

**„Lietuvos automobilių sporto federacija“
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**

Visetas | 2018

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	delfi.lt (1 267 511) automanas.tv3.lt (914 728) 98.lt	<p>Tikslas atgaivinti 4x4 sporto šaką – sėkmingai vykdomas</p> <p>Pasibaigus 2017 metų sezonui Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas Vaidotas Paškevičius džiaugiasi, kad jis buvo gausus dalyvių skaičiumi, varžybų organizatorių įsitraukimu bei puikiais sportininkų rezultatais tiek pravažumo, tiek „Rally Raid“ čempionatuose. Žvelgdamas į praėjusius metus V. Paškevičius tikisi, kad ateinantieji bus tokie pat sėkmingi ir įsimintini.</p>	2017-12-30	Pranešimas spaudai.
	lrytas.lt (892 799)	<p>Sporto federacijos sužinojo, kiek pinigų kitamet gali tikėtis iš valstybės biudžeto</p> <p>Kūno kultūros ir sporto departamentas (KKSD) baigia skaičiuoti, kaip beveik 6 milijonai eurų bus padalinti federacijoms, kurios kitamet valstybės biudžeto lėšas gaus pagal naują skaičiavimo sistemą. <...> Automobilių sporto federacija 40 887,38</p>	2017-12-30	Minima kontekste.
	alfa.lt	<p>Automobilių ralis Lietuvoje: kas su kuo valgoma</p>	2017-12-29	Naudojama nuotrauka su LASF logotipu ir ralio kalendoriaus ištrauka.

		<p>Taip vadinami „benzingalviai“ žvilgčioja į 2018 metų kalendorių ir mintyse dėliojasi biudžetą, planuojasi darbus, kuriuos reikia atlikti prie savo sportinės karietos artėjančiam sezonui. Automobilių sporto dar neragavę dalina sau ir draugams pažadus: „vat jau šiais metais, tai tikrai sudalyvausiu bent kokiam slalome“. Na, o aš ši kartą noriu pakviesti pasidairyti po lietuviškąją automobilių ralio padangę. Kas, kaip ir kodėl vyksta pas mus, šioje automobilių sporto disciplinoje.</p>		
	<p>delfi.lt (1 267 511) 15min.lt (1 073 075) 98.lt</p>	<p>Ramūnas Čapkauskas papasakojo apie šį sezoną, ateities planus ir ne patį maloniausią sprendimą</p> <p>Lenktynininkai, aišku, mato ir kitą kiekvieno medalio pusę – šis malonumas yra labai brangus. Kartais negali paaiškinti, kodėl turi siekti dar vieno, kelinto ar keliolikto šalies čempiono vardo, negaudamas jokios „gražos“. Nėra Lietuvos automobilių sporto rinktinės. Gal kartais iš federacijos norėtųsi daugiau dėmesio ir palaikymo. Tačiau, manau, kad ir ateinančiais metais mes spausime „iki dugno“.</p>	2017-12-28	Minima kontekste.
	<p>15min.lt (1 073 075)</p>	<p>„Metų lenktynininko 2017“ rinkimai: 15 min redakcija balsuodama – beveik vieninga</p> <p>Nuomone apie prabėgusius metus Lietuvos automobilių sporto srityje, ryškiausius įvykius ir veidus pasidalijo 15min redakcijos automobilių</p>	2017-12-22	Minima kontekste.

		<p>sporto žinovai: Donatas Večerskis, 15min generalinio direktoriaus pavaduotojas, buvęs Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) generalinis sekretorius, bei Žilvinas Pekarskas, greičiausios 15 min rubrikos Gazas redaktorius, ne vienų lenktynių dalyvis, ateinančių metų sausį 15min skaitytojams tiesiogiai iš Pietų Amerikos pasakosiantis Dakaro ralio sportininkų nuotykius.</p>		
	<p>delfi.lt (1 267 511) 15min.lt (1 073 075) 98.lt</p>	<p>Autokrosas 2018: naujas organizatorius, jaunimo klasė ir Europos čempionato etapas</p> <p>Autokroso ir ralio kroso varžybų gerbėjai Lietuvoje jau gali planuoti kitų metų savaitgalius. Varžybų organizatoriai ir LASF Kroso komitetas sutarė dėl varžybų datų ir paskelbė kalendorių.</p>	2017-12-21	Pateikiamas LASF Kroso komiteto pirmininko komentaras.
	<p>15min.lt (1 073 075) diena.lt (376 474) klaipeda.diena.lt kauno.diena.lt respublika.lt 98.lt</p>	<p>Paaiškėjo 19-ųjų 1006 km lenktynių data</p> <p>„Džiaugiuosi, kad sulaukusios pilnametystės šios lenktynės kasmet mums teikia vis įspūdingesnių, profesionalesnių ir inovatyvių sprendimų pripildytų potyrių, kuriais dar ilgai dalinamės nutilus šventinio savaitgalio pajūryje motorų gausmui, – sakė Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas. – Mums, automobilių sporto organizatoriams, labai svarbu, kad po šio žiūrovų pamėgto ir gausiai lankomo renginio stogu vietos sau randa ir „drago“, ir drifto, ir greituminio slalomo čempionatų etapų lenktynės. Varžybų organizatoriai čia jau keli metai</p>	2017-12-14	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.

		<p>paėiliui atranda galimybių debiutuoti mėgėjams ir automobilių sporto pradžiamokslio – slalomo varžybose, todėl netenka stebėtis, kad 1006 km lenktynės kasmet tampa vis populiareesnės“.</p>		
	<p><i>lrytas.lt (892 799)</i> <i>98.lt</i></p>	<p>Į Lietuvą atvyksta nepaprastos lenktynės: Nemuno žiedu skries istorinės formulės</p> <p>Asociacijai „Formula Junior“, „Nemuno žiedo“ administracijai, Lietuvos automobilių sporto federacijai bei istorinių transporto priemonių išsaugojimo asociacijai „Retromobile“ suderinus organizacinius klausimus, numatyta, jog vienas iš „Formula Junior“ etapų vyks 2018 metų birželio 1-3 dienomis istorinėje „Nemuno žiedo“ trasoje, Kačerginėje, Kauno rajone.</p>	<p>2017-12-13</p>	<p>Minima kontekste.</p>
	<p><i>gargzdai.lt</i></p>	<p>Triumfavo ASK „Žaibas“ ir lenktynininkas L. Petrauskas</p> <p>Tradiciniam apdovanojimų vakarui lenktynininkus kartu su jų artimaisiais, palaikymo komandomis subūrė Lietuvos automobilių sporto federacija kartu su Kroso komitetu, kurie ir išdalijo metinės įskaitos apdovanojimus skirtingų divizionų nugalėtojams ir prizininkams. Tarp apdovanotųjų – varžybose puikių laimėjimų šiemet pasiekę gargždiškiai.</p>	<p>2017-12-09</p>	<p>Minima kontekste.</p>
	<p><i>automanas.tv3.lt (914 728)</i> <i>lrytas.lt (892 799)</i> <i>98.lt</i></p>	<p>JAV gyvenantis lietuvis „drifteris“ A. Bakchis: geriausias būdas</p>	<p>2017-12-07</p>	<p>Pranešimas spaudai.</p>

		<p>pasiruošti varžyboms – tikslingas laiko planavimas</p> <p>Lietuvos šonaslydininkas Aurimas Bakchis JAV gyvena nuo 8-erių metų. Jis yra išbandęs ne vieną automobilių sporto šaką, taip pat ir motociklų sportą, tačiau liko ištikimas „driftui“. Jau kurį laiką Aurimas dalyvauja JAV šoninio slydimo čempionate „Formula Drift“, o šiais metais jam pavyko sezoną užbaigti trečioje bendros įskaitos vietoje. Sportininkas teigia, kad prizinė vieta čempionate ilgą laiką buvo jo siekiamybė bei tikisi, kad ateinantį sezoną pavyks iškovoti pirmąją vietą. Šis interviu – Lietuvos automobilių sporto federacijos iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su Lietuvos sportininkais užsienyje.</p>		

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Tikslas – atgaivinti 4x4 sporto šaką – sėkmingai vykdomas

Pranešimas spaudai
2017-12-30

Pasibaigus 2017 metų sezonui Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas Vaidotas Paškevičius džiaugiasi, kad jis buvo gausus dalyvių skaičiumi, varžybų organizatorių įsitraukimu bei puikiais sportininkų rezultatais tiek pravažumo, tiek „Rally Raid“ čempionatuose. Žvelgdamas į praėjusius metus V. Paškevičius tikisi, kad ateinantys metai bus tokie pat sėkmingi ir įsimintini.

Praėjęs sezonas – turiningas

Praėjęs 2017 metų 4x4 automobilių sporto šakos sezonas maloniai nudžiugino gausiu dalyvių susidomėjimu ir įsitraukimu, kurį nulėmė didesnis šios sporto šakos viešinimas bei nuolatinis organizatorių dėmesys sportininkams. LASF 4x4 komiteto pirmininkas Vaidotas Paškevičius teigia, kad prieš tris metus išsikeltas 4x4 bendruomenės tikslas atgaivinti šią autosporto šaką kol kas vyksta 100 proc. pagal planą.

„Šių metų sezone 4x4 serijoje turėjome du čempionatus – pravažumo ir „Rally Raid“. Čempionatai buvo gana sudėtingi ir sunkūs, tačiau džiugu, kad dalyvių įsitraukimo juose netrūko. Pravažumo čempionato etapai vyko ir kaimyninės Latvijos teritorijoje, taip pat paskutiniame etape pravažumo čempionato metu vyko Šiaurės Europos šalių čempionato paskutinis etapas – tai išties didina 4x4 sporto šakos žinomumą ir profesionalumą. Tobulėja ir patys sportininkai bei technika“, – pasakoja V. Paškevičius.

LASF 4x4 komiteto pirmininkas išskiria ir aukštus sportininkų pasiekimus.

„Sportininkai dalyvavo Latvijos bei NEZ čempionatuose ir tapo Čempionais TR1 kategorijose. Pasirodėme „Ladoga Trophy“ – viename sudėtingiausių pasaulio maratonų, kuris vyksta 8 dienas. Jame LASF 4x4 sportininkas Nerijus Gurklys nuo savo varžovų atsiplėšė net 7 valandas ir laimėjo antrus metus iš eilės PROTO klasėje (galingiausių visureigių klasė) – tai didelis pasiekimas garsinant Lietuvos vardą. Lyginant su praėjusiais sezonais galima drąsiai teigti, kad 4x4 sporto šaka auga. Vien

sezono uždarymo šventėje, kurioje apdovanoti čempionai, atvyko 90 žmonių – tai visiškai šios sporto šakos rekordas. Sezonas buvo tikrai geras ir turiningas“, – džiaugiasi LASF 4x4 komiteto pirmininkas.

2018 metų sezone tikisi išvysti ir Dakaro lenktynininkus

Vaidotas Paškevičius pasakoja, kad 4x4 automobilių sporto šaka išsiskiria tuo, kad turi du skirtingus čempionatus. Pravažumo čempionatas kitoks tuo, kad per paruoštas trasas gali pravažiuoti tik specialiai tam skirta mašina. Visureigiuose sėdintiems sportininkams tenka įveikinti trasas pilnas vandens, kurių gylis būna net iki metro aštuoniasdešimties centimetrų. Tuo tarpu „Rally Raid“ galima vadinti lietuviškuoju Dakaru – visur smėlis, įkalnės, tramplynai, šuoliai su dviem tonomis sveriančiais visureigiais. Taip pat 4x4 – ekonomiška sporto šaka.

„4x4 išsiskiria iš kitų autosporto šakų ir labai smagu, kad vis daugiau žmonių tai pastebi. Šie metai buvo įsimintini, tad tikimės, kad 2018 metais šią tradiciją tęsime – auginsime savo bendruomenę.

Tikimės suburti kuo didesnę dalyvių skaičių varžybose. Varžybų organizatoriams linkime dar aukščiau užkelti kartelę ir ruošti vis įdomesnes bei labiau intriguojančias varžybas, o sportininkams – puikių rezultatų ne tik Lietuvoje, bet ir įsimintinų startų užsienyje. Galbūt kitą sezoną ir „dakaristus“ pavyks į varžybas pasikviesti bei pamatyti jų techniką. Tikslų turime daug ir esame pasiryžę juos sėkmingai vykdyti“, – ateinančio sezono planais dalinosi V. Paškevičius.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/federacija-tikslas-atgaivinti-4x4-sporto-saka-sekmingai-vykdomas.d?id=76778075>

<http://automanas.tv3.lt/tikslas-atgaivinti-4x4-sporto-saka-sekmingai-vykdomas/>

<http://www.98.lt:81/4x4-automobiliu-sporto-sakos-sezonas-2017>

Sporto federacijos sužinojo, kiek pinigų kitąmet gali tikėtis iš valstybės biudžeto

2017-12-30

Kūno kultūros ir sporto departamentas (KKSD) baigia skaičiuoti, kaip beveik 6 milijonai eurų bus padalinti federacijoms, kurios kitąmet valstybės biudžeto lėšas gaus pagal naują skaičiavimo sistemą.

Skaičiai buvo gauti įvertinus šių metų sporto rezultatus ir federacijų pateiktus duomenis.

Su didžiausiu nerimu kitų metų laukia tos federacijos, kurios dalį finansavimo gaudavo per Lietuvos olimpinį sporto centrą (LOSC), kur buvo įdarbinti treneriai ir kitas sportininkus aptarnaujantis personalas.

KKSD vadovo Edžio Urbanavičiaus iniciatyva, jie atleidžiami iš LOSC ir bus laisvai samdomi federacijų. Tai gali skaudžiai kirsti mažesnėms federacijoms, kurioms nepakaks lėšų pasisamdyti reikalingų specialistų.

Nors daugelis federacijų priešinosi tokiai reformai, o premjeras Saulius Skvernelis per savo patarėjus žadėjo ją stabdyti, galiausiai Vyriausybė numojo ranka į sporto reikalus ir atrišo rankas KKSD.

KKSD sudėliojo kriterijus ir reikalavimus federacijoms. Iš anksto buvo nutarta, kad KKSD lėšas dalinsis trys sporto šakų grupės: strateginėms olimpinėms sporto šakoms atitenka 60 procentų, likusioms olimpinėms – 22 proc., o paskutinioji dalis – visoms kitoms sporto šakoms.

Kiek konkrečiai pinigų atiteks federacijai, nuspręsta pagal kelis kriterijus. Lėšų dydį labiausiai (75 proc.) lemia sportininkų rezultatai, įtakos taip pat turi nacionalinės varžybų sistemos plėtotė bei įstaigos vadybinė veikla.

Sudėliojus skaičius paaiškėjo, kad kitais metais ir toliau didžiausią pyrago dalį gaus Krepšinio federacija – 729 tūkst eurų.

Po jos rikiuojasi plaukimo (517 tūkst.), irklavimo (475 tūkst.) ir lengvosios atletikos (472 tūkst.) atstovai.

Lėšų gauti pretendavo 74 federacijos, bet šešios iš jų negavo, nes neatitiko reikalavimų.

Federacijos yra teikusios paraiškas Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondui, tačiau dabar iš ten jos galės gauti lėšų tik papildomiems projektams, o ne bendrai veiklai.

Numatomą lėšų paskirstymą galite pamatyti šioje lentelėje.

Strateginės sporto šakos (iš viso skirta 3 556 193,99 Eur)

Baidarių ir kanojų irklavimo federacija 327 713,85

Bokso federacija 128 360,63

Buriuotojų sąjunga 103 233,60

Dviraičių sporto federacija 180 229,66

Dziudo federacija 95 265,00

Greitojo čiuožimo asociacija 71 300,27

Imtynių federacija 136 246,42

Irklavimo federacija 475 717,50

Krepšinio federacija 729 048,71

Lengvosios atletikos federacija 472 526,53

Plaukimo federacija 517 876,55

Sunkiosios atletikos federacija 140 227,81

Šiuolaikinės penkiakovės federacija 124 584,51

Tekvondo federacija 53 862,95

Kitos olimpinės sporto šakos (iš viso skirta 1 269 798 Eur)

Asociacija „Hockey Lietuva“ 122 155,28

Badmintono federacija 37 507,87

Beisbolo asociacija 126 724,98

Biatlono federacija 82 124,89

Bobslėjaus ir skeleto sporto federacija 0,00

Čiuožimo federacija 64 411,20
Fechtavimo federacija 10 790,45
Futbolo federacija 96 942,97
Gimnastikos federacija 90 010,87
Golfo federacija 2 514,66
Kerlingo asociacija 37 965,57
Laipiojimo sporto asociacija 0,00
Lankininkų federacija 10 971,99
Slidinėjimo asociacija 22 595,82
Rankinio federacija 129 843,33
Regbio federacija 33 125,88
Rogučių sporto federacija 0,00
Softbolo federacija 22 241,44
Stalo teniso asociacija 39 627,52
Šaudymo sporto sąjunga 45 525,75
Teniso sąjunga 50 362,03
Tinklinio federacija 44 928,90
Triatlono federacija 14674,87

Vandensvydžio federacija 26 061,56

Žirginio sporto federacija 40 562,37

Žolės riedulio federacija 117 284,59

Bangų sporto asociacija 843,21

Kitos sporto šakos (Iš viso skirta 965 325 Eur)

Lietuvos aeroklubas 157 426,17

Alpinizmo asociacija 0,00

Automobilių sporto federacija 40 887,38

Biliardo federacija 2828,92

Boulingo federacija 27 099,58

Bušido federacija 11 184,80

Jėgos trikovės federacija 10 499,41

Kendo asociacija 5 522,81

Kikboksingo federacija 15 195,64

Kiokušin karatė federacija 112 694,44

Korespondencinių šachmatų federacija 1 106,51

Kudo sporto federacija 0,00

Kuraš federacija 0,00

Kultūrizmo ir kūno rengybos federacija 52 824,85

Motociklų sporto federacija 16 115,75

Motorlaivių federacija 12 391,58

Muaitai federacija 6033,58

Orientavimosi sporto federacija 111 686,43

Povandeninio sporto federacija 25 602,34

Pulo federacija 5 256,44

Rankų lenkimo sporto federacija 29 279,41

Sambo federacija 40 316,74

Skvošo asociacija 1079,29

Sportinės žūklės federacija 28 797,43

Sportinių šokių federacija 89 061,08

Šachmatų federacija 14 096,61

Šachmatų kompozitorių sąjunga 19 167,93

Šaškių federacija 62 572,78

Tautinių imtynių federacija 22 153,23

Universalios kovos federacija 29 122,64

Ušu federacija 3164,42

Vandens slidininkų sąjunga 3 648,66

Virvės traukimo federacija 8508,17

Šaltinis: KKSD

Pastaba: kai kurių federacijų pateikti duomenys dar tikslinami, todėl gali būti pasikeitimų.

Internetė:

<https://sportas.lrytas.lt/startai/2017/12/30/news/sporto-federacijos-suzinojo-kiek-pinigu-kitamet-gali-tikėtis-is-valstybes-biudzeto-4048561/>

Automobilių ralis Lietuvoje: kas su kuo valgoma

2017-12-29

Šventiniu periodu visi pagaliau nurimstame ir sustojame, dalinamės dovanomis ir prikimšę pilvus šventinių patiekalų nedrąsiai žvelgiame į ateinančius metus. Taip vadinami „benzingalviai“ žvilgčioja į 2018 metų kalendorių ir mintyse dėlioja biudžetą, planuojasi darbus, kuriuos reikia atlikti prie savo sportinės kariatės artėjančiam sezonui. Automobilių sporto dar neragavę dalina sau ir draugams pažadus: „vat jau šiais metais, tai tikrai sudalyvausiu bent kokiam slalome“. Na, o aš šį kartą noriu pakviesti pasidairyti po lietuviškąją automobilių ralio padangę. Kas, kaip ir kodėl vyksta pas mus, šioje automobilių sporto disciplinoje.

Pirmasis Lietuvos ralis įvyko 1931 m. liepos 24 dieną pavadinimu „Aplink Lietuvą“. Jame varžėsi 14 automobilių ir 12 motociklų 1020 kilometrų trasoje. Šio pavadinimo ralis gyvas iki šių laikų, tačiau į čempionatų kalendorių neįtrauktas. Tačiau ir be jo nusimato nemažai ralio fiestų.

Kodėl ralis, nebyliai klausiate. Atsakau: todėl, kad ralis yra automobilių sporto motina ir tėvas viename. Tapęs geru vairuotoju ralyje, privalėsi išmanyti idealias trasas trajektorijas, kas labai svarbu žiede. Ralyje išmoksi automobilį valdyti ant visų įmanomų paviršių: sniego, ledo, žvyro, asfalto, smėlio ir mišrių variantų. Šie įgūdžiai pravers bet kokioje kitoje autosporto disciplinoje. Važiuodamas su šturmanu išmoksi planuoti maršrutą ir trajektorijas mintyse dar nematydamas posūkio, tas gelbsti kritinėse situacijose, kai reikia reaguoti labai greitai. Automobilio valdymas slidžiuose posūkiuose prilygsta šonaslidyje (šnek. drifte) naudojamoms technikoms, o ankstyvą pavasarį ar šiltą žiemą kai kurie ruožai gali prilygti ir lengvos bekelės trasoms. Todėl esu tikras, kad ralis yra labiausiai lenktynininko įgūdžius lavinantis automobilių sportas, iš kurio eiti į kitas sporto disciplinas lengviau, nei pvz. iš šonaslydžio ateiti į ralį.

Prieš mėnesį trumpai apžvelgėme ralio istoriją, evoliuciją, dabar išsiaiškinsime, kas vyksta mūsų darže. Pradžioje tikrai reikėtų pripažinti, kad ši sporto šaka Lietuvoje išgyvena ne pačius geriausius laikus. Tarp populiariausių metų renginių dažniausiai įvardinami daug žiūrovų sulaukiantys „ENEOS 1006 km“ ir „Autoplius Fast Lap“ renginiai. Ralio etapų nematyti, nebent žiemos ralis, kuriame bene daugiausiai pagalvojama apie žiūrovo užimtumą. Viena problema – ralio trasos, kurios driekiasi dešimtimis kilometrų, jų stebėti gyvai visų vienu metu neįmanoma. Blieka pasirinkti pavojingiausią, įdomiausią ruožą ir laukti pravažiuojančių dalyvių. Kita, kompleksinė, viešinimo ir patrauklumo problema. Tik viena kita komanda aktyviai komunikuoja viešoje erdvėje ir turi savo fanų ratą. Nedažnas pasistengia, kad automobilis trauktų fotografų objektyvus ar žiūrovų akis, sukuria draugišką žiūrovams aplinką serviso zonoje. Organizatoriai retai pasirūpina galimybe ralį stebėti tiesiogiai per ekranus, prie starto finišo zonos, pvz. „DHL Rally Elektrėnai“ pirmoji diena. Suprantama, tai kainuoja, tačiau čia vienas iš būdų, kaip padaryti ralį labiau žiūrovišką ir patrauklų mažai apie jį išmanantiems. Be žiūrovų bet koks sportas ar renginys pasmerktas lėtai mirčiai.

Taigi pažvelkime į 2018-ųjų ralio kalendorių. Jame tradiciškai numatyta ralio, ralio sprinto ir mini ralio čempionatai. Dar kitaip vadinama kaip A, B ir C lygos. Visi čempionatai ganėtinai skirtingi dėl reikalavimų, specifikos ir profesionalumo lygio.

Automobilių ralio čempionatas (A lyga)

Planuojama, kad ateinančiais metais čempionatas bus sudarytas iš 5 etapų, prasidės sausio pabaigoje ir baigsis ankstyvą spalį. Visi etapai daugiau mažiau nuolatiniams dalyviams žinomi: sezonas, kaip jau tapo įprasta, prasideda „Halls Winter Rally“ Utenos apylinkėse paskutinį sausio savaitgalį. Toliau ilgas atokvėpis iki birželio mėnesio ir antras etapas „Rally Žemaitija

2018“, 15-16 dienomis. Atstatę techniką, rugpjūčio pirmąją savaitgalį ralistai šturmuos Rokiškio apylinkes, po mėnesio Elektrėnus. Sezono finalas, tradiciškai, Druskininkuose spalio 6 d.

Sąlyginai neilgas varžybų sąrašas, dauguma kurių vyks šiltuoju metų laiku. Atrodytų visai paprasta, bet tik iš pirmo žvilgsnio. Dalyvauti šioje lygoje „turistams“ nepavyks, reikia turėti patvirtintą nacionalinę D kategorijos vairuotojo licenciją, griežtus reikalavimus atitinkančią transporto priemonę ir, žinoma, nemažą piniginę. Vidutiniškai skaičiuojant, vienas etapas, norint pretenduoti į geriausiųjų penketą, kainuoja keletą tūkstančių eurų. Čia jau darant prielaidą, kad turite automobilį, įrangą, komandą. Tad norėdami startuoti A lygoje, turite būti labai gerai susipažinę su raliu, turėti rimtą techninę komandą, infrastruktūrą, atsarginių detalių rezervą ir nemažą biudžetą. Dalyvaujant profesionalų lygoje verta pagalvoti ir apie viešųjų ryšių komandą, kuri užtikrins matomumą viešojoje erdvėje ir pateisins partnerių, skiriančių lėšas, lūkesčius.

Ralio sprinto čempionatas (B lyga)

Žodis „Sprintas“ suponuoja, kad distancija trumpesnė, tad taip ir yra. B lyga yra labai panaši į A lygą, tačiau yra adaptuota šiek tiek mažiau patirties ar finansų turintiems ekipažams. Greičio ruožai būna trumpesni bene per pusę, žemesni reikalavimai technikai ir įrangai. Tačiau tai irgi ganėtinai profesionali lyga, kuriai būtinas sportui ruoštas automobilis, techninė komanda, patirtis ir nemažas biudžetas, ypač, jei siekiate nugalėtojų pakylos.

2018-aisiais, sprinto čempionate nusimato 5 etapai, iš kurių 2 organizuojami Latvijoje, 1 vyks kartu su ralio čempionatu. Taigi sprinteriai, atsigavę po naujųjų metų, sparnus kelia į Alūksnę ir sausio 19-20 dienomis pradės sezoną Latvijoje „Rally Aluksne 2018“. Antrasis etapas sutampa su ralio čempionatu ir keliauja į „Rally Žemaitija 2018“, birželio 15-16 dienomis. Liepos paskutinį savaitgalį sprinto dalyviai mėgausis Zarasų vaizdais lėkdami aplink 7 ežerus. Po mėnesio, rugpjūčio 25 d., ketvirtas etapas vyks Viekšnių apylinkėse. Ir saldus finišas Latvijoje, Saldus miestelio apylinkėse rugsėjo 29-ąją. Nusimato ganėtinai intensyvus sezonas, netgi platesne geografija nei profesionaliausioje A lygoje, kas pareikalaus ir šiek tiek daugiau lėšų organizuojant transportavimą bei buitį.

Mini ralio čempionatas (C lyga)

Mini ralis – pradedantiesiems ir mėgėjams skirta lyga. „Mini ralis prasidėjo 2007 metais, kai Lietuvos automobalininkų sąjunga su Rimantu Volungevičiumi priešakyje pradėjo organizuoti ralio varžybas, kuriose galėjo dalyvauti paprasti vairuotojai su standartiniais automobiliais. Ši varžybų serija dalyviams patiko, todėl gyvuoja jau 10 metų. Per tą laiką varžybose dalyvavo daugiau kaip 1200 ralistų“, - pasakoja vienas žinomiausių mini ralio gerbėjų Dainius Sviderskis.

Tai tarsi ralio ir slalomo hibridas, pritaikytas minimaliomis sąlygomis išmėginti automobilių sportą. Varžybos vyksta pagal klasikinio ralio taisykles, todėl čia puiki vieta pradėti treniruotis aukštesnėms lygoms. Ralio knygos naudojimas, darbas su šturmanu, įmanomas ir stenogramos susirašymas. Žodžiu, pradedami ugdyti visi ralyje reikalingi įgūdžiai. Greičio ruožai daugiausiai slalomo tipo, sąlyginai saugūs, tad rizika sukulti automobilį posūkyje – minimali. Įdomiausia tai, kad galima dalyvauti net ir standartiniu, kasdieną naudojamu automobiliu, kuris atitinka bendruosius techninės apžiūros reikalavimus. Žinoma, yra ir sportinių, modifikuotų automobilių klasės, bet visi rungtyniauja atskirose klasėse ir bendroje įskaitoje. Įspūdžių, adrenalino ir galimybių treniruotis naujokui čia turėtų pakakti į valias, o biudžetas neturėtų būti kosminis. Viskas priklauso nuo ambicijų ir pasirinkto automobilio.

Čempionatas 2018-aisiais sudarytas tik iš 4 etapų. Ir galbūt kiek neįprasta, tačiau jis nebus sujungtas nei su vienu aukštesnės lygos raliu, taip pat sąrašė nėra ir prestižinio „Ralio aplink Lietuvą“. Šis ralis vien dėl savo istorinio tęstinumo bei Lietuvos Respublikos Prezidento taurės vertas atskiro aprašymo ir kiek apmaudu, kad nėra įtrauktas į nei vieną iš čempionatų. Taigi mini ralio sezonas prasidės kiek pradžiūvus keliams, balandžio 29 d. Šiauliuose. Po mėnesio, gegužės paskutinį savaitgalį, vyks antrasis etapas Kaune. Birželio 10 d persikels pas dzūkus į Alytų. Sezono finišą bus galima pasiekti vėl Kaune rugsėjo 21-22 dienomis.

Toks štai sezonas, geografija nėra plati, etapų nedaug, puiki proga nedrįstantiems išmėginti jėgas. Pasak D. Sviderskio, tai pigiausias būdas pradėti „raliuoti“: „mini ralio rungtys yra įvairių konfigūracijų slalomai, kur pagrindinė danga – asfaltas. Aš pats dalyvavau nuo pat pirmojo sezono“.

Taigi, jeigu Naujųjų išvakarėse duosite sau pažadą bent pamėginti automobilių sportą, taip ir padarykite. Nes tai galima išmėginti net ir su kasdieniu, sukonstruotu ar kitokiu automobiliu. Pasak kalbinto mini ralio entuziasto Dainiaus, kaip ir bet kurioje veikloje, svarbiausia – noras, entuziazmas, užsispyrimas. Visa kita – smulkmenos. Amžius ir lytis – visiškai nesvarbu. Pradžiai turėtų būti paprasta – sudalyvauti keliose skirtingose varžybose (kad ir nesiekiant aukštų rezultatų) ir nuspręsti, kas prie širdies. Tada jau galima stačia galva pasinerti į šį liūną ir siekti aukštesnių rezultatų.

Kitą mėnesį detaliau panagrinėsime mini ralio specifiką, kalbinsime šios lygos mėgėjus ir ekspertus, kad kuo detaliau paaiškinti nuo ko pradėti automobilių sporte.

Internetė:

<https://www.alfa.lt/straipsnis/50247644/automobiliu-ralis-lietuvoje-kas-su-kuo-valgoma>

Ramūnas Čapkauskas papasakojo apie šį sezoną, ateities planus ir ne patį maloniausią sprendimą

2017-12-28

Vienas tituluočiausių Lietuvos lenktynininkų Ramūnas Čapkauskas 2017 metais galėjo džiaugtis iškovotu dar vienu šalies čempiono titulu. Pagal tokių laimėjimų skaičių sportininkas Lietuvoje neturi lygių, rašoma pranešime žiniasklaidai. Tačiau besibaigiantys metai – tai ne tik naujos pergalės.

Prioritetas – žiedinės lenktynės

Pirmą kartą Lietuvos čempionu „formulių“ F-1600 klasėje sportininkas tapo dar 1995 metais. 2013-aisiais R. Čapkauskas triumfavo šalies čempionato „Baltic Open“ klasėje. Penkerius pastaruosius metus jis sėkmingai derino startus ralyje ir žiedinėse lenktynėse, nors pastarosios likdavo „antrame plane“. Prioritetu buvo ralis, tačiau ne pačios palankiausios permainos šių lenktynių techniniame reglamente privertė sportininką peržiūrėti prioritetus.

„Ralis visada buvo ir yra labai brangus sportas. Tad priėmiau sprendimą padaryti pertrauką ralio varžybose, bet pastarųjų dienų permainos, turinčios kiek atpiginti šį sportą, gali pakeisti situaciją – tikrai neatmetu galimybės grįžti.

O dėmesį 2017 metais kryptingai skyriau „žiedui“. Nusipirkau BMW automobilį, kurį norėjau paruošti taip, kad varžybos teiktų malonumą. Sulaukus mano amžiaus, požiūris keičiasi: norisi ne akiai siekti pergalės, bet lenktynių savaitgalius vertinti kaip dar

vieną savęs išmėginimą. Žinoma, nesinori nuleisti kartelės, todėl būtina ir automobilių parengti atitinkamai, ir mechanikų komandą turėti, ir sezono biudžetą suplanuoti“, – dalijasi patirtimi 40-metis lenktynininkas.

R. Čapkausko teigimu, per keletą metų „Fast Lap“ lenktynių serija atgaivino šalyje žiedines lenktynes. Juk net „tarybiniais“ laikais, kai dalyvių būdavo nemažai, į vieną renginį „Nemuno žiede“ apie 130 automobilių retai kada susirinkdavo. O R3000+ klasės Lietuvos čempionato suvestinėje – 24 pavardės. Pirmas – R. Čapkauskas. Jis surinko 72 taškus, o artimiausią varžovą aplenkė net 32 – persvara daugiau nei solidi.

Tai R. Čapkauskui jau 12-as šalies čempiono titulas, jeigu skaičiuosime sezono pergales Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatuose. Logiška, kad galima pridėti dar 4 kalnų lenktynių čempiono vardus, 6 triumfus ralio sezonuose, daugybę pergalių ilgų nuotolių lenktynėse, o pirmieji šalies čempiono vardai buvo iškovoti dar kartingo varžybose – Lietuvos čempionu čia R. Čapkauskas yra tapęs 5 sykius.

„Labai pakilęs varžybų lygis, žiniasklaidos dėmesys, tūkstančiai žiūrovų – organizatoriai „žiedą“ tikrai atgaivino. Todėl man buvo labai smagu lenktyniauti su ambicingu jaunimu. Matau, kad jie dažnai prioritetu vadina automobilio galią, tačiau „arkliai“ tikrai ne viską lemia. Mano vairuotas BMW automobilis tikrai nebuvo galingiausias, bet sezoną laimėjau.

Smagu, kai jaunesni sportininkai ateina ir klausinėja, domisi – norisi, kad jų meistriškumas augtų, kad jie tobulėtų, greitėtų... Prisipažinsiu, kad šis „žiedo“ sezonas man patiko, todėl ateinančiais metais ginsiu titulą. Tiesa, tai padaryti bus nelengva, nes pasikeitė techninis mano klasės reglamentas, ir dabar varžovai bus dar greitesni“, – apie kitus metus kalba sportininkas.

Į „Aquila“ nebesės

Dėl kito sezono startų ilgų nuotolių lenktynėse R. Čapkauskas kol kas nėra galutinai apsisprendęs.

Keletą pastarųjų metų jis buvo tapatinamas su „Aquila CR1“ automobiliu Palangos 1000 km lenktynėse. „Esu labai dėkingas visiems partneriams, ypač Algirdui ir Andriui Ramanauskams, kurie mane prieš keletą metų pakvietė prisijungti prie šio projekto. Man tai buvo nauja patirtis ir tikrai labai įdomūs metai, praleisti greta kvalifikuotų ir lenktynes išmanančių žmonių“, – sako R. Čapkauskas.

Projektas, su kuriuo buvo sieta daug vilčių, deja, triumfu Palangos 1000 km lenktynėse taip ir nesibaigė. Labai greitas „Aquila“ sėkmingiausiai pasirodė 2016 metais, kai užėmė antrą vietą: „Tai geras automobilis, tačiau jis reikalauja aukščiausio lygio

mechanikų ir nepriekaištingo paruošimo. Pernai mums buvo pavykę beveik viską sustyguoti, iki pergalės trūko labai nedaug. Bet trūko. O šiemet vėl nepasisekė. Šių metų lenktynėse aš buvau tik vairuotojas – nemėgstu tokių situacijų, kai negaliu kontroliuoti pasirengimo, eigos...

Kompanija Olandijoje, kuri turėjo paruošti mašiną startui, atrodo, viską padarė atvirksčiai. Todėl pats sau ir visiems kolegoms pasakiau, kad aš iš šito projekto traukiuosi ir daugiau šiuo automobiliu nelenktyniausiu“, – apie ne patį maloniausią sprendimą atvirauja R. Čapkauskas.

Tačiau Palangoje mes jį turėtume pamatyti. Jis bene vienintelis dalyvis, kuris nuo pat 2000-ųjų nėra praleidęs nė vienu lenktynių. R. Čapkausko biografijoje – ir pergalė 2007 metais.

„Palangoje laimi nebūtinai greičiausiu automobiliu važiuojanti komanda. Ten reikia stabilumo ir patikimumo. Palangos trasa – specifinė, aš tikrai žinau, kurie automobilio mazgai čia labiausiai apkraunami, kaip reikia paruošti techniką. Todėl vienas iš galvoje kirbančių planų – paruošti automobilį, kuris gal nelaimės kvalifikacijos, tačiau finiše gali būti pirmas: manau, kad dviejų vairuotojų komanda, mokanti važiuoti greitai ir tausojanti automobilį, gali būti sėkmės garantas. Juk turime nemažai pavyzdžių, kai čia laimėjo ne favoritai“, – apie galimą intrigą užsimena lenktynininkas...

Šiemet sportininkas sezono pabaigoje buvo jaunojo Justo Jonušio treneris ir komandos draugas: su talentingu 15-mečiu R. Čapkauskas drauge važiavo ir Latvijoje, ir Estijoje. Ir atvirai prisipažino, kad J. Jonušis jam paliko ne pagal amžių racionaliai mąstančio ir puikiai techniką bei lenktynes išmanančio sportininko įspūdį.

„Šimtmečio ralis“

Kai 2015 metų rudenį R. Čapkauskas ir Žilvinas Juršys savo kolegas ralio lenktynininkus pakvietė į Elektrėnų apylinkėse vykusį „DHL Elektrėnai“ ralį, šio miesto meras Kęstutis Vaitukaitis spaudos konferencijoje prasitarė, jog 2018-aisiais, minint Lietuvos valstybingumo atkūrimo šimtmetį, Elektrėnuose vyks šimtmečio ralis. Ši spaudos konferencijoje pasakyta užuomina tapo savotišku tikslu: kitais metais, antrą rugsėjo savaitgalį, Elektrėnai vėl taps lenktynių miestu.

„Ta šimtmečio idėja visiems patiko. Treji metai prabėgo greitai, mes įgijome nemažai organizacinės patirties, tad kitų metų ralis Elektrėnuose turėtų būti kokybiškai dar geresnis. Turime ir labai gerą žinią – tai bus ir Lenkijos ralio čempionato etapas, todėl dalyvių būrys bus daug gausesnis. Sulaukę daug svečių iš užsienio tiesiog privalome padaryti viską, kad lenktynės ir visa

jas lydinti pramoginė programa atitiktų lūkesčius. Jau dabar su Žilvinu mėginame dėti greičio ruožus, pamėginsime įtraukti daugiau asfaltinių atkarpų. O šventę miestui tikrai pažadame“, – teigia varžybų organizatorius.

Automobilių sportas atsigaus

Per savo ilgą karjerą dalyvavęs daugelyje įvairiausių lenktynių, R. Čapkauskas tikisi, kad automobilių sportas atsigaus ir susigražins kiek prablėsusį populiarumą. 2002 metais pripažinto geriausiu Lietuvos lenktynininku teigimu, žiedinių lenktynių organizatoriai įrodė, kad galima privilioti ir daugiau nei šimtą dalyvių, ir daugybę žiūrovų.

Ir „Nemuno žiedas“, nors gal sportininkams norėtųsi greitesnių permainų, po truputį tvarkosi. Aišku, asfalto dangos kokybe nuo trasų Latvijoje ar Estijoje mes tikrai atsiliegame, tačiau permainos ryškėja, rūpinamasi dalyvių saugumu, o pati trasos konfigūracija yra unikali.

„Tuo ir galime patraukti savo sportininkus, kurie tokioje techniškai sudėtingoje trasoje galėtų tobulinti įgūdžius, ir užsieniečius, kuriems tai būtų visai nauji potyriai ir išbandymai. Ralių organizatoriai tikrai padaro aukšto lygio renginius, kuriuos tik geriausiais žodžiais apibūdina čia atvykę užsieniečiai. Ilgų nuotolių lenktynių rinkoje mes, lietuviai, jau beveik du dešimtmečius regione diktuojame madas. Žmonėms šis sportas labai patinka.

Lenktynininkai, aišku, mato ir kitą kiekvieno medalio pusę – šis malonumas yra labai brangus. Kartais negali paaiškinti, kodėl turi siekti dar vieno, kelinto ar keliolikto šalies čempiono vardo, negaudamas jokios „gražos“. Nėra Lietuvos automobilių sporto rinktinės. Gal kartais iš federacijos norėtųsi daugiau dėmesio ir palaikymo. Tačiau, manau, kad ir ateinančiais metais mes spausime „iki dugno“.

Todėl visus automobilių sporto entuziastus, savo rėmėjus ir partnerius, mechanikus, visą lenktynininkų bendruomenę sveikinu su šventėmis. Noriu visiems pasakyti nuoširdų „Ačiū“ už tikrai smagius metus, o artėjančiais 2018-aisiais palinkėti naujų pergalių, iššūkių ir sėkmės“, – optimizmo nestokoja R. Čapkauskas.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ramunas-capkauskas-papasakojo-apie-si-sezona-ateities-planus-ir-ne-pati-maloniausia-sprendima.d?id=76759251>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ramunas-capkauskas-neatmeta-galimybes-grizti-i-rali-bet-kitamet-susitelks-i-zieda-25-902990>

<http://www.98.lt/ramunas-capkauskas-apie-2017-metu-autosporto-sezona>

„Metų lenktynininko 2017“ rinkimai: 15min redakcija balsuodama – beveik vieninga

2017-12-22

Tradicija, jog prabėgančius metus 15min užbaigia „Metų lenktynininko“ rinkimais. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią dalį nulems 15min skaitytojai.

Nuomone apie prabėgusius metus Lietuvos automobilių sporto srityje, ryškiausius įvykius ir veidus pasidalijo 15min redakcijos automobilių sporto žinovai: Donatas Večerskis, 15min generalinio direktoriaus pavaduotojas, buvęs Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) generalinis sekretorius, bei Žilvinas Pekarskas, greičiausios 15min rubrikos Gazas redaktorius, ne vienų lenktynių dalyvis, ateinančių metų sausį 15min skaitytojams tiesiogiai iš Pietų Amerikos pasakosiantis Dakaro ralio sportininkų nuotykius.

Redakcijos automobilių sporto žinovai buvo beveik vieningi – jų nuomonės išsiskyrė tik poroje vietų.

Kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2017-aisiais?

Donatas Večerskis: Geriausias lenktynininkas – Kasparas Navickas, 4 vieta Europos ralio kroso čempionate. Tarptautinės varžybos visada yra geriausias lakmuso popierėlis pamatyti ko iš tiesų sportininkas vertas.

Žilvinas Pekarskas: Metų pradžioje, kai, Dakare suklypus Benediktui Vanagui bei Vaidotui Žalai, atrodė, kad sausis nuėjo perniek, nuotaiką labai pataisė Antanas Juknevičius su Darium Vaičiuliu. Jie ne tik juokavo, bet it rimtai taikėsi patekti į antrą dešimtuką. Ir, jei ne kelios klaidos, kai šie linksmų plaučių vyrai įklimpo smėlyje, jei ne vienas kitas per drąsus šuolis, „Dakaro pankai“ galėjo iššokti dar aukščiau.

Na, juk neveltui „Metų automobilio 2018“ apdovanojimų ceremonijos metu Antanui už pasiekimus įteiktas „Metų vairas“. Sulaukęs tokio įvertinimo, Antanas buvo labai laimingas.

„Aš 20 metųėjau iki to“, – sušnabždėjo.

Tačiau Vaidotas Žala, nors ir nefinišavo Dakare, Pietų Amerikoje demonstravo titanišką valią. Juk važiavo naktimis, kartais ir be šviesų, gendančiu automobiliu. Panašios nesėkmės Vaidotą persekiojo ir Lietuvos ralio čempionate. Jis įrodė, kad yra, ko gero, geriausias ralio pilotas Lietuvoje (kuriam trūksta patikimos technikos). Todėl Antanui ir Vaidotui padalinčiau po pusę balo.

Kas buvo perspektyviausias lietuvis lenktynininkas 2017-aisiais (iki 21 metų)?

Donatas Večerskis: Perspektyviausias – Rokas Baciuška dėl savo pasiekimų tarptautinėse kartingo varžybose ir ralio kroso trasoje.

Žilvinas Pekarskas: „Jaunimo“ kategorijoje daugiausia tikėjau iš Ralio kroso talento Kasparo Navicko. Tiesa, sezoną Vokietijoje Kasparas baigė puikiai, bet jam koją šiais metais nuolat pakišdavo avarijos. Bet jo pagrindinis „konkurentas“ Rokas Baciuška tiesioginėje kovoje Rygoje įrodė, kad šiais metais buvo šiek tiek geresnis – po abiejų lietuvių automobilių kontakto buvo pažeistas Kasparo „Škodos“ ratlankis, tad dvikova netrūkus baigėsi. Tad balsą atiduodu Rokui.

Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo, labiausiai prisidėjusio sportą garsinant šalyje?

Donatas Večerskis: Labiausiai viešoje erdvėje matosi visi mūsų „dakaristai“. Jei reikia išskirti vieną, tai šiais metais balsuočiau už Vaidotą Žalą. Tiek dėl Dakaro, tiek dėl Lietuvos ralio čempionato (LRČ), tiek dėl superinio šuoliuko per „Samsonas Rally Rokiškis“.

Žilvinas Pekarskas: Sporto veidu pavadinčiau Vaidotą Žalą. Jis tikrai „davė gerų vaizdų“. Šuolis nuo trampolino Rokiškio ralyje – man visiškas kosmosas. Važiuodamas ties galimybių riba Vaidotas išliko ramus. Ir tik technikos gedimai neleido jam užlipti ant LRČ podiumo. bet kuriuo atveju, apie Lietuvą daugelis WRC gerbėjų sužinojo socialiniuose tinkluose paplitus Vaidoto šuoliui. Tikrai turime kuo didžiuotis.

Geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys 2017-aisiais?

Donatas Večerskis: Pagal kategoriją reiktų išskirti Europos automobilių kroso čempionato etapą Vilkyčiuose (organizatorius – ASK „Vilkyčiai“). Tačiau, manau, jog ralio kroso atveju automobilių sporto potencialas Lietuvoje labiausiai neišnaudotas. Man asmeniškai tai pati gražiausia sporto (ne tik automobilių) šaka. Iš esmės, daugybė klaidų sporto vadyboje numarino kažkada atsigavimo ženklus rodančią šaką. Bet aukščiau mano paminėti kandidatai ir keletas nepasiduodančių varžybų organizatorių rodo, kad sportininkų susidomėjimas yra, tad pasistengus, galėtų ir Lietuvoje atsigauti neįtikėtino įdomumo sportas. Todėl geriausio Lietuvos automobilių sporto renginio 2017-aisiais taškus, jei galėčiau, atiduočiau Pasaulio ralio kroso varžyboms Latvijoje.

Žilvinas Pekarskas: Būsiu banalus. Mano galva, „Eneos 1006 km lenktynės“ yra didžiausia šventė. Žinoma, ne tik sportas ten dominuoja. Bet juk ir legendiniame Le Mane ne visi mato pačias 24 val. lenktynes... Lenkiu galvą ir prieš „Winter Rally“, tačiau kol kas dominuoja „Palangos raliu“ vadinama fiesta. Tiesa, jei D. Jonušio komanda su Palangos savivaldybe neras būdų dar labiau pagerinti galimybes žiūrovams stebėti lenktynes iš arti, kitąmet man simpatijas gali užkariauti „Autoplus Fast Lap“.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-2017-rinkimai-15min-redakcija-balsuodama-beveik-vieninga-25-901242>

Autokroso gerbėjų laukia įdomūs metai

2017-12-22

Autokroso ir ralio kroso varžybų gerbėjai Lietuvoje jau gali planuoti kitų metų savaitgalius. Varžybų organizatoriai ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Kroso komitetas sutarė dėl varžybų datų ir paskelbė kalendorių, rašoma pranešime žiniasklaidai.

Numatyti šeši etapai

Lietuvos automobilių kroso čempionatą ir kartu vyksiančias pirmenybes kitąmet sudarys šeši etapai. Čempionatas gegužės 20-ąją prasidės varžybomis Šakių rajone, Pavilkijo trasoje. Liepos 1-ąją antrasis etapas įvyks Tauragėje. Trečiasis etapas pirmą sykį bus rengiamas Panevėžio rajone, Ramygalos autokroso trasoje. Šiomet čia buvo surengtos C lygos varžybos, o kitąmet pasirodys aukščiausio lygio Lietuvos autokroso sportininkai.

Ketvirtasis etapas įvyks rugpjūčio 5-ąją. Sportininkai dėl pozicijų ir sezono taškų kovos Ukmergės rajone, „Versmės“ autokroso trasoje. Į autokroso kalendorių sugrįžta ir geriausia šalies trasa tituluojamas Vilkyčių autosporto kompleksas. Penktasis etapas čia įvyks rugpjūčio 26-ą dieną. Galiausiai sezoną vainikuos dar vienas etapas Pavilkijo trasoje, kur bus pagerbtas Romas Barkauskas. Varžybos čia planuojamos rugsėjo 30-ą dieną.

„Šiomet Vilkyčiuose po kelių metų pertraukos vyks Lietuvos autokroso čempionato etapas. Taip pat atsiranda naujas organizatorius Panevėžyje. Marijampolė, Gargždai šiemet nepareiškė noro organizuoti čempionato etapą, tai jų kalendoriuje nebėra. Tačiau prisijungus Vilkyčiams ir Panevėžiui, galime rengti šešių etapų čempionatą. Manau, kad tokie pasikeitimai nėra blogi“, – kalbėjo LASF Kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas.

Dėmesys vaikams ir jaunimui

Viena pagrindinių naujovių tapo jaunimo klasės įsteigimas. Joje galės varžytis jaunimas nuo 11 iki 16 metų. Čia bus lenktyniaujama standartiniais automobiliais, kurių variklių darbo tūris neviršys vieno litro.

Beje, kitąmet autokroso varžybose galės lenktyniauti ir patys mažiausi, bagiais važiuojantys sportininkai, mat organizuojamas vaikų automobilių kroso čempionatas. Mažieji lenktynininkai startuos keturiuose etapuose – Tauragėje, Ukmergėje, Vilkyčiuose ir Šakiuose.

„Naujiena yra tai, kad bus jaunimo klasė iki vieno litro. Tikimės, kad iš jos išaugs pamaina – nauji sportininkai. Šios klasės varžybos vyks kartu su čempionato etapais“, – užsiminė K. Gudžiūnas.

Lietuvai ir vėl suteikta teisė rengti Europos čempionato etapą

Lietuvos ralio kroso čempionatas kitąmet vėl vyks ne tik mūsų šalyje, bet ir užsienyje, kartu su Baltijos šalių ralio kroso čempionatu. Pirmasis etapas liepos 14-15 dienomis įvyks Latvijoje, Bikerniekų trasoje. Liepos 28-29 dienomis ralio kroso meistrai startuos Vilkyčiuose, o spalio 13-14 dienomis lenktynės numatytos Lenkijoje, Torūnės trasoje.

Tačiau didžiausias Lietuvoje autokroso renginys įvyks birželio 8-10 dienomis. Vilkyčių autosporto komplekse vėl bus surengtas Europos autokroso čempionato etapas. Jame startuos greičiausi Europos lenktynininkai, vairuojantys bagius ir kėbulinius automobilius. Beje, vieną savaitę prieš varžybas Vilkyčiuose etapas įvyks ir kaimyninėje Latvijoje, Bauskės trasoje.

„Kitąmet savo etapą Vilkyčiuose darysime vėliau, nes taip susitarėme su latviais. Jie norėjo organizuoti savaitę anksčiau. Kadangi mes dabar į porą einame ne su vokiečiais, kaipėjome dvejus metus, bet su latviais, tai radome abiem šalims palankų sprendimą. O ir mes džiaugiamės, kad dabar mūsų varžybų savaitgalis nesidubliuos su Tėvo diena, galbūt žmonės turės daugiau laisvo laiko atvykti ir pažiūrėti įspūdingas lenktynes.

Sausio 27-ą dieną važiuosime į organizatorių susirinkimą Paryžiuje, kalbėsime su būsimais ir buvusiais komisarais bei stebėtoju apie tai, ką dar galėtume padaryti geriau, kad gerą įvertinimą gavęs mūsų etapas būtų dar kokybiškesnis. Beje, Europos čempionate bus ir nacionalinė klasė nuo 1,6 iki 2 litrų, kurioje galės lenktyniauti mūsų šalies sportininkai“, – sakė Europos autokroso čempionato etapo Lietuvoje organizatorius, LASF kroso komitetui vadovaujantis Kazimieras Gudžiūnas.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/autokroso-gerbeju-laukia-idomus-metai.d?id=76719715>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/autokrosas-2018-naujas-organizatorius-jaunimo-klase-ir-europos-cempionato-etapas-25-900600>

<http://www.98.lt:81/2018-metu-lietuvos-automobiliu-kroso-cempionato-kalendorius>

Paaiškėjo 19-ųjų 1006 km lenktynių data

2017-12-14

Automobilių sporto ir ypač ilgų nuotolių lenktynių aistringai jau gali nebesukti galvos ką veiks kitų metų liepos 18-21 dienomis. Būtent priešpaskutinį liepos savaitgalį Palangoje vyks tradicinės, jau 19-osios jų istorijoje 1006 km automobilių žiedinės lenktynės.

„Tapo tradicija, kad labiausiai prestižinis šalyje automobilių sporto renginys - 1006 km lenktynės, be pertraukų vykstančios nuo pat 2000-ųjų, didžiausią mūsų vasaros kurortą kasmet sudrebina vidurvasarį, – sakė lenktynių organizatorius, VŠĮ „Promo events“ direktorius Darius Jonušis. - Šią datą jau spėjo įsidėmėti daugelis ne tik mūsų šalies, bet ir užsienio greičiausiųjų žiedo meistrų, lenktyniaujančių Palangoje. Tad visus juos - lenktynių senbuvius ir naujokus, būsimuosius debiutantus, mielai kviečiame 2018 metų liepos 18-21 dienomis į Palangą pasivaržyti 1006 km distancijoje“.

Oficialią šių lenktynių registracijos pradžią organizatoriai ketina paskelbti iškart po naujųjų.

Varžybose vyraujanti pakili atmosfera tradiciškai gaubia ne tik laikinąjį lenktynių miestelį, bet ir persikelia į kurorto gatves, kuriose vyksta didžiulio poilsiautojų dėmesio susilaukianti varžybų atidarymo ceremonija, įvairūs paradai, lenktyninės technikos pristatymai.

„Kasmetinis automobilių maratonas garsina ne tik sumanius, nuolat ieškančius naujovių varžybų organizatorius, bet ir daugelio pamėgtą mūsų kurortą, kuris daugybės lenktynininkų sutikimui rengiasi su ypatinga atida, - sakė Palangos miesto meras Šarūnas Vaitkus. - Džiaugiuosi, kad kasmet į lenktynes atvyksta vis daugiau užsienio šalių sportininkų, kuriems Palanga visai savaitei tampa antraisiais namais ir kurie, sugrįžę namo, nešykšti palankių atsiliepimų ne tik apie lietuvišką svetingumą, bet ir kasmet vis gražėjančią Palangą“.

Palangoje kasmet vykstančias maratonines automobilių lenktynes daugelis vertina kaip unikalų renginį, dovanojantį nepakartojamą išpūdžių bei gerą nuotaiką netgi tiems, kam automobilių sportas ne numeris vienas, todėl nenuostabu, kad lenktynių miestelyje renginio dienomis apsilanko labai daug vaikų ir dailiosios lyties atstovų.

Visgi tradicinės 1006 km lenktynės Palangoje - tikras automobilių sporto festivalis, kurio programoje - nemenka varžytuvių ir įvairiausių nuo automobilių bei lenktynių neatsiejamų atrakcijų puokštė.

„Džiaugiuosi, kad sulaukusios pilnametystės šios lenktynės kasmet mums teikia vis išpūdingesnių, profesionalesnių ir inovatyviais sprendimais pripildytų potyrių, kuriais dar ilgai dalinamės nutilus šventinio savaitgalio pajūryje motorų gausmui, - sakė Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas. - Mums, automobilių sporto organizatoriams, labai svarbu, kad po šio žiūrovų pamėgto ir gausiai lankomo renginio stogu vietos sau randa ir „drago“, ir drifto, ir greituminio slalomo čempionatų etapų lenktynės. Varžybų organizatoriai čia jau keli metai paeiliui atranda galimybių debiutuoti mėgėjams ir automobilių sporto pradžiamoksliui - slalomo varžybose, todėl netenka stebėtis, kad 1006 km lenktynės kasmet tampa vis populiareesnės“.

Pernai 1006 km lenktynėse Palangoje startavo 41 komanda, kurių sudėtyje buvo 137 sportininkai ir 41 komandų vadovas iš devynių valstybių - Lietuvos, Latvijos, Rusijos, Belgijos, Olandijos, Didžiosios Britanijos, JAV, Izraelio ir Filipinų.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/isdave-kada-kitamet-vyks-tradicines-1006-kilometru-lenktynes-25-896764>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/paaiskejo-19-uju-1006-km-lenktyniu-data-841970>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/paaiskejo-19-uju-1006-km-lenktyniu-data-841970>
<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/paaiskejo-19-uju-1006-km-lenktyniu-data-841970>
<http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/paaiskejo-19-uju-1006-km-lenktyniu-data/>
<http://www.98.lt/1000-km-lenktynes-2018>

Į Lietuvą atvyksta nepaprastos lenktynės: Nemuno žiedu skries istorinės formulės

2017-12-13

Kačerginės Nemuno žiedo trasa prisijungė prie pasaulinio garso trasų, Monzos žiedo Italijoje bei Silverstouno trasos Didžiojoje Britanijoje, ir kitamet Lietuvoje vyks išpūdingos senovinių formulių lenktynės.

Prestižinis tarptautinis istorinių formulių ralis „Formula Junior Diamond Jubilee World Tour“ vieną iš savo etapų 2018 metais organizuos Lietuvoje, istorinėje „Nemuno žiedo“ trasoje.

Asociacijai „Formula Junior“, „Nemuno žiedo“ administracijai, Lietuvos automobilių sporto federacijai bei istorinių transporto priemonių išsaugojimo asociacijai „Retromobile“ suderinus organizacinius klausimus, numatyta, jog vienas iš „Formula Junior“ etapų vyks 2018 metų birželio 1-3 dienomis istorinėje „Nemuno žiedo“ trasoje, Kačerginėje, Kauno rajone.

Į renginį planuoja atvykti arti 30 pasaulinio garso istorinių formulių, kurios tarpusavyje varžysis greičio ruožuose.

„Formula Junior“ atstovė Lietuvoje Sarah Mitrike neabejoja, jog į kvietimą atsilieps gausus būrys Lietuvos istorinės technikos lenktynių entuziastų, taip pat praeityje garsūs šalies lenktynininkai.

„Retromobile“ vadovas Ramūnas Kardelis patikino, jog planuojama šventė neapsiribos vien tik formulėmis, į ją bus kviečiami visi istorinės auto-moto technikos entuziastai, istorinės technikos gerbėjai istoriniais autobusais bus vėžinami po Kauno miestą.

Pirmosios „Formulės Junior“ lenktynės įvyko 1958 m. balandžio 23 d. „Monza“ lenktynių trasoje. Tai buvo Italijos grafo Johnny Luranio idėja, tikintis sukurti progresyvią mokymo sistemą pradedantiesiems vairuotojams, šiems įgaunant įgūdžių ketinant dalyvauti tikrojoje „Formulės 1“ trasoje.

„Formula Junior“ lenktyniniuose automobiliuose įmontuoti 1,0 ir 1,1 litro darbinio tūrio standartiniai varikliai bei pavarų dėžės, važiuoklė – mini „Grand Prix“. Nors šio tipo formulės varžybos tęsėsi tik 6 sezonus, tačiau tai netrukdė jai išpopuliarėti visame pasaulyje, įskaitant tokias šalis kaip Australija, Kuba, Pietų Afrika ir, žinoma, JAV bei Europa.

Daugelyje buvusių Rytų bloko šalių, tokių kaip Lenkija, Čekoslovakija, TSRS, taip pat vyko „Formulės“ lenktynės. Garsūs „Formulės 1“ lenktynininkai Jimas Clarkas, Johnas Surteesas, Jochenas Rindtas ar grafas Wolfgangas Von Tripsas savo karjerą pradėjo būtent „Formulės Junior“ lenktynėse.

„Formula Junior“ istorinės lenktynės savo gyvavimą pradėjo 1975 metais, kuomet lenktynės pradėtos vykdyti jau istoriniais tapusiais bolidais. 1993 m. įkurta „Formula Junior“ asociacija (The Formula Junior Historic Racing Association (FJHRA), kuriai vadovavo Sarah Mitrike tėvas Duncanas Rabagliati.

Minėtos asociacijos nariai nėra profesionalūs lenktynininkai. 1997 m. „Formula Junior“ pirmą kartą startavo Monake. Kiekvienais metais minėtos varžybos vyksta skirtingose pasaulio šalyse. Švenčiant serijos 60 metų jubiliejų, visame pasaulyje vyksta 3 metų „World Formula Junior“ lenktynių turai, apilankant daugelį ankstesnių „Formula Junior“ lenktynių trasų. Minėjimas, 2016 metais prasidėjęs Pietų Afrikoje, persikėlė į Australiją, Naująją Zelandiją, JAV, Europos šalis, o 2018 metais nuspręsta apsilankyti Lietuvoje.

Internetė:

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/12/13/news/i-lietuva-atvyksta-nepaprastos-lenktynes-nemuno-ziedu-skries-istorines-formules-3877317/>

<http://www.98.lt/istoriniu-formuliu-lenktynes-lietuvoje-formula-junior-2018>

Triumfavo ASK „Žaibas“ ir lenktynininkas L. Petrauskas

2017-12-09

Yra laikas varžytis, yra laikas nuoširdžiai pasidžiaugti varžybų rezultatais. Lapkričio pabaigoje Kaune, šventinėje aplinkoje, susitiko geriausi Lietuvos autokroso, rali kroso ir autokroso pirmenybių vairuotojai bei komandos.

Tradiciniam apdovanojimų vakarui lenktynininkus kartu su jų artimaisiais, palaikymo komandomis subūrė Lietuvos automobilių sporto federacija kartu su Kroso komitetu, kurie ir išdalijo metinės įskaitos apdovanojimus skirtingų divizionų nugalėtojams ir prizininkams. Tarp apdovanotųjų – varžybose puikių laimėjimų šiemet pasiekę gargždiškiai.

2017 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių metinėje įskaitoje pasižymėjo net keletas Klaipėdos rajono sportininkų iš automobilių sporto klubo „Žaibas“. D-1600 divizione metinėje įskaitoje 3-iąją vietą užėmė Kęstutis Skiežgilas, 4 vietoje – Deividas Kusas. Mindaugas Skiežgilas D-2000 divizione taip pat yra 3-iosios vietos prizininkas, o Vidmantas Poška – 5-oje vietoje. Divizione 3ARWD-BUGGY Romas Kiaulakys iškovojo 3-iąją vietą.

Absolūtus šių pirmenybių D-2000 klasės nugalėtojas ir vienintelis surinkęs daugiau nei 100 taškų – gargždiškis, VGTU magistrantas Linas Petrauskas.

Metinėje komandų įskaitoje triumfavo ir pirmosios vietos taurę į viršų kėlė už visą klubą ASK „Žaibo“ prezidentas Leonidas Ivanovas. Gargždiškių klubas surinko net 217 taškų, antrosios vietos nugalėtojai „Motorsport LT“ – 162 taškus, trečiosios – „Mūša Kross“ – 102 taškus.

ASK „Žaibas“ taip pat dalyvavo 2017 m. Lietuvos automobilių rali kroso čempionate. Komandinėje įskaitoje – 6-oji vieta, o Kęstutis Skiežgilas užėmė 4-ąją vietą.

Varžybų prizininkus šventiniame vakare pasveikino Lietuvos autosporto federacijos prezidentas Romas Austinskas ir Kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas.

Internete:

<http://www.gargzdai.lt/triumfavo-ask-zaibas-ir-lenktynininkas-l-petrauskas/>

JAV gyvenantis lietuvis „drifteris“ A. Bakchis: geriausias būdas pasiruošti varžyboms – tikslingas laiko planavimas

Pranešimas spaudai

2017-12-07

Lietuvis „drifteris“ Aurimas Bakchis JAV gyvena nuo 8-erių metų. Jis yra išbandęs ne vieną automobilių sporto šaką, taip pat ir motociklų sportą, tačiau liko ištikimas driftui. Jau kurį laiką Aurimas dalyvauja JAV šoninio slydimo čempionate „Formula Drift“, o šiais metais jam pavyko sezoną užbaigti trečioje bendros įskaitos vietoje. Sportininkas teigia, kad prizinė vieta šiame čempionate ilgą laiką buvo jo siekiamybė bei tikisi, kad ateinantį sezoną pavyks iškovoti pirmąją vietą. Šis interviu – Lietuvos automobilių sporto federacijos iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su Lietuvos sportininkais užsienyje.

Aurimai, papasakokite nuo ko prasidėjo ir kaip plėtojosi jūsų pažintis su automobilių sportu?

Pačioje savo karjeros pradžioje pirmiausia susipažinau su motociklais – dalyvavau motokroso varžybose. Motociklais važinėju nuo 12 metų iki tol, kol baigiau koledžą ir pagaliau galėjau gauti vairuotoją pažymėjimą. Vairuotojo pažymėjimas reiškė, kad pagaliau galiu sėsti už mašinos vairo, o aš visuomet žavėjausi automobiliais ne tik dėl automobilio sporto, bet iš esmės – man buvo įdomi technika. Tad po poros metų nuo vairuotojo teisių gavimo, nusprendžiau savo jėgas išbandyti ralyje, paskui atradau driftą. Dalyvaudamas drifto varžybose susipažinau su daugeliu puikių vairuotojų ir šios sporto šakos organizacijų visame pasaulyje. Taip ir pasilikau būtent ties šia sporto šaka.

Lietuvoje automobilių sportas vis dar auga, o kaip apibūdintumėte autosporto svarbą JAV?

Automobilių sportas yra didelė dalis JAV kultūros. Amerikoje yra sukurta keletas labai puikiai visame pasaulyje žinomų lenktynių serijų, pavyzdžiui NASCAR. Kadangi aš pats važiuoju drifte, tai džiaugiuosi, kad ši sporto šaka yra labai gerai vertinama visame JAV automobilių sporto kontekste.

Šių metų „Formula Drift Championship“ bendroje įskaitoje užėmėte trečiąją vietą. Koks jausmas užbaigti sezoną ant vieno iš aukščiausių pakylos laiptelių?

Būtent šitaip užbaigti sezoną buvo mano tikslas! Jau seniai svajojau sezono pabaigoje būti vienu iš trijų geriausių lenktynininkų „Formula Drift Championship“ bendroje įskaitoje, o kai tai pasiekiau, esu dar labiau motyvuotas stengtis ir kitąmet būti jau pirmas.

Už puikių rezultatų slepiasi ir sunkus darbas. Kaip atrodo jūsų psichologinis / fizinis pasiruošimas varžyboms?

Tiesa sakant, kad ir ko imčiausi gyvenime, visuomet galvoju apie tai, kaip geriausiai pasiruošti ar pasirodyti. Mano svajonė – tapti profesionaliu vairuotoju ir suprantu, kad ją išpildysiu tik labai sunkiai dirbdamas. Net neabejoju, jog verta.

Manau, kad geriausias būdas tiek fiziškai, tiek psichologiškai pasiruošti varžyboms yra tikslingas laiko planavimas prieš artėjančius renginius. Kai turiu laiko, visuomet stengiuosi pailsėti ir susidaryti strategiją prieš kiekvienas varžybas – tai man padeda ramiai viską apgalvoti ir patikėti, kad galiu laimėti.

Su kokiais didžiausiais iššūkiais / sunkumais tenka susidurti drifte?

Man sunkiausia suvokti tai, kad įdėjęs tiek daug darbo ir pastangų prieš lenktynes, drifto lenktynininkas turi vos 30 sekundžių, per kurias jam reikia įrodyti, kad yra tobulas. Driftas reikalauja labai didelio susikaupimo, taip pat psichologinės ir fizinės atminties, kuri vestų į pergalę.

Kokiomis savybėmis turi pasižymėti autosporto atstovas?

Tam, kad kuo daugiau išmoktum iš savo kolegų, varžovų, reikia būti kukliam ir atviram. Kalbant apie lenktynes, tai sportininkas turi būti atsparus nesėkmėms, nenuleisti rankų nesėkmės momentu ir vis bandyti pasiekti savo geriausią rezultatą.

Kai kalbama apie bet kokias automobilių sporto šakas, didelis dėmesys yra skiriamas jų saugumui. Kaip užtikrinamas saugumas drifte JAV?

„Formula Drift“ jau nuo 2004 metų nuolat tobulina saugumo užtikrinimą drifto renginių metu. Nors automobilių sporto renginiuose avarijos yra neišvengiamos, tačiau „Formula Drift“ sudaryti saugos standartai leidžia gana saugiai sekti kelią.

2012 metais turėjau labai rimtą avariją, kurios metu įlėkiau į betono sieną. Automobilis buvo visiškai sunaikintas. Po šios avarijos aš dar labiau prižiūriu savo paties saugumą.

2013 metais dalyvavote varžybose Kačerginės „Nemuno žiede“ ir sakėte, kad Lietuvoje trasos greitesnės nei Amerikoje. Galbūt artimiausiu metu planuojate atvykti į Lietuvą ir išbandyti savo jėgas gimtosios šalies varžybose, pavyzdžiui Lietuvos drifto čempionate?

Man visuomet malonu aplankyti Lietuvą! Jeigu apsilankyčiau Lietuvoje tuo metu, kai vyksta kažkokios drifto varžybos ir mano automobilis būtų tam tinkamai paruoštas, tai būtinai sutikčiau pasilinksinti lietuviškose trasose!

Ar sekate drifto naujienas Lietuvoje? Kokias ryškiausias autosporto žvaigždes pastebite?

Ne visada, tačiau kartais pasidomiu tuo, kas vyksta Lietuvos drifto padangėje. Man labai įsiminė drifto lenktynininkas Andrius Vasiliauskas. Jo noras tobulėti – labai stiprus, jis ieško drifto renginių, kuriuose galėtų sudalyvauti, ne tik Lietuvoje, bet ir už jos ribų. Esu šį sportininką konsultavęs dėl dalyvavimo „Formula Drift“ varžybose, tikiuosi, kad ateinantį sezoną jį ten pamatysiu.

Kaip manote, koks yra pats efektyviausias būdas viešinti automobilių sportą?

Svarbiausia – sutelkti auditoriją. Mums, kaip vairuotojams, turėtų rūpėti parodyti ne tik gražiąją varžybų pusę, bet dalintis tikromis emocijomis bei jausmais ir tada, kai nepasiseka.

Kaip vertinate savo 2017 metų sezoną? Kokius didžiausius laimėjimus išskirtumėte?

Šis sezonas buvo sunkus, tačiau labai džiaugiuosi, kad jo pabaigoje likau trečias bendroje įskaitoje. Čempionato ketvirto etapo metu sugedo mano automobilio variklis, tačiau per naktį jis buvo visiškai sutvarkytas ir kitą dieną aš jau lenktyniavau trasose – tai viena didžiausių šio sezono sėkmių.

Kokie jūsų artimiausi ateities planai?

Visą dėmesį skirti ateinančiam sezonui, ieškoti motyvuotų žmonių ir kviesti juos prisijungti prie mano lenktynių komandos bei laimėti „Formula Drift Championship“. Dirbti su talentingais žmonėmis – nuostabu, tad tikiuosi, kad kartu su komanda pasieksime puikių rezultatų.

Internete:

<http://automanas.tv3.lt/jav-gyvenantis-lietuvis-drifteris-bakchis-geriausias-budas-pasiruosti-varzyboms-tikslingas-laiko-planavimas/>

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/12/07/news/jav-sonaslydzio-cempionate-treciaja-vieta-uzemes-lietuvis-atskleide-sekmes-paslapti-3810175/>

<http://www.98.lt/pokalbis-su-jav-gyvenanciu-lietuviu-drifteriu-a-bakchiu>