

„Lietuvos automobilių sporto federacija“
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Visetas | 2017

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	<i>delfi.lt (1 273 174)</i> <i>15min.lt (1 087 473)</i> <i>automanas.tv3.lt (937 687)</i> <i>sportas.info</i> <i>teisejai.lt</i>	<p>LASF: susidomėjimas slalomu bei greituminiu slalomu auga</p> <p>Apžvelgdamas pasibaigusį 2017 metų sezoną Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas Silverijus Lapėnas džiaugiasi, kad netrūksta entuziastų, organizuojančių kokybiškas, dalyviams patrauklias varžybas. Pirmininkas pasakoja, kad dar nepasibaigus šių metų sezonui jau buvo svarstomi 2018 metų planai, kuriuose – pritraukti daugiau jaunų sportininkų.</p>	2017-11-27	Pranešimas spaudai.
	<i>15min.lt (1 087 473)</i>	<p>Kaune pagerbti šių metų autokroso ir ralio kroso varžybų prizininkai</p> <p>Sportininkus, varžybų organizatorius ir komandų atstovus apdovanojo LASF prezidentas Romas Austinskas su generaline sekretore Renata Burbuliene.</p> <p>Pirmosios padėkos sulaukė ASK „Vilkyčiai“ vadovas Kazimieras Gudžiūnas, kuris su savo komanda šiemet vėl surengė didžiausią šalyje autokroso renginį – Europos autokroso čempionato etapą. Kiek vėliau Kazimieras Gudžiūnas apdovanotas ir</p>	2017-11-27	Minima kontekste.

		dar viena padėka už Lietuvos ir NEZ ralio kroso etapo organizavimą Vilkyčiuose.		
	<i>15min.lt (1 087 473)</i>	<p>Debiutiniame sezone – net dvi podiumo vietos studentams</p> <p>„Smagu, kad tai įvertino ir LASF – buvome pakviesti į Lietuvos ralio apdovanojimus, gavome apdovanojimus ir buvome pagerbti kaip komanda. Tai ir mūsų praktinių žinių bei gebėjimų įvertinimas, kurį mato ir Kauno technikos kolegijos dėstytojai bei administracija, todėl nuolat palaiko mus, skiria lėšas, įrangą, technikų autobusiuką, kuris vykdavo į visus etapus ir serviso zonose padėdavo atgaivinti mūsų lenktynių bolidus. Visas šis įvertinimas yra labai svarbus studentams, jauniems sportininkams ir skatina siekti dar didesnių tikslų“, – mini ralio sezoną apžvelgia P. Bonkevičius</p>	2017-11-24	Minima kontekste.
	<i>automanas.tv3.lt (937 687) lrytas.lt (899 923) 98.lt gokiskis.lt video siužetas LRT Panoramoje</i>	<p>Geriausios Lietuvos ralio lenktynininkai apdovanoti Druskininkuose</p> <p>Iš LASF prezidento R. Austinsko ir generalinės sekretorės Renatos Burbulienės rankų didžiausieji Lietuvos automobilių ralio apdovanojimai iškeliavo į Latviją. 4WD įskaitoje šiais metais triumfavo nuolatiniai Lietuvos ralio čempionato dalyviai Janis Vorobjovs ir Ivo Pūkis.</p>	2017-11-15	Minima kontekste.
	<i>delfi.lt (1 273 174) sakiai.lt</i>	Dvidešimt metų kartais važinėjantis	2017-11-14	Pranešimas spaudai.

		<p>V. Adomaitis: noras – pirmas žingsnis į realius rezultatus</p> <p>Vytautas Adomaitis – beveik dvidešimt metų kartingo sportu užsiiminėjantis lenktynininkas. Savo karjerą pradėjęs Lietuvoje, šiuo metu jau šeštą sezoną gyvena ir puikius rezultatus demonstruoja Norvegijoje. Šiais metais sportininkas tapo Norvegijos „X30 challenge Norway Master class“ kartingo varžybų čempionu ir laimėjo kelialapį į Prancūzijos Le-Mans trasoje vykusias Pasaulio čempionų pirmenybes, kuriose varžėsi su geriausiais kartingo sportininkais. Vytautas teigia, kad kartingas toli gražu nėra tik vaikų ar paauglių sportas – jame tikrai yra ką veikti. Šis interviu – Lietuvos automobilių sporto federacijos iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su mūsų šalies sportininkais užsienyje.</p>		
<p>delfi.lt (1 273 174) diena.lt (395 066) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt sportas.info etaplus.lt elta.lt</p>		<p>R. Baciūška: dalyvauti ir parodyti puikų rezultatą – dvigubas laimėjimas</p> <p>Septyniolikmetis Rokas Baciūška jau šeštus metus važiuoja kartais ir yra Lietuvos bei Baltijos šalių kartingo čempionas. Mažiau nei prieš metus lenktynininkas išbandė ir kitą autosporto šaką – ralio-krosą. Šį sezoną Europos ralio-kroso čempionate galutinėje įskaitoje jis užėmė 9 vietą iš 50. Šiandien jis vadinamas kylančia ralio-kroso žvaigžde. Rokas teigia, kad jo siekis – tikslingai ir stabiliai kovoti dėl kiekvienos pozicijos.</p>	2017-11-03	Pranešimas spaudai.

		Sportininkas sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama pristatyti jaunąją automobilių sporto atstovų kartą.		

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Žmonių susidomėjimas slalomu bei greituminiu slalomu auga

Pranešimas spaudai
2017-11-27

Apžvelgdamas pasibaigusį 2017 metų sezoną Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas Silverijus Lapėnas džiaugiasi, kad netrūksta entuziastų, organizuojančių kokybiškas, dalyviams patrauklias varžybas. Pirmininkas pasakoja, kad dar nepasibaigus šių metų sezonui jau buvo svarstomi 2018 metų planai, kuriuose – pritraukti daugiau jaunų sportininkų.

Slalomo ir greituminio slalomo varžybų kokybė auga

Kaip rašoma pranešime žiniasklaidai, kitų automobilių sporto šakų 2017 metų sezonas autosporto gerbėjus džiugino maloniais pasikeitimais. Didžiausias jų – įvykęs slalomo čempionatas, kuris praėjusiais metais dėl organizatorių trūkumo buvo atšauktas. Lietuvos automobilių sporto federacijos Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas S. Lapėnas teigia, kad šiemet netrūko entuziastų, suorganizavusių puikius renginius. „Šį sezoną vertinu tikrai teigiamai. Labai džiaugiuosi, kad atsirado motyvuotų, užsispyrusių ir atsakingų organizatorių, kurių dėka buvo surengti kokybiški slalomo ir greituminio slalomo čempionatai. Esu patenkintas tuo, kad slalomo čempionato etapai vyko ne tik Kaune, bet ir Radviliškyje bei Pakruojuje. Greituminio slalomo čempionatas pradžioje turėjo šiokių tokių trikdžių, bet sezono eigoje stebino vis gerėjančia varžybų kokybe. Greituminis slalomas šiek tiek sudėtingesnis už slalomą, nes jam reikalingos ilgos ir greitos trasos, kurių Lietuvoje nėra labai daug, tad reikia nemažai išmanyti apie trasų konfigūracijas. Tai sunkus darbas, tačiau organizatoriai su juo susidorojo puikiai. Sezoną užbaigiame tik gera nuotaika, esu labai dėkingas visiems dalyviams ir organizatoriams“, – įspūdžiais dalinosi S. Lapėnas.

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkui antrina ir vienas iš Lietuvos slalomo, ir greituminio slalomo organizatorių, „Slalomo akademijos“ prezidentas Saulius Vilčinskas: „Šie metai visomis prasmėmis buvo didžiulis žingsnis pirmyn. Džiaugiuosi ne tik dėl to, kad buvo sugrąžintas slalomo čempionatas, bet ir dėl pasikeitusių LASF įstatų, administracijos darbo, atsinaujinusios komitetų struktūros bei pirmininkų. Atsirado tarpusavio komunikacija ir supratimas, o tai suteikia dar didesnės motyvacijos veikti bei siekti gerų rezultatų ir toliau.

Vienas didesnių iššūkių, turbūt, buvo prašymas suorganizuoti paskutinį etapą likus 7 dienoms iki starto. Buvo ištis „karšta“. Tačiau galiu tik dar kartą pasidžiaugti turima komanda ir tuo, jog planas pavyko“.

Sezono rezultatų suvestinė

2017 metų slalomo čempionate vyko penki etapai. Galutinėje rezultatų lentelėje įvairių klasių atstovai išsidėstė taip:

FWD klasėje čempiono vardą iškovojo Klaudas Bučinskas, II vietos nugalėtoju tapo Justas Eimontas, o III vietos – Artūras Kunčius;

RWD klasės nugalėtojas – Darius Jakštonis, II vieta – Darius Kutavičius, III vieta – Gediminas Krilavičius;

AWD klasės čempionas – Igoris Aleksejevičius, II vietoje – Milvydas Malinauskas, III vietoje – Mindaugas Šimkevičius;

Laisvoje klasėje stipriausias ir vėl buvo Igoris Aleksejevičius, II – Justas Eimontas, III – Mindaugas Šimkevičius;

Jaunių klasės lyderis – Klaudas Bučinskas, II vieta – Augustinas Baltramiejūnas, o III vieta – Klaidas Petrašiūnas;

Komandinė įskaita: AG-Racing, Pakruojo ASK, Slalomo akademija.

Lietuvos automobilių greituminio slalomo čempionato nugalėtojai skirtingose klasėse:

2000 klasės čempionu tapo Jonas Skrebūnas, II vietos nugalėtojas – Gintaras Mikalauskas, III vieta – Mindaugas Šimkevičius;

3000 klasėje pirmą vietą užėmė Dainius Janulevičius, II vietą – Andrius Miglinas, III vietą – Aurimas Miškinis;

3000+ klasėje aukščiausia vieta atiteko Justinui Kvaraciejui, II vietą iškovojo Pavelas Viduto, o III – Vytis Šliažas;

Laisvoje klasėje čempiono vardą iškovojo Justinas Kvaraciejus, II vietos nugalėtoju tapo Mindaugas Čemerka, o III vietos – Tomas Kuzmarskas;

Komandinės įskaitos viršuje „Blue Arrow Sport“ komanda, antroje vietoje – „Juta-Bauer Rally“ team, o trečioje – „AG Racing“.

Kitų sporto šakų sezono uždarymo vakare, kuris vyko lapkričio 10 d., nugalėtojams taures ir diplomus įteikė Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas ir generalinė sekretorė Renata Burbulienė, taip pat padėkomis buvo pagerbti etapų organizatoriai. Komiteto pirmininkas S. Lapėnas už įsimintiną apdovanojimų šventę dėkojo greituminio slalomo čempionato organizatoriui S. Vilčinskui bei „Slalomo akademijai“.

Kitame sezone tikisi daugiau jaunų sportininkų

S. Lapėnas teigia, kad dar nepasibaigus šių metų sezonui jau buvo pradėtas aktyvus pasiruošimas 2018 metams. „Kartu su Kitų sporto šakų komiteto nariais įtemptai svarstome, ką padaryti, kad ateinantis varžybų sezonas būtų dar patrauklesnis dalyviams. Galvojame šiek tiek pakeisti greituminio slalomo varžybų formatą, reglamentą, taisykles, techninius reikalavimus automobiliams.

Jau esame numatę šešis slalomo čempionato ir septynis greituminio slalomo čempionato etapus“, – planus atskleidžia S. Lapėnas.

Tuo tarpu, S. Vilčinskas labai tikisi, kad ateinančio sezono metu padidės ir komunikacijos sklaida apie šias sporto šakas.

„Žmonių susidomėjimas slalomu bei greituminiu slalomu tikrai auga, vien šį sezoną buvo sulaukta po 60–80 dalyvių varžybose. Norint, kad jo būtų dar daugiau – reikia apie tai nuolat kalbėti, šviesti, kviesti išbandyti. Tai stengsimės ir daryti. et neabejoju, kad ateinančių metų sezonas bus išskirtinai geras. Dabar belieka ruoštis ir laukti“, – teigia S. Vilčinskas.

Pasak S. Lapėno, slalomas bei greituminis slalomas – nebrangios ir jaunimui puikiai tinkančios automobilių sporto šakos, kurios gali tapti pirmuoju laipteliu į profesionalo karjerą. Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas tikisi, kad ateinantį sezoną jaunų, šiuo sportu susidomėjusių lenktynininkų padaugės.

„Šiais metais slalomo čempionate buvo išskirta atskira jaunių įskaita. Pavieniuose etapuose varžėsi 11 sportininkų, tačiau visame čempionate dalyvavo tik vienas. Greituminio slalomo čempionate taip pat dalyvavo vos vienas kitas jaunius. Šioje

vietoje reikia nemažai padirbėti, tačiau esame tam nusiteikę ir tikimės kitą sezoną pamatyti kur kas daugiau jaunų, perspektyvių sportininkų.

Labai stengsimės, kad ateinančių metų renginiai būtų dar patrauklesni dalyviams, o varžybų kokybė tik augtų“, – ateinančio sezono tikslus atskleidė S. Lapėnas.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/zmoniu-susidomejimas-slalomu-bei-greituminiu-slalomu-auga.d?id=76472335>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/zmoniu-susidomejimas-slalomu-bei-greituminiu-slalomu-auga-25-887710>

<http://automanas.tv3.lt/zmoniu-susidomejimas-slalomu-bei-greituminiu-slalomu-auga/>

<http://www.sportas.info/naujienos/40515-susidomejimas-automobiliu-slalomu-auga.html>

Kaune pagerbti šių metų autokroso ir ralio kroso varžybų prizininkai

2017-11-27

Kaune surengta iškilminga apdovanojimų ceremonija. Jos metu metinės įskaitos taurės įteiktos Lietuvos autokroso čempionate, pirmenybėse, ralio kroso varžybose Lietuvoje ir užsienyje dalyvavusiems ir pergalės pasiekusiems sportininkams bei komandoms.

Sportininkus, varžybų organizatorius ir komandų atstovus apdovanojo LASF prezidentas Romas Austinskas su generaline sekretore Renata Burbuliene.

Pirmosios padėkos sulaukė ASK „Vilkyčiai“ vadovas Kazimieras Gudžiūnas, kuris su savo komanda šiemet vėl surengė didžiausią šalyje autokroso renginį – Europos autokroso čempionato etapą. Kiek vėliau Kazimieras Gudžiūnas apdovanotas ir dar viena padėka už Lietuvos ir NEZ ralio kroso etapo organizavimą Vilkyčiuose.

Apdovanojimų ceremonijos organizatorių dėmesio sulaukė ir tie organizatoriai, kurie šiemet savo trasose rengė mini bagių varžybas, kuriose prie starto stijo patys mažiausi autokroso lenktynininkai.

Taip pat padėkos įteiktos iš šiemet autokroso C lygos varžybas organizavusių klubų atstovams – ASK „Extempas“ vadovei Margaritai Skabeikienei, VŠĮ „Ekrosas“ įkūrėjui Egidijui Česneliui bei VŠĮ „Kupiškio auto-moto sportas“ vadovui Sauliui Valiukui.

Pirmosios taurių dalybos autokroso dalyviams prasidėjo nuo Kasparui Navickui skirto apdovanojimo. Jis šiemet varžėsi Europos ralio kroso čempionate, Super 1600 klasėje ir užėmė ketvirtą vietą. Jo sąskaitoje – pergalės Belgijos ir Vokietijos etapuose.

Padėkos taip pat sulaukė ir šiemet į senai regėtas autokroso aukštumas šovęs lietuvis Tautvydas Urba. Tauragiškis šiemet varžėsi Europos autokroso čempionato Buggy 1600 klasėje ir ten metinėje įskaitoje buvo klasifikuojamas septintoje vietoje. Tautvydas Urba šiemet atskiruose etapuose parodė tokius rezultatus, kokius seni autokroso vilkai pamena tik Leono Vedeikio laikais. Tautvydas Urba laimėjo antrąją vietą Čekijos etape, o varžybose Italijoje žengė ant aukščiausio laiptelio.

Taip pat apdovanota ir kylanti ralio kroso žvaigždė – iš kartingų sporto į naują discipliną žengęs jaunasis Rokas Baciūška. Europos ralio kroso etape Latvijoje jis laimėjo antrąją vietą ir metė rimtą pretenziją kitiems metams.

Padėka įteikta ir Pauliui Pleskovui, kuris šiemet taip pat varžėsi Europos automobilių ralio-kroso čempionate .

Netrukus po to atėjo metas įteikti LASF sporto meistro ženklelius. Juos per ilgus metus trasose iškovojo Mindaugas Sidabras, Saulius Žunda ir Darius Tamašauskas.

Taurių dalybos prasidėjo nuo Tomo Zavarškio, kuris šiemet nugalėjo Baltijos šalių autokroso taurės B1600 įskaitoje. Lietuvos čempionato Mini Buggy įskaitoje, kurioje varžėsi vaikai, nugalėtoju tapo Matas Zavarškis, vienu tašku aplenkęs antroje vietoje sezoną baigusį Daugirdą Dungveckį. Trečiosios vietos taurę iškovojo Lėja Vareikaitė.

Super 1600 klasėje šiemet greičiausias buvo Tomas Skrodenis, atstovavęs „Bolids“ klubui. Antrosios vietos taurė įteikta Žydrūnui Šarkūnui, o trečiosios – Pauliui Kiudžiui.

Super 2000 divizione nugalėtoju tapo Mindaugas Sidabras. Antrąją ir trečiąją vietas iškovojo atitinkamai Mindaugas Kanapackis ir Rokas Sakalauskas.

OPEN divizione geriausias šiame sezone buvo „Audi“ vairavęs Robertas Janulis. Antrąją vietą vieno taško skirtumu iškovojo Lukas Sidabras, o trečioje vietoje sezoną baigė Aurimas Geležiūnas.

3A AWD bagių įskaitoje pergalę šventė Saulius Žunda. Antrosios vietos taure apdovanotas Gintaras Morkevičius. Trečiąją vietą iškovojo Andrius Laugauskas.

SuperCars įskaitoje triumfavo galingų sportinių automobilių konstruktorius, marijampolietis Darius Tamašauskas, važiuojantis po Ukmergės AMSK vėliava. Antrosios vietos prizininku tapo „Mūša Kross“ atstovas Egidijus Kirdeikis. Trečiąją vietą laimėjo Dovydas Vaitkevičius.

Komandinėje įskaitoje daugiausiai taškų surinko „Bolids“ ekipa iš Telšių. Antri pagal surinktus balus – ASK „Vilkyčiai“ nariai. Trečiosios vietos taurė iškeliavo į Ukmergę.

Apdovanojimų sulaukė ir ralio-kroso varžybų dalyviai. Super 1600 klasėje nugalėtoju tapo Laurynas Petraška. Antrąją vietą laimėjo Rokas Jakubauskas, o trečiosios vietos taurę iškovojo Giedrius Stonys.

TouringCars įskaitoje triumfavo Mindaugas Sidabras. Antrosios vietos taurė įteikta Deividui Vareikai, o trečiąją vietą laimėjo VŠĮ „Ekrosas“ narys Gediminas Jakulis. SuperCars divizione geriausiai šiemet pasirodė Arvydas Galinis, už savęs palikęs Egidijų Kirdeikį ir Paulių Pleskovą.

Komandinėje ralio kroso įskaitoje triumfavo Ukmergės AMSK rinktinė. Antrosios vietos taurė iteikta „Fostingira“ ekipai iš Kėdainių. Treti – ASK „Vilkyčiai“ sportininkai.

Taip pat apdovanoti ir Lietuvos autokroso pirmenybių prizininkai bei nugalėtojai. 1600 divizione nugalėtojo taurę iškovojo Valdemaras Vitkus, aplenkęs Marių Vitkaitį ir Kęstutį Skiezigilą.

Dviejų litrų klasėje pergalę šiemet šventė Linas Petrauskas.

Antrosios vietos taurė įteikta Robertui Paškauskui, o trečiosios – Mindaugui Skiezigilui.

Pirmenybių komandinėje įskaitoje triumfavo ASK „Žaibas“ atstovai iš Gargždų. Šakių „Motorsport LT“ rinktinė iškovojo antrąją vietą.

Trečiosios vietos taurę laimėjo „Mūša Kross“ ekipa iš Pakruojo

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kaune-pagerbti-siu-metu-autokroso-ir-ralio-kroso-varzybu-prizininkai-25-887312>

Debiutiniame sezone – net dvi podiumo vietos studentams

2017-11-24

Ralio sezonas baigėsi, rezultatai suskaičiuoti ir įvertinti, o taurės išdalintos. Iš jų net trys atiteko vieninteliams Lietuvoje studentiškam Kauno technikos kolegijos (KTK) autoklubui, kurio nariai debiutiniame mini ralio sezone lipo ant podiumo taip dažnai, kad stebino ne tik kitus, bet ir save.

Įvertino Lietuvos automobilių sporto federacija

Visiems ekipažams tai buvo pirmi startai ralio disciplinoje, kurie atnešė pirmąją vietą bendroje SGC2 įskaitoje Andriui Sinkevičiui su šturmanu Juozu Keršiu ir antrąją vietą Gyčiui Stalerūnui su šturmanu Martynu Baciū. Negana to, komandinėje įskaitoje autoklubas užlipo ant trečiojo apdovanojimų pakilos laiptelio.

Pasak KTK autoklubo vadovo Povilo Bonkevičiaus, sezonas pranoko visus galimus įsivaizduoti komandinius ir individualius pilotų lūkesčius.

„Šiomet debiutavome mini ralio serijoje, kurią globoja Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) ir ji dar yra žinoma kaip C ralio lyga. Ši serija autoklubui buvo prioritetas ir numeris vienas, nes formatu ji labai panaši į ralį, kuris yra galutinis klubo tikslas. Čia nėra tokių didelių greičių kaip ralyje, automobilius paruošti varžyboms taip pat paprasčiau, dalyvavimas reikalauja mažiau investicijų. Kol kas tai buvo geriausia platforma treniruotis ir bendrai susipažinti su šia sportinio važiavimo disciplina.

Prieš sezoną buvome realistai ir dalyvaudami pirmą kartą, norėjome tiesiog pravažiuoti visus etapus, sukaupti kaip įmanoma daugiau patirties, pagerinti komandinį darbą, komunikaciją, automobilių priežiūros inžinierių darbą. Visi esame automobilių techninio eksploatavimo studijų programos studentai su viena ar kita specializacija, todėl labai didelė koncentracija buvo skiriama techniniam darbui ir technikos priežiūrai bei tobulinimui kolegijos laboratorijose.

Visa KTK autoklubo komanda dirbo žiemą, kad paruoštų šių ekipažų automobilius. Darbus atlikome patys su didele motyvacija, todėl nebegąsdino bemiegės naktys KTK garažuose. Džiugino ir tai, kad pasirošėme dirbtuvėse gerai ir prie starto

linijos kiekvieną etapą turėdavome maksimalų galimą ekipažų kiekį – 5. Šie 5 ekipažai ir važiavo visus etapus, iš kurių 2 ekipažai turėjo tiesiog fantastinį sezoną ir galutinėje įskaitoje užėmė pirmą ir antrą vietas. KTK komanda bendroje įskaitoje užėmė 3 vietą. Tai mums, kaip studentų komandai, yra labai didelis pasiekimas.

Smagu, kad tai įvertino ir LASF – buvome pakviesti į Lietuvos ralio apdovanojimus, gavome apdovanojimus ir buvome pagerbti kaip komanda. Tai ir mūsų praktinių žinių bei gebėjimų įvertinimas, kurį mato ir Kauno technikos kolegijos dėstytojai bei administracija, todėl nuolat palaiko mus, skiria lėšas, įrangą, technikų autobusiuką, kuris vykdavo į visus etapus ir serviso zonos padėdavo atgaivinti mūsų lenktynių bolidus. Visas šis įvertinimas yra labai svarbus studentams, jauniems sportininkams ir skatina siekti dar didesnių tikslų“, – mini ralio sezoną apžvelgia P. Bonkevičius.

Pirmas sezonas – ir jau podiumas

Debiutiniame sezone antrąją vietą iškovoję KTK studentai Gytis Stalerūnas su šturmanu Martynu Baciū, praėjusiais metais autosporto varžybas stebėjo tik kaip žiūrovai, o kad taps lenktyniniu ekipažu, kuris skins pergales – net įsivaizduoti negalėjo.

„Jaučiamės fantastiškai. Nuostabus debiutinis sezonas. Prieš metus nebuvo net tokių minčių, kad dalyvausime, kol neprisijungėme prie KTK autoklubo. Anksčiau nedalyvavau automobilių sporto varžybose. Važiudavau tik motociklu. Įstojęs studijuoti į KTK, sužinojau apie autoklubą ir labai džiaugiuosi, kad nusprendžiau prie jo prisijungti.

Kalbant apie patį sezoną, pirmas etapas buvo „Kaunas 2017“, kuriame turėjome du trasos neįvykdymus, tačiau vis tiek sugebėjome finišuoti ketvirtį. Patys buvome nustebę, pasikalbėjome, kad, ištaisius klaidas, įvertinus techninį automobilių parengimą, galima siekti ir dar geresnių rezultatų. Po truputį mokėmės ir iš kitų, jau patyrusių dalyvių, pavyzdžiui, kokį slėgį padangose jie nustato, kaip ruošdami savo automobilį išsprendžia netikėtas problemas ir t.t. Mokėmės iš visų, nes tikrai yra labai patyrusių kolegų, važiuojančių ir 3, ir 4 sezoną.

Antras etapas „Aplink Lietuvą“ buvo pats sunkiausias, bet ir daugiausiai išpūdžių palikęs bei patirties suteikęs. Tai buvo 3 dienų varžybos, kurios buvo ne tik ralio, bet, sakyčiau, ir išvermės lenktynės. Įveikėme virš 1300 km, per vieną dieną nuvažiuodavome virš 500 km. Tai buvo išbandymas ne tik mums, bet ir mūsų technikai, inžinieriams ir mechanikams. Startuodavome anksti ryte ir važiuodavome beveik visą dieną. Naktį reikėdavo tvarkyti gedimus. Tada porą valandų pamiegi ir vėl į trasą. Žinoma, be kolegijos skirto techninio aptarnavimo autobusiuko tikrai nebūtume įveikę ralio. Reikėjo ir patiems savo praktines bei teorines studijų žinias pritaikyti: remontuojant automobilį trasoje, sprendimus reikia priimti žaibiškai ir nuo to priklausė komandos sėkmė. Smagu, kad šitas maratonas mums baigėsi sėkmingai, nors ir turėjome net kelias avarijas, tačiau finišavome pirmi.

Sezono pabaiga, jei taip galima sakyti, mums kiek nesusiklostė, nors beveik visą laiką pirmavome bendroje įskaitoje. 4 etape netikėtai patyrėme avariją, todėl turnyrinėje lentelėje kritome žemyn. Paskaičiavome, kad paskutiniame etape mums užtektų atvažiuoti trečiams. Ir nors iki paskutinių greičio ruožų buvome antri, tačiau išlaužėme automobilio šakę ir finišavom tik 8-oje pozicijoje. Taip galutinėje įskaitoje pirmą vietą užleido kitam KTK ekipažui, kuriam patys padėjome ruošti automobilį“, – su šypsena išpūdžiais dalinasi G. Stalerūnas.

Pilotui dėl akinančios debiutinio sezono sėkmės pritaria ir šturmanas M. Bacys.

„Man tai taip pat pirmas sezonas. Anksčiau esu tik organizavęs slalomo varžybas, tačiau visada jaučiau aistrą autosportui, raliui ir greičiui. Tik įstojęs į KTK automobilių techninio eksploatavimo studijas, iškart prisijungiau prie autoklubo. Pasirinkau būti šturmanu, nes kaip vairuotojui man psichologiškai yra per sunku, taip pat neturiu tiek reikiamų įgūdžių, o šturmanu pozicija labai patinka. Jaučiu adrenalina, esu didžiojo sporto dalis“, – sako jis.

Martynui, kaip ir Gyčiui, daugiausiai išpūdžių paliko ralis „Aplink Lietuvą“. „Ralis „Aplink Lietuvą“ pareikalavo daugiausiai jėgų. Čia turėjome ir avarijų, ir gedimų. Labai daug ko išmokome, susigrojomė kaip komanda. Pavyzdžiui, buvo momentas, kai važiuojant buvo nutrūkęs duslintuvo bakelis. Aš pilotui jau ne savo balsu šaukiu, kur važiuoti toliau, o jis atsisuka į mane ir sako, gal gali garsiau, nes nieko negirdžiu. Iš tokių akimirkų nemažai išmoksti. Reikia mokėti ne tik suvaldyti adrenalina, tačiau daug treniruotis, turėti praktinių ir teorinių žinių, kaip paruošti automobilį, tobulėti pačiam, norint dar geresnių rezultatų.

Ateinantiems metams norime pereiti į ralio B lygą – ralį sprintą, kuriame startuotume su 10 metų jaunesniu nei šiemet važiuojant BMW automobiliu. Žinoma, visada norisi sugrįžti ir į ralį „Aplink Lietuvą“, kuris mums kol kas paliko didžiausią išpūdį“, – pasakoja KTK studentas M. Bacys.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/debiutiniame-sezone-net-dvi-podiumo-vietos-studentams-25-886366>

Geriausi Lietuvos ralio lenktynininkai apdovanoti Druskininkuose

2017-11-15

Šeštadienį Druskininkuose esančiame „Europa Royale“ viešbutyje įvyko Lietuvos automobilių ralio, ralio sprinto ir mini ralio apdovanojimai.

Vakaro metu buvo apdovanoti ne tik greičiausiai 2017 metų sezono ralių dalyviai, bet ir įteiktos padėkos organizatoriams ir visiems, prisidėjusiems prie įvykusių čempionatų.

Tarp garbingų vakaro svečių – ir Lenkijos federacijos (PZM) viceprezidentas Arkadiusz Sząsara bei turizmo ir sporto departamento vadovas Jarosław Noworól.

Svečius sveikino ir gerų startų linkėjo ne tik Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, bet ir Druskininkų savivaldybės meras Ričardas Malinauskas.

Iš LASF prezidento R. Austinsko ir generalinės sekretorės Renatos Burbulienės rankų didžiausieji Lietuvos automobilių ralio apdovanojimai iškeliavo į Latviją. 4WD įskaitoje šiais metais triumfavo nuolatiniai Lietuvos ralio čempionato dalyviai Janis Vorobjovs ir Ivo Pūkis.

Tai – jau antrasis iš eilės Lietuvos čempiono titulas, kurį į Latviją išsivežė J. Vorobjovs.

Antroji vieta toje pačioje įskaitoje teko Vytautui Švedui ir Žilvinui Sakalauskui, o trečioji tarp galingiausiųjų – Giedriaus Notkaus ir Daliaus Strižano ekipažui.

2WD (viena ašimi varomų automobilių klasėje) tretieji liko Giedrius Firantas ir Matas Valiulis, antrieji – Egidijus Valeiša ir Povilas Reisas, o šios įskaitos 2017 metų čempionų titulu gali džiaugtis Sauliaus Trapuilos ir Arūno Jarašiaus komanda.

Tiesa, tai ne vienintelė pergalė, kuria galėjo džiaugtis šios įskaitos antrosios vietos nugalėtojai. Po šių metų sezono pasiekimų, Egidijus Valeiša tapo Lietuvos automobilių sporto meistru, o jo šturmanas Povilas Reisas įgijo kandidatų į sporto meistrus vardą.

Vakaro metu buvo apdovanoti ne tik aukščiausios lygos, Lietuvos automobilių ralio čempionai, bet ir Ralio sprinto bei Mini ralio čempionai.

Tarp Lietuvos mini ralio nugalėtojų - ir "Open 2WD" čempionais tapęs Lrytas.lt ekipažas, Jonas Skrebūnas ir Ilona Steponėnė.

Išskirtinė padėka buvo įteikta ir garbingiems svečiams iš Lenkijos. Automobilių ir motociklų sporto federacijos atstovams LASF padovanojo vienetinę padėką už bendradarbiavimą.

Šių dviejų federacijų susitikimas nebuvo atsitiktinis: delegacijos atstovai ne tik dalyvavo ralio apdovanojimų vakare, bet ir diskutavo apie būsimą sezoną ir automobilių sporto ateitį.

Internetė:

<http://automanas.tv3.lt/druskininkuose-ivyko-lietuvos-ralio-apdovanojimai/>

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/11/15/news/geriausi-lietuvos-ralio-lenktynininkai-apdovanoti-druskininkuose-3526607/>

<http://www.98.lt:81/2017-metu-lietuvos-ralio-apdovanojimai-druskininkuose>

<https://www.grokiskis.lt/sportas/sezono-pabaigtuvese-optimistiski-ateities-planai>

http://www.lrt.lt/mediateka/irasas/1013678865/sporto_zinios#wowzaplaystart=0&wowzaplayduration=322000

Dvidešimt metų kartais važinėjantis V. Adomaitis: noras – pirmas žingsnis į realius rezultatus

Pranešimas spaudai

2017-11-14

Vytautas Adomaitis – beveik dvidešimt metų kartingo sportu užsiiminėjantis lenktynininkas. Savo karjerą pradėjęs Lietuvoje, šiuo metu jau šeštą sezoną gyvena ir puikius rezultatus demonstruoja Norvegijoje. Šiais metais sportininkas tapo Norvegijos „X30 challenge Norway Master class“ kartingo varžybų čempionu ir laimėjo kelialapį į Prancūzijos Le-Mans trasoje vykusias Pasaulio čempionų pirmenybes, kuriose varžėsi su geriausiais kartingo sportininkais. Kaip rašoma pranešime žiniasklaidai, Vytautas teigia, kad kartingas toli gražu nėra tik vaikų ar

paauglių sportas – jame tikrai yra ką veikti. Šis interviu – Lietuvos automobilių sporto federacijos iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su mūsų šalies sportininkais užsienyje.

– Kartais su pertraukomis važiuojate kone dvidešimt metų. Kaip susidomėjote šia automobilių sporto šaka?

– Tikriausiai, kaip ir daugelis sportininkų, prieš akis turėjau puikų pavyzdį – tėtį. Mano tėtis užsiiminėjo įvairiomis automobilių sporto šakomis: kartingu, raliu, autokrosu, tad man automobiliai buvo įdomūs nuo pat mažens. Pamenu, kai tėtis pasiskolino savo pusbrolio seną, rusišką „Minsk“ kartą, jį sutvarkė ir davė man pasivažinėti. Kaip mat įsimylėjau šią sporto šaką, o savininkas karto taip ir neatgavo. Važinėjimas kartais man jau tarsi liga, nuo kurios nėra vaistų.

– Lietuvoje kartingas dažnai laikomas vaikų-paauglių sporto šaka, po kurios jau persédama į „rimtas“ mašinas. Ar pats niekada nemėginote užsiimti kokia kita autosporto šaka?

– Tiesą sakant, aš manau, kad kartingui amžius visai nesvarbus. Šiuo metu aktyviai treniruojusi ir lenktyniauju Norvegijoje, kur prie karto vairo galima sutikti bet kokio amžiaus žmogų nuo 6 iki 60 metų. Net ir sulaukę garbaus amžiaus žmonės nejučia jokio diskomforto lenktyniauti. Jeigu mano, kad pajėgs – kodėl gi ne?

Pats niekada nesu išbandęs daugiau automobilių sporto šakų. Pagrindinė to priežastis – finansai. Kartingas yra pigesnis nei kitos sporto šakos, tad apsiribojau ir tobulėju būtent šioje srityje.

– Kuo kartingas skiriasi nuo kitų automobilių sporto šakų?

– Kaip ir minėjau, visų pirma skiriasi kaina. Taip pat sporto šaka, kuria užsiiminėju, reikalauja labai gero fizinio pasiruošimo. Ne kartą esu sutikęs žiedo sportininką, kuris atsisėdęs prie karto vairo jau po 15 minučių vos pakelia rankas iš nuovargio. Kad taip nenutiktų, būtina nuosekliai ir aktyviai treniruotis.

Yra kelios kartų rūšys – važiuojant su KZ2 kartu fizinis pasiruošimas turi būti paties aukščiausio lygio, nes kitaip ne tu vairuoji kartą, o jis tave. Taip pat yra X30 kartai, su kuriais ši sezoną ir važiauvau. Jie šiek tiek lengviau valdomi, tad krūvis buvo mažesnis. Tačiau nesvarbu su koku kartu važiuoju – visada stengiuosi skirti kiek tik įmanoma daugiau laiko treniruotėms: vykstu važinėti į trasas, laisvais vakarais išbandau save simulatoriuje.

Manau, kad būtent simulatoriai yra puiki priemonė pajvairinti treniruotes, geriau susipažinti su trasomis, patobulinti įvairias savo technikas.

– Savo karjerą pradėjote Lietuvoje, o dabar jau šestą sezoną gyvenate ir lenktyniaujate Norvegijoje. Kaip skiriasi kartingo kultūra šiose šalyje?

– Iš tiesų, didelių skirtumų nepastebiu. Tiek vienoje, tiek kitoje šalyje yra puikių sportininkų (pvz. : Lietuvoje – S. Juodviršis, J. Jonušis, R. Baciūška, P. Paškevičius ir pan.), kurie garsina savo šalį pasauliniu mastu. Vienintelis akivaizdus skirtumas tas, kad Norvegijoje yra daugiau sportininkų, kurie turi didesnius biudžetus, o tai labai aiškiai atsispindi ir galutiniuose rezultatuose.

– Šį sezoną tapote Norvegijos kartingo varžybų „X30 challenge Norway Master class“ čempionu ir gavote galimybę sudalyvauti Pasaulio čempionų pirmenybėse Prancūzijoje. Kaip jautėtės po šio laimėjimo?

– Tiesą sakant, ruošdamasis varžyboms net nežinojau, kad galima laimėti kelialapį į Pasaulio čempionų pirmenybes. Jau lenktynių metu vienas norvegas paklausė manęs, ar dalyvausiu pirmenybėse, jeigu pavyks laimėti kelialapį. Tuomet sakiau, kad tikrai ne, nes tai reikalautų nemažai finansų, tačiau kai galimybė jau tapo reali – tuoj pat persigalvojau. Juk patirtis svarbiau.

Pačiose čempionų pirmenybėse man sekėsi gana gerai. Į finalą nepatekau, tačiau nenusimenu, nes varžiausi su labai aukšto lygio konkurentais. Labai tikiuosi, kad pavyks kitais metais grįžti į šias lenktynes ir parodyti dar puikesnį rezultatą.

– Kokius kitus savo didžiausius laimėjimus galėtumėte išskirti?

– Dalyvavimas pasaulinio lygio varžybose man asmeniškai yra didžiausias laimėjimas.

– Kokie jūsų artimiausi ateities planai?

– Vėl laimėti kelialapį į Prancūzijoje, Le-Mans trasoje vykstančias Pasaulio čempionų pirmenybes ir ten pagerinti savo paties rezultatą. Taip pat norėčiau atvykti į Lietuvą ir sudalyvauti kokiuose nors etapuose, tačiau pažadėti dar nieko negaliu.

Na, o šiaip, važiuoti su kartais tiek, kiek tik galimybės leis!

– Ką patartumėte tiems, kurie norėtų išbandyti save vairuojant kartus?

– Visų pirma linkiu nuoširdžiai to norėti: kaip žinia, noras yra pirmas ir pagrindinis žingsnis į realius rezultatus. Jeigu svajojate apie sportinę karjerą, tuomet išbandykite ne pramoginius, o sportinius kartus ir visada atsiminkite, kad nėra jokios nustatytos ribos, kada tuo užsiimti per vėlu – viskas priklauso tik nuo jūsų!

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/dvidesimt-metu-kartais-vazinejantis-v-adomaitis-noras-pirmas-zingsnis-i-realius-rezultatus.d?id=76342283>

<http://www.sakiai.lt/go.php/lit/Sakietis---tarp-geriausiu-sportininku>

R. Baciūška: dalyvauti ir parodyti puikų rezultatą – dvigubas laimėjimas

Pranešimas spaudai

2017-11-03

Septyniolikametis Rokas Baciūška jau šeštus metus važiuoja kartais ir yra Lietuvos bei Baltijos šalių kartingo čempionas. Mažiau nei prieš metus lenktynininkas išbandė ir kitą autosporto šaką – ralio-krosą. Šį sezoną Europos ralio-kroso čempionate galutinėje įskaitoje jis užėmė 9 vietą iš 50. Šiandien jis vadinamas kylančia ralio-kroso žvaigžde, rašoma pranešime žiniasklaidai. Rokas teigia, kad jo siekis – tikslingai ir stabiliai kovoti dėl kiekvienos pozicijos. Sportininkas sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama pristatyti jaunąją automobilių sporto atstovų kartą.

– Rokai, kaip susidomėjai automobilių sportu?

– Mano susidomėjimo autosporto istorija labai paprasta – tėtis pasiūlė išbandyti kartus. Pirmą kartą juos išbandžiau devynerių ir nuo tada supratau, kad ši veikla man labai patinka, vėliau pradėjau sportuoti profesionaliai. Iš pradžių važiaavau kartais, o visai neseniai išbandžiau ir ralio-krosą.

– Savo karjerą pradėjai nuo kartingo. Kokius savo didžiausius laimėjimus šioje autosporto šakoje galėtum išskirti?

– Kartais važinėju jau šeštus metus. Per šį laiką tapau Lietuvos ir Baltijos šalių čempionu, 2017 metų Europos kartingų čempionato etape, kuris vyko Rygoje, užėmiau 2 vietą iš 90 dalyvių, o bendroje įskaitoje likau septintas.

– Be kartingo dar važiuoji ir ralio-krose. Kodėl susidomėjai būtent šia autosporto šaka?

– Mėgstu iššūkius, o ralio-krose jų tikrai yra. Šioje sporto šakoje yra daug netikėtumų, tenka prisitaikyti prie skirtingų situacijų, greitai reaguoti.

– Kokių savybių reikalauja ralio-krosas?

– Nuo kitų autosporto šakų ralio-krosas skiriasi savo trasų danga, kurią sudaro ir žvyras, ir asfaltas, taip pat čia yra „Joker“ ratas (prailginta trasos dalis, kurioje kelias išsiskiria į dvi dalis. Vieną kartą per važiavimą dalyvis privalo užsukti į atskirą trasos dalį ir įveikti šį ratą; kada ten įsukti sportininkas renkasi pats). Tad čia reikalinga žaibiška reakcija, greitas mąstymas, gera orientacija ir agresyvumas.

– Kiek laiko užsiimi ralio-krosu?

– Ralio-krosu užsiiminėti pradėjau tik šiais metais, tad dar esu naujokas. Dar tik bandau perprasti įvairias šios sporto šakos technikas.

– Nors ir esi naujokas, tačiau šiais metais Rygoje vykusiame Europos ralio-kroso čempionato lenktynių etape iškovojai antrą vietą. Ar tau šis laimėjimas buvo staigmena, o gal net neabejojai, kad lipsi ant vieno iš pakylas laiptelių?

– Šis laimėjimas mane labai nudžiugino! Prieš lenktynes stengiuosi neprisišnekėti, kad būsiu tarp greičiausių, tačiau varžybų metu visuomet tikslingai to siekiu. Labai svarbu per treniruotę parodyti greitą tempą. Jeigu treniruočių metu pavyksta gerai pasirodyti, tuomet per varžybas šiek tiek lengviau, nes žinai, kad sugebėsi.

Laimėjimas man nėra pats svarbiausias dalykas. Manau, kad vien jau tas faktas, kad išvis varžaisi tokiuose čempionatuose įrodo, kad esi vienas geriausių. Dalyvauti ir parodyti puikų rezultatą – dvigubas laimėjimas, bet man kur kas svarbiau įrodyti, kad esu stabilus vairuotojas.

– Kas sunkiausia automobilių sporte?

– Man atrodo, kad sunkiausia yra visuomet išlaikyti maksimalią koncentraciją ir susikaupimą treniruočių bei varžybų metu.

– Tavo nuomone, kiek procentų sėkmingo rezultato sudaro talentas, sunkus darbas ir aplinkybės?

- Net ir talentingi žmonės neapsieina be sunkaus darbo. Kalbant apie automobilių sportą, čia kiekviena praleista treniruotė išmuša iš vėžių ir atitolina nuo geresnio rezultato, todėl daugiausia procentų priskirčiau darbui. Žinoma, prie sėkmingo galutinio rezultato prisideda ir sėkmė, kuri ypač laukiama prieš varžybų startą.

- Šiuo metu esi vadinamas sparčiai kylančia ralio-kroso žvaigžde. Kokius lūkesčius pats sau esi išsikėlęs autosporte?

- Mano lūkesčiai labai paprasti – niekada nenuleisti rankų ir kovoti dėl kiekvienos pozicijos. Visą laiką žiūrėti tik į priekį, o ne atgal!

- Kas yra didžiausia tavo motyvacija ir pavyzdys?

- Mane visuomet labai motyvuoja šeima, o ypač tėtis, kurio dėka ir pradėjau užsiiminėti automobilių sportu. O jeigu galvotumėme apie sportininkus tai lygiuojusi į lenktynininką Mattiasą Ekstromą.

- Kaip vertini savo praėjusį sezoną ir ko tikiesi naujajame?

- Šis sezonas buvo tikrai labai geras, tokio net nesitikėjau. Neturėjau daug treniruočių kartais, o varžiausi su sportininkais, kurie turi kur kas geresnes sąlygas treniruotis, važiuoja kiekvieną dieną ir pan. Nepaisant to, rezultatas sezono gale tikrai džiugina, tokios pat emocijos apima pagalvojus ir apie ralio-krosą. Buvo ir nesėkmių, bet jų nesureikšminu, džiaugiuosi tuo, kas buvo sėkminga. Ateinančiame sezone planuoju ir toliau važiuoti tiek kartais, tiek ralio-krose, tikiuosi, kad abiejose šakose pavyks išlaikyti stabilų važiavimo greitį ir džiuginančius rezultatus.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/r-baciuska-dalyvauti-ir-parodyti-puiku-rezultata-dvigubas-laimejimas.d?id=76244389>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/r-baciuska-tikiu-darbu-ne-tik-sekme-836690>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/r-baciuska-tikiu-darbu-ne-tik-sekme-836690>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/r-baciuska-tikiu-darbu-ne-tik-sekme-836690>

<http://www.sportas.info/naujienos/40194-pergale-nera-pats-svarbiausias-dalykas.html>

<http://www.etaplus.lt/lenktynininkas-r-baciuska-dalyvauti-ir-parodyti-puiku-rezultata-dvigubas-laimejimas/komentarai>