



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

**2018 m.
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO
TAISYKLĖS T – 2018**

TURINYS

PAGRINDINĖS NUOSTATOS	8
1. BENDROSIOS ČEMPIONATO SĄLYGOS	8
1.1. TAIKYMAS	8
1.2. OFICIALI KALBA	9
1.3. AIŠKINIMAS	9
1.4. TAISYKLIŲ ĮSIGALIOJIMO DATA	9
2. APIBRĖŽIMAI	9
2.1. BIULETENIS	9
2.2. PRANEŠIMAS	9
2.3. KONTROLĖS ZONOS	9
2.4. EKIPAŽAS	9
2.5. SPRENDIMAS	9
2.6. VARŽYBŲ PABAIGA	9
2.7. RATAS	9
2.8. NEUTRALIZACIJA	9
2.9. UŽDARAS PARKAS	10
2.10. DRAUDŽIAMAS SERVISAS	10
2.11. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA	10
2.12. PERGRUPAVIMAS	10
2.13. KELIO SEKCIJA	10
2.14. RALIO SEKCIJA	10
2.15. SERVISAS	10
2.16. VARŽYBŲ PRADŽIA	10
2.17. "SUPER" GREIČIO RUOŽAS	10
2.18. LAIKO KORTELĖ	10
2.19. TECHNINĖ ZONA	10
2.20. ŽINIASKLAIDOS ZONA	10
OFICIALŪS ASMENYS	11
3. OFICIALŪS ASMENYS IR DELEGATAI	11
3.1. KOMISARAI	11
3.2. LASF DELEGATAI	11
3.3. TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS	11
AUTOMOBILIAI	11
4. AUTOMOBILIAI, GALINTYS DALYVAUTI ČEMPIONATE	11
4.1. APIBENDRINIMAS	11
4.2. AUTOMOBILIŲ KLASĖS	11
4.3. PAPILDOMOS NUOSTATOS	11
4.4. NACIONALINIAI AUTOMOBILIAI	11
ČEMPIONATAS IR ČEMPIONATO TAŠKAI	11
5. ČEMPIONATO REIKALAVIMAI	11
5.1. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS	11
5.2. REZULTATAI GALUTINEI ČEMPIONATO KLASIFIKACIJAI	12
10. LYGIOSIOS ČEMPIONATE	12
10.1. PIRMI IR ANTRI VAIRUOTOJAI	12
10.2. KOMANDOS	12
11. REIKALAVIMAI PRIORITETINIAMS VAIRUOTOJAMS	12
11.1. PRIORITETINIAI VAIRUOTOJAI	12
11.2. PRIORITETINIŲ VAIRUOTOJŲ PERSTATYMAS	12
12. PROCEDŪROS SUSIJUSIOS SU VARŽYBŲ TVARKARAŠČIU	13
12.1. OFICIALAUS TVARKARAŠČIO IR SPORTINĖS PROGRAMOS LAIKYMASIS	13
13. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKOS	13

13.1. TRUKMĖ	13
13.2. RALIO PROGRAMA	13
STANDARTINIAI LASF DOKUMENTAI	13
14. LASF STANDARTIZUOTI DOKUMENTAI	13
14.1. BENDRIEJI DOKUMENTAI	13
14.2. KELIO KNYGA	14
14.3. LAIKO KORTELĖ	14
DRAUDIMAS	14
16. DRAUDIMO SUTARTIS	14
16.1. DRAUDIMO APRAŠYMAS	14
16.2. CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMAS	14
16.3. DRAUDIMAS NEGALIOJA	14
STARTINIAI NUMERIAI	15
18. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA	15
18.1. BENDROSIOS NUOSTATOS	15
18.2. PRIEKINIŲ DURŲ LIPDUKAI	15
18.3. GALINIS LANGAS	15
18.4. ŠONINIAI LANGAI	15
18.5. STOGO LIPDUKAS	15
18.6. RALIO EMBLEMA	15
18.7. REKLAMOS APRIBOJIMAI	15
18.8. ORGANIZATORIŲ PAPILDOMA REKLAMA	16
19. VAIRUOTOJO IR ANTRO VAIRUOTOJO VARDAI	16
19.1. ŠONINIS GALINIS STIKLAS	16
19.2. LIPDUKŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA	16
VAIRAVIMO PRINCIPAI	16
20. ELGESYS	16
20.1. BENDROSIOS TAISYKLĖS	16
20.2. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA	17
20.3. GREIČIO VIRŠIJIMAS RALIO METU	17
20.4. KELIŲ EISMO TAISYKLĖS	17
PARAIŠKOS	17
21. PARAIŠKŲ PADOVIMO TVARKA	17
21.1. BENDROSIOS NUOSTATOS	17
21.2. PARAIŠKŲ PADOVIMAS	18
21.3. PATAISYMAI PARAIŠKOSE	18
21.4. UŽSIENIO DALYVIAI	18
21.5. PAREIŠKĖJO IR/ARBA EKIPAŽO NARIO (–IŲ) PAKEITIMAS	18
21.6. PAREIŠKĖJO IR EKIPAŽO NARIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI	18
22. PARAIŠKŲ PATEIKIMO TERMINAI	18
23. STARTINIAI MOKESČIAI	18
23.1. PARAIŠKOS PRIĖMIMAS	18
23.2. STARTINIO MOKESČIO GRĄŽINIMAS	18
23.3. DALINIS STARTINIO MOKESČIO GRĄŽINIMAS	18
24. KLASĖS	18
24.1. AUTOMOBILIO KLASĖS KEITIMAS	18
SUSIPAŽINIMAS	19
25. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA	19
25.1. SUSIPAŽINIMO AUTOMOBILIAI	19
25.2. SUSIPAŽINIMO SU TRASA AUTOMOBILIŲ PADANGOS	19
25.3. SUSIPAŽINIMO SU TRASA APRIBOJIMAI	19
25.4. SUSIPAŽINIMO VYKDYMAS	19
ADMINISTRACINIS IR TECHNINIS PATIKRINIMAI	20

26. PRIEŠ STARTĄ	20
26.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI	20
26.2 GRAFIKAS	20
27. RALIO METU	20
27.1. PAPILDOMI PATIKRINIMAI	20
27.2. DALYVIO ATSAKOMYBĖ	20
28. PATIKRINIMAI PO RALIO FINIŠO	21
28.1. UŽDARAS PARKAS RALIO FINIŠE	21
28.2. AUTOMOBILIŲ PATIKRINIMAS	21
28.3. HOMOLOGACIJOS FORMA	21
TESTINIS GREIČIO RUOŽAS	21
29. REIKALAVIMAI TESTINIAM GREIČIO RUOŽUI	21
29.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI	21
29.2. TESTINIO GREIČIO RUOŽO VYKDYMAS	21
29.3. SUTIKIMAS PRISIIMTI ATSAKOMYBĘ	21
29.4. TECHNINIAI REIKALAVIMAI	21
29.5. AUTOMOBILIO GEDIMAS TESTINIO RUOŽO METU	21
29.6. VAIRUOTOJO IR KELEIVIO EKIPIRUOTĖ	22
29.7. SERVISAS TESTINIO RUOŽO METU	22
30. LAISVOS TRENIRUOTĖS/KVALIFIKACIJA	22
30.1. BENDROS NUOSTATOS	22
30.2. LAISVŲ TRENIRUOČIŲ VYKDYMAS	22
30.3. GEDIMAI IR AVARIJOS LAISVŲJŲ TRENIRUOČIŲ METU	22
30.4. SUTIKIMAS PRISIIMTI ATSAKOMYBĘ	22
30.5. KVALIFIKACIJOS VYKDYMAS	22
30.6. GEDIMAI IR AVARIJOS KVALIFIKACIJOS METU	23
30.7. UŽDARAS PARKAS PO KVALIFIKACIJOS GR	23
30.8. STARTO POZICIJŲ PRISKYRIMAS	23
30.9. VĒLAVIMAS AR ANKSTESNIS ATVYKIMAS	23
30.10. FALŠ STARTAS	23
30.11. SERVISAS	23
KONTROLĖSPUNKTAI	23
31. BENDRIEJI REIKALAVIMAI	23
31.1. KONTROLĖSPUNKTŲ ŽENKLINIMAS	23
31.2. APSAUGINĖS UŽTVAROS	23
31.3. SUSTOJIMO LAIKAS KONTROLĖS ZONOSE	23
31.4. PASIRENGIMAS DARBUI	24
31.5. KONTROLĖSPUNKTŲ SEKA IR KRYPTIS	24
31.6. TEISĖJŲ NURODYMAI	24
31.7. ŽINIASKLAIDOS ZONOS (KAI NAUDOJAMOS)	24
31.8. SALONO VIDEO KAMEROS DUOMENŲ NUSKAITYMO IR KAMEROS APTARNAVIMO PUNKTAI	24
32. PRAVAŽIAVIMO KONTROLĖ	24
33. LAIKO KONTROLĖ	24
33.1. PROCESAS	24
33.2. ATSIŽYMĖJIMOTVARKA	24
33.3. GREIČIO RUOŽAS PO LAIKO KONTROLĖS PUNKTO	25
34. VĒLAVIMAS	25
34.1. MAKSIMALUS VĒLAVIMO LAIKAS	25
34.2. ANKSTYVASATVYKIMAS	26
34.3. PRANEŠIMAS APIE PAŠALINIMĄ	26
35. PERGRUPAVIMAS	26
35.1. PERGRUPAVIMO PROCEDŪRA	26
35.2. IŠVAŽIAVIMAS IŠ PERGRUPAVIMO ZONOS	26

GREITUMINIAI RUOŽAI	
36. BENDRIEJI REIKALAVIMAI	26
36.1. LAIKO FIKSAVIMAS	26
37. GREIČIO RUOŽO STARTAS	26
37.1. STARTO VIETA	26
37.2. STARTO PROCEDŪRA	26
37.3. RANKINĖ STARTO PROCEDŪRA	26
37.4. DĖL EKIPAŽO KALTĖS ATIDĖTAS STARTAS	26
37.5. GREIČIO RUOŽO STARTO ATIDĖJIMAS	27
37.6. FALŠSTARTAS	27
38. GREIČIO RUOŽO FINIŠAS	27
38.1. FINIŠO LINIJA	27
38.2. SUSTOJIMO VIETA	27
39. GREIČIO RUOŽO NUTRAUKIMAS	27
40. DALYVIŲ SAUGUMAS	27
40.1. EKIPAŽŲ SAUGOS ĮRANGA	27
40.2. SOS/OK ŽENKLAI	27
40.3. PRANEŠIMAS APIE ĮVYKĮ	28
40.4. RAUDONAS TRIKAMPIS	28
40.5. GELTONŲ VĒLIAVŲ NAUDOJIMAS	28
41. "SUPER" GREIČIO RUOŽAI	28
41.1. "SUPER" GREIČIO RUOŽO ĮPATYBĖS	28
41.2. "SUPER" GREIČIO RUOŽO VYKDYMAS	29
41.3. SAUGOS PLANAS	29
UŽDARAS PARKAS	29
42. UŽDARO PARKO TAISYKLĖS	29
42.1. PRITAIKYMAS	29
42.2. UŽDARO PARKO TEISĖJAI	29
42.3. AUTOMOBILIO STŪMIMAS UŽDARAME PARKE	29
42.4. AUTOMOBILIŲ APDANGALAI	29
42.5. TECHNINIAI PATIKRINIMAI	29
42.6. REMONTO DARBAI UŽDARAME PARKE	29
42.7. UŽDARAS PARKAS PO RALIO FINIŠO	30
STARTAS IR PAKARTOTINAS STARTAS	30
43. STARTO CEREMONIJA	30
44. RALIO STARTAS	30
44.1. STARTO ZONA	30
44.2. DIDŽIAUSIAS VĒLAVIMAS Į STARTĄ	30
45. STARTO TVARKA IR INTERVALAI	30
45.1. PATIKSLINTOS STARTO TVARKOS REIKALAVIMAI	30
45.2. DALYVIŲ PERSTATYMAS	30
45.3. 1 RATO STARTO TVARKA	30
45.4. TOLESNIŲ RATŲ STARTO TVARKA	30
45.5. STARTO INTERVALAS	30
46. PAKARTOTINIS STARTAS PO PASITRAUKIMO/ RALLY 2	30
46.1. BENDRI REIKALAVIMAI	30
46.2. TAISYMAS IR TECHNINIS TIKRINIMAS	31
SERVISAS	31
48. BENDRIEJI REIKALAVIMAI	31
48.1. SERVISO ATLIKIMAS	31
48.2. KOMANDOS PERSONALAS IR SERVISO APRIBOJIMAI	31
49. SERVISO PARKAI	31
49.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI	31

49.2. SERVISO PARKO TVARKARAŠTIS	
49.3. SERVISO PARKO IDENTIFIKAVIMAS	32
49.4. GREITIS SERVISO PARKUOSE	32
49.5. SERVISO PARKŲ IŠDĖSTYMAS	32
50. KURO BAKO IŠTUŠTINIMAS IR/ARBA PAPILDYMAS SERVISO PARKE	32
51. LANKSTUSIS SERVISAS (FLEXI SERVICE)– 45'	32
51.1. BENDROSIOS NUOSTATOS	32
51.2. LANKŠČIOJO SERVISO VYKDYMAS IR LAIKO GRAFIKAS	32
52. NUOTOLINIO SERVISO ZONOS (NSZ)	33
52.1. BENDROSIOS NUOSTATOS	33
52.2. KOMANDOS PERSONALO SKAIČIUS	33
52.3. NAUDOJAMA ĮRANGA IR ĮRANKIAI	33
52.4. NUOTOLINĖS SERVISO ZONOS AUTOMOBILIO LEIDIMAS	34
52.5. PADANGŲ KEITIMO ZONA (PKZ)	34
52.6. ŠVIESŲ MONTAVIMO ZONA (ŠMZ)	34
REZULTATAI IR KITI DOKUMENTAI PO VARŽYBŲ	34
54. RALIO REZULTATAI	34
54.1. REZULTATŲ APSKAIČIAVIMAS	34
54.2. REZULTATŲ PASKELBIMAS	34
54.3. LYGIOSIOS RALIO RATE ARBA ČEMPIONATO RALYJE	34
54.4. NEŠALIŠKAS IR GARBINGAS VARŽYBŲ NUŠVIETIMAS	35
54.5. LIETUVOJE NENAUDOJAMA	35
55. PROTESTAI IR APELIACIJOS	35
55.1. PROTESTO ARBA APELIACIJOS PATEIKIMAS	35
55.2. PROTESTO MOKESČIAI	35
55.3. UŽSTATAS	35
55.4. IŠLAIDOS	35
55.5. APELIACIJOS	35
56. RALIO APDOVANOJIMAI	35
56.1. IŠKILMINGA CEREMONIJA	35
56.2. APDOVANOJIMAS	35
57. METINIS LASF APDOVANOJIMAS	35
57.1. DALYVAVIMO REIKALAVIMAI	35
57.2. NEDALYVAVIMAS	35
KURAS – PAPILDYMAS	35
58. KURO PAPILDYMAS IR TVARKA	36
58.1. VIETA	36
58.2. TVARKA	36
58.3. UŽPYLIMAS KOMERCINĖSE DEGALINĖSE	36
PADANGOS IR RATAI	36
60. BENDROSIOS NUOSTATOS	36
60.1. GALIOJA VISIEMS AUTOMOBILIAMS IR VISIEMS DALYVIAMS	36
60.7. PATIKRINIMAS	37
60.8. PADANGŲ ŽYMĖJIMAS/ KONTROLĖS ZONOS	37
60.9. KELIO SEKCIJOS	37
60.10. PADANGŲ SLĖGIO KOREGAVIMAS	37
60.11. ATSARGINIAI RATAI	38
60.12. PADANGŲ GAMINTOJO ATSTOVAI GR STOP VIETOJE	38
60.13. PADANGŲ PRIEINAMUMAS	38
MECHANINĖS DALYS	38
63. MECHANINĖS DALYS	38
63.1. VARIKLIO KEITIMAS	38
63.2. TURBOKOMPRESORIUS	38

63.3. TRANSMISIJA	
65. PAPILDOMI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS	39
65.1. AUTOMOBILIO SALONO KAMEROS	39
65.2 GPS SEKIMO SISTEMA	39
65.3. TRIUKŠMO LYGIS GREIČIO RUOŽE	39

PATVIRTINTA:
LASF Ralio komiteto,
Protokolo Nr.

Šių taisyklių pagrindu paimtos FIA Regioninių ralio čempionatų taisyklės. Taisyklių numeracija atitinka FIA regioninių ralio čempionatų taisyklių numeraciją.

PAGRINDINĖS NUOSTATOS

1. BENDROSIOS ČEMPIONATO SĄLYGOS

Žodis „čempionatai“ taikytinas Lietuvoje vykdomoms A, B, C lygų čempionato statusą turinčioms varžybų serijoms.

Čempionatus bei varžybų serijas reglamentuoja FIA tarptautinis automobilių sporto kodeksas ir jo priedai (toliau FIA kodeksas), LASF kodeksas ir jo priedai (toliau kodeksas), šios taisyklės bei atitinkamo čempionato reglamentai.

„A lyga“ – tai automobilių sporto šakų klasifikuojamos varžybos, kuriuose sportininkai turi nacionalinę D Junior, D ar Tarptautines B, C, R Vairuotojo LASF ar kitos ASF išduotas licencijas, varžybose dalyvauja automobiliais, kurie turi LASF ar kitos ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus ir atitinka FIA ir/ar nacionalinius techninius reikalavimus, dėvi privalomą FIA homologuotą sportininko ekipiruotę (įskaitant ir šalmsus), aprašytą tų varžybų reglamente.

„B lyga“ – tai automobilių sporto šakų klasifikuojamos varžybos, kuriuose sportininkai turi nacionalinę E ar aukštesnės kategorijos Vairuotojo LASF ar kitos ASF išduotas licencijas, varžybose dalyvauja automobiliais, kurie turi LASF ar kitos ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus ir kurių techninius reikalavimus nustato Ralio komitetas.

„C lyga“ – tai automobilių sporto šakų klasifikuojamos, kuriuose sportininkai turi M ar aukštesnės kategorijos Vairuotojo LASF ar kitos ASF išduotas licencijas, arba neklasifikuojamos varžybos, kuriuose licencijos neprivalomos, varžybose dalyvauja automobiliais, kurių techninius reikalavimus nustato Ralio komitetas.

Čempionatų varžybų kalendorius skelbiamas atitinkamų čempionatų reglamentuose.

1.1. TAIKYMAS

1.1.1. Tik LASF, išimtiniais atvejais, gali lesiti nesilaikyti šių taisyklių. Apie bet kokį šių taisyklių nesilaikymą bus pranešta varžybų komisarams, kurie privalo skirti baudą, kaip nurodyta kodekso 152 ir 153 straipsniuose. Bet koks atvejis, nenurodytas šiose nuostatose, bus nagrinėjamas ralio komisarų, kurie vieninteliai gali priimti galutinį sprendimą (Kodekso 141 straipsnis).

1.1.2. Varžybų vadovas atsakingas už šių taisyklių bei varžybų papildomų nuostatų taikymą prieš varžybas ir varžybų metu. Jis privalo pranešti SKK apie bet kokius įvykusius incidentus, kurių metu buvo pažeistos šios taisyklės ar varžybų papildomi nuostatai.

1.1.3. Taisyklėse nenumatytus atvejus, apibrėžimus bei papildomus reikalavimus gali papildomai nustatyti Ralio komitetas. Viskas, kas nėra aiškiai leidžiama pagal šias nuostatas, yra draudžiama.

1.2. OFICIALI KALBA

Vykdam tarptautines ralio varžybas įvairūs dokumentai (papildomi nuostatai ir visi biuleteniai) turi būti parašyti ir lietuviškai, ir angliškai. Iškilus neaiškumams, oficialus tekstas laikomas tekstas lietuvių kalba. Visų „A lygos“ varžybų įvairūs dokumentai turi būti parengti lietuvių ir anglų kalbomis.

1.3. AIŠKINIMAS

Iškilus bet kokiam neaiškumui dėl šių taisyklių aiškinimo, tik LASF Ralio komitetas turi teisę priimti galutinį sprendimą. **Varžybų metu SKK priima sprendimą dėl iškilusių neaiškumų.**

1.4. TAIŠKYLIŲ ĮSIGALIOJIMO DATA

Šios taisyklės pradeda galioti nuo 2018 m. sausio mėn. 1 d.

2. APIBRĖŽIMAI

2.1. RALIO PRADŽIA

Ralis prasideda nuo administracinio tikrinimo ar susipažinimo (kuris iš jų prasideda anksčiau) dienos. Ralio sportinė dalis prasideda nuo pirmo laiko kontrolės punkto.

2.2. BIULETENIS

Oficialus raštiškas dokumentas, skirtas keisti, paaiškinti arba užbaigti papildomus ralio nuostatus.

2.3. PRANEŠIMAS

Informatyvaus turinio oficialiai išleisti varžybų vadovo ar komisarų rašytiniai dokumentai.

2.4. KONTROLĖS ZONOS

Zona tarp pirmo geltonos spalvos įspėjamojo ženklų ir paskutinio smėlio spalvos ženklų su trimis skersinėmis juostomis yra laikoma kontrolės zona.

2.5. EKIPAŽAS

Ekipažą sudaro du asmenys, esantys kiekviename automobilyje, kurie įvardijami kaip pirmasis vairuotojas ir antrasis vairuotojas. Išskyrus atvejus, kai nurodyta kitaip, ralio metu bet kuris ekipažo narys gali vairuoti automobilį ir jie abu privalo turėti galiojančias LASF ar kitos ASF išduotas licencijas, leidžiančias dalyvauti atitinkamose varžybose. Ralio metu pirmasis vairuotojas prisiima pareiškėjo atsakomybę, išskyrus, kai pastarasis yra už automobilio vairo.

2.6. SPRENDIMAS

Varžybų vadovo arba komisarų išleistas dokumentas, kuriuo jie paskelbia savo išvadą dėl užklausimų, protestų ir kitų jų atliktų svarstymų.

2.7. LASF

Bet koks LASF pavadinimo naudojimas yra užuomina į LASF Ralio komitetą.

2.8. VARŽYBŲ PABAIGA

Varžybos baigiasi paskelbus galutinius oficialius rezultatus. Ralio sportinė dalis baigiasi paskutiniame laiko kontrolės punkte.

2.9. RATAS

Kiekviena sportinė ralio dalis, atskirta naktiniu pergrupavimu. Jei pirmąją ralio dieną organizuojamas tik „Super“ greičio ruožas, jis yra laikomas pirmo rato pirma sekcija. Lietuvoje naktinis uždaras parkas neprivalomas žiemos etapuose.

2.10. ŽINIASKLAIDOS ZONA

Žiniasklaidos atstovams įsteigta zona prieš įvažiavimą į serviso zoną, nuotolinę serviso zoną ar pergrupavimo zoną.

2.11. NEUTRALIZACIJA

Laiko tarpas, kurio metu dėl vienokios ar kitokios priežasties organizatorius sustabdo ekipažus ir kurio metu taikomos uždaro parko taisyklės.

2.12. UŽDARAS PARKAS (PARC FERMÉ)

Zona, kurioje bet kokios operacijos su sportiniu automobiliu, įskaitant jo tikrinimą, reguliavimą ir taisymą, skysčių papildymą, leidžiamas tik aiškiai apibrėžtais šių taisyklių ir ralio papildomų nuostatų atvejais ir į kurią įleidžiami tik asmenys, nurodyti šių taisyklių 42 p.

2.13. DRAUDŽIAMAS SERVISAS

Ekipažo naudojimas arba gavimas bet kokių apdirbtų medžiagų (kietų ar skystų, išskyrus organizatoriaus pateikto geriamo vandens nebent jos pateiktos organizatoriaus), atsarginių dalių, įrankių ar įrangos, išskyrus tuos, kurie vežami sportiniame automobilyje arba komandos personalo pasirodymas neleistinoje vietoje, kaip nurodyta šiose taisyklėse.

2.14. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

Ekipažo nario, ketinančio dalyvauti ralyje, pasirodymas greičio ruože koku nors būdu bet kuriuo metu po trasos maršruto arba draudžiamųjų zonų paskelbimo. Susipažinimo su trasa metu visas maršrutas, nurodytas kelio knygoje, prilyginamas ralio trasai.

2.15. PERGRUPAVIMAS

Organizatorių numatytas sustojimas, kurio metu galioja uždaro parko sąlygos ir kurio metu vykdoma atvykimo ir išvykimo laiko kontrolė, kad būtų laikomasi grafiko ir / arba siekiant pergrupuoti ralyje vis dar esančius automobilius. Sustojimo laikas kiekvienam ekipažui gali skirtis.

2.16. KELIO SEKCIJA (PERVAŽIAVIMAS)

Visas ralio maršrutas, nurodytas kelio knygoje, išskyrus greičio ruožus.

2.17. RALIO SEKCIJA

Kiekviena sportinė ralio varžybų dalis, atskirta pergrupavimu.

2.18. SERVISAS

Bet kokie darbai, atliekami dalyvaujančiam automobiliui, išskyrus šiose taisyklėse nurodytus apribojimus.

2.19. „SUPER“ GREIČIO RUOŽAS

Bet koks nukrypimas nuo šiose taisyklėse aprašyto greičio ruožo vykdymo ir detalizuotas papildomuose varžybų nuostatuose **bei pažymėtas maršrutinėje kortelėje. ir / arba greičio ruožas, su galimybe daugiau nei vienam automobiliui startuoti vienu metu.**

2.20. LAIKO KORTELĖ

Kortelė, skirta laiko žymoms laiko kontrolės punktuose, numatytuose varžybų maršrute.

2.21. TECHNINĖ ZONA (taikomas UP režimas)

Zona, atskirta dviem laiko kontrolės punktais, kurioje tikrintojai atlieka techninius patikrinimus.

2.22. GELTONA KORTELĖ

Esant rimtiems žiūrovų saugumo priemonių trūkumams ar varžybų saugos plano neatitikimams LASF RK gali skirti už pažeidimus atsakingam varžybų organizatoriui geltoną kortelę. Organizatoriui, gavus geltoną kortelę du metus iš eilės, LASF RK skirs baudą.

2.23. ĮSKAITINIS ČEMPIONATO, VARŽYBŲ SERIJOS ETAPAS

Varžybos, kuriose iškovotų taškų suma naudojama skaičiuojant bendrą čempionato, varžybų serijos taškų sumą.

OFICIALŪS ASMENYS

3. OFICIALŪS ASMENYS IR DELEGATAI

3.1. KOMISARAI

Komisarų kolegiją visada sudaro trys nariai. SKK Pirmininką ir dar vieną narį skiria LASF. Trečią narį, suderinęs su LASF teisėjų komitetu, pasirenka organizatorius. Turi būti palaikomas pastovus ryšys tarp komisarų ir varžybų vadovo. Ralio metu bent vienas komisaras turi būti netoli ralio štabo.

3.2. LASF DELEGATAI

LASF gali paskirti šiuos delegatus (LASVOVT 27 str. 2 p. 11-13):

3.2.1. LASF techninis delegatas. LASF techninis delegatas palaiko ryšį su varžybų vadovu ir yra vyriausiasis techninis komisaras, atsakingas už visus techninius klausimus.

3.2.2. LASF stebėtojas (–ai). LASF stebėtojas (–ai) stebi visus ralio aspektus ir užpildo atitinkamą LASF ataskaitos formą.

3.2.3. LASF saugaus varžybų organizavimo delegatas. LASF saugaus varžybų organizavimo delegatas stebi kaip laikomasi SVO reglamente nustatytų varžybų saugumo reikalavimų.

3.3. TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS

Pagrindinė teisėjo ryšiams su dalyviais užduotis – dalyviams/ekipažams suteikti informaciją arba paaiškinimus, susijusius su šiomis taisyklėmis ir ralio vykdymu. Kiekviename ralyje turi būti bent vienas teisėjas ryšiams su dalyviais, kurį dalyviai/ekipažai galėtų lengvai atpažinti ir kuris dirbtų vietose, numatytose jo darbo plane.

~~3.4. RALIO ŠTABAS/VARŽYBŲ VALDYMO CENTRAS~~

~~3.4.1. RALIO ŠTABAS – varžybų papildomuose nuostatuose nurodytos patalpos, kuriose įsikūręs Ralio sekretoriatas, Varžybų valdymo centras (A lygos varžyboms), Komisarų posėdžių patalpos, rezultatų skaičiavimo/ laikininkų patalpos, oficiali varžybų lenta.~~

~~3.4.2. RALIO SEKRETORIATAS – ralio štabo darbo grupė, susidedanti iš varžybų~~

~~sekretoriaus ir organizatoriaus atstovo.~~

~~**3.4.3. VARŽYBŲ VALDYMO CENTRAS** Ralio štabe esančios patalpos, kuriose įsikūrusi oficialių asmenų darbo grupė, Varžybų vadovas, Trasos saugumo viršininkas ir/arba jo pavaduotojas, Vyriausiasis gydytojas, Varžybų saugos ir kontrolės sistemą administruojantis personalas, Policijos atstovas. Ši darbo grupė stebi telemetrinę informaciją ir komunikuoja su teisėjais, saugos darbuotojais ir oficialiais asmenimis trasoje, priima operatyvius sprendimus koordinuojant, kontroliuojant ir valdant varžybų eigą.~~

AUTOMOBILIAI

4. AUTOMOBILIAI, GALINTYS DALYVAUTI ČEMPIONATE

4.1. APIBENDRINIMAS

Automobiliams keliami reikalavimai nurodomi 2018 m. čempionatų, varžybų serijų reglamentuose.

4.2. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

Automobilių skirstymas į klases, nurodytas 2018 m. čempionatų, varžybų serijų reglamentuose ir varžybų papildomuose nuostatuose.

~~4.3. PAPILDOMOS NUOSTATOS~~

- ~~-visi automobiliai privalo turėti ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą arba jam atitinkantį dokumentą, jeigu toks išduodamas kitos šalies ASF. Ši nuostata neprivaloma C lygiai;~~
- ~~- 2018 m. visiems LARČ ir LARSČ dalyviams privaloma FHR (front head restraint) sistema;~~
- ~~-2018 m. visiems LRSČ dalyviams rekomenduojama FHR (front head restraint) sistema.~~

ČEMPIONATAS IR ČEMPIONATO TAŠKAI

5. ČEMPIONATO REIKALAVIMAI

5.1. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

5.1.1. Čempionato taškų skaičiavimas. Čempionate, varžybų serijoje taškai skaičiuojami pagal 2018 m. čempionatų reglamentuose nustatytus kriterijus.

5.1.2. Papildomų taškų skaičiavimas. Papildomi taškai skaičiuojami pagal 2018 m. čempionatų, varžybų serijų reglamentuose nustatytus kriterijus.

5.1.3. Sumažintų taškų skaičiavimas. Jei vienas iš etapų, įtrauktų į čempionatą, varžybų seriją, negali būti vykdomas pilnai, taškai yra skiriami atsižvelgiant į ralio varžybų galutinius rezultatus:

- visi taškai, jei buvo įvykdyta daugiau nei ~~75~~50 % numatytų greičio ruožų ilgio (skaičiuojant atstumą);
- puse taškų, jei buvo įvykdyta ~~50-75~~25-50 % numatytų greičio ruožų ilgio;
- ~~trečdalis taškų, jei buvo įvykdyta 25-50 % numatytų greičio ruožų ilgio;~~
- Taškai nėra skiriami, jei buvo įvykdyta mažiau nei 25 % numatytų greičio ruožų ilgio.

Ši taisyklė galioja ir čempionato, varžybų serijos ir papildomų taškų skyrimui.

5.2. ČEMPIONATO, VARŽYBŲ SERIJOS TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

Ralio galutiniai rezultatai skaičiuojami atsižvelgiant į atitinkamų čempionatų reglamentuose numatytas sąlygas. Pirmasis ir antrasis vairuotojas, surinkęs daugiausiai taškų, bus paskelbtas atitinkamo čempionato, varžybų serijoje nugalėtoju.

6., 7., 8., 9. LIETUVOJE NETAIKOMI

10. LYGIOSIOS ČEMPIONATE, VARŽYBŲ SERIJOJE

10.1. PIRMI IR ANTRI VAIRUOTOJAI

Sudarant galutinę čempionato, varžybų serijos rezultatų suvestinę ir norint nustatyti nugalėtoją

tarp pirmų ir antrų vairuotojų, kurie iškovojo vienodą taškų skaičių, turi būti taikoma ši taisyklė:

10.1.1. Pagal bendruosiuose įskaitinių ralių rezultatuose iškovotą didesnį skaičių pirmųjų vietų, tada antrųjų, trečiųjų ir t.t.;

10.1.2. Pagal visų ralių, kuriuose dalyvavo vienodą taškų skaičių turintys pirmi ir antri vairuotojai bendruosiuose rezultatuose iškovotą didesnį aukštesnių vietų skaičių, viena 11–a vieta verta daugiau nei bet koks kiekis 12–ų vietų, viena 12–a vieta verta daugiau nei bet koks kiekis 13–ų vietų ir t.t.

10.1.3. Tolesnės lygybės atveju, sprendimą priima Ralio komitetas.

10.2. KOMANDOS

Apsisprendžiant dėl komandų, kurios iškovojo vienodą taškų skaičių, turi būti taikoma ši taisyklė:

10.2.1. Pagal bendruosiuose įskaitinių ralių rezultatuose komandų iškovotą didesnį aukštesnių vietų skaičių, skaičiuojant tik aukščiausią iškovotą vietą kiekviename ralyje atskirai komandai.

10.2.2. Pagal iškovotų devintų, dešimtų ir t.t. vietų skaičių. Viena devinta vieta verta daugiau nei bet koks skaičius dešimtų vietų ir t.t.

10.2.3. Tolesnės lygybės komandoms, surinkus vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal paskutiniame čempionato etape „Etapo komandinėje įskaitoje“ užimtą vietą. Komandoms čempionato komandinėje įskaitoje surinkus vienodai taškų ir nedalyvavus paskutiniame čempionato etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal ~~priešpaskutiniame etape užimtas vietas ir t.t. daugiau užimtų vietų – pirmų, antrų, trečių ir t.t. vietų – atskiruose čempionato etapuose.~~

11. PRIORITETINIAI VAIRUOTOJAI

Prioritetiniai vairuotojai ir jų įgyjimo sąlygos aprašomi atskirų čempionatų reglamentuose. Prioritetinių vairuotojų sąrašas skelbiamas kartu su atitinkamo čempionato reglamentu. SKK gali perstatyti prioritetinį vairuotoją starto tvakoje, jei jis, SKK nuomone, varžybose dalyvauja automobiliu, kuris neatitinka prioriteto įgyjimo sąlygų.

12. PROCEDŪROS, SUSIJUSIOS SU VARŽYBŲ TVARKARAŠČIU

12.1. OFICIALAUS TVARKARAŠČIO IR SPORTINĖS PROGRAMOS LAIKYMASIS

12.1.1. Išskyrus „Force majeure“ ~~sąlygas nepalankių gamtos sąlygų ar saugumo aplinkybes~~, varžybų vadovas privalo užtikrinti, kad būtų laikomasi varžybų tvarkaraščio.

12.1.2. Jokie pareiškimai iškart prieš ralį ar ralio metu dėl tvarkaraščio ar maršruto pakeitimo nebus svarstomi, nebent jie būtų patvirtinti Sporto komisarų kolegijos bei trasos ir saugumo viršininko.

13. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKOS

13.1. RALIO CHARAKTERISTIKA.

~~**13.1.1.** Visų GR danga viso ralio metu turi būti vienoda. Tik Super GR kelio danga gali skirtis. Tačiau, galima prašyti LASF galimybės naudoti asfaltines atkarpas žvyrinčiuose raliuose ir atvirkščiai.~~

Ralio trukmė gali skirtis atskiruose čempionatuose, varžybų serijose. Tinkama ralio trukmė nurodoma atitinkamo čempionato, varžybų serijos reglamente ir papildomuose nuostatuose.

13.2. RALIO PROGRAMA

Organizatorius privalo pateikti savo ralio programą/tvarkaraštį.

13.2.1. Ralio tvarkaraštis turi būti tokios tvarkos:

- susipažinimas
- administracinis patikrinimas (gali būti vykdomas prieš susipažinimą)
- techninė komisija
- laisvosios treniruotės/kvalifikacinis greičio ruožas (jei vykdoma)
- testinis ruožas (jei vykdomas)
- starto ceremonija
- ralio sportinė dalis
- apdovanojimo ceremonija

13.2.2. Varžybos gali būti vienos ar dviejų dienų formato.

13.2.3. Varžybos gali baigtis šeštadienį arba sekmadienį.

13.2.4. Apdovanojimo ceremonija vykdoma pagal organizatorių numatytą formatą ir laiką, kurie nurodomi papildomuose nuostatuose.

13.2.5. Susipažinimas galimas per vieną ar dvi dienas.

STANDARTINIAI LASF DOKUMENTAI

14. LASF STANDARTIZUOTI DOKUMENTAI

14.1. BENDRIEJI DOKUMENTAI

Turi būti laikomasi šių dokumentų formato ir tvarkos, kaip nurodyta priede Nr. 2:

- papildomi nuostatai ir jų priedai (elektroninis ir spausdintas formatas **(neprivalomas)**);
- biuleteniai (elektroninis ir spausdintas formatas);
- ralio gidas (elektroninis formatas **ir spausdintas formatas (neprivalomas)**);
- maršrutinė kortelė (elektroninis ir spausdintas formatas);
- kelio knyga (spausdintas formatas);
- laiko kortelė (spausdintas formatas);
- **Dalyvio paraiška (elektroninis ir spausdintas formatas)**;
- paraiškų sąrašas (elektroninis)
- starto sąrašai ir rezultatai ralyje (elektroninis ir spausdintas formatas).

Rekomenduojama naudoti elektroninę skelbimų lentą. Tačiau, visi oficialūs dokumentai tokie, kaip preliminarūs ir oficialūs rezultatai, biuleteniai ir sprendimai, turi būti iškabinti tradicinėje oficialioje skelbimų lentoje.

Paskelbus elektroninio formato dokumentus organizatorių internetinėje svetainėje, jie negali būti keičiami, išskyrus tuos atvejus, kai visi oficialūs asmenys ir dalyviai yra supažindinami su pakeitimais ir pakeitimai yra išryškinti. Visi dokumentai, kuriems reikia LASF patvirtinimo prieš paskelbimą, negali būti taisomi be LASF patvirtinimo.

14.2. KELIO KNYGA

Kiekvienam ekipažui išduodama kelio knyga, kurioje pateiktas privalomo tvarkaraščio smulkus aprašymas. Būtina laikytis tvarkaraščio ir kelio rodyklių diagramų. Apie bet kokį nukrypimą bus pranešta komisarams.

14.3. LAIKO KORTELĖ

14.3.1. Kiekvienas ekipažas yra atsakingas už:

- savo laiko kortelę;
- laiko kortelės pateikimą kontrolės punktuose ir už įrašų tikslumą;
- bet kokius įrašus laiko kortelėje.

14.3.2. Atitinkamas teisėjas yra vienintelis asmuo, kuris gali daryti įrašus laiko kortelėje, išskyrus laukelius "dalyvio naudojimui".

14.3.3. Jei ekipažo laiko kortelėje trūksta teisėjo žymos iš bet kokio kontrolės punkto arba jei ekipažui nepavyksta pateikti laiko kortelės kuriame nors kontrolės punkte, toks ekipažas bus šalinamas iš varžybų. **Ši informacija skelbiama varžybų vadovo sprendimu ralio sekcijos pabaigoje.**

14.3.4. Bet kokie neatitikimai tarp laiko įrašų ekipažo laiko kortelėje ir teisėjų protokoluose bus nagrinėjami varžybų vadovo.

15. LIETUVOJE NETAIKOMAS

DRAUDIMAS

16. DRAUDIMO SUTARTIS

16.1. DRAUDIMO APRAŠYMAS

Papildomuose nuostatuose turi būti pateiktas smulkus aprašymas apie draudimą, kurį prisiima

organizatorius.

16.2. CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMAS

16.2.1. Draudimo įmoka, kuri turi būti įskaičiuota į startinį mokestį, turi garantuoti tinkamą civilinės atsakomybės draudimą trečiosioms šalims (civilinė atsakomybė).

16.2.2. Civilinės atsakomybės draudimas turi būti naudojamas papildomai ir negali pakeisti bet kokio kito varžybose dalyvaujančio dalyvio, kito asmens ar juridinio asmens turimo asmeninio draudimo poliso.

16.2.3. Draudimas turi galioti nuo testinio greičio ruožo ar laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo pradžios (jei jie vykdomi), o taip pat ekipažams važiuojant ralio maršrutu (išskyrus atvejus, aprašytus 16.3 p.) nuo pirmos varžybų dalies starto iki finišo arba iki to momento, kai ekipažas pasitraukia arba yra pašalinamas iš varžybų. Ekipažai, pasitraukę ir pradėję varžybas iš naujo, neturi būti laikomi pasitraukę iš visų varžybų.

16.3. DRAUDIMAS NEGALIOJA

Ralio draudimo polisas negalioja serviso ir susipažinimo automobiliams, netgi jei jie pažymėti specialiais organizatorių išduotais ženklais. Draudimas negalioja pervažiavimuose tarp greičio ruožų, susipažinimo su trasa metu kur dalyvis privalo laikytis KET ir prižiūrima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.

17. LIETUVOJE NETAIKOMAS

STARTINIAI NUMERIAI

18. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

18.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

18.1.1. Organizatorius kiekvienam ekipažui išduoda identifikacinius numerius, kurie turi būti pritvirtinti prie automobilio reglamentų (ne čempionato, varžybų serijos varžybose – papildomų nuostatų) priede Nr. 1 nurodytose vietose prieš techninį patikrinimą.

18.1.2. Visa reklama, nurodyta reglamentų (ne čempionato, varžybų serijos varžybose – papildomų nuostatų) priede Nr. 1, yra privaloma ir varžybų dalyviai jos atsisakyti negali. Identifikacijos ir reklamos lipdukų modifikacija draudžiama.

18.2. PRIEKINIŲ DURŲ LIPDUKAI

18.2.1. Tai yra du, po 67 cm pločio ir 17 cm aukščio, įskaitant 1cm baltą apvadą, lipdukai lipdukas turi talpinti matinės juodos spalvos startinio numerio langelį, kuris visuomet turi būti lipduko priekyje automobilio atžvilgiu. Skaičiai turi būti fluorescencinės geltonos spalvos (PMS 803), 14 cm aukščio ir 2 cm linijos pločio. Likęs šio lipduko plotas rezervuojamas organizatoriui

18.2.2. Kiekvienas lipdukas turi būti priklijuotas horizontaliai prie priekinių durelių priekinio krašto su startiniais numeriais nukreiptais į automobilio priekį. Lipduko viršus turi būti klijuojamas žemiau apatinės lango linijos.

18.3. GALINIO LANGO LIPDUKAS

Vienas identifikacinis numeris gali būti klijuojamas galinio lango viršuje, dešinėje pusėje (jeigu numatyta papildomuose nuostatuose (šis lipdukas nėra privalomas). Tai 15 cm² plote fluorescencinės oranžinės spalvos (PMS 804) 14 cm aukščio startinis numeris ant permatomo fono. Šis numeris gali būti atspindintis šviesą ir turi matytis iš galo akių lygyje.

18.4. PRIEKINIO LANGO LIPDUKAI

Priekinio lango išorinės pusės apklijavimas aprašytas reglamentų priede Nr. 1. Čia galima tik LASF pateikta reklama, bet kokia kita reklama ant priekinio automobilio stiklo arba apsauginėje šio lipduko zonoje (10 cm į visas puses) draudžiama. Lipdukas privalo būti klijuojamas nuo priekinio stiklo viršutinės briaunos. Iš vidinės pusės galima klijuoti bet kokio aukščio tik tamsinančios plėvelės juostą. Ant šios plėvelės negali būti jokios iš išorės matomos reklamos. Kitų šalių ralio čempionato dalyviams, kurių etapai vyksta Lietuvoje, taikoma šio taisyklių punkto išimtis.

18.5. ŠONINIŲ LANGŲ LIPDUKAI

Du startiniai numeriai kiekvienam galiniam šoniniam langui, kurių skaitmenys 20 cm aukščio, o skaitmens linijos plotis ne mažesnis kaip 25 mm, skaitmenys fluorescencinės oranžinės spalvos

(PMS 804) ir gali būti atspindintys šviesą. Šie numeriai klijuojami ant galinio šoninio lango šalia vairuotojų pavardžių. Jeigu startinis numeris netelpa ant galinio šoninio lango, jis gali būti dalinai užklijuotas ant kėbulo.

18.6. STOGO LIPDUKAS

Lietuvoje nenaudojamas.

18.7. RALIO EMBLEMA

Vienas lipdukas telpantis į 43 cm pločio ir 21,5 cm aukščio stačiakampį, kuriame yra pilnas ralio pavadinimas klijuojamas ant automobilio variklio dangčio.

18.8. REKLAMOS APRIBOJIMAI

Dalyviams ant savo automobilių leidžiama tvirtinti bet kokią reklamą su sąlyga, kad:

- ji atitinka nacionalinius teisės aktus ir LASF nuostatas;
- ji nėra įžeidžianti;
- ji nėra politinio arba religinio pobūdžio;
- ji atitinka, 18.1.–18.7. punktų reikalavimus.
- ji netrukdo ekipažo matomumui pro langus

18.8.2. Lietuvoje nenaudojamas.

18.8.3. Bet koks privalomos reklamos tekstas arba lipduko maketas turi būti aiškiai įvardintas papildomuose nuostatuose arba pavaizduotas papildomų nuostatų priede, – prieš dalyvių paraiškų teikimo pradžią.

18.9. ORGANIZATORIŲ PAPILDOMA REKLAMA

~~**18.9.1.** Organizatorius gali pateikti ekipažams užsiklijuoti papildomą reklamą, kuri yra neprivaloma. Papildoma organizatoriaus reklama turi būti aiškiai identifikuota papildomuose nuostatuose. Jei ekipažas atsisako šios papildomos reklamos, jis sumoka padidintą starto mokestį, kurį nustato organizatorius, tačiau mokestis negali būti didesnis nei dvigubas. Bet kokiu atveju papildomas mokestis negali viršyti 300 Eur. Apie savo atsisakymą ekipažas privalo informuoti Organizatorių prieš pateikdamas paraišką. Ekipažui negali būti skirtas papildomas mokestis už papildomos reklamos atsisakymą, jei tai yra automobilių gamintojo, padangų, kuro ar tepalų reklama arba jei ekipažo reklamos turinys kertasi su organizatoriaus papildomos reklamos turiniu. Ekipažas, užpildydamas paraišką, sutinka klijuoti organizatoriaus papildomą reklamą, kuri numatyta papildomuose nuostatuose, ir turi palikti jai vietas. Šios reklamos negalima modifikuoti.~~

~~**18.9.2.** Baudos už atsisakymą talpinti papildomą reklamą atitenka Organizatoriui.~~

19. VAIRUOTOJO IR ANTO VAIRUOTOJO VARDAI

19.1. ŠONINIS GALINIS STIKLAS

Pirmo ir antro vairuotojų vardų pirmosios raidės ir pilnos pavardės, kartu su tos šalies vėliavomis, kurių ASF išdavė jų licencijas, turi būti pavaizduotos ant automobilio abiejų galinių šoninių langų, šalia dalyvio numerių. Šių lipdukų užklijavimo schema ir reikalavimai pateikiami reglamentų (ne čempionato, varžybų serijos varžybose – papildomų nuostatų) priede nr.1.

VAIRAVIMO PRINCIPAI

20. ELGESYS

20.1. BENDROSIOS TAISYKLĖS

20.1.1. Ekipažai visada privalo laikytis sportinės etikos.

20.1.2. Kai automobiliams yra taikoma uždaro parko taisyklė (42 p.), juos gali judinti tik ekipažas ir teisėjai, visais kitais atvejais automobilis gali būti judinamas rankomis bet kokio asmens. Automobilis gali judėti tik savo variklio arba rankų jėgos dėka. Bet koks kitas automobilio judėjimo būdas yra draudžiamas.

20.1.3. Parodomasis važiavimas gali būti atliekamas tik tais atvejais, kai tai leidžia papildomi ralio nuostatai.

20.1.4. Ekipažai turi važiuoti greičio ruože nurodyta kryptimi (išskyrus atvejus, kai reikia apsisukti).

20.1.5. Kelio sekcijose (pervažiavimuose), sutampančiose su viešo naudojimo kelias, automobilis privalo važiuoti tik savo variklio arba rankų jėgos dėka ant keturių laisvai besisukančių ratų ir padangų. Apie bet kokį pažeidimą bus pranešta komisarams, kurie gali skirti baudą.

20.2. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

20.2.1. Pabrėžiama, kad susipažinimas su trasa nėra treniruotė. Susipažinimas su trasa privalomas visiems ekipažams. Būtina griežtai laikytis visų šalies, kurioje vyksta ralis, kelių eismo taisyklių. Taip pat reikia gerbti kitų eismo dalyvių teises ir saugumą.

20.2.2. Už greičio viršijimą susipažinimo metu greičio ruožuose ir pervažiavimuose tarp jų varžybų vadovas skiria baudą neviršijančią šių taisyklių:

- **pirmas fiksuotas** pažeidimas susipažinimo metu:

- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 20 km/h – **12 EUR** .

- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 20 km/h iki 40 km/h – **20 EUR**

- **antras fiksuotas** pažeidimas susipažinimo metu:

- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 40 km/h – **20 EUR**

- **trečias fiksuotas** pažeidimas susipažinimo metu arba greičio viršijimas daugiau nei 40 km/h – dėl sankcijos skyrimo informuojama Sporto komisarų kolegija,.

Baudų už pažeidimus susipažinimo su trasa metu sistema aprašyta LASVOVT 39 str.

20.2.3. Už kitus kelių eismo taisyklių pažeidimus susipažinimo su trasa metu varžybų komisarai skirs baudą pagal 20.4.4.–20.4.6. str.

20.2.4. Šių baudų dydžio nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.

20.3. GREIČIO VIRŠIJIMAS RALIO METU

20.3.1. Už greičio viršijimą varžybų metu kelio sekcijoje (pervažiavime) varžybų vadovas skirs baudą pagal šias sąlygas:

- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h visiems vairuotojams skiriama **15 EUR** bauda.

~~Viršijus greitį daugiau nei 30 km/h, kartu su pinigine bauda skiriama 1 min. laiko bauda.~~

Šios baudos dydžio nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.

Baudos už greičio viršijimą ralio metu turi būti sumokėtos 48 valandos po paskyrimo.

20.4. KELIŲ EISMO TAISYKLĖS

20.4.1. Ralio metu abu ekipažo nariai turi turėti galiojančius vairuotojo pažymėjimus ir turi laikytis šalies, kurioje vyksta ralis, kelių eismo taisyklių, išskyrus atvejus, kai vairuotojas dėl savo amžiaus dar neturi galiojančio vairuotojo pažymėjimo **arba antras vairuotojas yra gavęs LASF sutikimą dalyvauti varžybose be vairuotojo pažymėjimo**. Tokiais atvejais vairuoti neuždarytais bendro naudojimo keliais turi teisę tik ekipažo narys, turintis galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Apie pažeidimus bus pranešta varžybų vadovui.

20.4.2. Ralyje dalyvaujančiam ekipažui pažeidus kelių eismo taisykles, policijos pareigūnai arba varžybų pareigūnai, pastebėję pažeidimą, turi informuoti pažeidėją tokiu pačiu būdu, kaip ir bet kurį kitą eismo dalyvį.

20.4.3. Jei policijos arba varžybų pareigūnas nusprendžia nestabdyti kelių eismo taisykles pažeidusio vairuotojo, jie bet koku atveju gali prašyti skirti baudas, nurodytas papildomuose nuostatuose, jei įvykdomos šios sąlygos:

- jei pateikiamas oficialus raštiškas pranešimas apie pažeidimą prieš preliminarių rezultatų paskelbimą;

- jei pareiškimai yra pakankamai aiškiai išdėstyti, siekiant be jokių abejonių nustatyti vairuotojo tapatybę ir jei tiksliai nurodyta pažeidimo vieta ir laikas;

- jei faktų negalima kitaip interpretuoti.

20.4.4. Už kitus, ne greičio, pirmą kartą padarytus KET pažeidimus pinigine bauda gali būti skiriama varžybų komisarų sprendimu.

20.4.5. Antrą kartą pažeidus KET: varžybų komisarai skiria mažiausiai 5 minučių baudą.

20.4.6. Trečią kartą pažeidus KET: Komisarai gali šalinti ekipažą iš varžybų

PARAIŠKOS

21. PARAIŠKŲ PADAVIMO TVARKA

21.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Paraiškos turi būti paduodamos, vadovaujantis LASK.

21.2. PARAIŠKŲ PADAVIMAS

Bet koks vairuotojo licenciją turintis asmuo (pareiškėjas), norintis dalyvauti ralyje, privalo iki papildomuose nuostatuose nustatyto paraiškų padavimo termino pabaigos nusiųsti varžybų organizatoriui papildomuose nuostatuose nustatytu būdu tinkamai užpildytą nustatytos formos paraišką bei papildomuose nuostatuose nustatytu būdu sumokėti atitinkamo dydžio startinį mokestį. Paraiškos pasirašytas originalas privalo būti pateiktas varžybų dokumentų patikrinimo metu administracinei komisijai.

21.3. PATAISYMAI PARAIŠKOSE

Dalyvis paraiškos formoje nurodytą automobilį gali laisvai pakeisti kitu tos pačios grupės, klasės ar įskaitos automobiliu iki techninio patikrinimo.

21.4. UŽSIENIO DALYVIAI

Užsienio pareiškėjai, pirmieji vairuotojai ir antrieji vairuotojai priimami dalyvauti varžybose laikantis LASK 2.3. straipsnio ir LASVOVT reikalavimų.

21.5. PAREIŠKĖJO IR/ARBA EKIPAŽO NARIO/(-IŲ) PAKEITIMAS

Pareiškėjui leidžiama atšaukti savo dalyvio paraišką iki paraiškų pateikimo termino pabaigos. Po paraiškų pateikimo termino pabaigos vienas ekipažo narys gali būti pakeistas, susitarus su:

- organizatorium, prieš administracinių patikrinimų pradžią;
- komisarais, po šių patikrinimų pradžios, bet prieš paskelbiant startuoti galinčių ekipažų sąrašą.

Tik LASF gali leisti pakeisti abu ekipažo narius ir pareiškėją iki administracinio patikrinimo pradžios.

21.6. PAREIŠKĖJO IR EKIPAŽO NARIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

Pasirašydami paraiškos formą pareiškėjas ir ekipažas įsipareigoja laikytis sporto kodekse, šiose taisyklėse, papildomuose nuostatuose bei jų prieduose nurodytų sporto jurisdikcijų.

22. PARAIŠKŲ PATEIKIMO TERMINAI

Paraiškų priėmimo pabaiga turi baigtis ne vėliau kaip 12 kalendorinių dienų iki ralio starto dienos. Tik LASF gali leisti vėlesnę paraiškų padavimo datą, taip pat gali nustatyti papildomą paraiškų pateikimo terminą su padidintu starto mokesčiu.

23. STARTINIAI MOKESČIAI

23.1. PARAIŠKOS PRIĖMIMAS

Dalyvio paraiška laikoma priimta tik sumokėjus visą startinio mokesčio sumą. Jeigu Lietuvoje vykstantis etapas yra bendras su kitų šalių etapais, dalyvis moka vieną starto mokestį (didesnįjį), atitinkantį įskaitą jo čempionate.

23.2. STARTINIO MOKESČIO GRAŽINIMAS

Visa startinio mokesčio suma gražinama:

- kandidatams, kurių paraiškos formos nebuvo priimtos;
- neįvykus raliui.

23.3. DALINIS STARTINIO MOKESČIO GRAŽINIMAS

Startiniai mokesčiai gali būti gražinti iš dalies pagal sąlygas, nurodytas papildomuose nuostatuose.

24. KLASĖS

24.1. AUTOMOBILIO KLASĖS KEITIMAS

Techninio patikrinimo metu, jei automobilis neatitinka pateiktos grupės ir / arba klasės, į kurią jis yra priskirtas, komisarai gali jį perkelti į atitinkamą grupę ir / arba klasę, pagal techninio komisaro rekomendaciją. Esant starto mokesčio skirtumui, jis sumokamas Organizatoriui iki pirmo automobilio starto pirmame LK punkte.

SUSIPAŽINIMAS

25. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

25.1. SUSIPAŽINIMO AUTOMOBILIAI

Susipažinimas su trasa leidžiamas tik automobiliais, kurių išmetimo sistema, jos skleidžiamas triukšmo lygis bei kiti parametrai atitinka KET bei organizatoriaus reikalavimus.

25.2. SUSIPAŽINIMO SU TRASA AUTOMOBILIŲ PADANGOS

Susipažinimo su trasa metu naudojamos padangos: sertifikuotos, važiavimui viešaisiais keliais skirtos padangos atitinkančios LR KET.

25.3. SUSIPAŽINIMO SU TRASA APRIBOJIMAI

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks pirmasis vairuotojas, antrasis vairuotojas ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti raštišką organizatoriaus leidimą. ~~Organizatorius, suteikdamas leidimą, privalo apie tai paskelbti savo tinklapyje.~~ Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

25.4 SUSIPAŽINIMO VYKDYMAS

25.4.1. Grafikas. Susipažinimas su trasa turi vykti pagal tvarkaraštį, kurį nustato organizatorius. Dalyvavimas susipažinime su trasa privalomas (netaikoma C lygai).

25.4.2 Susipažinimo su trasa tvarkaraščio laikymasis. Po papildomų nuostatų paskelbimo momento varžybose dalyvaujantis ekipažas negali keliauti greičio ruožu ar per jį (išskyrus pėsčiomis) be varžybų vadovo sutikimo.

25.4.3. Susipažinimo skaičius. Kiekvienas ekipažas gali susipažinti su greičio ruožais arba sekcijomis (jei taikoma) po du kartus (pasikartojantys greičio ruožai yra laikomi vienu greičio ruožu). Susipažinimo su trasa metu, jeigu nenaudojama GPS sekimo sistema, kiekvieno greičio ruožo pradžios ir/arba pabaigos taškuose turi būti kontroliuojantys teisėjai, kurie fiksuoja pravažiavimų skaičių. Ekipažai gali įvažiuoti ir išvažiuoti į/iš greičio ruožų tik pro starto ir finišo kontrolės punktus. Jei ralyje susipažinimui stebėti naudojama GPS sekimo sistema trasoje turi būti bent vienas teisėjų mobilus ekipažas, tikrinantis susipažinimo su trasa tvarką.

25.4.4 Greitis susipažinimo su trasa metu. Organizatorius gali nustatyti greičio apribojimus greičio ruožuose. Tokie apribojimai turi būti nurodyti kelio knygoje ir gali būti patikrinti bet kuriuo metu, susipažįstant su trasa.

25.4.5. Testinis greičio ruožas. Neprivaloma įtraukti testinio greičio ruožo į susipažinimo su trasa grafiką.

25.4.6 Asmenų skaičius. Kiekvieno susipažinimo metu važiuojamo greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti tik du ekipažo nariai. Papildomas asmuo automobilyje gali būti tik leidus varžybų vadovui.

ADMINISTRACINIS IR TECHNINIS PATIKRINIMAI

26. PRIEŠ STARTĄ

26.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

26.1.1. Į administracinę komisiją privalo atvykti bent vienas iš ekipažo narių asmeniškai. Automobilius techniniam patikrinimui gali pateikti komandos atstovas, jei papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip. Organizatorius gali suplanuoti techninį patikrinimą, kaip galimybę viešai pristatyti ekipažus ir jų automobilius žiūrovams. Tokiu atveju, visi ekipažo nariai turi dalyvauti techniniame patikrinime tuo laiku, kuris nurodytas papildomuose nuostatuose arba organizatorių išleistame biuletenyje

26.1.2. Techninio patikrinimo metu dalyviai turi parodyti visą aprangą, saugumo įrangą ir pateikti dokumentus, nurodytus čempionatų ar varžybų serijų reglamentuose.

26.1.3. Patikrinimo metu atliekami reikalingi agregatų plombavimai.

26.1.4. Po techninio patikrinimo, jei nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių ir/arba saugumo reikalavimų, komisari gali nustatyti terminą, iki kurio pabaigos automobilis turi atitikti šiuos reikalavimus, arba uždrausti automobiliui startuoti.

26.2 GRAFIKAS

Atvykimo laikas į administracinę ir techninį patikrinimą ekipažams turi būti nurodytas papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

27. RALIO METU

27.1. PAPILDOMI PATIKRINIMAI

Papildomas saugos elementų, įskaitant aprangų ir automobilio, jo mazgų ir naudojamų skysčių patikrinimas, kontrolinių mėginių paėmimas gali būti atliekamas bet kuriuo metu, taip pat ir testiniame greičio ruože ir laisvųjų/kvalifikacinių važiavimų metu.

27.2. DALYVIO ATSAKOMYBĖ

27.2.1. Ekipažas viso ralio metu yra atsakingas už tai, kad automobilis, apranga ir saugumo įranga atitiktų reikalavimus.

27.2.2. Ekipažas atsako už tai, kad pritvirtinti identifikavimo ženklai liktų nepakitę nuo techninio patikrinimo iki ralio pabaigos arba iki to momento, kai pagal šias taisykles juos galima nuimti. Jei jų trūks, apie tai bus pranešta komisarams.

27.2.3. Ekipažas taip pat atsako už tai, kad bet kuri automobilio detalė, buvusi patikrinime, yra atitinkamai teisingai naudojama.

27.2.4. Apie bet kokius sukčiavimus ir identifikavimo ženklų nebuvimus, kurie privalomi kaip originalūs ir kurie buvo suklastoti, bus pranešta komisarams.

27.3. Ekipažui patyrus avariją ralio metu, jo nariai arba Pareiškėjo atstovas, privalo apie tai informuoti techninės komisijos pirmininką ir, jam pareikalavus, pateikti automobilį techniniam patikrinimui. Už šios taisyklės nesilaikymą skiriama 150 EUR pinigine bauda, o vėliausiai per 1 d. pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

28. PATIKRINIMAI PO RALIO FINIŠO

28.1. UŽDARAS PARKAS RALIO FINIŠE

Po ralio varžybų dalies finišo arba po apdovanojimo ceremonijos pagal preliminarinius rezultatus, jeigu tai numatyta papildomuose nuostatuose, automobiliai turi būti pastatyti uždarame parke, kuriame turi likti tol, kol jis bus atidarytas komisarų nurodymu, išskyrus varžybų papildomuose nuostatuose numatytus atvejus, kai nugalėtojų automobiliai eksponuojami vykdant iškilmingą finišo ar apdovanojimų ceremoniją. Tokiais atvejais automobiliai turi būti aptverti nuo pašalinių asmenų, ir tokiai zonai taikomas uždaro parko režimas.

28.2. AUTOMOBILIŲ PATIKRINIMAS

Po varžybų vykstantis patikrinimas, įskaitant automobilio išardymą, gali būti atliekamas komisarų nutarimu, po protesto pateikimo arba komisarams gavus rekomendacijas iš varžybų vadovo.

28.3. HOMOLOGACIJOS FORMA

Užpildyta sertifikuota homologacijos forma ir kiti reikalingi sertifikatai turi būti pateikti galutiniam patikrinimui. Nacionalinių klasių automobiliams turi būti pateikti LASF išduotų dokumentų originalai.

TESTINIS GREIČIO RUOŽAS

29. REIKALAVIMAI TESTINIAM GREIČIO RUOŽUI

29.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Vykdamas testinį greičio ruožą, organizatorius privalo jį įtraukti į ralio programą.

29.2. TESTINIO GREIČIO RUOŽO VYKDYMAS

- 29.2.1.** Testinis greičio ruožas turi būti vykdomas kaip ralio greičio ruožas, taikant visas reikalingas saugumo priemones.
- 29.2.2.** Testiniam greičio ruožui gali būti naudojamas Super GR ar dalis greičio ruožo, kuris bus naudojamas ralio metu.
- 29.2.3.** Testiniam greičio ruožui taikomi tie patys reikalavimai, nurodyti šių taisyklių 20.2 punkte ir jis yra dalis susipažinimo.
- 29.2.4.** Rekomenduojama, kad testinio ruožo kelio dangą būtų tokia pati kaip ir daugumos greičio ruožų.

29.3. SUTIKIMAS PRISIIMTI ATSAKOMYBĘ

Testinio ruožo metu bet koks automobilyje esantis asmuo, atliekantis antrojo vairuotojo pareigas, kuris nėra pareiškęs noro dalyvauti rallyje, turi būti pasirašęs organizatoriaus pateiktą sutikimo prisiimti atsakomybę formą.

29.4. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Prieš testinį ruožą automobiliai turi būti perėję techninį patikrinimą.

29.5. AUTOMOBILIO GEDIMAS TESTINIO RUOŽO METU

Lietuvoje netaikoma

29.6. VAIRUOTOJO IR KELEIVIO EKIPIRUOTĖ

Testinio ruožo metu visi asmenys, esantys automobilyje privalo dėvėti saugos reikalavimus atitinkančius čempionatų ar varžybų serijų reglamentuose (ne čempionato, varžybų serijos varžybose – papildomuose nuostatuose) šalmus, nurodytus rūbus bei naudoti saugumo įrangą. Už bet kokius pastebėtus pažeidimus bus skiriamos baudos.

29.7. SERVISAS TESTINIO RUOŽO METU

Servisas ir kuro užpylimas testinio ruožo metu gali būti atliekamas tik pagrindiniame servise parke, nebent papildomuose nuostatuose numatyta kitaip papildomuose nuostatuose numatytoje zonoje.

30. LAISVOS TRENIRUOTĖS/KVALIFIKACIJA

30.1. BENDROS NUOSTATOS

30.1.1. Laisvų treniruočių/kvalifikacijos organizavimas nėra privalomas. Laisvosios treniruotės/kvalifikacija organizuojamos dalyviams nustatant jų starto tvarką iki pirmo pergrupavimo. Organizatorius gali padidinti kvalifikacijoje dalyvaujančių ekipažų skaičių apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose. Po kvalifikacijos tame pačiame greičio ruože gali būti vykdomas testinis greičio ruožas.

30.1.2. Laisvosios treniruotės/kvalifikacija bus:

- Vykdomos kaip bet koks kitas ralio greičio ruožas naudojant atitinkamas saugos priemones;
- Ralio programos, bet ne ralio rezultatų dalis;
- Idealiu atveju, nuo 3 km iki 5 km ilgio.

30.1.3. Ekipažas, kurio automobilis sugenda laisvų treniruočių/kvalifikacijos metu, vis tiek turi dalyvauti iškilmingame starte.

30.2. LAISVŲ TRENIRUOČIŲ VYKDYMAS

30.2.1. Laisvosios treniruotės organizuojamas kaip galimybė dalyviams išbandyti ir sureguliuoti savo automobilius.

30.2.2. Dalyvaujantys ekipažai gali įveikti greičio ruožą ne daugiau nei 2 kartus, laikantis organizatoriaus numatyto grafiko.

30.3. GEDIMAI IR AVARIJOS LAISVŲJŲ TRENIRUOČIŲ METU

Ekipažas, kurio automobilis nesugeba įveikti laisvųjų treniruočių greičio ruožą, turi laukti kol organizatorius, pasibaigus laisvų treniruočių sesijai, evakuos jo automobilį iš greičio ruožo.

30.4. KVALIFIKACIJOS VYKDYMAS

30.4.1. Po dviejų laisvųjų treniruočių važiavimų, dalyvaujantys ekipažai startuos kvalifikacijoje pagal čempionato reglamente numatytus starto tvarkos sudarymo kriterijus. Intervalas tarp

automobilių: 2 minutės.

30.4.2. Viso kvalifikacijos greičio ruožo metu automobilyje turi būti abu paraiškoje nurodyti vairuotojai.

30.4.3. Jei dalyvaujančių kvalifikacijoje grupėje yra užsienio sportininkų, jų starto pozicijos kvalifikacijoje nustatomos komisarų sprendimu.

30.4.4. Kvalifikacijos starto tvarka paskelbiama papildomuose nuostatuose numatytu laiku. Starto procedūra turi atitikti papildomuose nuostatuose aprašytą procedūrą. Dalyvaujantys kvalifikacijoje sportininkai nebegali dalyvauti testiniame greičio ruože.

30.5. GEDIMAI IR AVARIJOS KVALIFIKACIJOS METU

30.5.1. Bet koks automobilis, patyręs avariją ar gedimą kvalifikacijos GR ar kelio sekcijos po jo metu, turi būti organizatorių nugabentas į UP po to, kai kvalifikacijos GR baigiasi.

30.5.2. Bet koks vairuotojas neįveikęs kvalifikacijos GR renkasi starto poziciją paskutinis. Jei daugiau nei vienas vairuotojas neįveikia kvalifikacijos GR, jie renkasi starto pozicijas tokiu eiliškumu, koks nurodytas kvalifikacijos GR starto tvarkoje.

30.6. UŽDARAS PARKAS PO KVALIFIKACIJOS GR

Bet koks sportinio automobilio servisas po to, kai jis startavo kvalifikacijos GR, yra draudžiamas. Visi automobiliai, dalyvavę kvalifikacijos GR, turi būti pastatyti į organizatoriaus nurodytą uždarą parką. Automobiliai lieka uždarame parke iki varžybų vadovo nurodymo. Ekipažui ar ekipažo atstovams leidžiama pasiimti GPS saugos ir varžybų kontrolės įrangą, prižiūrint techninės komisijos atstovams.

30.7. STARTO POZICIJŲ PRISKYRIMAS

Dalyviai pasirenks starto pozicijas pagal kvalifikacijos rezultatus.

30.7.1. Greičiausias ekipažas rinksis starto poziciją pirmas.

30.7.2. Šios procedūros vieta ir laikas turi būti aprašyti papildomuose nuostatuose.

30.7.3. Bet koks vairuotojas laiku neatvykęs į šią procedūrą rinksis starto poziciją paskutinis.

30.8. VĒLAVIMAS AR ANKSTESNIS ATVYKIMAS

Bet koks ankstyvas ar vėlyvas atvykimas į LK prieš kvalifikacijos GR, bus laikomas kvalifikacijos GR neįveikimu. Šiuo atveju taikomos 30.5.2 punkto nuostatos.

30.9. KLAIDINGAS STARTAS

Bet koks klaidingas startas kvalifikacijos GR bus laikomas kvalifikacijos GR neįveikimu. Šiuo atveju taikomos 30.5.2 punkto nuostatos.

30.10. SERVISAS

Nuo laisvųjų treniruočių sesijos pradžios iki individualaus starto kvalifikacijos GR servisas ir kuro užpylimas gali būti atliekamas tik papildomuose nuostatuose numatytoje zonoje.

KONTROLĖS PUNKTAI

31. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

31.1. KONTROLĖS PUNKTŲ ŽENKLINIMAS

Visi kontrolės punktai, taip pat pravažiavimo ir laiko kontrolės punktai, greičio ruožų starto ir finišo punktai, pergrupavimo ir neutralizavimo kontrolės zonos turi būti paženklintos LASF patvirtintais standartizuotais ženklais, atitinkančiais šių taisyklių priede Nr. 1 nurodytus brėžinius ir atstumus.

31.2. APSAUGINĖS UŽTVAROS

Mažiausiai 5 m ilgio ruožas prieš kontrolės punktą ir už jo, bei pats kontrolės punktas turi būti apsaugotas užtvaramis abiejose kelio pusėse, kad būtų galima netrukdomai atlikti kontrolę.

31.3. SUSTOJIMO LAIKAS KONTROLĖS ZONOSE

Sustojimo laikas visose kontrolės zonos yra apribojamas iki laiko, kurio reikia atlikti kontrolės operacijoms.

31.4. PASIRENGIMAS DARBUI

31.4.1. Kontrolės punktai turi būti pasirengę darbui likus mažiausiai 30 minučių iki pirmojo dalyvių

automobilio numatyto pravažiavimo laiko.

31.4.2. Jei varžybų vadovas nenusprendžia kitaip, kontrolės punktai baigs darbą praėjus 15 min. plius maksimalus galimo vėlavimo laikas po paskutinio ekipažo idealaus atvykimo laiko.

31.5. KONTROLĖS PUNKTŲ SEKA IR KRYPTIS

31.5.1. Ekipažai privalo atsižymėti teisinga kontrolės punktų seka ir ralio maršruto kryptimi.

31.5.2. Draudžiama pakartotinai patekti į kontrolės punkto zoną.

31.6. TEISĖJŲ NURODYMAI

31.6.1. Ekipažai privalo vykdyti kontrolės punktų teisėjų nurodymus. Apie jų nevykdymą bus pranešta komisarams.

31.6.2. Visi kontrolės punktų teisėjai turi būti lengvai atpažįstami ir vilkėti skiriamąsias liemenes. Kiekviename kontrolės punkte vyr. teisėjas turi vilkėti skiriamąją kitos spalvos liemenę.

31.7. ŽINIASKLAIDOS ZONOS (KAI NAUDOJAMOS)

Aptverta žiniasklaidos zona gali būti įkurta serviso parkuose, nuotoliniuose servisuose ar pergrupavimo parkuose prieš geltoną laiko kontrolės ženklą, kontroliuojamame parke prieš apdovanojimų ceremoniją finiše, ~~taip pat specialioje, kelio knygoje pažymėtoje, zonoje saugiu atstumu už greičio ruožo stop kontrolės punkto apsaugos zonos. Tokia zona turi būti aprašyta papildomuose nuotatuose, su žiniasklaidos zona sutampančiam kelio segmento įveikimui turi būti numatyta atitinkamai padidinta laiko norma.~~ Į žiniasklaidos zoną bus įleidžiami tik atitinkamus leidimus turintys asmenys.

31.8. SALONO VIDEO KAMEROS DUOMENŲ NUSKAITYMO IR KAMEROS APTARNAVIMO PUNKTAI

Organizatorius ralio maršrute gali įrengti salono video kameros duomenų nuskaitymo ir sumontavimo punktus. Tokie punktai turi būti pažymėti biuletenyje (kurį gali išleisti varžybų vadovas) ir yra skirti tik video duomenų nuskaitymui ir kamerų reguliavimui, aptarnavimui ir sumontavimui.

Video duomenys taip pat gali būti nuskaityti žiniasklaidos zonoje, pergrupavimo arba uždaruose parkuose ir išvažiavimuose iš nuotolinių kuro papildymo zonų su varžybų vadovo sutikimu. Jei pageidaujama, kad šie darbai būtų atliekami dalyvaujant komandos atstovui, komanda apie tai turi pranešti varžybų vadovui prieš ralio startą.

Visi tokie darbai bus atliekami prižiūrint teisėjui arba ralio oficialiam asmeniui.

32. PRAVAŽIAVIMO KONTROLĖ

Šiuose kontrolės punktuose, pažymėtuose šių taisyklių priede Nr. 1 nurodytais skiriamaisiais ženklais, ekipažui padavus laiko kortelę, teisėjai privalo paprasčiausiai uždėti antspaudą ir/arba pasirašyti ją, neminint atsižymėjimo laiko.

33. LAIKO KONTROLĖ

33.1. PROCESAS

Šiuose kontrolės punktuose laiko kortelėje teisėjai privalo pažymėti laiką, kada kortelė buvo jiems pateikta. Laikas fiksuojamas pilnos minutės tikslumu.

33.2. ATSIŽYMĖJIMO TVARKA

33.2.1. Atsižymėjimo procedūra prasideda tuo momentu, kai automobilis pravažiuoja laiko kontrolės zonos pradžios ženklą.

33.2.2. Atkarpoje tarp laiko kontrolės zonos pradžios ženklo ir kontrolės punkto automobiliams draudžiama sustoti dėl bet kokios priežasties arba važiuoti neįprastai lėtai.

33.2.3. Faktinis laiko užfiksavimas ir laiko įrašas laiko kortelėje gali būti daromas tik tada, kai abu ekipažo nariai ir automobilis yra kontrolės zonoje, šalia kontrolės punkto.

33.2.4. Atsižymėjimo laikas turi atitikti tikslų momentą, kai vienas iš ekipažo narių laiko kortelę paduoda atitinkamam teisėjui.

33.2.5. Tada atitinkamas teisėjas laiko kortelėje pažymi faktinį laiką, kada kortelė buvo paduota ir nieko daugiau.

33.2.6. Idealus atsižymėjimo laikas yra laikas, gaunamas prie starto laiko arba prieš tai buvusio LK laiko pridėdant laiko normą. Šie laikai skaičiuojami minutės tikslumu.

33.2.7. Tik ekipažo nariai atsako už idealų atsižymėjimo laiką. Laiką galima pasitikslinti kontrolės punkte esančiame oficialiame laikrodyje. Teisėjai gali neteikti informacijos apie atsižymėjimo laiką.

33.2.8. Ekipažui nebus skiriama bauda už priešlaikinį atsižymėjimą, jei automobilis įvažiuoja į kontrolės zoną laiku arba viena minute anksčiau.

33.2.9. Ekipažui nebus skiriama bauda už vėlavimą, jei laiko kortelė teisėjui paduodama idealaus laiko minutę.

33.2.10. Už bet kokį neatitikimą tarp faktinio atsižymėjimo laiko ir idealaus atsižymėjimo laiko bus skiriama bauda pagal šias sąlygas:

a) už vėlavimą: 10 sekundžių už pavėluotą minutę arba minutės dalį;

b) už skubėjimą: 1 minutė už paskubėtą minutę arba minutės dalį.

33.2.11. Organizatorius gali leisti ekipažams atsižymėti anksčiau laiko, neskiriant jokios baudos, su sąlyga, kad tai nurodyta ralio papildomuose nuostatuose arba vėliau išleistame biuletenyje.

33.2.12. Jei nustatoma, kad ekipažas nesilaikė atsižymėjimo tvarkos taisyklių, vyresnysis kontrolės punkto teisėjas privalo parengti raštišką pranešimą ir nedelsiant jį nusiųsti varžybų vadovui.

33.2.13. Varžybų vadovo sprendimu, už skubėjimą nubaustam ekipažui skubėjimo laikas gali būti neutralizuotas laiku, reikalingu šį ekipažą atstatyti į idealų jo grafiką.

33.3. GREIČIO Ruožas PO LAIKO KONTROLĖS PUNKTO

Kai po laiko kontrolės seka greičio ruožas, reikia laikytis tokios tvarkos:

33.3.1. Laiko kontrolės punkte kelio sekcijos pabaigoje atitinkamas teisėjas laiko kortelėje įrašys ekipažo atsižymėjimo laiką šiame kontrolės punkte ir ekipažo numatomą starto laiką sekančiame greičio ruože. Turi būti duodamas trijų minučių laiko tarpas, per kurį ekipažas turi pasiruošti greičio ruožo startui ir atvykti prie starto linijos.

33.3.2. Jei du ar daugiau ekipažų atsižymi tą pačią minutę, jų numatomas starto laikas sekančiame greičio ruože turi būti nustatomas pagal sąlyginius jų atvykimo į ankstesnį kontrolės punktą laikus. Jei atvykimo laikai į ankstesnį kontrolės punktą yra vienodi, tada reikia atsižvelgti į ankstesnio kontrolės punkto laiką ir t.t.

33.3.3. Atsižymėjęs laiko kontrolės punkte, ekipažas turi vykti į greičio ruožo starto kontrolės punktą, iš kur turi startuoti pagal šiose taisyklėse nustatytą tvarką.

33.3.4. Jei nesutampa numatomas starto laikas su faktiniu starto laiku, greičio ruožo starte teisėjo įrašytas faktinis starto laikas laikomas teisingu, nebent komisari nusprenžia kitaip.

33.3.5. Tokiu atveju, greituminio ruožo faktinis starto laikas taip pat bus ir starto laikas, skaičiuojant atsižymėjimo laiką į sekantį LK.

33.3.6. Laiko kortelė turi būti atiduota ekipažui likus 30 s. iki starto.

34. VĒLAVIMAS

34.1. MAKSIMALUS VĒLAVIMO LAIKAS

Už bet kokį didesnį nei 15 min. vėlavimą pagal bet kurią individualią laiko normą arba už didesnį nei 30 min. suminį vėlavimą kiekvienos ralio sekcijos arba ralio rato gale ekipažas bus varžybų vadovo šalinamas iš varžybų rezultatų. Tačiau ekipažas turi teisę iš naujo startuoti ralyje pagal Rally 2 (46 str.) taisyklių reikalavimus, jei šios taisyklės taikomos. Skaičiuojant bendrą vėlavimo laiką, imamas faktinis vėlavimas, o ne už baudas (10 sekundžių už minutę) skirtas laikas.

34.2. ANKSTYVAS ATVYKIMAS

Ekipažams atvykus anksčiau, vėlavimo laikas, skaičiuojamas į bendrą vėlavimo sumą, jokiais būdais nebus sumažinamas.

34.3. PRANEŠIMAS APIE PAŠALINIMĄ

Apie pašalinimą už didžiausio leistino vėlavimo laiko viršijimą gali būti paskelbta **tiktai** sekcijos pabaigoje ~~arba anksčiau atitinkamu Varžybų vadovo sprendimu.~~

35. PERGRUPAVIMAS

35.1. PERGRUPAVIMO PROCEDŪRA

35.1.1. Atvykę į pergrupavimo kontrolės punktus, ekipažai gaus informaciją apie savo starto laikus. Tada jie privalo pastatyti automobilius pagal teisėjų nurodymus. Po to varikliai turi būti išjungti, o ekipažai turi palikti uždarą parką.

35.1.2. Kai pergrupavimas neviršija 15 min., ekipažai gali pasilikti pergrupavimo zonoje.

35.2. IŠVAŽIAVIMAS IŠ PERGRUPAVIMO ZONOS

Po pergrupavimo ralio rato eigoje (starto tvarkos sutraukimo) dalyviai startuos tokia tvarka, ~~būvę paskutiniame laiko kontrolės punkte prieš įvažiavimą į pergrupavimą.~~ **kokia įvažiavo į pergrupavimo zoną.**

GREIČIO Ruožai

36. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

36.1. LAIKO FIKSAVIMAS

Greičio ruožuose laikas fiksuojamas dešimtosiomis sekundės dalimis. Laisvosiose treniruotėse ir kvalifikacijoje laikas fiksuojamas tūkstantosiomis sekundės dalimis.

37. GREIČIO Ruožo STARTAS

37.1. STARTO VIETA

Greičio ruožai pradedami iš vietos, automobiliui stovint prie starto linijos. Starto vietą rekomenduojama parinkti ant kietos kelio dangos.

37.2. STARTO PROCEDŪRA

37.2.1. Elektroninė starto procedūra ekipažams turi būti aiškiai matoma nuo starto linijos. Ji gali būti rodoma, kaip atgalinės atskaitos laikrodis ir/arba nuoseklios šviesos sistema. Bet kuriuo atveju sistema turi būti aprašyta varžybų papildomuose nuostatuose.

37.2.2. Elektroninė starto procedūra gali būti naudojama kartu su prietaisu, kuris nustato ir užfiksuoja, kai automobilis startuoja anksčiau laiko (klaidingas startas).

Toks prietaisas turi būti 40 cm nuo starto linijos.

37.3. RANKINĖ STARTO PROCEDŪRA

Varžybose, kuriose naudojama rankinė starto procedūra, teisėjui atidavus ekipažui laiko kortelę, starto teisėjas garsiai sako iki starto likusį laiką: 30 s – 15 s – 10 s, o likusias 5 sekundes atgaline tvarka ~~rankos pirštais skaičiuoja~~ po vieną. Praėjus paskutinėms 5 sekundėms, bus duotas starto signalas.

37.4. DĖL EKIPAŽO KALTĖS ATIDĖTAS STARTAS

37.4.1. Jei startas atidedamas dėl ekipažo kaltės, teisėjas laiko kortelėje įrašo naują laiką, o ekipažui skiriama vienos minutės bauda už kiekvieną pavėluotą minutę ar jos dalį.

37.4.2. Apie bet kokį ekipažo atsisakymą startuoti greičio ruože nustatyta tvarka ir numatytu laiku bus pranešta komisarams, nepaisant to, ar greičio ruožas yra vykdomas, ar ne.

37.4.3. Bet kuris ekipažas, nesugebėjęs startuoti nuo starto linijos praėjus 20 sekundžių nuo starto signalo, ~~bus laikomas pasitraukusiu iš varžybų varžybų vadovo sprendimu bus pašalintas iš varžybų,~~ o automobilis nedelsiant patrauktas į saugią vietą.

37.5. GREIČIO Ruožo STARTO ATIDĖJIMAS

Kai greičio ruožo startas atidedamas daugiau nei 20 minučių, žiūrovams turi būti pranešta apie vėl atnaujintą greičio ruožą prieš pravažiuojant kitam ekipažui. Kitu atveju, greičio ruožas turi būti sustabdytas.

37.6. KLAIDINGAS STARTAS

Už klaidingą startą bus baudžiama tokia tvarka:

- 1–as kartas: 10 sekundžių.
- 2–as kartas: 1 minutė.
- 3–as kartas: 3 minutės.
- Kiti kartai: komisarų nuožiūra.

Šios nuobaudos neužkerta kelio komisarams skirti didesnių nuobaudų, jei jie nusprendžia, kad tai yra būtina. Skačiuojant laiką, turi būti naudojamas faktinis starto laikas.

38. GREIČIO RUOŽO FINIŠAS

38.1. FINIŠO LINIJA

38.1.1. Greičio ruožų finišas iš eigos. **Finišo linija turėtų būti parinkta tokioje vietoje, kur, vertinamai, automobiliai turėtų važiuoti lėčiau, bei nutolusiai nuo sustojimo vietos ne mažiau kaip 200 metrų. Kelyje tarp finišo linijos ir sustojimo vietos neturi būti staigių ir apgaulingų posūkių, bei papildomų kliūčių (vartai, užtvaros ir t.t.).** Draudžiama sustoti tarp geltono įspėjamo ženklo ir “Stop” ženklo. Apie šios taisyklės nevykdymą bus pranešama ralio komisarams. Laikas fiksuojamas kirtus finišo liniją, naudojant elektroninius spindulius ir dubliuojamas chronometru. Greičio ruožų finiše laikininkai turi būti lygiai ties finišo linija, kuri pažymėta ženklu su šachmatine vėliava raudoname fone.

38.1.2. Greičio ruožo finišas – bazė (gali būti taikoma tik C lygos varžybose). Ekipažo laikas fiksuojamas, kai automobilis kerta finišo liniją. Automobilis turi sustoti ant finišo linijos, t.y. ji turi būti tarp automobilio priekinių ir galinių ratų ašių. Neįvykdžius pastarosios sąlygos, fiksuojamas klaidingas finišas, už kurį skiriama bauda, nurodyta papildomuose nuostatuose.

38.2. SUSTOJIMO VIETA

Ekipažas privalo sustoti prie raudono “STOP” ženklo, kur kortelėje bus įrašytas greičio ruožo finišo laikas (valanda, minutė, sekundė, dešimtoji sekundės). Jei laikininkai iš karto negali pateikti teisėjams tikslaus finišo laiko, šie tik uždės antspaudą ir/arba pasirašys ekipažo laiko kortelėje, o laikas bus įrašytas kitoje neutralizavimo zonoje arba pergrupavimo kontrolės punkte.

39. GREIČIO RUOŽO NUTRAUKIMAS

Kai dėl bet kokios nors priežasties greičio ruožas yra nutraukiamas arba sustabdomas, varžybų vadovas kiekvienam ekipažui, kuriam greičio ruožo sustabdymas ar nutraukimas turi įtakos, gali paskirti realiai įvertintus laikus. Tačiau ekipažas, kuris yra visiškai arba iš dalies atsakingas už greičio ruožo sustabdymą, negali turėti naudos iš tokio sprendimo.

40. DALYVIŲ SAUGUMAS

40.1. EKIPAŽŲ SAUGOS ĮRANGA

Kai automobilis juda bet kokio tipo greičio ruože ekipažas privalo dėvėti šalmus, visus reikiamus apsauginius drabužius ir įrangą, nurodytą atitinkamų ralio varžybų Reglamente nurodytus reikalavimus, bei būti teisingai prisisėgęs saugos diržais.

Už bet kokią pažeidimą bus baudžiama ~~S K K varžybų vadovo, kuris taip pat gali perduoti šį klausimą komisarams.~~

40.2. SOS/OK ŽENKLAI

40.2.1. Kiekviename dalyvių automobilyje turi būti raudonas “SOS” ženklas, kurio kitoje pusėje privalo būti žalias “OK” ženklas, kurio matmenys mažiausiai 42 cm x 29.7 cm

(A3).

40.2.2. Nelaimingo atsitikimo atveju, kai reikalinga skubi medikų pagalba, kaip tik įmanoma skubiau reikia **pranešti per paspausti** GPS saugos ir kontrolės sistemą ~~SOS mygtuką~~ (jeigu GPS sistema naudojama), reikia rodyti raudoną "SOS" ženklą po to važiuojantiems automobiliams ir pagalbos sraigtasparniui.

40.2.3. Bet kuris ekipažas, kuriam rodomas raudonas "SOS" ženklas arba kuris mato didelę avariją patyrusį automobilį, kurio ekipažo nariai yra automobilyje ir nerodo raudono "SOS" ženklo, turi nedelsdami ir be jokių išimčių sustoti, **pranešti per paspausti** GPS saugos ir kontrolės sistemą ~~SOS mygtuką~~ (jeigu GPS sistema naudojama) bei suteikti pagalbą. Visi po to važiuojantys automobiliai taip pat turi sustoti. Antrasis automobilis atvykęs į įvykio vietą važiuoja toliau perduoti informacijos iki sekančio pažymėto radijo sekimo posto. Sekantys automobiliai turi palikti laisvą radio trasą gelbėjimo tarnybų atvykimui. Visiems ekipažams, sustojusiems pagal šią tvarką bus skiriamas atitinkamas laikas pagal 39 str.

40.2.4. Nelaimingo atsitikimo atveju, kai skubios medicininės pagalbos nereikia, ekipažo nariai turi **pranešti per paspausti** GPS saugos ir kontrolės sistemą ~~OK mygtuką~~ (jeigu GPS sistema naudojama) bei aiškiai rodyti "OK" ženklą kitiems ekipažams ir pagalbos sraigtasparniui.

40.2.5. Jei ekipažas palieka automobilį, "OK" ženklas turi būti padėtas taip, kad jis būtų aiškiai matomas kitiems ekipažams.

40.2.6. Apie ekipažą, kuris galėjo, bet nesilaiko aukščiau paminėtų taisyklių, bus pranešta varžybų vadovui, ~~kuris skirs baudą~~.

40.2.7. Kelio knygoje privalomas lapas aprašantis veiksmus avarijos atveju.

40.2.8. Ekipažas, pasitraukęs iš ralio, turi nedelsiant informuoti organizatorius apie pasitraukimo priežastis papildomuose nuostatuose nurodytu būdu, išskyrus „force majeure“ aplinkybes. Ekipažui, nesilaikant šios taisyklės, komisarai savo nuožiūra skiria baudą.

40.3. PRANEŠIMAS APIE ĮVYKĮ

Jei ekipažas susijęs su įvykiu, kurio metu pašaliniai asmenys patiria fizinių sužalojimų, ekipažo nariai turi **pranešti per paspausti** GPS saugos ir kontrolės sistemą ~~SOS mygtuką~~ (jeigu GPS sistema naudojama) šio ekipažo vairuotojas ar antras vairuotojas turi likti įvykio vietoje ir sustabdyti kitą automobilį, kuris turi pranešti apie įvykį sekančiam radijo punktui, kaip nurodyta kelio knygoje ir pažymėtą ženklais trasoje.

Taip pat turi būti laikomasi tos šalies, kurioje vyksta varžybos, įstatymų, susijusių su nelaimingais atsitikimais, tvarkos. Visiems ekipažams, sustojusiems pagal šią tvarką bus skiriamas atitinkamas laikas pagal 39 str.

40.4. RAUDONAS TRIKAMPIS

40.4.1. Visuose automobiliuose turi būti raudonas, šviesą atspindinti trikampis, kurį, automobiliui sustojus dėl avarijos ar techninio gedimo greičio ruože ir automobiliui esant kelio ribose arba arčiau nei 3 metrai nuo jo, ekipažo narys turi pastatyti gerai matomoje vietoje toje pačioje kelio pusėje ne mažiau kaip ~~50±00~~ metrų iki automobilio, norint įspėti kitus vairuotojus. Ekipažui, nesilaikančiam šios taisyklės, komisarų nuožiūra **gali būti bus** skiriama bauda.

40.5. RAUDONŲ GELTONŲ VĒLIAVŲ NAUDOJIMAS

40.5.1. ~~Geltona vėliava gali būti rodoma tik teisėjo ryšio punkte, kuris turi būti atitinkamai pažymėtas ženklais.~~ Privažiuodamas pirmąją rodomą **raudoną geltoną** vėliavą, ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir **važiuoti sumažintu greičiu iki GR finišo sustoti** bei toliau laikytis teisėjų **arba gelbėjimo tarnybų darbuotojų** nurodymų. Vėliavos bus rodomos visuose radijo punktuose, esančiuose prieš įvykį. Gali būti naudojama ir elektroninė GPS **raudona geltona** vėliava. Nesilaikant šios taisyklės, komisarų nuožiūra ekipažams bus skiriama bauda.

40.5.2. Ekipažui, kuriam buvo parodyta geltona vėliava, bus skiriamas atitinkamas

laikas, kaip nurodyta 39 str.

41. "SUPER" GREIČIO RUOŽAI

41.1. "SUPER" GREIČIO RUOŽO YPATYBĖS

41.1.1. Kai vienu metu startuoja daugiau nei vienas automobilis, trasos išplanavimas kiekvienoje starto vietoje turi būti panašus, o starto sąlygos – vienodos. Starto procedūra abiem automobiliams turi būti tokia pati. Leidžiama pakeisti starto linijos poziciją, siekiant išlyginti greičio ruožo ilgį, automobiliams startuojant iš skirtingų starto pozicijų.

41.2. "SUPER" GREIČIO RUOŽO VYKDYMAS

Konkrečios taisyklės, susijusios su "Super" greičio ruožo vykdymu, starto tvarka ir laiko intervalais, priklauso tik nuo organizatorių. Ši informacija turi būti įtraukta į ralio papildomus nuostatus ir ralio maršrutą.

41.3. SAUGOS PLANAS

41.3.1. "Super" greičio ruožui turi būti parengtas saugos planas, atitinkantis LASF reikalavimus.

41.3.2. Siekiant užtikrinti saugumą, kai ekipažo automobilis trukdo saugiai tęsti varžybas, sugedusį ar patyrusį avariją automobilį organizatorius turi evakuoti iš greičio ruožo.

UŽDARAS PARKAS

42. UŽDARO PARKO TAISYKLĖS

42.1. PRITAIKYMAS

Ekipažai privalo laikytis uždaro parko taisyklių:

42.1.1. Nuo to momento, kai jie įvažiuoja į pergrupavimo zoną ir iki tol, kol iš jos išvažiuoja.

42.1.2. Nuo to momento, kai jie įvažiuoja į kontrolės zoną ir iki tol, kol iš jos išvažiuoja.

42.1.3. Nuo to momento, kai jie pasiekia ralio finišą ir iki tol, kol komisarijai leidžia atidaryti uždara parką.

42.2. ASMENYS, GALINTYS PATEKTI Į UŽDARĄ PARKĄ

42.2.1. Pastatęs automobilį uždarame parke, vairuotojas privalo išjungti automobilio variklį ir abu ekipažo nariai nedelsiant privalo palikti uždara parką, išskyrus 35.1.2. punkte aprašytą atvejį. Niekas, išskyrus specifines funkcijas atliekančius ralio oficialius asmenis, nėra įleidžiamas į uždara parką.

42.2.2. Ekipažo nariai gali įeiti į uždara parką likus 10 min iki jų starto pradžios.

~~**42.2.3.** Komandos atstovų patekimo į uždara parką kitokios sąlygos gali būti aprašytos papildomuose nuostatuose. Visus uždarame parke atliekamus veiksmus kontroliuoja techninės komisijos atstovai.~~

42.3. AUTOMOBILIO STŪMIMAS UŽDARAME PARKE

~~Tvarka aprašyta 20.1.2. punkte~~ Tiksliai dirbantys oficialūs asmenys ir/arba ekipažo nariai gali stumti automobilį uždarame parke.

42.4. AUTOMOBILIŲ APDANGALAI

Automobilių apdangalus naudoti draudžiama.

42.5. TECHNINIAI PATIKRINIMAI

Uždarame parke techninės komisijos nariai gali atlikti techninius patikrinimus. ~~Plačiau aprašytas 27.1. punkte.~~

42.6. REMONTO DARBAI UŽDARAME PARKE

42.6.1. Jei techninės komisijos nariai mano, kad automobilis turi pakankamai daug automobilio saugos įrangos trūkumų, dėl kurių gali kilti pavojus saugumui, tokiam automobiliui, leidus vyr. techniniam komisariui ir dalyvaujant techninės komisijos atstovui, gali būti remontuojamos arba keičiamos tik FIA homologuotos, priedą J atitinkančios, saugos dalys, kurios yra sumontuotos automobilyje (t.y. saugos diržai, gesintuvai ir pan.).

Šiuos darbus atlikti leidžiama vienam komandos nariui.

42.6.2. Varžybų vadovui leidus ir prižiūrint uždaro parko teisėjui arba techniniam komisarui, ekipažas ir daugiausiai 3 komandos nariai gali pakeisti langą (–us).

42.6.3. Jei dėl atliekamų anksčiau nurodytų remonto darbų pavėluojama į tvarkaraštyje nurodytą startą, pabaigus remonto darbus ekipažui bus skiriamas naujas starto laikas, o už kiekvieną pavėluotą minutę ar jos dalį bus skiriama 1 minutės bauda.

42.7. UŽDARAS PARKAS PO RALIO FINIŠO

GPS saugos ir kontrolės sistemą bei salono video kameras uždarame parke galima nuimti tik su varžybų vadovo leidimu ir prižiūrint uždaro parko teisėjams, ~~dalyvaujant komandos atstovui.~~

STARTAS IR PAKARTOTINIS STARTAS

43. STARTO CEREMONIJA

Iškilmingo starto intervalai ir tvarka yra nustatoma papildomuose nuostatuose. Jei ekipažas su savo automobiliu negali dalyvauti iškilmingame starte, jam leidžiama startuoti ralyje savo paskirtu starto laiku, jei komisarams apie tai pranešama jų pirmame posėdyje ir jei ekipažas yra įvykdęs visus administracinius ir techninius patikrinimus. Tokio ekipažo nariai vis tiek savo laiku privalo dalyvauti iškilmingame starte, vilkėdami sportinius kombinezonus.

44. RALIO STARTAS

44.1. STARTO ZONA

Prieš startą organizatorius gali surikiuoti visų ekipažų automobilius starto zonoje, į kurią automobiliai turi būti pastatyti laiku, nurodytu ralio papildomuose nuostatuose. Papildomuose nuostatuose gali būti nurodytos tik piniginės baudos už vėlavimą pastatyti automobilį į startinę zoną. Starto zonoje negalima atlikti remonto darbų

44.2. DIDŽIAUSIAS VĒLAVIMAS Į STARTĄ

Ekipažui, vėluojančiam daugiau nei 15 min. į ralio pirmos sekcijos startą, neleidžiama startuoti toje sekcijoje.

45. STARTO TVARKA IR INTERVALAI

45.1. PATIKSLINTOS STARTO TVARKOS REIKALAVIMAI

Starto tvarka turi likti nepakitusi, kol neįveikta bent 10 % bendro greičio ruožų atstumo.

45.2. DALYVIŲ PERSTATYMAS

Varžybų vadovas dėl saugumo ir su komisarų žinia, gali perstatyti vairuotojus starto pozicijoje arba keisti intervalą tarp automobilių, ~~laikantis sporto kodekso 141 straipsnio reikalavimų.~~

45.3. 1 RATO STARTO TVARKA

Aprašoma atskirų varžybų atitinkamuose reglamentuose.

45.4. TOLESNIŲ RATŲ STARTO TVARKA

Aprašoma atskirų varžybų atitinkamuose reglamentuose.

45.5. STARTO INTERVALAS

Visi ekipažai startuoja vienos minutės intervalais, jei papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip.

46. PAKARTOTINIS STARTAS PO PASITRAUKIMO/RALLY 2

46.1. BENDRI REIKALAVIMAI

~~Aprašoma atskirų varžybų atitinkamuose reglamentuose. Ekipažas, kuriam nepavyko pabaigti rato, gali pakartotinai startuoti ralyje sekančiame rate tik tada, jei jis likus ne mažiau nei vienai valandai iki sekančio rato starto tvarkos sąrašo paskelbimo apie tai informuoja varžybų vadovą. Ekipažas privalo organizatoriui nurodyti pasitraukimo priežastį (pvz.: cismo įvykis, techninės problemos ir t.t.) ir pareikšti norą, kad automobilis būtų pakartotinai patikrintas. Tai taikoma bet kuriam automobiliui, kuris buvo pašalintas dėl laiko limito viršijimo arba kuris neatvyko į laiko kontrolės punktą. Tačiau tai nebus taikoma automobiliams, kurie buvo~~

~~pašalinti dėl neatitikimo reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimų arba komisarų sprendimu.
Sąlygos startuoti sekančiame rate aprašytos ralio Reglamentuose.~~

46.2. TAIŠYMAS IR TECHNINIS TIKRINIMAS

~~Aprašoma atskirų varžybų atitinkamuose reglamentuose.~~

~~46.2.1. Serviso vieta ir leidžiamas serviso laikas. Bet koks automobilis, kuriam nepavyko pabaigti rato gali būti remontuojamas dalyvio pasirinktomis sąlygomis, tačiau automobilis turi būti pristatytas techninės komisijos apžiūrai serviso zonoje, prieš prasidedant sekančiam ratui, ne vėliau kaip 1 valanda iki numatomo 1-o automobilio starto.~~

~~46.2.2. Pataisytų automobilių tikrinimas. Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tie patys, kurie buvo pristatyti techninio tikrinimo metu prieš ralį. Automobilio pakartotinio techninio tikrinimo metu, kurį nustato organizatorius, turi dalyvauti komandos atstovas.~~

SERVISAS

48. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

48.1. SERVISO ATLIKIMAS

48.1.1. Nuo pat pirmo laiko kontrolės punkto servisas dalyvio automobiliui gali būti atliekamas tik serviso parkuose ir nuotolinio serviso zonose, išskyrus remontus, atliekamus pasitraukusiems automobiliams, kurie ketina pakartotinai startuoti. Jeigu organizatorius nenumato naktinio UP, servisas neribojamas nuo paskutinio rato LK iki pirmo sekančio rato LK.

48.1.2. Ekipažas, kuris naudoja tik automobilyje esančią įrangą be jokios pašalinės fizinės pagalbos, gali atlikti automobilio remonto darbus bet kuriuo metu, jei tai nėra specialiai draudžiama.

48.2. KOMANDOS PERSONALAS IR SERVISO APRIBOJIMAI

48.2.1. Komandos personalui arba bet kokiai komandos transporto priemonei (įskaitant sraigtasparnius) draudžiama būti 1 km atstumu nuo dalyvio automobilio, išskyrus:

- serviso parkus ir nuotolinio serviso zonas (NSZ)
- kuro papildymo zonas
- padangų keitimo zonas
- šviesų montavimo zonas
- vienam komandos nariui automobilių plovimo zonose
- greičio ruožus (nuo geltono ženklo laiko kontrolės zonos pradžioje iki „stop“ ženklo greičio ruožo pabaigoje)
- automobiliams esant žiniasklaidos zonoje
- kai dalyvių automobiliams, važiuojantiems kelio knygos nurodytu maršrutu, tuo pačiu metu reikia važiuoti tuo pačiu keliu(-iais) kaip ir komandos personalui, su sąlyga, kad jie nesustoja toje pačioje vietoje tuo pačiu metu.

48.2.2. Ekipažai perduoti arba paimti maistą, gėrimus, drabužius ir informaciją (duomenų, kelio knygą ir pan.) galima serviso parkuose, nuotolinio serviso zonose, padangų keitimo zonose, šviesų montavimo zonose arba automobiliui esant žiniasklaidos zonoje.

48.2.3. Jei automobilis neužsiveda ir negali nuvažiuoti į serviso zoną iš uždaro parko, kuris yra prieš serviso zoną, teisėjai ir/arba komandos atstovai gali nustumti ar nutemti automobilį nuo uždaro parko pabaigos ženklo iki serviso vietos.

49. SERVISO PARKAI

49.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Serviso parkų skaičius ir jų vieta yra nurodoma papildomuose nuostatuose ir kelio knygoje. Maksimalus atstumas tarp serviso parkų aprašytas atitinkamų čempionatų ir varžybų serijų reglamentuose.

49.2. SERVISO PARKO TVARKARAŠTIS

Kiekvieno automobilio buvimas serviso parke turi atitikti varžybų tvarkaraštį su sekančiomis rekomendacijomis:

49.2.1. 15 min prieš kiekvieno rato pirmą greituminį ruožą po naktinio pergrupavimo.

Nebūtina pirmai sekcijai, išskyrus jei servisas seka po ralio varžybų dalies ir buvo vykdomas naktinis uždaras parkas.

- Techninis tikrinimas gali būti atliekamas uždarame parke.

49.2.2. 30 min tarp dviejų greituminių rungčių grupių.

- Nebūtinas jei naudojama/os papildoma/os kuro užpylimo zona/os Prieš servisą gali būti techninė zona, kuri gali sutapti su pergrupavimu.

49.2.3. 45 min. po sekcijos pabaigos prieš naktinį pergrupavimą, išskyrus po paskutinės varžybų sekcijos

- Techninis tikrinimas gali būti atliekamas uždarame parke.

49.2.4. 10 min. servisas prieš ralio finišą

Prieš servisą gali būti techninė zona, kuri gali sutapti su pergrupavimu.

49.3. SERVISO PARKO IDENTIFIKAVIMAS

Serviso parkai ralio maršrute yra pažymėti laiko kontrolės punktais įvažiavime ir išvažiavime

49.4. GREITIS SERVISO PARKUOSE

Sportinių automobilių ir serviso automobilių greitis serviso parkuose negali būti didesnis kaip 30 km/val arba dar mažesnis, jei tai nurodoma papildomuose nuostatuose. Nesilaikant šių apribojimų komisarai dalyviams skirs baudas.

49.5. SERVISO PARKŲ IŠDĖSTYMAS

49.5.1. Organizatorius privalo paskirti vietas serviso parke (nurodant ilgį, plotį ir vietą) kiekvienam dalyvaujančiam ekipažui (C lygoje neprivaloma). Kiekvieno ekipažo serviso automobiliai turi būti pastatyti savo vietoje. Šie automobiliai turi būti paženklinėti ženklais „Service“.

50. KURO BAKO IŠTUŠTINIMAS IR/ARBA PAPILDYMAS SERVISO PARKE

Kai tai yra būtina atliekant servisą (degalų bako, siurblio, degalų filtro keitimas ar kitokie darbai susiję su degalų sistema) degalų bako ištuštinimą ir/arba papildymą galima atlikti serviso parke, jei:

- darbai atliekami žinant organizatoriui;
- paruoštas gesintuvas su mokačiu juo naudotis komandos asmeniu;
- degalų bako ištuštinimo ir/arba papildymo metu neatliekami jokie kiti darbai;
- aplinkui automobilį užtikrintas pakankamai saugus atstumas;
- pripilama tik kitai kuro papildymo zonai pasiekti reikalingas kuro kiekis;

51. LANKSTUSIS SERVISAS (FLEXI SERVICE)– 45'

51.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Lankščiojo 45 min. serviso taisyklė leidžia paimti dalyvaujantį automobilį iš UP į su juo sujungtą serviso parką.

51.2. LANKŠČIOJO SERVISO VYKDYMAS IR LAIKO GRAFIKAS

51.2.1. Norėdami atlikti lankstųjį 45 min. servisą, ekipažai turi įvažiuoti į uždara parką. **Jei automobilis neužsiveda ir negali nuvažiuoti į serviso zoną iš uždaro parko, kuris yra prieš serviso zoną, teisėjai ir/arba komandos atstovai gali nustumti ar nutemti automobilį nuo uždaro parko pabaigos ženklo iki serviso vietos.**

51.2.2. Tada ekipažai gali arba vykti į serviso parką, arba palikti savo automobilį uždarame parke.

51.2.3. Automobilį gali nuvairuoti įgaliotas ekipažo atstovas tik vieną kartą iš uždaro parko į serviso parką ir atvirkščiai, laikantis visų laiko kortelės pateikimo ir susijusių su tuo baudų formalumų.

51.2.4. Ekipažas negauna baudos, jei automobilis sugražinamas į uždara parką praėjus ne daugiau, kaip 45 minutėms.

51.2.5. Lankščiojo serviso operacijų pabaigos laikas yra nustatoma organizatorių nuožiūra, tačiau ji turi būti nurodyta ralio maršrutinėje kortelėje.

52. NUOTOLINIO SERVISO ZONOS (NSZ)

52.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Gali būti įrengtos nuotolinio serviso zonos, kurios:

- turi būti pažymėtos laiko kontrolės punktais įvažiavime ir išvažiavime;
- kuriose automobiliai negali užtrukti daugiau nei 15 minučių;
- kuriose leidžiama pasikeisti padangas, atvežtas serviso automobilio ir atlikti kitus remonto darbus leidžiamus NSZ .;
- prieš kurias gali būti įrengtos 3 min techninės zonos prieš įvažiavimą į laiko kontrolės punktą;
- gali apjungti padangų žymėjimo zoną po išvažiavimo iš laiko kontrolės punkto;
- į kurias įleidžiami tik autorizuoti komandos nariai, ralio pareigūnai ir žiniasklaidos darbuotojai su atitinkamais leidimais;
- siekiant padidinti reklaminę vertę, organizatorius yra raginami įrengti nuotolinio serviso zonas miestuose arba miesteliuose.

52.2. EKIPAŽŲ APTARNAUJANČIO PERSONALO SKAIČIUS

52.2.1. Nuotolinio serviso zonose gali dirbti toks žmonių skaičius:

- vienam automobiliui – ekipažas ir iki 4 ekipažo atstovų. Kol automobilis yra šioje zonoje, joje turi likti tie patys ekipažo atstovai;

52.2.2. Zonos turi būti suplanuotos taip, kad tie patys serviso darbuotojai, naudodami rekomenduojamą maršrutą, galėtų aptarnauti ekipažą ir NSZ, ir pagrindinėje serviso zonoje. Ekipažo geriamo vandens talpų papildymas nėra laikomas darbu prie automobilio.

52.2.3. Jokiems kitiems komandos dalyviams, išskyrus aprašytus 52.2.1/52.2.2/52.3.3 punktuose, neleidžiama būti nuotolinio serviso zonose

52.3. NAUDOJAMA ĮRANGA IR ĮRANKIAI

52.3.1. Būnant nuotolinio serviso zonoje, leidžiama:

- naudoti domkratus, važiuoklės stendus, rampas, veržliarakčius, dinamometrinius raktus, rankinius įrankius ir paprastą vandenį;
- naudoti įrangą, dalis ir įrankius, esančius dalyvių automobilyje;
- naudoti su baterijomis veikiančius įrankius, įskaitant bet kokį reikiamą apšvietimą;
- paprastu vandeniu papildyti automobilio sistemas, kurioms papildyti gali būti naudojama užpildymo priemonė;
- naudoti stabdžių nuorinimo ir automobilio valymo įrangą;

52.3.2. Privaloma naudoti patiesalus.

52.3.3. Galima sujungti dalyvaujantį automobilį su kompiuteriu, esančiu serviso zonoje ir valdomu papildomo asmens (ne vieno iš 4 leidžiamų aptarnaujančių asmenų), kabeliu. Asmuo dirbantis su kompiuteriu negali liesti automobilio ar bet kokios į automobilį montuojamos detalės.

52.3.4. Nuotolinio serviso zonose leidžiama sumontuoti papildomus žibintus ir / ar pakeisti padangas, jeigu tai nurodyta papildomuose nuostatuose. Papildomus žibintus, padangas ir įrankius, kurių reikia jiems sumontuoti, į nuotolinio serviso zoną gali atgabenti serviso automobilis.

52.3.5. Bet kokia įranga arba dalys iš dalyvių automobilio gali būti paliktos nuotolinio serviso zonoje ir iš jos išgabentos išvykus dalyvių automobiliui.

52.4. NUOTOLINĖS SERVISO ZONOS AUTOMOBILIO LEIDIMAS

Organizatorius vienam ekipažui išduos vieną automobilio leidimą, su kuriuo į nuotolinio serviso zoną bus galima atgabenti komandos personalą ir reikiamą įrangą bei įrankius.

52.5 PADANGŲ KEITIMO ZONA (PKZ)

Kiekvienoje padangų keitimo zonoje:

- Bet koks darbas yra draudžiamas pažymėtoje zonoje, išskyrus ekipažo narių automobilio ratų keitimas naudojant įrankius vežamus tame sportiniame automobilyje. **Vienas papildomas domkratas gali būti atgabentas komandos personalo.**
- Joks komandos narys negali būti pažymėtoje zonoje, išskyrus 60.8 punkte numatytą atvejį.
- Jeigu atliekamas padangų žymėjimas visi sportiniai automobiliai turi pravažiuoti PKZ ir sustoti padangų žymėjimo zonoje, net tuo atveju jei padangos nekeičiamos.
- Padangų žymėjimo ir brūkšninio kodo nuskaitymo zonos įrengiamos PKZ

išvažiavime. Padangų transportavimas iki PKZ specifikuojamas ralio papildomuose nuostatuose.

52.6. ŠVIESŲ MONTAVIMO ZONA (ŠMZ)

Kiekvienoje šviesų montavimo zonoje:

- Bet koks darbas yra draudžiamas pažymėtoje zonoje, išskyrus 2 komandos narių papildomų šviesų montavimo darbus, naudojant rankinius įrankius ir prižiūrint teisėjams.
- 2 komandos nariai gali įeiti į pažymėtą zoną tik kai aptarnaujamas automobilis įvažiuoja į laiko kontrolės punktą ir turi palikti pažymėtą zoną nedelsiant kai papildomų šviesų montavimo darbai atlikti.
- Papildomos šviesos ir jų montavimo įrankiai gali būti atvežami į ŠMZ serviso automobiliu.

53. LIETUVOJE NETAIKOMAS

REZULTATAI IR KITI DOKUMENTAI PO VARŽYBŲ

54. RALIO REZULTATAI

54.1. REZULTATŲ APSKAIČIAVIMAS

Rezultatai apskaičiuojami, sudedant greičio ruožų laikus kartu su visomis laiko baudomis, gautomis kelio sekcijose, bei visomis kitomis baudomis, išreikštomis laiku.

54.2. REZULTATŲ PASKELBIMAS

Ralio metu rezultatai bus skelbiami tokia tvarka:

54.2.1. Neoficialūs rezultatai: ralio metu išplatunami rezultatai.

54.2.2. Daliniai neoficialūs rezultatai: rato pabaigoje paskelbiami rezultatai.

54.2.3. Preliminarūs galutiniai rezultatai: ralio pabaigoje paskelbti rezultatai.

54.2.4. Oficialūs galutiniai rezultatai: komisarų patvirtinti rezultatai.

54.2.5. Vėluojant paskelbti preliminarinius rezultatus, oficialioje skelbimų lentoje (–se) pranešimu turi būti paskelbtas naujas rezultatų paskelbimo laikas.

54.3. LYGIOSIOS RALIO RATE ARBA ČEMPIONATO RALYJE

54.3.1. Lygybės ralio rate (ralyje) atveju, dalyvis pasiekęs geresnį laiką pirmame rato (ralio) GR, kuris nėra „super“ GR, bus skelbiamas užėmęs aukštesnę vietą. Jei to nepakanka, lyginami antro, trečio, ketvirto ir t.t. iš eilės GR laikai.

54.4. NEŠALIŠKAS IR GARBINGAS VARŽYBŲ NUŠVIETIMAS

Varžybų organizatorius turi užtikrinti, kad bet koks informacijos paskelbimas apie varžybas yra nešališkas bei garbingas ir neiškreipia varžybų rezultatų.

54.5. LIETUVOJE NENAUDOJAMA

55. PROTESTAI IR APELIACIJOS

55.1. PROTESTO ARBA APELIACIJOS PATEIKIMAS

Visi protestai ir/arba apeliacijos turi būti pateikti, laikantis Lietuvos automobilių sporto kodekso reikalavimų.

55.2. PROTESTO MOKESČIAI

Protesto mokestis nustatomas čempionatų reglamentuose.

55.3. UŽSTATAS

Užstato dydis konkrečios automobilio dalies ardymui ir surinkimui nustatomas čempionatų reglamentuose.

55.4. IŠLAIDOS

55.4.1. Išlaidas, susijusias su automobilio ardymo, surinkimo darbais ir jo transportavimu, padengia protesto teikėjas, jei protestas nepatenkinamas, arba dalyvis, prieš kurį buvo paduotas protestas, jei protestas patenkinamas.

55.4.2. Jei protestas nepatenkinamas, o išlaidos, susidariusios nagrinėjant protestą (tikrinimas, transportavimas ir t.t.) ir atstatant automobilį yra didesnės už taisyklių numatytą įmoką, šį skirtumą privalo padengti protesto teikėjas. Jei išlaidos mažesnės, skirtumas gražinamas protesto teikėjui.

55.5. APELIACIJOS

Papildomuose nuostatuose turi būti pateikta informacija apie nacionalinės apeliacijos mokestį.

56. RALIO APDOVANOJIMAI

56.1. FINIŠO PODIUMAS

Ralio varžybų sportinė dalis baigsis finišo laiko kontrolės punkte.

56.2. APDOVANOJIMAS

Apdovanojimo ceremoniją kiekvienas varžybų organizatorius numato atskirai, tačiau ši apdovanojimo ceremonija privalo būti aprašyta ralio papildomuose nuostatuose.

57. METINIS LASF APDOVANOJIMAS

57.1. DALYVAVIMO REIKALAVIMAI

Pirmasis ir antrasis vairuotojas, nugalėję LASF čempionate, privalo dalyvauti metinėje LASF apdovanojimų ceremonijoje.

57.2. NEDALYVAVIMAS

Išskyrus force majeure aplinkybes, ekipažams, nedalyvaujantiems šioje ceremonijoje, LASF ralio komitetas skirs baudas.

KURAS – PAPILDYMAS

58. KURO PAPILDYMAS IR TVARKA

58.1. VIETA

58.1.1. Išskyrus tuos atvejus, aprašytus šių taisyklių 50 str., ekipažai pasipildyti degalų gali tik kuro papildymo zonose arba degalinėse, kurios yra pažymėtos ralio trasoje ir numatytos organizatorių kelio knygoje.

Kuro papildymo zonos gali būti įrengtos:

išvažiavimuose iš serviso parkų/**pergrupavimo zonų**;

išvažiavimuose iš nuotolinio serviso zonų;

atokiose vietovėse ralio trasoje.

58.1.2. Bet kokia kuro papildymo zona turi būti pažymėta ralio maršrutinėje kortelėje ir kelio knygoje. **Ralio rate negali būti daugiau nei trys kuro užpylimo zonos, įskaičiuojant ir esančią pagrindinėje serviso zonoje.**

58.1.3. Įvažiavimas/išvažiavimas iš kuro papildymo zonų, išskyrus komercines degalines, turi būti pažymėtas mėlyno kanistro arba degalinės kuro siurblio simboliu.

58.1.4. Bet kokią kuro užpylimo zoną organizatorius turi aprūpinti ugnies gesinimo ir/arba atitinkamomis saugumo priemonėmis (netaikoma komercinėse degalinėse).

58.1.5. Jei ralio trasoje nėra degalinių, organizatorius gali paruošti vieną degalų tiekimo centralizuotos sistemos punktą pagal FIA reglamento J priedą. Tokie degalų papildymo punktai turi atitikti visus saugumo reikalavimus.

58.1.6. Automobilį iš zonos gali išstumti ekipažas, ralio oficialūs asmenys ir/arba du komandos nariai, už tai neskiriant baudos.

58.2. TVARKA

58.2.1. Kuro papildymo zonose leidžiama atlikti tik su kuro papildymu ~~arba su kuro mėginio paėmimu~~ susijusius veiksmus.

58.2.2. Visose kuro papildymo zonose taikomas 5 km/val. greičio apribojimas.

58.2.3. Ekipažo atstovams, pilantiems kurą, privaloma dėvėti visą kūną dengiančią aprangą. Rekomenduojama, jog ši apranga būtų atspari ugniai.

58.2.4. Atsakomybę už kuro papildymą prisiima tik dalyvis.

58.2.5. Viso kuro papildymo metu automobilių varikliai turi būti išjungti.

58.2.6. Kuro papildymo metu ekipažui rekomenduojama būti išlipusiam iš automobilio. Tačiau jei ekipažo nariai lieka automobilio viduje, jie turi būti neprisigėję saugos diržų.

58.2.7. Du kiekvieno ekipažo komandos nariai gali patekti į kuro papildymo zoną tik dėl vieno tikslo – pagalbos papildant automobilį kuru.

58.3. UŽPYLIMAS KOMERCINĖSE DEGALINĖSE

58.3.1. Vairuotojai gali naudoti prekyboje esantį kurą iš komercinės degalinės siurblio arba organizatoriaus distribucijos taško, kurie yra pažymėti kelio knygoje. **Degalinėje kurą galima pilti tik į dalyvaujančio automobilio baką.**

58.3.2. Ekipažas gali naudoti tiksliai įrangą esančią automobilyje ir tik siurblius, be jokios išorinės fizinės pagalbos.

58.3.3. Jei automobilyje įrengtos tik FIA specifikacijos užpylimo jungtys, adapteriai, naudojami kuro papildymui komercinėse degalinėse, turi būti transportuojami tame automobilyje ir turi būti parodyti techninės komisijos metu.

59. LIETUVOJE NETAIKOMAS

PADANGOS IR RATAI

60. BENDROSIOS NUOSTATOS

60.1. GALIOJA VISIEMS AUTOMOBILIAMS IR VISIEMS DALYVIAMS

60.1.1. Atitikimas. Visos padangos turi atitikti šio straipsnio reikalavimus.

60.1.2. Lietos padangos. Lietuvoje nenaudojamos.

60.1.3. Brūkšniniai kodai. Padanga gali turėti įlietą FIA patvirtinto brūkšninio kodo tiekėjo brūkšninį kodą. Šie kodai padeda nustatyti ar tarp padangų keitimo punktų ant atitinkamo automobilio išliko tos pačios padangos ir ar dalyvis neviršija maksimalaus leistino naudojamų padangų kiekio. Brūkšninis padangų kodas turi būti bet koku metu matomas iš išorės.

60.1.4. Padangų skaičius. Visi vairuotojai gali naudoti tik tokį maksimalų padangų kiekį koks nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose ar čempionato reglamente.

60.1.6. Įranga palaikanti padangos eksploatacines savybes. Bet kokios įrangos, palaikančios padangos eksploatacines savybes naudojant vidinį slėgį lygų ar mažesnį nei atmosferinis slėgis, naudojimas yra draudžiamas. Vidinė padangos dalis (tūris tarp ratlankio ir vidinės padangos dalies) gali būti pildoma tik oru. Kamerų naudojimas leidžiamas.

60.1.7. Ratlankiai. Bet kokio įtaiso prispaudžiančio padangą prie ratlankio naudojimas draudžiamas.

60.1.8. Padangos montavimas. Didžiausias slėgis padangos montavimui ant ratlankio yra 8 barai, esant 20°C temperatūrai. Šis slėgis turi leisti padangai priglusti prie išorinių ratlankio sienelių.

60.1.9. LIETUVOJE NETAIKOMAS

60.1.10. Žieminės asfaltinės padangos. Jei leidžiama naudoti dygliuotas padangas, dyglių aprašymas ir jų tikrinimo metodas turi būti skelbiamas papildomuose nuostatuose.

60.1.11. Žvyrinės padangos. Žiūrėti priedą J.

60.1.12. Dygliuotos žieminės padangos. Jei leidžiama naudoti dygliuotas padangas, dyglių aprašymas ir jų tikrinimo metodas turi būti skelbiamas papildomuose nuostatuose.

60.1.13. Naudojamų padangų tipai. Padangų gamintojas – be apribojimų.

60.7. PATIKRINIMAS

Bet kuriuo varžybų metu gali būti atliekami patikrinimai, siekiant patikrinti padangų atitikimą reikalavimams. Reikalavimų neatitinkanti padanga bus pažymėta specialiu antspaudu ir negalės būti naudojama varžybose.

60.8. PADANGŲ ŽYMĖJIMAS/ KONTROLĖS ZONOS

Padangų žymėjimo zona gali būti įrengta išvažiavimuose iš serviso parkų ir / ar nuotolinio serviso zonų, taip pat prieš priešstartinę zoną arba ralio rato startą. Į šias zonas vienas ekipažo komandos narys gali patekti tik vienam tikslui – pagalbai žymint padangas.

Ekipažas turi sustabdyti automobilį ir laukti tikrintojų ir/arba teisėjų nurodymų. Padangų žymėjimo tikrinimo zona gali būti įkurta įvažiavime į numatytą serviso parką arba nuotolinio serviso zoną.

60.9. KELIO SEKCIJOS

Lietuvoje nenaudojama.

60.10. PADANGŲ SLĖGIO KOREGAVIMAS

Padangų slėgio koregavimus galima daryti:

- kai greičio ruožo startas atidedamas daugiau nei 10 minučių kuriam nors dalyviui;
- pergrupavimo zonose, po kurių vyksta greičio ruožas, jei jose kuris nors dalyvis pergrupavime užtrunka daugiau, nei 10 min.

60.11. ATSARGINIAI RATAI

Automobiliuose gali būti vežami daugiausiai du atsarginiai ratai.

Bet koks ratas su padanga, sumontuotas ant automobilio arba įdėtas į automobilį serviso metu turi pasiekti kitą serviso parką arba kitą serviso zoną, kur leidžiama keisti padangas. Papildomų ratų su padangomis negalima įdėti ir/ar sumontuoti ant automobilio kitose vietose, nei serviso parkai arba serviso zonos, kuriose leidžiama keisti padangas.

60.12. PADANGŲ GAMINTOJO ATSTOVAI GR STOP VIETOJE

Lietuvoje nenaudojamas.

60.13. PADANGŲ PRIEINAMUMAS

Visas padangas, naudojamas čempionatuose ar varžybų serijose, turi būti galima laisvai įsigyti prekyboje.

MECHANINĖS DALYS

63. MECHANINĖS DALYS

63.1. VARIKLIO KEITIMAS

63.1.1. Sugedus varikliui tarp techninio patikrinimo ir pirmojo laiko kontrolės punkto leidžiama pakeisti variklį, tačiau varžybų vadovas skirs 5 min. baudą.

63.1.2. Išskyrus anksčiau paminėtas sąlygas, tas pats variklio blokas turi būti naudojamas nuo techninio patikrinimo iki ralio finišo.

63.2. TURBOKOMPRESORIUS

63.2.1. Turbokompresorius ir kompresorius toliau bus vadinamas kompresoriumi.

63.2.2. Su oro ribotuvu susijęs galiojantis reglamentas ir žymėjimas turi būti galiojantys (FIA reglamento J priedo 254–6.1 str. ir 255–5.1.8.3 str.).

63.2.3. Automobilyje sumontuotas kompresorius ir atsarginis kompresorius bus patikrinti ir užplombuoti prieš varžybas vykstančiame techniniame patikrinime (negalioja C lygai).

63.2.4. Kompresoriai bus priskirti atitinkamiems automobiliams ir gali būti naudojami tik priskirtuose automobiliuose.

63.2.5. Visi panaudoti kompresoriai privalo likti užplombuoti iki ralio pabaigos, kad tikrintojai galėtų patikrinti jų atitikimą.

63.2.6. Anksčiau paminėtos taisyklės yra taip pat privalomos visiems automobiliams, kurių kompresoriuose nėra įrengto oro ribotuvo. Šiuo atveju kompresoriai turi būti pažymėti tik tam tikslui, kad būtų galima juos suskaičiuoti.

63.3. TRANSMISIJA

63.3.1. Kiekvienam ekipažui kiekviename ralyje galima naudoti vieną atsarginę greičių dėžę ir vieną porą atsarginių diferencialų (priekinio ir/arba centrinio ir/arba centrinio ir/arba galinio).

63.3.2. Ženklimas/plombavimas leis dalyviui pakeisti sankabą ir susijusias dalis.

63.3.3. Visos dalys bus identifikuojamos pagal dalyvio automobilio numerį (pvz.: automobilio nr. 1 – greičių dėžė, atsarginė greičių dėžė 1R).

63.3.4. Visi ženkliniai/plombavimai bus atliekami pagal FIA paskelbtas sąlygas skirtingiems automobilių modeliams.

63.3.5. Greičių dėžės ir diferencialus gali pakeisti bet kuriame serviso parke, jei tikrintojai apie tai buvo iš anksto informuoti.

63.3.6. Jei išardytos greičių dėžės/diferencialo (–ų) plombos ir žymėjimai lieka nepažeisti, dalys gali būti pakartotinai panaudojamos tame pačiame automobilyje.

63.3.7. Žymėjimas/plombavimas turi išlikti nepažeistas viso ralio metu. Tikrintojai bet kuriuo metu gali patikrinti ženklinį/plombas, o ralio pabaigoje gali išmontuoti dalis, kad būtų galima patikrinti jų atitikimą.

65. PAPILDOMI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS

65.1. AUTOMOBILIO SALONO KAMEROS

65.1.1. Jei to reikalauja organizatorius ar čempionato rėmėjas (jei taikoma), dalyvio automobilis turi vežti salono kamerą arba kitą įrašantį prietaisą. Jis turi būti įrengiamas čempionato

organizatorių ar rėmėjo lėšomis ir šio prietaiso įrengimas automobilyje turi būti patikrintas per techninę komisiją.

65.2. GPS SEKIMO SISTEMA

Jei numatyta čempionato reglamente, visuose automobiliuose turi būti sumontuota GPS sekimo sistema. Sistemos sumontavimas bus patikrintas prieš testinį ar kvalifikacinį greičio ruožą ir / ar pirmą laiko kontrolės punktą. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar įtakoti GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalus ar veikimą susipažinimo su trasa ir varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spres dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

65.3. TRIUKŠMO LYGIS GREIČIO RUOŽE

Saugumo sumetimais, tik greičio ruožuose rekomenduojama išmetamųjų dujų duslintuvo aplenkimo kanalo naudojimas, jei išmetamųjų dujų išėjimas atitinka FIA reglamento J priedą, ir, automobiliams su įrengtais kataliziniais konverteriais, jei išmetamosios dujos pačios pereina per šį katalizinį konverterį. Kelio sekcijose bet kuriuo metu triukšmo lygis turi atitikti FIA reglamento J priedą.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2018 m. sausio 1 dienos.

PRIEDAI

- | | |
|-----------------------------|---------|
| 1. Ralio ženklai | 2 lapai |
| 2. Standartiniai dokumentai | 20 lapų |
| 3. Baudų lentelė | |

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė
Renata Burbulienė