

**2018 metų
Lietuvos mini ralio (LMR)
varžybų**

REGLAMENTAS

PRIMTA:
LASF Ralio komiteto, ▼

Protokolo Nr. ▼

Deleted: 2016-11-30

Deleted: 2016-14

TURINYS

<u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SAVOKOS</u>	3
1. <u>BENDROSIOŠ NUOSTATOS</u>	4
2. <u>LMRČ ETAPAI</u>	4
3. <u>DALYVIAI</u>	4
4. <u>AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u>	5
5. <u>VARŽYBU ISKAITOS</u>	5
6. <u>TAŠKU SKAIČIAVIMAS LMRČ</u>	6
7. <u>LMR VARŽYBU VYKDYMAS</u>	6
8. <u>DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</u>	7
9. <u>DRAUDIMAS</u>	7
10. <u>PROTESTAI. APELIACIJOS</u>	7
11. <u>APDOVANOJIMAI</u>	8
12. <u>KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u>	8
<u>PRIEDAI</u>	9

ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SAVOKOS

- **Automobiliai** – Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
 - **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
 - **Dalyvis** – klasifikuojamose LMR varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
 - **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
 - **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
 - **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
 - **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, LASF narys, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
 - **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LMR varžybose. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
 - **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
 - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
 - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
 - **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
 - **LMR varžybos** – LASF ar jos narių vykdomos Lietuvos mini ralio („C“ lygos) varžybos.
 - **LMRČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos mini ralio čempionato etapas.
 - **LMRČ** – Lietuvos mini ralio daugiaetapis, „C lygos“ atvirasis čempionatas.
 - **Oficialūs rezultatai** – LMR varžybose varžybų vadovo patvirtinti dalyvių pasiekimai.
 - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, kuris suderinęs su LASF, įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LMR varžybas. Organizatorių tvirtina LASF Ralio komitetas.
 - **Papildomi nuostatai** – LMR varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LMR varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
 - **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto šaką.
 - **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas LMR varžybų reglamentas.
 - **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LMR varžybų programos vykdymą.
 - **T-2018** – LASF 2018 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
 - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LMR varžybose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a, b, c,...ir t.t)

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2018 metų Lietuvos mini ralio daugietaapi atvirą čempionatą (toliau – LMRČ).

1.2. LMR varžybos – tai „C“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2018, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LMR atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LMRČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LMRČ etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LMR varžybų reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LMRČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

1.5. LMR varžybas pagal varžybų organizavimo sutartį gali organizuoti tik LASF nariai.

2. LMRČ ETAPAI

2.1. LMRČ susideda iš „C lygos“ varžybų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2018 metų LMRČ numatomi penki etapai:

Etapas	Vieta, pavadinimas	Data	Organizatorius
1	Šiauliai	2018 m. balandžio d.	Rally 4 Fun
2	Kaunas	2018 m. gegužės d.	Kauno autoklubas
3	Aplink Lietuvą	2018 m. rugsėjo d.	Lietuvos automobiline klubas
4	Kaunas	2018 m. rugsėjo d.	Lietuvos automobiline klubas
5	Alytus	2018 m. spalio d.	Alytaus autoklubas

2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2018 m. sausio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI

3.1. Klasifikuojamose LMR varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF metines M ar aukštesnės kategorijos vairuotojo licencijas arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja „C lygos“ varžyboms. Dalyviai turi teisę vieną kartą per LMR varžybų sezoną važiuoti su vienkartinę M kategorijos vairuotojo licencija, kuri galioja tik vienų varžybų diena; sekančioms varžyboms dalyviai privalo įsigyti metines LASF vairuotojo licencijas.

3.2. Varžybose pirmojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 16 metų, antrojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 12 metų. 18 metų neturintys asmenys, neturintys metinės licencijos, gaudami vienkartinę licenciją, privalo organizatoriui pateikti, notaro patvirtintą tėvų arba globėjų sutikimą. Šiame punkte nustatyto minimalaus amžiaus neturintis asmuo gali dalyvauti LMR varžybose, gavęs Ralio komiteto sutikimą.

3.3. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilių vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.4. Vairuoti automobilių uždaroje trasose ir teritorijose esančiose rungtyse gali tik I vairuotojas.

3.5. Norintys dalyvauti LMRČ, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti LMRČ dalyvio mokestį (20 EUR). Dalyvis į LMRČ klasifikaciją įtraukiamas, kai

Deleted: Alytus / Kaunas
Deleted: 29-30
Deleted: Kauno autoklubas / Alytaus autoklubas
Deleted: Alytus /
Deleted: 27-28
Deleted: / Alytaus autoklubas
Deleted: birželio 9-11
Deleted: Šiauliai
Deleted: liepos 8-9
Deleted: Rally 4 Fun
Deleted: Kaunas
Deleted: rugsėjo 23-24
Deleted: Lietuvos automobiline klubas

smokėtas dalyvio mokestis. Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip **trejiems** etapams iki LMRČ pabaigos.

Deleted: dviem

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2018 m. LMRČ varžybų SGC įskaitoje leidžiama dalyvauti serijiniais gamykliniais automobiliais, atitinkančiais KET reikalavimus (SGC). Modifikuoti automobiliai, atitinkantys KET reikalavimus gali dalyvauti tik **Laisvoje** įskaitoje.

Deleted: be saugos lankų

Deleted: ir automobiliai su saugos lankais, atitinkantys SG techninius reikalavimus,

Deleted: Open

4.2. Automobilių variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais/turbokompresoriais ir t.t.) restriktoriaus skersmuo neribojamas, bet skaičiuojant automobilio variklio darbinį tūrį taikomas koeficientas: dyzeliniams varikliams – 1,5; rotoriniams – 1,6; benzininiams – 1,7; varikliams su „Biturbo“ – 2,2.

4.3. SGC klasių automobilių ratai ir padangos privalo atitikti techninius reikalavimus SGC grupės automobiliams. Viešajam eismui uždarytuose kelio ruožuose ir kitose uždaroje trasose, varžybų organizatoriaus sprendimu, gali būti leidžiama naudoti vasarines padangas ir žiemą. Tai turi būti nurodyta varžybų Papildomuose nuostatuose. Organizatorius privalo užtikrinti, kad dalyviai turėtų sąlygas pasikeisti padangas prieš išvažiuodami į bendrojo naudojimo kelius.

4.4. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi.

4.5. Startinius numerius išduoda varžybų organizatorius. Varžybų metu startiniai numeriai ant automobilių privalomi. Pametęs startinį numerį, ekipažas iš varžybų šalinamas.

4.6. LMRČ varžybų dalyviams reklama, nurodoma papildomuose nuostatuose, yra privaloma. Ekipažas jos atsisakyti negali.

4.7. LMRČ varžybų dalyviams LASF, organizatoriaus ar rėmėjų pateikta reklama ant automobilių klijuojama papildomuose nuostatuose nurodytuose plotoose.

Deleted: a

Deleted: klasė

Deleted: klasė

Deleted: klasė

Formatted Table

Deleted: Open

Deleted: a

Deleted: 2WD Open klasė

[1]

Deleted: eteranų

Deleted: klasė

Deleted: Istorinių automobilių klasė

[2]

Formatted Table

Formatted: Font:Bold, Italic

Formatted: Indent: Hanging: 0,16 cm, Outline numbered + Level: 3 + Numbering Style: 1, 2, 3, ... + Start at: 1 + Alignment: Left + Aligned at: -0,64 cm + Indent at: 0,41 cm

Formatted: Not Expanded by / Condensed by

Deleted: Jaunimo SGC

Moved (insertion) [1]

Deleted: Open

Moved (insertion) [2]

Deleted: Ši įskaita vedama tarp I vairuotojų, gimusių 1998 metais, ir jaunesnių, vairuojančių automobilius, kurių variklio tūris iki 2000 cm³.

Formatted: Indent: Left: 0,41 cm, No bullets or numbering

Deleted: Komandinė įskaita.

Formatted: Indent: First line: 0 cm, Space Before: 0,05 pt

Moved up [1]: Ši įskaita vedama tarp visų įskaitų ekipažų, padavusių „Komandinę paraišką“, jeigu varžybų papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip.

„Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 5 (penki) ekipažai, tarp kurių negali būti daugiau nei 2 (du) „Open“ įskaitos .

<#>

5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS

5.1. LMRČ varžybose galutinę klasifikaciją gali sudaryti šios įskaitos:

5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

SGC įskaitos:	Grupės, klasės
SGC-1	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-2	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-3	nuo 2001 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
SGC-I	Serijiniai automobiliai, pagaminti iki 1988 m. sausio 1 dienos
Laisvos įskaitos:	-
V įskaita	I vairuotojai, gimę 1968 metais, ir vyresni
IS	Modifikuoti automobiliai, pagaminti iki 1988 m. sausio 1 dienos
Laisva	Modifikuoti automobiliai neatitinkantys SGC techninių reikalavimų

5.1.2. **Jaunimo įskaita.** Tik I-u vairuotojų įskaita. I-as vairuotojas gimęs 1998 m. arba vėliau, dalyvaujantis varžybose SGC-1 arba SGC-2 įskaitose. I-as jaunimo įskaitos vairuotojas apdovanojamas kiekviename etape.

5.1.3. **Komandinė įskaita.** Ši įskaita vedama tarp visų įskaitų ekipažų, padavusių „Komandinę paraišką“ jeigu varžybų papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 5 (penki) ekipažai, tarp kurių negali būti daugiau nei 2 (du) „Laisvos“ įskaitos ekipažai. Komandinėje paraiškoje gali būti registruojami tik LAMRČ dalyviai.

5.1.4.

5.1.5. Kitos įskaitos. LMRČ varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus. Tačiau šios įskaitos į galutinę varžybų klasifikaciją neįtraukiamos.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LMRČ

6.1. Taškų skaičiavimas LMRČ etape:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 25 taškai	6 vieta – 8 taškai
2 vieta – 18 taškų	7 vieta – 6 taškai
3 vieta – 15 taškų	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 12 taškų	9 vieta – 2 taškai
5 vieta – 10 taškų	10 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LMRČ:

6.2.1. Pasibaigus LMRČ, klasių I vairuotojams ir II vairuotojams sumuojama taškų suma iš visų etapų.

6.2.2. LMRČ automobilių įskaitoje yra laikomas įvykusiu, jei ne mažiau kaip 3 (trijuose) LMRČ etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) ekipažai.

6.2.3. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LMRČ klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 3 (trijuose) etapuose.

6.3. Komandai pagal LMRČ etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LMRČ etapo komandinės įskaitos taškai.

6.4. LMRČ metinėje įskaitoje taškai komandai skaičiuojami sudedant visuose etapuose komandos surinktus taškus.

6.5. Komandoms LMRČ įskaitoje surinkus vienodą kiekį taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal komandos užimtą vietą paskutiniame LMRČ etape. Lygybės atveju užimtos vietos nustatomos pagal priešpaskutiniame etape užimtą vietą ir t. t.

7. LMR VARŽYBŲ VYKDYMAS

7.1. LMRČ varžybose gali būti vykdomos šios greitininės rungtys, viešam eismui uždarytuose keliuose ar teritorijose, kuriose dalyvių rezultatai skaičiuojami pagal rungties įveikimo laiką (toliau – GR):

7.1.1. Slalomas;

7.1.2. greituminis slalomas;

7.1.3. greituminė rungtis gatvėse ar kituose keliuose (uždarius eismą pašaliniam transportui);

7.1.4. rungtis uždaroje trasoje ar teritorijoje.

7.2. LMRČ varžybose gali būti vykdomos papildomos rungtys bendro naudojimo keliais, kuriose dalyvių rezultatai skaičiuojami pagal rungties įveikimo tikslumą arba rungties įveikimo santykinį greitį (toliau – PR):

7.2.1. tiksliusis važiavimas nustatytu vidutiniu greičiu;

7.2.2. tramos įveikimas per nustatytą laiko normą.

7.3. Reikalavimai LMRČ varžybų maršrutui:

7.3.1. Bendras LMRČ varžybų bendras trasos ilgis negali būti ilgesnis nei 300 km.

7.3.2. Bendras LMRČ varžybų GR ilgis negali būti mažesnis kaip 16 km.

7.3.3. Bendras LMRČ varžybų PR ilgis negali būti didesnis kaip 42 km.

7.3.4. LMRČ varžybose privalo būti ne mažiau kaip 6 rungtys.

7.3.5. Skirtingų nesikartojančių GR LMRČ varžybose negali būti mažiau kaip 3.

7.3.6. LMRČ varžybų vienoje sekcijoje negali būti daugiau kaip po 1 PR.

Deleted: <#> [3]

Moved up [2]: <#>ekipažai. .

Deleted: jam geriausių ... (N-1) įvykusių

Deleted: Tačiau šis etapų kiekis yra mažinamas tiek, kiek etapų vairuotojas yra diskvalifikuojamas/pašalinamas.

Moved (insertion) [3]

Deleted: 18

Deleted: 8

Deleted: 4

7.3.7. Vykdamas LMRČ varžybas kartu su Lietuvos ralio arba Lietuvos ralio sprinto varžybomis, šiems reikalavimams gali būti taikomos išimties, raštu suderintos su Ralio komitetu ir įrašytos į tų varžybų papildomus nuostatus.

7.4. Kiekvienos LMRČ varžybos vykdomos pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LMRČ varžybų pradžios.

7.5. I-o ralio rato preliminarų starto tvarką sudaroma pagal bendrosios įskaitos rezultatus.

- I-ame etape – pagal 2017 metų bendros įskaitos rezultatus.
- II-ame etape - pagal I etapo bendros įskaitos rezultatus.
- III-ame etape - pagal bendros įskaitos rezultatus po II etapo.

SKK kompetencijoje perstatyti dalyvius starto tvarkoje.

8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos visiškai užpildytą Dalyvio paraišką.

8.2. Dalyvio paraiška laikoma priimta, kai dalyvis organizatoriui sumoka LMR reglamente ar varžybų papildomuose nuostatuose nurodytą nustatyto dydžio startinį mokestį.

8.2. Kiekvienose LMRČ varžybose laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LMRČ varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip 100 EUR. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.4. Lietuvos ralio čempionato reglamente nurodytų I vairuotojų įskaitų dalyviai, išskyrus SG klases dalyviai, dalyvauti mini ralio varžybų klasifikacijoje negali.

8.5.

8.6. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LMRČ „Komandinėje įskaitoje“, iki administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį 25 EUR mokestį.

8.7. Pirmasis vairuotojas LMRČ sezono eigoje atstovaujama komandą gali keisti tik vieną kartą. Priešingu atveju, jis toliau negali būti įtraukiamas į komandinę paraišką.

8.8. Varžybų rungtis (PR ir GR) dalyviai privalo pravažiuoti su įjungtais automobilio artimųjų šviesų žibintais, prisisekę saugos diržus, dėvėdami užsegtus saugos šalmus.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 EUR) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.

9.3. Apie GR ir PR sukeltą žalą tretiesiems asmenims ekipažas privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

Deleted: a
Deleted: a
Deleted: organizatorius.
Formatted: Not Expanded by / Condensed by
Formatted: Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0,84 cm + Indent at: 1,48 cm
Formatted: Indent Left: 0,21 cm, No bullets or numbering
Deleted: <#>SGC klasių dalyviai startuoja pirmieji. .

Deleted: 80

Moved up [3]: Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LMRČ klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 3 (trijuose) etapuose.

10.1. Protestai pateikiami vadovaujantis LASK 13 skyriaus straipsniuose nurodyta tvarka.

10.2. Protestą pateikia dalyvis arba jo komandos vadovas, iškart sumokėdamas 50 EUR mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas. Protestai pateikiami varžybų vadovui.

10.3. Protestai priimami iki oficialių rezultatų paskelbimo. Oficialių rezultatų paskelbimo laikas ir vieta nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.

10.4. LMR varžybose gali būti teikiamos apeliacijos, kurios teikiamos LASF.

10.5. Pateikiant apeliaciją, sumokamas 636 EUR mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.

10.6. Jei, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų (jeigu SKK nenumatyta – varžybų vadovo), protestus pateikusių sportininkų ar jų atstovų, ir sportininkų prieš kuriuos pateikti protestai, ar jų atstovų.

10.7. Automobilio ardymo atveju imamas užstatas:

- 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;

- 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno);

- 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį.

- Visais atvejais Sporto komisariai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.

- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.8. Jei protestas nepatenkinamas, protesto pateikėjas privalo padengti visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

10.9. Jei protestas patenkinamas, visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas padengia kaltininkas.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus varžyboms:

11.1.1. Dalyviai, LMR varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.2. Komandos, LMR varžybose „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LMR varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LMRČ sezonui:

11.2.1. Dalyviai, LMRČ I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas Lietuvos mini ralio čempiono vardas atitinkamoje klasėje.

11.2.2. Komandos, LMRČ „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais. Komandai, užėmusiai I vietą, suteikiamas Lietuvos mini ralio Komandos čempionės vardas.

12. KEITIMAL. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia Ralio komitetas.

Reglamente iš viso: 9 lapai.

PRIEDAI:

1. 2018 m. startinių numerių išdėstymo schema.
2. 2018 m. čempionato dalyvio paraiška
3. Baudų lentelė LMR varžyboms
4. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SGC grupės automobiliams.
5. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2018 m. sausio 1 dienos.

PRIIMTA:

LASF Ralio komitetas
Protokolo Nr. 2016-14

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
2016-11-30

Page 5: [1] Deleted Donatas Liesis 07/11/17 15:28

2WD Open klasė	Kiti automobiliai pagal 4.1. p. (du varantieji ratai)
4WD Open klasė	Kiti automobiliai pagal 4.1. p. (keturi varantieji ratai)

Page 5: [2] Deleted Donatas Liesis 15/11/17 10:47

Istorinių automobilių klasė	Serijiniai Aautomobiliai, pagaminti iki 1988 m. sausio 1 dienos arba automobilio serijinė gamyba baigta iki 1992 m. sausio 1 dienos.
------------------------------------	--

Page 6: [3] Deleted Donatas 07/11/17 16:31

ekipažai.