

2018 m. LIETUVOS VAIKŲ AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO

REGLAMENTAS

Turinys

1	BENDROSIOS NUOSTATOS.....	3
2	PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.	3
3	AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI.....	4
4	ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI	Error! Bookmark not defined.
5	ČEMPIONATO ĮSKAITOS	4
6	VARŽYBŲ VYKDYMAS.....	4
7	BAUDOS	7
8	PROTESTAI. APELIACIJOS	7
9	APDOVANOJIMAI.....	8
10	KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.	8
11	PRIEDAI:.....	8

Sąvokos ir apibrėžimai

LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
LASK	Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksas
Force-majeure	Nenumatytos aplinkybės
ASF	Automobilių sporto federacija
EUR	Euras
LASVOVT	Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1 Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) **kroso komitetas** administruoja 2017 metų Lietuvos vaikų automobilių kroso čempionatą (toliau – čempionatas).
- 1.2 Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK)
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis
 - 2018 m. LASF vaikų čempionato techniniais reikalavimais automobiliams
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais
- 1.3 2017 m. čempionatas susideda iš įvykusių varžybų įtrauktų į pagrindinį LASF kroso čempionatų varžybų kalendorių.
- 1.4 Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Čempionato etapų vietos ir datos nurodyti priede Nr. 1. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje: www.lasf.lt
- 1.5 Lietuvos pareiškėjo ar jo komandos bei užsienio sportininkų komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų (-ų). Jie turi teisę, skirti pinigines baudas, bei taikyti visas kitas LASK numatytas baudas.
- 1.6 Čempionato etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai (-ai) nusprendė varžybas nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių, daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti.
Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių ir pan.
- 1.7 Čempionato etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į kroso reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

2 PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1 Pareiškėjai, dalyvaujantys čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.
- 2.2 Čempionato varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias LASF E kategorijos vairuotojo licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių kroso varžyboms.
- 2.3 Kiekvienam čempionato etapui startinis mokestis aptariamas to etapo trumpojoje versijoje, bet negali viršyti 15 EUR (su PVM, jei taikoma). **Organizatorius negali imti papildomo mokesčio.**
- 2.4 Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu pagal LASF reikalavimus. Draudimo sumą nustato LASF. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegtą Trasos Saugos plane.

3 AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

- 3.1 Čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2018 m. LASF vaikų čempionato techninius reikalavimus automobiliams.
- 3.2 Privalomi startiniai numeriai nuo 1 iki 99.
- 3.3 Startiniai numeriai, nuo pirmo iki dešimto, suteikiami sportininkams, kurie 2017 m. čempionate, užėmė atitinkamas vietas. Šie numeriai negali būti suteikiami kitiems sportininkams. Sportininkui pageidaujant, gali būti suteiktas jo pageidaujamas startinis numeris.

4 ČEMPIONATO ĮSKAITOS

- 4.1 Čempionatas vykdomas tik asmeninėje įskaitoje ir jų amžius yra nuo 5 iki 10 metų (imtinai).
- 4.2 Įskaitos etape.
 - 4.2.1 Čempionato etape įskaita klasėje yra vedama **ne mažiau 3 sportininkams**.
 - 4.2.2 Kiekviename važiavime sportininko užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.
 - 4.2.3 Kiekviename etape sportininkui į jo čempionato įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai	16 vieta - 1 taškas
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai	17 vieta - 1 taškas
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai	18 vieta - 1 taškas
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai	
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai	
- 4.3 Asmeninė čempionato įskaita
 - 4.3.1 Klasėje turi įvykti bent 3 įskaitiniai etapai, kad čempionatas klasėje būtų laikomas įvykusi. Sportininkai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato klasifikacijos įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita yra skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 etapams, čempionatas bus laikomas neįvykusi ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.
 - 4.3.2 Jei du arba daugiau sportininkų bendroje čempionato įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.

5 VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 5.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja 1.2 punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASF patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.
- 5.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų (-ų), kurie ir priima sprendimą pagal LASK.
- 5.3 Bendra informacija
 - 5.3.1 Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio klasės važiavimo starto.
 - 5.3.2 Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasirošama startui.

- 5.3.3 Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas, kurių reikšmės aprašytos Priede Nr. 2.
- 5.3.4 Sportininkas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų. Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą.
- 5.3.5 Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir „garbės rato“ procedūros Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.
- 5.4 Bendrosios nuostatos
- 5.4.1 Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją bet kuriame važiavime, pradedant nuo chronometruojamų važiavimų, savo automobiliu veikiančiu variklio dėka.
- 5.4.2 Startas:
- Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.
- 5.4.3 Lenktynių pabaigos signalas:
- a) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisari gali nuspręsti apie pakartotiną važiavimą.
 - b) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas Varžybų vadovo numatytas ratų skaičius.
 - c) Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falstarto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi sportininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nusprendžia, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.
 - d) Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiais atvejais:
 - kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus
 - kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.
- 5.4.4 Visi kiti įvykiai traktuojami kaip "force majeure" aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, komisaro (-ų) sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.
- 5.4.5 Sportininkas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.
- 5.4.6 Falstartai
- a) Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant žaliai starto šviesoforo šviesai.
 - b) Elektroninė falstarto sistema įjungiama nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento. Gavus Sporto Komisarų Kolegijos leidimą starto procedūra gali būti vykdoma nesinaudojant elektrone falstarto sistema.

- c) Kiekvienai starto linijai skiriamas falstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falstarto detekcijos priemones.
 - d) Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiuose, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridėjama prie kvalifikacinio važiuose laiko. Jei tai yra finalas, važiuose yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiuose padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiuose padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiuose.
- 5.5 Laisvosios treniruotės, chronometruojami važiuose, vairuotojų susirinkimas
- 5.5.1 Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms – ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.
 - 5.5.2 Chronometruojami važiuose vykdomi pagal klases. Chronometruojami važiuose susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai.
 - 5.5.3 Chronometruojamų važiuose rezultatas nustatomas pagal geriausią rato įveikimo laiką. Esant lygiems geriausio rato įveikimo laikams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginami kito rato įveikimo laikai, esant šiai lygybei toliau pirmumą įgauna vairuotojas chronometruojamuose važiuose startavęs vėliau. Sportininkui leidžiama startuoti kvalifikaciniuose važiuose iš paskutinės starto pozicijos chronometruojamuose važiuose nepravažiavus nė vieno rato ar nevažiavus iš viso, jei jis informavo varžybų vadovą.
- 5.6 Bendra informacija apie kvalifikacinius ir finalinius važiuose
- 5.6.1 Važiuose eiliškumas klasėje:
 - Kvalifikaciniai važiuose
 - Finalas
 - 5.6.2 Automobilai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. (žr. Nr. 3). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
 - 5.6.3 Kvalifikacinių važiuose distancija yra 4 ratai.
 - 5.6.4 Finalinių važiuose distancija yra 6 ratai.
 - 5.6.5 Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiuose ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.
- 5.7 Kvalifikacinių važiuose vykdymas
- 5.7.1 Vykdomi du kvalifikaciniai važiuose: I-asis ir II-asis.
 - 5.7.2 I-ajame kvalifikaciniame važiuose vietą starte nulemia chronometruojamų važiuose rezultatai. II-ajame kvalifikaciniame važiuose vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiuose rezultatai.
 - 5.7.3 Kiekviename kvalifikaciniame važiuose vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiuose, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiuose – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: klasėje užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).
 - 5.7.4 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė kvalifikaciniame važiuose, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
 - 5.7.5 Pravažiutas kvalifikacinio važiuose ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų važiuose ratai neįskaitomi.
 - 5.7.6 Klasėje susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiuose vykdomi šia tvarka:

- Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:
 - I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
 - II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas
- Tolimesni važiavimai vykdomi kaip nurodyta skyriuje 5.7.

5.8 Finalinių važiavimų vykdymas

- 5.8.1 Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) dviejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.
- 5.8.2 Visi sportininkai dalyvavę kvalifikaciniuose važiavimuose, nepriklausomai nuo jų nuvažiuotų ratų skaičiaus ar užimtos vietos, patenka į finalinius važiavimus.
- 5.8.3 Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vieta starto lentelėje lieka tuščia ir negali būti užimta kito lenktynių dalyvio.
- 5.8.4 Jei vairuotojas nstartavo finaliniame važiavime jis automatiškai gauna paskutinės šio finalo vietos rezultatą. Jei finale nstartavo du ar daugiau vairuotojai, jie gauna paskutinių vietų klasifikaciją priklausomai nuo to, kokią vietą jie buvo užėmę finalo starto lentelėje. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodžius raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas (-ai), kuris startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo (-jų), kuris (-ie) iš viso nstartavo.
- 5.8.5 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
- 5.8.6 Iš finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinės to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nstartavo).

5.9 Uždaras parkas, rezultatai, protestai:

- 5.9.1 Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką.
- 5.9.2 Automobiliai lieka uždareme parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių Oficialių rezultatų paskelbimo ir iki komisaro (-ų) sprendimo leidžiančio pasiimti automobilius iš uždaro parko.
- 5.9.3 Uždareme parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.
- 5.9.4 Sportininkams leidžiama iki 5 minučių pasilikti uždareme parke variklio ataušinimui.

6 BAUDOS

- 6.1 Sportininkas iš karto šalinamas iš etapo ir netenka to etapo taškų, jei po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad automobilis neatitinka tech. reikalavimų.
- 6.2 Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą ir t.t. Jei sportininkas šalinamas finale, jis gauna paskutinės vietos taškus.
- 6.3 Varžybų sporto komisaras (-ai) turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

7 PROTESTAI. APELIACIJOS

- 7.1 Visi protestai pateikiami laikantis LASK XII dalies reikalavimų..
- 7.2 Protestų padavimo terminai nurodyti LASK .
- 7.3 Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, kartu pridedant – 60 Eur mokestį.
- 7.4 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš

oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas sumoka 145 Eur užstatą. Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo pareikštas protestas.

- 7.5 Esant varžybų vadovo ar techninės komisijos pirmininko įtarimui dėl konkretaus automobilio techninio stovio gali būti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas.
- 7.6 Protesto nepatenkinus, protesto mokestis protestą padavusiajam negrąžinamas ir perduodamas LASF.
- 7.7 Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK XIII straipsnyje.

8 APDOVANOJIMAI

- 8.1 Atskiruose čempionato etapuose I-III vietos nugalėtojai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais, taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose.
- 8.2 Galutinėje čempionato įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais medaliais, diplomais ir taurėmis. Jeigu klasėje metinę klasifikaciją gavo 10 ir daugiau dalyvių, taurėmis ir diplomais apdovanojami ir IV-VI vietas užėmę sportininkai.

9 KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.

- 9.1 Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK bei Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 9.2 Kroso čempionato reglamente ir Pagrindinėse taisyklėse nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

10 PRIEDAI

- Nr. 1 – Baudų lentelė
- Nr. 2 – Startinių numerių ir reklamos plotų išdėstymas
- Nr. 3 – Tikslus varžybų kalendorius
- Nr. 4 – Starto tvarka

SUDERINTA:

Teisėjų komitetas
2017-11-XX

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė
2017-11-XX, Renata Burbulienė