

**„Lietuvos automobilių sporto federacija“
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**

Visetas | 2017

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	<i>druskininkai.lt etaplus.lt</i>	<p>Artėjant čempionatui „Rally Classic Druskininkai 2017“</p> <p>Rugsėjo 19 d. Savivaldybėje įvyko pasitarimas dėl renginio „Rally Classic Druskininkai 2017“, kuris vyks š.m. rugsėjo 29-30 dienomis, organizavimo. Susitikime dalyvavo vienas iš ralio organizatorių Jonas Balčiūnas, Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesius, Druskininkų savivaldybės mero pavaduotojas Linas Urmanavičius, mero patarėjas Aivaras Kadziauskas ir daugybės renginiui svarbių institucijų atstovai. Ypatingas dėmesys bus skiriamas renginio metu užtikrinti tinkamas trasas ir žiūrovų saugumą.</p>	2017-09-29	Minima kontekste.
	<i>automanas.tv3.lt (1 006 386) ve.lt respublika.lt 98.lt etaplus.lt sportas.info</i>	<p>Giedrius Jurevičius: noras laimėti stumteli į pavojingas situacijas</p> <p>„Stebėdamas „drago“ situaciją Lietuvoje pastebiu, kad mums labai trūksta profesionalių, gerai įrengtų trasų, o tai stabdo jaunų žmonių susidomėjimą legalia autosporto veikla. Manau, kad prie pritaikytų ir tinkamų trasų įrengimo turėtų prisidėti ne tik Lietuvos automobilių sporto federacija, bet ir mūsų valstybė. Lietuvių technika bėgant metams tik gerėja, greičiai didėja, o tai</p>	2017-09-26	Komunikacinis pranešimas.

		reikalauja ir saugių, profesionalių trenerių. Jauną žmogų sunku sudominti ir motyvuoti jį važiuoti blogoje trasoje. Turėtų būti pagalvojama apie tai, kad blogos trasos kenkia ne tik automobiliui, tačiau yra nesaugios ir patiems lenktynininkams, ir žmonėms, susirinkusiems stebėti varžybas ir palaikyti mėgstamą sportininką. Iš karto pradėti važiuoti užsienio varžybose – brangu ir reikalauja patirties, todėl reikėtų išeičių ieškoti čia“, – neabejoja G. Jurevičius.		
	<i>delfi.lt (1 325 709)</i> <i>15min.lt (1 108 073)</i> <i>automanas.tv3.lt (1 006 386)</i> <i>lrytas.lt (926 619)</i> <i>m.diena.lt (379 096)</i> <i>klaipeda.diena.lt</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>republika.lt</i> <i>etaplus.lt</i> <i>sportas.info</i> <i>98.lt</i> <i>autoledi.lt</i> <i>prim.lt</i>	Lietuvos keliais nudundėjo 44-asis „Kauno rudens“ ralis Pagal tradiciją ralis buvo skirtas pagerbti žymių šalies automobilių sporto meistrų, Anapilin iškeliavusių brolių Arvydo ir Kastyčio Girdauskų atminimą. Įvertindama nuopelnus šalies automobilių sportui, Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) po mirties jiems suteikė „Lietuvos automobilių sporto meistrų“ vardus.	2017-09-25	Minima kontekste.
	<i>delfi.lt (1 325 709)</i> <i>15min.lt (1 108 073)</i> <i>98.lt</i> <i>4x4perimetras.lt</i> <i>auto-bild.lt</i>	Lenktynininkai moka remontuoti ir tiltus „Mes niekad nepaliekame nebaigtų darbų ten, kur rengiame lenktynes. Jei tik sulaukiame informacijos, jog yra kažkas taisytino – vykstame ir tvarkome, į tai žvelgdami atsakingai ir dėkodami gyventojams už informaciją“, – braukdamas nuo kaktos prakaitą kalbėjo LASF 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis.	2017-09-21	Pateikiamas 4x4 komiteto pirmininko komentaras.

	<i>delfi.lt (1 325 709)</i>	<p>Ralio detektyvas: paskelbta premija už pagalbą ieškant chuliganų</p> <p>Šokiruotos tokios žinios LASF prezidentas Romas Austinskas sunkiai rinko žodžius, bandydamas paaiškinti incidentą, tačiau buvo linkęs atmesti spėliones, kad taip stabdyti varžovą galėtų Lietuvos ralio meistrai.</p> <p>„Dabar automobilių sporte paprasčiausiai nėra tokio mentaliteto žmonių. Kaip bebūtų gaila, greičiausiai tai žiūrovų darbas. Sunku įsivaizduoti, kas dedasi tokių veikėjų galvose, bet akivaizdu, kad taip pasielgti gali tik visiškai degradavęs asmuo“, – sakė R. Austinskas.</p>	2017-09-17	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.
	<i>delfi.lt (1 325 709)</i> <i>15min.lt (1 108 073)</i> <i>lrytas.lt (926 619)</i> <i>diena.lt (379 096)</i> <i>klaipeda.diena.lt</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>sportacentrs.com</i> <i>98.lt</i>	<p>Į Afriką – per Pabradės : finišavo visureigių čempionatas</p> <p>Sveikindamas su sezono pabaiga paskutiniojo etapo laimėtoju, prizininkus ir visus lenktynių dalyvius Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis pažadėjo, jog tai ne paskutinis susitikimas šiais metais. Netrukus bus susumuoti ir patvirtinti viso sezono rezultatai ir ta proga surengtame jo palydų vakare bus apdovanoti visų įskaitų čempionai ir prizininkai.</p>	2017-09-17	Minima kontekste.
	<i>delfi.lt (1 325 709)</i>	<p>Kartingo kronikos: ištakos ir realijos</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos</p>	2017-09-15	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.

		prezidentas Romas Austinskas, nepaisant smagių pokalbių su kartingo veteranais ir keletu azartiškų kovų Smalininkų trasoje, prisipažįsta šiek tiek nerimaujantis dėl kartingo ateities.		
	<i>15min.lt (1 108 073)</i>	Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso sezono nežinomųjų nebeliko – Uoginiuose paaiškėjo metų greičiausieji Praėjusį sekmadienį Kupiškio rajone esančiame Uoginių automobilių sporto komplekse surengtas šeštasis, finalinis Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybių etapas. Žiūrovai čia išvydo kur kas daugiau įvairių klasių automobilių ir bagių, mat kartu čia vyko generalinė repeticija prieš kitąmet planuojamą Lietuvos autokroso čempionato etapą. Stebėti varžybas atvyko ir LASF prezidentas Romas Austinskas su generaline sekretore Renata Burbuliene.	2017-09-14	Minima kontekste.
	<i>15min.lt (1 108 073)</i> <i>sportacentrs.com</i>	Kriminalas „DHL Rally Elektrėnai“: kas ant kelio padėjo akmenį ir rąstą? Pasibaigus „DHL Rally Elektrėnai 2017“ LASF Ralio komitetą pasiekė žinia, kad rugsėjo 9 d. apie 18.20 val. prieš vieno iš LARČ čempionato dalyvių važiavimą trasoje (greičio ruožas Nr.8) galėjo būti sąmoningai padėtos kliūtys (akmenys ir rąstas). Kliūtį pastebėjo Janio Vorobjovo ekipažas.	2017-09-14	LASF pranešimas.
	<i>delfi.lt (1 325 709)</i> <i>15min.lt (1 108 073)</i>	Visureigių sezono pabaigtuvėse	2017-09-11	Pateikiamas LASF 4x4 komiteto pirmininko

	<p><i>automanas.tv3.lt (1 006 386)</i> <i>diena.lt (379 096)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>klaipeda.diena.lt</i> <i>prim.lt</i></p>	<p>varžysis ir G. Petrus</p> <p>„Būtent tai, kad pavyko gauti trasą varžyboms taip intensyviai karių eksploatuojamame Pabradės poligone, turėjo daugiausia įtakos baigiamojo etapo varžybų perkėlimui iš Kupiškio“, – sako Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis.</p>		<p>komentaras</p>
	<p><i>delfi.lt (1 325 709)</i> <i>15min.lt (1 108 073)</i> <i>diena.lt (379 096)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>klaipeda.diena.lt</i> <i>98.lt</i></p>	<p>Pirmasis „DHL Rally Elektrėnai“ trofėjus – D. Jociaus ir D. Zvicevičiaus ekipažui</p> <p>Linkėdami sportininkams veržlaus starto ir sėkmingo finišo, o žiūrovams – daug įsimintinų akimirų, susirinkusius į iškilmingą renginio atidarymą sveikino Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, renginio pagrindinio rėmėjo – DHL – generalinis direktorius Mindaugas Pivoriūnas ir kiti.</p>	<p>2017-09-09</p>	<p>Minima kontekste.</p>
	<p><i>delfi.lt (1 325 709)</i> <i>15min.lt (1 108 073)</i> <i>tv3.lt (1 006 386)</i> <i>lrytas.lt (926 619)</i></p>	<p>Pirmąkart „DHL Rally Elektrėnai“ istorijoje – ir miesto greičio ruožas, ir jo tiesioginė transliacija</p> <p>Elektrėnų savivaldybės mero pavaduotojo Arvydo Vyšniausko, Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Romo Austinsko, ralio organizatoriaus ir lenktynininko Ramūno Čapkausko, renginio pagrindinio rėmėjo, DHL generalinio direktoriaus Mindaugo Pivoriūno</p>	<p>2017-09-08</p>	<p>Minima kontekste.</p>

		sveikinimai ralio dalyviams ir žiūrovams.		
	<i>diena.lt (379 096)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>klaipeda.diena.lt</i>	<p>Ralis kvies sustoti Elektrėnuose</p> <p>Dar vienas šio ralio bruožas, kurį išskiria ir patys sportininkai, ir dėmesį atkreipė R. Austinskas, – ralio kompaktiškumas. „Ralis miestelis su serviso zona įsikurs centrinėje miesto dalyje, o nuo jos iki greičio ruožų galima nuvykti vos per 10-15 min. Tai labai patrauklus dalykas. Sportininkai nenuvargsta pervažiuodami iš vieno greičio ruožo į kitą, o žiūrovams taip pat nereikia klaidžioti rajono keliais ieškant vietos, kur stebėti ralį“, – tikino LASF vadovas.</p>	2017-09-06	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.
	<i>delfi.lt (1 325 709)</i>	<p>Didžioji „Nemuno žiedo“ kryžkelė: į reanimaciją ar į morgą?</p> <p>LASF viceprezidentas Jonas Dereškevičius kalbėdamas apie „Nemuno žiedą“ žodžius renka tarsi išminuotojas, savo replikomis galintis detonuoti nesprogusią II pasaulinio karo laikų bombą. Trenerio teigimu, Kačerginės trasa iš tiesų kiek komplikuoja pradedančiųjų pilotų mokslus, nes čia itin daug dirgiklių ir su greitu važiavimu nieko bendra neturinčios mintys „kas būtų jeigu būtų“ persekioja kaip šmėklos.</p>	2017-09-05	Pateikiamas LASF viceprezidento, žiedo pirmininkės komentaras.

	<i>delfi.lt (1 325 709)</i> <i>15min.lt (1 108 073)</i> <i>automanas.tv3.lt (1 006 386)</i> <i>lrytas.lt (926 619)</i> <i>sportas.lt (91 494)</i> <i>respublika.lt</i> <i>capkauskasracing.lt</i> <i>prim.lt</i>	70 „DHL Rally Elektrėnai“ ekipažų vienija tas pats tikslas – pergalė Spaudos konferenciją pradėjęs Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas pasidžiaugė, jog trečią kartą rengiamas „DHL Rally Elektrėnai“ bus ne tik masiškiausias, bet ir neabejotinai taps didžiausiu žiūrovų traukos centru, nes be pajėgių užsienio šalių sportininkų lenktynėse dalyvauja ir bene visi greičiausieji šalies ralio meistrai.	2017-09-04	Pateikiami LASF prezidento komentarai

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Artėjant čempionatui „Rally Classic Druskininkai 2017“

2017-09-29

Rugsėjo 19 d. Savivaldybėje įvyko pasitarimas dėl renginio „Rally Classic Druskininkai 2017“, kuris vyks š. m. rugsėjo 29-30 dienomis, organizavimo. Susitikime dalyvavo vienas iš ralio organizatorių Jonas Balčiūnas, Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesius, Druskininkų savivaldybės mero pavaduotojas Linas Urmanavičius, mero patarėjas Aivaras Kadziauskas ir daugybės renginiui svarbių institucijų atstovai. Ypatingas dėmesys bus skiriamas renginio metu užtikrinti tinkamas trasas ir žiūrovų saugumą.

„Džiaugiamės, kad Lietuvos automobilių sporto profesionalai renkasi Druskininkus baigiamajam ralio čempionatui. Kurortui tai didelis plusas, o dalyviai taip pat labai puikiai vertina Druskininkuose organizuojamus renginius – tiek dėl trasų, tiek dėl visos infrastruktūros“, - po susitikimo sakė mero pavaduotojas Linas Urmanavičius. „Rally Classic Druskininkai 2017“ – tai paskutinis ir svarbiausias Lietuvos ralio čempionato etapas, kuriame geriausi Lietuvos ralio meistrai stoja į lemiamą kovą dėl

čempiono titulo. Šis etapas gali pasigirti itin aršia ir intriguojančia kova dėl čempiono titulo. Tai renginys, kuris pritraukia žiūrovus ne tik iš visos Lietuvos, bet ir kaimyninių valstybių: Lenkijos ir Baltarusijos.

Internetė:

<http://www.druskininkai.lt/go.php/lit/Artejant-cempionatui-rally-classic-druskininkai-2017/3071>

<https://www.etaplius.lt/lietuvos-ralio-cempionatas-rally-classic-druskininkai-2017>

Giedrius Jurevičius: „noras laimėti stumteli į pavojingas situacijas“

Komunikacinis pranešimas

2017-09-26

Giedrius Jurevičius, drag'o visuomenėje draugų dar linksmi vadinamas LEMPA – Lietuvos drag'o čempionas, kuriam priklauso ir ne vienas greičio rekordas. Lenktynininkas automobilių sporte – jau beveik 14 metų. Per šį laiką jis įsitikino, kad drag'o trasose greitis nėra esminis dalykas, kur kas svarbiau šioje sporto šakoje – susikaupimas ir gebėjimas teisingai valdyti techniką. Nutrūktgalviškas noras laimėti arba neatsargus ir nevalingas greičio pedalo spaudimas gali pastūmėti į labai pavojingas situacijas.

Į profesionalias trasas – iš gatvės

Giedrius Jurevičius prisimena, kad jo kelias į automobilių sportą prasidėjo 2001 metais, pasirodžius pirmajai populiaraus filmų ciklo „Greiti ir įsiutę“ daliai.

„Neabejoju, kad šis filmas paliko didelį įspūdį ne vienam šiandieniniam drag'o lenktynininkui ir beabejo, pastūmėjo į šį sportą. Iki tol drag'as, kaip automobilių sporto šaka, buvo palyginti mažai kam žinomas. Tuo metu dar ir informacijos rasti buvo gerokai sudėtingiau, nei dabar.

Taigi, susižavėjęs šia sporto šaka, kaip ir daugelis, pradėjau dalyvauti nelegaliose gatvės lenktynėse. Tai buvo lengviausias ir tuo metu pakankamai populiarus būdas parodyti save. Bėgant laikui, atsirado entuziastų, kurie pradėjo organizuoti renginius uždarose aikštelėse, užgimė ir čempionatų idėja. Pradėjo keistis ir pačių žmonių požiūris, supratę, kad filmuose rodomos

lenktynės – ne pats tinkamiausias ir saugiausias pavyzdys, taip vadinami „kelių ereliai“ persikėlė į profesionalias trasas, taip pat organizuojami ir vyksta kasmetiniai Lietuvos Drag lenktynių čempionatai.“, – pasakoja sportininkas.

Drag'o lenktynėms sukonstruotas bolidas

Žmonės, besidomintys drag'o lenktynėmis, nesunkiai atpažįsta 2012 metais į mūsų šalį atvežtą „Altered Fiat Topolino“ bolidą, kurį vairuoja Giedrius. „Altered Fiat Topolino“ – specialiai drag'o lenktynėms paruoštas bolidas, su kuriuo 2015 metais Giedrius tapo Lietuvos drag'o čempionu. Su juo jis pasiekė ir ne vieną greičio rekordą, didžiausias iš jų – 402 metrų atstumas, įveiktas 307 km/val. greičiu.

Šis drago automobilis išskirtinis tuo, kad tai – ne kėbulinė mašina. Kėbulinės mašinos dėl savo galingumo, svorio ir mechaninių parametrų yra labai brangios paruošti drag'o lenktynėms, be to, jos dažnai būna ir yra ne tokios greitos. „Altered Fiat Topolino“ bolidas, palyginus su kėbulinėmis mašinomis – pigesnis konstruoti ir išvysto kur kas didesnę greitį nei dažna kėbulinė mašina. Nuo įprasto automobilio bolidas skiriasi tuo, kad neturi pakabos, stabdžius turi tik galinių ratų ašis. Pagrindinis bolido stabdymas trasoje vyksta dviem išskleidžiamais parašiuotais, kurie skleidžiami įveikus reikalingą lenktynių trasos atstumą laikui. Tokios konstrukcijos automobiliais JAV sportininkai važiuoti ir dalyvauti lenktynėse pradėjo jau 1966-aisiais, todėl galima teigti, kad tai – amerikietiško tipo bolidas.

„Į tokį automobilį įsodintumėte tikrai ne kiekvieną. Reikia turėti drąsos, patirties ir suvokimo, nes šiuo bolidu vystomi be galo dideli greičiai, nuo ko atsiranda ir didelės apkrovos vairuojančiajam. Kol kas, tai – greičiausia drag'o mašina Lietuvoje ir Latvijoje.

Nors šiandien pasiekiu didelius greičius, tačiau iki to buvo ilgas kelias mašinos tobulinime. Pirmieji ryškesni rezultatai pasirodė tik po kelių metų treniruočių šia mašina. Bolido motoras, greičių dėžė ir daugelis kitų detalių – amerikietiški, todėl viską perprasti nebuvo lengva. Reikėjo susipažinti su tuo, kaip valdyti bolidą, kaip tvarkytis su mechaniniais lūžiais, svarbiausia – kaip greitai ir saugiai jį suvaldyti. Kaip ir visur, čia reikalinga praktika ir ne per vieną sezoną išlavinti vairavimo įgūdžiai. Reikia priprasti, treniruotis, nuolatos bandyti ir važiuoti“, – teigia G. Jurevičius.

Greičio rekordais pasigirti galintis sportininkas sako, kad svarbiausia savybė drag'o lenktynininkui – reakcijos laikas. Pasak jo, finaliniuose važiuoimuose dažnai laimi ne tas, kurio automobilis greitesnis, o tas, kuris parodo geresnį reakcijos laiką startuodamas.

Laimėjimas – tik pridėtinė vertė

Giedrius Jurevičius dalyvauja įvairiose drag'o lenktynėse ne tik Lietuvoje, bet ir užsienio valstybėse: Latvijoje, Estijoje, Lenkijoje, Vokietijoje, Anglijoje, Rusijoje. Paklaustas, ką mano apie esminius drag'o kultūros skirtumus skirtingose šalyse, sportininkas teigia, kad užsienyje sportininkai labiau atsipalaidavę, į varžybas eina lyg į šventę, kur turi progą susitikti ir pabendrauti, pasidalinti techninėmis žiniomis ir įvairiose drag'o varžybose įgyta patirtimi Daugelis dalyvių važiuoja su specialiai lenktynėms sukonstruotais automobiliais, o varžybų laimėjimas – labiau pridėtinė vertė, nei esminė motyvacija. Tokio požiūrio laikosi ir Giedrius.

„Važiuoju jau daug metų ir laimėjimų turiu daug. Dabar jau kur kas svarbiau nei laimėti, man yra galimybė važiuoti į drag'ui tinkamas ir gerai paruoštas trasas, dalyvauti tarptautiniuose renginiuose, kur susirenka gražūs ir unikalūs automobiliai, susipažinti su žmonėmis, sužinoti, kuo jie gyvena, ką konstruoja, kokius rezultatus yra pasiekę Taip pat norisi parodyti ir savo techniką, ir kaip ji veikia.

Nei vienoje šalyje vykstančios drag'o varžybos negali pasiūlyti tokių laimėjimų, kad dalyvavimas šiame sporte atsipirktų finansine prasme Reikia susitaikyti su tuo, kad užsidirbti iš šios veiklos nepavyks. Tai kodėl gi nepraleidus laiko taip, kad būtų įdomu ir smagu? Žinoma, aukščiausios pakylės laiptelis apdovanojimų ceremonijoje yra malonus dalykas, bet aš pirmiausia važiuoju dalyvauti, o ne laimėti“, – tikina lenktynininkas.

Giedriaus akimis, Lietuvos sportininkai labai susikoncentravę ties aukščiausio rezultato siekimu. Kuomet jau nebegali priversti automobilio važiuoti greičiau, dėl techninių bei saugumo reikalavimų ateina metas, kada sportininkai gali tiesiog mėgautis tuo, kad atvažiavo į lenktynes ir nustoti per daug sukti galvą dėl aukščiausio rezultato. Drag'o lenktynėse rodyti savo stabilų aukščiausią laiką taip pat nėra blogai. Jis sako, kad kartais noras laimėti žmones veda į pavojingas situacijas, dėl kurių kyla įvairios avarijos. Noras laimėti gali pakišti koją, jeigu nėra išsiugdyto jausmo ir suvokimo, kada yra laikas atleisti greičio pedalą.

Esminė įsitraukimo problema – trasos

Prisimindamas savo karjeros pradžią, kai pats dalyvaudavo nelegaliose lenktynėse, sportininkas užsimena, kad gatvės lenktynės Lietuvoje vyksta iki šiol ir vienintelis dalykas, kuris padėtų ištraukti potencialius profesionalus iš gatvių – tinkamos varžytis trasos.

„Stebėdamas drag'o situaciją Lietuvoje pastebiu, kad mums labai trūksta profesionalių, gerai įrengtų trasų, o tai stabdo jaunų žmonių susidomėjimą legalia autosporto veikla. Manau, kad prie pritaikytų ir tinkamų trasų įrengimo turėtų prisidėti ne tik Lietuvos automobilių sporto federacija, bet ir mūsų valstybė.

Lietuvių technika bėgant metams tik gerėja, greičiai didėja, o tai reikalauja ir saugių, profesionalių treniruočių. Jauną žmogų sunku sudominti ir motyvuoti jį važiuoti blogoje trasoje. Turėtų būti pagalvojama apie tai, kad blogos trasos kenkia ne tik automobiliui, tačiau yra nesaugios ir patiems lenktynininkams, ir žmonėms, susirinkusiems stebėti varžybas ir palaikyti mėgstamą sportininką. Iš karto pradėti važiuoti užsienio varžybose – brangu ir reikalauja patirties, todėl reikėtų ieškoti išeičių čia“, – neabejoja G. Jurevičius.

Sportininkas teigia, kad pats stengiasi važiuoti tik į saugias ir tvarkingas, tinkamą sukibimą bei lygų ir ilgą stabdymo kelią turinčias trasas. Drag'as – didelio greičio reikalaujanti sporto šaka, todėl rizikuoti ant nelygios trasos – neprotinga ir pavojinga ne tik pačiam sportininkui bet ir lenktynes stebintiems žiūrovams.

Lietuviai užsienio lenktynėse – laukiami ir gerbiami

Gedrius Jurevičius autosporto pasaulyje sukasi jau 14 metų. Sportininko teigimu, per tą laiką labiausiai pasikeitė ir patobulėjo techniniai reikalavimai automobiliams.

„Per tuos metus, kuomet pirmą kartą sėdau prie sportinio automobilio vairo, labiausiai patobulėjo techniniai reikalavimai automobiliams – jie tapo griežtesni. Taip pat didesnis dėmesys Lietuvoje pradėtas skirti žmonių saugumui. Kalbant šia tema, manau, kad Lietuva galėtų imti pavyzdį iš vakarų valstybių – Vokietijos, Anglijos. Šiose šalyse saugumo reikalavimai – be galo aukšti ir nuolat tobulinami.“, – sako G. Jurevičius.

Penkerius metus užsienio lenktynėse dalyvaujantis drag'o lenktynininkas neabejoja, kad Lietuvos sportininkams reikėtų nepabijoti išvažiuoti į užsienio lenktynes ir pasižiūrėti gerųjų pavyzdžių bei pasidalinti ir savo patirtimi.

„Nereikia ypatingai didelių pastangų norint išvažiuoti į užsienio lenktynes, nes visos jos – atviros. Žinoma, čia atsimušame į piniginių klausimą, tačiau dauguma užsienio organizatorių patys kviečia dalyvius iš kitų šalių, noriai juos priima ir net sutinka padaryti nuolaidas startiniams mokesčiams ar suteikti kitokias lengvatas greitiems, išskirtiniams, akį traukiantiems automobiliams.

Kitais metais, kartu su asociacija „Greitų automobilių ambasada“ bandysime ir kviesime daugiau lietuviškų drag'o automobilių važiuoti kartu į užsienio trasas. Turiu užmezgęs nemažai ryšių su užsienio organizatoriais, tad tikiu, kad jie mielai mus priims ir palaikys, o mes garsinsime Lietuvos automobilių sporto vardą pasaulyje“, – ateities planais dalijosi Giedrius.

Internetė:

<http://automanas.tv3.lt/giedrius-jurevicius-noras-laimeti-stumteli-pavojingas-situacijas/>

<http://www.ve.lt/naujienos/sportas/giedrius-jurevicius-noras-laimeti-stumteli-i-pavojingas-situacijas-1582747/>

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/gjurevicius_noras_laimeti_stumteli_i_pavojingas_situacija_s/

<http://www.98.lt:81/giedrius-jurevicius-apie-draga>

<https://www.etaplus.lt/g-jurevicius-noras-laimeti-stumteli-i-pavojingas-situacijas>

http://www.sportas.info/naujienos/39657-noras_laimeti_stumia_i_pavojingas_situacijas.html

Lietuvos keliais nudundėjo 44-asis „Kauno rudens“ ralis

2017-09-25

Net 98 ekipažai dalyvavo savaitgalį pasibaigusiame „Kauno rudens 2017“ ralyje - vienos seniausių lenktynių šalies automobilių sporto istorijoje, vykusiose ir sunkiausiais šaliai metais.

Pagal tradiciją ralis buvo skirtas pagerbti žymių šalies automobilių sporto meistrų, Anapilin iškeliavusių brolių Arvydo ir Kastyčio Girdauskų atminimą. Įvertindama nuopelnus šalies automobilių sportui, Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) po mirties jiems suteikė „Lietuvos automobilių sporto meistrų“ vardus.

Susirinkę į Kauno Rotušės aikštę, kur startavo ralis, jo dalyviai ir buvę bendražygiai pagerbė ne tik šiuos iškilius automobilių sporto riterius, bet ir ilgametį Kauno automobilininkų klubo vadovą Vidmantą Čiutelę, kurio ir bendraminčių pastangomis surengta per 30 „Kauno rudens“ ralių, Lietuvos automobilių sporto federacijos garbės narį Romualdą Barkauską, šalies automobilių sportą įvairiose trasose garsinusius Leontijų Potapčiką, Sigitą Alesių, Evaldą Čerškų, Dalių Juozelskį ir Petrą Krivoščenką.

Kartu su „Kauno rudens“ raliu vyko ir Lietuvos automobilių mini ralio čempionato IV etapo varžybos, kurių dalyviams per dieną teko įveikti 260 km ilgio trasą, besidriekiančią Kauno miesto, Kauno ir Šakių rajonų, Lukšių, Lekėčių, Griškabūdžio seniūnijų keliais. Beveik 30 km šios trasos sudarė greičio rungtys, iš kurių trys driekėsi žvyrkeliais.

Besivaržančiųjų tik „Kauno rudens“ ralio įskaitoje laukė 40 km trumpesnė trasa, iš kurios 20 km buvo greičio rungtys, o dvi iš jų – žvyro keliais.

„Kauno ruduo“: ralių papuošė ir senovinė technika

Kaip genys margą lenktynininkų koloną dar labiau pajvairino šiemet pirmą kartą į „Kauno rudens“ ralių programą įtrauktos istorinės technikos mėgėjų varžytuvės, kuriose dalyvavo 8 senovinių automobilių puoselėtojai

Ralio organizatoriai neapsiriko vildamiesi, kad būtent ši technika, išrikiuota Rotušės aikštėje, o vėliau nuvairuota net iki Šakių, taps visų lenktynių puošmena bei didžiausiu žiūrovų traukos objektu.

Istoriniai automobiliai ne tik dalyvavo renginio atidarymo parade, bet ir varžėsi lenktynių, žinoma, jiems specialiai parinktų, gerokai lengvesnių, trasose.

Senovinių automobilių klasėje nugalėjo Arūnas Adomaitis, vairavęs BMW 327 ir greičiausiai įveikęs visas specialias rungtis. Jis 30 sekundžių pranoko antrąją vietą užėmusį Gintautą Žičkų su „Mercedes Benz 320“ ir Gediminą Miškinį, kuris vairavo „Plymouth Deluxe“.

Čempionatui artėjant prie pabaigos atkakliausia kova virė tarp šalies automobilių mini ralio čempionato IV etapo dalyvių, kurių „Kauno rudens“ ralyje sulaukta net 54 ekipažų. Tai rodo, jog varžybos tolydžio populiarėja ir turi puikias perspektyvas.

Absoliučiai greičiausi ir pirmi mini ralio SGC4 klasėje su „Subaru Impreza GT“ buvo „AG Racing“ ekipos nariai Vytis Pauliukonis ir Audronis Gulbinas, visose greičio rungtyse užtrukę 19 min. 24 sek.

Šio ekipažo pergalė nekėlė didelių abejonių nei varžovams, nei žiūrovams. Vytis su Audroniu – puikiai stygas susiderinęs duetas, ralyje „Aplink Lietuvą“ trečią kartą paeiliui laimėjęs garbingiausią trofėjų, geidžiamiausią kiekvieno lenktynininko kolekcijoje – Prezidentės Dalios Grybauskaitės taurę.

20 min. 20,8 sek. – toks rezultatas garbingą antrąją vietą ir pirmąją „Open 2WD“ klasėje garantavo tos pačios komandos Jono Skrebūno ir Ilonos Steponėnės ekipažui, vairuojančiam „Honda Civic“ automobilį.

Trečiąją prizinę vietą ir pirmąją SGC1 klasėje laimėjo Vaidas Karašauskas su Inga Surdokiene. Jie vairavo „Honda Civic“ ir trasoje užtruko 20 min. 27,3 sek.

SGC2 klasėje pergalę šventė Igoris Aleksejevič su Gintare Palubinskaite, SGC3 – Darius ir Laima Saulevičiai, „Open 4WD“ – Gintaras Šalkauskas su Evelina Dringeliene, I – Arūnas Kudarauskas su Egidijumi Babeliu, o V – Saulius Nausėda su Vincu Verbyla.

Mini ralio čempionato IV etapo komandinę įskaitą laimėjo Kauno autoklubo sportininkai, surinkę 83 taškus. Antra liko „AG Racing“ ekipa (74 taškai), o tretį – KTK autoklubo sportininkai, pelnę 53 taškus.

Ralio „Kauno rudenio 2017“ dalyviai varžėsi net dešimtyje klasių, todėl bemaž kiekvienam šių lenktynių dalyviui batalijas gelstėjęsiais rudens lapais nusėtose trasose primins iškovotos taurės ir specialūs prizai.

Pagrindinis šio ralio trofėjus – Arvydo ir Kastyčio Girdauskų atminimo taurė – įteikta sporto meistrų-veteranų įskaitos laimėtojams, vilniečių Rimgaudo Statnicko ir Rimanto Pukėno ekipažui, ir šįkart likusių ištikimiesiems „VAZ 21061“ automobiliui.

„Moskvich“ klasėje nugalėjo Arvydas Šėgžda su Mindaugu Pečiuliu, o „Volga 21“ – specialiai į šį ralį iš Graikijos atvykęs Edvardas Singurindis, kuriam talkino dabar Izraelyje gyvenantis Juozas Leonavičius.

Šioje klasėje antrąją vietą laimėjo šeimyninis tėvo ir dukros Ričardo ir Kotrynos Matijošaičių ekipažas, o dvylikametei Kotrynai įteiktas ir specialus jauniausiosios ralio dalyvės prizas.

Vyriausiojo lenktynininko prizą pagerbtas 82-ejų Olegas Alius Krikštėnis, kuris kartu su Vytautu Utyra laimėjo trečiąją vietą „Volga GAZ 24“ klasėje. Joje pergalę šventė Rimantas Kairys su Edvinu Pagirsku, o antrąją vietą užėmė Arvydai Komliauskas ir Kačiukas.

„Kauno rudens 2017“ ralį surengė Lietuvos automobilių klubas (LAK), tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija (TASVA), Lietuvos „Porsche“ klubas, Kauno automobiline klubas (KAK), glaudžiai bendradarbiaudami su Kauno miesto, Kauno ir Šakių rajonų savivaldybėmis, Lukšių, Lekėčių, Griškabūdžio seniūnijomis.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lietuvos-keliais-nudundejo-44-asis-kauno-rudens-ralis-25-858186>
<http://automanas.tv3.lt/lietuvos-keliais-nudundejo-44-asis-kauno-rudens-ralis/>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/09/25/news/-kauno-rudens-ralyje-lyderiu-pergale-2673858/>
<http://m.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lenktyniu-trasose-pagerbs-ralio-riterius-825788>
<http://m.klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lenktyniu-trasose-pagerbs-ralio-riterius-825788>
<http://m.kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lenktyniu-trasose-pagerbs-ralio-riterius-825788>
http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/44ajame_kauno_rudens_ralyje_startavo_98_ekipazai/
<https://www.etaplius.lt/44-ajame-kauno-rudens-ralyje-startavo-98-ekipazai>
http://www.sportas.info/naujienos/39640-nudundejo_kauno_rudens_ralis.html
<http://www.98.lt:81/ralis-kauno-ruديو-2017>
<http://www.autoledi.lt/pradzia/straipsnis/autoledi-pagrindinis/Lietuvos-keliais-nudundejo-44-asis-Kauno-rudens-ralis>
http://www.prim.lt/prim/straipsniai/lietuvos_keliais_nudundejo_44-asis_kauno_rudens_ralis/

Lenktynininkai moka remontuoti ir tiltus

2017-09-20

Po plačiai nuskambėjusių, praėjusių šeštadienį Lietuvos Rally Raid ir taurės čempionatą, kuri rengia VšĮ „Bekelės fiesta“, vainikavusių paskutiniojo etapo varžybų, vykusių Švenčionių rajone, sulaukta ir ne tokios džiugios informacijos iš antrojo Meironių kaimo gyventojų.

Jie skundėsi, kad po varžybų nukentėjo tiltelis per vandens, atitekančio iš Viriogalos įlankos, pralaidą. Lenktynių organizatoriai, užuot formaliai atsikalbinėję ar ieškoję kaltų, vos gavę signalą kartu su renginio partneriais iš STIHL ir „Nissan“ išvyko į vietą ir tą pačią dieną suremontavo tiltelį.

Atvykę į vietą, varžybų organizatoriai įvertino tiltelio būklę. Ne pirmos jaunystės jo konstrukcija braškėjo nuo dalyvių srauto, o pravažiavus keliems visureigiams supuvusi mediena visai sutriušo.

Kitiems sportininkams, norėjusiems įveikti šią pralaidą, jau teko pasitelkti visą inžinierinių sugebėjimų arsenalą ir netgi gerves.

Atvykę talkininkai ieškoti medienos nusprendė vietinėse lentpjūvėse, o gyventojai geranoriškai padėjo iki vieno ūkininko sodybos, aprūpinančio pjauta mediena apylinkę.

Jo turimos lentos buvo net 6 metrų ilgio, tad pasitelkus Stihl pjūklą beregint jos buvo supjautos į dvimetrines, kurios nesunkiai tilpo į „Nissan Navara“, dar savaitgalį išbandytą lenktynių trasoje.

Bekelės automobiliu tituluojamą „Nissan Navara“ pikapą pristačiusiam „Nissan Nordic Europe“ komunikacijos vadovui Baltijos šalims Mindaugui Plukiui beliko tik sulakstyti į Sužionis ir parūpinti tinkamų vinių.

Talkininkai pašalino senos medienos likučius palikę tik pagrindinę pralaidos konstrukciją, kuri pasirodė besanti dar pakankamai tvirta.

Padirbėjus porą valandų tiltas atrodė kaip naujas, tad talkininkams beliko tik išbandyti tiltelio tvirtumą. O tam, aišku, vėl geriausiai tiko 2,2 tonos sveriantis „Nissan Navara“ pikapas.

„Mes niekada nepaliekame nebaigtų darbų ten, kur rengiame lenktynes. Jei tik sulaukiame informacijos, jog yra kažkas taisytino – vykstame ir tvarkome, į tai žvelgdami atsakingai ir dėkodami gyventojams už informaciją“, – braukdamas nuo kaktos prakaitą kalbėjo LASF 4×4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis.

Pasak G. Grigačio, jis tiki, jog kiti nepiktnaudžiaus varžybų organizatorių dosnumu ir operatyvumu.

„Šis sezonas mums kupinas ne tik malonių atradimų, kuriuos patyrėme dalyvaudami 4x4 Perimetro lenktynėse, bet ir džiaugiamės galėdami padėti varžybų organizatoriams ir prisidėdami prie tokių akcijų, – sakė lenktynininkas ir Stihl atstovas Kęstutis Juškevičius. – Jau vien dėl to, kad tam turime puikios įrangos, palengvinančios ir paspartinančios tokius darbus“.

O M. Plukys neliko skolingas Kęstučiui, dar kartą įvertinęs savo pristatomą pikapą.

„Nissan Navara“ – universalus automobilis. Dar savaitgalį jis buvo lenktyninis, o šiandien be jo jau negalime apsieti remontuodami tiltą. Ne veltui jis pelnęs tarptautinį geriausio pikapo apdovanojimą ir puikiai tinka tiek darbams, tiek laisvalaikiui“, – sakė M. Plukys.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lenktynininkai-moka-remontuoti-ir-tiltus.d?id=75823039>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/gatve/lenktynininkai-moka-remontuoti-ir-tiltus-221-856290>

<http://www.98.lt:81/tilto-remontas-po-bekeles-varzybu>

<http://www.4x4perimetas.lt/>

<http://www.auto-bild.lt/2017/09/lenktynininkai-moka-remontuoti-ir-tiltus/>

Ralio detektyvas: paskelbta premija už pagalbą ieškant chuliganų

2017-09-17

Priešpaskutinis šiųmetinio Lietuvos ralio čempionato etapas – „DHL Rally Elektrėnai“ – apnuogino seną automobilių sporto bėdą: greičio ruožus aplipusią, sunkiai sukalbama ir sunkiai suvaldomą publiką. Ne paslaptis, kad dalis jos pertraukas tarp kovinių mašinų važiavimų skiria „kovai su alkoholiu“. T. y. išigudrina ištuštinti tokius kiekius alaus skardinių ar stipresnio poveikio „patiekalų“, kad vien pridavus tuščią tarą, greičiausiai pavyktų įsigyti važiuojančią mašiną. Vėliau vykstantys dalykai dažnai nedaug skiriasi nuo TV laidose „Farai“ ar „TV pagalba“ rodomų „realybės dramų“.

Kol kas sunku tiksliai pasakyti dėl kokių priežasčių – promilių pertekliaus ar įgimto smegenų nepakankamumo – Elektrėnų apylinkėse vykusiame ralyje tik laimingo sutapimo buvo išvengta tikros tragedijos. Lenktynių lyderis Janis Vorobjovas 8-ojo greičio ruože, lekiant beveik 100 km/val. greičiu „aklo“ posūkio viduryje pamatė važiavimo trajektorijoje padėtus didžiulius akmenis. Per stebuklą išvengęs smūgio, kitame posūkyje LRČ bendroje įskaitoje pirmaujančio latvio laukė analogiškas „kliūčių ruožas“ su papildoma skersai kelio numesto „rąsto rungtimi“.

Kadangi nei „DHL Rally Elektrėnai“ teisėjams talkinę „nuliniai“ ekipažai, nei kiti rikiuotės priekyje važiaavę pilotai nieko panašaus tame ruože nematė, iš pradžių kilo abejonių, ką J. Vorobjovas turėjo galvoje, kai po šio GR finišo prakalbo apie nesutvarkytą trasą. Tačiau peržiūrėjus automobilio viduje sumontuotos vaizdo kameros įrašus, tapo visiškai akivaizdu – kažkas tyčia norėjo sukelti avariją.

Šokiruotas tokios žinios LASF prezidentas Romas Austinskas sunkiai rinko žodžius, bandydamas paaiškinti incidentą, tačiau buvo linkęs atmesti spėliones, kad taip stabdyti varžovą galėtų Lietuvos ralio meistrai.

„Dabar automobilių sporte paprasčiausiai nėra tokio mentaliteto žmonių. Kaip bebūtų gaila, greičiausiai tai žiūrovų darbas. Sunku įsivaizduoti, kas dedasi tokių veikėjų galvose, bet akivaizdu, kad taip pasielgti gali tik visiškai degradavęs asmuo“, – sakė R. Austinskas.

Šią situaciją komentuodamas „DHL Rally Elektrėnai“ organizatorius Ramūnas Čapkauskas taip pat prisipažino, kad pamačius J. Vorobjovo nufilmuotus vaizdus buvo išpylęs šaltas prakaitas: vienam geriausių ralio meistrų visoje Rytinėje Baltijos pakrantėje iš tiesų buvo kilęs mirtinas pavojus.

„Vis dėlto problema yra kur kas gilesnė, nei kažkokių idiotų bandymas „sukurti nuotyki“. Garantuoti saugą ralyje pamažu tampa neįmanoma misija, nes vienam organizatoriui nusamdyti reikiamą kiekį apsaugos vyrų, kurie iš tiesų suvaldytų situaciją prie greičio ruožų (ypač tose zonose, kuriose susirenka didesnės minios žiūrovų) – nepakeliama finansinė našta.

Šiuo metu realiai įmanoma samdyti tik vieną saugos įmonę, kuri specializuojasi darbui panašaus pobūdžio renginiuose. Deja, joje tikrai kompetentingų vyrų yra gal 40, tačiau net ir tokio kompaktiško formato varžyboms, kokios buvo „DHL Rally Elektrėnai 2017“, reikia bent tris kartus daugiau žmonių. Todėl neišvengiamai į pagalbą tenka kviešti žmonių, nežinančių kaip ar tiesiog nepajėgiančių suvaldyti situacijos, susidūrus su įkaušusiais, agresyviai nusiteikusiais žiūrovais.

Norint surinkti visą apsaugos komandą, galinčią tokias problemas išspręsti, reikia bent dvigubai didesnio biudžeto. Nesu šioje srityje naujokas, todėl kol kas galiu tiesiog konstatuoti, kad vieno čempionato etapo organizatoriui to padaryti beveik neįmanoma“, – atvirauja R. Čapkauskas.

Klausiamas, kokie galima sprendimai, R. Čapkauskas prisipažįsta nežinąs universalaus recepto. Jo manymu galbūt padėtis pasikeistų susivienijus visiems autosporto klubams, rengiantiems atskirus Lietuvos ralio čempionato etapus. Galbūt LASF pavyktų susitarti aukštesniu lygiu ir sulaukti pagalbos iš jėgos struktūrų (beje, prieš keliolika metų užtikrinti tvarką lenktynėse padėdavo kariškiai; vėliau nutarta, kad tai tėra „privatus verslas“, o pratyboms prilygstanti veikla – be ginklo suvaldyti minią – kvepia interesų konfliktu ir yra nepateisinama).

„Kol kas galiu pasakyti tik tiek, kad šis incidentas nebuvo nukreiptas prieš mus, kaip organizatorius: lenktynių metu apgadinami žvyrkeliai iš tiesų labai operatyviai sutvarkomi ir dėl to iš vietinių gyventojų priekaištų nesulaukiam. Tačiau faktas, kad jei nepavyks rasti efektyvaus trasų saugos sprendimo, kitais metais aš nesutiksiu prisiimti atsakomybės dėl to, kas gali nutikti ralio metu“, – konstatavo R. Čapkauskas.

LASF vadovas taip stebėjosi apsaugos darbu, nes tame vaizdo įrašė matosi, kad tvarkdario postas buvo visiškai netoli – gal už 50 metrų. T. y. abiem atvejais – jei apsaugininkas nieko nematė arba jei nesugebėjo niekaip sureaguoti, toks darbas neatlaiko jokios kritikos.

Po „DHL Rally Elektrėnai“ praėjus keletui dienų tirti šį chuliganų išsišokimą (tiksliau Baudžiamojo kodekso 22 straipsnyje aprašomą „Pasikėsinimą padaryti nusikalstamą veiką“) ėmėsi ir teisėsaugos pareigūnai. Lenktynių organizatoriai jau perdavė jiems visus vaizdo įrašus, kuriuos padarė kiti sportininkai ir patikino, kad juose pakankamai gerai matosi incidento vietoje buvę žiūrovai. LASF prezidentas R. Austinskas asmeniškai pažadėjo už vertingą informaciją, galinčią padėti pareigūnams išnarstyti nusikaltimą, skirti 500 eurų premiją.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ralio-detektyvas-paskelbta-premija-uz-pagalba-ieskant-chuliganu.d?id=75783117>

Į Afriką – per Pabradės poligoną

2017-09-17

Saulėtą, kaip reta šiltą, panašėjančiame į vasarą šeštadienį nuleista Lietuvos automobilių „Rally Raid“ čempionato ir taurės varžybų, kurias rengia VŠĮ „Bekelės fiesta“, vėliava.

Paskutiniojo etapo lenktynės startavo ir finišavo Švenčionių rajone, Sariuose.

Neilgu greičio ruožu sezono uždarymo batalijas pradėję „Extreme“ grupės bekelės entuziastai kartu su besivaržančiais „Tourism“ klasėje laimės ieškojo orientaciniuose ruožuose, daugiau nei 350 kilometrų nusidriekusiuose palei Švenčionių rajono perimetrą smėlio, žvyro, molio ir asfalto dangą turinčiais keliukais, bekele ir miškais.

„Sport“ klasės dalyvių laukė tas pats greičio ruožas Sariuose, o pagrindinė kova vyko dviejuose kiek daugėliau nei po 50 km ilgio greičio ruožuose Pabradės poligone.

Ankstyvą rytą į techninę komisiją susirinkę per dvi dešimtis bekelės entuziastų iš Lietuvos ir Latvijos bene labiau nei varžybų starto laukė pasirodančio lenktynių sportininko - ne vieno Dakaro maratono, „Africa Eco Race“ ir kitų prestižinių varžybų dalyvio Ginto Petraus, kuriam šįkart talkino Povilas Valaitis. Jiedu atvairavo specialiai maratoninėms lenktynėms paruoštą „Rally Raid UK“ automobilį.

Tačiau jau pirmasis Sarių greičio ruožas parodė, jog prestižinės „Sport“ klasės dalyviai – ne pėsti, o jų pripažinti autoritetai negąsdina. Daugelio nuostabai G. Petrus prologe liko tik šeštas, o čia ir vėl madas diktavo sezono lyderis Vaidotas Paškevičius, šįkart su nauju šturmanu Domu Gužausku vairavę „Isuzu Vehi Cross“ visureigį. Jie 19,26 km ilgio trasą įveikė per 15 min. 51 sek.

Atsilikę mažiau nei pusantros minutės antri finišavo gerą spartą diktavę Merkys Saukevičius su Mindaugu Vasiliausku („Toyota Tacoma“), o treči – Ramūnas Baltramionaitis su Rimvydu Rimša („Land Rover Range Rover“), kurie M. Saukevičiui pralaimėjo tik 8 sek.

Tai rodė, jog sezono finiše niekas nėra linkęs taupyti nei jėgų, nei technikos. Šią nuostatą su kaupu patvirtino įvykiai Pabr adės poligono trasoje, kur visureigiai ir skraidė ore, ir virto, kur varžybų įtampą atlaikė sportininkai, tai jų vairuojamų visureigių agregatai – ne visada.

Bene didžiausias netikėtumas - antrajame greičio ruože pabiręs čempionato lyderio V. Paškevičiaus, kuriam, pasiekti sezono finišą be menkiausių nuostolių, regis, jau niekas negalėjo sutrukdyti, „Isuzu Vehi Cross“ variklis.

M. Saukevičius ir vėl buvo priverstas atidėti viltis apie sėkmingą finišą dėl subyrėjusios pavarų dėžės, o uteniškių Virginijaus Narausko ir Gyčio Jackūno vairuojamas „Toyota Hilux“ apvirto, tačiau sulaukęs pagalbos ekipažas tęsė kovas ir vien už tai verti pagyrimo.

Problemos lydėjo ir veržliai lenktynes pradėjusį R. Baltramionaitį.

Nepasisekė ir G. Petruis, kuris keletą metrų nuklydo nuo trasos, o ten laukė pelkė. Tad ekipažui teko įdėti daug pastangų besivaduojant iš jos spąstų, o, svarbiausia, prarasti maršas taip brangaus lenktynėse laiko.

„Nedaug kuo ši organizatorių parinkta trasa skiriasi nuo Dakaro, - finišavęs lenktynių spaudos centrai, viešųjų ryšių agentūrai „Visus Bonus“ kalbėjo G. Petrus. – O kai kuriais sudėtingais komponentais – netgi pranoksta. Pavyzdžiui, Dakaro maratonuose suradęs teisingą kryptį gali spausti 2-5 km nesidairydamas į šalis, o čia posūkis veja posūkį. Prasnaudei vieną – laukia neprognozuojamos kliūtys, kaip mūsų atveju“.

Didžiulę ilgų nuotolių lenktynių patirtį turintis sportininkas gyrė šalies Rally Raid čempionato ir taurės varžybų organizatorių ir, jo nuomone, tikrai aukšto meistriškumo dalyvius.

„Mums, ypač naujam šturmanui P. Valaičiui, besiruošiantiems gruodį vyksiančioms „Africa Eco Race“, tai buvo labai gera pamoka“, - sakė G. Petrus, kartu atskleidusi dar tobulintinus momentus reguliuojant automobilį.

Pabradės poligono smėlynuose debiutavo ir bekelės automobiliu tituluojamo „Nissan Navara“ pikapo naujoji modifikacija - daugelį apdovanojimų jau pelniusio pikapo „Nissan Navara Trek-1“ versija, kurios pavadinimas „Trek-1“ siejamas su „Navarre“ dykuma Ispanijos šiaurėje – -1° ilgumos.

„Simboliška, kad naująjį „Nissan Navara Trek-1“, skirtą žemdirbiams, miškininkams, medžiotojams ar žvejams, pirmieji išbandė bekelės entuziastai, - džiaugėsi „Nissan Nordic Europe“ komunikacijos vadovas Baltijos šalims Mindaugas Plukys. – Jei jis tenkina jų lūkesčius, neabejoju, kad šis ribotos laidos pikapas, kurio ratas suka 2.3 litro, 190 AG, 450 Nm dyzelinis variklis su dviem turbinomis, derinamas su septynių laipsnių automatine pavarų dėže, patiks ir pranoks lūkesčius visų tų, kurių poreikiams jis sukurtas“.

Poligono smėlynuose išbandyta „Nissan Navara Trek-1“ įrodė, jog ne veltui šios versijos vardas kildinamas iš dykumos. Būtent smėlynuose visureigis puikiai demonstravo nepriekaištingą pravažumą.

Teisėjams susumavus rezultatus, didžiausia šventė įsivyravo uteniškių Nerijaus ir Manto Kutkų, vairavusių „Mitsubishi Pajero“, stovykloje. Jie laimėjo paskutiniojo etapo lenktynes ir kartu gerokai pakėlė savo akcijų kainą galutinėje čempionato „Sport“ klasės įskaitoje.

„Sezoną pradėjome labai nesėkmingai, - dar nežinodamas galutinių rezultatų iškart po finišo kalbėjo N. Kutka. – Prieš savaitę „DHL Rally Elektėnai“ „stogą“ pasigavo mano sūnus Mantas. Tad gi negali amžinai mums nesisėkti, ir į mūsų kiemą kažkada turi ateiti šventė!“.

Bekelės batalijų užgrūdintas Nerijus gyrė lenktynių organizatorius už itin gerai parinktą trasą, reikalaujančią ir patirties, ir atidos, nes klaidos joje skaudžiai baudžia.

„Ši trasa man labiau patiko nei garsieji, kietos dangos, akmenuoti ir ant prarajos krašto vinguriuojantys Naujosios Akmenės karjerų keliai, kur vyko antrojo etapo lenktynės - sakė N. Kutka. – Poligone gali savo ir žiūrovų džiaugsmui pašokinėti nuo tramplynų, nes nusileidimas ant minkšto smėlio – mažiau pavojingas automobiliui.“

Antri po uteniškių liko vilniečių Andriaus Narkevičiaus ir Alvydo Valaškevičiaus ekipažas, vairavęs „Nissan Terano“, o trečiąją vietą iškovojo dar vienas uteniškių – Mindaugo Vijeikio ir Dariaus Vaišnoro ekipažas, vairavęs „Toyota Land Cruiser“ visureigį.

V. Paškevičius po nesėkmės paskutiniajame greičio ruože liko ketvirtas, o G. Petrus – penktas.

„Extreme“ klasėje pergalę iškovojo Tytuvėnų sportininkų Egidijaus ir Andriaus Puidokų šeimininis ekipažas, vairavęs „Toyota Land Cruiser“.

Jie pranoko antroje vietoje likusius kraštiečius iš komandos „Tytuva racing“ Raimondą Greičių su Vitalijumi Trakšeliu („Mitsubishi Pajero“) ir trečiuosius prizininkus iš „Raisto brolių“ Agnių Abraškevičių su Argintu Berlinsku, vairavusius „Mazda 2500“.

159 taškai pergalę „Tourism“ klasėje garantavo panevėžiečiams Modestui Bagdanavičiui su Vytautu Radzevičiumi („Jeep Cherokee“), kurie 9 taškais pralenkė kaimynus iš Panevėžio rajono Žibartonių kaimo Aurimą ir Algį Atkočiūnus („Land Rover Discovery“).

Trečiąją vietą laimėjo svečiai iš Latvijos Aigaras Mizga su Sigitą Freimane. Jie vairavo „Toyota 4Runner“ ir pelnė 123 taškus.

Sulig kiekvienu etapu vis drąsiau važiuoja šiemetiniai debutantai, Kazlų Rūdos atstovai Darius Kasakaitis ir Kęstutis Juškevičius, vairuojantys „Nissan Navara“. Šįkart jie tenkinosi naujokams gėdos nedarančia septintąja vieta.

Sveikindamas su sezono pabaiga paskutiniojo etapo laimėtojus, prizininkus ir visus lenktynių dalyvius Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis pažadėjo, jog tai ne paskutinis susitikimas šiais metais. Netrukus bus susumuoti ir patvirtinti viso sezono rezultatai ir ta proga surengtame jo palydų vakare bus apdovanoti visų įskaitų čempionai ir prizininkai.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/i-afrika-per-pabrades-poligona-finisavo-visureigiu-cempionatas.d?id=75786115>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/i-afrika-per-pabrades-poligona-25-854712>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/09/20/news/i-afrika-per-pabrades-poligona-2622105/>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/i-afrika-pabrades-poligona-829158>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/i-afrika-pabrades-poligona-829158>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/i-afrika-pabrades-poligona-829158>

<http://www.98.lt:81/rally-raid-2017-3-etapas>

Kartingo kronikos: ištakos ir realijos

2017-09-15

Stebėti šiųmetinio Lietuvos kartingo čempionato atomazgą Smalininkų trasoje pavyko drauge su išskirtine kompanija: šio kartodromo projektą prieš beveik keturis dešimtmečius „pramušusiu“ Romualdu Ščiucku, visą amžinybę vadovavusiu šalies kartingo rinktinei ir išauginusių tuziną sporto meistrų, bei vienu kartingo pradininkų Lietuvoje, daugkartiniu pirmenybių nugalėtoju Vladislavu Šermukšniu. Vienam kartingo džentelmeniui 76, kitam – 83 metai.

Nepaisant to, vyrai zujo po varžybų dalyvių parką, sekė veiksmą trasoje ir bendravo su į proanūkius tinkančiais kartingo pradinukais bei jų treneriais (daugeliu atvejų savo pačių mokiniais) taip, tarsi jų biologiniams mechanizms judėti leidžiančias įprastas baterijas kažkas būtų pakeitęs stebuklingais „Duracell“ elementais. Tais, kur turi dešimteriopai daugiau energijos atsargų...

„Soclenktynės“ pagal R. Ščiucką

Ilgą laiką buvusi moderniausia ir lig šiol išsaugojusi greičiausios titulą, Smalininkų kartingo trasa atsirado tokiomis aplinkybėmis, kurias užuodę sovietinės santvarkos cerberiai neabejotinai galėjo apkaltinti tuomet jauną trenerį pasikėsiniu kenkimu „socialistinei santvarkai“. Romualdas ir pats neslepia, kad jaunystėje buvo „priedės velnių“ ir vienintelis dalykas, kurio iš tiesų norėjo, buvo sportas. Jam vaikinukas atidavė visą širdį, todėl nenuostabu, kad netrukus galėjo pasigirti rezultatais: 1971, 1972, 1977, 1979 metais jis triumfavo Lietuvos kartingo čempionate.

Likimo vėjų nublokštas iš Kauno į Tauragę čia R. Ščiuckas ne tik tęsė pavydėtina sėkmingą lenktynininko karjerą, bet ir vietinėje jaunųjų technikų stotyje pradėjo treniruoti jaunimą. Kadangi ši veikla taip pat ėjosi kaip iš pypkės, netrukus Roma s sulaukė kvietimo kurti kartingo centrą Smalininkuose veikusio žemės ūkio technikumui bazėje.

„Pradėjo technikumui direktorius mane monyti – sakė „duosim sąlygas“, „atvažiuok dirbti su studentais“. Aš taip ir padariau, nes Smalininkuose jau buvo važinėjančių kartais. Ir ką – netrukus tiek su jauniu, tie su vyrų komandomis laimėjom net tik Lietuvos, bet ir Baltijos čempionatus, o SSRS čempionate likom treči.

Tada pradėjau belstis į rajono valdžios duris, kad padėtų pastatyti normalią trasą ir kad nereikėtų treniruoti sukaliuojantis tarp senų padangų. Nukeliavęs į Maskvą su tuometinio sąjungos rinktinės trenerio pagalba gavau trasos, kuri Lenkijoje buvo

pastatyta specialiai ruošiantis Europos čempionatui, brėžinius. Parvežiau juos į Lietuvą, projektavimo institute Kaune padarėm savą versiją ir kibom į darbus.

Prisimenantys kaip kas vykdavo anais laikais puikiai žino, kad numesti nebaigtus objektus, buvo beveik įprasta. Mes su savo trasa taip pat patekom į tokią situaciją, kai dvejus metus tampėsi statybininkai pradingo palikę išraustus melioracijos griovius ir neįsisavintus gal 40 000 rublių. Neapsikentęs paskundžiau tą kompaniją Plentų ir kelių susisiekimo ministrui. Anuomet tikrai buvau „kovinis“ – jei reikdavo, tai ir koją į valdininkų kabinetų tarpdurį įkišdavau, kad neužtrenktų prieš nosį“, – juokiasi R. Ščiuckas.

Tąkart Romualdo „įžūlumas“ davė stulbinamą efektą: išsigandę ministerijos baubo Jurbarko, Tauragės ir Šakių kelininkai trasą per du mėnesius pavertė pavyzdine. Per keletą vėlesnių metų Smalininkai tapo nuolatine SSRS rinktinės treniruočių stovyklos (po jos, žinoma, likdavo krūvos atsarginių detalių ir padangų) vieta, čia vyko aukščiausio rango varžybos, o iš gausaus žemės ūkio technikumų studentų būrio R. Ščiuckas išaugino net 16 kandidatų į sporto meistrus.

Kaip tai pavyko? Pasirodo treneris įrodė, kad krapštymasis prie tikros technikos kartų ir važinėjimas sportiniu režimu, yra būtina jaunųjų žemės ūkio specialistų ugdymo proceso dalis, o pasiekimai kartingo varžybose būtų traukiami į „soc. lenktynių“ rezultatus. Tai jau buvo palaiminę tuometiniai funkcionieriai, tačiau per didįjį politinės santvarkos virsmą, šios idėjos kitose profesinėse mokyklose realizuotos nebuvo.

Dar viena pikantiška detalė: po Nepriklausomybės paskelbimo Kijeve vykusiame SSRS čempionate Lietuvos rinktinėi bandyta uždrausti parade nešti trispalvę. Romualdai pakėlus triukšmą ir pagrasinus boikotuoti varžybas, organizatoriai nusileido, o mūsiškių kolonos priešakyje žingsniau Ramūnas Čapkauskas lig šiol turi sentimentų laviną sukeliančią nuotrauką.

Nematomų „smulkmenų“ laikas

Klausyti kaip apie Lietuvos kartingo eros priešaušrį porina V. Šermukšnis būtų galima valandų valandas. Ir kaip rėmus konstravo, ir po kokias inžinerinių ieškojimų dykumas klaidžiojo optimalaus karto valdymo link, ir kas lemdavo pergales septintame praėjusio amžiaus dešimtmetyje, ir kaip dygliuodavos kartų padangas lenktynėms ant ledo, ir kaip į varžybas kaimyninėse respublikose keliaudavo sunkvežimio krovinių skyriuje, ir kaip panaudodavo lėktuvų detales, ir kaip grūdindavo ašis, ir kaip maskvėnai kopijavo lietuviškus sprendimus

Daugybė keisčiausių smulkmenų, kurios šiandien skamba egzotiškai, kaip „Tūkstančio ir vienos nakties“ istorijos, tačiau vargu ar padėtų šios dienos kartingo herojams tapti grėsmingesniais varžovais trasoje.

Kad jaunoji sportininkų karta turi savų greičio paslapčių, paskutiniosiose oficialiose šio sezono kartingo lenktynėse Smalininkuose akivaizdžiai įrodė dešimtmetė mergaičiukė iš Kauno, Austėja Pociūtė, „Rotax challenge LT 2017“ lenktynėse pirmą kartą sėdusi prie sportinio karto vairo, nežinomoje trasoje „Micro Max“ klasėje buvo lėtesnė tik už vieną berniuką. T. y. aplenkė tuziną varžovų, dalis kurių Smalininkų kartodrome treniruotėse yra įveikę keturženklį ratų skaičių. Kaip tai manoma?

Austėjos tėtis, žiedo ir ralio meistrų fiziniu pasirengimu besirūpinantis Mindaugas Pocius, tikina, kad viską lėmė vienintelis dalykas – ištvermė.

„Mes stengiamės niekada nenusižengti principui, kiekvienoje treniruotėje, atliekant kiekvieną pratimą, viską padaryti 100 proc. Jei vieną iš dešimties ratų apsukti rekordiniu tempu, o likusius devynis pats sau pralaimi po sekundę, vadinasi tas „greitas“ ratas visiškai nieko vertas. Manau, kad būtent taip nutiko pastarosiose „Rotax challenge LT 2017“ lenktynėse.

Austėja sugebėjo viso važiavimo metu išlaikyti vienodą greitį, nes tiesiog turėjo jėgų suvaldyti techniką. T. y. automobilių sporte fiziologijos yra gerokai daugiau, nei gali pasirodyti iš pirmo žvilgsnio. Svarbu netgi ne tik, ką valgai prieš startą, bet netgi kokia eilės tvarka organizmas gauna tam tikras maisto medžiagas. Lietuvos ralio ir žiedo meistrai tik dabar pradeda atrasti fizinio pasirengimo svarbą, tačiau dėmesys šiai sričiai vis dar neadekvačiai mažas“, – samprotavo M. Pocius.

Spėlionės dėl ateities

Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, nepaisant smagių pokalbių su kartingo veteranais ir keleto azartiškų dvikovų Smalininkų trasoje, prisipažįsta šiek tiek nerimaujantis dėl kartingo ateities.

„Be abejonės, kartingas yra tramplinas į didžiąsias lenktynes, o šį etapą – su itin retomis išimtimis – įveikia praktiškai visi pilotai. Tačiau pastaraisiais metais kartingo pradinukų, 4 – 6 metų vaikų, starto rikiuotė atrodo kukliai. Akivaizdu, kad reikia ieškoti naujų sprendimų, galinčių paskatinti mažuosius sportininkus ir jų tėvus rinktis kartingą. Šiuo atveju turbūt vienas svarbiausių dalykų, pasiūlyti tokią techniką, kuri leistų išmokti kartingo abėcėlę mažiausiais įmanomais kaštais. T. y. surasti tokius rėmus ir variklius, galinčius tarnauti be remonto itin daug motovalandų“, – sakė LASF vadovas.

„Padarius strateginių klaidų dalis jaunųjų sportininkų tiesiog atgrasomi nuo šio sporto, o žiūrovai, savo ruožtu, nuo varžybų, kuriose mažai dalyvių ir nėra azartiškos kovos. Labai tikiuosi, kad LKF sugebės išjudinti esminius procesus“, – vylėsi R. Austinskas.

Bene didžiausia šio kartingo sezono naujiena buvo LKF sprendimas fiksuoti sportininkų starto numerius. Kiekvienas lenktynininkas prieš pirmąjį etapą gavo vieną starto numerį visam lenktyninės karjeros laikui, todėl įsiminti kas yra kas ir sekti savo favoritus tapo gerokai paprasčiau.

Kita svarbi naujiena – galimybė komandai turėti atsarginį kartą. T. y. net ir technikos gedimo atveju sportininkas gali tęsti kitus etapo važiavimus ir rinkti taškus LKF čempionate. Taip pat tik šį sezoną pasiūlyta naujovė – komandų formavimas pagal klases, iš dviejų lenktynininkų važiuojančių toje pačioje klasėje.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/kartingo-kronikos-istakos-ir-realijos.d?id=75712651>

Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso sezono nežinomųjų nebeliko – Uoginiuose paaiškėjo metų greičiausieji

2017-09-14

Praėjusį sekmadienį Kupiškio rajone esančiame Uoginių automobilių sporto komplekse surengtas šeštasis, finalinis Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybių etapas. Žiūrovai čia išvydo kur kas daugiau įvairių klasių automobilių ir bagių, mat kartu čia vyko generalinė repeticija prieš kitąmet planuojamą Lietuvos autokroso čempionato etapą. Stebėti varžybas atvyko ir LASF prezidentas Romas Austinskas su generaline sekretore Renata Burbuliene.

Prieš šį etapą kai kurių klasių turnyro lentelėse virė įnirtinga kova tarp prizininkų, tad viskas turėjo spręstis būtent Uoginiuose. Į paskutinį etapą susirinko visi sportininkai, kurie pretendavo į prizininkų trejetą metinėje įskaitoje ar dar tu rėjo vilčių į greičiausiųjų trejetuką prasibrauti.

Itin įnirtingai šiemet kovojo D-1600 klasės dalyviai. Panevėžietis Mantas Palionis į Uoginius atvyko turėdamas penkių taškų persvarą prieš antrosios vietos prizininką Sigitą Augustiną, kuris tikrai dar puoselėjo ambicijas žengti ant aukščiausio laip telio sezono.

Tačiau paskutiniame etape didžiausią taškų dalį atsirikė biržietis Erikas Narbutas, iškovojęs pirmąją vietą. 17 svarbių taškų laimėti pavyko Sigitui Augustinui, o trečiosios vietos taurę iškovojė į prizininkų trejetą sezono jau nebesitaikęs greitis sezono naujokas Šarūnas Gruzinskas.

Šiose varžybose ypatingai nesisekė Vytautui Tumasui. Praktiškai kiekvieną važiavimą jis baigdavo sustojimu trasoje ir per dieną daugiau laiko praleido sugedusius automobilius gabenusiame traktoriuje nei savo „Opel Corsa“ salone.

Suskaičiavus visų metų taškus paaiškėjo, kad vos vieno taško persvara nugalėtojo titulą išsaugojo panevėžietis Mantas Palionis. 5-osios pozicijos ir 13 uždirbtų taškų Kupiškyje jam pakako, kad už savęs išlaikytų antrą vietą ir 17 taškų finaliniame etape iškovojusį Sigitą Augustiną.

83-82. Tokiu rezultatu Mantas Palionis švenčia pergalę šiemet prieš Sigitą Augustiną. Metinėje įskaitoje trečiąją vietą išsaugojo Vytautas Tumasas, nuo antrosios vietos sezono atsilikęs 10 taškų.

D-2000 klasėje sezono nugalėtojas jau buvo aiškus iki etapo Kupiškyje. Paulius Baltrukėnas per penkis etapus susikrovė tokią solidžią persvarą, kad finalinį etapą galėjo tiesiog stebėti iš žiūrovų zonos. Tačiau sportininkas nusprendė startuoti, tik šįkart jam nieko nelemiantis etapas baigėsi nuostoliais.

Sezono lyderis vertėsi ir kiek apgadino savo automobilį. Sportininką apžiūrėjo trasoje budėję medikai, tačiau Paulius Baltrukėnas traumų nepatyrė.

Kupiškyje pirmąją vietą iškovojo ir antroje metinės įskaitos vietoje sezoną baigė biržietis Marius Varnas, o tik aštuntą rezultatą parodęs Gintaras Bėlskis išsaugojo trečiosios vietos sezono taurę.

Taškų „vagimis“ Uoginiuose tapo į metinės įskaitos laurus nepretenduojantis Tomas Valiukas, kuris laimėjo antrą vietą, bei latvis Girts Kuzmanis, Uoginiuose finišavęs trečias. Beje, latvis įsivėlė į kontaktinę kovą su „Ekroso“ atstovu Arūnu Matuliu, po kurio panevėžietis virto.

D-2000 Super įskaitoje startavo net 13 dalyvių, kai įprastai ši klasė surenka 5 ar 6 automobilius. Geriausiai Kupiškyje pasirodė ir pirmosios vietos taurę iškovojo Deividas Vareika. Jis už savęs paliko Raimundą Kukenį ir Ramūną Zabiela.

Šios klasės metinės įskaitos nugalėtoju tapo „Honda Civic“ vairuojantis Gediminas Poška, kuris per visus metus surinko 87 taškus. Antrąją metinės įskaitos vietą gali džiaugtis latvis Normunds Akmentinš, surinkęs 79 taškus. Vos trimis taškais nuo jo atsiliko, bet į prizininkų trejetą pateko „Ekroso“ narys Ramūnas Zabiela.

Open klasėje itin arši kova trasoje vyko tarp rokiškėno Žilvino Lingės ir Kupiškiui atstovaujančio Andriaus Luščiausko. Sportininkai nevenė kontaktų ir pasistumdymų kėbulais, o emocijos ir aštrūs pasisakymai liejosi ir už trasos ribų.

Pirmąją vietą Kupiškyje iškovojo Andrius Luščiauskas, tačiau metinėje rikiuotėje jis liko antras. Žilvinas Lingė tenkinosi antrąja etapo vieta, tačiau sezono finiše jis tapo nugalėtoju, varžovą įveikęs dešimt taškų. Trečiąją vietą Kupiškyje iškovojo šiemet dviejuose etapuose startavęs Donatas Stašiūnas – Žvėris, tačiau metinėje įskaitoje paskutinę prizinę poziciją ant pakylės užsitikrino latvis Normunds Akmentinš.

Komandinėje įskaitoje Uoginiuose geriausiai sekėsi „Signalito-Biržų ASK“ ekipai. Antrą rezultatą parodė „Ekroso“ atstovai. Treti – Kupiškio „Auto-moto sportas“.

Kiek kitaip komandos išsidėstė metinėje rikiuotėje. Nugalėtoja tapo Panevėžio „Ekroso“ rinktinė. Antri sezoną baigė kupiškėnai, o tretieji – biržiečiai.

Metiniai prizininkų rezultatai:

D-1600

1. Mantas Palionis (Mitsubishi Colt) – 83 taškai
2. Sigitas Augustinas (Seat Ibiza) – 82 taškai
3. Vytautas Tumasas (Opel Corsa) – 72 taškai

D-2000

1. Paulius Baltrukėnas (Volkswagen Golf) – 90 taškų
2. Marius Varnas (Volkswagen Golf) – 70 taškų
3. Gytaras Bėlskis (Volkswagen Golf) – 62 taškai

D-2000 Super

1. Gediminas Poška (Honda Civic) – 87 taškai
2. Normunds Akmentinš (Seat Ibiza) – 79 taškai
3. Ramūnas Zabiela (Volkswagen Golf) – 76 taškai

Open

1. Žilvinas Lingė (Volkswagen Golf) – 96 taškai

2. Andrius Luščiauskas (Audi 80) – 86 taškai
3. Normunds Akmentinš (Seat Ibiza) – 78,5 taško

Komandinė įskaita

1. „Ekrosas“ – 331 taškas
2. VšĮ „Kupiškio Auto-moto sportas“ – 300 taškų
3. „Signalitas – Biržų ASK“ – 276 taškai

2017-ųjų Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybių nugalėtojai ir prizininkai po paskutinių varžybų metinių taurių į viršų dar nekėlė.

Iškilminga sezono apdovanojimų ceremonija įvyks spalio 21-ą dieną, šeštadienį, 14 val. greta Uoginių autokroso trasos esančiame Kupiškio etnografijos muziejuje.

Be šių pagrindinių Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybių klasių varžybose pasirodė ir kitų įskaitų sportininkai, vairuojantys bagius ar kėbulinius automobilius. Dėka jų atvykimo bendras renginio dalyvių skaičius viršijo 60 automobilių.

D-Mini bagių įskaitoje organizatoriams pavyko surinkti bene gausiausią šiemet mažųjų bagių rikiuotę. Prie starto stojo net 7 vaikai, vairuojantys žoliapjovių varikliais aprūpintus mini bagius. Geriausiai Kupiškyje pasirodė svečias iš Latvijos Linards Jasons. Antrą vietą iškovojo Matas Zavaruskis, o trečiąją poziciją laimėjo latvė Baiba Sileniece.

Galine ašimi varomų bagių įskaitoje triumfavo Mindaugas Kirdeikis, antrą rezultatą parodė Sigitas Rupeika, o trečiosios vietos taurę į viršų kėlė Gedas Kirdeikis. Visais ratais varomų bagių klasėje nugalėtoju tapo Gintaras Morkevičius, už savęs palikęs Saulių Žundą ir Linardą Rupeiką.

Super Cars kategorijoje geriausiai sekėsi Egidijui Kirdeikiui iš „Mūša Kross“ komandos. Antrąją ir trečiąją vietas atitinkamai pasidalijo techninių problemų neišvengę Dalius Valiukas ir Steponas Jančiauskis.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/aukstaitijos-ziemgalos-autokroso-sezone-nezinomuju-nebeliko-uoginiuose-paaiskejo-metu-greiciausieji-25-853422>

Kriminalas „DHL Rally Elektrėnai“: kas ant kelio padėjo akmenį ir rąstą?

2017-09-14

Pasibaigus „DHL Rally Elektrėnai 2017“ LASF Ralio komitetą pasiekė žinia, kad rugsėjo 9 d. apie 18.20 val. prieš vieno iš LARČ čempionato dalyvių važiavimą trasoje (greičio ruožas Nr.8) galėjo būti sąmoningai padėtos kliūtys (akmenys ir rąstas). Kliūtį pastebėjo Janio Vorobjovo ekipažas.

Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) pabrėžia, kad tokiais veiksmais keliamas pavojus ne tik lenktynininkų bei žiūrovų sveikatai, bet ir gyvybei. Todėl Ralio komitetas, bendradarbiaudamas su renginio organizatoriais ir dalyviais, renka visą informaciją, kuri padėtų įvertinti incidentą ir nustatyti už jį atsakingus asmenis. Ją išanalizavus bus priimtas sprendimas dėl tolimesnio tyrimo perdavimo teisėsaugos institucijoms.

Saugumas – esminis prioritetas automobilių sporto renginiuose, todėl tokie incidentai negali būti toleruojami.

Ralio komitetas kviečia renginio dalyvius ar žiūrovus, turinčius vertingos tyrimui susisiekti su LASF ralio komitetu rk@lasf.lt

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kriminalas-dhl-rally-elektrenai-kas-ant-kelio-padejo-akmeni-ir-rasta-25-853572#>

<http://sportacentrs.com/motoru/sports/rallijs/19092017-pec-skatitaju-ricibas-pret-latviesu-ekipa>

Visureigių sezono pabaigtuvėse varžysis ir G. Petrus

2017-09-11

Jau ši šeštadienį, rugsėjo 16-ąją, bus nuleista Lietuvos automobilių Rally Raid čempionato ir taurės varžybų, kurias rengia VŠĮ „Bekelės fiesta“, uždanga.

Paskutiniojo etapo lenktynės bus surengtos Sariuose, Švenčionių rajone, kur startuos ir finišuos „Extreme“ ir „Tourism“ klasių dalyviai, o rungtyniaujantys „Sport“ klasėje santykius aiškinsis Pabradės poligone.

„Būtent tai, kad pavyko gauti trasą varžyboms taip intensyviai karių eksploatuojamame Pabradės poligone, turėjo daugiausia įtakos baigiamojo etapo varžybų perkėlimui iš Kupiškio“, - sako Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis.

Pirmenybių organizatorius džiaugiasi, kad ketinimus sezono palydas surengti Švenčionių rajone entuziastingai palaikė rajono savivaldybės meras Rimantas Klipčius, tapęs varžybų organizacinio komiteto pirmininku ir nemažai nuveikęs, kad sezono uždarymo lenktynės visiems taptų įsimintinos.

Paskutiniojo etapo lenktynės bus tikrai atkaklios, nes tik po jų paaiškės visų įskaitų čempionai ir prizininkai. Bene ramiausiai gali jaustis visas iki šiol vykusias lenktynes laimėjęs „Sport“ klasės lyderio Vaidoto Paškevičiaus ekipažas, vairuojantis „Isuzu Vehi Cross“ visureigį ir savo taupyklėje turintis 155 taškus. Tačiau ir šis taškų kraitis čempionų vardų lyderiams dar negarantuoja.

Su 106 taškais prieš paskutiniojo etapo varžybas antrąją vietą užima uteniškiai Virginijus Narauskas su Gyčiu Jackūnu („Toyota Hillux“), o trečiąją vilniečiai Ramūnas Baltramonaitis su Rimvydu Rimša, turintys 84 taškus ir vairuojantys „Land Rover Range Rover“ visureigį.

„Sport“ klasėje varžysis 8 ekipažai – 5 iš jų vilniečių ir 3 – iš Utenos. Be jau minėtų Virginijaus su Gyčiu Utenos miesto garbę gina Nerijus ir Mantas Kutkos („Mitsubishi Pajero“) ir Mindaugas Vijeikis su Dariumi Vaišnoru, vairuojantys „Toyota Land Cruiser“.

Ši aukštaičių iš Utenos trijulė – labai svarus saviškių palaikymo koziris.

Tačiau ir vilniečiai ne pėsti. Ypač, kai paskutiniojo etapo lenktynėse kartu su besivaržančiais Rally Raid čempionate ir taurės varžybose pasišovė jėgas išbandyti ir ne vieno Dakaro maratono, „Africa Eco Race“ ir kitų prestižinių varžybų dalyvis Gintas Petrus, kuriam šįkart talkins Povilas Valaitis.

Šis duetas vairuos specialiai maratoninėms lenktynėms paruoštą „Rally Raid UK“ automobilį.

Tai nemenka paskata ir kitiems varžybų dalyviams. Juk proga pasigalynėti, o gal ir aplenkti pirmajai nutrūktgalvių lietuvių kartai priklausančią, dar 2002-aisiais užsimojusiai nugalėti nugalimąją Sacharą – retai pasitaikanti proga ir didelė garbė.

„Extreme“ klasėje – dar didesnė sumaištis. Šios klasės lyderiai, „Mitsubishi Pajero“ vairuojantys tytuvėniškiai Raimondas Greičius ir Vitalijus Trakšelis turi 106 taškus, o jiems ant kulnų minantys viešintiškiai Agnius Abraškevičius su Algirdu Berlinsku (Mazda B2500) – vos vienu mažiau.

Tačiau paskutiniajame etape kova virs ne tik tarp lyderių. Realių vilčių užkopti ant nugalėtojų pakylos dar neprarado ir tauragiškiai Vaidotas su Edmundu Mockai (84 taškai, „Nissan Navara“), ir tytuvėniškiai Egidijus ir Andrius Puidokai (75 taškai, „Toyota Land Cruiser“), ir dar keli varžovai.

Masiškiausioje, „Tourism“ klasėje prieš sezono pabaigą jaučiausiai jaučiasi Panevėžio rajono Žibartonių kaimo šeimyninis trio - Aurimas, Algis ir Arūnas Atkočiūnai, iškovoję 222 taškus ir vairuojantys „Land Rover Discovery“. Tačiau lyderiai – irgi dar ne čempionai. Taupyklėje turintys 188 taškus panevėžiečiai Modestas Bagdanavičius ir Vytautas Radzevičius su „Jeep Cherokee“ iš anksto irgi nelinkę sudėti ginklų.

„Tourism“ klasės batalijas pajvairins ir trys pajėgūs ekipažai iš Latvijos.

Paskutiniojo etapo lenktynių trasas parinkę G. Grigaitis ir bekelės varžybų automobilį „Nissan Navara“ pristatęs „Nissan Nordic Europe“ komunikacijos vadovas Baltijos šalims Mindaugas Plukys tvirtina, jog nei Rally Raid čempionato, nei taurės varžybų pabaigtuvės jų dalyviams lengvo pasivažinėjimo nežada.

„Sport“ klasės lenktynininkai Pabradės poligone, kur apie 60 proc. visos trasos sudaro smėlis, išvogtas vikšrinės karo technikos, įveiks du po 53 kilometrų ilgio greičio ruožus ir vieną, 19 km ilgio, prie Sarių.

Rungtyniaujantys „Extreme“ ir „Tourism“ klasėse rugsėjo 16-osios rytą startuos Sariuose, o jų orientaciniai bei greičio ruožai drieksis Švenčionių rajono perimetru smėlio, žvyro, molio ir asfalto dangą turinčiais keliukais, bekele ir miškais.

„Tourism“ klasės dalyvių laukia 353 km ilgio maršrutas, o „Extreme“ – dar 19 km ilgesnis.

Visi sportininkai, dalyvausiantys sezoną vainikuojančiose lenktynėse, finišuos Sariuose, kur vėlų šeštadienio vakarą bus pagerbti etapo nugalėtojai ir prizininkai.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/visureigiu-sezono-pabaigtuvese-varzysis-ir-g-petrus.d?id=75725847>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/rally-raid-sezono-pabaigtuvese-varzysis-ir-dakara-iveikes-gintas-petrus-25-851784>

<http://automanas.tv3.lt/sezono-pabaigtuvese-varzysis-ir-dakaro-nugaletojas-g-petrus/>

<http://m.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/sezono-pabaigtuvese-varzysis-ir-dakaro-nugaletojas-g-petrus-828419>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/sezono-pabaigtuvese-varzysis-ir-dakaro-nugaletojas-g-petrus-828419>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/sezono-pabaigtuvese-varzysis-ir-dakaro-nugaletojas-g-petrus-828419>

http://www.prim.lt/prim/straipsniai/sezono_pabaigtuvese_varzysis_ir_dakaro_nugaletojas_g_petrus

Asfaltinėje „DHL Rally Elektrėnai“ preliudijoje greičiausiai važiavo D. Jocius

2017-09-08

Artėjant dienai, kai žvyriniai klasikinio ralio greičio ruožai bus įrašyti į „Raudonąją knygą“ kaip nykstantis reiškinys, prie asfaltinės kelio dangos pamažu pratinami ir mūsiškiai lenktynininkai. „DHL Rally Elektrėnai“ prologas penktadienio vakarą surengtas energetikų citadelėje: ant starto pakylės pasisveikinę su žiūrovais, sportininkai turėjo įveikti kilometro ilgio atkarpą, vingiuojančią pro apleistą atrakcionų parką, Elektrėnų marių krantinę ir keletą centrinių miesto gatvių.

Kuo ypatingas asfaltas? Kaip tokiems greičio ruožams reikėtų ruožti kovinį automobilį? „General Financing team Pitlane“ komandos lyderis Benediktas Vanagas teigia, kad norint išnaudoti visus kozirius, kuriuos pilotas gauna drauge su geru sukibimu, būtina atlikti keletą korekcijų.

„Reikėtų ne tik keisti padangas – rinktis mašinos apavą protektoriaus raštu ir gumos mišiniu, kur kas artimesniu naudojamu kasdienėse kelionėse, taip pat koreguoti važiuoklės geometriją. Tačiau pirmasis „DHL Rally Elektrėnai“ greičio ruožas yra per trumpas, kad būtų verta žaisti tokius žaidimus. Nuleidus svorio centrą žemyn, automobilis taptų stabilesnis, todėl kiekviename greičio ruožo kilometre būtų galima sutaupyti po kokias 2 dešimtąsias sekundės. Jei tokia danga reikėtų įveikti 20 kilometrų – vienareikšmiškai komandos mechanikams vertėtų kibti į darbą. Tačiau šįkart distancija pernelyg trumpa. Čia tikrai niekas nelaimės lenktynių, bet „perdegęs“ gali pralošti viską“, – teigė B. Vanagas.

Iš tiesų, pirmajame „DHL Rally Elektrėnai“ greičio ruože lyderių penketukas tilpo į vieną sekundę. Didžiausiu tempu iki finišo lėkė Deividas Jocius, aplenkęs Giedrių Notkų ir Vytautą Švedą. Ketvirtą vietą prologe užėmęs B. Vanagas atsiliko šešiomis dešimtosiomis sekundės dalimis. Penketuką vainikavo svečias iš Latvijos Guntis Lielkajis.

Iš viso penktadienį startavo 73 ekipažai. Lėčiausiai judėjęs Davido Hollando ir Karolio Raišio duetas nuo lyderių atsiliko 17,9 sek.

Šventės laukė metas

„Šventė, kurios laukėme metas, penktadienį atėjo į Elektrėnus“, – sveikindamas tradicinio „DHL Rally Elektrėnai“ dalyvius, renginio organizatorius, teisėjus, visą varžybas aptarnaujantį personalą ir gausiai susirinkusius žiūrovus kalbėjo Elektrėnų savivaldybės mero pavaduotojas Arvydas Vyšniauskas.

Trečius metas paeiliui vykstantį ralį nuo pat pradžių rengia VšĮ „Čapkausko autosportas“, o šiemet renginys paviliojo septyni as dešimtis ekipažų iš Lietuvos, Latvijos, Lenkijos, Rusijos, Vokietijos ir Didžiosios Britanijos. Tai šiais metais Lietuvoje vykstančių automobilių ralių rekordas, nes tiek sportininkų dar nėra varžęsi nė viename iki šiol vykusiame ralyje.

„DHL Rally Elektrėnai“ – ne tik Lietuvos automobilių ralio bei ralio sprinto čempionatų penktųjų etapų lenktynės, bet ir įskaitinės tarptautinio „FIA Baltic Rally Trophy“ irgi penktojo etapo varžybos.

Linkėdami sportininkams veržlaus starto ir sėkmingo finišo, o žiūrovams – daug įsimintinų akimirų, susirinkusius į iškilmingą renginio atidarymą sveikino Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, renginio pagrindinio rėmėjo – DHL – generalinis direktorius Mindaugas Pivoriūnas ir kiti.

„Mums, šio ralio organizatoriams ir renginio rėmėjams, itin džiugu, jog trečius metas gyvuojantis ralis kasmet vis labiau populiarėja, patraukdamas daugiau dalyvių, o jo greičio ruožų prieigas apsupa vis daugiau žiūrovų“, – dėkodamas už gerą vertinimą kalbėjo pagrindinis renginio organizatorius Ramūnas Čapkauskas.

Iškilmingame renginio atidaryme skambėjo Lietuvos Respublikos himnas, trenkė Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų pučiamųjų orkestro vario dūdos, skambėjo Vilniaus įgulos karininkų ramovės vyrų choro „Aidas“ dainos, kurias po pusvalandžio pakeitė variklių gausmas.

Penktadienio vakarą miestelėnams ir Elektrėnų svečiams pateikta įspūdinga dovana – pirmąsyk renginio istorijoje vyko lenktynės pačiame Elektrėnų mieste, o jos tiesiogiai transliuotos „TV3 Play“ ir „Youtube“ kanalais.

Todėl neverta stebėtis, kad neilgą, beveik kilometro asfaltinį greičio ruožą apgulė žiūrovai, stebėję trumpas, dinamiškas ir azartiškas, neilgai trukusias lenktynes.

Ralio prologu tituluojamose varžybose didžiausia sėkmė lydėjo D. Jociaus ir Donato Zvicevičiaus ekipažą, šią distanciją su „Mitsubishi Lancer Evo“ įveikusį per 50,10 sek.

Ar tai pirmoji paraiška laimėti ralį? Galbūt, nes į ralio spaudos centro klausimą kada po apmaudžių nesėkmių šis ekipažas pagaliau laimės Elektrėnų ralį, D. Jocius dar gerokai prieš lenktynės nė nemirktelėjęs atsakė „Šiomet!“

Aidint žiūrovų aplodismentams Elektrėnų savivaldybės mero Kęstučio Vaitukaičio taurę pirmojo greičio ruožo nugalėtojams įteikė vicemeras A. Vyšniauskas.

Antrąją vietą lenktynėse Elektrėnų gatvėmis iškovojo pernykščiai šio ralio bendrosios įskaitos laimėtojai G. Notkus ir Dalius Strižanas, vairavę tokį pat, kaip ir nugalėtojai, automobilį ir finišą pasiekę per 50,30 sek.

Treti liko V. Švedas su Žilvinu Sakalausku („Mitsubishi Lancer EVO X“), distancijoje sugaišę 50,60 sek. Šeštadienį sportininkų laukia aštuoni greičio ruožai, po kurių ir paaiškės nugalėtojai.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/asfaltineje-dhl-rally-elektrenai-preliudijoje-greiciausiai-vaziavo-d-jocius.d?id=75714175>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/pirmasis-dhl-rally-elektrenai-trofejus-d-jociaus-ir-d-zviceviciaus-ekipazui-25-851084>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/pirmasis-dhl-rally-elektrenai-trofejus-d-jociaus-ir-d-zviceviciaus-ekipazui-828136>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/pirmasis-dhl-rally-elektrenai-trofejus-d-jociaus-ir-d-zviceviciaus-ekipazui-828136>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/pirmasis-dhl-rally-elektrenai-trofejus-d-jociaus-ir-d-zviceviciaus-ekipazui-828136>

<http://www.98.lt:81/elektrenu-ralis-2017>

Pirmąkart „DHL Rally Elektrėnai“ istorijoje – ir miesto greičio ruožas, ir jo tiesioginė transliacija

2017-09-08

Jau nuo ankstyvo penktadienio ryto Elektrėnai gyvena ralio ritmu. Čia susirinko ne tik greičiausi Lietuvos, Latvijos, Lenkijos, Rusijos, Vokietijos ir Didžiosios Britanijos ralio meistrai, bet ir dėmesio jiems nestokojantys ralio mėgėjai, o vakare energetikų miestą sudrebins galingų bolidų gausmas, rašoma organizatorių pranešime.

Paprastai tik renginio atidarymo ceremonija džiuginantis ralio penktadienis šįkart ypatingas: pirmąsyk renginio istorijoje laukia įspūdingas greičio ruožas pačiame Elektrėnų mieste ir tiesioginė jo transliacija „TV3 Play“ ir „Youtube“ kanalais.

„Tai – neilgas, bet tikrai įspūdingas asfaltinis greičio ruožas, provokuojantis sportininkus ir vairuojamus automobilius slysti šonu pro ganėtinai siaurus vartus, – ralio spaudos konferencijoje pristatydamas naują kalbėjo vienas renginio organizatorių Žilvinas Juršys. – Kadangi tai vienintelis greičio ruožas asfalto danga, tikėtina, kad sportininkai padangų nekeis, tačiau žvyro dangai skirtas bolidų „apavas“ stipriai koreguoja automobilio sukibimą su asfaltu, todėl automobilio judėjimo kryptys tampa dar įdomesnės tiek patiemis dalyviams, tiek žiūrovams.“

Šįkart neliks it musę kandę ir tie, kurie negalės atvykti į Elektrėnus stebėti batalijų šiame miesto gatvėmis besidriekiančiame greičio ruože. Jie neliks nuvilti tiesiogine TV transliacija stebėdami gražiausius posūkius ir aštrią kovą bei klausydamiesi automobilių ralio pasaulyje puikiai pažįstamo, tiek vairuotojo, tiek šturmano kėdę išbandžiusio Mindaugo Varžos komentarus.

„DHL Rally Elektrėnai“ penktadienio programa:

18.00 val. Iškilmingas ralio atidarymas skambant Lietuvos Respublikos himnui, Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų pučiamųjų orkestro ir Vilniaus įgulos karininkų ramovės vyrų choras „Aidas“ pasirodymas. Elektrėnų savivaldybės mero pavaduotojo Arvydo Vyšniausko, Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Romo Austinsko, ralio organizatoriaus ir lenktynininko Ramūno Čapkausko, renginio pagrindinio rėmėjo, DHL generalinio direktorius Mindaugo Pivoriūno sveikinimai ralio dalyviams ir žiūrovams.

18.20 val. Sportininkų, išvažiuojančių pro arką, interviu

18.30 val. Miesto greičio ruožo „Elektrėnai“ pradžia (kommentuoja Linas Majauskas ir ralistas – šturmanas Mindaugas Varža) ~

19.35 val. Miesto greičio ruožo finišas

~ 19.45 val. Elektrėnų savivaldybės mero taurės įteikimas pirmojo greičio ruožo laimėtojui.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/pirmakart-dhl-rally-elektrenai-istorijoje-ir-miesto-greicio-ruozas-ir-jo-tiesiogine-transliacija.d?id=75705591>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/dhl-rally-elektrenai-miesto-greicio-ruozas-bus-transliuojamas-tiesiogiai-25-850702>

<http://www.tv3.lt/naujiena/924590/pirmakart-dhl-rally-elektrenai-istorijoje-ir-miesto-greicio-ruozas-ir-jo-tiesiogine-transliacija-tv3-lt>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/09/08/news/penktadieni-elektrenu-ralio-dalyviai-leks-miesto-trasa-2481104/>

Ralis kvies sustoti Elektrėnuose

2017-09-06

Šį savaitgalį į Elektrėnus vairą suks ne vienas automobilių sporto entuziastas. Čia vyks jau trečią kartą organizuojamas "DHL Rally Elektrėnai" – vienas gausiausių ralių šiais metais. Pagyros už kompaktiškumą

Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas atkreipė dėmesį į patogų šio renginio formatą.

"Pirmiausia tai itin palanki renginio vieta – tarp Vilniaus ir Kauno – didžiausių šalies miestų, kuriuose, žinoma, ir daugiausia automobilių sporto gerbėjų, tad tiek vieniems, tiek kitiems nuvažiuoti 50 km iki ralio yra puiki galimybė, nereikalaujanti daug laiko", – sakė LASF vadovas. Dauguma ralių vyksta Aukštaitijos regione, tad iki šiemet pirmą kartą Rokiškyje vykusio ar tradiciškai sausio pabaigoje organizuojamo žiemos ralio, jau nekalbant apie lenktynes Žemaitijoje, didmiesčių žiūrovams tenka sukarti ne vieną šimtą kilometrų.

Dar vienas šio ralio bruožas, kurį išskiria ir patys sportininkai, ir dėmesį atkreipė R.Austinskas, – ralio kompaktiškumas. "Ralio miestelis su serviso zona įsikurs centrinėje miesto dalyje, o nuo jos iki greičio ruožų galima nuvykti vos per 10–15 min. Tai labai patrauklus dalykas. Sportininkai nenuvargsta pervažiuodami iš vieno greičio ruožo į kitą, o žiūrovams taip pat nereikia klaidžioti rajono keliais ieškant vietos, kur stebėti rali", – tikino LASF vadovas.

Žiūrovų patogumui priimtas ir dar vienas sprendimas – visi greičio ruožai, išskyrus prologo penktadienį, bus važiuojami po du kartus, vadinasi, žiūrovams per dieną gali tekti pakeisti dvi ralio stebėjimo vietas. Beje, ralį, rengiamą trečią kartą, žiūr ovai galės stebėti nemokamai.

Demonstruos techniką

Dar vienas dalykas, skiriantis šį ralį nuo kitų, – nugalėtojui atitenkanti pereinamoji taurė.

Pirmą kartą šią ypatingą taurę 2015-aisiais laimėjo Vaidoto ir Žygimanto Žalų ekipažas. Pernai Elektrėnų apylinkėse vykusiame ralyje greičiausiai skriejo Giedriaus Notkaus ir Daliaus Strižano ekipažas. Atrodo, kad sportininkai pasiryžę ir šiais metais kautis dėl aukščiausių pozicijų.

"Suprantu, kad bus nelengva, nes teks varžytis ne tik su greičiausiai Lietuvos, bet ir kaimyninių šalių sportininkais, tačiau pastaruoju metu su šturmanu turėjome nemažai treniruočių, tad esame pasirengę siekti aukščiausių rezultatų", – akyse žibant laukiančios kovos azarto ugnelėms kalbėjo praėjusių metų Elektrėnų ralio nugalėtojas.

Paprašytas pakomentuoti, kuo ypatingos šios ralio trasos, G. Notkus tvirtino, kad visi sportininkai šiam raliui pagyrų negaili už jo kompaktiškumą. "Viskas pasiekama labai greitai ir netenka gaišti daug laiko nuo serviso zonos važiuojant į startą ar iš finišo skubant į kitą greičio ruožo pradžios vietą, o pačios trasos, kuriomis tenka skrieti lenktyniniams automobiliams, yra labai techniškos, tad sportininkams itin svarbu tiksliai susirašyti stenogramą, kad nekiltų jokių abejonių", – pastebėjimais dalijosi vienas pretendentų į šių metų LARČ čempiono taurę.

Pasak vieno iš ralio organizatorių Žilvino Juršio, dar daugiau intrigos sportininkų kovai gali suteikti ir lietingi orai. "Yra keletas greičio ruožų atkarpų, kurios palijus tampa gana slidžios, tad čia ir išryškės sportininkų meistriškumas – reikės atrasti puikų greičio ir kelio bei padangų sukibimo balansą", – kalbėjo organizatorius. Jis atkreipė dėmesį, kad, Lietuvoje neslopstant žvyrkelių asfaltavimo vajui, vis sunkiau surasti raliui tinkamus kelius, tačiau jų vis dar yra. Tiesa, kai kuriose vietose sportininkams gali tekti važiuoti nedidelį asfaltuoto kelio ruožą, tačiau jis nebus ilgas arba jį reikės tik kirsti.

Planai apie šimtmetį

Kitas ralio Elektrėnuose organizatorius Ramūnas Čapkauskas neslėpė, kad kasmet organizatoriai išsikelia sau vis didesnius reikalavimus. Ne išimtis – ir šie metai.

"Pernai po ralio kalbėjome, kad reikia surengti vieną greičio ruožą mieste. Taip ir padarėme. Penktadienį iškart po sportininkų pristatymo lenktynininkai varžysis trumpame, vos 1 km, greičio ruože mieste, kuris žiūrovams turėtų suteikti itin gerų emocijų", – tikino R. Čapkauskas.

Elektrėnų mero pavaduotojas Arvydas Vyšniauskas taip pat išskyrė šį greičio ruožą kaip patraukliausią miestiečiams ir miesto svečiams. "Ne visi nuvažiuoja pažiūrėti ralio į trasas, tad sprendimas surengti vieną iš greičio ruožų po elektrėniškių langais – išties puiki idėja, nors tenka pripažinti, kad sulaukiame įvairių vertinimų. Vis dėlto manau, kad tos teigiamos emocijos, kurias sukuria automobilių sportininkai mieste, yra su niekuo nepalyginamos", – tvirtino A. Vyšniauskas.

Beje, R. Čapkauskas atskleidė, kad jau galvojama ir apie kitų metų ralį, kuris Lietuvos nepriklausomybės šimtmečio proga turėtų būti pavadintas šimtmečio raliu.

Saugumas – svarbiausia

Tuose keliuose, kur dabar vyksta Elektrėnų ralis, anksčiau būdavo rengiamos legendinio "Kauno rudens" ralio lenktynės, ir ne vienas šios automobilių sporto šakos gerbėjas prisimena įspūdingus kelio Elektrėnai–Semeliškės greičio ruožus, išsiskiriančius vingiuotumu ir tramplinų gausa.

Vis dėlto Ž. Juršys ir R. Austinskas pabrėžė, kad ralyje itin didelis dėmesys skiriamas žiūrovų saugumui, o šioje kelio atkarpoje itin daug gyvenviečių, tad nemenkų išlaidų pareikalautų greičio ruožo apsauga. Organizatoriai neatmetė galimybės, kad galbūt kitamet, kai Elektrėnuose vyks šimtmečio ralis, čia gali būti suorganizuotas vienas greičio ruožas arba bent jo dalis.

Kalbėdami apie saugumą, ralio organizatoriai prašė visų žiūrovų elgtis itin atsakingai. "Automobilių sportas yra itin pavojingas, tad kiekvienas turi pasirūpinti savo saugumu – stovėti saugiu atstumu nuo trasos, o pastebėjęs, kad kiti žiūrovai elgiasi neatsakingai, juos sudrausminti, nes neatidiems žiūrovams ir sportininkams, vingiuotais keliukais lekiantiems neretai ir 130 km/val. greičiu, toks susidūrimas ar bandymas jo išvengti gali baigtis itin nesmagiai", – mintis dėstė R. Čapkauskas, kuris šiemet bus tiesiog eilinis žiūrovas, nes yra nusprendęs nebevažiuoti ralyje ir savo karjerą tęsia žiedinių lenktynių trasose.

"DHL Rally Elektrėnai" skaičiai:

70 ekipažų
6 šalių sportininkai
9 greičio ruožai

122,88 km trasų

Internetė:

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/ralis-kvies-sustoti-elektrenuose-827782>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/ralis-kvies-sustoti-elektrenuose-827782>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/ralis-kvies-sustoti-elektrenuose-827782>

Didžioji „Nemuno žiedo“ kryžkelė: į reanimaciją ar į morgą?

2017-09-05

Kaip ir pridera pensinio amžiaus sulaukusiam objektui, Kačerginės „Nemuno žiedas“ šiandien atrodo taip graudžiai, kad jei jis būtų kokios nors privačios klinikos pacientas, vyriausiasis gydytojas turėtų labai rimtai palaužyti galvą: į reanimaciją ar į morgą siųsti 74 hektarų plote suraizgytą 3350 metrų ilgio trasą su visomis jos ataugomis. Problema iš tiesų beveik hamletiška.

Net jei už šį objektą atsakingiems žmonėms pagaliau pavyktų metų metais dėstomas vizijas konvertuoti į konkrečius darbus, klausimas – kiek tokia arena bus patraukli lenktynėse, kuriose startuojančių kovinių automobilių 400 AG pajėgumas jau senokai yra tapęs pradiniu statymu, o 600 „arklių“ – nieko pernelyg nestebinantį faktas? Norit sukurti saugią erdvę tokioms mašinoms, reiktų atlikti sudėtingesnę žygdarbį už visus dvylika, kuriais išgarsėjo Heraklis. Deja, aiškių atsakymų į klausimą „ką daryti?“ kol kas neturi niekas.

Problemų ištakos

Norint suvokti, kodėl tokioje apverktinoje situacijoje yra atsidūręs „Nemuno žiedas“ būtina nedidelė ekskursija į praeitį. Šios trasos eskizai pradėti braižyti dar 1960-aisiais, prieš Kaune turėjusį vykti SSRS automobilininkų ralio čempionatą. Tąkart dairantis vietų, tinkamų naujiems greičio ruožams, buvo pasirinkta Kauno-Šakių plento ir Kačerginę kertančio kelio kombinacija.

Automobiliai startuodavo pagrindiniame plente Kauno kryptimi, po to sukdamo kairėn į Kačerginę, ir dar kartą aštriai kairėn Kauno link, iš viso įveikdami 5450 metrus. Čia lenktynės vyko iki 1966 metų.

Norint išvengti gyvenimą Kačerginėje paralyžiuojančių benzinalvių renginių, 1968-1970 m. buvo pradėta galvoti apie naują žiedą. Darbų ėmėsi valstybinis projektavimo institutas „Lietkelprojektas“ ir suprojektavęs 6034 m ilgio trasą, kitapus Kauno - Šakių plento su nedidele šio kelio atkarpa. Beje, dėl laikmečio specifikos, griebtasi konspiracijos ir būsimo „Nemuno žiedo“ tiesimas buvo pakrikštytas „vietiniu keliu, skirtu plento apvažiavimui“.

Šios statybos baigtos 1976-aisiais, o dar po gero dešimtmečio (1987-aisiais) finišavo antrasis projekto etapas, kurio metu trasa visiškai atskirta nuo bendro naudojimo kelių. „Nemuno žiedas“ virto tikru automobilių sporto kompleksu su trimis skirtingomis trasomis. Didžiojo rato ilgis – 6,99 km, antrojo – 3,42 km ir trečiojo – 3,27 km.

Be to, čia atsirado privažiavimo keliai pagalbiniam transportui, 1316 m ilgio autodromas trasos viduje, „spidvėjaus“ takai, motociklų lenktynėms skirtas 400 m ilgio žiedas, kartodromas, motobolo aikštė ir dar keli smulkesni dalykai.

Tiksliau – turėjo atsirasti, nes pradėjus byrėti sovietų imperijai, daugelis darbų liko nebaigti. Tačiau net jei veiksmas ir būtų rutuliojęs greičiau, anuomet pakloti „Nemuno žiedo“ pamatai, su geriausiais ketinimais negali patenkinti šiandieninių poreikių. Tiesiog dabartiniai lenktyniniai automobiliai pernelyg galingi, greičiai pernelyg dideli, o trasą supanti erdvė pernelyg ribota, todėl čia net ir per galvą verčiantis neįmanoma sukurti šiuolaikiškų saugos zonų, į kurias klaidą padaręs ar susidūri mo išvengti siekiantis pilotas galėtų pasukti nesudauždamas automobilio į atitvarus, pylimus ar netoliese augančius medžius.

Statistikos mėgėjams: 2008-aisiais pirmosiose „Fast Lap“ lenktynėse, greičiausias Lietuvos odontologas Jonas Poškus ratą apskriejo kiek lėčiau nei per 1 min. 25 sek., o ši pavasarį Dainius Matijošaitis – per 1 min. 10 sek., vidutiniu 172 km/val. greičiu. Absoliutus šios trasos greičio rekordas priklauso „Formulių“ meistrui iš Estijos Jegorui Popovui, 2005-ųjų rugsėjį trasos ratą įveikusiam per 1 min. 09.171 sek. Nereikia itin lakios fantazijos norint įsivaizduoti, kas nutiktų pilotui padarius klaidą lekiant tokiais greičiais.

Šviesios ateities iliuzijos

Kadangi šie dalykai yra akivaizdūs, retsykiais pasigirstantys komplimentai „Nemuno žiedui“ (paskutinį kartą vasario mėnesį jų pažėrė lenktynių trasas projektuojančios Vokietijos bendrovės „Tilke“ atstovas Dirkas Schneideris), esą tai „nuostabi“ ir „unikali“ vieta, šiek tiek glumina. Juk jei neįmanoma padidinti žemės ploto prestižiniame Žvėryno rajone, greičiausiai taip pat neįmanoma sukurti buferinių zonų Kačerginės trasoje.

Arba tam – bendro naudojimo kelių tinklo korekcijoms, žemės išpirkimui iš privačių savininkų, šlaitų kasimui, upelio vagos keitimui ir miškų kirtimui – tektų išleisti tokius pinigus, kad slidinėjimo trasos „Ski Dubai“ įrengimo kaina Jungtinių Arabų Emyratų smėlynuose atrodys „nuosaiki“.

Panašu, kad šiuos dalykus suvokę Lietuvos sporto strategai patys šiek tiek sumažino apskaitas forsudami „Nemuno žiedo“ rekonstrukciją. Kūno kultūros ir sporto departamento (KKSD) vadovas Edis Urbanavičius, pasakodamas apie vienintelės profesionalios žiedinių lenktynių trasos problemas pripažino, kad dabartiniai pokyčių tempai ir pasiekimai yra kur kas kuklesni, nei buvo tikimasi pakeitus čia šeimininkauti įgaliotos VŠĮ „Nacionalinis žiedas“ statusą ir išvadavus iš milijoninio skolų šleifo.

„Faktas, kad toms problemoms spręsti, kurias akcentuoja tiek automobilių, tiek motociklų sporto federacijos, chroniškai trūksta lėšų. Dabar stengiamasi bent minimaliai padidinti lenktyniaujančiųjų „Nemuno žiede“ saugumą: keičiami atitvarai, kertami krūmai, tvirtinamos padangų sienelės, lyginama danga. Tačiau tenka pripažinti, kad tam tikros abejonės dėl ateities lieka: juk realiai daroma tik tiek, kiek galima, bet ne tiek, kiek reikia, kad trasa nekeltų pavojaus pilotams. T. y. pagrindinės saugos zonos padidės ir taps efektyvesnės daugiau simboliškai.

Dėl šios priežasties būtini itin gerai pasverti, kiek čia investuoti. Juk nepaisant visko „Nemuno žiede“ ir toliau greičiausiai negalės vykti aukštesnės prabos lenktynės, trasa netaps tarptautiniu automobilių sporto traukos centru. Ar tikrai mūsų tikslas tik treniruoti erdvę ir mėgėjiško lygio varžybas? Pagaliau, ar padarius tik tiek, Kačerginės trasa taptų įdomi verslininkams, dirbantiems viešbučių ir restoranų sektoriuje? Gal reikia ieškoti kitos vietos, kur visų šių problemų sprendimas būtų efektyvesnis ir paprastesnis“, – samprotavo E. Urbanavičius.

Tiesa, KKSD vadovas prisipažino, kad profesionalios studijos, kur ir koks galėtų būti naujas Lietuvos auto-moto sporto kompleksas, nėra atlikta, todėl susilaikė nuo spekuliacijų šia tema.

„Pati lenktynininkų bendruomenė turėtų nuspręsti, kokio lygio trasos jiems reikia. Tai konceptualus klausimas, į kurį kol kas neturim atsakymo, o be jo derybos dėl finansavimo tiek su Ministrų kabineto nariais, tiek su privačiais investuotojais neišvengiamai baigsis nesėkme. Labai tikiuosi, kad principinės nuostatos bus suformuotos iki prasidės kitų metų valstybės ir savivaldybių biudžeto svarstymas. Jei to nepavyks padaryti per artimiausius dvejus metus, ši trasa apskritai gali būti pasmerkta nunykti“, – prognozavo E. Urbanavičius.

Beje, šiuo metu „Nemuno žiede“ jau ir plika akimi matyti, kiek kokie darbai pajudėjo: keičiami ir remontuojami atitvarai prie Šakių plento ir kylant į vadinamąją „Makūškę“ (kalvos viršūnėje nukasta nemaža dalis šlaito, sukurdavusio „butelio kakliuko“

efektą), keliose vietose tvarkoma danga, iškirsta keletas arčiausiai trasos pūpsėjusių medžių, išgenėta nemažai krūmų. Šie darbai atsieis apie 90 tūkst. eurų.

(Ne)paprastų sprendimų badas

Paskutiniųjų šio sezono „Fast Lap“ lenktynių metu užvedus kalbą apie „Nemuno žiedo“ skaudulius, sportininkų ir komandų strategų išvalgos buvo panašios, kaip viename puode kietai virti kiaušiniai. Beveik visi pasigedo šeiminin kiško požiūrio į trasą ir drąsos prisiimti atsakomybę už būtiniausius sprendimus.

Kiek kitokios pozicijos laikėsi tik „Juta Racing“ vadovas Audrius Gelžinis. Jo teigimu, „nurašyti“ chroniškas žiedo bėdas pinigų trūkumui ir vadinti „Nemuno žiedą“ pernelyg pavojingum nėra korektiška.

„Olandijos „Zandvoort“, Monako ar ta pati Bikerniekų trasa yra dar pavojingesnės, tačiau egzistuoja ne vienas ir ne du techniniai sprendimai, kaip riziką minimizuoti. Tarkim tose vietose, kur nėra galimybių išplėsti saugos zonų, galima prie pat trajektorijos konstruoti betoninius barjerus – atrodo baugiai, tačiau į juos atsirėmę automobiliai nuslysta ir atsiperka sąlyginai nedideliais apgadinimais.

Kai kurioms problemoms spręsti tikrai nereikia milijonų, o teisingai investuojant pats „Nemuno žiedas“ galėtų tapti pinigų generuojančiu mechanizmu. Į lenktynes susirenkančių sportininkų ir žiūrovų būrys yra akivaizdus įrodymas, kad žmonėms to reikia. Todėl faktas, kad dalyvių parkas įrengiamas ant dangos, kuri kokybe nusileidžia senovinio arklių turgaus aikštei, liūdina“, – sakė A. Gelžinis.

LASF Žiedo komiteto pirmininkė Inga Juškevičiūtė taip pat pasigedo realios veiklos ir seniai priimtų sprendimų realizavimo.

„Tai, kad lenktynių išvakarėse patys sportininkai organizuoja talkas, tvarko trasą, saugos zonose tvirtina padangų „buferius“ yra gražu, tačiau klausimas – ką veikia aštuoni „Nemuno žiedo“ darbuotojai? Kartais atrodo, kad čia nėra nei galinčių teisėjauti žmonių, nei pasirūpinančių, kad oficialių treniruočių metu budėtų greitosios medicinos pagalbos ekipažas.

Net nežinau, kaip tokius dalykus įvardyti – kompetencijos trūkumas, prasta vadyba ar dar kas nors, tačiau faktas, kad šiuo metu reikalai žiede stringa. Niekas nesako, kad visa trasa turi atgimti per vieną dieną. Tačiau panašu, kad dabar apskritai niekas nesikeičia. Dalis sportininkų atsisako ketinimų startuoti čia rengiamose ilgų nuotolių lenktynėse vien todėl, kad po tokio pasivažinėjimo tektų išleisti krūvą pinigų automobilio atstatymui, net jei jis nepakliūtų į kokį nors incidentą“, – pastebėjo I. Juškevičiūtė.

Galimybių ribos

LASF viceprezidentas Jonas Dereškevičius kalbėdamas apie „Nemuno žiedą“ žodžius renka tarsi išminuotojas, savo replikomis galintis detonuoti nesprogusią II pasaulinio karo laikų bombą. Trenerio teigimu, Kačerginės trasa iš tiesų kiek komplikuoja pradedančiųjų pilotų mokslus, nes čia itin daug dirgiklių ir su greitu važiavimu nieko bendra neturinčios mintys „kas būtų jeigu būtų“ persekioja kaip šmėklos.

„Estijoje, „Audru24Ring“ trasoje, kurioje akių nebado nei medžiai, nei betoniniai atitvarai, sportininkai kur kas anksčiau gali pradėti dirbti prie savo galimybių ribos, nes jiems nereikia kovoti su savisaugos instinktu. „Nemuno žiede“ šiems barjerams įveikti dažnai reikia daugiau laiko ir pastangų, į priekį judama mažesniais žingsneliais.

Tarkim „Paul Ricard“ trasoje, kai kurie posūkiai įveikiami lekiant 240 km/val. greičiu, tačiau dėl to smegenys nespazmuoja ne t naujokams, nes greta didžiulės asfaltuotos erdvės. Mūsiškis žiedas taip pat greitas, todėl čia reiktų kažko panašaus, tik – akivaizdu – sukurti tokias saugumo zonas kur kas sudėtingiau. Kita vertus, tai tikrai nereiškia, kad „Nemuno žiedas“ yra beviltiškas. Tiesiog kompromisai čia skausmingesni – aptvėrus trasą aukštais atitvarais lenktynininkų klaidos bent jau nekeltų grėsmės aplinkiniams“, – samprotavo J. Dereškevičius.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/didzioji-nemuno-ziedo-kryzkele-i-reanimacija-ar-i-morga.d?id=75669673>

70 „DHL Rally Elektrėnai“ ekipažų vienija tas pats tikslas – pergalė

2017-09-04

Rugsėjo 8-9 dienomis Elektrėnus ir jų apylinkes drebins „DHL Rally Elektrėnai“. Šį ralių jau trečius metus paeiliui rengia VšĮ „Čapkausko autosportas“. Kaip rašoma organizatorių pranešime, paraiškas dalyvauti ralyje pateikė net 70 ekipažų iš Lietuvos, Latvijos, Lenkijos, Rusijos, Vokietijos ir Didžiosios Britanijos.

Dar neprasidėjęs renginys paženklintas masiškumo rekordų – tiek ekipažų šiame net nėra dalyvavę nė viename ralyje. „DHL Rally Elektrėnai“ – ne tik Lietuvos automobilių ralio bei ralio sprinto čempionatų penktųjų etapų lenktynės, bet ir įskaitinės

tarptautinio „FIA Baltic Rally Trophy“ etapo, beje, irgi penktojo, varžybos. „FIA Baltic Rally Trophy“ lenktynės – tai net keturias šalis jungianti „FIA European Rally Trophy“ atšaka, suteikianti galimybes greičiausiems Baltijos šalių ralistams varžytis su profesionalais iš visos Europos finalinio etapo metu.

Pasirengimo masiškiausiajam šalies raliui, jo ypatybės ir specifika bei kiti klausimai pirmadienį buvo aptarti surengtoje spaudoje konferencijoje.

Žiūrovų pamėgtas ralis

Spaudos konferenciją pradėjęs Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas pasidžiaugė, jog trečią kartą rengiamas „DHL Rally Elektrėnai“ bus ne tik masiškiausias, bet ir neabejotinai taps didžiausiu žiūrovų traukos centru, nes be pajėgių užsienio šalių sportininkų lenktynėse dalyvauja ir bene visi greičiausieji šalies ralio meistrai.

„Ne paslaptis, jog daugiausia besidominčių automobilių raliu yra Vilniuje ir Kaune, – kalbėjo R. Austinskas. – Ralis vyks būtent geografiniame viduryje tarp dviejų didžiausių šalies miestų, todėl ir vilniečiams, ir kauniečiams jo greičio ruožus bus labai lengva pasiekti. Tačiau ne tik patogi lokacija ar logistika lemia renginio sėkmę. Patrauklus jo formatas vilioja žiūrovus, o jie čia nestokos nei įsimenančių vaizdų, nei specialiai jiems skirtų atrakcijų.“

Pasak LASF prezidento, dar vienas ir žiūrovus, ir pačius sportininkus viliojantis renginio bruožas – atgaivinti, daugelio su nemenka nostalgija menami greičio ruožai, sumanių renginio organizatorių kūrybiškai pritaikyti didesniems išvystomiems greičiams ir kitai šiuolaikinio ralio specifikai.

Ko gero, „DHL Rally Elektrėnai“ trauką dar labiau padidins ir tas faktorius, jog tai vienos iš nedaugelio šiuo metu belikusių nemokamų lenktynių.

Spaudos konferencijoje dalyvavęs renginį remiančios UAB „DHL Lietuva“ generalinis direktorius Mindaugas Pivoriūnas pabrėžė, jog šis ralis patrauklus, gerai matomas ir įdomus ne tik automobilių sporto gerbėjų plačiajai auditorijai, todėl jo vadovaujamas kolektyvas trečius metus paeiliui padeda renginio organizatoriams, teikiantiems gerą galimybę populiarinti DHL ženklą Lietuvoje.

„DHL įnašas populiarinant automobilių sportą išties ženklus, – akcentavo M. Pivoriūnas. – DHL remia „Formulę 1“ ir „Formulę E“, WTTTC ir „Moto GP“ lenktynes, o „DHL Lietuva“ – automobilių ralį. Ir neatsitiktinai, nes ralis neatsiejamas nuo greičio, tikslumo ir aukščiausių rezultatų siekimo, kas yra artima ir DHL veiklai bei puoselėjamosioms vertybėms.“

Pasak M. Pivoriūno, nuo pat pradžių profesionalių organizatorių profesionaliai rengiamos lenktynės, geri žiūrovų bei pačių sportininkų atsiliepimai apie renginį, žiniasklaidos dėmesys paskatino jau trejus metus produktyviai bendradarbiauti su „DHL Rally Elektrėnai“ organizatoriais.

Lenktynių miestelis Elektrėnuose

Organizatoriai pasistengė, kad ralio ritmu dvi dienas gyventų netgi tie, kurie negalės nuvykti į greičio ruožus ir kurių didžiama žiūrovų patogumui bus važiuojami po du kartus. Žiūrovai kviečiami į abi renginio dienas šurmuliuosiantį lenktynių miestelį, tapsiantį tikru traukos centru.

Lenktynių miestelis prie ledo arenos duris atvers jau pirmosios ralio dienos, rugsėjo 8-osios, rytą. Čia bus įrengta lenktynių dalyvių serviso zona, kur po greičio ruožų mechanikai aptarnaus sportininkų bolidus, o miestelėnų lauks ir daugybė pramogų. Pirmosios ralio dienos programa baigsis koncertu žiūrovams, kuriame dalyvaus daugelio žiūrovų pamėgta, iš įvairių televizijos projektų žinoma atlikėja iš Latvijos Tina.

Šeštadienio vakare čia rengiama apdovanojimų ceremonija ir Ingridos Kazlauskaitės koncertas, o visą šventinį renginį vainikuos įspūdingi fejerverkai.

Abi renginio dienas besidomintys automobilių naujovėmis turės progą iš labai arti susipažinti su ralio partnerio – „Fakto Auto“ bendrovės – automobiliais „Citroen Berlingo 4x4“, „Hyundai Tucson“, „Hyundai i20 Active“, „Nissan Juke“, „Nissan Qashqai“, „Nissan X-Trail“ ir „Nissan Navara“, kuriems ralyje teks atsakingos dalyvių ir sportininkų aptarnavimo funkcijos.

Žiūrovų laukia ir ypatinga, šiemet ralio organizatorių paruošta staigmena – trumpos, tačiau labai efektingos ir greitos lenktynės mieste Elektrėnų mero Kęstučio Vaitukaičio taurei laimėti.

„Galime tik pasidžiaugti, kad štai jau treji metai paeiliui greičio fiesta „DHL Rally Elektrėnai“ tampa tikra švente miesto gyventojams ir svečiams, – spaudos konferencijoje kalbėjo Elektrėnų savivaldybės mero pavaduotojas Arvydas Vyšniauskas. – Miestelėnus vilioja galimybė ne tik pabūti drauge pamiršus kasdienes rūpesčius, iš labai arti pamatyti ralio ir pramogų pasaulio žvaigždes, bet ir žavėtis jų meistriškumu – greičio trasose ar lauko estrados scenoje. Džiaugiuosi, jog renginio organizatorių suteiktą progą miestelėnai išnaudoja labai noriai.“

Pasak A. Vyšniausko, šiemet ralis neabejotinai pasižymės dar didesne trauka. Vien ko vertos lenktynės miesto gatvėmis mero taurei laimėti, kurias elektrėniškiai vertina kaip galimybę pamatyti ralį ir lenktynininkus neišeinant iš namų.

Intrigą kuria lenktynės ir lenktynininkai

Kokios bebūtų gražios ir viliojančios atrakcijos, tačiau didžiausia lenktynių vertė ir pagrindinis jų traukos centras – ralio kokybė, jo dalyvių meistriškumas ir nuožmi kova iki pat paskutiniojo distancijos metro.

„70 ekipažų, besivaržančių skirtingose įskaitose su skirtingais automobiliais – beveik garantuoja renginio kokybę, kurios kartelė šiemet iškelta kaip niekada aukštai, – spaudos konferencijoje sakė pagrindinis renginio organizatorius Ramūnas Čapkauskas. – Jei turėsime omenyje, kad ralyje dalyvauja bemaž visi pajėgiausieji šalies ralio meistrai ir pagarbos verti jų užsienio kolegos, tai ir bus atsakymas kodėl verta arba tiesiog būtina pamatyti „DHL Rally Elektrėnai 2017.“

Ralio organizatoriai džiaugiasi, kad šiemet žiūrovus vėl džiugins pernykščiai šių lenktynių nugalėtojai Giedrius Notkus ir Dalius Strižanas („Mitsubishi Lancer Evo IX“), aršiausias jų persekiotojas latvis Janis Vorobjovas, pernai važiuojęs su Andriu Malnieku, o šiemet į šturmanus pasitelkęs Ivo Pūkį („Mitsubishi Mirage Space Star“), pirmieji šio ralio laimėtojai Vaidotas ir Žygimantas Žalos („Mitsubishi Lancer Evo VIII“), ralio dar nė karto nelaimėję daugkartiniai šalies čempionai Vytautas Švedas su Žilvinu Sakalausku („Mitsubishi Lancer Evo X“), ambicingas Deividas Jocius su Donatu Zvicevičiumi („Mitsubishi Lancer Evo IX“), Benediktas Vanagas su Agne Vičkačkaite-Lauciuviene („Škoda Fabia R5“) ir kiti.

„Ralio batalijoms artėjant į pabaigą aplinkybės mus verčia ne tik pasistengti ginant šio ralio laimėtojų titulą, – spaudos konferencijoje prisipažino pergalę pernai iškovojęs G. Notkus. – Šalies čempionate savo klasėje kol kas pirmaujame, o bendrojoje įskaitoje esame treči, todėl viliamės, jog finišavus „DHL Rally Elektrėnai“ lenktynėms mūsų ekipažas palypės bent laipteliu aukščiau.“

„DHL Rally Elektrėnai“ trasose debiutuos ir trys lenktynininkai iš Didžiosios Britanijos. Tai iš maratoninių lenktynių Palangoje lietuviams gerai pažįstama Hollandų šeima – tėvas ir du sūnūs, pamilę Lietuvą ir joje rengiamas ilgų nuotolių lenktynes, o dabar atrandantys ir ralį.

Britai startuos įvairių modifikacijų „Ford Escort“ automobiliais, o Davidui Hollandui lietuviškose trasose geriau susigaudyti padės šiemet Monte Karlo ralyje debiutavęs Karolis Raišys. Michaeliui talkins Karolis Kairys, o Drew Hollandui naviguos Aleksandras Dainys.

Iš užsienio lenktynininkų gausiausia kaimynų latvių delegacija – 6 ekipažai. Tris delegavo Didžioji Britanija, po du – Lenkija ir Rusija, vieną – Vokietija.

Didžiausias rūpestis – renginio saugumas

Lenktynių organizatoriai daug nuveikė stengdamiesi, jog saugiai jaustųsi tiek ralio dalyviai lenktynių trasose, tiek žiūrovai jų prieigose.

„Tačiau kiek besirūpintum ralio saugumu, pareigūno ar teisėjo prie kiekvieno žiūrovo nepastatysi, – spaudos konferencijoje sakė vienas renginio organizatorių Žilvinas Juršys. – Todėl mes apeliuojame į kiekvieno sąžinę ir prašome neprarasti budrumo, anksčiau atvykti į patogiausias lenktynėms stebėti vietas, besąlygiškai paklusti tvarkdarius ar sudrausminti netinkamai besielgiantį kaimyną.“

Renginio organizatoriai kartu prašo ir palaikyti pavyzdinę viešąją tvarką, paprašyti leidimo privačios valdos šeiminių parkuoti automobilį ar pastatyti palapinę.

Ir jokių būdu nešiukšlinti aplinkos, kad praūžus renginiui nebūtų gėdos nei organizatoriams, nei ištikimais ralio fanais save laikantiems žiūrovams.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/70-dhl-rally-elektrenai-ekipazu-vienija-tas-pats-tikslas-pergale.d?id=75659727>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/70-dhl-rally-elektrenai-ekipazu-vienija-tas-pats-tikslas-pergale-25-848636>

<http://automanas.tv3.lt/70-dhl-rally-elektrenai-ekipazu-vienija-tas-pats-tikslas-pergale/>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/09/05/news/-dhl-rally-elektrenai---daugybe-pramogu-ir-garsiu-lenktynininku-2446132/>

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/elektrenu_ralyje_startuos_70_ekipazu/

<https://www.sportas.lt/naujiena/237508/70-DHL-Rally-Elektrenai-ekipazu-vienija-tas-pats-tikslas-pergale>

<http://www.capkauskasracing.lt/naujienos/70-dhl-rally-elektrenai-ekipazu-vienija-tas-pats-tikslas-pergale/>

http://www.prim.lt/auto/straipsniai/ivairios_paslaugos/autoklubai_organizacijos/autosportas/70_dhl_rally_elektrenai_ekipa_zu_vienija_tas_pats_tikslas_-_pergale/