



LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
SPORTO  
FEDERACIJA



## 2017m. Aukštaitijos-Zemgalės automobilių kroso varžybų 6 etapas

### VARŽYBŲ NUOSTATAI

2017 m. rugsėjo 10 d.

## STRAIPSNIAI

- I. Programa
- II. Organizacija
- III. Pagrindinės sąlygos
- IV. Rezultatai ir protestai
- V. Prizai ir taurės
- VI. Kita informacija

### I. PROGRAMA

2017-08-21	Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia
2017-09-10	Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga

#### 2017-09-10 Sekmadienis

06:30 – 08:00	Administracinis patikrinimas (dalyvių registracija)
06:40 – 08:10	Techninis patikrinimas
08:10 – 09:30	Laisvosios treniruotės
09:40	Vairuotojų susirinkimas starto zonoje
10:00 – 11:20	Chronometruojami važiavimai.
11.30	<b>Varžybų atidarymas</b>
12.00	I kvalifikacinis važiavimas.

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

### II. ORGANIZACIJA

#### 1.1. Organizatorius

VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas organizuoja Aukštaitija-Zemgalė automobilių kroso varžybų 6 etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:

- FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);
- 2017m. Lietuvos regiono kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;
- šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

#### 1.2. Organizacinis komitetas:

**Organizacinio komiteto pirmininkas:** Saulius Valiukas t e l. +370 612 20895

**Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:** Naglis Čepelis tel +370 686 33719

**Organizacinio komiteto nariai:**

Aurelijus Pečkus tel. +370 670 35252

Dalius Valiukas +370 622 23189

**Organizatoriaus būstinė:**

VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas

Adresas: Šilo g. 11, Byčių k., Kupiškio r., Lietuva

a/s LT607300010130666803 Swedbank

Tel.: +370 612 20895, el-p: sauliauspaslaugos@gmail.com

**Organizatoriaus leidimo suteikėjas:**

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

**1.3. Oficialūs asmenys**

Varžybų direktorius	Saulius Valiukas
Varžybų vadovas	Valdas Stankūnas
Varžybų sekretorius	Aušra Stankūnaitė
Varžybų laikininkas	Ramūnas Vaitkūnas
Techninės komisijos pirmininkas	Arvydas Galinis
Techninės komisijos teisėjas	Naglis Čepelis
Trasos saugumo viršininkas	Zenonas Sinkevičius
Medicininės tarnybos viršininkas	BP*
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Andrius Daukšas
Teisėjai:	
Starto	Laimonas Skabeikis
Falstarto	Vidmantas Narkevičius
Finišo	Darius Liučvaikis

*\*BP – bus paskelbta vėliau*

**1.4. Oficiali varžybų lenta**

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.

**III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS**

**2. Varžybų statusas**

Aukštaitija – Zemgalė automobilių kroso taurės varžybos.

**3. Duomenys apie trasą**

- Adresas: Muziejaus g. Uoginių k. Kupiškio r.
- Ilgis: 950 m
- Plotis starto vietoje: 14,5 m

- Plotis: 11- 24 m

Danga – 60/40 proc. Žvyras-molis

#### 4. Dalyvių automobiliai.

Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys , 2017 metų automobilių kroso C lygos techninius reikalavimus, išskyrus divizioną „D2000 Super“ ir „Super Cars“.

#### 5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.

**5.1.** Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2017m. LASF „D” „E” „M” kategorijos galiojančias licencijas. Varžybų organizatorius pasirūpina ir M kategorijos vienkartinę LASF licencijų išdavimu. Asmenims neturintiems 18 metų varžybų dieną privalomas raštiškas tėvų sutikimas dalyvauti varžybose, kuris pateikiamas varžybų sekretoriui.

#### **5.2. Startinis mokestis – 30,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje arba atsiuntus dalyvio paraišką [el.p. sauliauspaslaugos@gmail.com](mailto:el.p.sauliauspaslaugos@gmail.com) iki 2017-09-10 dienos imtinai.**

Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas sąskaita LT 607300010130666803 Swedbankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.

**5.3.** Varžybų sportininko draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų ir invalidumo atveju. Dalyvio draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi asmeniškai arba per LASF.

**5.4.** Kiekvienas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais).

**5.5.** Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

#### 6. Varžybų divizionai ir įskaitos

##### 6.1 Varžybos vykdomos tokiuose divizionuose :

- **“D-1600 J”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų).
- **“D-1600”**. Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų ).
- **“D-2000”**. Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“M-3A”** (Bagi). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose turinčios vieną arba dvi varančiasias ašis. “D-3A RWD” (krosas) – bagi automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup>. “D-3A AWD” (krosas) – bagi automobiliai galine ir priekine varomosiomis ašimis, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm
- **“OPEN”** Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm<sup>3</sup>. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).

- „**D2000 Super**” Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, turintys galiojančią D,E kategorijos vairuotojo licenciją, priekine ar galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup>.
- „**Super Cars**“ Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, turintys galiojančią D,E kategorijos vairuotojo licenciją, turintys vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm<sup>3</sup>. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų). (papildoma klasė, jei tik būtų tokių dalyvių).

## 6.2 Asmeninė įskaita

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

Kiekviename etape vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą ( kai susirenka daugiau nei 8 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškų	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškų	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai
		16 vieta - 1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms “B” ir “A” finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna 20-2=18 taškų, antros vietos laimėtojas 17-2=15, trečios vietos laimėtojas 15-2=13 taškus ir t.t.

## 6.3 Komandinė įskaita.

Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtingose klasėse surinkusių vairuotojų.

## 7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką **e-paštu**: [sauliauspaslaugos@gmail.com](mailto:sauliauspaslaugos@gmail.com) arba registruotis SMS žinute tel. Nr.+370 612 20895.

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.

## 8. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2017-09-10 nuo 06:30 iki 09:30 val.** Sekretoriате.

## 9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2017-09-10 nuo 06:40 iki 09:30**

**val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso C lygos techniniams reikalavimams.

## **10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės**

**10.1.** Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

**10.2.** Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

**10.3.** Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiksliai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).

Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

## **11. Kvalifikaciniai važiavimai.**

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai.

Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III- jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

Esant lygybei starto poziciją nulemia chronometruojamas laikas.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ ,

## **12. Finaliniai važiavimai**

**12.1.** Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą

eilėje.

**12.2.** Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

**12.3.** Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

**12.4.** Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

**12.5.** B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.

**12.6.** A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai.

### **13. Startas**

**13.1.** Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus raudonam šviesoforo signalui.

**13.2.** Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

**13.3.** 6.4.6 Falstartai a) Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant raudonai starto šviesoforo šviesai. b) Elektroninė falstarto sistema įjungiama nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento. Išimties tvarka, gavus Sporto Komisarų Kolegijos leidimą starto procedūra gali būti vykdoma nesinaudojant elektrone falstarto sistema. c) Kiekvienai starto linijai skiriamas falstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falstarto detekcijos priemones. d) Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš finalinio važiavimo.

### **14. Baudos**

**14.1.** Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

## **IV. REZULTATAI, PROTESTAI**

**V. PROTESTAI IRAPELIACIJOS** 7.1. Visi protestai paduodami raštu, ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 60,-Eur. mokestį. Jei protestas paduodamas dėl techninių, transmisijos ar važiuoklės reikalavimų atitikimo reglamentui, tada pridedamas 300,-Eurų, jei dėl variklio 600,- Eurų mokestis. 7.2. Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jos atstovas, padavęs komandinę paraišką tam etapui. Iš atskirų sportininkų protestai nepriimami. 7.3. Sportininko atsisakymas ardyti automobilio, kuriam

duodamas protestas, variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius reikalavimus. 7.4. Varžybų vadovas ir Varžybų komisaras išnagrinėja protestą ir priima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultuotis su automobilių sporto specialistais. 7.5. Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas. Jei protestas patenkinamas – mokestis gražinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti.

## **15. Rezultatai**

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

## **VI. PRIZAI IR TAURĖS**

### **16. Prizai**

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietos nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietos apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

## **VII. KITA INFORMACIJA**

### **17. Atvykimas**

Muziejaus g. Uoginių k. Kupiškio r.

### **18. Varžybų atidarymas.**

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

### **19. Gesintuvai**

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

### **20. Gamtos apsauga**

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

### **21. Ryšiai su dalyviais**

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

### **22. Viešbučiai**

- **Kupiškio technologijos ir verslo mokyklos viešbutis.**
  - Jaunimo g 8 Kupiškis tel. 866221718



• **Kaimo Turizmo Sodyba „Puožo svečių namai”**

- Puožo k. Kupiškio r. tel. 861885630

**23. Leidimai**

Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF licencijų turėtojai (pareiškėjai, vairuotojai, teisėjai, senjorai), LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

**Paruošta organizatoriaus**

VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas

Saulius Valiukas

**Suderinta:**

LASF Gen. Sekretorės Renatos Burbulienės

2017-09-05

