

**„Lietuvos automobilių sporto federacija“
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**

Visetas | 2017

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	<i>delfi.lt (1 330 864)</i> <i>diena.lt (346 875)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>klaipeda.diena.lt</i> <i>sportas.lt</i> <i>autobanas.wordpress.com</i> <i>98.lt</i>	<p>Prie „DHL Rally Elektrėnai“ starto linijos – 70 ekipažų</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas pasidžiaugė, kad trečią kartą rengiamas „DHL Rally Elektrėnai“ bus ne tik masiškiausias, bet ir rimtą konkurenciją užsieniečiams varžybose sudarys šalies sportininkai.</p>	2017-08-31	Pateikiama LASF prezidento nuomonė.
	<i>15min.lt (1 128 471)</i> <i>auto.lrytas.lt (973 041)</i> <i>respublika.lt</i> <i>aidas.lt</i>	<p>„Autoplius.lt Fast Lap“: paaiškėjo net keturi nauji Lietuvos čempionai</p> <p>Dar metų pradžioje Lietuvos automobilių sporto federacija patikėjo „Autoplius.lt Fast Lap“ organizuoti vienintelį šalyje žiedinių lenktynių čempionatą. Keturios sezono lenktynės vyko: Estijos Pernu trasoje, Lenkijoje „Tor Poznan“ trasoje ir du kartus „Nemuno žiede“ Kačerginėje. Po paskutinių lenktynių pirmą kartą šiems organizatoriams teko apdovanoti tikrus Lietuvos čempionus.</p>	2017-08-29	Minima kontekste.
	<i>15min.lt (1 128 471)</i>	<p>Pamiršta Valakampių žiedo istorija: lenktynių trasa, kuri turėjo padėti Vilniui pranokti Kauną</p>	2017-08-24	Minima kontekste.

		<p>1962 metais pirmą kartą kovos krikštą gavo ir mūsų respublikos žiedinių automobilių lenktynių mėgėjai, startuodami TSRS pirmenybių turuose Taline ir Kaune. Čia jie pasiekė ir pirmąsias pergales. Štai Taline standartinių automobilių klasėje nugalėjo Kauno taksi parko vairuotojas A. Kurdzikauskas. Tarybų Lietuvos automobilių sporto federacija, siekdama kelti mūsų sportininkų meistriškumą ir didinti jų patyrimą žiedinėse lenktynėse, numatė šių metų balandžio mėnesį surengti respublikinio masto žiedines automobilių lenktynes Vilniuje „Vakarinių naujienų“ laikraščio prizui laimėti...“.</p>		
	<i>delfi.lt (1 330 864)</i>	<p>Virtualių lenktynių kursai – startui realiose varžybose</p> <p>Anksčiau automobilių sporto naujokui norint gauti D kategorijos licenciją, suteikiančią teisę startuoti A lygos varžybose, reikėjo per paskutinius 24 mėnesius būti dalyvavusiam ir klasifikuotam galutinėje įskaitoje bent trijose C arba B lygos LASF nacionalinėse tos sporto šakos varžybose, kurioje planuojama dalyvauti.</p>	2017-08-23	Pateikiami LASF poziciją apie licencijų teikimą sportininkams.
	<i>delfi.lt (1 330 864)</i> <i>15min.lt (1 128 471)</i> <i>lrytas.lt (973 041)</i> <i>automanas.tv3.lt (946 523)</i> <i>diena.lt (346 875)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>klaipeda.diena.lt</i> <i>auto-bild.lt</i> <i>prim.lt</i>	<p>Lenktynių trasose pagerbs ralio riterius</p> <p>Įvertindama Girdauskų nuopelnus šalies automobilių sportui Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) po mirties jiems suteikė „Lietuvos automobilių sporto meistrų“ vardus.</p>	2017-08-23	Minima kontekste.
	<i>delfi.lt (1 330 864)</i> <i>15min.lt (1 128 471)</i>	Bekelės entuziastai sezoną užbaigs	2017-08-18	Pateikiamas LASF 4x4 komiteto pirmininko

	<p><i>lrytas.lt (973 041)</i> <i>respublika.lt</i> <i>svencionys.lt</i></p>	<p>Sariuose</p> <p>Kodėl buvo pakeista varžybų vieta, o tuo pačiu ir lenktynių trasos? Nenorime menkinti gerai žinomos ir populiarios Uoginių automobilių ir motociklų sporto bazės Kupiškio rajone, tačiau ką čempionato ir taurės varžybų dalyviams galime pasiūlyti Sariuose ir Švenčionių rajone besidriekiančiose trasose, anksčiau pasirinktoje dislokacijos vietoje paprasčiausiai nebūtume galėję ", - sako Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis.</p>		<p>komentaras.</p>
	<p><i>delfi.lt (1 330 864)</i> <i>15min.lt (1 128 471)</i> <i>lrytas.lt (973 041)</i> <i>automanas.tv3.lt (946 523)</i> <i>sportas.info</i></p>	<p>R. Kažukauskaitė: didžiausias pasiekimas trasoje – nugalėta baimė</p> <p>Rasa Kažukauskaitė – teisėja, organizatorė bei klasikinio slalomo varžybose dalyvaujanti sportininkė. Į autosporto pasaulį moteris įsitraukė vos prieš 2 metus, tad ruošdamasi varžyboms ir siekdama aukštų rezultatų ji nevengia konsultuotis su didelę patirtį turinčiais sportininkais ir iš jų mokytis.</p> <p>Rasa sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiausiomis šalies lenktynininkėmis ir skatina peržengti savo baimes, kurios trukdo siekti puikaus rezultato.</p>	<p>2017-08-16</p>	<p>Komunikacinis pranešimas.</p>

	<i>15min.lt (1 128 471)</i>	<p>Projekte „Karys-lenktynininkas“ triumfavo I. Bilius: „Mes ne tik po miškus lakstome“</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas pasidžiaugė, jog „Karys-lenktynininkas“ yra realus projektas, o ne tik šou. Jis pasidžiaugė idėja, atvedančia Lietuvos kariuomenės jaunimą į automobilių sportą.</p>	2017-08-11	Minima LASF prezidento nuomonė.
	<i>santarve.lt</i>	<p>Automobilininkų tikslas – pasirodyti geriausiai</p> <p>Šešerius metus gyvuojanti Mažeikių ASK šiuo metu jungia 14 narių, kurie yra licencijuoti Lietuvos automobilių sporto federacijoje, klubas pagrindinį dėmesį skiria vienam šį federacijos kultivuojamų čempionatų – raliui sprintui.</p>	2017-08-09	Minima kontekste.
	<i>delfi.lt (1 330 864)</i> <i>15min.lt (1 128 471)</i> <i>lrytas.lt (973 041)</i> <i>automanas.tv3.lt (946 523)</i> <i>sportas.info</i>	<p>LASF kitų sporto šakų komiteto pirmininkas džiaugiasi, kad slalomas pritraukia daug dalyvių</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos kitų sporto šakų komiteto varas patikėtas Silverijui Lapėnui. Naujasis pirmininkas šiame komitete dirba ne pirmus metus, todėl neabejoja, kad gerai pažįsta šią sporto šaką ir yra pasiruošęs priimti visus iššūkius, su kuriais teks susidurti populiarinant slalomą.</p>	2017-08-08	Komunikacinis pranešimas.
	<i>delfi.lt (1 330 864)</i>	Ralis užbūrė Rokiškį, broliai Žalos –	2017-08-07	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.

		<p>interneta</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, abi lenktynių dienas greičio ruožuose stebėjęs kovas ir pasikeitusią rokiškėnų kasdienybę, taip pat pasidžiaugė, kad „Samsonas Rally Rokiškis“ organizatoriams pavyko sukurti tokio kalibro šventę.</p>		
	15min.lt (1 128 471)	<p>Ramygala išlaikė LASF egzaminą. Kas toliau?</p> <p>Šioms varžyboms Ramygalos autokroso trasoje šeimininkaujančio klubo „Ekrosas“ nariai ruošėsi kiek kitaip. Trasoje atsirado teisėjų bokšteliai, performuotas starto takelis, atsirado varžybų sekretoriatui skirta patalpa. Visa tai – pagal LASF reikalavimus, kadangi tai pirmosios oficialios ir federacijos palaimintos varžybos Ramygaloje.</p>	2017-08-03	LASF minima, kaip varžybų egzaminuotoja.
	15min.lt (1 128 471) auto.lrytas.lt (973 041) (2) republika.lt grokiskis.lt rokiskiosirena.lt samsonasrally.com	<p>Ralio organizatoriams naujoje vietovėje didžiausias rūpestis – saugumas</p> <p>Spaudos konferencijoje pirmasis prabilo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.</p> <p>Jis pasidžiaugė, kad ralio organizatorius Audrius Gimžauskas ėmėsi iniciatyvos rengti varžybas, kuriame profesionalaus automobilių sporto nebuvo jau daug metų.</p>	2017-08-02	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.

		<p>„Turime tų lietuviško ralio renginių, bet matome, kad užsienio sportininkai ne itin gausiai atvažiuoja. Manau, kad svečiai čia bus priimti puikiai ir išvažiuos patenkinti.</p> <p>Tikimės, kad saugai bus skirta daug dėmesio, nes vienas iš svarbiausių dalykų yra užtikrinti saugumą.</p> <p>Tai naujas regionas ir į varžybas gali ateiti žmonių, nesusipažinusių su šiuo sportu. Rizikos yra, bet tikiu, kad saugai vadovaujantys žmonės tą klausimą išspręs“, – kalbėjo R. Austinskas.</p>		
	<p><i>diena.lt (346 875)</i> <i>klaipeda.diena.lt</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>Kauno diena (popierinis variantas (2018 08 02))</i></p>	<p>Keiksmazodžių lavina skandina ralį</p> <p>LASF prezidentas R.Austinskas neslėpė nesuprantantis tokių organizatoriaus komunikacinių priemonių pasirinkimo ir kokias auditorijai jos taikomos. "Vienas dalykas yra kalbėtis tarpusavyje garaže, o visai kas kita tokius dalykus transliuoti viešumoje. Koks įspūdis gali likti pasižiūrėjus tokį vaizdo siužetą? Kad automobilių sporte dalyvauja kažkokie "buduliai"? – griežto tono organizatoriams negailėjo R.Austinskas.</p>	2017-08-02	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.
	<p><i>delfi.lt (1 330 864)</i> <i>15min.lt (1 128 471)</i> <i>lrytas.lt (973 041)</i> <i>automanas.tv3.lt (946 523)</i> <i>98.lt</i></p>	<p>D. Simonavičienė: automobilių sportas traukia lyg magnetas</p> <p>Greitį ir adrenalina mėgstanti Dovilė Simonavičienė traukos varžybų trasose lenktyniauja trečius metus. Sportininkė vienareikšmiškai sutinka su mintimi, kad maloniausia automobilių sporte – pasiruošimo procesas, lenktynių eiga ir sėkmingai pasiektas finišas, o apdovanojimai ir taurės – tik pridėtinė</p>	2017-08-01	Komunikacinis pranešimas.

		vertė. Dovilė sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiausiomis šalies lenktynininkėmis ir skatina moteris labiau pasitikėti savimi.		

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Prie „DHL Rally Elektrėnai“ starto linijos – 70 ekipažų

2017-08-31

Rugpjūčio 30-ąją „DHL Rally Elektrėnai“ organizatorių – VšĮ „Čapkausko autosportas“ – segtuve gulėjo 70-ties ekipažų, pareiškusių norą varžytis šiose lenktynėse, paraiškos, rašoma pranešime žiniasklaidai.

„Beliėka tik džiaugtis, jog dar neprasidėjus raliui fiksuojami rekordai, – maloniai nustebintas sportininkų aktyvumo šypsojosi pagrindinis renginio organizatorius Ramūnas Čapkauskas. – Džiugu, kad penktasis šalies automobilių ralio čempionato etapas paviliojo tokį gausų dalyvių būrį, kokio šiemet dar nebuvo nė vienoje lenktynėse.“

Trečią kartą pamečiui rengiamas „DHL Rally Elektrėnai“ bus ne tik Lietuvos automobilių ralio bei ralio sprinto čempionatų penktųjų etapų lenktynės, bet ir nuo pernai įskaitinėmis tapusios tarptautinio „FIA Baltic Rally Trophy“ etapo, beje, irgi penktojo, varžybos. „FIA Baltic Rally Trophy“ lenktynės – tai net keturias šalis jungianti „FIA European Rally Trophy“ atšaka, suteikianti galimybes greičiausiems Baltijos šalių ralistams varžytis su profesionalais iš visos Europos finalinio etapo metu.

Todėl nenuostabu, kad Elektrėnuose ir energetikų miesto apylinkių keliais rugsėjo 8-9 dienomis lenktyniaus greičiausi ne tik Lietuvos, bet ir Latvijos, Lenkijos, Rusijos, Vokietijos ir Didžiosios Britanijos ralio meistrai, tramdysiantys ne vien įprastus ralio trasose, bet ir gana egzotiškai atrodančius automobilius.

Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas pasidžiaugė, kad trečią kartą rengiamas „DHL Rally Elektrėnai“ bus ne tik masiškiausias, bet ir rimtą konkurenciją užsieniečiams varžybose sudarys šalies sportininkai.

Į Elektrėnus susirinks bene visi pajėgiausi šalies ralio meistrai: Giedrius Notkus, Deividas Jocius, Vytautas Švedas, Dovilas Čiutelė, Vaidotas Žala, Benediktas Vanagas ir kiti.

Ar pavyks apginti titulą pernai šį ralį laimėjusiems panevėžiečiams G. Notkui su Daliumi Strižanu, sužinosime rugsėjo 9-osios vakarą, kai sportininkai įveiks paskutinįjį greičio ruožą. Tačiau G. Notkui optimizmo ralio išvakarėse, regis, tikrai nestinga.

„Trokštame ne tik apginti ralio laimėtojų titulą, – varžybų spaudos centrui, viešųjų ryšių agentūrai „Visus Bonus“ sakė G. Notkus. – Šalies čempionate savo klasėje kol kas pirmaujame, o bendrojoje įskaitoje esame treči. Viliuosi, jog finišavus „DHL Rally Elektrėnai“ lenktynėms mūsų ekipažas palypės bent vienu laipteliu aukštin.“

Giedriaus nuomone, pernykštę pergalę Elektrėnų apylinkėse jiems garantavo gera pradžia, kai po kelių greičio ruožų jų ekipažui pavyko įgyti bemaž 20 sekundžių persvarą. Juk ne veltui sakoma, jog gera pradžia – pusė darbo!

G. Notkus įsitikinęs, jog tai vienas geriausių šalyje ralių – labai kompaktiškas, techniškas, reikalaujantis gerų vairavimo įgūdžių, puikiai organizuotas.

„Nuo pirmojo posūkio jaučiasi, kad šį ralį rengia ne tik sumanūs organizatoriai, bet ir neprasti sportininkai, ne iš nuogirdų žinantys ir suprantantys visas ralio subtilybes“, – tokio įvertinimo pavydėtų ne vieno renginio organizatorius.

Kada laimėsite „DHL Rally Elektrėnai“? – tokį klausimą ralio spaudos centras pateikė D. Jociui.

„Šiomet, rugsėjo 9-ąją, – nemirktelėjęs išpyškino Deividas, 2015 metais čia finišavęs penktas, o pernai – antras. – Iki svajonės nedaug stigo ir pernai, tačiau kartu su iš prakiurdytos padangos besiveržiančiu oru buvo nupūstos ir mūsų viltys.“

Deividui viskas čia tinka ir patinka – ir įdomios, nelengvos trasos, ir lietus, ir saulė. Tik jei lyja – tai tegu lyja visiems, jei sausa, tai tegu dulkes geria visi, įsitikinęs D. Jocius, kurio didžiausia siekiamybė, kad sąlygos visiems būtų vienodos. Jam itin apmaudu, kai pirmoji pusė dalyvių važiuoja keldama dulkių debesis, o antra, žiūrėk, slydinėja praūžus liūčiai...

„Gali nertis iš kailio besiruošdamas raliui, bet jeigu jos didenybė SĖKMĖ atsuks tau nugarą, liksi it musę kandęs“, – įsitikinęs šiemet itin ryžtingai nusiteikęs D. Jocius.

Iš užsieniečių bene didžiausias autoritetas – latvis Janis Vorobjovas, kurį Lietuvos trasose ištis lydi sėkmė. Šis sportininkas itin mėgsta pirmuosius greičio ruožus tarsi tūnoti šešėlyje, pernelyg toli neatleisdamas lyderių ir visą dėmesį sutelkdamas į paskutines greičio rungtis ir taip vienu smūgiu siūsdamas nespėjusius atsitokėti varžovus į nokdauną.

Janis su Andriu Malnieku ir pernai Elektrėnuose laikėsi būtent tokios taktikos.

„Mes iš tiesų ketinome eiti „va bank“ ir paskutiniajame greičio ruože laimėti ralį, tačiau tos rungties starte pastebėjome, kad pamažu bliūkšta viena padanga... Galimybės pasikeisti ratą jau nebebuvo, todėl pajudėjom nieko nekeitę. Rezultato neteko ilgai laukti – nuo pusiaukelės važiovome ant ratlankio, atsilikome minutę ir pralošėme ralį“, – prisiminimais po finišo dalijosi latvis, kuriam šiemet tramdyti „Mitsubishi Mirage Space Star“ padės naujas šturmanas Ivo Pūkis.

„DHL Rally Elektrėnai“ trasose debiutuos net trys lenktynininkai iš Didžiosios Britanijos. Tai lietuviams iš maratoninių lenktynių Palangoje gerai pažįstami tėvas ir du jo sūnūs Hollandai, pamilę Lietuvą ir joje rengiamas ilgų nuotolių lenktynes, o dabar atrandantys ir ralį.

Britai startuos įvairių modifikacijų „Ford Escort“ automobiliais, o Davidui Hollandui lietuviškose trasose geriau susigaudyti padės šiemet Monte Karlo ralyje debiutavęs Karolis Raišys. Michaeliui arba Mickui, kai jį vadina komandos bičiuliai, talkins Karolis Kairys, o Drew Hollandui naviguos Aleksandras Dainys.

Ne pirmą kartą į Lietuvoje rengiamus ralius atvyksta vokiečiai Conradas Rudigeris ir Steffenas Reichmanas, kuriuos žiūrovai išvys ir Elektrėnuose.

„Ralio dalyviai varžysis daugelyje įskaitų, todėl po lenktynių nugalėtojų ir prizininkų pagerbimo ceremonijoje lis tikrai įspūdingas taurių ir kitų prizų lietus“, – tikina R. Čapkauskas, kartu su bendraminčiais negailintis pastangų, kad apie ralį kuo geriausiai išpūdžius išsivežtų jo dalyviai ir po metų pertraukos vėl sugrįžtų į Elektrėnus.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/prie-dhl-rally-elektrenai-starto-linijos-70-ekipazu.d?id=75624267>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/prie-dhl-rally-elektrenai-starto-linijos-70-ekipazu-826891>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/prie-dhl-rally-elektrenai-starto-linijos-70-ekipazu-826891>
<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/prie-dhl-rally-elektrenai-starto-linijos-70-ekipazu-826891>
<https://www.sportas.lt/naujiena/237197/prie-dhl-rally-elektrenai-starto-linijos-70-ekipazu>
<http://www.98.lt/elektrenu-ralis-2017>
<https://autobanas.wordpress.com/2017/08/31/prie-dhl-rally-elektrenai-starto-linijos-70-ekipazu/>

„Autoplius.lt Fast Lap“: paaiškėjo keturi nauji Lietuvos čempionai

2017-08-27

„Autoplius.lt Fast Lap“ lenktynės finišavo, baigėsi 2017 metų sezonas ir keturiems greičiausiems „Wolf Race“ lenktynininkams įteiktos Lietuvos čempionų karūnos. Visas sezonas, kaip ir šio šeštadienio lenktynės, buvo tikrai nenubodus.

Dar metų pradžioje Lietuvos automobilių sporto federacija patikėjo „Autoplius.lt Fast Lap“ organizuoti vienintelį šalyje žiedinių lenktynių čempionatą. Keturios sezono lenktynės vyko: Estijos Pernu trasoje, Lenkijoje „Tor Poznan“ trasoje ir du kartus „Nemuno žiede“ Kačerginėje. Po paskutinių lenktynių pirmą kartą šiems organizatoriams teko apdovanoti tikrus Lietuvos čempionus.

Ne vieną čempioną, o net keturis, nes po titulą pelnė keturiose skirtingose klasėse lenktyniaujantys pilotai. Visi jie – lygiaverčiai Lietuvos žiedinių lenktynių čempionai.

Keturi čempionai

„Diviziono B“ R1600 klasės Lietuvos čempionas – tik šiais metais „Autoplius.lt Fast Lap“ lenktynėse debiutavęs Ignas Domeika. Jis kiaurus metus kovėsi dėl pirmų vietų savo greitu ir patikimu „Honda Civic“ automobiliu.

Truputį galingesnės R2000 klasės 2017 metų čempionas – Julius Skirmantas. Po pirmojo metų etapo jis turėjo labai mažai šansų metus pabaigti aukštumoje, kai pelnė vos 7 taškus. Bet likusiuose trijuose jis kovėsi atiduodamas visą save. Tik paskutiniame etape perlenkė rezultatus savo naudai.

R3000 klasėje daugiausiai taškų surinko ir raudonu apsiaustu bei čempiono karūna pasipuošė BMW vairuojantis geros nuotaikos užkratas Paulius Reisas. Didelės ambicijos atvedė jį iki aukščiausio apdovanojimo šioje klasėje, įdomu kur tos ambicijos nuves jį kitais metais.

O pačioje galingiausioje klasėje prie gausios savo Lietuvos čempiono taurių kolekcijos dar vieną pridėjo lenktynininkas Ramūnas Čapkauskas, kuris R3000+ klasėje aplenkė pačius greičiausius „Autoplus.lt Fast Lap“ dalyvius.

Etapo nugalėtojas

Bet ketvirtojo etapo „Wolf Race“ nugalėtojas greičiausioje klasėje Arūnas Gečiauskas įrodė, kad Ramūnas Čapkauskas yra aplenkiamas. Jis laimėjo abu važiavimus ir pakartojė sėkmę trečiame etape Poznanėje. Jei situacija nepasikeis kitais metais, galim turėti ir naują čempioną.

Nes ko jau ko, bet greičio Arūnui netrūksta. Juk jis šiame etape aplenkė ir daugkartinį „Autoplus.lt Fast Lap“ čempioną Joną Poškų greičiausio rato „Time Attack“ disciplinoje. Kyla natūralus klausimas – kas aplenks kaip bombą sezoną užbaigusį A. Gečiauską kitais metais?

„Super Lap PRO“ vietas jie taip ir pasidalino – Arūnas pirmas, Jonas antras, o trečias finišavo Dainius Matijošaitis šioms lenktynėms sugedusį „Xtra Evo“ pakeitęs į skolintą BMW M3.

„Time Attack Street“ klasėje tris etapus iš eilės laimėjusį Algirdą Gelžinį su „Audi TT RS“ aplenkė ilgametis šių lenktynių dalyvis Benas Černiauskas su „Honda Civic“. Trečias liko – visose klasėse dalyvauti spėjantis Tauras Tunyla, šį kartą su „Honda S2000“. Tauras taip pat dalyvavo „Super Lap PRO“ su „Mazda RX-8“, o jo komandos bičiulis Martynas Sidunovas tuo pačiu „Mazda“ automobiliu stoji prie „Wolf Race“ starto.

Puikus sezonas

Šeštadienio etapu baigėsi 2017-ųjų „Autoplus.lt Fast Lap“ sezonas, pakvietęs lenktynininkus į du etapus Lietuvoje ir du užsienyje. Dalyvių lenktynėse buvo gausu, kartais jiems vos užtekdavo ant asfalto sužymėtų startinių pozicijų. Kovos vyko visose klasėse, visose pozicijose. Daug puikių dvikovų nepapuolė į antraštes, nes jos vyko dėl ketvirtos, dešimtos ar dvidešimtos pozicijos.

„Autoplus.lt Fast Lap“ į bendruomenę pavyko suburti puikius dalyvius, kurie nusipelno padėkos už puikią kovą trasoje ir fantastiškus reginius žiūrovams. Būsiami čempionai turės gerai pasistengti padaryti dar geresnį renginį kitais metais.

„Super Lap Street“

1. Benas Černiauskas, Honda Civic, 1:23.000
2. Algirdas Gelžinis, Audi TT RS, 1:23.596
3. Tauras Tunyla, Honda S2000, 1:26.081

„Super Lap PRO“

1. Arūnas Gečiauskas, Mitsubishi Lancer Evo VIII, 1:11.893
2. Jonas Poškus, Mitsubishi Lancer Evo III, 1:13.419
3. Dainius Matijošaitis, BMW M3, 1:13.931

„Wolf Race R1600“

1. Ignas Domeika, Honda Civic
2. Deividas Sakalauskas, Honda Civic
3. Lukas Stanevičius, Honda CRX

„Wolf Race R2000“

1. Edvinas Mardosas, Honda Civic
2. Julius Skirmantas, Honda Civic
3. Dainius Matijošaitis, Honda Civic

„Wolf Race R3000“

1. Mantas Matukaitis, BMW 328
2. Vaidotas Mitkus, BMW 325
3. Paulius Reisas, BMW M3

„Wolf Race R3000+“

1. Arūnas Gečiauskas, Mitsubishi Lancer Evo VIII
2. Ramūnas Čapkauskas, BMW M3 GTR
3. Livijus Juodeika, Mazda RX-8

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/autoplus-lt-fast-lap-paaiskejo-keturi-nauji-lietuvos-cempionai-25-845136>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/08/27/news/sestadieni-paaiskejo-keturi-nauji-lietuvos-ziediniu-lenktyniu-cempionai-2339338/>

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/paaiskejo_lietuvos_ziediniu_lenktyniu_cempionai/

<http://www.aidas.lt/lt/sportas/article/17204-08-27-paaiskejo-lietuvos-ziediniu-lenktyniu-cempionai>

Pamiršta Valakampių žiedo istorija: lenktynių trasa, kuri turėjo padėti Vilniui pranokti Kauną

2017-08-24

Automobilių sportas Lietuvoje populiarus daugelį metų. Jo istorija siekia net tarpukarį. Labiausiai jis išpopuliarėjo mūsų šalyje sovietmečiu, kai valstybinė propaganda skelbė visų sporto šakų masiškumą ir prieinamumą darbo liaudžiai. Taip atsirado galimybė automobalininkams ir motociklininkams atsiriboti nuo tiesioginio, aktyvaus sąlyčio su sovietine propaganda ir užsiimti mėgstama „užklasine“ veikla.

Vykstant tokiai propagandos tais laikais atsirado galimybė oficialiai gauti nors kokią techniką, atsargines dalis, rengti var žybas ir nebūti apkaltintiems antitarybine veikla, kapitalistinės ideologijos propaganda.

Vilniaus iššūkis autosporte dominavusiems kauniečiams

XX a. 6–7 dešimtmečiais Lietuvos automobilių sporte dominavo kauniečiai. Todėl Kauno automobilių sporto entuziastai, padedami prijaučiančių valdininkų, sugebėjo įkurti „Kačerginės žiedą“ (vėliau pavadintą „Nemuno žiedu“), kuris greitai tapo net sąjunginių varžybų trasa. Pirmos oficialios lenktynės „Kačerginės žiede“ įvyko 1961 metais.

Nedidelis Vilniaus automobilių sporto entuziastų būrelis ir miesto valdininkai, nenorėdami atsilikti nuo kauniečių, ieškojo galimybių įkurti analogišką automobilių žiedinių lenktynių trasą Vilniuje ar šalia jo. Tokia galimybė atsirado 1963 metais, baigus Vilniaus kurortinio rajono – Valakampių – kelių rekonstrukcijos ir asfaltavimo darbus.

Vienas iš aktyviausių „Valakampių žiedo“ kūrėjų ir „vyriausias architektas“ buvo neseniai įkurtos respublikinės automobilių sporto federacijos pirmininkas Vikis Oleka. Jis laikraštyje „Vakarinės naujienos“ (1963.04.01, Nr.77), apibūdindamas tuometinę Lietuvos autosporto būklę, rašė:

„Nors automobilių sportas Tarybų Lietuvoje įgavo sparnus vos prieš trejus metus, tačiau jis jau iškovojo gan stiprias pozicijas. Štai paėjusią vasarą Tarybų Lietuvos komanda tapo TSRS automobilių raly čempionais, o šiais metais visasąjunginėse žiemos raly varžybose laimėjo sporto draugijų, sporto klubų ir tarprespublikinėje įskaitoje. Trečių ir antrą vietas visasąjunginėse mikrolitražinių automobilių lenktynėse iškovojo Tarybų Lietuvos go – kartininkai. Dvylika mūsų respublikos automobilininkų įvykdė pernai sporto meistro normas.

1962 metais pirmą kartą kovos krikštą gavo ir mūsų respublikos žiedinių automobilių lenktynių mėgėjai, startuodami TSRS pirmenybių turuose Taline ir Kaune. Čia jie pasiekė ir pirmąsias pergales. Štai Taline standartinių automobilių klasėje nugalėjo Kauno taksi parko vairuotojas A. Kurdzikauskas. Tarybų Lietuvos automobilių sporto federacija, siekdama kelti mūsų sportininkų meistriškumą ir didinti jų patyrimą žiedinėse lenktynėse, numatė šių metų balandžio mėnesį surengti respublikinio masto žiedines automobilių lenktynes Vilniuje „Vakarinių naujienų“ laikraščio prizui laimėti...“.

Trasos pradžia – dabartinėje Svajonių ir Valakampių g. sankryžoje

Sutvarkius Valakampių gatves ir paklojus gerą asfalto dangą, atsirado reali galimybė visai šalia miesto esančiame, gyventojų mėgstamame, kurortiniame rajone įkurti automobilių žiedinių lenktynių trasą, kuri prasideda dabartinių Valakampių ir Svajonių gatvių sankryžoje, eina Svajonių g. link Valakampių, toliau Vaidilutės ir Lizdeikos gatvėmis iki Valakampių g. ir baigiasi Valakampių ir Svajonių gatvių sankryžoje.

Žiedo ilgis 5,2 km. Lenktynių organizatoriai buvo LDAALR (Laisvanoriška draugija armijai aviacijai ir laivynui remti), Auto-moto klubas ir respublikinė automobilių sporto federacija. Ta proga Vilniaus dienraštis „Vakarinės naujienos“ įsteigė pereinamąjį prizą komandai-nugalėtojai ir varžybas skyrė Spaudos atgavimo, kalbos ir knygos dienai tada vadintai paprasčiau tiesiog spaudos dienai paminėti. Įdomu, kaip ši idėja prasmuko pro cenzūrą, nes visi gegužės mėnesio pradžioje vykdavę renginiai turėjo būti skiriami Pergalės dienai – gegužės 9-ajai. Varžybose dalyvauti buvo pakviesti svečiai iš Maskvos, Leningrado, Minsko, Rygos ir Talino.

Reikalavimai lenktynininkams

Varžybų reglamentas buvo griežtas. Komandą turėjo sudaryti ne mažiau kaip du automobiliai. Individualių automobilių vairuotojai, nesudarę komandos, galėjo kovoti dėl Vilniaus miesto čempiono vardo. Visi varžybų dalyviai turėjo būti įvykdę

antrą automobilių sporto atskyri. Teisėjų kolegijai leidus, varžybose galėjo dalyvauti sportininkai, turintys trečią automobilių sporto atskyri. Tačiau jiems buvo leista dalyvauti varžybose tik patikrinus sugebėjimus treniruotėse ir kontrolinių startų metu. Visi nauji automobilių sporto mėgėjai, norintys išbandyti savo jėgas šiose žiedinėse lenktynėse, turėjo įvykdyti figūrinio važiavimo trečio atskyrio normas.

„Vakarinių naujienų“ laikraščio žurnalistai dar prieš lenktynes kaitino atmosferą ir 1963.04.08 laikraščio Nr.83 išspausdino straipsnį „Kauniečiai ruošiasi“:

„Didelis pagyvėjimas dabar pastebimas Kauno automobilių sporto mėgėjų tarpe. Geriausi miesto lenktynininkai aktyviai ruošiasi „Vakarinių naujienų“ prizo varžyboms.

Kas dalyvaus lenktynėse ir kaip ruošiasi joms? Į šį klausimą mums atsako LDAALR Auto-moto klubo tarybos pirmininkas J. Marculanas.

Praėjusiais metais ATK-6 vairuotojai Algis Klimaitis ir Foma Segalis sukonstravo dvi sportines mašinas, kuriomis jie dalyvavo lenktynėse Minske. A. Klimaitis tuomet užėmė penktąją vietą. Visiškai suprantama, jog šie sportininkai nenori blogai pasirodyti ir Vilniuje. Todėl A. Klimaitį ir F. Segalį beveik kasdien galima sutikti ant plento. Jie užtikrintai treniruoja.

Praėjusiais metais grupė durpių pramonės statybos-montavimo valdybos entuziastų-automobilininkų iš nurašytos „Pobedos“ sukūrė sportinį automobilį. Juo TSRS pirmenybėse, kurios vyko Kačerginės žiede, vairuotojas Aloyzas Jorudas užėmė vienuoliką vietą. Dabar šis kolektyvas sukūrė naują sportinį automobilį su gražiu kėbulu ir galingu varikliu. A. Jorudas tikisi, kad jo nauja mašina galės parodyti lenktynėse Vilniuje neblogą rezultatą.

Mašina „Estonija-3“ ruošiasi lenktynėms ATK-2 vairuotojas Lazaris Lipovskis.

Galbūt Vilniaus autosporto mėgėjai pamatys Valakampių žiede TSRS 1961 metų absoliutų raly čempioną sporto meistrą Povilą Šatą ir jo draugą taksi vairuotoją sporto meistrą Bronių Balčiūną.

Lenktynės „Vakarinių naujienų“ prizui žada būti įdomios. Tokia Kauno lenktynininkų ir gausių prijaučiančių nuomonė. A. Didžiulis“.

Trasos atsiradimą lygino su stebuklu

Dar vienos žiedinių lenktynių trasos sukūrimas Lietuvoje buvo svarbus įvykis ne tik Lietuvos automobilių sportui. To meto Sovietų Sąjungoje veikė tik keletas žiedinių lenktynių trasų, o mažoje Lietuvoje dviejų lenktynių trasų egzistavimas buvo panašus į stebuklą.

Laikraštis „Vakarinės naujienos“ 1963.05.04 Nr. 104 rašė: „Taurė laukia šeiminkų“:

„Naujoje Valakampių žiedo trasoje šiandien jau gaudė lenktyninių bei sportinių automobilių motorai – čia vyko sportininkų, kovojančių dėl „Vakarinių naujienų“ prizo, treniruotės. O treniruotės rezultatai ypač svarbūs – pagal juos nustatoma starto vieta sekmadienio lenktynėms.

Rytoj 11 val. žiūrovai turės progą pamatyti eilę geriausių respublikos lenktynininkų – sporto meistrus V. Oleką, L. Šuvalovą, J. Oleką, V. Janikovskį, J. Vaitėną ir kitus. Rungtyniauti su mūsų sportininkais atvyko ir svečiai iš Rygos bei Gorkio miestų.

Kaip žinome, Kaune jau dvejį metus vykdomos visos Sąjunginės automobilių lenktynės, o vilniečiai žiūrovai buvo „skriaudžiami“. Valakampių plento žiedas, specialistų nuomone, prilygsta savo kokybe ir sportiniais rodikliais geriausioms šalies trasoms („Nemuno žiedas“ Kačerginėje, „Piritos žiedas“ Taline). Todėl vilniečiai galės stebėti įdomias lenktynes ne tik rytoj, bet ir ateityje.“

Trasos atidarymas

1963 metų gegužės 5 d., sekmadienį, Vilniuje iškilmingai atidaryta nauja automobilių žiedinė lenktynių trasa – „Valakampių žiedas“. Kovoti dėl prizų susirinko 20 dalyvių. Tarp jų buvo ir svečių iš Rygos ir Gorkio. Kaip ir buvo planuota, 11 val. vyriausiasis varžybų teisėjas – Vilniaus įgulos viršininkas B. Dzožijevas – iškvietė 10 sportinių automobilių į startą. Tarp jų tarpe buvo tik vienas vilnietis – ATK-1 vairuotojas Vytautas Aksionaitis su sportiniu automobiliu „Estonija“. Oras pasitaikė ne pats palankiausias lenktynėms, kadangi nuo ryto dangus buvo apsiniaukęs, krapnojo lietus. Nepaisant blogo oro, tūkstančiai vilniečių atėjo pasižiūrėti pirmą kartą Vilniuje vykiančių įdomių lenktynių.

Startas duotas, pasigirdo motorų gausmas, lenktynės prasidėjo. Vienas iš favoritų, Kauno sportininkas A. Jorudas (Nr. 78) startavo paskutinis. Starto tiesiojoje jis aplenkė net keturis varžovus, o po pirmo rato jau buvo trečias.

Priekyje važiuojo Kauno ATK-6 atstovai A. Klimaitis (Nr. 80) ir V. Daunys (Nr. 79). Po keturių ratų A. Jorudas jau buvo antras ir atrodė, kad dar po kelių ratų jis pirmas, tačiau klastingas posūkis prie starto ir A. Jorudas griovė. Lenktynės jam baigėsi. Sportinių automobilių 20 ratų distanciją pirmas įveikė A. Klimaitis, antras V. Daunys.

Įdomi istorija nutiko V. Aksionaičiui. Po pirmo lenktynių rato jo automobilis nepasirodė, tačiau, sportininkams pravažiavus dar vieną ratą, jis vėl buvo trasoje. Praleidęs visus varžovus vienu ratu į priekį atkaklus lenktynininkas sugebėjo išsiveržti į pirmaujančių gretas ir užimti trečią vietą.

Varžėsi „Volgos“ ir „Moskvičiai“, laimėjo taksistas iš Vilniaus

Po nedidelės pertraukos prie starto linijos stėjo lenktyniniai automobiliai su standartiniais kėbulais – „Volgos“ ir „Moskvičiai“. Oras pagerėjo, pasirodė saulė.

Šioje klasėje nežinia kodėl kartu varžėsi akivaizdžiai skirtingų pajėgumų automobiliai, nors pagal naują klasifikaciją jų lenktynės turėjo būti vykdomos atskirai.

Vilniaus garbę gynė taksomotorų autoūkio ir LDAALR respublikinio Auto-moto klubo komandų sporto meistrai: J. Vaitėnas, V. Janikovskis, L. Šuvalovas, V. ir J. Olekos. Gorkio automobilių gamyklai atstovavo sporto meistras A. Ščerbakovas, o Rygai – pirmaatskyrininkas V. Sala.

Nuo pat pradžių į priekį išsiveržia du Vilniaus taksistai – J. Vaitėnas ir pirmaatskyrininkas J. Vizgardijskis. Lenktynės įtemptos, ratas po rato greitis didėja. Iš varžybų pasitraukia L. Šuvalovas ir V. Janikovskis. Nuvažiavus 11 ratų pirmuoja J. Vaitėnas (Nr.10), antras J. Vizgardijskis (Nr. 12). Šie lenktynininkai kelis kartus pasikeičia pozicijomis, bet 27-ajame rate į priekį išsiveržęs Vizgardijskis 40 ratų lenktynėse pirmos pozicijos nebeužleidžia ir laimi lenktynes. Trečią vietą užėmė svečias iš Gorkio A. Ščerbakovas.

Su trasa buvo siejamos didelės ateities viltys

Pirmos lenktynės „Valakampių žiede“ pasibaigė. Sportininkai, organizatoriai ir žiūrovai liko patenkinti.

Laikraščio „Vakarinės naujienos“ pereinamasis prizas-taurė įteiktas Vilniaus taksomotorų autoūkio sportininkų komandai.

Kauno ATK-6 sportininkai, pasiekę tokį pat rezultatą, gavo atminimo taurę. Vilniaus čempionų vardai suteikti Kauno ATK-6 mechanikui A. Klimavičiui ir vilniečiui taksi vairuotojui J. Vizgardijskiui.

„Vakarinės naujienos“ 1963. 05.06 Nr. 105 rašė:

„... – Kokia Jūsų nuomonė apie trasą, varžybų organizavimą, pačias lenktynes ? – paklausėme mes kai kurių dalyvių ir žiūrovų. A. Ščerbakovas (Gorkis): Trasa gera. Šiek tiek praplatinus ją, čia galima būtų rengti stambiausias lenktynes. Naudodamasis proga noriu palinkėti Lietuvos sportininkams statyti greitesnes ir gražesnes mašinas ir greičiau jomis važiuoti.

V. Sala (Ryga): Sekančiais metais atvažiuosime į jūsų puikią trasą visa komanda.

J. Margulanas, LDAALR Kauno Automoto klubo tarybos pirmininkas: Aš mačiau ir kitų plentų žiedus – Minsko, Kačerginės, Lužnikų. Valakampių žiedas nenusileidžia jiems. Jis labai patogus tuo, kad yra netoli miesto. Svarbiausia šiose lenktynėse tai, kad jos padės toliau vystyti autosportą Vilniuje ir iš viso respublikoje.

L. Šuvalovas, sporto meistras, V. Izotovas, visasąjunginės kategorijos teisėjas: Kartu su eile teigiamų pirmųjų Vilniuje žiedinių automobilių lenktynių faktorių reikia pažymėti kai kuriuos trūkumus. Visų pirma tai, kad žiūrovai nebuvo informuojami apie lenktynių eigą, o tai žymiai susilpnino jų susidomėjimą lenktynėmis. Nebuvo tiksliai nustatyta vieta, kur stovėjo techninė pagalba, o tai apsunkino lenktynininkams atlikti smulkų remontą. Į visus šiuos trūkumus reikia atsižvelgti organizuojant sekančias žiedines lenktynes kuriomis sporto mėgėjai, lenktynių dalyviai parodė didelį susidomėjimą.“

Lenktynininkų nuopelnai – įmonėms ir partijai

Kalbant apie to meto lenktynes norėčiau pridurti, kad sovietmečiu, ypač XX a. 6–7 dešimtmetyje, automobilių sporto entuziastai turėjo tik vienintelius rėmėjus – įmones, kuriose dirbo. Ir tai tik tuo atveju, jeigu įmonės vadovui buvo įdomus automobilių sportas arba jis jam prijautė.

Reikėjo dar ir įmonės komunistų partijos lyderio pritarimo. Kelionės išlaidas į varžybas kituose miestuose ir respublikose dažniausiai apmokėdavo tos pačios įmonės. Sportininkams atitekdavo nurašyti įmonės automobiliai, iš kurių jie konstruodavo sportinius automobilius laisvu nuo darbo metu (labai svarbu), naudodami įmonės įrengimus ir išteklius.

Tik vienetai galėjo sau leisti lenktyniauti nuosavu automobiliu, nes legaliai gauti automobilio agregatų buvo beveik neįmanoma. Tačiau žmonės nenorėjo būti sotūs vien sovietine propaganda. Jie stengėsi, dirbo, konstravo norėdami save realizuoti ir parodyti, ką sugeba. Todėl ir citatose iš laikraščių labai dažnai minimi įmonių pavadinimai. Sportininkų laimėjimais naudojosi liaupsindami patys save Komunistų partijos komitetų funkcionieriai.

1963 m. „Valakampių žiedo“ automobilių lenktynių rezultatai:

Sportinių automobilių klasė:

1. A. Klimaitis (Kauno ATK-6),
2. V. Daunys (Kaunas),
3. V. Aksionaitis (Vilniaus ATK-1).

Sportinių automobilių su serijiniais kėbulais klasė:

1. J. Vizgardijskis (Vilniaus tasomotorų parkas),
2. J. Vaitėnas (Vilniaus taksomotorų parkas),
3. A. Ščerbakovas (Gorkis).

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/pamirsta-valakampiu-ziedo-istorija-lenktyniu-trasa-kuri-turejo-padeti-vilniui-pranokti-kauna-i-25-843028>

Virtualių lenktynių kursai – startui realiose varžybose

2017-08-23

Norite lenktyniauti žiedinėse automobilių lenktynėse: „Fast Lap“ ar 1000 km? Turėti techninius reikalavimus atitinkantį lenktynių automobilį neužteks. Norint stoti prie starto linijos reikia licencijos, kurią nuo 2017 metų pradžios galima gauti įveikus licencijavimo programą lenktynių simulatoriuje.

Anksčiau automobilių sporto naujokui norint gauti D kategorijos licenciją, suteikiančią teisę startuoti A lygos varžybose, reikėjo per paskutinius 24 mėnesius būti dalyvavusiam ir klasifikuotam galutinėje įskaitoje bent trijose C lygos arba B lygos LASF nacionalinėse tos sporto šakos varžybose, kurioje planuojama dalyvauti.

Šiais metais lietuviškų automobilių sporto renginių padangėje nebeliko Mini žiedo čempionato, kuris būdavo kaip laiptelis į aukštesnę lygą su galimybe surinkti reikiamų varžybų skaičių D kategorijos licencijai gauti. Alternatyvų nebeliko.

Tačiau išspręsti susidariusiai situacijai buvo rastas sprendimas – speciali licencijavimo programa „Simuliatorių akademijoje“, kuriai pritarė Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF).

2017 metais „Simuliatorių akademijoje“ startavęs pirmasis Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių čempionatas „Neste Dream 2 Drive“ taip pat turėjo apčiuopiamo svorio atsirasti šiai alternatyvai. Čempionato pagrindinis prizas buvo vieta prie realaus lenktyninio „Mazda RX-8“ vairo profesionalioje „Taurus Racing“ komandoje ir galimybė startuoti „Fast Lap“ lenktynėse.

Taigi visiškam automobilių sporto naujokui laimėjus virtualų čempionatą ir teisę dalyvauti realiose lenktynėse, būtų reikėję gauti D kategorijos licenciją. Tačiau pagal esamą žiedinių lenktynių situaciją, nebūtų buvę nei laiko, nei galimybių sudalyvauti bent trijose B arba C lygos varžybose, kurios Lietuvoje šiemet tiesiog nevyksta.

„Viskas prasidėjo nuo šio čempionato, kurį organizuojant pagrindiniu galvos skausmu buvo vairuotojo licencijos – kaip jos bus suteikiamos virtualių lenktynių laimėtojui? Kuomet LASF pradėjo gvildinti šią temą, mes pasiūlėme alternatyvą, sukuriant simuliatorių kursą, kur būtų vertinamas saugus vairavimas, teorinių žinių patikrinimas praktiškai bei automobilio valdymas ir elgsena lenktynių metu“, – sakė vienas iš virtualių lenktynių iniciatorių, lenktynininkas Taurus Tunyla.

Virtualaus projekto atomazga – LASF suteikė čempionato nugalėtojui ir prizininkams vairuotojo licenciją. Šiek tiek bėgant istorijai už akių pasakysim, kad istorinės licencijos savininku tapęs Martynas Sidunovas sėkmingai startavo realiuose „Fast Lap“ lenktynių etapuose Lenkijoje bei Estijoje.

Ne vienam tikriausiai gali kilti klausimas, kaip išlaikius virtualius kursus, galima sėsti prie tikro lenktynių auto mobilių vairo? Įdomu tai, kad keleivinių lėktuvų pilotai pirmiesiems savo skrydžiams yra taip pat rengiami naudojant kompiuterinius treniruoklius, kuomet simuliuojamos įvairios situacijos ore, mokomasi pakilti, nusileisti bei perprasti piloto kabinoje esančią mygtukų begalybę bei įvairias skrydžio subtilybes.

Taigi ši virtuali erdvė yra gana artima realybei, o lenktynių simuliatoriai idealiai atspindi tikras lenktynių trasas, tikrus bolidus bei tiksliai perteikia visus pojūčius.

Virtualaus lenktynių čempionato organizatoriai – „Simuliatorių akademija“, „Taurus Racing“ komanda bei LASF jau dėlioja kitų metų daugiaetapio čempionato planus. Todėl svarstantys planus startuoti tikrose žiedinėse lenktynėse tam gali pradėti ruošti jau dabar. Tiksliau – išlaikyti LASF teorinę egzaminą licencijai gauti bei rezervuoti laiką mokymams „Simuliatorių akademijoje“.

Licencijavimo programa simuliatoriuje susideda iš dešimties treniruočių specialaus kurso. Pirmiausia susipažįstama su įranga, po to praktiškai tikrinamos teorinės žinios: saugus vairavimas, važiavimas serviso zonoje, saugos automobilio metu, plevėsuojant skirtingoms vėliavoms, simuliuojamas startas tiek iš eigos, tiek iš vietos.

Tuomet seka treniruotės su priekine bei galine ašimi varomais automobiliais, kurių metu instruktoriai stebi vairuotojo elgseną, jo veiksmus, skirtinga ašimi varomų automobilių suvokimą.

Nuo šeštos kursų valandos prasideda praktinė jų dalis – tai penkios lenktynių praktikos, į kurias įeina treniruotė, kvalifikacija ir lenktynės. Jose važiuojama kartu su virtualiais varžovais, kiekvieną kartą juos suprogramuojant pagal skirtingą sudėtingumo lygį. Būsimą vairuotoją čia prižiūri ne tik „Simuliatorių akademijos“ instruktoriai, bet dar ir lenktynininkas T. Tunyla, kuris vertina saugumo tvarką, važiavimą sraute, vairuotojo veiksmus. Dviejose paskutinėse treniruočių kurso dalyse į lenktynes šalia virtualių varžovų įsijungia ir instruktorius, keliantis psichologinį spaudimą.

„Šie kursai nėra tokie lengvi, kaip gali atrodyti iš pirmo žvilgsnio. Pirmos užduotys nėra sunkios, žmogus įgauna suvokimą, kaip yra valdomi skirtinga ašimi varomi automobiliai, susipažįsta su skirtingų trasų specifika: Piarnu žiedas (Estija), Pozna nės (Lenkija) bei „Nemuno žiedo“ trasa.

Prasidėjus praktinei lenktynių daliai, dalyvis pastatomas į starto rikiuotės vidurį tarp skirtingų klasių automobilių, sudarant jam nepatogią situaciją. Jo pagrindinė užduotis – būti ne greičiausiai, o saugiam. Kursų metu mes nemokome greito vairavimo – mokome saugaus vairavimo. Todėl norėdamas išlaikyti šiuos kursus, jų dalyvis privalo nedaryti pavojingų situacijų, neišlėkti iš trasos, neatsitrenkti į kitą automobilį.

Kuomet yra greitas tempas, reikia tikrai paplušėti. Be to, kiekvieną valandą yra sunkinami virtualūs varžovai. Juos galime suprogramuoti pagal agresyvumo, gynybos, tempo lygius. Jie gali provokuoti lenktynininką, agresyviai lenkti išore, lįsti į vidinę posūkio dalį, kurti sudėtingas lenktynines situacijas. Kursų pabaigoje prisijungia ir „Simuliatorių akademijos“ instruktoriai, kurie sukuria dar daugiau įtampos lenktynėse“, – apie kursų specifiką pasakojo dalyvius prižiūrintis T. Tunyla.

Ir nors visa tai vyksta virtualiai, tačiau pasak T. Tunylos, ne vienas po tokių lenktynių iš simulatoriaus kėdės išlipa šlapias nuo prakaito.

„Pradžioje buvo daug skeptikų, kad 10 valandų kursų yra brangu, kad jie neduoda jokios naudos. Visa tai sakė, kurie nei karto nebuvo bandę simulatorių. Dabar gi, tie, kurie įgijo licencijas mielai sugrįžta ir čia treniruojas“, – sakė Tauras.

Kursų kaina – 500 eurų, bet tai yra tikrai pigiau nei dalyvavimas trejose B arba C klasės lenktynėse. Be to, nereikia turėti savo lenktyninio automobilio, padangų, nereikia pilti kuro, o atsitikus avarijai, užtenka perkrauti virtualų automobilį ir galima lėkti toliau.

Be to, kursų metu, jų dalyvis gauna daug naudingos informacijos, instruktoriai dalina patarimus, įvardija padarytas klaidas. Nors prieš licencijavimo programą simulatoriuje, jie jau būna išlaikę teorijos egzaminą, tačiau „Simuliatorių akademijoje“ dar įgauna teorinių žinių ir jas užtvirtina.

„Nebuvo tokių, kurie neišlaikė licencijavimo testo. Jie sėkmingai sudalyvavo savo pirmose realiose varžybose, nesukėlė jokių pavojingų situacijų. Be to, ir virtualių lenktynių čempionas M. Sidunovas įrodė, kad realioje trasoje su realiu automobiliu jis gali būti labai greitas. Jam adaptacijos trasoje praktiškai nereikėjo, nes ją visą žino mintinai. Priprasti reikėjo tik prie automobilio ir sėdėsenos“, – konstatavo T. Tunyla.

Žmonės į „Simuliatorių akademiją“ ateina prieš lenktynes norėdami susipažinti su trasa ar ją „pasikartoti“, išmėginti galimybių ribas, atrasti idealiausius stabdymo taškus, žinoti, kada kurią pavarą geriausia perjungti. Treniruojantis trasą galima šlifuoti iki begalybės, o realybėje viskas tiesiog susidėlioja į reikiamas „lentynas“.

Be to, lenktynių simulatoriai leidžia atlikti ir itin tikslius automobilio reguliavimus. Keičiant nustatymus, galima stebėti gerėjantį ar blogėjantį trasos įveikimo laiką, padangų dilimą ir pasiruošti optimaliai susireguliuoti kovinį automobilį. Būtent taip elgiasi net „Formulės-1“ ar kitų prestižiškiausių žiedinių lenktynių komandos: padirbėjus su simulatoriais prieš lenktynes inžinieriams nebereikia vykti į trasą, o testuotojams sukti ratus vieną po kito, ieškant geriausio bolido reguliavimo. Visa tai atlikus su simulatoriais taupomos krūvos pinigų bei laiko. Pavyzdžiui, F-1 čempionato „McLaren“ komanda net gi ieškojo simulatorių testų vairuotojo.

Kitas įdomus faktas apie lenktynių simulatorius – norint važiuoti „Le Mano“ 24 valandų lenktynėse, reikia išlaikyti simulatorių testą.

E-sportas yra itin populiarus dalykas visame pasaulyje ir su kiekviena diena jo populiarumas tik auga. Yra žmonių, kurie su simulatoriais važiuoja nuo ryto iki vakaro. Tai jiems kaip darbas. Tokie žmonės sukuria naudą, padeda šiai technologijai stipriai vystytis.

Smagu, kad lenktynių simulatoriai ir Lietuvoje įgauna pagreitį. 2016 metais įkūrus „Simuliatorių akademiją“ Vilniuje, šiais metais ji atvėrė duris ir Klaipėdoje. Artimiausiu metu Kaune ruošiamasi atidaryti dar vieną, net 200 kvadratinių metrų ploto „Simuliatorių akademiją“.

„Simuliatorių naudą puikiai supranta LASF viceprezidentas, automobilių sporto treneris Jonas Dereškevičius, naudodamas tokius įrenginius jis jau užaugino keletą automobilių sporto žvaigždžių. Jeigu Jonas tuo netikėtų, tai „Simuliatorių akademija“ nebūtų taip greitai užaugusi“, – sakė T. Tunyla.

Virtualių lenktynių ir tokios licencijavimo tvarkos naudą įžvelgia ir Oskaras Brazaitis bei Eligijus Vasilevskis, baigę lenktynių simulatorių kursus.

„Kursą išlaikyti buvo nesunku, nes turėjau patirties važiuojant su kartais. Pradžia buvo kiek sudėtingesnė, bet po to įsivažiavau ir viskas klostėsi labai gerai“, – sakė E. Vasilevskis.

Vaikinas jau startavo trejose lenktynėse – du kartus dalyvavo Baltijos šalių 4 valandų ištvermės varžybose bei startavo „Eneos“ 1006 km maratone Palangoje. Prieš debiutą Piarnu trasoje bei prieš Palangoje, E. Vasilevskis liejo prakaitą treniruotėse „Simuliatorių akademijoje“.

„Geriausias variantas – prieš lenktynes pasitreniruoji su simulatoriumi, atrandi maksimalų tempą, viską įsirašai į „kompiuterį“ savo galvoje. Tada atvažiavęs į realią trasą pasistengi užmiršti, o pradėdamas važiuoti, ratas po rato visa tai atrandi. Įveikus dešimt ratų – virtuali treniruotė prieš lenktynes labai padeda. Važiuojant žinai galimybes, greičiau perpranti trasą, o tai be abejo, prideda saugumo. Prieš kiekvienas varžybas būtinai atvažiuoju čia pasitreniruoti. Nuolat važiuoti realioje trasoje neįmanoma. Man labai patinka, kad yra simulatoriai. Čia galima palaikyti formą, lavinti reakciją, kelti meistriškumą“, – simulatorių teikiama naudą įžvelgė E. Vasilevskis.

Tuo tarpu O. Brazaičio pirmos varžybos laukia šį savaitgalį, kuomet „Nemuno žiede“ vyksiančia me finaliniame „Fast Lap“ etape startuos „Wolf Race“ lenktynėse.

„Šioje trasoje esu važiavęs ne kartą – žinau ją neblogai, bet prieš varžybas dar mokausi, šlifuoju tam tikrus judesius. Smagu, kad virtualioje trasoje per kelias valandas galima išmokti labai daug. Tos kelios valandos Kačerginėje kainuotų labai brangiai. Be to, virtualiai galima eksperimentuoti ekstremalias situacijas, nebijant, kad ar apsiversi ar atsitrenksi į atitvarus kuomet „užmeta“ automobilio galą. Išmokus to virtualiai, atmintyje visa tai išliks, o realiose varžybose įvykus tokiai situacijai, tu greitai sureaguosi ir padarysi tą patį judesį“, – teigė O. Brazaitis.

Jis džiaugiasi, kad išlaikyti licenciją buvo galima važiuojant simulatoriais, kas leido sutaupyti ir laiko, ir pinigų, o be to ir išmokta buvo labai daug. O. Brazaičio teigimu, tai labai gera alternatyva.

E. Vasilevskis sako, kad idealiausias licencijos gavimo variantas būtų simulatorių ir realios praktikos derinys: „Virtualiuose simulatoriuose mokymosi procesas vyksta žymiai greičiau, be to, čia yra daug „gyvybių“. Realybėje viskas yra žymiai

pavojingiau, todėl procesas gerokai lėtesnis. Virtualios ir realios lenktynės papildo vienos kitą. Idealiausia būtų, kad norint gauti licenciją būtų ir tas, ir tas. Reali praktika trasoje, galėtų būti bent jau su instruktoriumi.“

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/virtualiu-lenktyniu-kursai-startui-realiose-varzybose.d?id=75551251>

Lenktynių trasose pagerbs ralio riterius

2017-08-23

„Kauno rudens“ raliai – vienos seniausių lenktynių šalies automobilių sporto istorijoje. Lygiai po mėnesio startuosiantis „Kauno ruduo 2017“ bus jau 44-asis jo metraštyje.

Renginio gyvybiškumą praturtina graži tradicija, kai jo organizatoriai ir ralyje dalyvaujantys sportininkai šių lenktynių trasose pagerbia žymių šalies automobilių ralio meistrų, anapilin iškeliavusių brolių Arvydo ir Kastyčio Girdauskų atminimą.

Iš šių kauniečių ne viena karta sėmėsi ralio paslapčių, o mokyti iš Kastyčio, per savo sportinę karjerą tapusio devynis, o Arvydo – aštuonis kartus buvusios TSRS automobilių ralio čempionais, tikrai buvo ir yra ko.

Įvertindama Girdauskų nuopelnus šalies automobilių sportui Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) po mirties jiems suteikė „Lietuvos automobilių sporto meistrų“ vardus.

Rugsėjo 23-iąją susirinkę į Kauno Rotušės aikštę, kur startuos ir finišuos „Kauno rudens“ ralis, jo dalyviai pagerbs ne tik šiuos iškilus automobilių sporto riterius, bet ir ilgametį Kauno automobiline klubo vadovą Vidmantą Čiutelę, kurio ir bendraminčių pastangomis surengta per 30 „Kauno rudens“ ralių, Lietuvos automobilių sporto federacijos garbės narį Romualdą Barkauską, šalies automobilių sportą įvairiose trasose garsinusius Leontijų Potapčiką, Sigitą Alesių, Evaldą Čerškų, Dalių Juozelskį ir Petrą Krivoščenką.

„Kauno rudens“ ralio trasose varžysis šių lenktynininkų bendražygiai, iš kurių daugelis būtent iš jų gavo pirmąsias ralio meistriškumo pamokas.

Prisiminti Kastytį ir Arvydą Girdauskus ir kitus sportininkus kasmet į „Kauno rudens“ rali atvyksta buvę jų bendražygiai ir varžovai, prieš keletą dešimtmečių kovęsi Europos, pasaulio ir buvusios TSRS čempionatuose, raliuose reiduose, tokiuose kaip

„Londonas-Mechikas“, „Londonas-Sidnėjus“ „Tur de Europa“ ir kituose, o dabar gyvenantys Vokietijoje, Graikijoje, Izraelyje, Latvijoje, Estijoje, Lenkijoje, Rusijoje, Baltarusijoje ir net Jungtinėse Amerikos Valstijose.

Kartu su raliu „Kauno ruduo 2017“ vyks ir Lietuvos automobilių mini ralio čempionato IV etapo varžybos, o jų dalyviai per dieną įveiks apie 260 km ilgio trasą, besidriekiančią Kauno miesto, Kauno ir Šakių rajonų, Lukšių, Lekėčių, Griškabūdžio seniūnijų keliais.

„Turėdami visapusišką Šakių rajono savivaldybės, Lukšių, Lekėčių, Griškabūdžio seniūnijų palaiminimą, trasą parinkome būtent ten, o labai greitą ir įdomų slalomą leista surengti ir Šakių miesto gatvėse, – džiaugėsi vienas iš organizatorių, „Porsche“ klubo direktorius Justinas Sipavičius. – Neabejoju, kad įvairaus sudėtingumo trasos pavilios daugelį patyrusių lenktynininkų, kuriems šis ralis – savotiškas iššūkis bei garbė jame dalyvauti ir kartu pagerbti buvusius bendražygius, kūrusius penktą dešimtmetį teberengiamo ralio pagrindus“.

„Kauno rudens 2017“ rali organizuoja Lietuvos automobilių klubas (LAK), tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija (TASVA), Lietuvos „Porsche“ klubas, Kauno automobilininkų klubas (KAK), glaudžiai bendradarbiaudami su Kauno miesto, Kauno ir Šakių rajonų savivaldybėmis, Lukšių, Lekėčių, Griškabūdžio seniūnijomis.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lenktyniu-trasose-pagerbs-ralio-riterius.d?id=75550677>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kauno-rudens-ralio-metu-bus-pagerbti-nusipelne-automobiliu-sportui-25-843270>

<http://automanas.tv3.lt/lenktyniu-trasose-pagerbs-ralio-riterius/>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lenktyniu-trasose-pagerbs-ralio-riterius-825788>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lenktyniu-trasose-pagerbs-ralio-riterius-825788>

<http://m.kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lenktyniu-trasose-pagerbs-ralio-riterius-825788>

<http://www.auto-bild.lt/2017/08/lenktyniu-trasose-pagerbs-ralio-riterius/>

<http://www.prim.lt/auto/straipsniai/kauno-rudens-trasose-pagerbs-ralio-riterius/>

Bekelės entuziastai sezoną užbaigs Sariuose

2017-08-16

Rugsėjo 16 dieną finišuos Lietuvos automobilių „Rally raid“ čempionatas ir taurės varžybos, kurias rengia VšĮ „Bekelės fiesta“.

Planuota, kad paskutinio, trečiojo, etapo lenktynės bus rengiamos Uoginių trasoje Kupiškio rajone, tačiau likus iki pirmenybių finišo daugiau nei mėnesiui, organizatoriai pakeitė sezono pabaigtuvių vietą ir dabar trečiojo etapo varžybos vyks Sariuose (Švenčionių rajonas).

„Nenorime menkinti gerai žinomos ir populiarios Uoginių automobilių ir motociklų sporto bazės Kupiškio rajone, tačiau ką čempionato ir taurės varžybų dalyviams galime pasiūlyti Sariuose ir Švenčionių rajone besidriekiančiose trasose, anksčiau pasirinktoje dislokacijos vietoje paprasčiausiai nebūtume galėję“, - sakė Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis.

Pasak jo, Kupiškį bekelės lenktynių organizatoriai pasieks ateityje, o daugiausia įtakos trečiojo etapo varžybų perkėlimui į Švenčionis turėjo tai, kad pavyko gauti trasą varžyboms Pabradės poligone, kuris šiemet yra itin intensyviai išnaudojamas mūsų ir mūsų šalies rimtų saugančių kitų valstybių karių.

Lenktynių organizatorius G. Grigaitis džiaugėsi, kad idėją sezono palydas surengti Švenčionių rajone entuziastingai sutiko ir palaikė rajono savivaldybės meras Rimantas Klipčius, sutikęs tapti varžybų organizacinio komiteto pirmininku ir jau nemažai nuveikęs, kad pabaigtuvių akordas būtų skambus ir įsimintinas tiek patiems sportininkams, tiek ir žiūrovams.

Nors renginio nuostatuose skelbiama, kad lenktynės vyks molio, žvyro, smėlio ir asfalto dangą turinčiais keliais ir mažai išvažinėtai miško keliukais, tačiau, pasak trasas dabar ruošiančių specialistų, itin nelengvi sportininkams bus lakaus smėlio ruožai Pabradės poligone, sudarantys bemaž 60 procentų viso privalomo „Sport“ klasės lenktynininkams ir motociklininkams maršruto. Šių abiejų klasių dalyvių čia laukia du po 50 km ilgio greičio ruožai.

Rungtyniaujantys „Extreme“ ir „Tourism“ klasėse, rugsėjo 16 dienos rytą startuos Sariuose, o jų orientaciniai bei greičio ruožai drieksis Švenčionių rajono perimetru jau minėtais smėlio, žvyro, molio ir asfalto dangą turinčiais keliukais ir bekele bei miškais. Besivaržantiems „Tourism“ klasėje, teks įveikti 353 km maršrutą, o „Extreme“ - 19 km ilgesnį.

Visi sportininkai, dalyvausiantys sezoną vainikuojančiose lenktynėse, finišuos Sariuose, kur vėlų šeštadienio vakarą bus pagerbti etapo prizininkai.

Internete:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/bekeles-entuziastai-sezona-uzbaigs-sariuose.d?id=75493499>
<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/bekeles-entuziastai-sezona-uzbaigs-sariuose-25-840470>
<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/08/16/news/bekeles-lenktyniu-organizatoriai-pakeite-paskutiniojo-etapo-vieta-2239793/>
<http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/bekeles-entuziastai-sezona-uzbaigs-sariuose/>
<http://www.svencionys.lt/lit/Bekeles-entuziastai-sezona-uzbaigs-Sariuose/8698>

Didžiausias pasiekimas - nugalėta baimė

Komunikacinis pranešimas
2017-08-16

Rasa Kažukauskaitė – teisėja, organizatorė bei klasikinio slalomo varžybose dalyvaujanti sportininkė. Į autosporto pasaulį moteris įsitraukė vos prieš 2 metus, tad ruošdamasi varžyboms ir siekdama aukštų rezultatų ji nevengia konsultuotis su didele patirtį turinčiais sportininkais ir mokytis iš jų. Rasa sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiausiomis šalies lenktynininkėmis ir skatina peržengti savo baimes, kurios trukdo siekti puikaus rezultato.

Kaip susidomėjote autosportu?

Į automobilių sporto pasaulį įsitraukiau neseniai, vos prieš kelis metus. Tačiau jau nuo mažens svajo jau būti lenktynininke. Viskas prasidėjo nuo atsitiktinės slalomo treniruotės, kurioje teko pasivažinėti savadarbiu automobiliu, keleivio vietoje. Tai man paliko tokį didelį įspūdį, kad atsirado noras ir pačiai sėsti už sportinio automobilio vairo.

Šiuo metu daugiausiai laiko praleidžiu treniruodamasi, dalyvaudama varžybose bei jas organizuodama kartu su patyrusia „Slalomo akademijos“ komanda, kuri ir užkrėtė mane autosporto liga.

Kodėl būtent slalomas tapo Jūsų didžiąja aistra?

Užsiiminėju klasikiniu slalomu, kuris dar dažnai vadinamas pirmuoju laipteliu automobilių sporte. Manau, kad tai puiki vieta startui ir tolimesniems pasiekimams autosporte.

Beje, man jau teko pasėdėti ir ŗturmano kėdėje per mėgėjų ralį. Tai buvo labai smagus išbandymas, reikala ujantis atidumo ir susikaupimo, pilnas azarto. Tai buvo pirmas, rimtesnis kartas kai išbandžiau save ŗioje pozicijoje – puiki treniruotė.

Kokių savybių reikalauja klasikinis slalomas?

Atidumo, tikslumo, ŗaltų nervų, planavimo į priekį ir drąsos.

Sutinkate su mintimi, kad kiekvienas finišas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo rezultato?

Kadangi dar tik žengiu pirmuosius žingsnius automobilių sporte, tai kiekvienos varžybos man yra iššūkis, kuris užgrūdina ir veda toliau. Na, o pasiekti rezultatai – puiki galimybė įvertinti savo tobulėjimą ir įgūdžius. Aukštais rezultatais pasigirti dar negaliu, kelis kartus teko lipti ant podiumo pakylos, tačiau ten nebuvo didžiulės konkurencijos. Norėtūsi konkurencingesnių kovų, kurioms save ir ruoŗiu.

Visgi, didžiausiu savo laimėjimu galėčiau vadinti baimės nugalėjimą aikŗtelėje. Neretai trasoje bijau padaryti kažką ne taip, tačiau suprantu, kad visi nuo kažko pradeda, o pradžia – visada sunkiausia. Privalome nugalėti savo baimes, kad kažko pasiektume.

Kaip ruoŗiatės varžyboms?

Daug laiko skiriu treniruotėms ir bendrauju su kitais sportininkais. Jų patarimai ir dalijimasis patirtimi man padeda susikaupti, mokytis ir tobulėti. Iš dalies, pats klasikinis slalomas nereikalauja didelio pasiruoŗimo. Reikia tvarkingos maŗinos, vairavimo įgūdžių ir jau gali dalyvauti. Tačiau norint pasiekti kuo aukŗtesnių rezultatų – būtinas įsigilinimas į vairavimo technikas ir nuolatinės treniruotės.

Kokiose varžybose dalyvaujate ŗį sezoną?

Dalyvauju „Slalomo dvikovos“ varžybų serijoje. Kadangi tai mūŗ komandos organizuojamos varžybos, tai ne visuomet galiu pilnai atsiduoti pačiam dalyvavimui, tenka pasirūpinti ir organizaciniais klausimais. Tačiau kitų metų sezone planuoju išmėginti savo jėgas ir kitų organizatorių rengiamose varžybose.

Be to, kad dalyvaujate varžybose, dar joms ir teisėjaujate. Kaip turima patirtis ŗioje srityje padeda lenktyniaujant?

Teisėjavimo patirtis padeda labiau įsigilinti į varžybų taisykles ir jų laikytis. Teisėjaudama stebiu skirtingas vairavimo technikas, kaip atliekamas vienas ar kitas manevras, kas gali lemti tam tikrą laiko skirtumą. Tai – lyg savotiška teorija, kurią lenktyniaudamas išbandai praktiškai.

Kaip vertinate moterų įsitraukimą į automobilių sportą?

Labai džiugu, kad autosporte dalyvaujančių moterų skaičius pamažu didėja. Žinoma, norėtusi didesnio aktyvumo, bet viskam – savas laikas. Mano akimis, ši sporto šaka naudinga ne tik ruošiantis varžyboms, bet ir norint daugiau sužinoti apie saugų vairavimą, kuris praverčia įprastuose keliuose.

Kas yra jūsų pavyzdys autosporte?

Man didžiausias pavyzdys – aplinkinių noras tobulėti, tikslo siekimas, žibančios akys. Ypač žaviuosi jauniais, kurie jau nuo mažens dalyvauja varžybose ir bando neatsilikti nuo patyrusių autosporto vilkų.

Ką patartumėte moterims, besidominčiomis galimybe prisidėti prie automobilių sporto?

Nebijokite pasirodyti kažko nemokančios, juk visi nuo kažko pradėdam. Pradėkite nuo elementariausių dalykų apie saugumą, automobilio valdymo technikas, o kai drąsiau jausitės – važiuokite į trasas.

Internete:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/r-kazukauskaite-didziausias-pasiekimas-trasoje-nugaleta-baime.d?id=75491117>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/rasa-kazukauskaite-didziausias-pasiekimas-trasoje-nugaleta-baime-25-840436>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/08/16/news/rasa-kazukauskaite-papasakojo-kaip-ismoko-iveikti-pries-varzybas-kankinusia-baime-2239758/>

<http://automanas.tv3.lt/rasa-kazukauskaite-didziausias-pasiekimas-trasoje-nugaleta-baime/>

http://www.sportas.info/naujienos/39054-didziausias_pasiekimas_nugaleta_baime.html

Projekte „Karys-lenktynininkas“ triumfavo I. Bilius: „Mes ne tik po miškus lakstome“

2017-08-11

Rugpjūčio 11 d. finišavo daugiau nei pusmetį trukęs unikalus projektas „Karys-lenktynininkas“. Dėl teisės tapti profesionalios ralio komandos vedliu ir 2018-aisiais kautis dėl Lietuvos ralio čempiono titulo varžėsi 20 karių, tačiau laimėjo vienas – 26-erių metų kaunietis Ignas Bilius.

Įveikę visus 6 projekto etapus dalyviai penktadienį rinkosi Kaune veikiančiame „Vilko“ kartodrome, kur oficialiai paskelbtas geriausias karys vairuotojas bei šturmanas, atrinkti ir šeši talentingiausi mechanikai. Visi jie sudarys komandą, netrukus startuosiančią Lietuvos ralio čempionate.

Automobilis, kurį kariai vairuos – „Mitsubishi Lancer Evo 9“, šiuo metu dar ruošiamas servise. Tikimasi, jog naujosios komandos startas Lietuvos ralio čempionate įvyks kitų metų sausį. Rugsėjo 8 d. numatytas apšilimas Elektrėnų ralyje. Tiesa, ten kariai-lenktynininkai suks ratus su dviem ratais varoma „Honda“.

„Šis projektas – tarsi automobilių sporto atstovų parama kariuomenei. Dalyvaudami jame kariai mokėsi iš pačių geriausių lenktynininkų, tokių kaip Vytautas Švedas. Projekte dalyvauti panoro ir 5 moterys. Iš jų 3 pateko į galutinį etapą. Buvo net taip, kad moteris žengė toliau, o jos vyras karys liko už borto“, – projekto rezultatus reziumavo jo koordinatore Inga Juškevičiūtė.

Tikrieji išbandymai dar laukia

Prieš paskelbiant geriausius dalyvius žodį taręs automobilių sporto legenda, šio projekto komisijos pirmininkas Stasys Brundza sakė, jog tikrieji išbandymai šių karių dar laukia ateityje.

„Savu laiku pavarų dėžę dienos metu pakeisdavome per 8,5 min., naktį – per 9 min. Tobulėjimui ribų nėra. Buvo smagu matyti, kaip tvarkosi šio projekto dalyviai“, – prisiminimais pasidalijo jis.

Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas pasidžiaugė, jog „Karys-lenktynininkas“ yra realus projektas, o ne tik šou. Jis pasidžiaugė idėja, atvedančia Lietuvos kariuomenės jaunimą į automobilių sportą.

„Manėme, jog pakaks išrinkti pagrindinę komandą. Tačiau kai paklausėme karių dalyvių, ko jie galėtų atsisakyti dėl sporto, ar atsisakytų tarnybos, jie griežtai pasakė „ne“. Tuomet supratome, jog reikia paruošti ir atsarginę komandą“, – kodėl išsiplėtė apdovanotų projekto dalyvių skaičius, paaiškino idėjos autorius Stasys Tarailė.

Automobilių sportas – ne naujiena

Pirmojo projekto nugalėtoju paskelbtas 26-erių metų Ignas Bilius, Lietuvos didžiojo kunigaikščio Algirdo mechanizuoto pėstininkų bataliono „Piranių“ kuopos atstovas. Jis patikino, ir kariuomenėje nuolat esantis „ieties smaigalyje“. Tai išduoda kuopos šūkis: „Surask, sukaustyk ir sunaikink“.

„Iš tiesų man patinka būti antru. Gali stebėti, ką daro lyderis, mokytis iš jo. Didžiąją laiko dalį projekte taip pat buvau antras. Tik paskutinį ralį laimėjau užtikrintai“, – prisipažino Ignas.

Naujai suformuotoje geriausių komandoje jam teks dirbti poroje su geriausiu šturmanu pripažintu Arūnu Butkevičiumi. Tai – ne pirmas jauno vyro prisilietimas prie automobilių sporto. Praeityje, būdamas 19-20 metų, jis dalyvavo įvairiuose slalomuose, sprinto varžybose, mini ralyje. Nugalėtojo tėtis – ilgametis ralio lenktynininkas bei daugkartinis nugalėtojas Tomas Bilius. Atsisakyti šio pomėgio prieš penkmetį kariui teko dėl finansinių sumetimų – tai itin brangus sportas.

„Nuo mažens dalyvavau įvairiose automobilių varžybose ir kaip žiūrovas, ir kaip dalyvis. Tad kai „Facebook“ pamačiau, kad vyksta toks projektas, užsiregistravau daug negalvojęs.

Kas buvo sunkiausia? Niekas nebuvo sunku. Dariau viską, ką galiu. Kaip kariuomenėje. 100 procentu atsiduodi ir pavyksta.

Nustebino iššūkio nuoseklumas. Labiausiai patiko paskutinis etapas – ralis aplink Lietuvą, kai pasijuto didžiulė konkurencija tarp kolegų. Pirmą dieną visi laimingi, draugiški, o po to, kai pasirodė pirmieji rezultatai, prasidėjo žvilgsniai, skaičiavimai. Matydavau tai tėvo konkurentų akyse. Buvo juokinga, nes į viską žiūrėjau paprasčiau.

Suprantu, į kokią peklą lendu, bet labai įdomu. Nors esu lenktyniavęs, jaučiuosi pakankamai žalias“, – įspūdziais pasidalijo Ignas.

Siekia atkreipti dėmesį

Paklaustas, ko, kaip projekto nugalėtojas, tikisi ateityje, jis prisipažino norįs kuo daugiau žmonių pritraukti į kariuomenę. Kariui norisi parodyti, jog pareigą Tėvynei atliekantys vyrai ir moterys ne tik laksto užsimaskavę po miškus, – jie gali ir lenktyniauti. Lenktyniauti greitai.

„Labai rimtai ruošiausi kiekvienam etapui. Vykau į Vilnių, kad pasėdėčiau simulatoriuje. Vien psichologiškai reikėjo ilgai ruoštis. Tai pastebėjo ir Vytautas Švedas, pasakęs: „Matosi, kad žmogus pasiruošęs“. Tai motyvavo.

Per ralį aplink Lietuvą vos nepražilau, – jaučiau didelę konkurenciją. Persvara buvo trapi – tik 15 sekundžių. Galbūt konkurentai per daug atsipalaidavę buvo“, – paklaustas, kodėl laimėjo būtent jis, atsakė Ignas.

Ko reikia, norint būti geru kariu-lenktynininku? Pasak pašnekovo, disciplinos, kurios kariuomenėje greitai įgyjama. Šalto proto. Ir drąsos, kai jos reikia.

Kasdieniniame gyvenime Ignas vairuoja „Honda Accord“, nes tai – ekonomišką, patogų automobilis. Jei norisi paspausti greičio pedalą, jis išsinešioja „Honda Civic“ arba BMW ir vyksta į Kačerginės lenktynių trasą.

Kariuomenė šiam kariui, kuris yra įgijęs kelių inžinieriaus specialybę, – jo šeima, namai, hobiai ir darbas. Būdamas joje Ignas išsikrauna, jaučiasi darantis tai, kas labai patinka ir tinka.

Geriausiais projekto mechanikais pripažinti Giedrius Labenskas, Nerijus Jurkšas, Viktoras Kovalkovas, Povilas Vasiliauskas, Tomas Jurgulis bei Modestas Vizinis.

Geriausias atsarginis vairuotojas – Tomas Zaksas, atsarginis šturmanas – Giedrius Labenskas, išrinktas ir visuomenės mėgiamiausiu projekto dalyviu.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/projekte-karys-lenktynininkas-triumfaves-i-bilius-mes-ne-tik-po-miskus-lakstome-25-838932>

Automobilininkų tikslas – pasirodyti geriausiai

2017-08-09

Mažeikių automobilių sporto klubas iš kitų mūsų rajone veikiančių klubų išsiskiria tuo, kad ne tik dalyvauja čempionatuose, bet ir kasmet Žemaitijos regionui dovanoja bene vienintelį automobilių sporto reginį – šalies ralio sprinto čempionato etapą.

Džiugina renginiu

Rugpjūčio 19-ąją Mažeikių automobilių sporto klubas Lietuvos ralio sprinto pirmenybių ketvirtąjį etapą organizuoja jau septintą kartą – vienais metais buvo vesti du etapai.

„Šiomet planuojame, kad renginys, kuriame bus dešimt greičio ruožų, vyks vieną dieną. Kiekvienais metais truputį keičiame kelius, kuriais važiuos lenktynininkai, šiomet varžysimės kompaktiškai Vieکشnių apylinkėse, todėl ir renginys vadinsis „Vieکشniai 2017“, – sakė klubo vadovas Vitalijus Plastininas.

Likus kelioms savaitėms iki varžybų pradžios, jau užsiregistravo 60 dalyvių. Atvažiuos sportininkų iš Lietuvos, Latvijos, Lenkijos, pirmą kartą atvyksta ekipažų iš Ukrainos, planuoja dalyvauti ir estų. Mažeikių ASK garbę gins penki ekipažai.

Specializuojasi sprinte

Šešerius metus gyvuojanti Mažeikių ASK šiuo metu jungia 14 narių, kurie yra licencijuoti Lietuvos automobilių sporto federacijoje, klubas pagrindinį dėmesį skiria vienam ši federacijos kultivuojamų čempionatų – raliui sprintui.

Internetė:

<http://www.santarve.lt/aktualijos/sportas/automobilininku-tikslas-pasirodyti-geriausiai/>

Naujas LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas: slalomas pritraukia džiuginantį skaičių dalyvių

Pranešimas spaudai

2017-08-08

Lietuvos automobilių sporto federacijos Kitų sporto šakų komiteto varas patikėtas Silverijui Lapėnui. Naujasis pirmininkas šiame komitete dirba ne pirmus metus, todėl neabejoja, kad gerai pažįsta šią sporto šaką ir yra pasiruošęs priimti visus iššūkius, su kuriais teks susidurti populiariausiam slalomui Lietuvoje.

Automobilių sportas atrodo nepasiekiamas

Naujai išrinktas Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas Silverijus Lapėnas pasakoja, kad jo pažintis su automobilių sportu prasidėjo nuo mažų dienų, kai tėtis jį penkiametį pirmą kartą pasodino už vairo. Tada sekė mokykla, kur buvo dėstomos „automobilizmo“ pamokos. Jų metu moksleiviai buvo supažindinami su automobilių sandara, veikimo principais, mokėsi kelių eismo taisyklių ir vairavimo subtilumų.

„Jau dvyliktoje klasėje turėjau vairuotojo pažymėjimą, tačiau pusmetį teko laukti, kada pagaliau sueis 18 metų ir jis pradės galioti. Jau išvažiavus į gatves, man patiko greitai važinėti, nebijojau rizikuoti. Galima sakyti, kad buvau smulkus gatvių chuliganėlis. Automobilių sportas tada atrodė nepasiekiamas ir savęs šioje srityje nemačiau. Viskas pasikeitė prieš 8 metus, kai draugas pasikvietė „šiaip“ atvažiuoti į treniruotę. Pajutau adrenaliną, susipažinau su slalomo technikomis ir tai natūraliai tapo mano sporto šaka“, – prisimena naujai išrinktas pirmininkas.

Varžybos sulaukia džiuginančio dalyvių skaičiaus

Nuo 2000-ųjų metų S. Lapėnas dalyvauja įvairiose greituminio slalomo varžybose, ne kartą savo jėgas yra išbandęs ralyje „Aplink Lietuvą“ ir „Eneos 1006 km lenktynėse“ Palangoje. Keletą pastarųjų metų aktyviai veikė Kitų sporto šakų komitete ir nusprendė, kad pakankamai gerai pažįsta šią sporto šaką, todėl yra pasiruošęs ją kuruoti.

„Sprendimas tapti Kitų sporto šakų komiteto pirmininku gimė iš sukauptos patirties autosporte ir noro prisidėti prie įvairiapusio autosporto padėties tobulinimo. Žiūrint plačiąja prasme, kitų autosporto šakų padėtis Lietuvoje šiandien nėra bloga. Mūsų šalyje yra nemažai organizatorių, kurie rengia puikias varžybas, ypač kalbant apie klasikinį slalomą.

Nors dauguma varžybų yra klubo ar regiono lygio, tačiau jos pritraukia džiuginantį skaičių dalyvių. Tai reiškia, kad norinčių išbandyti savo jėgas už automobilio vairo netrūksta. Pagrindinis klausimas: kokios priežastys atvedė juos į varžybas? Svarbiausia išsiaiškinti kiek tokių dalyvių nori toliau tobulėti, nuosekliai siekti rezultatų, tobulinti savo vairavimo įgūdžius, o ne automobilio technines savybes. Tuomet mūsų laukia užduotis – padėti jiems tobulėti“, – teigia pirmininkas.

S. Lapėno nuomone, pirmiausia reikia nuspręsti, kokio lygio Greituminio slalomo ir Slalomo čempionatus norima matyti, kokios jų perspektyvos, kokia gaunama nauda. Tada pereiti prie reglamentų ir techninių reikalavimų pritaikymo.

„Neabejotinai, pagrindinis slalomo varžybų privalumas – nedidelė kaina, palyginus su raliu ar žiedinėmis lenktynėmis. Piniginiai klausimai aktualūs visiems, o ši autosporto šaka – puiki galimybė pradėti profesionalaus lenktynininko kelią. Sieksime skleisti žinią apie tai ir sudominti žmones.“, – sako naujasis komiteto pirmininkas.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/naujas-lasf-kitu-sporto-saku-komiteto-pirmininkas-slalomas-pritraukia-dziuginanti-skaiciu-dalyviu.d?id=75427839>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-komiteto-pirmininkas-dziaugiasi-kad-slalomas-pritraukia-daug-dalyviu-25-837066>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/08/08/news/lasf-kitu-sporto-saku-komiteto-vadovas-turi-plana-kaip-populiarinti-slaloma-2168253/>

<http://automanas.tv3.lt/silverijus-lapenas-slalomas-pritraukia-dziuginanti-skaiciu-dalyviu/>

<http://www.sportas.info/naujienos/38937-slalomas-tapo-mano-sporto-saka.html>

Ralis užbūrė Rokiškį, broliai Žalos – internetą

2017-08-07

200 gigabaitų komplimentų virtualioje erdvėje ne tas pats, kas 200 miligramų vyno, bet „Samsonas Rally Rokiškis“ stebėjusios publikos atsiliepimai šios šventės organizatorių savimeilę neabejotinai šildė nė kiek ne prasčiau. Po 17 metų pertraukos į Rokiškio kraštą sugrįžusio Lietuvos ralio čempionato (LARČ) lenktynės iš tiesų buvo pavydėtinais sėkmingos.

Norint iliustruoti išskirtinę IV LARČ etapo dvasią šįkart pakanka viso labo dviejų nuotraukų. Vienoje jų brolių Vaidoto ir Žygimanto Žalų skrydis per greito posūkio viduryje esantį trampliną: automobilis atsiplėšia nuo kelio slysdamas bemaž 90 laipsnių kampu važiavimo krypčiai, o nuskriejęs tiesiog nepadoriai didelį atstumą, leidžiasi kelkraštyje, nesuvokiamu būdu „išsitiesina“ ir, sukėlęs žiūrovų ovacijų cunamį, neria finišo link.

Inkvizicijos laikais už tokį antgamtišką vairavimą vyrai greičiausiai būtų apkaltinti pardavę sielą šėtonui ir supleškėję ant laužo. Pasaulio ralio čempionate panašius triukus su WRC technika išdarinėja tik vienas kitas aukščiausios prabos pilotas. Vaidas tą padarė su pusiau namudiniu L8 klasės aparatu. Vienas ponas Dievas žino, kaip po tokios perkrovos senolis „Mitsubishi EVO VIII“ nevirto 1200 kilogramų metalo laužu.

Antrasis vaizdas, galintis būti „Samsonas Rally Rokiškis“ vizitine kortele – žmonių jūra, susirinkusi Rokiškio dvaro rūmų kieme iš arti pažiūrėti į virtuoziskai kovinius automobilius vairuojančius sportininkus, juos pakalbinti ir pasidaryti asmenukų.

Miestelėnų susirinko tiek, tarsi čia vyktų ne oficiali nugalėtojų apdovanojimo ceremonija, o garsioji prekybininkų akcija „Jamam“.

Akivaizdu, kad Aukštaitija apskritai ir Rokiškis konkrečiai nepaprastai pasiilgo gero ralio, o tai ką pasiūlė šio projekto strategai – Audrius Gimžauskas ir Martynas Samsonas – visiškai atitiko lūkesčius.

„Prieš organizatorius lenkiu galvą: jie puikiai padirbėjo visais kertiniais klausimais, tiek sukurdami būtiną infrastruktūrą varžybų metu, tiek ralį atveddami į miesto gatves, tiek įrengdami žiūrovų zonas, tiek užtikrindami saugumą, tiek pakviesdami itin greitų pilotų iš užsienio. Manau, kad galutiniu rezultatu patenkintos visos pusės. O svarbiausia – Lietuvos ralio žemėlapyje atsirado naujas traukos taškas“, – po varžybų „Samsonas Rally Rokiškis“ komandą gyrė Benediktas Vanagas, dėl keleto nuotykių su greičio ruožuose pradurtais ratais likęs šeštoje bendros įskaitos vietoje.

Pats A. Gimžauskas vertindamas renginį pirmiausia akcentavo Rokiškio bendruomenės požiūrį į ralį – pradedant savivaldybės vadovais ir baigiant vietinėmis verslo įmonėmis, rasti bendrą kalbą buvo lengviau nei ankstesniais metais sprendžiant „300 ežerų ralio“ galvosūkius Zarasuose.

„Mes patys sau pasižymėjome keletą dalykų, kuriuos reiktų koreguoti ar tobulinti kitais metais, tačiau esminiai dalykai pavyko. Ypač smagu dėl tokios azartiškos sportinės kovos, kurios baigtis nebuvo aiški iki pat paskutinio kilometro. Svečiai iš Suomijos, Švedijos, Danijos, Airijos, Lenkijos, Rusijos, Latvijos buvo ne šiaip turistai, o vieni nacionalinių čempionatų lyderiai. Ko verta vien Suomijos ralio legendos – dešimt kartų čempionatą laimėjęs Juha Salo ir šiųmetinio sezono lyderio Teemu Asunmaa akistata“, – džiaugėsi A. Gimžauskas.

Beje, dėl tokios gausios (ralyje buvo iškeltos 12 šalių vėliavos) užsieniečių delegacijos „kaltas“ M. Samsonas. Per savo kompanijos „Samsonas Motorsport“ atstovybes įvairiose šalyse jis ne tik išplatino informaciją apie būsimas varžybas, bet ir ant savo pečių užsivertė liūto dalį išlaidų, susijusių su lenktyninių automobilių nuoma, draudimu, padangomis, transportavimu į Lietuvą ir krūva panašių „smulkmenų“.

Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, abi lenktynių dienas greičio ruožuose stebėjęs kovas ir pasikeitusią rokiškėnų kasdienybę, taip pat pasidžiaugė, kad „Samsonas Rally Rokiškis“ organizatoriams pavyko sukurti tokio kalibro šventę.

„Žiūrovų, atkeliavusių čia specialiai pažiūrėti ralio, o ne sugalvojusių pajvairinti murksojimą prie jūros, čia gal netgi daugiau, nei susirenka į Palangos „1000 km lenktynes“. Man buvo labai malonu matyti tiek besišypsančių veidų, nesutikti girtų ar

neadekvačiai besielgiančių žmonių. Šiuo požiūriu „Samsonas Rally Rokiškis“ organizatoriai atrado regioną, išalkusį kokybiškų renginių ir tuo puikiai pasinaudojo.

Tas pats pasakytina ir apie sportinę pusę – prisimenantys kadaise čia buvusių greičio ruožus jau pakabinę šalmus „ant vinies“, todėl visiems viskas nauja ir įdomu. Žinoma, buvo keletas pernelyg ilgų ir pernelyg greitų atkarpų, dėl kurių buvo balansuojama ties viršutine FIA rekomenduojamo maksimalaus vidutinio greičio riba, tačiau negirdėjau, kad kažkas dėl to būtų turėjęs didelių nusiskundimų.

Kita vertus visuomet nugalėtojai būna viskuo patenkinti, o tie, kuriems Fortūna buvo atsukusi nugarą, randa ką pakritikuoti. Tai normalu. Dešimtbalėje vertinimo skalėje šitos lenktynės gautų mažų mažiausiai devynetuką“, – konstatavo LASF prezidentas

Iš tiesų, žiūrovų simpatijas susišlavęs V. Žala po finišo švytėjo ir, nepaisant turėtų techninių problemų – strigusio akceleratoriaus pedalo ir viename greičio ruožų nusimovusios turbinos žarnos, teigė esąs labai patenkintas tiek galutiniu rezultatu (iki 3 vietos bendroje įskaitoje Vaidui pritrūko mažiau nei 10 sekundžių), tiek lenktynėmis naujame regione.

„Nors Rokiškis ir Zarasai susiglaudę savo „sienomis“, greičio ruožų specifika labai ryški. Čia gerokai mažiau suraizgytų kelių, daug aklių posūkių ir tramplinų, kuriuos, galvojant apie gerą rezultatą, reikia įveikti atidarius pilną „skylę“. T. y. čia reikia stipresnių nervų ir daugiau tikslumo, tačiau nedirščiau to vadinti trūkumu“, – dėstė V. Žala.

Komplimentus organizatoriams žarstė ir didžiausiu tempu visus 12 greičio ruožų įveikęs Janis Vorobjovas.

„Mano akimis, tai vienas kokybiškesnių ir įdomesnių ralių, kuriuose pastaraisiais metais teko startuoti. Ačiū M. Samsonui ir A. Gimžauskui, kad jie taip aukštai kėlė reikalavimų lenktynėms kartelę, ir sėkmingai ją įveikė. Greičiai iš tiesų didoki – į spidometrą kartais būdavo baisu net pažiūrėti, tačiau tai priverčia dar labiau susikaupti ir siekti maksimalaus ekipažo tarpusavio susikalbėjimo“, – dėstė J. Vorobjovas.

Po pavydėtina sėkmingos „Samsonas Rally Rokiškis“ premjeros, lenktynių organizatoriai patvirtino, kad šiame regione Lietuvos ralio čempionato etapai bus rengiami mažiausiai dar dvejus metus.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ralis-uzbure-rokiski-broliai-zalos-interneta.d?id=75419609>

Ramygala išlaikė LASF egzaminą. Kas toliau?

2017-08-03

Praėjusį sekmadienį Ramygalos autokroso trasoje vėl surengtos varžybos. Tiesa, šįsyk jos buvo kiek kitokios nei anksčiau. Šiais metais varžybų organizatoriai užsimojo įvykdyti ne tik Aukštaitijos-Žiemgalos pirmenybių ketvirtąjį etapą, tačiau tuo pačiu metu rengti ir oficialias C lygos varžybas – antrąjį jų etapą. Taigi, taisyklės – C lygos, dalyviai – Aukštaitijos-Žiemgalos. Kas iš to išlošė, kas pralošė?

Sezono naujiena – C lyga

Šioms varžyboms Ramygalos autokroso trasoje šeimininkaujančio klubo „Ekrosas“ nariai ruošėsi kiek kitaip. Trasoje atsirado teisėjų bokšteliai, performuotas starto takelis, atsirado varžybų sekretoriatui skirta patalpa. Visa tai – pagal LASF reikalavimus, kadangi tai pirmosios oficialios ir federacijos palaimintos varžybos Ramygaloje.

Iki tol vykusiose Aukštaitijos regiono autokroso pirmenybių lenktynėse tiek daug infrastruktūros kuriama nebūdavo. Taigi, galbūt LASF įsikišimas, į kurį regionuose anksčiau buvo žiūrima su atsargumu, yra sveikintinas pokytis keliant autokroso lygį šiose vietovėse.

Kitas dalykas, kuris Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybėse buvo vykdomas kitaip – techninė komisija. Tiksliau – techniniai reikalavimai. Techninės komisijos vadovas, garsus Lietuvos autokroso sportininkas Arvydas Galinis šįsyk buvo atlaidus. Visi dalyviai gavo leidimą startuoti, tačiau dauguma sulaukė rekomendacijų, ką automobiliuose, siekiant didesnio saugumo, reikėtų pakeisti. Ar tai dar vienas naudingas dalykas regionų autokroso dalyviams? Žinoma taip.

Tačiau yra ir kita medalio pusė. Šios taisyklės, kurios galiojo varžybų Ramygaloje metu, nebuvo ir nebus taikomos Aukštaitijos-Žiemgalos pirmenybėse, tad ar sportininkai paklausys Ramygaloje dirbusio techninės komisijos vadovo nurodymų, tik jų pačių reikalas. Dar vienas aspektas, kurio Ramygaloje nebuvo galima praleisti pro akis – mažas dalyvių skaičius. Vos 29, kai įprastai Aukštaitijos-Žiemgalos pirmenybės sutraukia daugiau nei 40 automobilių.

Nors šios varžybos buvo antrasis C lygos etapas, tačiau sportininkų, kurių įprastai nematome Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybėse, sulaukta nebuvo. Tiksliau sakant, važiavo tie, kurie Aukštaitijos regione važiuoja visada. Kiek daug iš

Ramygaloje dalyvavusių sportininkų vyks į kituose regionuose vyksiančius C lygos etapus? Turbūt bus galima suskaičiuoti ant dviejų rankų pirštų, nors pirmame C lygos etape Akmenėje tokių buvo.

Tiesa kyla klausimas, kiek ilgai tokia lyga gyvuos, jei C lygos etapai sutrauks tik tame regione gyvenančius sportininkus. Klausimas lieka atviras ir viščiukus skaičiuoti reikės po sezono. Tačiau LASF Kroso komiteto pastangos matomos ir sveikintinos. Telieta viltis dėti į dalyvius ir tikėtis, kad jie neapsiribos vienu C lygos etapu per sezoną.

Tačiau bent jau pirmasis etapas, įvykęs Akmenėje, nuteikia optimistiškai. Ten startavo 56 dalyviai, kurių gretose buvo net 18 latvių, vienas, kitas sportininkas iš Aukštaitijos-Žiemgalos pirmenybėse matomų veidų. Kone sunkiausiai Akmenėje sekėsi Latvijos sportininkams – gedo automobiliai, neišvengta kontaktų bei nuobaudų. Asmeninėse įskaitose išdalinti net 8 komplektai medalių ir diplomų. Komandinėje įskaitoje nugalėjo „Extempo“ rinktinė, antri – „Mūša Kross“, treči – „Tornada Racing“.

„Visada stengėmės ir stengsimės varžybas sportininkams paversti švente. Kitiems metams turime dar pasitempti, stiprinti savo teisėjų komandą, nes yra veiksmo, kai per dieną tenka įvykdyti 27 startus be chronometruojamų važiavimų“ , – varžybas apibendrino jų vadovė Margarita Skabeikienė.

Ramygaloje – sunkiai nuspėjami finalai

Dabar grįžkime į Ramygalą. Kadangi varžybos Ramygaloje buvo organizuojamos pagal C lygos reglamentą, atvykę sportininkai turėjo tenkintis mažesniu nei įprastai važiavimų skaičiumi. Nuo šių metų Aukštaitijos-Žiemgalos pirmenybėse vykdomi trys įskaitiniai važiavimai ir finalas. Čia buvo organizuojami du, o po to – tiesiu taikymu į finalą.

Kadangi šias varžybas ignoravo nemažai Aukštaitijos-Žiemgalos pirmenybių dalyvių, šansas pakilti turnyro lentelėje atsirado tiems, kurie kantriai, etapas po etapo renka taškus metinėje įskaitoje. Ir tai įnešė intrigos ne tik lenktynėms, bet ir bendrai sezono rikiuotei. Tačiau apie situaciją lentelėje po keturių etapų – kiek vėliau, o dabar metas apžvelgti šį etapą.

D-1600 klasėje startavo septyni sportininkai. Jų gretose nebuvo iki tol sezono lyderiaus Egidijaus Nevulio, tad jau prieš startą buvo aišku, kad šiam sportininkui yra didelė tikimybė iškristi iš pirmosios vietos. Šiame etape triumfavo Vytautas Tumasas ir Biržų, kuris vairavo „Opel Corsa“.

Tiesa, tiek pirmasis, tiek antrasis važiavimas Vytautui Tumasui klostėsi ne visai pagal planą, tačiau finale lenktynininkas sugebėjo išlaikyti šaltus nervus ir galiausiai finišuoti pirmoje vietoje. Antrą vietą užėmė Dainius Stapulionis, kuris lyderiavo

didžiąją dalį varžybų, o finale tik paskutiniuose ratuose buvo aplenktas Vytauto Tumaso. Trečią vietą iškovojo „Mitsubishi Colt“ vairavęs Mantas Palionis, kuriam ši pergalė buvo itin svarbi dėl pozicijos sezono įskaitoje. Ketvirtoje vietoje finišavo vienintelė varžybų mergina – Reda Vainauskaitė.

Bene apmaudžiausiai varžybos susiklostė autokroso naujokui, anykštėnui Šarūnui Gruzinskiui. Pirmame ir antrame važiavimuose stabilų tempą ir agresyvų vairavimo stilių demonstravęs lenktynininkas pasitraukė iš kovos tuomet, kai jo „Honda Civic“ patyrė techninių problemų.

Ambicijas ką nors nuveikti šiame sezone Šarūnui Gruzinskiui jau gali tekti laidoti, tačiau šis sportininkas neabejotinai bus tas, kuris brausis į lyderių trejetuką kitąmet. Aišku, su šio kiomis tokiomis investicijomis į šiuo metu bene standartinį automobilį.

D-2000 klasėje šiemet lygių nėra VŠĮ „Kupiškio Auto-moto sporto“ atstovui Pauliui Baltrukėnui. Ramygaloje dar 20 taškų į sezono kraitį susižėręs sportininkas finale taip atsiplėšė nuo oponentų, kad finišo liniją kirto specialiai apsisukdamas. Tie siog dėl smagumo, nes varžovai už jo nugaros buvo labai toli. Antrą rezultatą pademonstravo Gintaras Bėlskis, o 15 taškų uždirbo Mykolas Baliūnas.

Šios klasės dalyvių gretas gerokai praretino gedimai. Arūnas Matulis turėjo problemų su pavarų dėže, Marius Varnas kovojo su elektros problemomis, o su Modestu Baneliu pasisveikinti per variklio bloką išlindo švaistiklis. Namų trasoje iškovoti taurės nepavyko ir ramygaliečiui Karoliui Petrovičiui, kuris šių metų sezoną praleido ir dabar startavo dar iki galo nesustyguotu automobiliu. Pėsčiomis iš trasos į serviso zoną grįžti buvo priverstas ir Šarūnas Budrys, kurio „Nissan“ iki finišo nebe atlaikė.

D-2000 Super įskaitoje startavo septyni dalyviai. Nors visą dieną čia savo persvarą demonstravo gana konkurencingą „Volkswagen Golf“ vairavęs Marius Kisielis, tačiau finale jis pasitraukė dėl techninių problemų. Kone toje pačioje vietoje sustojo ir latvis Maris Ozoliņš, kai jo automobilis apsipylė baltais dūmais. Sau neįprastu automobiliu startavo ir Justinas Mikalauskas, tačiau iki finalo jis nenuėjo – pavedė technika.

Šioje įskaitoje nugalėtoju tituluotas Gediminas Poška su kantriu, pakankamai galingu ir labai garsiu „Honda Civic“. Antrosios vietos poziciją iškovojo savo stiliumi – ramiai, bet iki finišo važiuojantis latvis Normunds Akmentinš. Ant trečiojo laiptelio žengė Vytautas Poška, vairavęs „Mitsubishi Colt“.

D-OPEN įskaitoje buvo galima tikėtis įdomios kovos tarp Žilvino Lingės, Andriaus Luščiausko ir po pertraukos startavusio Donato Stašiūno, pravarde Žvėris.

Tačiau Žvėris šįsyk nevažiavo taip, kaip publika įpratusi jį matyti. Galbūt tam įtakos turėjo pertrauka karjeroje, galbūt ne visiškai idealiai dirbęs automobilis. Tačiau itin azartiška kova virė tarp Žilvino Lingės ir Andriaus Luščiausko.

Finale ilgą laiką priekyje važiavo „Audi“ vairuojantis Andrius Luščiausias. Žilvinas Lingė varžovo iš akių nepaleido nė akimirkai ir nuolat mynė ant kulnų. Kad Žilvinas Lingė bandys lenkti, nebuvo nė abejonių. Šis sportininkas pasižymi šaltais nervais ir gebėjimu išlaukti tinkamo momento. Ir rokiškėnas išlaukė. Finalui einant pabaigos link, posūkyje po finišo tiesiosios Žilvinas Lingė atakavo vidumi. Agresyviai, rizikingai, tačiau užtikrintai ir iki galo.

Andrius Luščiauskas liko antroje vietoje, tačiau galiausiai nukrito į paskutinę poziciją ir jo ant šios klasės prizininkų podiumo neišvydome. Po tokių rokiruočių į antrąją vietą pakilo Donatas Stašiūnas-Žvėris, o trečiąją taurę laimėjo vėl tas pats latvis Normunds Akmentinš. Šis sportininkas dažniausiai lenktyniauja dviejose klasėse, o jo principas neskubėti ir laukti, kol sustos kiti, ir vėl suveikė.

Komandinėje Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybių įskaitoje Ramygalos trasoje geriausiai pasirodė „Ekroso“ atstovai. Antri – Vši „Kupiškio auto-moto sportas“. Ant trečiojo laiptelio žengė biržiečiai.

Kitas, jau penktasis Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybių etapas įvyks rugpjūčio 20-ą dieną Biržų rajone. Kaip jau minėjome, kai kurių sportininkų nedalyvavimas Ramygaloje įnešė šiek tiek intrigos į sezono rikiuotę.

Sezono įskaita: vieniems ramu, kiti turės pakovoti

D-1600 klasės pirmojoje vietoje vis labiau įsitvirtina Mantas Palionis, šiuo metu turintis 57 taškus. Antrą poziciją išlaiko Sigitas Augustinas, kurio sąskaitoje 50 balų. Vietą trejetuke išsaugojo ketvirtame etape nedalyvavęs, tačiau iki tol lyderiavęs Egidijus Nevulis, tačiau jis jaustis ramus negali. Sportininkas yra iškovojęs 44 taškus ir tik vienu tašku lenkia ketvirtoje vietoje klasifikuojamą Vytautą Tumasą. 40 taškų turi Lukas Kovera, kuris Ramygalos etapą taip pat praleido. 39 taškai – Dainiaus Stapulionio sąskaitoje.

D-2000 įskaitoje tvirtai lyderiauja Paulius Baltrukėnas su 77 taškais, kuris šiemet savo misiją jau atliko ir likusiuose etapuose jam tereikia sudalyvauti bei finišuoti surenkant nors keletą taškų kiekviename. Net 25 taškais nuo jo atsilieka Gintaras Bėlskis, kuris trečios vietos prizininką Šarūną Budrį yra aplenkęs dar 9 taškais. Gana saugiu atstumu – 13 taškų Šarūnas Budrys yra atsiplėšęs nuo ketvirtoje vietoje esančio Mariaus Varno. Už Mariaus Varno nugaros situacija dramatiška – dėl ketvirtos vietos sportininkui teks kautis su Mykolu Baliūnu, Didziu Vinksne, Ikaru Zvaigzne. Visus šiuos sportininkus skiria vos vienas ar du taškai.

D-2000 Super įskaitoje savo lyderystę įtvirtino Gediminas Poška, kuris dabar turi 60 taškų. Antroje vietoje klasifikuojamas latvis Normunds Akmentinš, šiuo metu iškovojęs 53 taškus. Trečioje pozicijoje vis dar išsilaikė Ramūnas Zabiela. Jo sąskaitoje - 46 taškai. 41 tašką surinkęs turi Maris Ozolinš, o 37,5 taško - Vytautas Poška. Žemiau esantys sportininkai į prizines vietas šių metų sezono įskaitoje jau, panašu, nebepretenduoja.

OPEN-klasėje kol kas aukščiausioje vietoje rikiuojamas Žilvinas Lingė, turintis 61-ą tašką. 53 balus yra surinkęs Andrius Luščiauskas. Trečioje vietoje, su vos 1,5 taško atsilikimu nuo antros vietos įsitvirtinęs Normunds Akmentinš. Teorinių šansų užlipti ant metinės pakylės dar gali nelaidoti ir Vidmantas Paulauskas, kurio sąskaitoje 38 taškai.

Komandinėje įskaitoje šiuo metu atkakliai varžosi dvi rinktinės - 217 taškų turintis „Ekrosas“ ir vos 12 taškų jiems nusileidžiantis VŠĮ „Kupiškio auto-moto sporto“ klubas. Treti - Latvijos atstovai su 165,5 taško, o 133 taškus turi surinkę „Signalito-Biržų ASK“ komandos sportininkai.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ramygala-islaike-lasf-egzamina-kas-toliau-25-835426>

„Samsonas Rally Rokiškis“ spaudos konferencijoje akcentuotas saugumas ir dalyvių įvairovė

2017-08-02

Rokiškio ralio organizatoriai antradienį Vilniuje pristatė būsimas lenktynes. Varžybos Rokiškio apylinkėse įvyks jau rugpjūčio 4-5 dienomis, o jose startuos daugiau nei 70 ekipažų iš Lietuvos bei dar 12 užsienio šalių. Organizatoriai akcentavo saugumą ir džiaugėsi, kad lietuviškuose žvyrkeliuose žiūrovai galės išvysti netgi Suomijos čempionų akistatą.

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas pasidžiaugė, kad ralio organizatorius Audrius Gimžauskas ėmėsi iniciatyvos rengti varžybas regione, kuriame profesionalaus automobilių sporto nebuvo jau daug metų.

„Peržiūrėjau dalyvių sąrašą, kuris yra išpūdingai didelis. Surinkti svečius šiai dienai yra sudėtinga. Turime tų lietuviško r alio renginių, bet matome, kad užsienio sportininkai ne itin gausiai atvažiuoja. Manau, kad svečiai čia bus priimti aukščiausiam

lygmenyje ir iš čia išvažiuos labai patenkinti. Tikimės, kad saugai bus skirta daug dėmesio, nes vienas iš svarbiausių dalykų yra užtikrinti saugumą. Aišku, tai naujas regionas ir į varžybas gali ateiti žmonių, nesusipažinusių su šiuo sportu. Rizikos yra, bet tikiu, kad saugai vadovaujantys žmonės tą klausimą išspręs“, - kalbėjo R. Austinskas.

Prezidentui antrino ir Rokiškio meras Antanas Vagonis, kuris patikino, kad miestas šį renginį sutiko išskėstomis rankomis ir organizatoriams padės kurti šventę žiūrovams ir dalyviams.

„Audrius - tas žmogus, aplink kurį sukasi šitos idėjos ir užsidegimas. Manau, kad tas užsidegimas bus perduotas mūsų žmonėms, ką mes ir jaučiame savo mieste. Ką tik buvo seniūnų susirinkimas ir administracijos direktorius dar kartą pabrėžė, kad svarbu apsaugoti žmones. Stovės savanoriai, stebės, kad niekas neišeitų į trasą. Aišku, tikiuosi, kad ralis bus saugus ir sportininkams“, - kalbėjo A. Vagonis.

Tačiau automobilių sportas yra rizikingas ir tai suprantantys organizatoriai šiomet sukirto rankomis su tvirtu partneriu - „MTI draudimo brokeriu“, pasiryžusiu suteikti tokį draudimą, apie kokį ankstesniais metais organizatoriai galėjo tik svajoti.

Spaudos konferencijoje dalyvavo ir vienas žymiausių Lietuvos ralio lenktynininkų Stasys Brundza, kuris ralį prisimena nuo pat 1963 metų, kai pats pirmą kartą jame startavo. Anot lenktynininko, jį džiugina ne tik tai, kad keičiasi ralio miestai, bet ir tai, jog organizatoriaus darbo imasi tie, kurie patys kažkada lenktyniavo ar tebelenktyniauja, nes tik jie geriausiai žino sportininkų lūkesčius.

„Džiugu, kad ralio geografija plečiasi. Tai šventė ir miestelėnams. Labai gražu, kad vis atsiranda nauji miestai, nauji centrai, kurie sutinka priglauti ralio varžybas. Noriu prisijungti prie tų, kurie dėkoja miesto merui, verslo žmonėms, kurie palaikė tą idėją, kad ralio centras būtų Rokiškyje. Ačiū Audriui, nes ne visi ralio sportininkai gali ir nori tapti organizatoriais. Žin ant, kaip tai sudėtinga, sunku, kiek reikia apeiti instancijų. Esu dėkingas Audriui už atsidavimą automobilių sportui. Važiuoti ralyje turbūt daug maloniau nei jį organizuoti. Taip pat džiugu, kad važiuos aštuoni „Lada“ automobiliai. Tai tarsi balzamas mano širdžiai, nes mes tokius automobilius, VFTS modelius gaminome“, - sakė Lietuvos ralio legenda Stasys Brundza.

Pagrindinis varžybų organizatoriaus A. Gimžauskas patikino, kad nors tai debiutinis ralis Rokiškyje, tačiau kai kurie dalykai jau dabar nuteikia optimistiškai. Vienas jų - užsienio sportininkų noras lenktyniauti Lietuvoje.

„Noriu pasidžiaugti keliais dalykais. Pirma, įdomiu ir nauju regionu, kuris uždega viltį, jog galima padaryti dar kažką geriau. Juolab, kad kol kas esame panaudoję tik dalį Rokiškio rajono. Dabar su manimi dirba dalis naujos komandos. Taip atsirado vardo partneris „Samsonas Motorsport“. Martynas rodo didelę iniciatyvą. Jis didelis pagalbininkas kviečiant užsienio dalyvius,

kurie yra jo klientai. Šiomet turime net dvylika užsienio šalių vėliavų. Atvyksta Suomijos ralio legenda - dešimt kartų čempionu savo šalyje tapęs Juha Salas (Juha Salo). Jis taip pat šešis kartus tapęs „Arctic Rally“ nugalėtoju, Kinijos čempionu. Temus Asunmä (Teemu Asunmaa) - dabartinis čempionato lyderis. Jų dvikova turėtų kaitinti kraują, nes abu lenktyniaus vienodais „Subaru“ automobiliais. Kas yra kas jie aiškinsis čia, Rokiškyje. Kitos pavardės labai įvairios. Airių lenktynininkai tarsi savotiški ralio turistai. Jie atvyksta Martyno kvietimu ir atsiveža šiek tiek egzotiškesnius automobilius“, - kalbėjo pagrindinis ralio organizatorius A. Gimžauskas.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/auto-sportas/samsonas-rally-rokiskis-spaudos-konferencijoje-akcentuotas-saugumas-ir-dalyviu-ivairove-25-834596>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/08/02/news/ralio-organizatoriams-naujoje-vietoje-didziausias-rupestis-saugumas-2113356/>

<http://tv.lrytas.lt/zinios/auto/2017/08/01/news/lasf-prezidentas-smagu-kad-rokiskio-meras-supranta-automobiliu-sporto-nauda--2103758/>

<http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/rokiskio-ralyje-akcentuojamas-saugumas-ir-dalyviu-ivairove/>

<http://www.rokiskiosirena.lt/naujiena/sportas/antanas-vagonis-miestas-rengin-sutiko-iskstomis-rankomis-video>

<https://www.grokiskis.lt/sportas/samsonas-rally-rokiskis-spaudos-konferencijoje-akcentuotas-saugumas-ir-dalyviu-ivairove>

<http://www.samsonasrally.com/samsonas-rally-rokiskis-spaudos-konferencijoje-akcentuotas-saugumas-ir-dalyviu-ivairove/>

Keiksmožodžių lavina skandina ralį

2017-08-02

Ateinantį savaitgalį Rokiškio apylinkėse pirmą kartą vyks automobilių ralis "Samsonas Rally Rokiškis", kuriame startuos 72 ekipažai iš 12 šalių, tačiau pastaruoju metu viešojoje erdvėje aptarinėjamas ne ralio trasų sudėtingumas, o organizatorių pasirinktos ralio viešinimo priemonės.

Sodrus epitetai

Vienas stipriausių žibalo pliūpsnių į liepsnojančią kritikos laužą organizatoriams buvo praėjusį penktadienį socialinio tinklo "Facebook" renginio paskyroje pasirodęs vaizdo įrašas, kuriame aktorius Mindaugas Papinigis kalbina lenktynininką Mindaugą Varžą apie ralio specifiką.

Iš abiejų vyrų lūpų į viešąją erdvę sklido lavina necenzūrinių žodžių, apie lenktynininkų aprangą, drąsą, "stiprybę" ir kitus dalykus.

Dalis automobilių sporto bendruomenės viešai socialinio tinklo erdvėje pradėjo atsiprašinėti automobilių sporto gerbėjų dėl tokio, švelniai tariant, nekultūringo vaizdo siužeto. Įdomu, kad po kelių valandų iš "Samsonas Rally Rokiškis" paskyros šis vaizdo įrašas buvo pašalintas.

Vienas iš ralio organizatorių Audrius Gimžauskas pripažino, kad toks sprendimas priimtas sulaukus Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento Romo Austinsko skambučio, nors pats organizatorių atstovas tvirtino nieko blogo tokiuose vaizdo įrašuose nematantis.

"Aš žinau, po kurių asmenų skambučio federacijos LASF vadovas man paskambino. Jie paprasčiausiai bando sukiršinti automobilių sporto visuomenę, tačiau mes, artėjant raliui, turime daugiau ką veikti nei tik aiškintis, kas, ką ir kaip sako vaizdo siužete. Taigi vaizdo įrašą ir pašalinome", – kalbėjo A. Gimžauskas.

R.Austinskas taip pat neneigė, kad pasipiktino tokiu organizatorių vaizdo siužetu, siejama su vienu iš Lietuvos automobilių ralio čempionato (LARČ) etapų ir paprašė, kad necenzūrinių žodžių prikimštas vaizdo įrašas su M. Varža ir M. Papinigiu būtų pašalintas.

Pažeidžia įstatymus

Visgi net ir pašalinus šį įrašą internete liko kitas, kuriame M. Papinigis iš ralio lenktynininko Vaidoto Žalos esą bando įsigyti jo lenktyninį automobilį. Pagrindinis akcentas visame vaizdo siužete vėl skirtas keiksmažodžiams, kurių ne vienas sklinda iš pirkėją vaidinančio M. Papinigio.

Ar tokia informacija gali būti pateikiama lengvai ir nepilnamečiams prieinamoje renginio svetainėje, pasiteiravimome Žurnalistų etikos inspektoriatu tarnybos. Atsiųstame atsakyme šios tarnybos Viešosios informacijos stebėsenos ir ekspertizės skyriaus vedėja Alioją Gaidarovič pažymėjo, kad vaizdo įrašė užfiksuota informacija atitinka Nepilnamečių apsaugos nuo neigiamo viešosios informacijos poveikio įstatymo 4 straipsnio 2 dalies 17 punkte nustatytą kriterijų – kai vartojami nešvankūs posakiai, žodžiai ar nepadorūs gestai, todėl jos skleidimui taikomi tam tikri ribojimai, numatyti minėto įstatymo 7 straipsnyje.

Jame rašoma, kad tokio pobūdžio medžiaga negali būti pateikiama vietose, kur gali būti prieinama nepilnamečiams, arba jai pasiekti turi būti sukurti atitinkami filtrai, ji taip pat turėtų būti prieinama tik ribotą laiką, pavyzdžiui, nuo 23 valandos iki 6 valandos. "Be to, ši informacija turi būti pažymėta Neigiamą poveikį nepilnamečių raidai darančios viešosios informacijos žymėjimo ir skleidimo tvarkos apraše, patvirtintame Vyriausybės 2016 m. rugsėjo 21 d. nutarimu Nr. 942, 24 punkte numatyta tvarka (prieš vaizdo įrašus turi būti matomas įspėjamasis užrašas "Informacija gali daryti neigiamą poveikį asmenims iki 18" arba indeksas "S"). Taigi informacija, kurios skelbimas yra ribojamas, gali būti skleidžiama viešai tik atitinkamai pažymėta", – komentavo A. Gaidarovič. Po kreipimosi su organizatorių atstovais susisiekė ŽEIT atstovai ir pareikalavo, kad informacija būtų tinkamai paženklinta ir įdiegtos priemonės nepilnamečiams apsaugoti.

Tikslas pateisina priemones?

A. Gimžauskas, paklaustas kodėl buvo pasirinktas būtent toks renginio viešinimo scenarijus, teigė, kad toks buvo komunikacijos agentūros pasiūlymas.

"Man apskritai įdomu, kodėl žiūrėdami "Zero 3", kur keiksmožodžių netrūksta, visi juokiasi, o matydami šiuos vaizdo siužetus bando išvelgti kažkokį blogį", – neslėpdamas susierzinimo, į klausimą atsakė A. Gimžauskas. Iš pradžių jis bandė teigti, kad su automobilių sportu šie vaizdo įrašai nesusiję, nes akcentuojama tik renginio data, tačiau pasikalbėjus ilgiau tikriausiai išaiškėjo ir kita priežastis.

"Šių vaizdo įrašų peržiūros siekia beveik 200 tūkst. Pasakykite man dar bent vieną reklamos priemonę, kuri generuotų tiek peržiūrų", – klausė vienas ralio organizatorių. Kalbėdamas apie vaizdo peržiūras, A. Gimžauskas nė kiek nemelavo. Pirmasis vaizdo siužetas, kuriame M. Papinigis, vaidnantis V.Žalos automobilio pirkėją, plūstasi rusiškais keiksmožodžiais, peržiūrėtas maždaug 170 tūkst. kartų. Visgi kiti vaizdo įrašai tokio populiarumo nesulaukė.

"Kurdami reklamą, supratome, kad bus vertinančių ją ir teigiamai, ir neigiamai, tačiau visi žino, kad net ir bloga reklama yra reklama", – įsitikinęs vienas ralio organizatorių.

Kadangi ŽEIT į tokį vaizdo įrašą sureagavo neigiamai, A. Gimžauskui uždavėme ir klausimą, ar jis leistų savo penkerių metų vaikui žiūrėti tokius įrašus, ir kaip paaiškintų, kodėl automobilių sportininkai taip kalba. Į plačias diskusijas pašnekovas nesileido. "Nežinau. Nepaaiškinsiu", – būtent tokį atsakymą išgirdome kitame telefono ragelio gale.

Nusivylė požiūriu

LASF prezidentas R.Austinskas neslėpė nesuprantantis tokių organizatoriaus komunikacinių priemonių pasirinkimo ir kokias auditorijai jos taikomos. "Vienas dalykas yra kalbėtis tarpusavyje garaže, o visai kas kita tokius dalykus transliuoti viešumoje. Koks išpūdis gali likti pasižiūrėjus tokį vaizdo siužetą? Kad automobilių sporte dalyvauja kažkokie "buduliai"? – griežto tono organizatoriams negailėjo R.Austinskas.

Blogiausia, pasak LASF vadovo, kad tokie dalykai neretai nubraukia ilgametį darbą visuomenei aiškinant apie tai, koks brangus, o kartu ir intelektualus yra automobilių sportas, kad jame nevažiuoja neseniai tepaluotas rankas nusiprausę neprastaburiniai.

"Manau, kad mes dar nebuvo nusirite iki tokio žemo lygio, iki kokio nusiritome dabar. Niekuomet nemaniau, kad suaugusiems žmonėms reikia aiškinti tuos dalykus, kuriuos nuo mažų dienų kiekvienam skiepia tėvai. Pasibaigus renginiui mes kelsime šį klausimą ir LASF viduje. Negalime viešumoje atrodyti kaip neprastaburinių kompanija, juolab, kad turime save reprezentuoti ir jaunajai kartai, kurios pritraukimu į automobilių sportą rūpinasi LASF", – tikino R.Austinskas.

LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininkas Kazimieras Vasiliauskas, išsakydamas savo nuomonę, taip pat antrino federacijos vadovui. "Necenzūriniai žodžiai nei lenktynininkų, nei varžybų organizatorių (pasitelkiant žinomus veidus reklamos tikslais), manau, neturėtų būti vartojami, nes tai amoralu, prie gero automobilių sporto įvaizdžio neprisideda. Raginčiau reklamas kurti taip, kad būtų išvengta necenzūrinių žodžių", – įsitikinęs K. Vasiliauskas.

Blogina reputacija

Viešųjų ryšių ekspertas, komunikacijos agentūros "Nova Media" vyresnysis partneris Arijus Katauskas sako, kad, kalbant apie sportą, realybės pateikimas žiūrovams yra siektinas dalykas, tačiau galioja viena pagrindinė taisyklė – nepagarbus elgesys neturi patekti į komunikacinius kanalus, kuriuos gali vartoti nepilnamečiai.

"Autosportas taip pat niekuo nesiskiria. Panagrinėkime net ir autosporto karaliene vadinamą F-1. Jie yra išsprendę keiksmažodžių patekimą į eterį juos pridengdami. Sporte daug emocijų, tad natūralu, kad gali būti ne tokių žodžių, tai net suteikia papildomo žavesio, nes mes įpratę, kad jeigu yra "pyp", ten yra paslėptas keiksmažodis ir mūsų smegenys sureaguoja. Vis dėlto nenorminės leksikos turėtų būti vengiama", – komentuoja A. Katauskas.

Peržiūrėjęs aptariamą vaizdo įrašą, pirmiausia A. Katauskas atkreipė dėmesį į keiksmažodžių kiekį, pasakomą vos per kiek daugiau nei 3 minutes. "Ar tikrai jų reikia tiek daug? Suprantu, kad taip auditorijai siekiama perduoti sustiprintą žinią, bet manau, kad paprastas techninis sprendimas ir šio toks scenarijaus pakeitimas galėtų išspręsti problemą", – mintis dėstė

viešųjų ryšių ekspertas. Pasak jo, auditorijai tai jokios ženklios įtakos neturės, bet labiausiai smogs per ralio ir jo organizatorių reputaciją. "Nemanau, kad koks nors normalus prekės ženklas toliau ryžtųsi bendradarbiauti būdamas šalia keiksmazodžių. Žinau ir tikiu, kad bus slepiamasi po socialinėmis medijomis, sakant, kad neva jos tokius dalykus mėgsta, tačiau organizatoriai turi teisę pasirinkti, kaip bus komunikuojama, ir tai tiesiog mažina paties ralio patrauklumą", – įsitikinęs pašnekovas, o rėmėjai, kurie saugo savo reputaciją, kelis kartus pagalvos, ar nori matyti savo logotipus prie keiksmazodžių.

Internetė:

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/keiksmazodziu-lavina-skandina-rali-823010>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/keiksmazodziu-lavina-skandina-rali-823010>

<http://m.kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/keiksmazodziu-lavina-skandina-rali-823010>

D. Simonavičienė: automobilių sportas traukia lyg magnetas

Pranešimas spaudai

2017-08-01

Greitį ir adrenalinę mėgstanti Dovilė Simonavičienė – drago trasose lenktyniauja trečius metus. Sportininkė vienareikšmiškai sutinka su mintimi, kad maloniausia automobilių sporte – pasiruošimo procesas, lenktynių eiga ir sėkmingai pasiektas finišas, apdovanojimai ir taurės – tik pridėtinė vertė. Dovilė sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiausiomis šalies lenktynininkėmis ir skatina moteris labiau pasitikėti savimi.

Kaip ir kodėl susidomėjote automobilių sportu? Kiek laiko juo užsiimate?

Automobilių sportas mane visuomet žavėjo ir traukė lyg magnetas. Su draugais gana dažnai vykdavome stebėti Lietuvos drago čempionatų. Prieš trejus metus į vieną iš čempionato etapų Kazlų Rūdoje mane pasikvietė draugas, grįžęs iš užsienio atostogauti. Tą kartą vykome palaikyti jo bičiulio. Ten ir susipažinome su tuo bičiuliu Laurynu Simonavičiumi, kuris dabar yra mano vyras. Kadangi tiek mano vyras, tiek uošvis (vienas iš traukos lenktynių pradininkų Lietuvoje Artūras Simonavičius) yra dideli drago gerbėjai, tai pasiūlė kartą už vairo sėsti ir man. Ilgai nedvejotau. Pripažinsiu, pirmosios treniruotės buvo tikrai sunkios, nes prieš tai tokiu režimu ir su tokios didelės galios automobiliu nebuvo važiavusi, informacijos kiekis buvo milžiniškas. Tačiau mano uošvis man viską kantriai aiškino, stengėsi perduoti sukauptą patirtį. Taip ir atsidūriau šiame sporte.

Lietuvos Drago čempionate dalyvauju trečią sezoną. Manau, kad viskas dar prieš akis ir labai džiaugiuosi, kad vis labiau perprantu šį sportą ir tobulėju. Tuos, kurie sako, kad drage vairavimo įgūdžių nereikia, kviečiu atvykti į trasas ir aš pasistengsiu pakeisti jūsų nuomonę.

Kodėl iš daugelio autosporto šakų pasirinkote būtent dragą?

Dėl greičio, reakcijos ir adrenalino. Mintis, kad per 400 metrų automobilis pasiekia 200 km/ val. ir didesnę greitį, mane iki šiol žavi.

Kokių asmeninių savybių šį sporto šaką reikalauja?

Mokėjimo susitvarkyti su jauduliu ir susikaupti. Šiame sporte kiekviena sekundės dalis gali lemti galutinį rezultatą, tad koncentracija labai svarbi.

Iš sportininkų tenka girdėti, kad kiekvienas finišas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo rezultato. Sutinkate su šia mintimi?

Vienareikšmiškai sutinku. Puikiai atsimenu paskutinių varžybų finalinį važiavimą Lietuvos Drag Fest. Jau stovėdama prie starto linijos jaučiau neapsakomą džiaugsmą ir malonumą, net negalvodama apie tai, kokią vietą užimsiu. Pats procesas ir ta akimirka, kai jau kerti finišo liniją – svarbiau už bet kokią taurę.

Kokius didžiausius savo laimėjimus galėtumėte išskirti?

Tikriausiai, tai pastarieji du mano laimėjimai – Kauno Urmo miestelyje, vykusių Urban Stage lenktynių metų užimta pirma vieta savo klasėje, kurioje teko didelė garbė kovoti ir su savo mokytoju Artūru Simonavičiumi, bei paskutinis Lietuvos Drago čempionato etapas, kuriame užėmiau antrąją vietą.

Kaip atrodo jūsų pasiruošimas varžyboms?

Ypatingo pasiruošimo nėra. Vakara prieš varžybas, jeigu tik leidžia aplinkybės, stengiuosi pailsėti. Nuovargis ir nuotaika varžybų dieną turi didelės įtakos tam, kaip seksis ir pačiuose važiavimuose.

Kokiose lenktynėse dalyvaujate šį sezoną?

Šį sezoną dalyvavau Lietuvoje vykusiuose Drago čempionato etapuose ir savo tikslą įgyvendinau – nepraleidau nei vienu lenktynių, nors ir ne visuose pavyko laimėti prizinę vietą.

Kaip manote, kokios moteriškos savybės suteikia pranašumo lenktyniaujant?

Mokėjimas reaguoti ramiai į įvairias situacijas. Tenka susidurti su vyrais, kurie vis dar galvoja, kad moterims už vairo ne vieta, o pamatę rezultatą būna nustebę, kad juos aplenkė moteriškos lyties atstovė.

Kaip vertinate moterų įsitraukimą į automobilių sportą? Ar moterų dalyvių skaičius varžybose didėja ar mažėja ir kas tai lemia?

Labai džiaugiuosi, kad moterų skaičius autosporte didėja. Nors ši sporto šaka – labai techninė, tačiau Lietuvos autosporto padangėje turime puikių lenktynininkių. Tikiuosi, kad dalyvių skaičius tik didės. O kas tai lemia? Manau, kad artimųjų palaikymas ir pastūmėjimas. Jei tik yra galimybė ir noras – negalima jais nepasinaudoti.

Kas yra jūsų pavyzdys autosporte?

Jau ne kartą minėtas mano uošvis Artūras Simonavičius. Jis – patyręs sportininkas, mokantis susikaupti ir visada gerai nuteikiantis, net jeigu kas nepasiseka. Nesu mačiusi pozityvesnio ir taip palaikančio žmogaus. Už savo pasiekimus autosporte esu dėkinga jam.

Ką patartumėte moterims, besidominčiomis galimybe prisidėti prie automobilių sporto?

Daugiau drąsos, pasitikėjimo savimi ir VAROM!

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/d-simonaviciene-automobiliu-sportas-traukia-lyg-magnetas.d?id=75369711>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/dovilei-simonavicienei-traukos-lenktynes-geresnes-uz-bet-koki-kita-sporta-25-834218>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/08/01/news/lemtinga-pazintis-pastumejo-dovile-simonaviciene-i-trasa-2102519/>

<http://automanas.tv3.lt/dovile-simonaviciene-automobiliu-sportas-traukia-lyg-magnetas/>

<http://www.98.lt:81/dovile-simonaviciene-drago-lenktynininke>