



LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
SPORTO  
FEDERACIJA



**FIA Baltic Rally Trophy V-as etapas  
Lietuvos automobilių ralio čempionato V-as etapas**

**„DHL Rally Elektrėnai 2017“**

**2017 m. rugsėjo 8-9 d.**

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

## **TURINYS**

<b>I.</b>	Ivadas.....	3
<b>II.</b>	Organizacija.....	3
	2.1 Ralyje vedamos įskaitos.....	3
	2.2. Suderinimo numeriai .....	3
	2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija .....	4
	2.4. Organizacinis komitetas .....	4
	2.5. Sporto komisarų kolegija .....	4
	2.6. Stebėtojai ir delegatai.....	4
	2.7. Oficialūs ralio asmenys.....	4
	2.8. Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta.....	4
<b>III.</b>	Programa.....	5
<b>IV.</b>	Paraiškos.....	6
<b>V.</b>	Draudimas.....	8
<b>VI.</b>	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai.....	9
<b>VII.</b>	Padangos .....	9
<b>VIII.</b>	Kuras.....	9
<b>IX.</b>	Susipažinimas su trasa.....	9
<b>X.</b>	Administracinis tikrinimas.....	11
<b>XI.</b>	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas.....	11
<b>XII.</b>	Kitos procedūros.....	13
<b>XIII.</b>	Oficialių asmenų identifikacija.....	15
<b>XIV.</b>	Prizai.....	16
<b>XV.</b>	Techninis patikrinimas po ralio finišo.....	16

## I. ĮVADAS

### 1.1. „DHL RALLY ELEKTRĖNAI 2017“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

- FIA Tarptautinio sporto kodekso (toliau – FIA TSK) ir jo priedų;
- 2017 m. FIA Regioninių Ralio Sporto Taisyklių (toliau – RRST);
- Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- 2017 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2017);
- 2017 m. Lietuvos ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento;
- Šių papildomų nuostatų.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos, tik anglišką papildomų nuostatų variantą bus sprendžiantis.

2017 m. FIA Regioninių Ralio Sporto Taisykles galite rasti [www.fia.com](http://www.fia.com).

2017 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles, LARČ reglamentą galite rasti [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt), [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

**1.2. GR KELIO DANGA:** žvyras 97.83%, asfaltas 2.17%.

### 1.3. ATSTUMAI:

Bendras trasos ilgis:	284.07 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	122.88 km
Greičio ruožų skaičius:	9
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	4
Power Stage	GR 9

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

## II. ORGANIZACIJA

### 2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

FIA Baltic Rally Trophy V-as etapas:

- FIA European Rally Trophy I-am ir II-am vairuotojams;
- FIA ERT 2 Trophy (ERT2) I-am ir II-am vairuotojams;
- FIA ERT 3 Trophy (ERT3) I-am ir II-am vairuotojams;
- FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) I-am vairuotojui.

Lietuvos ralio čempionato V-as etapas I-am ir II-am vairuotojams.

### 2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI:

FIA: 31ERT/100817

išduotas: 2017 m. rugpjūčio 10 d.

LASF: VOS 2017/09

išduotas: 2017 m. balandžio 07 d.

### 2.3. ORGANIZATORIUS, ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: VšĮ „Čapkausko autosportas“  
Adresas: Elektrėnų g. 8, Kaunas, Lietuva  
Telefonai: +370-618-40711; +370-699-46064  
E-paštas: [info@rallyelektrenai.lt](mailto:info@rallyelektrenai.lt)  
Pr-Pn: 9:00-17:00  
Tinklapis: [www.rallyelektrenai.lt](http://www.rallyelektrenai.lt)  
Organizatoriaus teisių perleidėjas:  
**Lietuvos automobilių sporto federacija**  
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva  
Tel./fax.: +370-37-35-00-06  
Mob.: +370 615 46710  
E-paštas: [info@lasf.lt](mailto:info@lasf.lt)

### 2.4. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas:	Kęstutis Vaitukaitis	(LTU)
Nariai:	Virgilijus Pruskas	(LTU)
	Arvydas Vyšniauskas	(LTU)
	Ramūnas Čapkauskas	(LTU)
	Žilvinas Juršys	(LTU)
	Inga Juškevičiūtė	(LTU)

### 2.5. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Silver Kutt	(EST)
Komisarai:	Janis Krastinš	(LVA)
	Arnas Paliukėnas	(LTU)
Sporto komisarų sekretorius	Gediminas Vainauskas	(LTU)

### 2.6. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

Stebėtojas:	Janis Krastinš	(LVA)
LASF stebėtojas	Darius Matulis	(LTU)

### 2.7. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	(LTU)
Trasos ir saugumo viršininkas:	Romualdas Mažuolis	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	Saulius Stanaitis	(LTU)
Vyriausiasis gydytojas:	Vidmantas Eigelis	(LTU)
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Remigijus Bilevičius	(LTU)
Vyr. sekretorė:	Rasa Jakienė	(LTU)
Varžybų direktorius:	Inga Juškevičiūtė	(LTU)
Spaudos centro koordinatorius:	BP	
Serviso zonos koordinatorius:	Vaiva Šlėderienė	(LTU)
GPS sistemos administratorius:	BP	

### 2.8. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

Vieta: Elektrėnų kultūros centras, Draugystės g. 2, Elektrėnai  
Telefonas: +370-618-40711;  
Koordinatės: 54.782857, 24.659974  
Data: 2017-09-08 (penktadienis)  
2017-09-09 (šeštadienis)  
Elektroninė varžybų lenta: [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt)

Laikas: 7:00 - 20:00

Laikas: 7:00 - 22:30

### III. PROGRAMA

#### 3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2017-08-04 (Penktadienis)	
13:00	Papildomų nuostatų paskelbimas
13:00	Paraiškų priėmimo pradžia
13:00	Padavusių paraiškas dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)
2017-08-18 (Penktadienis)	
18:00	Ralio Gido 2 publikavimas
2017-08-25 (Penktadienis)	
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga
2017-09-01 (Penktadienis)	
18:00	Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu LARČ ir „DHL Rally Elektrėnai 2017“ dalyviams pabaiga

#### 3.2. RALIO SAVAITĘ:

2017-09-04 (Pirmadienis)		
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	<a href="http://www.rallyelektrenai.lt">www.rallyelektrenai.lt</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
2017-09-08 (Penktadienis)		
7:00 – 11:00	Administracinis tikrinimas, kelio knygų ir GPS dalinimas	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai
7:30 – 16:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą Nr. 2
9:00	Atidaromas Serviso parkas	Draugystės g., Elektrėnai
10:00 – 17:00	Techninis tikrinimas	Draugystės g., Elektrėnai
16:30	„0“ ekipažų instruktažas	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai
17:00	Pirmasis SKK posėdis	
17:30	Starto tvarkos LK0 paskelbimas (Iškilmingam ralio startui)	
17:00 - 17:45	Automobilių pastatymas į prieš startinę zoną	Šalia serviso parko, Elektrėnai
18:00	Iškilmingas ralio startas	Scena prie serviso parko, Elektrėnai
18:30	Specialaus GR1 startas	
2017-09-09 (Šeštadienis)		
7:30	Starto tvarkos paskelbimas	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai
9:00	Ralio startas LK 1B	Šalia serviso parko, Elektrėnai
19:00	Ralio finišas	LK 9B
20:00	Podiumo ceremonija ir apdovanojimai	Scena prie serviso parko, Elektrėnai
20:15	Uždaras parkas po ralio finišo	Draugystės g., Elektrėnai
20:30	Techninis tikrinimas po ralio finišo	Sabališkių g. 1L, Elektrėnai
21:00	2-as SKK posėdis	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai
21:30	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai
22:00	Oficialių rezultatų paskelbimas	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai

## IV. PARAIŠKOS

### 4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2017-08-25 (Penktadienis) 18:00.

Paraiškų priėmimo pabaiga LARČ ir „DHL Rally Elektrėnai 2017“ dalyviams: 2017-09-01 (Penktadienis) 18:00.

### 4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai gali pateikti paraišką naudodamiesi internetine paraiškos sistema, kurią galima rasti [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt).

Taip pat, dalyviai gali atsiusti pilnai užpildytą paraiškos formą (PN priedas nr. 6) elektroniniu paštu: [info@rallyelektrenai.lt](mailto:info@rallyelektrenai.lt). Paraiškos forma turi pasiekti organizatorių iki 2017-08-25 (Penktadienis) 18:00 val. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis.

Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio tikrinimo metu. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu.

### 4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

**4.3.1. Maksimalus dalyvių skaičius.** Maksimalus dalyvių skaičius – 75. Jei gaunama daugiau nei 75 paraiškos, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos.

#### 4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai

Automobiliai atitinkantys FIA RRST pt.4 gali dalyvauti BRT.

Automobiliai atitinkantys LARČ reglamento pt. 4 gali dalyvauti LARČ.

#### 4.3.3. Įskaitos

##### 4.3.3.1. BRT Įskaitos:

Įskaita	Grupė
<b>RC2</b>	S2000-Rally: 2.0 atmosferiniai varikliai; R5 (VR5); NR4 virš 2000cc (dabartinė N4)
<b>RGT</b>	RGT automobiliai
<b>RC3</b>	Grupės A automobiliai virš 1600cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup> ; Super 1600; R2 (atmosferiniai varikliai virš 1600 cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup> – VR2C ir turbo varikliai virš 1067 cm <sup>3</sup> ir iki 1333 cm <sup>3</sup> – VR2C); R3 (atmosferiniai varikliai virš 1600 cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup> – VR3C ir turbo varikliai virš 1067 cm <sup>3</sup> ir iki 1333 cm <sup>3</sup> – VR3C); R3 (turbo varikliai iki 1620 cm <sup>3</sup> / nominali – VR3T); R3 (dyzeliniai varikliai/ iki 2000 cm <sup>3</sup> / nominali VR3D)
<b>RC4</b>	Grupė A iki 1600cc; R2 (atmosferiniai varikliai virš 1390 cm <sup>3</sup> ir iki 1600 cm <sup>3</sup> – VR2B ir turbo varikliai virš 927 cm <sup>3</sup> ir iki 1067 cm <sup>3</sup> – VR2B); Kit-car iki 1600 cm <sup>3</sup> ; Grupė N virš 1600 cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup>
<b>RC5</b>	Grupė N iki 1600 cm <sup>3</sup> ; R1 (atmosferiniai varikliai iki 1600 cm <sup>3</sup> – VR1A/VR1B ir turbo varikliai iki 1067 cm <sup>3</sup> – VR1A/VR1B)

##### 4.3.3.2. LARČ Įskaitos:

Įskaita	Grupė
<b>LARČ1</b>	Super 2000 (RRC): 1,6 turbo variklis su 30 mm restriktorium; Super 2000: 2.0 atmosferinis variklis; A8; R5; R4; L8; "Baltic Open". Išskyrus WRC automobilius.
<b>LARČ2</b>	N4; N4LT, Baltic Open
<b>LARČ3</b>	L8; A8 (išskyrus WRC automobilius)
<b>LARČ4</b>	R1A; N1; A5; R1B; R2B; N2; A6; L6; R2C; R3C; N3; A7; R2T; Super 1600. Kit-car <1600; L7
<b>LARČ5</b>	L9
<b>LARČ6</b>	SG
<b>BMW Taurė</b>	BMW Taisyklės 2017

Ralyje galima dalyvauti ir su WRC automobiliais; tačiau, jie varžysis tik „DHL Rally Elektrėnai 2017“ bendroje įskaitoje.

#### 4.4. STARTO MOKESČIAI:

<b>FIA Baltic Rally Trophy:</b>	<b>400 EUR</b>
<i>Be organizatoriaus reklamos</i>	<i>800 EUR</i>
<b>Tik LARČ:</b>	
<b>LARČ1, LARČ2 ir LARČ3</b>	<b>400 EUR</b>
<i>Be organizatoriaus reklamos</i>	<i>700 EUR</i>
<i>Padidintas startinis mokestis</i>	<i>600 EUR</i>
<b>LARČ4 ir LARČ5</b>	<b>300 EUR</b>
<i>Be organizatoriaus reklamos</i>	<i>600 EUR</i>
<i>Padidintas startinis mokestis</i>	<i>450 EUR</i>
<b>LARČ6 ir BMW Taurė</b>	<b>200 EUR</b>
<i>Be organizatoriaus reklamos</i>	<i>400 EUR</i>
<i>Padidintas startinis mokestis</i>	<i>300 EUR</i>

**LARČ komandinis mokestis 75 EUR.**

Komandinis mokestis turi būti sumokėtas organizatoriui iki 2017-09-08 (Penktadienio) 7:00.

Dalyviai, dalyvaujantys tiek FIA Baltic Rally Trophy, tiek LARČ įskaitose, moka vieną FIA Baltic Rally Trophy startinį mokestį. Tik ralio įskaitos dalyviai moka starto mokestį, atitinkantį LARČ įskaitų dalyvių mokestį.

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas-faktūras už starto mokestį ar papildomas serviso vietas, turi atsiųsti rekvizitus elektroniniu paštu: info@rallyelektrėnai.lt. Tik tokiu atveju sąskaitos bus pateiktos administracinio tikrinimo metu.

Ralyje ketinantys dalyvauti nuliniai ekipažai iki 2017-09-08 (penktadienis), 11:00 val. Organizatoriui turi sumokėti 250,00 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5. p.), kuris, grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas kokybiškai važiavo viso ralio metu ir tinkamai įvykdė visus ekipažui iškeltus tikslus ir funkcijas.

#### 4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

VšĮ „Čapkausko autosportas“

Įmonės kodas.: 302605296

Bankas: AB Swedbank

SWIFT: HABALT22

Sąskaitos nr.: LT747300010126236658

Mokėjimo paskirtis: „DHL Rally Elektrėnai 2017“ starto mokestis už:

*įrašyti komandą/(-as) ir/ar Dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us).*

Startinį mokestį galima sumokėti administracinės komisijos metu tik gavus organizatoriaus sutikimą.

#### 4.6. STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS:

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės - 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Dalyvis negali dalyvauti dėl federacijos pripažintų „Force Majeure“ aplinkybių – 25%.

#### 4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Papildomi nuostatai	1
Komandos leidimai	4
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	1
Lipdukų komplektas	1

Papildomai organizatorius išduoda kiekvienai dalyvių komandai 1 dokumentų komplektą, 2 ralio leidimus ir 1 komandos lipduką automobiliui.

## V. DRAUDIMAS

### 5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS:

#### 5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 57924EUR. Draudimo sutarties galiojimo laikas nuo 2017-09-08 00:00 iki 2017-09-09 23:59.

#### 5.1.2. Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

#### 5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimo polisą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

### 5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS:

Visi vairuotojai ( I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Vairuotojai ( I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

### 5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ:

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

### 5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS:

Pagal draudimo sutartį, pagalbinais automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

### 5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS:

Organizatorius atsisako atsakomybės dėl bet kokios dalyvio neleistino elgesio pasekmėje padarytos žalos – nesilaikant ralio taisyklių, šių papildomų nuostatų ar Respublikos įstatymų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apkljuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečių asmenų civilinės atsakomybės draudimas.



## VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

### 6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA:

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apkljuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede 4 (Ralio „DHL Rally Elektrėnai 2017“ ir FIA Baltic Rally Trophy dalyviams) arba priede 4.1. (LARČ dalyviams) pateiktas schemas.

### 6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS:

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiais:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: pinigine 100 EUR bauda
- Trūksta visų numerių arba ralio emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: pinigine 100 EUR bauda
- Bet kuriuo varžybų momentu trūksta Organizatoriaus reklamos: mokamas startinis mokestis be organizatoriaus reklamos

## VII. PADANGOS

### 7.1. PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PADANGOS:

**7.1.1. Padangų skaičius.** Padangų skaičius varžyboms neribojamas.

**7.1.2. BRT leistinos padangos.** Visų Baltic Rally Trophy dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2017 m. RRST St.60 ir priedą V.

**7.1.2. LARČ leistinos padangos.** Visų LARČ dalyvių naudojamos padangos turi atitikti T-2017 St.60.

### 7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU:

Galima naudoti tik tai kelioninio tipo sertifikuotas padangos su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

## VIII. KURAS

### 8.1. APRIBOJIMAI NAUDOJAMAM KURUI:

Visi BRT dalyviai privalo naudoti FIA priedą j atitinkantį kurą.

Priešstartinio techninio tikrinimo metu ekipažai privalo pateikti pilnai ir teisingai užpildytą kuro deklaracijos formą.

### 8.2. KURO UŽPILDYMAS:

**8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KUZ).** Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš serviso parko už LK Elektrėnuose.

**8.2.2. Kuro užpildymas išvažiuojant iš serviso parko.** Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

**8.2.3. Užpildymo procedūra.** Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 50 EUR bauda.

## IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

### 9.1. REGISTRACIJOS PROCEDŪRA:

**Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:**

2017-09-08 (Penktadienis) 7:00 – 11:00

Elektrėnų kultūros centras, Draugystės g. 2, Elektrėnai. Koordinatės: 54.782857, 24.659974

#### 9.1.1. Registracijos forma

Pilnai užpildyta, nurodant informaciją apie susipažinimo automobilį, I-ą ir II-ą vairuotojus, dalyvių gyvenimo vietą varžybų metu ir komandos atstovo telefono numerį, susipažinimo su trasa registracijos forma turi būti pateikta registracijos metu arba iš anksto atsiųsta elektroniniu paštu į [info@rallyelektrenai.lt](mailto:info@rallyelektrenai.lt). Forma bus paskelbta [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt).

#### 9.1.2. Susipažinimo automobilių tikrinimas

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti RRST St.25.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalu apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą (tel.: +370-618-40711).

### 9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI:

Gyvenvietėse 50 km/h

Ne gyvenvietėse:

Žvyriniuose keliuose 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose 90 km/h

Greitkeliuose 120 km/h

Automagistralėse 130 km/h

#### 9.2.1. Greitis susipažinimo metu (RRST St.25.4.4)

Viso susipažinimo su trasa metu, būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 70 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50km/h arba 30km/h) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

### 9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

#### 9.3.1. GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas

Administracinio tikrinimo metu

Elektrėnų kultūros centras, Draugystės g. 2, Elektrėnai.

Data: 2017-09-08 (Penktadienis)

Laikas: 7:00 – 11:00

#### 9.3.2. Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenis bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

#### 9.3.4. Užstatas

Atsiimdamas GPS sekimo įrenginį, kiekvienas ekipažas turi sumokėti 200 EUR užstatą. Užstatas bus grąžinamas, jei ekipažas grąžins nepažeistą įrenginį po LK9B, sulaikymo zonoje. Ekipažui pasitraukus iš varžybų įrenginys turi būti pristatytas į Ralio štabą iki 2017-09-09 (Šeštadienis) 22:00 val.

#### **9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:**

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede 2.

#### **9.5. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:**

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis RRST St.25 ir šių nuostatų.

##### **9.4.1 Susipažinimo su trasa apribojimai**

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje „Elektrėnai 2017“ ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti raštišką organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

##### **9.4.2. Asmenų skaičius automobilyje**

Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys.

##### **9.4.3. Pravažiavimų skaičius**

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

##### **9.4.4. Greičio pažeidimai**

Viršytas greitis bus baudžiamas vadovaujantis RRST St. 20.2.

Už greičio viršijimą susipažinimo metu varžybų vadovas skirs sekančias baudas – už viršytą kilometrą per valandą : **visiems vairuotojams 25EUR.**

Jei greičio viršijimas pasikartoja bauda dvigubinama.

## **X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS**

### **10.1. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:**

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje:

- Pareiškėjo licencija;
- I ir II vairuotojų licencijos;
- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;
- ASF leidimas (jei reikalinga);
- Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymas;
- Medicininę pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);
- Galiojantis kelionės draudimas vairuotojams iš ne ES šalies;
- Automobilio registracijos dokumentai.

### **10.2. TVARKARAŠTIS:**

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa:

2017-09-08 (Penktadienis) 7:00 – 11:00

Elektrėnų kultūros centras, Draugystės g. 2, Elektrėnai. Koordinatės: 54.782857, 24.659974

## **XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS**

### **11.1. VIETA IR TVARKARAŠTIS:**

Data: 2017-09-08 (penktadienis) 10:00 – 17:00 val.

Vieta: Draugystės g., Elektrėnai šalia Serviso zonos. Koordinatės: 54.786075, 24.671535.

### **Detalus Techninio tikrinimo tvarkaraštis bus publikuojamas biuletenyje.**

Bet koks ekipažas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal biuletenių paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu. Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

Galiojančią transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;

Transporto priemonės registracijos liudijimą;

FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamos saugumo įrangos deklaraciją;

Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamo kuro deklaraciją.

### **11.2. PURVASARGIAI:**

Purvasargiai neprivalomi.

### **11.3. LANGAI:**

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (laikantis priedo J St. 253-11).

### **11.4. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA**

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams.

### **11.5. TRIUKŠMO LYGIS:**

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

### **11.6. GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:**

**11.6.1.** Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

**11.6.2.** Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradėdant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams priešstartinėje zonoje 2017-09-08 (Penktadienis) 17:00 - 17:45.

**11.6.3.** Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spres dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

**11.6.4.** GPS sekimo įrenginį išmontuoja ekipažo nariai po LK 9B arba sulaikymo zonoje ir perduoda sistemos tiekėjo atstovui. Depozitas grąžinamas iš karto grąžinus tvarkingą įrenginį. Ekipažui pasitraukus iš varžybų įrenginys turi būti pristatytas į Ralio štabą iki 2017-09-09 (Šeštadienis) 22:00.

#### **1.6.5. Saugumo ir sekimo principas**

GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį pakankamą viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai.

Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį.

Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože

automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia.

**Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją.**

Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos.

## XII. KITOS PROCEDŪROS

### 12.1. IŠKILMINGO RALIO STARTO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Iškilmingas ralio startas vyks 2017-09-08 (Penktadienį) 18:00 Draugystės g. Elektrėnuose prie scenos esančios šalia serviso zonos.

Visi automobiliai turi būti pastatyti į prieš-startinę zoną nuo 17:00 iki 17:45. Prieš-startinė zona bus įrengta šalia serviso zonos kelio knygoje pažymėtoje vietoje. Prieš pastatydami automobilį į prieš-startinę zoną dalyviai turi pravažiuoti per GPS sekimo įrangos tikrinimo punktą.

Iškilmingo ralio starto tvarka bus paskelbta 2017-09-08 (Penktadienį) 17:30.

Automobiliai startuos iškilmingo starto procedūroje kas 1 minutę.

**Ekipažai atidarymo ceremonijoje startuoja atvirkštine tvarka (paskutiniai automobiliai pirmiausia ir taip toliau iki 1 startinio numerio).**

Po iškilmingo starto procedūros uždaras parkas nevykdomas.

### 12.2. FINIŠO PROCEDŪRA:

Po paskutinio greičio ruožo dalyviai važiuoja į Serviso parką ir iš ten į ralio pabaigos podiumo finišą Draugystės g., Elektrėnuose prie scenos ir serviso parko.

Ralio finišu laikomas LK 9B. Nuo ten ekipažai privalo laikytis teisėjų nurodymų ir kelio knygos važiuojant per finišo podiumą ir į uždara parką. Į techninį tikrinimą po ralio finišo automobiliai bus teisėjų paimti ir palydėti iš uždaro parko.

Visi apdovanojimai ekipažams/pareiškėjams įteikiami iškilmingo ralio finišo metu.

Automobiliai turi likti uždare parke iki komisarų sprendimo UP atidaryti, jei viskas vyks pagal numatytą tvarkaraštį, automobilius bus galima paimti iš uždaro parko 2017-09-19 (šeštadienį) 22:00.

### 12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

LK 9A (įvažiavimas į servisą „D“);

LK 9B (įvažiavimas į sulaikymo zoną).

### 12.4. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš el. būdu kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.

- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš-startas baudžiamas pagal RRST st. 37.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui startas duodamas laikantis RRST st. 37.3.

#### 12.5. LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/ LK 1B		x
Sekcija 2/ LK 1C	x	
Sekcija 2/ LK 3B		x
Sekcija 3/ LK 3B	x	
Sekcija 3/ LK 5B		x
Sekcija 4/ LK 5C	x	
Sekcija 4/ LK 7B		x
Sekcija 5/ LK 7B	x	
Sekcija 5/ LK 9B		x

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko kortelės turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „šluotos“ automobiliui.

#### 12.6. OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

#### 12.7. PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu, LK5A, bus vykdomas vienas pergrupavimas be starto tvarkos pakeitimo, vadovaujantis FIA RRST V1 45.4.

#### 12.8. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

Ralio Dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Sauliui Stanaičiui +370-687-31023. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos.

#### 12.9. SERVISO PARKAS:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	30 min	Taip	Taip
B	30 min	Taip	Taip
C	30 min	Taip	Taip
D	10 min	Taip	Ne

Serviso taisyklės pagal RRST.

Serviso parkas įrengtas Draugystės g. Elektrėnuose prie Elektrėnų ledo rūmų. Paviršius: asfaltas.

Techninis tikrinimas, pergrupavimo zona ir kuro užpildymo zona įrengtos sujungtose su serviso parku teritorijose.

Serviso parkas atidaromas 2017-09-08 (Penktadienį) 9:00 ir uždaromas 2017-09-09 (Šeštadienį) 23:00.

Varžybų metu nebus lankščiojo serviso, nuotolinės serviso zonos ar nuotolinės kuro užpildymo zonos.

**12.9.1.** Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui rezervuojama **45m<sup>2</sup>** serviso vieta serviso parke. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi pasiekti organizatorių iki 2017-09-01 (Penktadienio) 18:00. Susitarus su organizatoriumi ir esant laisvam plotui serviso parke, galima užsisakyti papildomą serviso plotą, kurios kaina 10EUR/m<sup>2</sup>.

**12.9.2.** Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonose, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

**12.9.3.** Į serviso parką įleidžiamas vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe.

Komandos/VIP lipdukai turi būti priklijuoti matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Draudžiama nuklijuoti lipdukus iki ralio pabaigos.

Susipažinimo ir VIP automobiliai neįleidžiami į serviso parką. Šalia esanti stovėjimo aikštelė bus rezervuota registruotiems automobiliams (Recce/VIP).

**12.9.4.** Dalyviams nesilaikantiems serviso parko taisyklių gali būti skiriamos baudos nuo 50EUR iki šalinimo iš varžybų.

#### **12.10. STABDYMO ZONOS:**

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Stabdymo zonos, kur tai įmanoma, bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos.

Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Fakto teisėjų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Neteisingas stabdymo zonos įveikimas baudžiamas 30 sekundžių bauda.

### **XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA**

<b>Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės</b>	<b>Identifikacinės liemenės spalva</b>
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su užrašu
Posto viršininkai	Mėlyna su užrašu
Medijos atstovai	Žalia
GR vyr. teisėjas	Raudona su užrašu
Teisėjas ryšiams sus dalyviais	Raudona su užrašu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

### **XIV. PRIZAI**

#### **14.1. ORGANIZATORIAUS PRIZAI:**

- Ralio „DHL Rally Elektrėnai 2017“ nugalėtojai – pereinamoji taurė;
- Geriausi trys ekipažai ralio „DHL Rally Elektrėnai 2017“ šių taisyklių 4.3.3.2. punkte išvardintose įskaitose.

##### **14.1.1. Specialūs prizai**

Specialių prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje prieš prasidedant varžyboms.

#### **14.2. APDOVANOJIMAI:**

Apdovanojimai vyks 2017-09-09 (Šeštadienį) 20:00 ant podiumo Draugystės g. Elektrėnuose.

Visi prizai ekipažams bus įteikti ant podiumo.

Išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po Oficialių rezultatų paskelbimo.

### **XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO**

#### **15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:**



Vieta: Sabališkių g. 1L, Elektrėnai  
Data: 2017-09-09 (Šeštadienį) 20:30

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

Esant protestui, kvestionuojamas automobilis taip pat tikrinamas toje pačioje vietoje.

### 15.2. PROTESTO UŽSTATAS:

Protesto užstatas **€1000** (RRST st. 55.2).

Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį:

**15.2.1.** Jei proteste reikalaujama patikrinti aiškiai apibrėžtą automobilio dalį (variklį, važiuoklę, vairo kolonėlę, stabdžių sistemą, elektros instaliaciją, kėbulą ir t.t.): papildomas užstatas **€ 500.00**

**15.2.2.** Jei proteste reikalaujama patikrinti visą automobilį: papildomas užstatas **€ 1000.00**

### 15.3. APELIACIJOS UŽSTATO MOKESTIS

Tarptautinio apeliacijos užstato suma (FIA) yra: **€ 6000.00**

Nacionalinio apeliacijos užstato suma (LASF) yra: **€ 638.00**

Priedai:

1. Maršrutinė kortelė.
2. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis.
3. Teisėjas ryšiams su dalyviais.
4. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema ralio ir BRT dalyviams.
- 4.1. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema LARČ dalyviams.
- 4.2. Išaiškinimas Priedų 4 ir 4.1.
5. Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl ekipažų saugos įrangos.
6. Registracijos forma.

Formos:

7. Naudojamo kuro deklaracija.
8. Ekipažo saugos įrangos deklaracija.
9. GPS saugos ir kontrolės įrangos montavimo ir naudojimo schema.
10. Serviso paraiška.
11. Susipažinimo registracijos forma.
12. Draudžiamų lokalinių zonų žemėlapis.

Suderinta:

LASF Ralio komiteto pirmininkas  
Donatas Liesis

Paruošta ir patvirtinta:

Organizatorius:  
Ramūnas Čapkauskas

LASF Generalinė Sekretorė-teisininkė  
Renata Burbulienė

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

A.V.

\_\_\_\_\_ 

A.V.

**Sėkmės varžybose!**