

**„Lietuvos automobilių sporto federacija“**  
**ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**

Visetas | 2017

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
<b>LASF</b>	<i>delfi.lt (1 361 866)</i> <i>15min.lt (1 136 603)</i> <i>lrytas.lt (951 341)</i> <i>alfa.lt (637 609)</i> <i>98.lt</i>	<b>Legalios šonaslydžio treniruotės – vienintelėje Vilniaus vietoje</b>  „Driftlandas“ tai tokia vieta Vilniuje, kur šonaslydžio entuziastai gali negailestingai suplėšyti visas padangas ir nesislėpdami nuo policijos treniruotis valdyti šonu slystantį automobilį. Trumpai tariant – tai vairuotojų rojus, kurį prižiūri komanda „SideToSide“. <...> Kitos tokios vietos, kur legaliai galėtų treniruotis šonaslydininkai, Vilniuje nėra. Ne gana to, ji turi palaiminimą ir iš <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> .	2017-07-28	Minima kontekste.
	<i>15min.lt (1 136 603)</i> <i>tv3.lt (919 980)</i> <i>alfa.lt (637 609) (2)</i> <i>diena.lt (334 385)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>republika.lt</i> <i>l24.lt</i> <i>98.lt</i> <i>racing.lt</i> <i>etaplus.lt</i> <i>auto-bild.lt</i>	<b>Įpusėjęs 1006 km lenktynėms, pirmauja „Skuba Dream“ komanda</b>  Lenktynių prizininkus sveikino <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> prezidentas Romas Austinskas, kuris už greičiausiai lenktynių metu nuvažiuotą vieną trasos ratą LASF taure apdovanojo „Palanga Spa Hotel By EMG Motorsport“ lenktynininką Stivą Vanbelingoną (Steve Vanbellingen), greičiausiąjį ratą įveikusį per 1 min. 11,659 sek.	2017-07-23	Minima kontekste.
	<i>delfi.lt (1 361 866)</i>	<b>Lietuvos šonaslydžio vairaratis –</b>	2017-07-21	Pateikiami LASF Drifto komiteto pirmininkės

		<p><b>merginos rankose</b></p> <p>Po pavasarį prasidėjusios remoformų lavinos, jau antrojo <b>LASF</b> komiteto (neseniai Žiedo komitetui vadovauti patikėta Ingai Juškevičiūtei) pirmininko postas skirtas merginai. „Drifto“ bendruomenė įžaidėjo funkcijas patikėjo Gabijai Paukštytei.</p>		komentarai.
	15min.lt (1 136 603)	<p><b>Ramią popietę Palangos centre kilo „drifto“ audra</b></p> <p>Šiais metais įspūdingoms „drifto“ varžyboms pasiruošė 16 komandų. <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> „drifto“ komiteto pirmininkas ir šio etapo organizatorius Linas Ramoška teigia, kad tarp favoritų – 3 lenktynininkai : „Išskirčiau Mantą Kulvinską, Benediktą Čirbą ir Gediminą Levicką“.</p>	2017-07-21	Klaidingai nurodomas LASF Drifto komiteto pirmininkas.
	delfi.lt (1 361 866) 15min.lt (1 136 603) lrytas.lt (951 341) automanas.tv3.lt (919 980) sportas.info	<p><b>Naujoji LASF žiedo komiteto pirmininkė: „Kiekvienas sportininkas yra federacijos dalis“</b></p> <p>Inga Juškevičiūtė automobilių sporte ne naujokė. Per 6 metus, kuomet užsiima šią veikla, moteris sukaupe nemažai patirties įvairių autosporto renginių organizavimo, vadovavimo komandoms, pranešimų autosporto temomis rengimo, bendradarbiavimo su užsienio šalių žiedo čempionatų organizatoriais srityse. Žiedinių lenktynių bendruomenė išreiškusi pasitikėjimą I. Juškevičiūte išrinko ją į <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> žiedo komiteto pirmininkės pareigas. Kaip teigia pati Inga, naujosios pareigos</p>	2017-07-18	Pranešimas spaudai.

		jai – iššūkis, kurį sutiko su malonumu.		
	<i>15min.lt (1 136 603)</i>	<p><b>Autokroso dalyvius Ramygaloje pasitiks atnaujinta trasa</b></p> <p>Bene didžiausi pokyčiai laukia starto takelyje. Nors autokroso varžybų dalyviai Ramygaloje ir anksčiau startuodavo nuo asfalto dangos, tačiau renginio organizatoriai nusprendė pasinaudoti <b>LASF</b> atstovų patarimais ir starto takelį ant asfalto dangos dar prailgino.</p>	2017-07-17	Minima kontekste.
	<i>delfi.lt (1 361 866)</i>	<p><b>Visureigių eros lenktynės: purvinas ir tuo patenkintas</b></p> <p>Šiandien bene vienintelis legalus būdas pasitikrinti technikos galimybes ir savo paties vairavimo meistriskumą bekelėje – rinktis oficialias, po <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos „4x4“</b> komiteto vėliava rengiamas, pravažumo bei „Rally Raid“ čempionato ar taurės varžybas. Keletas visureigių mėgėjų klubų į tokio pobūdžio lenktynes kviečia buvusiuose (kartais ir tebeveikiančiuose) karjeruose ar panašiose vietose.</p>	2017-07-15	Minimas LASF „4x4“ komitetas.
	<i>delfi.lt (1 361 866)</i>	<p><b>Vilkyčiuose – didieji ralio kroso atlaidai</b></p> <p>Pasakodamas apie pasirengimą II etapo Šiaurės Europos zonos šalių (NEZ), Lietuvos ir Lenkijos ralio kroso čempionato kovoms, p. Kazimieras prasitarė apie keletą galimų netolimos ateities scenarijų. <b>LASF</b> Kroso komiteto pirmininko teigimu, lenkai jau dabar yra apsisprendę įrengti</p>	2017-07-14	Pateikiamos LASF Kroso komiteto pirmininko įžvalgos.

		modernią ralio kroso trasą, kuriose galėtų vykti „WorldRX“ ar Europos čempionato – ERX – lygio varžybos.		
	delfi.lt (1 361 866) 15min.lt (1 136 603) tv3.lt (919 980)	<p><b>Į „ENEOS 1006 km lenktynes“ grįžta lenktynininkai iš Rusijos</b></p> <p>„Jei kažkas dar prieš dvejus metus būtų pasakęs, kad lenktynėse klausysime mažytės moters, būčiau pirštą ties smilkiniu pasiukiojęs, – juokiasi V. Saburovas. – Mat Rusijos automobilių sporte nėra tokių entuziasčių, o mes Ingai iškart pasakėm – jei į Palangą, tai tik su tavim. “</p> <p>Neseniai <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> žiedo komiteto pirmininkės kėdę užėmusios I. Juškevičiūtės savimeilė, aišku, glosto tokie patyrusio sportininko žodžiai ir pasitikėjimas.</p>	2017-07-14	Minima LASF Žiedo komiteto pirmininkė.
	15min.lt (1 136 603) lrytas.lt (951 341) sportas.info	<p><b>„Neste Dream 2 Drive“ projekto sėkmę įvertino ir automobilių sporto federacija</b></p> <p>Vaikinų nuomone, vienas tokių trenerių – <b>LASF</b> viceprezidentas Jonas Dereškevičius.</p> <p>„Jonas Dereškevičius – mūsų „sensėjus“ (mokytojas). Tai treneris, kuris paruošė ne vieną autosporto žvaigždę būtent simulatoriaus pagalba. Džiaugiamės, kad jis prisijungė prie mūsų komandos ir padeda augti tiek simulatoriuje, tiek realioje lenktynėse. Žinoma, daug mokomės ir savarankiškai: analizuojame informaciją internete,</p>	2017-07-12	Pranešimas spaudai.

		dalyvaujame pasaulinio lygio virtualiose lenktynėse („24h of LeMans“, „24h of Nurburgring“ ir kt.)“, – pasakoja T. Tunyla.		
	<i>lrytas.lt (951 341)</i>	<b>Mirė garsus autosporto ekspertas Romualdas Venys</b>  Sekmadienį, liepos 2 d. mirė Romualdas Venys – ilgamečio Lietuvos automobilių sporto federacijos nario Mato Šalčiaus sporto klubo įkūrėjas, automobilių sporto varžybų organizatorius, teisėjas, pranešė Lietuvos automobilių sporto federacija.	2017-07-03	Minima kontekste.
	<i>lrytas.lt (951 341)</i>	<b>300 km/val. greičiu lekianti Airida Beniušienė galvoja apie kiekvieną akimirką</b>  Airida sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiausiomis šalies lenktynininkėmis ir skatina moteris būti drąsioms ir užsiimti mėgstama veikla.	2017-07-03	Straipsnis remiantis pranešimu, rengtu birželio mėnesį.

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

### „Driflandas“ – vienintelė legali vieta Vilniuje, kur galima slysti šonu

2017-07-27

**„Driftlandas“ – tokia vieta Vilniuje, kur šonaslydžio entuziastai gali negailestingai suplėšyti visas padangas, nesislėpdami nuo policijos valdyti šonu slystantį automobilį, treniruotis, treniruotis ir dar kartą treniruotis. Trumpai tariant – tai „drifterių“ rojus, kurį prižiūri šio sporto komanda „SideToSide“, o visa šio rojaus erdvė priklauso „N40“ vyrų autoklubui, kurie čia leidžia pašėlti ne tik padangų svilintojams, bet ir automobilių slalomo virtuozams.**

### **Palaiminimas iš LASF**

Kaip rašoma pranešime žiniasklaidai, kitos tokios vietos, kur galima legaliai „driftinti“ – Vilniuje nėra. Ne gana to, „drifto šalis“ dar turi palaiminimą ir iš aukščiau – Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF). Kiekvienais metais, prasidėjus sezonui, „SideToSide“ komanda užpildo organizatoriaus licenzijos prašymą ir gauna leidimą oficialiai rengti treniruotes šioje teritorijoje pagal parengtą saugos planą, kuris yra patvirtinamas LASF. Skamba labai kietai!

### **Po treniruotės – varžybos**

„Drifteriai“ pirmąją treniruotę čia surengė 2016 metų balandžio 2 dieną ir nuo to laiko visa tai daro reguliariai. Štai šiame t sezonas čia prasidėjo dar žiemą – vasario 26 dieną. Šiais metais „SideToSide“ šioje vietoje surengė 10 treniruočių, o liepos 29 dieną laukia vienuoliktas ir itin gausus dalyvių susirinkimas. Treniruotės organizatoriai laukia daugiau nei 40 „drifterių“. Iš kur tiek daug?

Gi jau kitą dieną, sekmadienį, čia įvyks ketvirtasis „Street“ lygos „drifto“ etapas, todėl dauguma šių varžybų dalyvių rado puikią progą iš vakaro kaip reikiant apšildyti savo automobilius ir pramankštinti savo rankų raumenis. Taigi laukia labai gera ir įdomi treniruotė.

### **Naujokų mokykla**

Grįžtant prie „Driftlando“ – kuomet iškart po treniruotės kitą dieną nevyksta varžybos, prasimankštinti čia atvažiuoja įvairūs žmonės. Kaip teigia „SideToSide“ komandos atstovė Emilija Paliulytė: „Maždaug 80 procentų treniruočių dalyvių yra pilotai, dalyvaujantys „Street“ arba „Semi Pro“ lygos varžybose. „Pro“ lygos pilotai čia užsuka itin retai. Likusi dalis – mėgėjai, kurie važiuoja tik į treniruotes, varžybose dar nedalyvauja. Be to, kiekvienoje treniruotėje pasitaiko po vieną ar du visiškus naujokus, kurie pabando vieną ar du kartus „išpiešti saulę“.“

Taigi tokia „driftui“ skirta aikštelė atlieka ne tik treniruočių funkciją, bet padeda žmonėms įvertinti savo galimybes „užaugus“ būti „drifteriu“. Juk „išpiešti saulę“ ant sausos arba šlapios kelio dangos gali bene kiekvienas, turintis galu varomą automobilį, tačiau valdyti slydimą tikrai sugeba ne dauguma. Todėl „SideToSide“ komandos nariai stebėdami šias treniruotes visada yra pasiryžę padėti, norintiems eiti šonaslydininko keliu. Jie pataria, konsultuoja, kaip mokykloje.

„Dažnai naujokai klausia, kaip jiems geriau važiuoti ir ką daryti, taigi patyrę pilotai mielai dalinasi savo patirtimi. Naujo kams netgi leidžiama važiuoti vieniems ir bandyti trasą, kaip jiems yra patogiau“, – sakė Emilija.

### **Treniruotės populiarėja**

Kiekviena treniruotė turi savo trasos konfigūraciją, kuri yra keičiama pagal lenktynininkų pageidavimus: iš sunkesnės į lengvesnę ir atvirkščiai. Dažniausiai važiuojama „gyva eile“, o trasoje vienu metu būna nuo 2 iki 7 automobilių. Pilotai pagal pageidavimą gali važiuoti vieni arba porose. Teritorijoje visuomet budi trasos personalas, kuris vadovauja startui ir atlieka kitas funkcijas.

Kaip teigia komandos vadovas Darius Jurčiukonis: „Palyginus su pernai metais, treniruočių paklausa išaugo beveik dvigubai. Dalyvaujančių ir žiūrovų skaičius taip pat gerokai ūgtelėjo. Poreikis tikrai jaučiamas, nes „driftas“ Lietuvoje tampa gana populiarus ir sutraukia daugybę žiūrovų“.

Kiek kainuoja treniruotė? Su išankstine registracija – kaina vos 20 eurų. Be to, čia treniruotis galima net ir tuomet, kai nevyksta iš anksto suplanuotos treniruotės. Su komandos priežiūra, šioje aikštelėje yra suteikiama galimybė pasimokyti slysti šonu ir kitomis dienomis, o norintys gali būti pavėžinti su „SideToSide“ komandos „drifto“ automobiliu.

„Kviečiu visus dar nė karto „nedriftinius“ išbandyti trasą ir galbūt atrasti save naujoje srityje. Kita vertus, tai puiki proga legaliai pasvilinti padangas, šio bei to išmokti bei sužinoti, ar šonaslydis yra ta automobilių sporto šaka, kurios jūs norėtumėte imtis“, – ragina visus D. Jurčiukonis.

### **Treniruotė, o po to varžybos**

Taigi, jeigu norite išbandyti save „drifto“ trasoje arba tiesiog pažiūrėti kaip tai atlieka kiti, belieka šeštadienį atvykti į „N40“ vyrų autoklubo aikštelę, esančią adresu V. A. Graičiūno g. 20, Vilniuje. Veiksmas čia prasidės nuo 12 valandos ir tęsis iki 18 val. Žiūrovai į treniruotę įleidžiami už vos vieno euro paramos mokesčių. Surinkti pinigai yra skiriami aikštelės asfalto priežiūrai ir „SideToSide“ komandos plėtrai.



Po šeštadienio, visi pasikrovę gerų emocijų, yra vėl laukiami čia pat vykšančiose „drifto“ varžybose.

Jeigu nenorite praleisti „Driftlande“ organizuojamų treniruočių – sekite naujienas „Drift Land“ „Facebook“ paskyroje.

**Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/driftlandas-vienintele-legali-vieta-vilniuje-kur-galima-slysti-sonu.d?id=75332561>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/driftlandas-vienintele-legali-vieta-vilniuje-kur-galima-svilinti-padangas-25-831886>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/07/28/news/legalios-sonaslydzio-treniruotes-vieninteleje-vilniaus-vietoje-2071189/>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50199310/verta-zinoti-egzistuoja-vieta-kur-galima-legaliai-pabuti-keliu-chuliganu>

<http://www.98.lt:81/driftlandas-vilniuje>

## **Įpusėjus 1006 km lenktynėms, pirmauja „Skuba Dream“ komanda**

2017-07-23

Nuo lenktynių starto prabėgus 8 val. 54 min., 1006 km lenktynių Palangoje finišo liniją, nuvažiavęs visą 373 ratų distanciją, pirmasis kirto „Skuba Dream“ komandos „Porsche 911 GT3 CUP 997“ automobilis, kurį į pergalingą finišą atvairavo ekipos lenktynininkas Egidijus Valeiša.

Pirmiausia su pergale E. Valeišą puolė sveikinti komandos draugai broliai Jonas ir Ignas Gelžiniai, kurių įnašas į pergalę ir gi buvo svarus.

J. Gelžiniui tai jau septintosios iš viso ir ketvirtosios iš eilės laimėtos 1000 km lenktynės.

1006 km lenktynių laimėtojus - „Skuba Dream“ komandos vadovus ir lenktynininkus - su pergale pasveikino pagrindinis jų organizatorius VšĮ „Promo events“ direktorius Darius Jonušis ir įteikė pereinamąją taurę, ant kurios išgraviruotas ekipos pavadinimas ir kurią jie saugos iki kitų lenktynių 2018-aisiais.

Lenktynių prizininkus sveikino Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas, kuris už greičiausiai lenktynių metu nuvažiuotą vieną trasos ratą LASF taure apdovanojo „Palanga Spa Hotel By EMG Motorsport“ lenktynininką Stivą Vanbellingeną (Steve Vanbellingen), greičiausiai ratą įveikusį per 1 min. 11,659 sek.

Net trys komandos nuo lyderių atsiliko septyniais ratais ir jų įveikė po 366.

Antroji vieta absoliučioje įskaitoje atiteko „Skuba Racing“ komandos sportininkų trejetui - Karoliui Šikšneliui, Džiugui Tovilavičiui ir Mariui Slaboševičiui („BMW M3 V8 BigDaddy“). Trečiąją poziciją užėmė „Mojo Lounge by JR Motorsport“ lenktynininkai su „BMW E46 GTR“, ketvirtąją - „Qwick-VR Racing“ (atsiliko 10 ratų).

Penktąją vietą užėmė „Nero-GSR Racing Team“ lenktynininkai Ernesta Globytė, Dainius Matijošaitis, Nerijus Malaševičius ir Eugenijus Misiūra („Volkswagen Golf GTI TCR“). Jie nugalėtojams pralaimėjo 12 ratų.

16 ratų atsilikę nuo laimėtojų šešta su „Seat Leon“ finišavo „Igorio lankų“ trijulė Igoris Ivanovas, Kęstutis Vilkas ir Sigitas Ambrozevičius.

### **Įpusėjus 1006 km lenktynėms, pirmauja „Skuba Dream“ komanda**

Įpusėjus Palangoje vykstančioms 1006 km lenktynėms, jose pirmauja „Skuba Dream“ komanda. Jos sportininkas Ignas Gelžinis, vairuojantis „Porsche 911 GT3 CUP 997“ automobilį, nuvažiavo 187 trasos ratus, ženklinančius varžybų pusiaukelę.

Antroje vietoje buvo „Palanga Spa Hotel by EMG Motorsport“ ekipa ir jos lenktynininkas, praėjusių metų maratono laimėtojas Stivas Vanbellingenas (Steve Vanbellingen, „Porsche 911“), tuo metu lyderiui pralaimintis du ratus. Trečioje vietoje maratono pusiaukelę su „Marc Cars BMW M2 V8“ kirto „Qwick-VR Racing“ komandos lenktynininkas Dirkas van Rompejus (Dirk Van Rompuy), įveikęs 184 ratus.

Pernai šio maratono pusiaukelę lyderiai pasiekė per 4 val. 24 min., o šiemet - trimis minutėmis vėliau. Pernykštė maratoninių lenktynių trukmė buvo trumpiausia per visą jų istoriją - tik 8 val. 44 min. 55,924 sek.

Lenktynių Palangoje veteranas, „Autoverslo-Rolfo Ego Racing Team“ komandos narys Andrejus Teras tvirtino, kad tikrosios 1006 km lenktynės prasideda tik po 5 valandų važiavimo. Bene didžiausią patirtį sukaupusi ir daug prizų šiose lenktynėse pelnusi komanda šiemet vėl varžosi dėl aukščiausiojo nugalėtojų pakylės laiptelio A-3000 klasėje. Kol kas, įpusėjus lenktynėms, būtent ši ekipa yra klasės lyderė.

„Autoverslo-Rolfo Ego Racing Team“ ekipoje - šiemet jau keturioliktą kartą 1006 km lenktynėse dalyvaujantis vyriausias varžybų dalyvis, 66-erių metų Valdemaras Zakarauskas, ir seniausiai lenktynėse važiuojantis automobilis „Audi A4 Turbo Quattro“.

### **Palangoje startavo 1006 km lenktynės**

Šeštadienio vidurdienį Palangoje startavo 1006 km lenktynės. Pagrindinis lenktynių organizatorius „Promo Events“ direktorius Darius Jonušis pakvietė kurorto merą Šarūną Vaitkų, kuriam teko garbė ištarti frazę : „Ponios ir ponai, užveskite variklius!"

Su lenktynių pradžia sporto šventės dalyvius sveikino į lenktynių atidarymo ceremoniją atvykę Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas, buvęs ilgametis renginio rėmėjas Antanas Zabulis ir kiti su automobilių sportu susiję žmonės.

„Džiaugiuosi, kad nemenkos mūsų daugelio metų pastangos ir įdirbis nenuėjo veltui ir kad šiandien linkime sėkmės jau 18-ųjų jų istorijoje maratoninių lenktynių dalyviams, - lenktynių spaudos centrui, Viešųjų ryšių agentūrai „Visus Bonus“ sakė D. Jonušis. - Esu sakęs ir dabar nebijau pasikartoti, kad šią automobilių sporto šventę laikytume pavykusia, jei Palangos maratono nugalėtojas paaiškėtų paskutiniajame varžybų rate. Išlaikyti intrigą - pagrindinis mūsų, organizatorių, tikslas“.

Jau pirmuosiuose ratuose lenktynės iš pirmosios pozicijos pradėjusi kvalifikacinių varžybų laimėtoja „Exit Palanga by Algirdai“ atsidūrė trečiojoje, o dar po rato - ir ketvirtojoje vietoje, tačiau dar didesnę apmaudą jautė komandos, taip ir neatvairavusios savo automobilių prie starto linijos. Iš treniruočių procesą pradėjusios 41 komandos pagrindinėse varžybose startavo 38 automobiliai.

Pernai dėl avarijos, šiemet dėl gedimų antrų lenktynių iš eilės nepradėjo „Cor Euser“ komanda iš Olandijos. Į varžybas dėl subirusios pavarų dėžės nestojo „Gera dovana“, o dėl „Ford“ variklio gedimo nestartavo ir aštuntąją vietą kvalifikacijoje užėmusi „VDS Racing“ ekipa.

### **Šonaslydžio lenktynės Palangoje laimėjo A. Černevičius**

Penktadienio vakarą „1006 km lenktynių“ Palangoje trasos dalyje, skirtoje šonaslydžio (drift) lenktynėms dėl Lietuvos čempionato penktojo etapo taškų kovojo 16 vairuotojų.

Jau pirmi treniruočių važiavimai parodė, kad Palangos trasa yra ypatingai reikli - sportininkai savo meistriškumą, šonu slysdami didžiuliu greičiu, turėjo pademonstruoti gana siauroje trasos dalyje tarp atitvarų bei nusileisdami nuo Kretingos kelio. Mažiausia klaida kainuodavo brangiai, pradėdant sudaužytais užpakaliniais žibintais ar nuplėštais bamperiais ir baigiant lūžusiais ratais.

Teisėjų komisija, kurioje buvo ir „drifto“ vertintojų iš Latvijos, kvalifikacijoje geriausiai įvertino Gedimino Levicko, Donato Mackpreikšo ir Andriaus Čibirkos pasirodymus. Nors jie pirmą finalinių varžybų barjerą įveikė be kovos, tačiau vėliau turėjo pripažinti varžovų pranašumą.

Didžiajame finale dėl nugalėtojo vardo kovojo Arūnas Černevičius ir Artūras Ravluškevičius. Tiksliau ir be klaidų abiejuose finaliniuose važiavimuose trasą įveikė A. Černevičius. A. Ravluškevičius liko antras.

Šiomet „1006 km lenktynėse“ debiutavo greituminio slalomo varžybos, kuriose jėgas išbandė beveik 40 vairuotojų.

„Debiutinės varžybos, nelyginat blynas, neprisvilo, o jomis buvo patenkinti visi dalyvavę ir pažadėjo čia sugrįžti ir kitamet“, - lenktynių spaudos centrui, viešųjų ryšių agentūrai „Visus Bonus“ sakė greituminio slalomo lenktynėms vadovavęs Vilniaus „Sportinio vairavimo centro“ direktorius Andrejus Savčenka.

Debiutinių greituminio slalomo lenktynių dalyviai varžėsi net penkiose klasėse. 1600 kubinių cm variklius turinčių automobilių klasėje pergalę šventė Aurimas Kučinskas („Honda“), 2000 kubinių cm klasėje aukščiausią nugalėtojų pakylą laiptelį užėmė Tomas Buškevičius, 3000 kubinių cm klasėje triumfavo Justas Gudavičius („Mazda“), 3000+ klasėje pirmąją vietą užėmė Daivaras Juškys („Mitsubishi“), o laisvojoje klasėje dar vieną pergalę iškovojo J. Gudavičius.

#### **Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/eneos-1006-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje-25-661535>

<http://www.tv3.lt/naujiena/920051/2017-m-eneos-1006-kilometru-lenktynes-faktai-ir-skaiciai>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50197624/palangoje-startavo-1006-km-lenktynes>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50197723/1006-km-lenktynese-palangoje-skuba-dream-komandos-triumfas>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/eneos-1006-km-lenktynese-triumfavo-e-valeisa-ir-broliai-gelziniai-821424>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/eneos-1006-km-lenktynese-triumfavo-e-valeisa-ir-broliai-gelziniai-821424>

[http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos\\_sporto\\_sakos/ipusejus\\_1006\\_km\\_lenktynems\\_pirmauja\\_skuba\\_dream\\_komanda/](http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/ipusejus_1006_km_lenktynems_pirmauja_skuba_dream_komanda/)

<http://l24.lt/lt/ratai/item/200682-1006-km-lenktynese-palangoje-skuba-dream-komandos-triumfas>

<http://www.98.lt:81/1000-km-lenktynes-2017>

<http://racing.lt/jonas-gelzinis-eneos-1006-km-lenktyniu-talismanas/>

<http://www.etaplus.lt/1006-km-lenktynese-palangoje-skuba-dream-komandos-triumfas>

<http://www.auto-bild.lt/2017/07/jonas-gelzinis-eneos-1006-km-lenktyniu-talismanas/>

## Lietuvos šonaslydžio vairaratis – merginos rankose

2017-07-21

**Nuo pat automobilizmo aušros damos buvo ir yra neatsiejama lenktynių pasaulio dalis: tradiciškai merginos sukasi sportininkų palaikymo komandose, talkina teisėjams, „veža“ dalį varžybų organizacinių darbų, o kartais pačios tampa profesionaliomis pilotėmis ar šturmanėmis. Ir jei tai atrodo toks pat retas reiškinys, kaip dviguba vaivorykštė, tai pastarųjų mėnesių įvykiai Lietuvos automobilių sporto federacijoje prašyte prašosi būti vadinami sensacingais.**

Po pavasarį prasidėjus reformų lavinai, jau antrojo LASF komiteto (neseniai Žiedo komitetui vadovauti patikėta Ingai Juškevičiūtei) pirmininko postas skirtas merginai. „Drifto“ bendruomenės įžaidėjo funkcijas patikėjo Gabijai Paukštytei.

Bene pirmą kartą į automobilių sporto entuziastų akiratį Gabija pateko lygiai prieš trejus metus. Tada Palangoje 1000 km lenktynėse startavusios „Sostena – Renault Sport“ merginų-mechanikų komandos vadovės pareigos buvo patikėtos tuomet 22 metų mergaičiukei. Ir nors į šį projektą visi „rimti“ sportininkai žiūrėjo su atlaidžia šypsena, kai merginų komandai iš tiesų prireikė techninės pagalbos (po vienos piločių klaidos kovinis „Renault Clio“ taranavo trasos atitvarus ir prakirto radiatorių) Gabija pademonstravo pavydėtina greitą reakciją, šaltus nervus ir nė akimirkai neleido abejoti, kad nežino kaip problemą spręsti.

Klausoma, kaip užsikrėtė automobilių sporto bacilomis, naujoji „drifto“ komiteto pirmininkė prisipažįsta, kad niekas jos šeimoje neturėjo jokių sąsajų su lenktynių pasauliu.

„Visuomet labai mėgau fiziką, todėl ir automobiliai, kuriuose „daug fizikos“ domino nuo mokyklos laikų. Natūraliai daugiau bendraudavau su tais, kurie laisvalaikį leisdavo krapštydamiesi apie mašinas. Nuo vaikystės mėgau važiavimą, todėl kai tik atsirado galimybė įsigyti nuosavą automobilį (universitete teisę studijavusi Gabija iš vienos advokatų kontoros gavo solidžią stipendiją už gerą mokymąsi) – nusipirkau „Nissan 200SX“. Tada viskas ir prasidėjo. Pati prie jo leisdavau vakarus, mokiausi, kaip kas daroma, prieš 3-4 metus pradėjau važiuoti treniruotėse ir sezono gale dalyvavau pirmose varžybose“, – prisimena Gabija.

Kodėl būtent „driftas“? Todėl, sako neseniai baudžiamosios teisės magistrės diplomą gavusi mergina, kad daugelis draugų buvo užsikrėtę būtent šios lenktynių atmainos bacilomis.

„Driftas“ buvo visiškai naujas, sparčiai populiarėjantis sportas, generuojantis labai daug adrenalino ir reikalaujantis tikslumo. Man tuomet buvo 18 metų, jokios kitokios sportinio vairavimo patirties neturėjau, todėl kai po pirmųjų bandymų pavyko priversti automobilį slysti reikiama trajektorija, jaučiausi pasiutusiai gerai.

Vėliau prisijungiau prie „Team Beat“ komandos, kuri jau senokai puoselėja ne tik gerai valdomų, bet ir labai gražių automobilių kultūrą. Kartu dalyvavome „Drift wars“ serijos lenktynėse žiemą ir, jei teisingai prisimenu, kvalifikacijoje esu patekusi į septintą vietą. Tai nėra didelis pasiekimas, bet man malonus, turint omenyje, kad dalyvių susirenka tikrai nemažai ir tuomet kai kurie dabar jau PRO lygos vairuotojai, su malonumu sudalyvaudavo šiuose renginiuose, pavyzdžiui, Gediminas Levickas, Benediktas Čirba ir kt.

Nors pripažįstu, dabar mane žavi ir e-sportas: „Simuliatorių akademija“ šiemet organizavo neoficialias moterų varžybas Assetto Corsa, pasisekė – laimėjau pirmą vietą du kartus“, – šypsosi G. Paukštytė.

Pasakodama apie Lietuvos šonaslydžio bendruomenės gyvenimą, LASF „drifto“ komiteto vadovė pastebi, kad nors svarbiausios tradicijos dar tik formuojasi, mūsų šalyje iš esmės viskas vyksta panašiai, kaip ir šią sporto šaką pasauliui padovanojusioje Japonijoje ar kaimynėje Latvijoje: naujokai varžosi „Street“ lygoje, perpratę šonaslydžio abėcėlę pereina į „Semi PRO“, o patys geriausi meistrai – PRO čempionatą. „Driftą“, kaip visavertę sporto šaką yra pripažinusi FIA, rengianti atskirą pasaulio čempionatą, Amerikoje vyksta populiarios „Formula Drift“ varžybos, Europoje – „Drift GP series“.

„Iš ko mokyti turime ir patys puikiai žinome, kuriuos organizacinius dalykus reikia tobulinti. Visų pirma tai pasakytina apie varžybų taisykles. Naujos sudėties LASF „drifto“ komiteto posėdis įvyko visai neseniai, aptarėme svarbiausius darbus dar šiam sezonui, pasiskirstėme atsakomybėmis, o rudenį pristatysime siūlomų strateginių kryptių projektus.

Reiktų atkreipti dėmesį, kad šis „drifto“ čempionatas jau įpusėjęs (Palangoje „ENEOS 1006 km lenktynių“ trasoje vyksiančios „Gera dovana Drift“ kovos – Lietuvos „Drifto“ čempionato V etapas), todėl kažką radikaliai keisti būtų nekorektiška ir galėtų lemti nevienodas teises dalyviams. Net jei tas „kažkas“ – spragos taisyklėse ar palikta erdvė interpretacijoms – išprovokuoja dramatiškai atrodančius ginčus.

Visgi esu nusiteikusi optimistiškai ir tikiuosi, kad nemažai tikrų ar tariamų problemų galima išspręsti vien tik pasirūpinus kokybiška vidine komunikacija tarp sportininkų, klubų ir LASF. Svarbu, kad diskusijos apie visiems rūpimus dalykus vyktų konstruktyviai, pavyktų rasti kompromisus tarp įvairių pozicijų, o emocijos ar ambicijos netaptų stabdžiu“, – dėsto Gabija.

Ar drifterių bendruomenė patikės naujos savo lyderės siūlomomis reformomis ir gebėjimais juos realizuoti? Pirmoji sportininkų reakcija, pačios G. Paukštytės teigimu, „pakrovė baterijas“ ir išsklaidė abejones, kad dalykiškam darbui galėtų trukdyti faktas, jog reformas siūlo jauna mergina.

„Drifte nesu naujokė, su kuo jis „valgomas“ žinau ne iš kino ekranuose rodomų trilerių, o šonaslydžiu užsiimantys žmonės pažįsta mane. Jei jie nebūtų pasitikėję ar tikėję, kad galiu būti naudinga, greičiausiai nebūtų iškėlę mano kandidatūros išplėstinio LASF ir šonaslydžio bendruomenės posėdžio metu, kai pavyko konstruktyviai aptarti esamas problemas, kadangi pati nepretendavau į pirmininko poziciją ir sutikau tik dėl vairuotojų ir organizatorių išreikšto prašymo. Kita vertus, teisės studijos yra kaip tik ta patirtis, kuri padės efektyviau tvarkytis su šios sporto šakos administravimu, kas dabar yra tikrai svarbu“, – viliasi naujoji komiteto pirmininkė.

#### **Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-sonaslydzio-vairaratis-merginos-rankose.d?id=75290443>

## **Ramią popietę Palangos centre kilo „drifto“ audra**

2017-07-21

**Jau rytoj, liepos 22 dieną Palangoje prasidės tradicinės „Eneos“ 1006 km lenktynės. Kaip ir praeitais metais, dieną prieš varžybas viena trasos atkarpa bus skirta „drifteriams“. Čia vyks Lietuvos „drift“ čempionato PRO lygos etapas.**

Savotiškas apšilimas prieš penktadienio vakaro varžybas – šonaslydžiui ruošų automobilių paradas centrinėmis Palangos gatvėmis.

Lydimi Lietuvos kelių policijos tarnybos pareigūnų, sportininkai triukšmaudami atvažiuo į Palangos Basanavičiaus gatvę, kurioje demonstravo techniką, bendravo su praeiviais, fotografavosi su „drifto“ entuziastais.

Šiais metais įspūdingoms „drifto“ varžyboms pasiruošė 16 komandų. Lietuvos automobilių sporto federacijos „drifto“ komiteto pirmininkas ir šio etapo organizatorius Linas Ramoška teigia, kad tarp favoritų – 3 lenktynininkai: „Išskirčiau Mantą Kulvinską, Benediktą Čirbą ir Gediminą Levicką“.

### **Atlikti namų darbai**

Tarp automobilių sporto entuziastų po praeitų metų etapo buvo kilęs pasipiktinimas dėl netvarkingos trasos infrastruktūros. Tačiau Linas Ramoška teigia, kad šiam etapui skyrė daug laiko ir pasiruošė tinkamai:

„Svarbiausi pakeitimai šį vakarą vyksiančiose „drift“ varžybose – pastatyta didesnė tribūna žiūrovams, įrengtas apšvietimas, jeigu tokio prireiks, o svarbiausia – įrengta „akmenų gaudyklė“. Daug problemų praeitų metų etape įvyko dėl to, kad lenktyninių automobilių iš po ratų pakelti akmenukai sužeidė žiūrovus. Atvykusi greitoji pagalba užsibuvo trasoje apie valandą, tad varžybos buvo pratęstos jau gerokai sutemus.

Visi dalykai, kurie pernai sukėlė nesklandumų yra pataisyti ir etapui pasiruošta maksimaliai gerai.“

Lietuvos „drift“ čempionato PRO lygos etapas Palangoje pagal preliminarų tvarkaraštį prasidės apie 18:00 ir tęsis iki 22:00 valandos vakaro. Geriausi „drifteriai“ bus apdovanoti apie 23:00.

### **Internete:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ramia-popiete-palangos-centre-kilo-drifto-audra-25-829584>

## **Naujoji LASF žiedo komiteto pirmininkė: kiekvienas sportininkas yra federacijos dalis**

Komunikacinis pranešimas  
2017-07-18



**Inga Juškevičiūtė automobilių sporte ne naujokė. Per 6 metus, kuomet užsiima šia veikla, moteris sukaupė nemažai patirties įvairių autosporto renginių organizavimo, vadovavimo komandoms, pranešimų autosporto temomis rengimo, bendradarbiavimo su užsienio šalių žiedo čempionatų organizatoriais srityse.**

Kaip rašoma pranešime žiniasklaidai, žiedinių lenktynių bendruomenė išreiškusi pasitikėjimą I. Juškevičiūte išrinko ją į Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) žiedo komiteto pirmininkės pareigas. Kaip teigia pati Inga, naujosios pareigos jai – iššūkis, kurį sutiko su malonumu.

**– Kaip ir kodėl susidomėjote automobilių sportu?**

– Automobilių sportu domiuosi nuo pat vaikystės, kaip ir pačiais automobiliais. Sunkiau būtų atsakyti „kodėl“, nes savo šeimoje lenktynininkų neturiu. Bet kiek prisimenu, jau vaikystėje broliui pavydėdavau per Kalėdas gautos mašinytės, o gražūs automobiliai priversdavo gatvėje atsisukti dažniau, nei berniukai.

Dar prieš pradėdama dirbti su automobilių sporto renginiais rašiau apie juos. Gaila, bet šiandien vis rečiau prisėdu prie savo tinklaraščio [jiauto.blogas.lt](http://jiauto.blogas.lt). Pradžioje svajonė buvo tiesiog rašyti apie „bolidus“ ir užsiimti žurnalistika, paskui supratau, kad noriu ne tik stebėti, bet ir pati prisidėti. Kaip organizatorė šiame sporte „maluosi“ maždaug 5 metai. Viskas prasidėjo nuo „ASFA Motor Show“ – „drifto“ „Žalgirio arenoje“, po to pasipylė slalomai, žiedo varžybos, raliai.

**– Kodėl iš daugelio autosporto šakų Jūsų dėmesį labiausiai patraukė žiedas?**

– Žiedas turi savo žavesį. Tie startai, kuomet rikiuojasi daug galingos, žavios ir panašios technikos, kuomet žaidžia taktika ir strategija bei sportininkų kompetencijos, o ne piniginių tūris. Tai prikausto akį.

**– Kodėl nusprendėte kandidatuoti į žiedo komiteto pirmininkės pareigas?**

– Kaip jau minėjau, automobilių sporte nesu naujokė. Dirbau ne tik Lietuvoje, bet ir kartu su organizatoriais iš Latvijos, užsiimančiais Baltijos šalių čempionatų (BEC4H ir BaTCC) organizavimu. Jau keleri metai užsiimu šios serijos lenktynių viešinimu Lietuvoje, kad čempionate dalyvaujantys sportininkai būtų motyvuoti lenktyniauti, siekti, būtų matomi ir galėtų džiaugtis bei didžiuotis savo pasiektais rezultatais.

Būtent šios bendruomenės palaikymas ir buvo didžiausia motyvacija tapti žiedo komiteto pirmininke: smagu, kad sportininkai vertino mano darbą iki šiol, o dar smagiau, kad pasitiki mano kompetencija ateities darbuose. Juk būtent dėl sportininkų komitetas ir turi dirbti. Kaip ir sakiau, mėgstu iššūkius, tad manyčiau, čia dar vienas jų.

**- Esate organizavusi nemažai autosporto renginių ir vadovavusi komandoms. Pavyzdžiui merginų komandai „Sostena–Renault Sport“, o ar pati dažnai sėdate už sportinio automobilio vairo?**

– Jau ketveri metai vadovauju vis kokiai nors komandai. Šiemet jau antrąją sezoną iš eilės vadovausiu lenktynininkams iš Rusijos „Saburov Racing Team“, kurie, beje, atstovaus Lietuvos klubui – taigi, galima sakyti, populiariai Lietuvoje lenktynės ir už jos ribų.

Sportinio automobilio vairas rankose, žinoma, tik uždaroje trasose, atsiranda retokai, ir tai – tik mėgėjiškai. Nesakyčiau, kad nepatinka, bet vienu užpakaliu visų kėdžių neapsėsi. Kartais turi susidėlioti prioritetus taip, kad rezultatas iš visų veiklų būtų maksimaliai geras. Galbūt sunku bus patikėti, bet organizavimas ar vadovavimas komandai atneša tikrai daug adrenalino.

**- Kaip šiuo metu galėtumėte apibūdinti žiedo padėtį Lietuvoje? Kokias pagrindines problemas bei privalumus matote?**

– Tai labai platus ir kompleksinis klausimas: ir gerai norisi apibūdinti, ir blogai. Sunku kalbėti apie sporto šaką, kuri turi ilgą sportininkų sąrašą, bet neturi geros trasos. Tai – pagrindinė problema, sudėliojanti be galo daug taškų ant „i“ tiek sportininkams, tiek organizatoriams.

Sunku populiarinti sporto šaką, kurios gyvavimui būtina infrastruktūra yra prastos būklės. Atvažiuojant į „Nemuno žiedą“ darosi liūdna, nuvykus į Latvijos ir Estijos trasas – kažkiek gėda. Žinoma, trumpųjų nuotolių lenktynės gali vykti ir vyksta Lietuvoje – tačiau, organizuojant ištvermės lenktynes, dalyviams pigiau vykti lenktyniauti į Estiją, nei techniką atstatinėti po kelių valandų pasivažinėjimo Kačerginėje.

Vis dėlto, turime ir kuo pasidžiaugti: lyginant su kitomis Baltijos šalimis, lietuviai turi labai ilgą lenktynininkų sąrašą. Džiugu ir tai, kad mūsų visuomenė bręsta, kur kas atsakingiau žiūrima į automobilių sportą ir saugumą.

Džiaugiuosi ir dėl „Autoplus.lt Fast Lap“ varžybų organizatorių ir federacijos susitarimo dėl Lietuvos čempionato organizavimo. Šios serijos lenktynių organizatoriai – tikrai stiprūs. Aš kartais kaip tas katinas Leopoldas noriu, kad visi gyventų draugiškai. Bet koks teisingas susitarimas ir suvokimas, kad visi dirbame autosporto vardan, būtent ir padeda to tikslo pasiekti. Na, o mokytis ir tobulėti visiems ir visada yra kur.

**- Kokius esminius tikslus sieksite įgyvendinti per pirmininkavimo laikotarpį?**

– Manau, esminiai tikslai nesikeičia nuo tų, kuriuos siekta įgyvendinti komitete prieš tai: svarbiausia – priemonės, kuriomis jų bus siekiama. Prioritetais išlieka ir automobilių sporto populiarinimas ir, žinoma, žemesnių lygų varžybų organizavimo galimybės, siekiant dėsnigai auginti lenktynininkus-profesionalus, diskutuojame ir apie mono klasės atsiradimą.

Savaime suprantama, kad daugeliui procesų vien vidinės motyvacijos neužtenka ir tai kaštų nepadengia, viskam reikalingas biudžetas. Šalia daug darbų norisi turėti ilgą priemonių ir būdų sąrašą, kad tie darbai būtų vykdomi sklandžiai ir kokybiškai, tad užsiimsime ir Lietuvos čempionatų rėmėjų paieška.

Veikti komitetas tikrai turi ką, jau nekalbant apie natūraliai suvokiamus kasdienius klausimus, sportininkų problemas ir, žinoma, komunikaciją su automobilių sporto bendruomene. Norisi, kad lenktynininkai LASF matytų ne kaip „baubą“, o kaip tuos, kurie dirba jų labai ir padeda. Tuo labiau, kad kiekvienas sportininkas ir yra federacijos dalis.

Dar vienas iš tikslų – populiarinant žiedą pratinti visuomenę, kad automobilių sporte yra gerokai daugiau sporto šakų, nei tik ralis. Tikrai dažnai tenka išgirsti žmones raliu įvardinant apskritai visą automobilių sportą.

#### **– Kaip manote, koks efektyviausias būdas paskatinti žmones domėtis žiedu?**

– Manau, kad arba jie tuo domisi, arba ne. Mezgėjo nepriversi domėtis šachmatais, jeigu jam tai visiškai neaktualu. Mano nuomone, čia didžioji problema ne tame, kad mažai kas nors domisi žiedu apskritai, o tame, kad mažai žmonių domisi žiedu Lietuvoje, nors su malonumu stebi „Formulės 1“ ar „LeMano“ lenktynių transliacijas.

Tačiau ir to negalėčiau absoliutinti: nuvykus į „ENEOS 1006 km“ lenktynes, į „Fast Lap“ varžybas matome, kad, iš tikrųjų susidomėjimas yra tikrai didelis. O čia jau matematika paprasta: kiekvienas iš renginio turi gauti tai, ko tikisi: dalyviai – kokybišką renginį, žurnalistai – medžiagą straipsniams, o žiūrovai – galingos technikos bei „daug garso ir šviesų“.

Todėl, sakyčiau, žiedo populiarumo receptas – dėsningas federacijos, organizatorių, žurnalistų, ir, netgi pačių sportininkų darbas. Efektyviausias būdas – pastangos, analizė ir progresas.

#### **Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/naujoji-lasf-ziedo-komiteto-pirmininke-kiekvienas-sportininkas-yra-federacijos-dalis.d?id=75250539>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/naujoji-lasf-ziedo-komiteto-pirmininke-inga-juskeviciute-25-827570>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/07/18/news/naujoji-ziedo-komiteto-pirmininke-norisi-kad-lasf-matytu-ne-kaip-bauba--1972257/>

<http://automanas.tv3.lt/naujoji-lasf-ziedo-komiteto-pirmininke-kiekvienas-sportininkas-yra-federacijos-dalis/>

<http://www.sportas.info/naujienos/38576-automobiliu-sportas-ne-vien-tik-ralis.html>

## **Autokroso dalyvius Ramygaloje pasitiks atnaujinta trasa**

2017-07-17

**Jau liepos 30-ą dieną Panevėžio rajone, Ramygaloje įvyks autokroso varžybos, kurių metu prie starto stos ne tik Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybių, bet ir C lygos varžybų dalyviai.**

Iki varžybų likus vos porai savaitių trasoje verda darbas – statomi bokšteliai teisėjams, iš padangų formuojami atitvarai, ruošiama erdvė serviso zonai, šienaujama žolė trasos viduryje ir žiūrovų zonose.

Bene didžiausi pokyčiai laukia starto takelyje. Nors autokroso varžybų dalyviai Ramygaloje ir anksčiau startuodavo nuo asfalto dangos, tačiau renginio organizatoriai nusprendė pasinaudoti LASF atstovų patarimais ir starto takelį ant asfalto dangos dar prailgino.

Jei anksčiau startavus laukdavo ilga tiesioji, tai dabar po starto sportininkai turės įveikti nedidelį kairįjį posūkį vos tik užvažiuavę ant žvyro.

„Galime pasidžiaugti, kad kasmet prieš varžybas trasoje atsiranda vis kažkas naujo.

Galima sakyti, trasa pamažu tobulėja. Jei anksčiau turėjome ovalo formos trasą, tai pastaraisiais metais atsirado nauja trasos dalis su S formos posūkiu.

Šiemet rengiame dar aukštesnio lygio varžybas, todėl kyla ir reikalavimai. Klubo nariai padėjo paruošti trasą varžyboms, todėl šeštadienį padarėme daug darbų – atsirado septyni teisėjų bokšteliai, padangų atitvarai, dirbo ekskavatoriai ir traktoriai.

Dar liko nemažai darbų, tačiau tokiu tempu tikrai viską spėsime atlikti. Tikiuosi, kad Ramygalos trasa paliks gerą įspūdį tiek dalyviams, tiek žiūrovams“, – sakė varžybų organizatorius Egidijus Česnelis.

**Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/autokroso-dalyvius-ramygaloje-pasitiks-atnaujinta-trasa-25-827144>

## **Visureigių eros lenktynės: purvinas ir tuo patenkintas**

2017-07-15

**Šiuo metu maždaug kas ketvirtas įsigijamas naujas automobilis priskiriamas SUV kategorijai. Tokia laikmečio mada natūrali, kaip „The Beatles“ muzika hipių laikais, ar viduramžiais aristokratų nešioti perukai. Tačiau stebėtis ir gūžčioti pečiais verčia kita statistikos eilutė – net 95 proc. visureigių per visą eksploatacijos laikotarpį nė kartą nenuvažiuoja nuo asfalto.**

T. y. net nežino, kokios išpūdingos yra tokių mašinų galimybės ir kiek daug teigiamų emocijų žmogus nepatiria jų neišbandęs.

Netrukus po to, kai į Lietuvą buvo importuoti pirmieji „tikri“ visureigiai, juos įsigiję vyrai pradėjo burtis į neformalius klubus ir rengti bendras išvykas į bekele. Kaip kad juokaudavo patys 4x4 entuziastai – „susikurti sunkumų ir didvyriškai juos nugalėti“.

Tačiau netrukus anarchija dvelkiančių pasivažinėjimų banga atslūgo, nes pradėjus atkurti nuosavybės teisę „niekieno“ miškų ir kelių nebeliko. Valstybei priklausančiose erdvėse visus gadinančius miško paklotą pradėjo vaikyti girininkai, o susitarti su privačių valdų šeiminkais ar gauti oficialius leidimus tapo pakankamai sunku.

Šiandien bene vienintelis legalus būdas patikrinti technikos galimybes ir savo paties vairavimo meistriškumą bekeleje – rinktis oficialias, po Lietuvos automobilių sporto federacijos „4x4“ komiteto vėliava rengiamas, pravažumo bei „Rally Raid“ čempionato ar taurės varžybas. Keletas visureigių mėgėjų klubų į tokio pobūdžio lenktynes kviečia buvusiuose (kartais ir tebeveikiančiuose) karjeruose ar panašiose vietose.

Bekelės sporto šakų komiteto vadovas ir įvairių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis, pasakodamas apie visureigių judėjimo evoliuciją teigia, kad jau keletas metų, kai susiformavo dvi kryptis: pravažumo arba „Trophy“ čempionato dalyviai konstruoja tokią techniką, su kuria būtų galima startuoti garsiosiose „Ladoga“ varžybose Karelijos pelkėse, o greičio mėgėjai iš „Rally Raid“ arba „Cross Country“ čempionatų svajoja apie „Dakaro“ maratoną.

Ir vieniems, ir kitiems bendra tai, kad važiuojama nežinoma trasa, todėl nepaprastai svarbūs orientavimosi gebėjimai, naudojantis klasikinėmis kelio knygomis ar „renkant“ virtualius taškus, pažymėtus GPS taškais navigacijos sistemoje.

„Ir vienoje, ir kitoje visureigių sporto atmainoje yra erdvės pasireikšti netgi su visiškai standartiniais automobiliais. Tarkim, pravažumo varžybose pasirūpinus tinkamomis padangomis ir gerve, galima įveikti TR1 klasės mašinoms parengtas užduotis. Čia tas pats, kas įbristi į balą mėvint kelius siekiančius aulinius.

TR2 klasėje startuojama gana radikaliai patobulinta technika, o balos čia – „iki juosmens“. TR3 visiški monstrai, galintys liūsti į purvyną „iki kaklo“, dažniausiai su standartiniais visureigiais turi nedaug ką bendra – bene vienintelis rimtesni ribojimas susijęs su automobilio prošvaisa ir ratų dydžiu, – aiškina G. Grigaitis. – „Rally Raid“ gerbėjai taip pat grumiasi trijose klasėse: „Sport“ ir „Extreme“ čempionato dalyviai bei „Tourism“ taurės varžybose.

Kadangi čia greičiai gerokai didesni, automobiliai privalo turėti saugos lankus, sportininkai – šalumus. „Tourism“ klasėje varžomasi tik orientacinėse rungtyse, judama griežtai laikantis kelių eismo taisyklių, todėl čia puikiai tinka standartiniai visureigiai, o ekipažą gali sudaryti tiek žmonių, kiek yra sėdimųjų vietų.“

Kad susidomėjimas visureigių sportu stipriai išaugęs, liudija ir sausio mėnesį kylantis „dakarinis“ ažiotažas – informacija apie lietuvių ekipažų rezultatus ir nuotykius naujienų portaluose sulaukia daugiau dėmesio nei visos nacionalinės pop scenos įžymybės kartu paėmus. Tiesa, tiek pravažumo, tiek „Rally Raid“ varžybose kol kas nuolat dalyvauja 30-40 ekipažų. Tai apčiuopiamai mažiau, nei prieš krizę, tačiau organizatoriai atkreipia dėmesį į stipriai ūgtelėjusį techninį pasirengimą.

Mūsiškiai vyrai nuolat puikiai pasirodo „Ladoga“ varžybose (pernai galingiausioje „Proto“ klasėje, laimėjo Nerijaus Gurklio ekipažas, o Vaidotas Paškevičius iškovojo trečią vietą), o su „Rally Raid“ lyderių mašinomis iš tiesų galima neprastai pasirodyti „Dakaro“ trasose.

Artimiausia proga pamatyti Lietuvos automobilių pravažumo čempionato IV etapo dalyvių kovas liepos 22-23 dienomis bus galima Kupiškio rajone esančioje Uoginių trasoje. Nors 22 hektaruose suformuotos maršruto ilgis viso labo 4 kilometrai, net patys greičiausi ir sėkmingiausi bekelės ekspertais geriausiu atveju šią užduotį įveikia per maždaug 15 minučių.

Pagal taisykles, kiekvienos klasės nugalėtoju skelbiamas tas ekipažas, kuris per pusantros valandos įveikia daugiausia ratų. Pasak varžybų organizatoriaus, VŠĮ „Kupiškio automoto sportas“ vadovo Sauliaus Valiuko, kadangi skirtingų klasių automobiliai startuoja vieni paskui kitus su minimaliomis pertraukomis, visus įdomiausius dalykus galima pamatyti skirtingu rakursu, pėsčiomis pasiekiant naujai įrengtas žiūrovų zonas. T. y. pamatyti kokie konstrukciniai sprendimai leidžia greičiausiai įveikti sudėtingas kliūtis (dalis jų suformuojama dirbtinai) ir kokia vairavimo technika tokiomis sąlygomis optimali.

Beje, beveik visus 4x4 renginius globoja visureigiais prekiaujančių įmonės ar gamintojų atstovybės, paprastai varžybų metu rengiančios mokymus – praktinius užsiėmimus, atskleidžiančius tokias automobilių galimybes, apie kurių egzistavimą daugelis net nežino.

**Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/visureigiu-eros-lenktynes-purvinas-ir-tuo-patenkintas.d?id=75228968>

## **Vilkyčiuose – didieji ralio kroso atlidai**

2017-07-14

**Kad ir kaip būtų gaila, Lietuvos automobilių sporto gerbėjai retokai nudžiuginami tarptautinio kalibro varžybomis ar turi galimybę pasimėgauti į mūsų lenktynes priviliotų aukščiausio meistriškumo pilotų važiavimu. Šiais metais paganyti akis buvo galima nebent birželio pradžioje į „Vilkyčių“ trasoje susigrūmusius Europos autokroso čempionato lyderius ar, išleidus keliskart didesnes pinigų sumas, nusigavus iki Lenkijos Mikolaikų miesto, kasmet sulaukiančio Pasaulio ralio čempionato (WRC) karavano.**

Dar vieną „kompensaciją“ bus galima gauti jau po savaitės toje pat „Vilkyčių“ trasoje. Liepos 22-23 dienomis čia vyks II etapo Šiaurės Europos zonos šalių (NEZ), Lietuvos ir Lenkijos ralio kroso čempionato varžybos.

### **Permainų laikas**

Norint geriau suprasti, kas šiuo metu vysta ralio kroso padangėje, būtina nedidelė ekskursija į praeitį.

Ilgą laiką aukščiausias ralio kroso lenktynėse pelnomas titulas buvo Europos čempionato trofėjus, tačiau 2014-aisiais Tarptautinė automobilių sporto federacija (FIA) priėmė sprendimą pakeisti šio čempionato statusą, įregistruodama galingiausių – „Supercar“ automobilių klasės Pasaulio čempionatą.

Šios 13 etapų lenktynių serijos organizatoriai sugebėjo prikalbinti čia startuoti būrį pirmo ryškumo automobilių sporto žvaigždžių, tapusių gamyklinių komandų pilotais, ir „išsukti“ milžinišką reklaminę kampaniją, padėjusią „WorldRX“ įkopti į populiarumo Everestą ir gerokai pakeisti visą automobilių sporto veidą. Dabar azartiškas „WorldRX“ kovas tiesiogiai

transliuoja daugybė televizijų visame pasaulyje, lenktynės nušviečiamos didžiausių pasaulio žiniasklaidos priemonių, jas gyvai pamatyti susirenka iki šimto tūkstančių žiūrovų kiekvienose lenktynėse.

Vien Europoje tiesiogiai šias lenktynes transliuoja 33 TV kanalai, o vieną etapą per televiziją stebi iki 813 milijonų žmonių.

### **Mažasis Europos čempionatas**

Tai neabejotinai gera žinia ir Baltijos šalių ralio kroso gerbėjams, nes iki pat praėjusių metų, kai vienas europinių „WorldRX“ etapų buvo surengtas Rygos Bikerniekų trasoje, ši lenktynių disciplina balansavo ant nebūties slenksčio. Netgi Latvijoje, visada garsėjusioje giliomis techninių sporto šakų tradicijomis ir valstybės dėmesiu automobilių lenktynėms, pastaraisiais metais vyko tik gana kuklios ralio kroso taurės varžybos.

Sukirtus rankomis su „WorldRX“ organizatoriais ir įrengus daugybės komplimentų sulaukusią ralio kroso trasą, reikalai pajudėjo iš mirties taško.

„Mano žiniomis, panašioje krizėje buvo ir lenkai. Todėl tai, kad pavyko rasti bendrą kalbą su abiem kaimynais, ir su sitarti dėl bendro trijų šalių bei NEZ (Šiaurės Europos zonos šalių; dėl sudėtingos ir brangios logistikos dar vyksta atskiros Pietų bei Vidurio Europos zonų pirmenybės) čempionato etapo – svarbus žingsnis pirmyn.

Kol kas varžybos nebus tokios turtingos dalyviais, kokių norėtusi, tačiau šįkart svečiuose turėsime greičiausius Suomijos, Norvegijos, Estijos, Latvijos, Lenkijos ralio kroso meistrus. Vadinasi pasigrožėti aštriomis kovomis ir virtuozišku mašinų valdymu tikrai bus galima“, – pasakoja varžybų organizatorius ir „Vilkyčių“ trasos savininkas Kazimieras Gudžiūnas.

Dar vienas svarbus organizacinis dalykas – sujungus Europos ir Pasaulio ralio kroso čempionatus, FIA tyčia ar netyčia „numarino“ „Rallycross Challenge Europe“. T. y. lenktynių seriją, kurioje buvo galima startuoti turint mažesnius biudžetus.

„Kadangi „Rallycross Challenge Europe“ organizavusios privačios kompanijos neteko FIA „stogo“, renginiai tapo nuostolingi, atsirado didelė takoskyra tarp racionalių ir tarptautinių turnyrų. Prasidėjo savotiška griūtis, nes skandinavai sukūrė savo lenktynių „Supercar“ automobilių seriją ir atsiskyrė nuo NEZ čempionato.

Padiskutavę su kaimynais, kaip šiuos procesus stabdyti ir užpildyti spragą, sutarėme dėl bendro projekto. Koks bus rezultatas, netrukus pamatysime, tačiau vien faktas, kad pavyko rasti bendrą kalbą ir išspręsti visus organizacinius klausimus, nuteikia optimistiškai. Tai bus patys didžiausi ralio kroso atlidai Lietuvoje šiais metais“, – juokauja K. Gudžiūnas.



## **Ateities projektai – ambicingi**

Pasakodamas apie pasirengimą II etapo Šiaurės Europos zonos šalių (NEZ), Lietuvos ir Lenkijos ralio kroso čempionato kovoms, p. Kazimieras prasitarė apie keletą galimų netolimos ateities scenarijų. LASF Kroso komiteto pirmininko teigimu, lenkai jau dabar yra apsisprendę įrengti modernią ralio kroso trasą, kurioje galėtų vykti „WorldRX“ ar Europos čempionato – ERX – lygio varžybos.

„Kol kas sunkoka tiksliai pasakyti, kaip globaliu mastu evoliucionuos ralis krosas, tačiau jei FIA nuspręstų, kad Europos čempionatas pakankamai sustiprėjo ir atskirtų jį nuo „WorldRX“, partnerystė su kolegomis lenkais galėtų būti labai naudinga: du etapai, rengiami vienas po kito kaimyninėse šalyse, sportininkams kur kas patrauklesni, nes leidžia sutaupyti nemažai laiko ir pinigų.

Kitas klausimas, ar Lietuva norėtų tokio renginio? Pokalbiai su Kūno kultūros ir sporto departamento, LASF ir Šilutės rajono vadovais, nuteikia gana pozityviai. „Vilkyčių“ trasa jau dabar atitinka tarptautinius reikalavimus ir yra sulaukusi gerų FIA komisarų įvertinimų“, – teigia K. Gudžiūnas.

Artimiausių lenktynių programoje visi įdomiausi dalykai vyks liepos 23 dieną: nuo 9 valandos prasidės laisvosios treniruotės ir kvalifikaciniai važiavimai, 11 val. vyks oficiali varžybų atidarymo ceremonija, o 16 val. bus duotas startas finalinėms kovoms. Šio sezono išvakarėse patobulinus žiūrovų zoną ir įrengus papildomas tribūnas, dabar kaip ant delno matomas veiksmas praktiškai visoje trasoje.

Bilietus, kurių kaina sieks 10 eurų, iš anksto galima įsigyti „Bilietai.lt“ kasose arba renginio dieną atvykus į varžybas.

### **Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/vilkyciuose-didieji-ralio-kroso-atlaidai.d?id=75223396>

## **Į „ENEOS 1006 km lenktynes“ grįžta lenktynininkai iš Rusijos**

2017-07-14

**Dėl įvairių priežasčių Rusijoje gyvenantiems automobilių sporto mėgėjams nelengva rasti smagių lenktynių, kuriose galėtų dalyvauti. Todėl pakilios nuotaikos „Saburov Racing Team“ sugrįžta į Palangą, atsiveždama savo išskirtinį, žiedinėms lenktynėms parengtą „Subaru Impreza WRX STI“ automobilį, rašoma organizatorių pranešime.**

„Daugelis prisimena mūsų ryškų „Subaru“ ne tik dėl dizaino, bet ir dėl nuolatinio stovinėjimo trasoje. Galiausiai, net ir „Rescue Car“ nebevilkdavo bolido atgal į garažus. Net ir trasos teisėjai žinojo, kad nuolat perkaista kuro siurblys ir ligai pagyti užteks paprasto vandenėlio“, – juokėsi komandos vadovė Inga Juškevičiūtė.

Pasak ekipos lenktynininko Vasilijaus Saburovo, šiemet ši bėda nebeturėtų kankinti.

„Iš klaidų pasimokėme, kuro sistemą sutvarkėme, sugrįžtame pilnai pasiruošę ir, tikimės, turėdami dar daugiau galios“, – viliasi sportininkas.

Komanda mano, jog šiemet bus labai įdomu lenktyniauti su vienodomis padangomis, kurias sportininkams teks „Hankook“ gamintojai.

„Visos ekipos, ne išimtis ir mūsų, turi ir privalumų, ir trūkumų, todėl į Palangą vykstame kupini ryžto finišuoti aukštesnėje pozicijoje, nei pernai“, – sako kitas komandos pilotas Denisas Konstantinovas.

Komandai netrukus prasidėsiančios maratoninės lenktynės Lietuvoje bus antrosios iš eilės, o tą pačią sportininkų sudėtį ji išlaiko jau ketverius metus ir šluoja apdovanojimus Rusijoje rengiamose lenktynėse.

„Mūsų komanda gimė įkvėpta didelio noro sukurti automobilį, su kuriuo įmanoma nugalėti „Time Attack Maxpowercars“ serijos lenktynėse. Konkrečiai, taikėme į „Turbo-pro“ klasę, kurioje dalyviai varžosi su iki 500 AG išvystančiais bolidais, – prisimena D. Konstantinovas. – Suvienijome jėgas su daugkartiniu čempionu ir inžinieriumi Vasilijumi, sukonstravome automobilį ir iškart ne tik laimėjome „Moscow Raceway“, „Sochi Race Circuit“, „NN Ring“, bet ir savo klasėje pasiekėme trasos rekordus.“

„ENEOS 1006 km lenktynėse“ ši komanda atstovaus lietuviškam „Greičio brolių“ klubui ir, kaip ir pernai, turės tą patį 55-ąjį starto numerį, o savo gretose – ir I. Juškevičiūtę prie visos ekipos vairo.

„Jei kažkas dar prieš dvejus metus būtų pasakęs, kad lenktynėse klausysime mažytės moters, būčiau pirštą ties smilkiniu pasukiojęs, – juokiasi V. Saburovas. – Mat Rusijos automobilių sporte nėra tokių entuziasčių, o mes Ingai iškart pasakėm – jei į Palangą, tai tik su tavim.“

Neseniai Lietuvos automobilių sporto federacijos žiedo komiteto pirmininkės kėdę užėmusios I. Juškevičiūtės savimeilę, aišku, glosto tokie patyrusio sportininko žodžiai ir pasitikėjimas.

„Automobilių sportas visada buvo didžioji mano gyvenimo dalis, o jei pastangos dar ir vertinamos, tai ar gali kas būti geriau? – sako I. Juškevičiūtė. – Esu reikli sau ir kitiems ir be galo džiaugiuosi, kad Rusijos sportininkų komanda sugrįžta į Lietuvą. Tikiu, kad visų bendromis pastangomis ir didele motyvacija galime pasiekti daug.“

#### **Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/i-eneos-1006-km-lenktynes-grizta-lenktynininkai-is-rusijos.d?id=75219554>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/i-eneos-1006-km-lenktynes-grizta-lenktynininkai-is-rusijos-25-825964>

<http://www.tv3.lt/naujiena/917978/i-eneos-1006-km-lenktynes-grizta-lenktynininkai-is-rusijos>

## **„Neste Dream 2 Drive“ projekto sėkmę įvertino ir automobilių sporto federacija**

Komunikacinis pranešimas

2017-07-12

**Pirmasis Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių čempionatas „Neste Dream 2 Drive“ nustebino savo jėgas panorusiųjų išbandyti skaičiumi. Nemaža dalis atrankas praėjusių dalyvių prie profesionalaus simulatoriaus vairo sėdo pirmą kartą, tad jiems čempionato organizatoriai bei „Simuliatorių akademijos“ darbuotojai tapo pirmaisiais treneriais, atveriančiais kelią į profesionalaus automobilių sporto pasaulį.**

### **Prieščempionatiniai lūkesčiai dužo į šipulius**

Balandžio mėnesį Lietuvoje startavo pirmasis virtualių žiedinių lenktynių čempionatas „Neste Dream 2 Drive“. Jo metu dalyviai varžėsi dėl galimybės užimti vietą „Taurus Racing“ lenktynių komandoje ir skrieti su „Mazda RX-8“ tikrose trasose.

Vienas iš virtualių lenktynių čempionato iniciatorių, lenktynininkas Tauras Tunyla teigia, kad prieš čempionatą turėjo paprastą tikslą – pritraukti kuo daugiau žmonių, kurie pradėtų domėtis automobilių sportu ir nebijotų išmėginti savęs. Organizatoriai įsitikino, kad Lietuvoje tokių žmonių – labai daug.

„Per mėnesį vykusią atranką sulaukėme virš 2000 registracijų, o 420 dalyvių buvo maksimalus skaičius, kurį fiziškai galėjome priimti Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje esančiose „Simuliatorių akademijos“ patalpose. Kiekvieną dieną nuo 10-os ryto iki 22-os valandos vakaro žmonės vis ėjo ir ėjo – tikslą pasiekėme ir pirmą kartą organizuojamo čempionato lūkesčius gerokai viršijome – pasiekėme rekordinį dalyvių skaičių Lietuvos automobilių sporto istorijoje. O tai tik pradžia!“ – džiaugėsi T. Tunyla.

„Simuliatorių akademijos“ vadovas Laurynas Černeckas neabejoja, kad čempionato sėkmei įtakos turėjo ne tik vertingas pagrindinis prizas, bet ir kruopštus pasiruošimas, aiški čempionato struktūra, padėjusi sukurti gerą projekto įvaizdį. Ne mažesnis stimulas – ir dalyvių įgyjamos žinios. Vis dėlto, perlipti 1000 paraiškų ribą nesitikėjo nei vienas iš organizatorių komandos.

„Buvo įtemptas metas tiek darbuotojams, tiek technikai. Galiausiai pamačius, kad čempionato finalą stebi pilnas menų fabrikas „Loftas“ – mūsų prieščempionatiniai lūkesčiai tiesiog dužo į šipulius“, – sakė Laurynas.

### **Kiekvienam vairuotojui – individuali treniruočių programa**

Tiek Tauras, tiek Laurynas sutinka, kad edukacinė virtualių žiedinių lenktynių čempionato „Neste Dream 2 Drive“ vertė – ne mažiau svarbi nei galimybė nugalėtojui išvažiuoti į tikrą lenktynių trasą.

„Simuliatorių akademijos“ tikslas – suteikti galimybę iš arti pažinti automobilių sportą visiems norintiems bei ugdyti visapusiškus lenktynininkus. Šiais laikais vairavimo simulatoriumi technika yra be galo priartėjusi prie realaus automobilio valdymo savybių. Tai – pats pigiausias ir efektyviausias būdas formuoti teisingus vairavimo įgūdžius ir sužinoti, kaip žinias pritaikyti ne tik lenktyniaujant, bet ir kasdieniškose situacijose kelyje“, – teigė akademijos vadovas.

Virtualių lenktynių organizatoriai pasakoja, kad čempionato metu sulaukė įvairaus pasiruošimo dalyvių – kai kurie jų pirmą kartą sėdo už simulatoriaus vairo, todėl ir apmokymų programa kiekvienam dalyviui buvo individuali.

„Kiekvienas naujas žmogus, atvykęs į „Simuliatorių akademiją“, yra tarsi baltas popieriaus lapas – nesvarbu ar jis jau yra važiavęs prieš tai, ar ne. Per ganėtinai trumpą laiką instruktoriai privalo išigilinti į žmogaus turimas žinias, vidinį pasaulį, informacijos priėmimo būdą. Tuomet jiems padedama konstruktyviais patarimais – kiekvienam žmogui vis kita programa.

Aš pats vairuotojus skirstau į mėgėjus, pusiau profesionalus ir talentingus profesionalus. Net ir pradėjus nuo pirmojo laiptelio, kiekvienas gali pasiekti profesionalo lygį – viskas priklauso nuo to, kiek žmogus į tai įdės darbo“, – sakė T. Tunyla.

Vaikinai pasakoja, kad jeigu dalyviui tai būdavo pirmasis susidūrimas su vairavimu simulatorių platformoje, reikėdavo bent valandos išaiškinti svarbiausią informaciją apie pagrindinius sportinio vairavimo įgūdžius. Kai vairuotojas įsimindavo trasą, tuomet būdavo pradėdamos šlifuoti trajektorijos ir galiausiai – siekiama ratą įveikti greičiausiu galimu greičiu.

„Pradedantiesiems svarbu suvokti pagrindus: teisingą sėdėseną, automobilio valdymo fiziką, kūno darbo sinchronizavimą ir t.t. Vairuotojas, pradėjęs jausti virtualų automobilį, palaipsniui „Simuliatorių akademijos“ instruktorių dėka, gali susikurti sau norimą aplinką (automobilis, trasa, konkurentai, danga ir t.t.) – sąlygas, kuriomis planuoja važiuoti realybėje“, – mokymosi procesą aiškino T. Tunyla.

„Sutikus tiek daug skirtingos kvalifikacijos dalyvių, susidarė išpūdis, kad gatvėse vairuojantys žmonės nežiūri į išmokus vairavimo pagrindus taip rimtai, kaip reikėtų, tad pagrindines taisykles tekdavo nuolat priminti. Pavyzdžiui, daugumai dalyvių laikyti vairą viena ranka – visiškai normali kasdienio vairavimo praktika. Džiugu, kad važiuodami simulatoriais vairuotojai labai greitai pamatė, kad tokios klaidos – neatleidžiamos“, – pastebėjimais dalinosi L. Černeckas.

### **Dauguma Lietuvos autosportininkų – savamoksliai**

L. Černeckas neabejoja, kad čempionato metu sporto instruktoriais tapę „Simuliatorių akademijos“ darbuotojai su šia užduotimi susitvarkė puikiai.

„Geras automobilių sporto instruktorius turi būti apsišarvavęs kantrybe, nes kiekvieno mokinio informacijos įsisavinimo laikas – labai skirtingas. Manau, mums pavyko dėl to, kad būdami projekto iniciatoriai – patys jį ir vykdėme – stengėmės išlaikyti aukščiausius standartus su kiekvienu dalyviu“, – sakė jis.

Sportininkų teigimu, Lietuvoje profesionalių ir atsidavusių autosporto trenerių, kurie sugebėtų būti dar ir geri psichologai, nėra daug, todėl jie patys stengiasi tokiais tapti.

„Dauguma Lietuvos sportininkų – savamoksliai dėl pačios paprasčiausios priežasties – lėšų. Ne daug kas įstengia samdyti trenerius, kurie sugebėtų ne tik papasakoti, kaip „vairą sukoti“, bet ir kaip susitvarkyti su vidiniais demonais, kurie užplūsta starto metu“, - teigia Laurynas.

Vaikinų nuomone, vienas tokių trenerių – LASF viceprezidentas Jonas Dereškevičius.

„Jonas Dereškevičius – mūsų „sensėjus“ (mokytojas). Tai treneris, kuris paruošė ne vieną autosporto žvaigždę būtent simulatoriaus pagalba. Džiaugiamės, kad jis prisijungė prie mūsų komandos ir padeda augti tiek simulatoriuje, tiek realiose lenktynėse. Žinoma, daug mokomės ir savarankiškai: analizuojame informaciją internete, dalyvaujame pasaulinio lygio virtualiose lenktynėse („24h of LeMans“, „24h of Nurburgring“ ir kt.)“, – pasakoja T. Tunyla.

Automobilių sporto trenerio Jono Dereškevičiaus teigimu, simulatorių platforma – tinkamiausia erdvė pastebėti naujus talentus ir atskleisti jų sugebėjimus. Simulatorių pagalba galima atrasti ne tik puikių sportininkų, bet ir instruktorių.

„Automobilių sporto trenerių niekas neruošia. Tai – specifinė sporto šaka, kurioje reikia išmanyti inžinerinius dalykus, vairavimo technikas ir subtilybes ar netgi turėti minimalių ekologinių žinių. Neužtenka žinoti, kaip veikia automobilis, reikia žinoti, kaip juo naudotis, kad jis tarnautų kiek įmanoma ilgiau.

Geras autosporto treneris turi būti kantrus ir visuomet išlikti ramus. Prie starto linijos ar kritinėmis akimirkomis sportininko viduje – šimtai emocijų, tačiau treneris privalo nuraminti, suprasti, išklausti ir patarti. Svarbiausia savybė, kuri ir yra raktas į sėkmę – aistra savo darbui“, – teigia J. Dereškevičius.

### **„Skubėk lėtai“ – sėkmingų varžybų formulė**

Pasibaigus pirmajam virtualių žiedinių lenktynių čempionatui „Neste Dream 2 Drive“ organizatoriai neslepia džiaugsmo pirmuoju čempiono Martyno Sidunovo pasirodymu „Autoplius.lt Fast Lap“ lenktynių antrajame etape.

„Martynas mūsų nenustebino. Matėme jo kūno kalbą ir proto darbą simulatoriuje. Jis įrodė, kad yra pasiruošęs sėsti prie sportinio automobilio vairo. Jo pirmosios treniruotės ir susipažinimas su automobiliu vyko kartu su treneriu Jonu Dereškevičiumi. Martynas per kelias valandas adaptavosi sportiniame automobilyje ir jautėsi komfortabiliai. Kitą dieną jau išjudėjome į trasą Estijoje, Parnu miestelyje. Dvi dienos treniruočių ir rezultatas – 10 vieta „Time Attack“ klasėje. Manau, kad rezultatas kalba pats už save. Šiuo metu jau vyksta pasiruošimas sekančiam etapui, kuris vyks Lenkijoje, Tor Poznan trasoje.“, – įspūdžius pasakojo tose pačiose varžybose dalyvavęs Tauras.

„Skubėk lėtai“ – taip Laurynas apibūdina savo didžiausią pamoką, išmoktą autosporte. Jis neabejoja, kad būtent šis posakis tinka apibūdinti Martyno važiavimui: „Dažniausiai, vos užsidegus starto lemputei sportininkai lekia, lyg akis išdegę, bet

dažniausiai laimi ne tas, kurio padangos cypia ir rūksta labiausiai. Vidinė ramybė – būtent tai ir yra raktas į greitį ir užtikrintą važiavimą.“

Pats Martynas teigia, kad simulatoriais važinėja jau 12 metų, tad virtualių žiedinių lenktynių čempionatas „Neste Dream 2 Drive“ jam pasirodė puiki platforma įgyvendinti savo svajonę ir tapti profesionaliu lenktynininku.

„Po finalo ir galutinių rezultatų mane užplūdo daug įvairių emocijų. Savo pergale patikėjau tik prasidėjus intensyviai varžybų pasiruošimui su „Taurus Racing“ komanda. Estijoje vykusios „Autoplus.lt Fast Lap“ etapo varžybos buvo tarsi svajonės virtimas kūnu. Pirmą kartą su tikru sportiniu automobiliu įvažiavau į trasą, kurią prieš tai mačiau tik simulatoriaus ekrane. Jausmas buvo nepakartojamas ne tik dėl naujų išpūdžių, puikių rezultatų, bet ir stipraus komandos užnugario. Ypač esu dėkingas Lietuvos automobilių sporto legendai Jonui Dereškevičiui. Jo pamokos ir patarimai – neįkainojami.

Laimėjęs virtualių žiedinių lenktynių čempionatą „Neste Dream 2 Drive“ supratau, kad labai svarbu susidaryti gerą savo veiksmų planą ir remiantis juo dirbti, eiti tikslo link. Šiuo metu jaučiuosi esantis tinkamoje aplinkoje, tačiau dar laukia ilgas kelias“, – išpūdžiais dalinosi M. Sidunovas.

Vos pasibaigus „Autoplus.lt Fast Lap“ lenktynių serijai organizatoriai pradės pasiruošimą antrajam virtualių žiedinių lenktynių čempionatui. Jie teigia, kad pasikeitimų ir naujovių yra sugalvoję nemažai, bet kol kas nori palikti intriga.

### **Rezultatas - bendro darbo vaisius**

„Neste Dream 2 Drive“ – pirmasis oficialus Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF), virtualių žiedinių lenktynių čempionatas, surengtas bendradarbiaujant LASF, „Taurus Racing“ komandai ir „Simuliatorių akademijai“.

„Jeigu anksčiau pirmasis laiptelis į autosportą būdavo kartingai, tai dabar drąsiai galima teigti, jog juos aplenkė virtualio s lenktynės. Pastaruosius dvejus metus FIA (Tarptautinė automobilių federacija) vis garsiau apie tai kalbėjo, o kitos šalys juos jau ir vykdė, todėl kai T. Tunyla parodė iniciatyvą surengti pirmą oficialų virtualių lenktynių čempionatą Lietuvoje, nekilo abejonių jog jau laikas. Pateiktas Tauro projektas buvo svarstomas, tikrinama ar organizatorius rimtai nusiteikęs projekto atžvilgiu ir kokią tai naudą duos Lietuvos autosportui. Įvertinus pateiktą projekto planą bei atskleidus pagrindinio prizo unikalumą – iš simulatoriaus į realias trasas, nekilo abejonių patikėti pirmąjį Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių čempionatą organizuoti „Taurus Racing“ komandai. LASF savo ruožtu prisidėjo deleguodama į šį projektą gerbiamą trenerį J. Dereškevičių ir suteikdama čempionato nugalėtojui bei prizininkams vairuotojo licencijų sertifikatus, kaip paskatinimą žengti į automobilių sportą.

Ruošiantis pirmajam sezonui darbo buvo įdėta labai daug, todėl puikūs čempionato rezultatai per daug nenustebino. Tikime šio projekto ateitimi ir nauda Lietuvos autosportui“, – teigė LASF prezidentas Romas Austinskas.

**Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/neste-dream-2-drive-projekto-sekme-ivertino-ir-sporto-federacija-25-825026>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/07/12/news/sekmes-motyvuojami-virtualiu-lenktyniu-organizatoriai-ruosia-naujoves-1920291/>

[http://www.sportas.info/naujienos/38503-nauja lenktynininku kalve.html](http://www.sportas.info/naujienos/38503-nauja-lenktynininku_kalve.html)

## **Mirė garsus autosporto ekspertas Romualdas Venys**

2017-07-03

Sekmadienį, liepos 2 d. mirė Romualdas Venys - ilgamečio Lietuvos automobilių sporto federacijos nario Mato Šalčiaus sporto klubo įkūrėjas, automobilių sporto varžybų organizatorius, teisėjas, pranešė Lietuvos automobilių sporto federacija.

Romualdas Venys gimė 1930 m. sausio mėn. 8 d. Pakalniškių kaime Veliuonos valsčiuje Jurbarko apskrityje.

Mokėsi Marijampolės Marijonų pradinėje mokykloje, kurią baigęs 1941 m. mokėsi Rugiškių Jono gimnazijoje, nuo 1944 m. iki 1947 m. Veliuonos progimnazijoje. 1942-1943 m. dalyvavo gimnazistų slaptoje organizacijoje „Geležinis Vilkas“.

1947 m. mokslus tęsė Kriūkų gimnazijoje, kurią baigė 1949 m. Tais pačiais metais įstojo į Vilniaus pedagoginį institutą, kurį baigė 1953 m. gavęs vidurinės mokyklos istorijos mokytojo specialybę. 1964 m. baigęs Leningrado artilerijos karo mokyklos mokymus, gavo atsargos karininko laipsnį.

Mokydamasis mokykloje bei institute užsiiminėjo krepšiniu, tinkliniu, kulkiniu šaudymu, dalyvavo varžybose, buvo fakulteto sporto organizatoriumi. Dirbdamas pedagoginį darbą vadovavo įvairioms visuomeninėms organizacijoms.



Už aktyvų dalyvavimą švietėjiškame darbe R. Venys buvo apdovanotas Lietuvos Raudonojo kryžiaus draugijos bei Lietuvos politinių ir mokslinių žinių sklaidimo draugijos garbės bei padėkos raštais.

Nuo 1978 m. R. Venys aktyviai dalyvavo automobilių bei motociklų sporto veikloje. 1990 m. jam suteikta auto -moto sporto nacionalinė teisėjo kategorija.

1983-1990 m. R. Venys buvo Lietuvos automobilių sporto federacijos kartingo komiteto atsakingu sekretoriumi. 1990 m. įsteigė sporto klubą, gavusį M. Šalčiaus vardą, kuris vienas pirmųjų tapo Lietuvos automobilių ir motociklų sporto federacijos nariu.

Lietuvai atgavus nepriklausomybę, R. Venys dalyvavo reorganizuojant LASF ir LMSF.

1991-1993 m. R. Venys organizavo įvairias automobilių sporto varžybas – slalomo, riedėjimo nuo kalno kartais ir kt.

R. Venys buvo M. Šalčiaus sporto klubo pirmininkas bei auto-moto sporto mokymo centro direktorius, klubo teisėjų kolegijos pirmininkas.

Nuo 1993 m. R. Venys dalyvavo Lietuvos sporto enciklopedijos ruošimo grupėje, buvo jos narys, atsakingas už motociklų sporto istorijos medžiagos ruošimą.

R. Venio vadovaujamas M. Šalčiaus sporto klubas nuo 1997 m. vykdė automobilių slalomo atviras varžybas „Viltis“ ir ralio varžybas „Jaunasis lenktynininkas“, skirtas vaikams ir paaugliams.

Romualdo Venio urna bus pašarvota liepos 4 d. Šarvojimo salėje Žukausko g. 3B, Kaune (3 salėje).

Šv. Mišios vyks liepos 5 d. 8 val. Kauno Šv. Antano Paduviečio parapijos bažnyčioje, Radvilėnų pl. 11, Kaunas

Laidotuvės vyks 2017 m. liepos 5 d. (trečiadienį) 12:00 val. Romainių kapinėse, Kaune.

Romualdo Venio artimieji prašo nenešti vainikų ir krepšelių, tik gėles.

**Internete:**

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/07/03/news/mire-garsus-autosporto-ekspertas-romualdas-venys-1844370/>