



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



**2017 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO V ETAPO,
2017 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO PIRMENYBIŲ REGIONŲ TAURĖ UKMERMĖ-2017
V ETAPO,
2017 M. LIETUVOS VAIKŲ AUTOKROSO ČEMPIONATO II ETAPO
PAPILDOMI NUOSTATAI
TRUMPOJI VERSIJA**

Ši Trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2017 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato V etapo, 2017 metų Lietuvos automobilių kroso Pirmenybių V etapo, 2017 metų Lietuvos Vaikų automobilių kroso čempionato II etapo Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepamintiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso čempionate .

STRAIPSNIAI:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

- 2017-07-12 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
2017-07-29 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
2017-08-05 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu

2017-08-06 (Sekmadienis)

- 07:00 – 09:30 Administracinis tikrinimas
07:10 – 10:00 Techninis patikrinimas
10:05 Pirmas SKK posėdis
10:15 – 11:30 Laisvos treniruotės
11:35 Vairuotojų susirinkimas starto zonoje
11:45 – 12:30 Chronometruojami važiavimai
12:30 Antras SKK posėdis
12:40 Varžybų atidarymas
13:00 I kvalifikacinis važiavimas
Trečias SKK posėdis - 15 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo
Ketvirtas SKK posėdis – 15 min. po paskutinio finalinio važiavimo.
Apdovanojimų ceremonija – 30 min. po ketvirto SKK posėdžio.

II. ORGANIZACIJA

2.1.Ukmergės Automobilių motociklų klubas organizuoja 2017 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato V etapo, 2017 metų Lietuvos automobilių kroso Pirmenybių V etapo, 2017 metų Lietuvos Vaikų auto kroso čempionato II etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamentu, Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių, bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

2.2. Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas:
Alvydas Šidlauskas 8 698 36746
Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:
Dainius Amankavičius +370 616 70620

**Organizatoriaus būstinė:
Ukmergės automobilių-motociklų sporto klubas**

Adresas:
Deltuvos 39b, Ukmergė, Lietuva
Tel.: +370 616 70620,
E-paštas: dainius@ukversme.lt

**Organizatoriaus teisių perleidėjas:
Lietuvos automobilių sporto federacija**
Adresas: Savanorių pr.56, Kaunas, Lietuva
Tel./fax.: +370 (37) 350026
Mob.: +370 615 46710
E-paštas: lasf@lasf.lt

2.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius	Dainius Amankavičius (LT)
SKK Pirmininkas	Šarūnas Liesis (LT)
Komisaras	Algirdas Bilevičius (LT)
LASF stebėtojas	Egidijus Česnelis (LT)
Varžybų vadovas	Remigijus Bilevičius (LT)
Varžybų vadovo pav.	Gediminas Vainauskas (LT)
Varžybų sekretorius	Artūras Šileikis (LT)
Varžybų laikininkas	Edita Aleksandrovaitė (LT)

Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis (LT)
Trasos saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis (LT)
Med. tarnybos viršininkas	BP
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Giedrė Dailidytė (LT)
Teisėjai:	
starto	Tomas Grigonis (LT)
finišo	Saulius Petraitis (LT)
falstarto	Žilvinas Kukučionis (LT)

2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1. Varžybų statusas ir dalyvių klasės

Lietuvos automobilių kroso čempionato V etapas

Dalyvių klasės:

D-Super1600, D-Super2000, D-Open, D-3A AWD, D-Uper Cars

Lietuvos Autokroso pirmenybių Regionų Taurė 2017 V etapas

Dalyvių klasės:

D-1600J, D-1600, D-2000, D-2000,RWD, D-Open, D-3A RWD

2017 m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato II etapas

Dalyvių klasė:

Mini bagi

3.2. Duomenys apie trasą

Adresas:	Ukmergės rajonas, Šventupės kaimas
Ilgis	1150 m.
Plotis starto vietoje	14,5 m.
Maksimalus plotis	12,0 m.

Minimalus plotis
Danga
Kaip ją pasiekti:

10,0 m.
100 % molis + žvyringasgruntas
Kelias E262

3.3. Paraiškos

3.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos Dalyvio paraišką adresu:

e-paštu: dainius.uv@ukmerge.omnitel.net

3.3.2. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

3.3.3. Vienų varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus kai vienų varžybų metu vyksta skirtingų tarptautinių čempionatų varžybos.

3.3.4. Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti daugiaetapio čempionato atskirame etape.

3.3.5. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

3.3.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

3.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4. Startiniai mokesčiai

3.4.1. Startiniai mokesčiai Čempionatas:

- **atsiuntus paraišką imtinai iki 2017-07-29**
80 Eur
- **atsiuntus paraišką imtinai iki 2017-08-05**
90 Eur
- **padavus paraišką varžybų dieną**
100 Eur

Pirmenybės:

- **atsiuntus paraišką imtinai iki 2017-07-29**
40 Eur
- **atsiuntus paraišką imtinai iki 2017-08-05**
50 Eur
- **padavus paraišką varžybų dieną**
60 Eur

MINI BAGI- 15 Eur.

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

Startinis mokestis mokamas į a/s LT42718240000606532, AB bankas „Šiaulių bankas“, gavėjas – Ukmergės automobilių-motociklų sporto klubas, arba grynais pinigais varžybų dieną dalyvių registracijos metu.

Komandinis mokestis: nėra

Dalyvių parko mokestis: nėra

3.4.3. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

3.4.4. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti grąžinti šiais atvejais:

a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;

b) jei varžybos neįvyksta;

c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) grąžinti dalį arba pilną startinį mokestį.

3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja renginio civilinės atsakomybės draudimą.

3.6. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti Lietuvos automobilių kroso čempionatavaržybose leidžiama automobiliais, atitinkančiais tarptautinius FIA J priedo bei Nacionalinius automobilių kroso techninius reikalavimus bei visus jų priedus.

3.7. Dalyviai

3.7.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys automobilių kroso čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionato ir pirmenybių etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.

3.7.2. Dalyvauti čempionate varžybose gali visi sportininkai, turintys ASF išduotą atitinkamos kategorijos licenciją (kitos šalies ASF leidimas nereikalingas).

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks „Versmės“ kroso trasoje, sekretoriato, programoje nurodytu laiku.

4.1.2. Patikrinimo metu privalomi pateikti:

originali pasirašyta dalyvio paraiška su pareiškėjo antspaudu bei reikalingais parašais, sportininko licencija.

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis patikrinimas vyks 2017-08-06 (šeštadienį) nuo 07:10 iki 09:30 val. „Versmės“ kroso trasoje, tam skirtoje vietoje. Bet kurią mašiną pavėlavus pristatyti į techninį tikrinimą, lenktynininkui gali būti neleista startuoti.

4.2.2. Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18 straipsnyje.

4.2.3 Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį patikrinimą.

4.2.4 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

4.2.5 Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu bet kuriam dalyviui.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Saugumas.

5.1.1. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę, bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

5.2. Laisvos treniruotės.

5.2.1. Laisvoms treniruotėms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykus, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės bus vykdomos ne daugiau, kaip 5 automobilių grupėje su intervalais pagal starto teisėjo nurodymus. Laisvos treniruotės neprivalomos.

5.3. Vairuotojų susirinkimas

5.3.1. Vairuotojų susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes nurodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra prileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime

5.4. Oficialios chronometruojamos treniruotės

5.4.1. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

5.4.2. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važivime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

5.4.3. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti kvalifikaciniuose važivimuose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važivimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

5.5. Kvalifikaciniai važivimai.

5.5.1. Kvalifikaciniai važivimai vykdomi pagal divizionus.

5.5.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupė, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važivimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.5.3. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važivimai. Kvalifikacinių važivimų distancija yra - 4 ratai.

5.5.4. I-a jame kvalifikaciniame važivime vietą starte nulemia chronometruojamų važivimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.

5.5.5. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Toliau kaip nurodyta punkte – 5.5.4.

5.5.6. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

5.6. Finaliniai važiavimai

5.6.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.6.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

5.6.3. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

5.6.4. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

5.6.5. B-Finalo distancija yra – 6 ratai

A-Finalo distancija yra – 7 ratai

5.7. Startas

5.7.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

5.7.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

5.8. Uždaras dalyvių parkas

Po finalinių važiavimų, automobiliai finišavę sava eiga, nedelsiant turi būti nuvairuoti į "Uždarą dalyvių parką" (ParcFerme)

5.9. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių „Regionų taurė 2017 „V etapas vykdomas pagal Lietuvos autokroso pirmenybių „Regionų taurė 2017“ Reglamentą.

5.10. Lietuvos vaikų autokroso čempionato II etapas vykdomas pagal Lietuvos vaikų autokroso čempionato Reglamentą.

VI. BAUDOS

6.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridėjama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

6.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo, 6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 80 Eur.

6.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – bauda 80 Eur.

6.5. Kitos baudos, kaip nurodyta varžybų reglamente 1 priede.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1. Rezultatai

Rezultatai bus skelbiami varžybų oficialioje informacineje lentoje.

7.2. Protestai

7.2.1. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant – 60,00 EUR mokestį.

7.2.2. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR.
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį – D-1, Open- 2030,00 EUR. Kitoms klasėms – 580,00 EUR

Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas.

7.3. Apeliacijos

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 638 Eur.

VIII. PRIZAI

Prizų įteikimas vyks prie varžybų valdymo centro – 30 minučių po paskutinio SKK posėdžio.

Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Sportininkai užėmę I-III vietas apdovanojami varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

IX. KITA INFORMACIJA

9.1. Viešbučiai

Viešbutis „BIG STONE“
Kauno g. 5, Ukmergė

Tel.: +370 340 60078
Faks.: +370 340 51345
Mob.: +370 677 73284

9.2. Atvykimas.

„Versmės“ autokroso trasa randasi priekelio Ukmergė-Anyškėčiai-Utena, Šventupės k., Ukmergės raj.

9.3. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su sportiniais automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

9.4. Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš raudonos liemenės su užrašu ant nugaros „Drivers Liaison Officer“.
Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

9.5. Patekimas į varžybas

Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF licencijų turėtojai (pareiškėjai, vairuotojai, teisėjai, senjorai), LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.


Patvirtinimas

Papildomus nuostatus paruošė:

Ukmergės automobilių-motociklų sporto klubas

Vykdantysis direktorius Dainius Amankavičius

SUDERINTALASF'e

2017-07-20 Generalinė sekretorė Renata Burbulienė		
---	---	--