



**2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių
čempionato 4 etapo**

PAPILDOMI NUOSTATAI

2017 liepos 15-16d. Kazlų Rūda

TURINYS:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĒS SĀLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŪ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

2017 07 10 Papildomų nuostatų paskelbimas
2017 07 10 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
2017 07 13 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
2017 07 15 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu

2017 liepos 15 d. (Šeštadienis)

08:00 - 9:30 Registracija. Vieta: Kazlų Rūdos miestas, buvęs karinis oro uostas.

„Registracijos vieta” (nurodyta trasos schemeje).

08:30 - 10:00 Techninė komisija. Vieta: Kazlų Rūdos miestas, buvęs karinis oro uostas. Tech. komisija renginio vietoje „Dalyvių parkas - Paddock” (nurodyta trasos schemeje). Visi be išimties automobiliai techninės komisijos metu privalo būti nukrauti nuo tralų, po automobiliais privalo būti ištiestas 3x5 metrų skysčiui nepralaidus patiesalas.

10:15 Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing. Vieta: prie starto vietos (nurodyta trasos schemeje). Visų sportininkų dalyvavimas privalomas.

10:30 - 12:30 Kvalifikacijos I turas. Vieta: DRAG trasa.

Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases.

Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka.

Super Gas, Outlaw ir Pro FWD klasių sportininkai važiuoja be eilės viso kvalifikacijos turo metu.

15:00 - 16:40 Kvalifikacijos II turas. Vieta: DRAG trasa.

Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases:

Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka.

Super Gas, Outlaw ir Pro FWD klasių sportininkai važiuoja be eilės viso kvalifikacijos turo metu.

2017 liepos 16 d. (Sekmadienis)

8:30 Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing. Vieta: prie starto vietos (nurodyta trasos schemeje)

9:00 - 10:00 Laisvosios treniruotės. Vieta: DRAG trasa.

16:30 - 18:30 Finaliniai važiavimai. Vieta: DRAG trasa. Finaliniai važiavimai vyksta tokia tvarka:

- Visų klasių aštunfinaliai (Stock, Street A, Super Stock, Street B, Super Gas, Outlaw ir Pro FWD).
- Visų klasių ketvirtfinaliai.
- Visų klasių pusfinaliai.
- Visų klasių finalai.

Pastaba: Važiavimų programos laikai gali būti keičiami varžybu metu priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse.

II. ORGANIZACIJA

2.1. MB “Renkinas” organizuoja 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato 4 etapo varžybas. Šios varžybos bus vykdomos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato Reglamentu ir Taisyklėmis, jų priedais ir techniniais reikalavimais;
- šiais papildomais nuostatais.

2.2 Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas	Aivaras Rudzis	Tel. 867766933
Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:	Ugnius Mickevičius	Tel. 865336851

Organizatorių rekvizitai:

MB “Renkinas”

Adresas: Juozapavičiaus pr.9-9, Kaunas

Tel.: 867766933

E-paštas: info@renkinas.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas:

Draugystės g. 19, LT-51230, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.3. Oficialūs varžybų asmenys

SKK Pirmininkas	Aivaras Rudzis, Tel. Nr. 8677 66933
Varžybų vadovas	Mindaugas Valantinavičius, Tel. Nr. 8610 40414
Trasos Saugumo viršininkas	Andrius Efimenko Tel. Nr. 8637 40237
Varžybų vyr. sekretorius	Mantas Gasiūnas, Tel. Nr. 8682 26928
Techninės komisijos pirmininkas	Gintautas Laukys, Tel. Nr. 8614 89599
Starto teisėjas	Ignas Palaima, Tel. Nr. 8659 01800

2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną.

2.5. Oficialių asmenų identifikacija

Liemenė

Teisėjai - oranžinė liemenė ir identifikavimo kortelė.

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1. Vykdomų varžybų įskaitos:

- **2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato dalyvių klasės:**
 - Stock;
 - Street A;
 - Super Stock;
 - Street B;
 - Super Gas;
 - Outlaw;
 - Pro FWD.

3.2. Informacija apie trasą

Vieta: Kazlų Rūdos aerodromas

Trasos ilgis: ¼ mylios (402,336 m)

Stabdymo zonos ilgis: 600 m

Trasos plotis: 20m

Trasos dangą: betonas

Važiavimų skaičius neribotas, mažiausiai vienas kvalifikacinis ir visi finaliniai važiavimai pagal turnyro lentelę.

Starto pobūdis poromis iš vietos.

Trasos GPS koordinatės: 54.808803, 23.517237

3.3. Paraiškos

Paraiškų priėmimo pradžia: 2017 07 10, **Laikas:** 10:00 val.

Priėmimo pabaiga: 2017 07 15, **Laikas:** 9:30 val.

3.3.1. Dalyvio paraiškos forma skelbiama svetainėje www.lasf.lt ir www.zaibelis.lt

3.3.2. Teisingai užpildžius paraišką dalyvis gauna patvirtinimą, kad jo paraiška priimta.

3.3.3. 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionate gali dalyvauti visi sportininkai, turintys galiojančias LASF D, DJ, E arba EJ kategorijos ar kitų FIA ASF išduotas vairuotojo metines tarptautines ar nacionalines licencijas.

3.3.4. Administracinės komisijos metu, sportininkai pateikę varžybų metu galiojančią sportinį draudimą nuo nelaimingų atsitikimų, nustatytos formos medicininę pažymą galės gauti LASF vienkartinę E kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną ir tik 1 kartą per sezoną.

3.3.5. Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui iki registracijos laiko pabaigos. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę E kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą neįtraukiami.

3.3.6. Pavėlavus į administracinę komisiją, bauda - 100 Eur

3.3.7. Sportininkas gali startuoti viename etape ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju

pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokestis.

3.3.8. Tuo pačiu automobiliu, etape skirtingose klasėse, gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.

3.3.9. Organizatorius turi teisę dalinai arba pilnai atleisti dalyvį nuo startinio mokesčio mokėjimo.

3.3.10. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda įsipareigoja laikytis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų nurodytą 2.1. p.

3.3.11. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

3.3.12. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4. Startiniai mokesčiai

3.4.1. Startiniai mokesčiai:

- **nuo 2017 07 10 - 50 Eur**
 - LDČ dalyviams už pirmą klasę – 50 Eur.
 - Jeigu tas pats dalyvis registruojasi į daugiau nei vieną klasę, tai už kiekvieną papildomą klasę moka - 30 Eur.
- **nuo 2017 07 13 15:00 - 100 Eur**
 - LDČ dalyviams už pirmą klasę – 100 Eur.
 - Jeigu tas pats dalyvis registruojasi į daugiau nei vieną klasę, tai už kiekvieną papildomą klasę moka - 50 Eur.
- **registruojantis varžybų dieną- SUMA 100 Eur**
 - LDČ dalyviams už pirmą klasę – 100 Eur.
 - Jeigu tas pats dalyvis registruojasi į daugiau nei vieną klasę, tai už kiekvieną papildomą klasę moka - 50 Eur.

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

DNB BANKAS

LT964010051003418112

Banko kodas 40100

SWIFT AGBLLT2X

MB RENKINAS

PASKIRTIS: Startinis mokestis už LDČ 4 etapo dalyvio vardas pavardė

3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja renginio civilinės atsakomybės draudimą, Draudimo bendrovė apdraudusi varžybas yra If draudimas. Renginys yra apdraustas renginių organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu, kurio bendra draudimo suma yra 29000 eur.

3.6. Dalyvių automobiliai

3.6.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamentų ir taisyklių Priede Nr. 2.

3.6.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (*indeksą*):

- „**Stock**“ klasė. Minimalus klasės ET – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 9.3

- sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- **„Street A“ klasė.** Minimalus klasės ET – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- **„Super Stock“ klasė.** Minimalus klasės ET – 12.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- **„Street B“ klasė.** Minimalus klasės ET – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- **„Super Gas“ klasė.** Minimalus klasės ET – 9.99 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 6.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- **„Outlaw“ klasė.** Minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 4.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- **Pro FWD Klasė** – priekiniais ratais varomi automobiliai važiuojantys 11,9 sekundės 1/4 mylios ir 7,8 sekundės 1/8 mylios ir greičiau. Minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 4.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks sekretoriato, programoje nurodytu laiku ir vietoje.

4.1.2. Patikrinimo metu dalyviai pateikia:

- Originalią dalyvio paraišką;
- LASF ar kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją;
- Vairuotojo pažymėjimą (jei turimas);
- Automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio pasą;
- Privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Galiojantį automobilio techninės apžiūros patikros dokumentą (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Nustatytos formos vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (įsigyjantiems vienkartinę licenciją).
- Varžybų dalyvio draudimą (įsigyjantiems vienkartinę licenciją).

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Dalyvių automobiliai į techninį patikrinimą pristatomi šiuose nuostatuose nurodytu laiku.

4.2.2. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

4.2.3. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

4.2.4. Jeigu dalyvis varžybų metu atliko savo automobilio konstrukcijoje bet kokius pakeitimus, jis privalo pranešti apie savo veiksmus varžybų teisėjui ir gauti leidimą tęsti varžybas. Jeigu dalyvis atlikęs pakeitimus varžybų metu nepranešė teisėjams, jis gali būti baudžiamas pagal 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 14.4 punktą.

4.2.5. Privalomos reklamos lipdukai išduodami administracinės komisijos metu.

4.2.6. Lipdukai privalo būti užklijuoti taip, kaip nurodyta privalomos reklamos išdėstymo schemoje. Jeigu privalomos reklamos lipdukų išdėstymas neatitinka privalomos reklamos išdėstymo schemoje nurodytos tvarkos, ekipažui startuoti neleidžiama, startinis mokestis – negražinamas.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Sportininko ekipiruotė

5.1.1. Reikalavimai sportininkų ekipiruotei yra nurodyti 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 7 punkte „Sportininko ekipiruotė“ bei jų Priede Nr. 2.

5.2. Varžybų eiga

5.2.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas iki 32 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą.

5.2.2. Trasos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 40 km/h. Dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (galioja greičio ribojimas iki 5 km/h). Leidžiama buksyruoti lenktyninį automobilį.

5.2.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistąjį kvalifikacinį važiavimą.

5.2.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti Solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.

5.2.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 16, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.

5.2.6. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių Priedas Nr.1).

VI. BAUDOS

6.1. Visi pažeidimai ir baudų dydžiai nurodyti 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 14 punkte „Baudos“.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1. Rezultatai

2017 07 25 www.lasf.lt, www.dragfest.lt

7.2. Protestai

7.2.1. Protestai teikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

7.2.2. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas

patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 435 EUR), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

7.2.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

7.3. Apeliacijos

7.3.1. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 638 EUR.

VIII. PRIZAI

8.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.

8.2. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas.

8.3. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų etapo finalinių važiavimų.

IX. KITA INFORMACIJA

9.1. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma.

9.2. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.

9.3. Dalyvis gali atsisakyti privalomos LASF ir organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią startiniam įnašui.

9.4. Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF licencijų turėtojai (pareiškėjai, vairuotojai, teisėjai, senjorai), LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

Paruošta
Organizatorius
Aivaras Rudzis

.....

Patvirtinta 2017-07-10
LASF Generalinė Sekretorė
Renata Burbulienė



.....