

„Lietuvos automobilių sporto federacija“
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Visetas | 2017

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	skrastas.lt	<p>Pakruojo klubas „įvažiavo“ į šalies čempionatą</p> <p>Prieš trejetą savaitių Pakruojį sudrebino ralio „Aplink Lietuvą“ antrasis etapas, miesto gatvėmis paleidęs daugiau kaip šešias dešimtis sportininkų, važiavusių įvairiausių markių automobiliais. Tai buvo paskutinis Pakruojo ASK pavasario sezono renginys.</p> <p>Džiaugdamiesi gerais dalyvių bei Lietuvos automobilių sporto federacijos vadovų įvertinimais, pakruojiečiai skaičiavo turintys kelius mėnesius atsikvėpti. Ir pasiruošti būsimam jau tradiciniu tapusiam automobilių slalomui „Pakruojo rudo“.</p>	2017-06-30	Minima kontekste.
	skrastas.lt	<p>Bekelės lenktynės kai kam baigėsi Karpėnų karjere</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos „4x4“ komiteto pirmininko ir šias varžybas rengiančios viešosios įstaigos „Bekelės fiesta“ vadovo Gedimino Graigaičio tvirtinimu, Akmenės kraštas tapo įdomus parinktomis trasomis išskirtinio grožio landšafto ir sudėtingumo karjeruose.</p>	2017-06-30	Minima kontekste.
	delfi.lt (1 326 841)	Į didįjį automobilių sportą – nuo	2017-06-30	Minima kontekste.

		<p>slalomo tramplino</p> <p>Liepos 1-ąją Lietuvos automobilių greituminio slalomo bei klasikinio slalomo čempionatų dalyviai švenčia abiejų serijų pusiaukelę. Atitinkamai ketvirtojo ir trečiojo etapų dalyviai šį įvykį paminės Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje vyksiančiomis varžybomis, svarbiomis dėl dar vieno dalyko: renginio organizatoriai po daugiau nei dvejus metus trukusio „advento“ visiškai legalizavosi – įkūrė asociaciją „Slalomo akademija“ ir tapo LASF nariais.</p>		
	<p><i>delfi.lt (1 326 841)</i> <i>15min.lt (1 105 041)</i> <i>lrytas.lt (943 436)</i> <i>automanas.tv3.lt (894 087)</i> <i>98.lt</i></p>	<p>A. Beniušienė: „draga“ pasirinkau, nes dievinu greitį!</p> <p>Airida Beniušienė – automobilių traukos („drago“) lenktynėse dalyvaujanti sportininkė, praėjusiais metais „Eneos 1006 km“ „drago“ lenktynėse laimėjusi 1-ąją vietą. Moteris teigia visuomet mėgusi greitį ir automobilius, tačiau žengti žingsnį į automobilių sportą jai padėjo vyro pavyzdys.</p> <p>Airida sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiausiomis šalies lenktynininkėmis ir skatina moteris būti drąsioms ir užsiimti mėgstama veikla.</p>	2017-06-29	Pranešimas spaudai.
	<p><i>delfi.lt (1 326 841)</i> <i>15min.lt (1 105 041)</i> <i>etaplus.lt</i> <i>prim.lt</i></p>	<p>4x4 perimetras startavo: N. Akmenės mero taurė – R. Baltramoničio ir R. Rimšos</p>	2017-06-28	Pateikiamas LASF 4x4 komiteto pirmininko komentaras.

		<p>ekipažui</p> <p>„Pernai laikyti sunkiausią egzaminą ryžosi 16 ekipažų, o šiemet – 25, – sveikindamas varžybų organizatorius, jų dalyvius ir lenktynes aptarnaujantį personalą priminė Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis. – Tačiau šie metai pirmieji, kai kartu su Lietuvos bekelės entuziastais neatvyko varžytis nė vienas užsieniečių ekipažas. “</p>		
	<p>delfi.lt (1 326 841) 15min.lt (1 105 041) lrytas.lt (943 436)</p>	<p>Lietuvių ir latvių autosporto prezidentai sieks stiprinti bendradarbiavimą</p> <p>Antrasis Lietuvos ralio čempionato etapas, ne pirmus metus vykęs Latvijoje, Talsi apylinkėse, šiemet pasižymėjo ne tik aštriais vaizdais, bet ir nelauktais teisėjų sprendimais, turėjusiais ženklų įtaką varžybose dalyvavusiems lietuvių ekipažams – po gautų laiko baudų galutinėje rikiuotėje jie atsidūrė paskutinėse pozicijose.</p> <p>Kaip rašome pranešime žiniasklaidai, po varžybų kilus karštomis diskusijoms, Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento Romo Austinsko iniciatyva surengtas susitikimas su Latvijos automobilių federacijos prezidentu Janiu Nagliu.</p>	2017-06-23	Pranešimas spaudai.
	<p>delfi.lt (1 326 841) 15min.lt (1 105 041)</p>	<p>Purve skendusiam ekipažui skyrė</p>	2017-06-22	Minima kontekste.

<p><i>lrytas.lt (943 436)</i> <i>sportas.info</i> <i>auto-bild.lt</i> <i>prim.lt</i></p>	<p>specialų apdovanojimą</p> <p>Sportininkų pastangos buvo įvertintos Ukmergės mero R. Janicko specialiuoju apdovanojimu „Už ryžtą siekiant pergalės“, kurį jiems įteikė Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis.</p>		
<p><i>delfi.lt (1 326 841)</i> <i>15min.lt (1 105 041)</i> <i>98.lt</i> <i>sportas.info</i></p>	<p>Aptarti pasirengimo „4x4 perimetro“ maratonui reikalai</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šias varžybas rengiančios VŠĮ „Bekelės fiesta“ vadovas Gediminas Grigaitis papasakojo apie jau nuveiktus darbus ir problemas, kurias dar būtina išspręsti.</p>	2017-06-20	Minima kontekste.
<p><i>delfi.lt (1 326 841)</i> <i>15min.lt (1 105 041)</i> <i>lrytas.lt (943 436)</i> <i>automanas.tv3.lt (894 087)</i> <i>laikas.tv3.lt (894 087)</i> <i>98.lt</i></p>	<p>A. Antanaitytė-Matukaitė: kraują venose pakeitė benzinas</p> <p>Lenktynininkė Aistė Antanaitytė-Matukaitė save vadina tikra benzinalve. Nuo pat vaikystės automobilių sportu besižavinti moteris sako, kad trasoje jai svarbiausia – pergalė prieš save, įrodymas sau, kad svajonės pasiekiamos.</p> <p>Aistė sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiausiomis šalies lenktynininkėmis ir tikina, kad jei yra noras, tokios problemos, kaip finansai – lengvai</p>	2017-06-20	Pranešimas spaudai.

		išsprendžiamos.		
	<i>delfi.lt (1 326 841)</i> <i>15min.lt (1 105 041)</i> <i>lrytas.lt (943 436)</i> <i>automanas.tv3.lt (894 087)</i> <i>republika.lt</i> <i>auto-bild.lt</i> <i>4x4perimetras.lt</i> <i>sportas.info</i>	4x4 komiteto pirmininko vairas vėl patikėtas G. Grigaičiui Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Taryba patvirtino 4x4 komiteto pirmininko ir varžybų organizatorių bei sportininkų atstovų rinkimų rezultatus. Bekelės sporto šakų komitetui ir toliau, jau trečiąją kadenciją vadovaus Gediminas Grigaitis, kuris šios visuomeninės organizacijos vairą perėmė 2010 metais.	2017-06-16	Pranešimas apie LASF 4x4 komiteto pirmininką.
	<i>delfi.lt (1 326 841)</i> <i>15min.lt (1 105 041)</i> <i>aina.lt</i>	Savaitgalį Panevėžyje vyks automobilių slalomo ir šonaslydžio varžybos D. Sviderskis itin džiaugiasi, kad slalomu stipriai domisi ir jaunimas. „Turime net 12 jaunimo paraiškų. Tai rodo tokių renginių reikalingumą, siekiant ugdyti jaunąją kartą ir auginant sportininkus. Mėgėjiški slalomai neretai tampa ta vieta, kur jaunimas noriai dalyvauja. Manau, kad į tai dėmesį turi atkreipti ir Lietuvos automobilių sporto federacija bei skatinti ir suteikti visas įmanomas galimybes jaunimui dalyvauti varžybose“, – kalbėjo D. Sviderskis.	2017-06-16	Minima kontekste.

	delfi.lt (1 326 841)	<p>„Dragas“ grįžta į miestą</p> <p>Šešerius pastaruosius metus traukos lenktynės Lietuvoje vykdavo Kazlų Rūdos aerodrome. Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Drago komiteto vadovų ir šios bendruomenės lyderių teigimu, tai bene vienintelė vieta, kur galima saugiau šturmuoti greičio rekordus netrukdam automobilių eismo magistralėse ar lėktuvų kilimo takuose.</p>	2017-06-14	Minima kontekste.
	delfi.lt (1 326 841)	<p>Kaip gimsta tikrų visureigių varžybų trasa: nesiūlo patys neišbandę</p> <p>Vis dėlto didžiausias lenktynių organizatorių galvos skausmas – parengti ir patiems išbandyti didžiąją, apie 2000 km nusidriekusią 4x4 perimetro trasą palei šalies valstybinę sieną. Ne tik nubraižyti žemėlapiuose, bet ir patiems išbandyti ir tik apvažiavus ją keletą kartų, detalai patikrinus kiekvieną kliūtį, pasidarbavus kirviais ar pjūklais rekomenduoti šių ilgiausių ir ilgiausiai užtruksiančių lenktynių Lietuvoje dalyviams.</p> <p>Apie pasirengimą šioms varžyboms ir trasos paieškas bene iškalbingiausiai byloja Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininko ir šių varžybų organizatoriaus Gedimino Grigaičio dienoraščio eilutės.</p>	2017-06-14	Pateikiamos LASF 4x4 komiteto pirmininko įžvalgos.

	<p>delfi.lt (1 326 841) 15min.lt (1 105 041) automanas.tv3.lt (894 087) 98.lt sportas.info</p>	<p>I. Senkutė: esu tikslų siekimo fanatikė</p> <p>Indrė Senkutė apibūdinama kaip viena greičiausių šalies žiedo lenktynininkių. Sportininkė neslepia, kad tobulėjimui ir aukštų rezultatų siekimui atiduoda daugybę laiko. Kaip pati teigia, tikslai niekada nebūna lengvai pasiekiami, o pasiduoti nevalia. Indrė sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiausiomis šalies lenktynininkėmis ir skatina moteris ieškoti ir atrasti naujus hobius.</p>	2017-06-13	Pranešimas spaudai.
	<p>delfi.lt (1 326 841) 15min.lt (1 105 041) lrytas.lt (943 436) alfa.lt (624 021) diena.lt (332 826) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt 98.lt auto-bild.lt sportas.info</p>	<p>Ralyje „Aplink Lietuvą“ – trečioji paeiliui Pauliukonio ir Gulbino pergalė</p> <p>LASF taurę jos prezidentas Romas Austinskas įteikė trečiosios vietos laimėtojams Justinui Kvarciejui ir Ignui Stravinskui, vairavusiems irgi „Subaru Impreza“ ir nuo nugalėtojų atsilikusiems 42,9 sek.</p>	2017-06-11	Minima kontekste.
	<p>delfi.lt (1 326 841) 15min.lt (1 105 041) tv3.lt (894 087) diena.lt (332 826) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt auto-bild.lt prim.lt</p>	<p>Kaune prasidėjo tradicinis ralis „Aplink Lietuvą 2017“</p> <p>Apie seniausią šalyje rali, nuo kurio ištakų skaičiuojama Lietuvos automobilių sporto istorija, linkėdami kuo geriausias sėkmės šiemetinių lenktynių „Aplink Lietuvą“ dalyviams, kalbėjo rali rengiančio LAK ir Lietuvos automobilių sporto</p>	2017-06-10	Minima kontekste

		federacijos prezidentai R. Dovidaitis ir Romas Austinkas, viceprezidentas Aleksandras Ramiševskis, Kauno rajono vicemeras Paulius Visockas, kiti organizacinio komiteto nariai.		
	<i>valstietis.tv3.lt (894 087)</i> <i>tv3.lt (894 087)</i>	Aukštakulniai ir automobilis Lietuvos automobilių sporto federacijos viceprezidento, vyriausiojo trenerio Jono Dereškevičiaus nuomonė aukštakulnių atžvilgiu kiek liberalesnė. „Manyčiau, kad nors ir sunkiai, bet aukštakulnius ir vairavimą įmanoma suderinti. Tačiau būtina įsisąmoninti, kad, avint aukštakulniais, vairuojama pačiomis nepalankiausiomis sąlygomis“, – teigė J. Dereškevičius.	2017-06-10	Pateikiama LASF viceprezidento nuomonė.
	<i>diena.lt (332 826)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>klaipeda.diena.lt</i>	D. Butvilas šliūkstelėjo alyvos į ralio bendruomenės laužą Atsistatydinusio Lietuvos ralio komiteto narys Mantas Babenskas ilgą laiką Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) komiteto sprendimą perkelti ralį į Lenkiją aiškino tuo, kad buvo stengiamasi užmegzti strateginius ryšius su stipria automobilių sporto šalimi.	2017-06-07	Pateikiamas buvusio LASF ralio komiteto nario komentaras.
	<i>delfi.lt (1 326 841)</i> <i>15min.lt (1 105 041)</i> <i>lrytas.lt (943 436)</i> <i>98.lt</i>	Pirmuoju Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių čempionu tapo M. Sidunovas Finalininkus apdovanojo Lietuvos automobilių	2017-06-05	Minima kontekste.

		sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas ir kompanijos „Neste Lietuva“ mažmeninės prekybos vadovas Audrius Miežys.		

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Pakruojo klubas „įvažiavo“ į šalies čempionatą

2017-06-30

Ketvirtus metus veikiantis Pakruojo automobilių sporto klubas šiemet jau „įvažiavo“ į Lietuvos automobilių slalomo čempionatą – rajone rengiamos varžybos tapo įskaitiniais šio čempionato etapais. Vienos iš jauniausių pakruojietišku mėgėjų sporto organizacijų vizijoje – ne vien slalomas, bet ir kitokios automobilių lenktynės, naujos jų trasos įkūrimas.

Įvertinimas – „dešimt balų“

Prieš trejetą savaitių Pakruojį sudrebino ralio „Aplink Lietuvą“ antrasis etapas, miesto gatvėmis paleidęs daugiau kaip šešias dešimtis sportininkų, važiavusių įvairiausių markių automobiliais. Tai buvo paskutinis Pakruojo ASK pavasario sezono renginys.

Džiaugdamiesi gerais dalyvių bei Lietuvos automobilių sporto federacijos vadovų įvertinimais, pakruojiečiai skaičiavo turintys kelis mėnesius atsikvėpti. Ir pasiruošti būsimam jau tradiciniu tapusiam rudeniniam automobilių slalomui „Pakruojo ruduo“.

„Po ralio „Aplink Lietuvą“ mūsų organizacinis darbas buvo įvertintas simboliškais žodžiais – „dešimt balų“. Lenktynių dalyviai domėjosi, kokios varžybos Pakruojyje dar planuojamos, ketindami jose startuoti, teikė pasiūlymus“, – sakė klubo administratore Vaida Šeižė.

Varžybas automobilių sporto entuziastai organizuoja nuo pat klubo įsikūrimo, tačiau iki šių metų jos buvo laikomos vietiniais renginiais. Pernai klubui oficialiai įstojus į Lietuvos automobilių sporto federaciją, pakruojiečių lenktynės įtrauktos į šalies slalomo čempionatą.

Aktyviausiai šiame čempionate dalyvauja Milvydas Malinauskas – pakruojiškis startuoja ne tik savame rajone, bet ir kitose vietovėse rengiamose varžybose. Kokią vietą šalies automobilininkų įskaitoje užims M. Malinauskas – paaiškės dar po dviejų etapų, rudenį.

Prie klubo prisijungė joniškiečiai

Pakruojo ASK jungia aštuoniolika narių, iš jų – dvi automobilių sportu besišavinčias moteris. V. Šeižė pasirinkusi administracinę veiklą. O klubo prezidento Andriaus Klimavičiaus dukra Ieva sėdo už vairo ir jau pirmosiose savo varžybose aplenkė visas konkurentes.

Klimavičiai, Valdemaras Šulčius ir Gediminas Indriulis atstovauja Pakruojo klubui automobilių kroso varžybose. Vaidotas Andrikonis – legaliose „dragų“ lenktynėse, vykstančiose Ruklos autodrome.

„Slalomas – automobilių sporto rungtis, nereikalaujanti didelių investicijų ir specialaus paruošimo. Slalomo trasose gali varžytis tos pačios mašinos, kurios rieda gatvėmis. Naujai susikūrę klubai paprastai nuo slalomo ir pradeda, o vėliau atsiranda poreikis veiklą plėsti. Kroso, kitokioms varžyboms automobilius jau reikia specialiai, ruošti, sutvirtinti, didėja saugumo reikalavimai ir lenktynininkams“, – palygino V. Šeižė.

Veiklą aktyvinantys pakruojiškiai užmezgė ryšius su bendraminčiais ne tik iš Lietuvos, bet ir iš Latvijos, dalyvavo varžybose šioje šalyje. O latviai startavo lenktynėse „Pakruojo žiema 2017“ ant Kruojos tvenkinio ledo.

Pakruojo ASK patraukė joniškiečių automobilių entuziastų dėmesį – neseniai prie klubo prisidėjo šalies varžybose gerus rezultatus pasiekiantys Eglė Budrytė, Lukas Kovėra ir Šarūnas Budrys.

Varžybomis populiarins Pakruojį

Artimiausi klubo planai – Beržinių kaime prie Klovainių įrengti automobilių lenktynių trasas. V. Šeižė pasakojo, jog preliminariai susitarta, kad baigto eksploatuoti dolomito karjero teritorija bus skirta panaudai automobilininkams. Vietą automobilininkai laiko labai tinkamą tokiam ekstremaliam sportui: arti nėra gyvenamų sodybų, ir besivaržantys automobiliai nekels grėsmės žmonėms. V. Šeižė palygino: stebėdami vienas kroso varžybas Lenkijoje, kuriose mašinos lėkė kone kiemais, baisėjosi saugumo taisyklių nepaisymu ir svarstė, kas galėjo leisti lenktynes tokioje vietoje.

„Dabar – pats „popierinių darbų“ įkarštis: reikia sutvarkyti visą eilę dokumentų, kad galėtume tapti teisėtais penkių hektarų ploto naudotojais. O po to – imtis trasos įrengimo, ieškoti talkininkų bei rėmėjų. Vien entuziazmu tokio darbo nenuveiksi. Tuo labiau, kad planuojame šią vietą padaryti tinkamą susirinkti dideliam žmonių skaičiui, įsikurti prekybininkams. Kad automobilių lenktynės pritraukia pulkus žiūrovų, žinome jau iš „Pakruojo žiemos“, „Linkuvos taurės“ statistikos. Beržinių trasoje norime

įrengti vietas mėgėjiškai pasivaržyti, papramogauti ir vaikams, šeimoms. Nes automobilizmas – bendruomeniškas sportas: varžybose startuojančius lenktynininkus neretai atlydi ir už juos serga šeimynykščiai, giminės, draugai.“ Klubo nariai įsitikinę, kad automobilių kroso varžybos – gera reklama Pakruojo rajonui, kuri naudinga ir vietos verslininkams, ir pramogų organizatoriams. Nes į dviejų dienų renginį atvykstantiems sportininkams reikės vietos, kur apsigyventi, maitintis. O turėdami laisvo laiko, automobilininkai bei juos palaikantys sirgaliai galės aplankyti ir rajono įžymybes.

Internetė:

<http://www.skrastas.lt/?data=2017-07-01&rub=1144745056&id=1498749030>

Bekelės lenktynės kai kam baigėsi Karpėnų karjere

2017-06-30

Prasidėjo Lietuvos automobilių „Rally raid“ čempionatas, dar vadinamas bekelės maratonu „4x4 perimetras“. Pirmą kartą starto ir finišo vietai pasirinktos Naujosios Akmenės apylinkės, o ne Druskininkų, kaip keletą metų buvo įprasta.

Vakar 25 automobiliai startavo netoli Šapnagių, įsukdami į Karpėnų karjerą. Čia du automobiliai sugedo, nebegalės tęsti lenktynių. Pasitraukė „Sport“ klasėje į prizines vietas taikęsis Merkio Saukevičiaus ekipažas iš Vilniaus ir „Extreme“ klasės favoritas Egidijus Puidokas iš Kelmės. Praradimų nepasitaikė tik „Tourism“ klasėje, kur lenktynininkai važiuoja atsargiau. Sportininkai finišuos šeštadienį vakare Menčių karjere.

Starto išvakarėse trečiadienį Naujosios Akmenės kartodrome surengtos prologo lenktynės.

Pavieniui startuodami apie kilometro ilgio trasoje su daugybe posūkių sportininkai neužtrukdavo ilgiau kaip pusantros minutės.

Akmenės rajono mero taurę laimėjo Ramūno Baltramoničio ekipažas iš Vilniaus, finišavęs per 1 minutę 16,13 sekundės. Tik 0,18 sekundės pralaimėjo Molėtų atstovo Vaidoto Paškevičiaus ekipažas ir pelnė antrąją vietą. Abu jie čempionate varžosi „Sport“ klasėje. Trečias – „Tourism“ klasės pernykštis čempionas vilniečio Ovidijaus Erciaus ekipažas, nuo nugalėtojo atsilikęs 0,47 sekundės.

Bekelės varžybos populiarios Jungtinėse Amerikos Valstijose, Naujojoje Zelandijoje, kai kuriose Europos valstybėse, kur sportininkai specialiai paruoštomis transporto priemonėmis lenktyniauja nestandartiniam važiavimui parinktose trasose. Lietuvoje visureigių ekipažai per 60 valandų privalo įveikti bemaž 2000 kilometrų maršrutą, besidriekiantį palei šalies valstybinę sieną.

Lietuvos automobilių sporto federacijos „4x4“ komiteto pirmininko ir šias varžybas rengiančios viešosios įstaigos „Bekele's fiesta“ vadovo Gedimino Grigaičio tvirtinimu, Akmenės kraštas tapo įdomus parinktomis trasomis išskirtinio grožio landšafto ir sudėtingumo karjeruose.

Internetė:

<http://www.skrastas.lt/?data=2017-07-01&rub=1065924811&id=1498749041>

Į didįjį automobilių sportą – nuo slalomo tramplino

2017-06-30

Liepos 1-ąją Lietuvos automobilių greituminio slalomo bei klasikinio slalomo čempionatų dalyviai švenčia abiejų serijų pusiaukelę. Atitinkamai ketvirtojo ir trečiojo etapų dalyviai šį įvykį paminės Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje vykšančiomis varžybomis, svarbiomis dėl dar vieno dalyko: renginio organizatoriai po daugiau nei dvejus metus trukusio „advento“ visiškai legalizavosi – įkūrė asociaciją „Slalomo akademija“ ir tapo LASF nariais.

Apie naują veiklos etapą pokalbis su „Slalomo akademijos“ vadovu Sauliumi Vilčinsku.

„Iš tiesų automobilių sporto pasaulyje kaip įvairių užsiėmimų organizatoriai sukamės maždaug nuo 2015-ųjų. Ilgą laiką viskas „tilpo“ į keleto bendraminčių siekį tobulinti vairavimo įgūdžius ir padėti kitiems. Kai pats per daugiau kaip 10 metų autosporte šio to pramokau, nemažai slalome dalyvaujančių klausdavo įvairiausių patarimų – nuo automobilio pasirinkimo ir paruošimo varžyboms, iki važiavimo trajektorijų planavimo, padangų oro slėgio ir pakabos reguliavimo, skirtingos vairavimo technikos naudojimo.

Diskusijos kaip ką daryti netrukus peraugo į bendras treniruotes, kurioms prilipo „Slalomo akademijos“ vardas. Po beveik dvejų metų augimo, ryžomės veiklą įteisinti – pavasarį tapome „asociacija“ ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) nariais. Šio savaitgalio lenktynės „Nemuno žiede“ bus antrasis didelis akademijos renginys“, – dėsto S. Vilčinskas.

Pasakodamas, kuo gyva slalomo entuziastų bendruomenė, Saulius atkreipia dėmesį į klaidingą nuostatą, esą teisingai įveikti kūgeliais pažymėtą slalomo trasos konfigūraciją yra taip paprasta, kaip kad tik ką gimę kūdikiai moka plaukti.

„Viskas nesudėtinga tik žiūrint iš šalies arba taip yra jeigu slalomą renkiesi tik pramogai. Nors turbūt 99 proc. gatvėse judančių žmonių save laiko „gerais vairuotojais“, absoliuti dauguma slalomo trasoje arba daro aibę klaidų, arba važiuoja labai neužtikrintai. Abiem atvejais lieka toli nuo perpratusių slalomo ABC.

Tai – iš tiesų pakankamai sudėtinga automobilių sporto disciplina, reikalaujanti išskirtinio tikslumo, tačiau tuo pačiu pati pigiausia automobilių sporto šaka, reikalaujanti mažiausiai finansų ir pasiruošimo. Pergalę gali kaupti vienintelė kliudyta kūginė gairė, kai pasirinkta trajektorija per aštri, arba pernelyg atsargus važiavimas, kai apsidraudžiant paliekama didesnė nei reikia atstumas nuo kliūčių.

Galvojant apie profesionalias lenktynes šis vairavimo įgūdžių šlifavimo etapas yra ne mažiau svarbus nei kartingo. Slalomo sporto šakoje yra dalyvavę daug dabartinių ralio čempionato lyderių, pradedant Dominyku Butvilu ir baigiant Vytautu Švedu, o kai kurie ralio meistrai – pvz. Giedrius Notkus ar Mindaugas Varža – ir dabar užsuka sudalyvauti greituminio ar klasikinio slalomo varžybose. Pajutę sotumą slalomu ir pramokę vairavimo subtilybių nemažai žmonių pradeda dalyvauti „Fast Lap“, „Mini raliuose“ ir aukščiau“, – teigia „Slalomo akademijos“ vadovas.

Be abejonės, slalomas svarbus ne tik norintiems įgauti ar palaikyti gerą sportinę formą lenktynininkams, bet ir paprasčiausiai siekiantiems perprasti savo automobilio valdymo ypatumus. Žinant kaip automobilis reaguoja į staigius manevrus vairu, ekstremalų stabdymą, kaip ir kodėl pradeda slysti, galima išvengti nemalonių situacijų kasdieniam eisme ar išsikapstyti iš jų be didesnių nuostolių.

„Laikas nuo laiko rengiame užsiėmimus įmonių darbuotojams, sąlyginai daug laiko praleidžiantiems kelyje, tai jie lig šiol susitikę padėkoja už gautus naudingus patarimus ir teigia besijaučiantys kur kas užtikrinčiau. Ypač žiemą, sudėtingesnėmis kelionių sąlygomis“, – džiaugiasi S. Vilčinskas.

Kuo skiriasi klasikinio ir greituminio slalomo varžybos? „Slalomo akademijos“ įkūrėjas teigia, kad trečdalis – apie 30 sportininkų iš maždaug 100 nuolatinių slalomo varžybų dalyvių – startuoja abiejuose čempionatuose, tačiau nėra nė vieno, kuris praleistų klasikinio slalomo laiptelį ir iš karto lėktų greitomis trasomis.

„Paprasto slalomo varžybose net ir galingiausią techniką vairuojantys sportininkai neįsibėgėja greičiau 60 km/val., todėl tai absoliučiai saugus būdas patirti visus lenktyniavimo malonumus. Greituminio slalomo dalyviai rungiasi kitokio pobūdžio trasose, neretai įsibėgėja iki 180 km/val. ir sprendžia sudėtingesnius galvosūkius kelyje. T. y. pradėti nuo tokių dalykų nelogiška ir nesaugu.

Kita vertus, nei vienose tokio tipo varžybose nenutiko kokių nors rimtesnių incidentų, kurių metu būtų apgadinti automobiliai, jau nekalbant apie žmones. Žinoma, labai daug priklauso nuo organizatoriaus požiūrio į saugią trasą ir žinių“, – pastebi S. Vilčinskas.

„Norintiems tapti geresniais vairuotojais gali pasinaudoti „Slalomo akademijos“ kolektyvo, Vilniaus miesto „Sportinio vairavimo centro“ trenerio Andrejaus Savčenkos bei neseniai veiklą pradėjusių kauniečių „Extreme Driving School“ instruktorių paslaugomis. Ir tai dar tikrai ne viskas. Pirmas žingsnis – tereikia mūsų paklausti. Visada padėsime“, – tikina S. Vilčinskas.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/i-didiji-automobiliu-sporta-nuo-slalomo-tramplino.d?id=75102738>

Airida Beniušienė: dragą pasirinkau, nes dievinu greitį!

Komunikacinis pranešimas

2017-06-29

Airida Beniušienė – automobilių traukos (drago) lenktynėse dalyvaujanti sportininkė, praėjusiais metais „Eneos 1006 km“ drago lenktynėse laimėjusi 1-ąją vietą. Moteris teigia visuomet mėgusi greitį ir automobilius, tačiau žengti žingsnį į automobilių sportą jai padėjo vyro pavyzdys. Airida sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiausiomis šalies lenktynininkėmis ir skatina moteris būti drąsioms ir užsiimti mėgstama veikla.

Kaip ir kodėl susidomėjote automobilių sportu? Kiek laiko juo užsiimate?

Man visuomet patiko galingi automobiliai bei greitis. Pirmą kartą su automobilių sportu susidūriau maždaug prieš 10 metų, kai sutikau savo vyrą. Jis nuolat dalyvaudavo automobilių traukos lenktynėse, o aš jį palaikydavau ir pasvajodavau, kad ir pati norėčiau kada nors stovėti prie starto linijos. Lenktynėms reikėjo tinkamo automobilio, todėl teko kiek palaukti, kol pati pradėjau dalyvauti autosporte. Savo svajonę įgyvendinau po 6 metų ir jau 4 sezoną dalyvauju įvairiose drago lenktynėse.

Pamenu, didžiausias iššūkis buvo pirmieji startai: buvau naujokė tarp jau patyrusių vairuotojų ir tai tikrai gąsdino. O dar tas jaudulys dėl to, kokios bus vyrų reakcijos, kai su jais varžysis už vairo sėdinti moteris... Tačiau buvau labai šiltai sutikta ir visada turėjau didelį palaikymą.

Kodėl iš daugelio autosporto šakų pasirinkote būtent dragą?

Dragą pasirinkau, nes dievinu greitį. Tai sportas, kuriame technika yra paruošta tam, kad įveiktų tam tikrą distanciją per kuo trumpesnę laiką. Trasos ilgis sudaro 402 m (¼ mylios) arba 201 m (1/8 mylios).

Drage dalyvauja automobiliai su pačiais galingiausiais varikliais. Pačios galingiausios drago mašinos 1/4 mylios finiše priartėja prie 300 km/val. greičio Lietuvoje, o pasaulyje – net virš 500 km/val.!

Pasaulyje drago lenktynės – labai populiarios, daugelis trasų puikiai pritaikytos galingiems automobiliams. Lietuva šiuo klausimu dar šiek tiek atsilieka, tačiau pastebiu, kad kiekvienais metais situacija vis gerėja. Tobulėja varžybų organizavimas, didinamas saugumas, geriau paruošiamos trasos.

Iš sportininkų tenka girdėti, kad kiekvienas finišas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo rezultato. Sutinkate su šia mintimi?

Pritarčiau, kad laimėti nėra svarbiausia. Man kur kas svarbiau pagerinti savo asmeninį trasos įveikimo laiką.

Tačiau, be abejonės, užlipti ant pakylės laiptelio – įsimintina akimirka. Tuo metu užplūsta didelis laimės jausmas ir džiaugsmas, kad visos įdėtos pastangos pasiteisino.

Kaip atrodo jūsų pasiruošimas varžyboms?

Prieš kiekvienas varžybas tobulinamas mano automobilis, tačiau tuo rūpinasi specialistai. Mano asmeninis pasiruošimas dažniausiai būna išanalizuoti klaidas: peržvelgti vietas, kuriose esu silpna ir kur dar galėčiau pasitempti. Taip pat, naujų strategijų kūrimas.

Žinoma, ne ką mažiau svarbu ir emocinis pasiruošimas. Drago lenktynėse trasa įveikiama per kelias sekundes, todėl sportininkas neturi daug laiko priiminti vienokį ar kitokį sprendimą, o padarius bent menkiausią klaidą lieka maža tikimybė įgyvendinti savo tikslą ir laimėti. Prieš startą jautiesi emociškai nestabilus, tad aš visuomet skiriu daugybę jėgų susikaupimui, stengiuosi šaltai reaguoti, nugalėti savo emocijas.

Kokioms varžyboms ruošiatės šį sezoną? Kokių rezultatų tikitės?

Šį sezoną ruošiuosi dalyvauti Lietuvos automobilių Drag čempionate, kurios vyks Lietuvos ir Latvijos trasose. Tikiuosi, kad pavyks tobulėti ir pagerinti savo asmeninį trasos įveikimo laiką.

Kaip manote, kokios moteriškos savybės suteikia pranašumo lenktyniaujant?

Moterys yra atidesnės, mažiau rizikuoja, daugelyje sudėtingų situacijų sugeba išlaikyti šaltą protą.

Kaip vertinate moterų įsitraukimą į automobilių sportą? Ar moterų dalyvių skaičius varžybose didėja ar mažėja ir kas tai lemia?

Labai džiaugiuosi, kad vis daugiau moterų tampa drąsesnėmis ir išbando save automobilių sporte. Manau, kad daugelis moterų tiesiog „užsikrečia“ matydamos savo artimųjų ar draugų, kurie lenktyniauja, pavyzdį. Dažniausiai joms reikia tiesiog paskatinimo ir palaikymo.

Kas yra jūsų pavyzdys autosporte?

Mano vyras Mindaugas Beniušis. Jis taip pat dalyvauja įvairiose automobilių traukos lenktynėse. Šiuo metu jam priklauso geriausias Lietuvos Drag lenktynių trasos įveikimo laikas („1/4 ET“ trasos įveikimo laikas – 8,09 sek., pasiektas 2015 m.).

Ką patartumėte moterims, besidominčiomis galimybe prisidėti prie automobilių sporto?

Patarčiau būti ryžtingoms. Siekite savo svajonių, juk jos ir yra tam, kad būtų įgyvendintos!

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/a-beniusiene-draga-pasirinkau-nes-dievinu-greiti.d?id=75081846>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/airida-beniusiene-traukos-lenktynes-pasirinkau-nes-dievinu-greiti-25-819330>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/07/03/news/300-km-val-greiciu-lekianti-airida-beniusiene-galvoja-apie-kiekviena-akimirka-1815566/>

<http://automanas.tv3.lt/airida-beniusiene-draga-pasirinkau-nes-dievinu-greiti/>

<http://www.98.lt/airida-beniusiene-drago-lenktynininke>

Naujosios Akmenės mero taurė – Ramūno Baltramoničio ir Rimvydo Rimšos ekipažui

2017-06-29

Trečiadienį, birželio 28-ąją, į Naująją Akmenę susirinko visi 25 visureigių ekipažai, kurių vairuotojai ketvirtadienio rytą leisės į 60 valandų užtruksiantį ir per 2000 kilometrų palei šalies valstybinę sieną besidriekiantį bekelės 4x4 perimetro maratoną.

Tai bus Lietuvos automobilių „Rally Raid“ čempionato ir taurės, kurias rengia VšĮ „Bekelės fiesta“, antrojo, be abejonės sudėtingiausio organizatoriaus ir sunkiausio dalyviams, etapo varžybos.

„Pernai laikyti sunkiausią egzaminą ryžosi 16 ekipažų, o šiemet – 25, - sveikindamas varžybų organizatorius, jų dalyvius ir lenktynes aptarnaujantį personalą priminė Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis. – Tačiau šie metai pirmieji, kai kartu su Lietuvos bekelės entuziastais neatvyko varžytis nė vienas užsieniečių ekipažas“.

Gal išsigando Lietuvoje prognozuojamų karščių ar škvalo, gal juos sugundė kitos varžybos, kurių šiuo metu nestokojama sportiniame kalendoriuje, nesulaukę užsieniečių spėliojo lietuviai, kurie puoselėjo irgi skirtingus tikslus.

„Esame kuklūs tokių sunkių varžybų debutantai, todėl ir mūsų tikslai kuklūs – geriau susipažinti su lenktynėmis ir jų specifika, o varžybų finišas būtų tikras mūsų lūkesčių įsikūnijimas“, - tvirtino iš Kazlų Rūdos atvykę „Stihl Navara“ Dariaus Kasakaičio, Mariaus Bieliausko, Ramūno Venckevičiaus ir Kęstučio Juškevičiaus ekipažas, kuris pasikeisdamas vairuos šią lenktynių automobiliu tituluojamą „Nissan Navara“ visureigį.

Tai viena iš dviejų ekipų, turinčių po keturis komandos narius. Tiek pat sportininkų iš Kauno – Jonas ir Vytautas Venclovai, Justinas Lasinskas ir Tomas Dabkus - bekelės maratoną šturmuos su G klasės „Mercedes-Benz“.

Susirinkę pažiūrėti miesto centre prieš varžybų atidarymą išrikiuotų įspūdingų visureigių, akmeniškiai buvo jau beketiną skirti prizą varžybos dar neprasidėjęs. Juos itin sužavėjo komanda iš Viešintų, pasivadinsi skambiu ir mišlingu „Raisto brolių“ vardu.

„Nieko mįslingo čia nėra, - aiškino „Mazda B2500“ vairuojantis ekipos lenktynininkas Agnius Abraškevičius. – Kadangi esame didesnio pravažumo varžybų fanai, nieko malonesnio neturime, kaip įveikti raistą, o kadangi su šturmanu Argintu Berlinsku abu kaip broliai, tad nieko gudresnio kaip „Raisto broliai“ ir neieškojome“ ...

Grėsmingai atrodanti „Nissan Patrol“ atvairavę panevėžiečiai, „Purkštukų“ komandos nariai Audrius Matuolis, Tomašas Požarickij ir Kęstutis Mažeika neskubėjo dalinti nei interviu, nei ruoštis trečiadienio vėlų vakarą vykusioms prologo varžyboms, kuriose pagal komandų iškovotas vietas teisėjai sudarys svarbiausiųjų varžybų - 4x4 perimetro starto tvarką.

Panevėžiečiai prašėsi teisėjų leidimo dar kartą patikrinti įtarimą jiems sukėlusio priekinio rato guolio būklę. Matyt vadovaudamiesi logika, jog geriau jau negirdėti atidarymo fanfarų, nei dėl to gaišti brangų laiką trasoje.

Prologo varžybos, vykusios miesto kartodrome, buvo ne tik puiki proga koviniais veiksmais patikrinti technikos parengtį atsakingoms batalijoms, bet ir pasivaržyti dėl Naujosios Akmenės mero Vitalijaus Mitrofanovo taurės.

Tai buvo pirmasis šių varžybų trofėjus, o jį iš cementininkų miesto išsivežė vilniečių Ramūno Baltramonaicio ir Rimvydo Rimšos ekipažas, su „Land Rover Range Rover“ beveik kilometro ilgio trasą įveikęs per 1 min. 16,13 sek.

Antri liko „Isuzu Vehi Cross“ vairavę molėtiškiai Vaidotas Paškevičius su Dariumi Danusu, tą pačią distanciją nuvažiavę per 1 min. 16,31 sek, o trečiąją vietą, į priekį parleidę tik abu „Sport“ klasės atstovus, iškovojo „Tourism“ klasėje rungtyniaujantys pernykščiai čempionai, vilniečiai Ovidijus Ercius su Arūnu Juzėnu, vairuojantys „Jeep Grand Cherokee“ visureigį ir trasoje sugaišę 1 min. 16,78 sek.

„Labai glausti prologo varžybų rezultatai, besiskiriantys tik sekundės dalimis, rodo, jog jėgos – apylygės, tad kova 4x4 perimetre bus kaip niekad aštri ir įdomi“, - įteikęs taurę nugalėtojams pastebėjo Naujosios Akmenės meras V. Mitrofanovas.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/4x4-perimetras-startavo-n-akmenes-mero-taure-r-baltramonaicio-ir-r-rimsos-ekipazui.d?id=75079090>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/naujosios-akmenes-mero-taure-ramuno-baltramonaicio-ir-rimvydo-rimsos-ekipazui-25-819192>

<https://etaplus.lt/mero-taure-atiteko-r-baltramonaicio-ir-r-rimsos-ekipazui>

http://www.prim.lt/auto/straipsniai/ivairios_paslaugos/autoklubai_organizacijos/autosportas/naujosios_akmenes_mero_tau_re_laimejo_r_baltramonacio_ir_r_rimos_ekipazui/

Lietuvių ir latvių autosporto prezidentai sieks stiprinti bendradarbiavimą

Komunikacinis pranešimas
2017-06-23

Antrasis Lietuvos ralio čempionato etapas, ne pirmus metus vykęs Latvijoje, Talsi apylinkėse, šiemet pasižymėjo ne tik aštriais vaizdais, bet ir nelauktais teisėjų sprendimais, turėjusiais ženklia įtaką varžybose dalyvavusiems lietuvių ekipažams – po gautą laiko baudų galutinėje rikiuotėje jie atsidūrė paskutinėse pozicijose.

Kaip rašoma pranešime žiniasklaidai, po varžybų kilus karštomis diskusijoms, Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento Romo Austinsko iniciatyva surengtas susitikimas su Latvijos automobilių federacijos prezidentu Janiu Nagliu.

Automobilių sporte baudos ir netgi pašalinimas iš varžybų dėl taisyklių pažeidimų nėra retas reiškinys. Griežtai reglamentuotos varžybų procedūros kartais „pagauna“ ir labiausiai patyrusius sportininkus.

Tiesa, šįkart teisėjų sprendimas privertė pakelti antakius ir daug mačiusius. Net trys lietuvių ekipažai gavo 20 minučių baudas, du iš jų – finišavę greičiausiųjų dešimtuose. Dar du ekipažai baudų išvengė tik todėl, kad finišo linijos nepasiekė. Netikėtas sprendimas buvo motyvuotas netinkama kuro užpylimo procedūra.

Toks situacijos vertinimas sukėlė audringą lietuvių sportininkų reakciją. Siekiant išvengti konflikto, R. Austinskas inicijavo susitikimą su J. Nagliu bei kitais Latvijos autosporto atstovais.

Susitikimo metu ieškota sprendimų, ką daryti, kad panašūs incidentai bendruose etapuose ateityje nesikartotų.

Lietuvos atstovai komisarų kolegijoje – būtini

Pasak R. Austinsko, nesusikalbėjimas ralio Talsyje atveju įvyko abiejų pusių stovyklose.

„Apie tai, kad lietuvių ekipažams pritrūks kuro, varžybų komisari žodžiu buvo informuoti dar penktadienį (pirmąją varžybų dieną). LASF ralio komiteto atstovas Donatas Liesis patikintas, kad šis klausimas bus įvertintas geranoriškai ir atsakingai, todėl viltasi, kad bus priimtas lietuvių ekipažams palankus sprendimas ir numatyta papildoma kuro užpylimo vieta. Vis dėlto, to padaryta nebuvo, argumentuojant, kad raštiškas prašymas komisarams pateiktas pavėluotai.

Šiuo atveju pritrūko geranoriškumo iš Latvijos atstovų pusės. Viena pagrindinių problemų, kad nors Latvijoje vyko ir Lietuvos ralio čempionato etapas, komisarų kolegijoje nebuvo nė vieno Lietuvos atstovo. Susitikime su Latvijos automobilių federacijos prezidentu sutarėme, kad nuo šiol rengiant bendrus etapus, varžybų komisarų sudėtyje visada bus abiejų šalių specialistai.“

Pasak LASF prezidento, tokia taisyklė padės užtikrinti, kad ateityje tokių prieštarų incidentų pasitaikytų rečiau, o jiems įvykus, šie būtų sprendžiami laiku ir, kiek tai įmanoma, sportininko naudai. Ši taisyklė bus taikoma ir rengiant bendrus etapus su kitomis kaimyninėmis valstybėmis – Estija, Lenkija.

Svarbus ir komandos pasiruošimas

Nėra abejonės, kad griežtai reglamentuotas varžybų procedūras išmanyti turi teisėjai ir komisari. Vis dėlto, ir geram komandos vadovui vis svarbiau tampa puikiai išmanyti ne tik sportinę, techninę pasiruošimo varžyboms dalį, bet ir biurokratinę. Tuomet, sulaukus ginčytino teisėjų sprendimo, daugiau galimybių imtis savalaikių veiksmų.

Pavyzdžiui, kai sportininkas pateikia varžybų komisarui raštišką protestą dėl vieno ar kito sprendimo, net tokiu atveju, jei protestas atmetamas, sportininkas vis dar turi teisę pateikti apeliaciją. Svarbus niuansas tas, kad apie šį norą komisarus jis raštiškai turi informuoti ne vėliau kaip per 1 val. nuo protesto atmetimo, o per 96 val. pateikti ir pačią apeliaciją. Tokiu atveju ginčas privalo būti nagrinėjamas iš naujo. Dažnai šia teise nepasinaudojama dėl nežinojimo.

Tarptautiniai sprendimai priimami aukščiausiam lygmenyje

Apibendrinant susitikimo rezultatus, LASF prezidentas pažymi, kad abi šalys suinteresuotos tęsti bendradarbiavimą, kuris trunka jau ne vienerius metus ir turi senas tradicijas. Tam pasiekti būtina, kad struktūriniai sprendimai būtų priimami aukščiausiam lygmenyje.

„Tam, kad sukurtume sėkmingą produktą, būtinas ne tik bendradarbiavimas, bet ir aiškus pasiskirstymas atsakomybėmis tarp struktūrinių organų. Sportinius, organizacinius reikalus sprendžia sporto šakų komitetai, o už tarptautinius klausimus

atsakingi federacijų prezidentai ir administracija. Tuomet galime operatyviai reaguoti į iškilusius iššūkius, kalbėtis, rasti sprendimus ir palaikyti draugiškus tarpvalstybinius santykius. Ir toks bendravimas turi būti nuolatinis“, – teigia R. Austinskas.

Lietuvos ir Latvijos ralio bendruomenės ralio čempionato etapais keičiasi jau ne vienus metus. Lietuviai ralio kalendoriuje paprastai turi bent vieną „išvažiuojamąjį“ etapą, kurio metu varžybos jungiamos kartu su užsienio šalyje organizuojamu etapu. Toks čempionato formatas turi stiprų sportininkų palaikymą, o istoriškai bendros varžybos dažniausiai vyksta Latvijoje.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuviu-ir-latviu-autosporto-prezidentai-sieks-stiprinti-bendradarbiavima.d?id=75028090>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lietuvos-ir-latvijos-autosporto-federaciju-vadovai-aptare-talsio-ralyje-lietuviams-skirtas-laiko-baudas-25-816618>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/06/24/news/lietuviu-ir-latviu-autosporto-vadovai-aiskinosi-kas-nutiko-talsi-ralyje-1766872/>

Iškovoti prizai ne visada primena skambias pergales

2017-06-22

Ukmergės rajono savivaldybės mero Rolando Janicko įsteigta taurė tik po mėnesio surado šeimininką.

Nors šiais laikais tai skamba neįtikėtina, tačiau kai gegužės viduryje netoli Ukmergės esančioje „Versmės“ trasoje finišavo Lietuvos automobilių „Rally Raid“ čempionato ir taurės pirmųjų etapų varžybos, būsimiesiems šio trofėjaus laimėtojams rūpėjo ne nugalėtojų pakyla.

„Pikčiausia, kad iki finišo bebuvo likę tik apie tris kilometrus, kai mes su Valdu Griauzde, norėdami įgyti dar įtikinamesnę persvarą, pasirinkome blogą strategiją ir iki „ausų“ panirome į purvo vonias, - pasakoja panevėžietis Virginijus Kubilius. – Tuo metu, kai čempionams griaudėjo fanfaros, susikvietę draugus bandėme išsikapstyti iš pragaištingo akivaro“.

Tačiau ištikimų bičiulių su galingais visureigiais pagalba nedavė vaisių. Pasak Virginijaus, nežinia kaip ten būtų buvę, jei ne ūkininkų „Belarus“ traktorius su sudvejintais ratais...

Nesėkmingai susiklosčiusios šiam ekipažui pirmojo etapo lenktynės paliko ne vien karčių nuosėdų. Sportininkų pastangos buvo įvertintos Ukmergės mero R. Janicko specialiuoju apdovanojimu „Už ryžtą siekiant pergalės“, kurį jiems įteikė Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius Gediminas Grigaitis.

„Tokių dalykų mūsų sporte neišvengsi, - nenusimena V. Kubilius. – Ukmergės etapą abu jau pamiršome, o dabar visi mūsų lūkesčiai nukreipti į trečiadienį Naujojoje Akmenėje prasidedančias antrojo etapo – 4x4 perimetro lenktynes, kuriose vėl startuosime kartu su V. Griauzde“.

Šis lenktynininkų duetas varžysis „Tourism“ klasėje su tuo pačiu „Mercedes-Benz Gelenvagen“ automobiliu ir neslepia sieksiantys tik pergalės.

Kitaip ir būti negali, nes po pirmojo etapo pajėgus bekelės entuziastų duetas liko be taškų.

Šiam ekipažui tai bus jau trečiosios paeilui 4x4 perimetro varžybos, iš kurių sėkmingiausios buvo debiutinės, kai jie laimėjo pergalę savo klasėje, o pernai liko treči.

Lietuvos automobilių „Rally Raid“ čempionato ir taurės antrojo etapo lenktynės Naujojoje Akmenėje prasidės jau trečiadienį, birželio 28 d., 20 val. prologo varžybomis, kuriose dalyvaus visi užsiregistravę ekipažai ir kurios rengiamos šalia miesto esančiame kartodrome.

Po prologo varžybų pagal čia pasiektus rezultatus teisėjai nustatys 4x4 perimetro lenktynių starto tvarką ir laikus.

Pirmasis ekipažas 60 valandų maratoną pradės birželio 29 d. 6.00 val. „Kalcito“ karjere, o finišo liniją turėtų kirsti „Menčių“ karjere liepos 1 d. apie 18 val.

Belaukiantieji finišuojančių 4x4 perimetro dalyvių automobilių sporto aistrauliai ir patys galės išbandyti jėgas išpūdingame, UAB „Naujasis Kalcitas“ priklausančiame Menčių karjere, nuo kurio šlaitų atsiveria žvilgsnį kerintys vaizdai.

Liepos 1 d. ten rengiamos karuselinės varžybos enduro motociklininkams, keturračių ir visureigių vairuotojams.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/iskovoti-prizai-ne-visada-primena-skambias-pergales.d?id=75023900>
<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/iskovoti-prizai-ne-visada-primena-skambias-pergales-25-816356>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/06/22/news/purve-skendusiam-ekipazui-skyre-specialu-apdovanojima-1748769>
<http://www.sportas.info/naujienos/38211-prizas-ne-uz-pergale-o-uz-ryzta.html>
<http://www.auto-bild.lt/2017/06/iskovoti-prizai-ne-visada-primena-skambias-pergales/>
<http://www.prim.lt/prim/straipsniai/apie-prizus-ir-ne-visada-skambias-pergales/>

4x4 perimetro bekelės fiesta prasidės prologu kartodrome

2017-06-19

Pirmą kartą šių lenktynių istorijoje Naujojoje Akmenėje bus duotas startas birželio 28 - liepos 1 dienomis vyksiančioms Lietuvos automobilių „Rally Raid“ čempionato ir taurės antrųjų etapų varžyboms.

Jų programoje – ir sunkiausias metų egzaminas 4x4 perimetro lenktynių dalyviams, per 60 valandų laiko limitą privalėsiantiems įveikti daugiau nei 2000 km maršrutą, besidriekiantį palei šalies valstybinę sieną.

Bekelės maratono organizatorius priėmė Naujosios Akmenės meras Vitalijus Mitrofanovas.

Organizacinio komiteto posėdyje dalyvavo ir vicemeras Apolinaras Nicius, miesto seniūnas Rimvydas Juozapavičius, kultūros centro direktoriaus pavaduotojas Alfridas Leliukas, sporto reikalų koordinatore Zita Stanislauškienė ir kiti.

Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir šias varžybas rengiančios VŠĮ „Bekelės fiesta“ vadovas Gediminas Grigaitis papasakojo apie jau nuveiktus darbus ir problemas, kurias dar būtina išspręsti.

Varžybų vadovas nuoširdžiai padėkojo AB „Kalcitas“ ir „Naujasis Kalcitas“ vadovams Algirdui Rimkui ir Albinui Klimui, itin daug nuveikusiems, kad Menčių karjerą bekelės maratono dalyviai prisimintų dar ilgai.

Organizacinio komiteto posėdyje nutarta, kad bekelės fiesta prasidės birželio 28 d. 20 val. prologo varžybomis, kuriose dalyvaus visi užsiregistravę ekipažai ir kurios vyks šalia miesto esančiame kartodrome.

Po prologo varžybų pagal jose pasiektus rezultatus teisėjai nustatys 4x4 perimetro lenktynių starto tvarką ir laikus.

Pirmasis ekipažas 60 valandų maratoną pradės birželio 29 d. 6.00 val. „Kalcito“ karjere, o finišo liniją turėtų kirsti ten pat liepos 1 d. apie 18 val.

Prognozuojama, jog į Naująją Akmenę susirinks daug šios sporto šakos gerbėjų. Kad belaukdami finišo jie nenuobodžiautų, pasirūpino organizatoriai. Netoli miesto esančiame išpūdingame, UAB „Naujasis Kalcitas“ priklausančiame Menčių karjere, nuo kurio šlaitų atsiveria išpūdingi vaizdai, rengiamos karuselinės varžybos enduro motociklininkams, keturračių ir visureigių vairuotojams.

Jie galės ne tik pasitikrinti jėgas bei įgūdžius specialiai įrengtoje trasoje, bet ir laimėti vertingų prizų.

„Naujoji Akmenė – gana sportiškas miestas. Turime daug pajėgių sportininkų ir talentingų trenerių, tačiau gaila, jog kažkada čia klestėję autosporto, ypač kartingo, atstovai kiek apleido turėtas pozicijas. Gal būtent šios didelio masto varžybos paskatins mūsų jaunimą daugiau dėmesio skirti techninėms sporto šakoms“, – vylėsi miesto meras V. Mitrofanovas, įsteigęs šių lenktynių dalyviams ir savo taurę.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/4x4-perimetro-bekeles-fiesta-prasides-prologu-kartodrome.d?id=74976598>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/aptarti-pasirengimo-4x4-perimetro-maratonui-reikalai-25-814774>

<http://www.98.lt:81/rally-raid-2017-2-etapas>

<http://www.sportas.info/naujienos/38170-laukia-dar-nepatirti-isbandymai.html>

A. Antanaitytė-Matukaitė: kraują venose pakeitė benzinas

Komunikacinis pranešimas

2017-06-20

Lenktynininkė Aistė Antanaitytė-Matukaitė save vadina tikra automane. Nuo pat vaikystės automobilių sportu besižavinti moteris sako, kad trasoje jai svarbiausia - pergalė prieš save, įrodymas sau, kad svajonės pasiekiamos. Aistė sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiausiomis šalies lenktynininkėmis ir tikina, kad jei yra noras, tokios problemos, kaip finansai – lengvai išsprendžiamos.

Kaip ir kodėl susidomėjote automobilių sportu? Kiek laiko juo užsiimate?

Į šį klausimą vieno atsakymo turbūt nėra. Daug gyvenimiškų aplinkybių po truputėlį vedė link to, kad kraują venose pakeitė benzinas ir adrenalinas. Augau berniukų kompanijoje, todėl jau nuo vaikystės iš smėlio dažniau statydavau garažus ir rikiuodavau juose modeliukus, negu kepdavau pyragus ar žaisdavau su lėlėmis.

Stipresnė meilė automobiliams prasidėjo nuo 14 metų, kai netikėtai papuoliau į Honda CRX klubą. Tuo metu jis organizavo labai daug renginių, varžybų, įvairių susibūrimų. Visa ši aplinka mane stipriai įtraukė ir nepaleidžia iki šiol.

Lenktyniauju tik ketverius metus, tad lyginant su kitais sportininkais – esu naujokė. Tačiau stengiuosi tobulėti, labai smagu, kad visa automobilių sporto bendruomenė noriai dalinasi patirtimi ir pagalba.

Kokia autosporto rūšimi užsiimate ir kuo ji išsiskiria iš kitų?

Lenktyniauju žiede. Ši rūšis savyje talpina labai daug įvairių elementų. Lenktynių metu neužtenka tik „gazą“ paspausti, reikia šlifuoti trajektorijas, teisingai atsigaudyti stabdymo taškus, jausti padangų sukibimą, būklę, automobilio galimybes ir trūkumus, stebėti teisėjų postus, veidrodėlius. Kadangi trasoje nuolatos vyksta lenkimai ir važiuoja skirtingo galingumo automobiliai, time attack tipo varžybose reikia strateguoti važiavimą taip, kad pasidarytum vadinamą „gap'ą“, kuris leistų įveikti ratą greičiausiu tempu. Vienas smagiausių momentų, kad varžybų metu žiede visada važiuoja įvairių klasių, galingumo atstovai ir nuolat vyksta artima kova.

Kokios varžybos ar laimėjimas Jums įsiminė labiausiai?

2015 m. „ENEOS 1000 km“ lenktynėse laimėta III vieta A3000+ klasėje ir nugalėtojos titulas 2016 m. tose pačiose lenktynėse A3000 klasėje. Nuo vaikystės svajojau važiuoti 1000 km lenktynėse, tačiau dauguma žmonių iš šio mano noro tik pasijuokdavo. Sakydavo, kad esu tik jauna mergina, o tokio lygio varžybose moterims apskritai ne vieta. Tokie pasisakymai tik sustiprino norą lenktyniauti ir daugiau dirbti ties šiuo klausimu. Dabar galiu tik padėkoti tiems, kurie manimi netikėjo, nes jų dėka užsispyriau, stipriai patobulėjau ir kažko pasiekiau.

Tad šios dvi pergalės man yra daugiau asmeninis laimėjimas ir įrodymas, kad visada reikia tikėti savo jėgomis ir užsispyrusiai siekti tikslų bei svajonių.

Iš sportininkų tenka girdėti, kad kiekvienas finišas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo rezultato. Ar Jums svarbu laimėti?

Laimėti yra ne tiek svarbu, kiek labai smagu! Pats dalyvavimas ir varžybų atmosfera atneša daugiausiai džiaugsmo ir emocijų. Sėkmingai finišuoti vienareikšmiškai – pagrindinis tikslas. Kad jį pasiektum, reikia įdėti labai daug darbo, laiko, energijos, susikaupimo, dėmesio ir finansų. Pati lenktynių metu esu keletą kartų stipriai išslydusi iš trasos, vieną kartą net apsiverčiau ant stogo, tad taip – finišuoti yra didžiulė pergalė.

Kaip atrodo Jūsų pasiruošimas varžyboms?

Kiek įmanoma daugiau treniruočių bet kokiomis oro sąlygomis. Žinoma, rūpinimasis technika, nes po kiekvienų rimtesnių varžybų ją reikia aptvarkyti, peržiūrėti visus pagrindinius mazgus. Tokių varžybų turime 3-5 per metus. Ypač aktyvios treniruotės vyksta likus mėnesiui iki „ENEOS 1006 km“ lenktynių.

Panašu, kad pasiruošimas varžyboms pareikalauja daug laiko, o ar jo lieka poilsiui? Ką veikiate laisvalaikiu?

Pasiruošimas ir lenktynės, mums, automanėms yra savotiškas poilsis. Jose labai gerai išsikrauni fiziškai, atsijungia ir išsivalo smegenys, pasikrauni energijos įprastiems darbams. Juokinga, tačiau visas laisvalaikis taip pat susijęs su automobiliais. Dviese su vyru turime 6 automobilius, iš kurių 2 – lenktyniniai BMW, 2 – legendiniai Honda S2000 modeliai ir kiti du, kaip mes juos vadiname, „žieminiai“, kurie taip pat gerokai išsiskiria iš pilkos masės. Neįmanoma nepastebėti juodo Mercedes Benz W140 „banginio“ su 20 colių „Carlsson“ ratlankiais, arba balto matinio Honda Accord su reta „A-Spec“ apdaila ir raudonais ratais. Beje, raudona ratlankių spalva tarsi jau tapo savotišku mūsų šeimos automobilių išskirtiniu bruožu. Su visais šiais automobiliais lakstome iš vieno automanų renginio į kitą, dalyvaujame įvairiose parodose. Darome įvairius socialinius ir labdaros projektus. Ir dar labai mėgstame keliauti.

Kokioms varžyboms ruošiatės šį sezoną? Kokių rezultatų tikitės?

Jau dalyvavome „Trackday. Petrolhead event by H Klubas“ ir „Autoplius.Fast Lap“ pirmuose etapuose iš kurių parsivežėme laimėjimų. Dabar didžiausias dėmesys skiriamas „ENEOS 1006 km“ lenktynėms, vyksiančioms Palangoje. Po jų ruošimės anksčiau minėtų lenktynių sekantiems etapams. Komandos tikslai labai dideli: iš visų varžybų parsivežti bent po vieną laimėjimą. Kaip seksis - nežinau, pamatysime. Lenktynės – sunkiai prognozuojamas dalykas.

Kaip manote, kokios moteriškos savybės suteikia pranašumo lenktyniaujant?

Manau, kad moterys geriau tvarkosi su adrenalinu ir dėl to sugeba blaiviau vertinti įvairias situacijas, neperspausti. Labai dažnai vyrams per didelis adrenalino kiekis ir noras vis pagerinti savo laiką pakiša koją.

Įdomiau varžytis su vyriškais ekipažais ar su moteriškais?

Moteriškų ekipažų Lietuvoje nėra labai daug, tad sunku palyginti. Visada tenka kovoti su vyrais. Tik jau ne kartą minėtose „ENEOS 1006 km“ lenktynėse kartu su sportininke Indre Senkute atstovaujame moterišką giminę. Važiuojame skirtingose komandose, skirtingose klasėse, bet jokių piktumų trasoje tikrai nėra. Kaip tik labai gera matyti moteriškos lyties atstoves trasoje.

Kaip apskritai vertinate moterų įsitraukimą į automobilių sportą? Ar moterų dalyvių skaičius varžybose didėja ar mažėja ir kas tai lemia?

Vertinu labai teigiamai ir net sveikintinai. Labai laikiu, kada žiedinėse lenktynėse atsiras atskira moterų klasė. Tiesą pasakius, net savo aplinkoje esančias merginas labai skatinu pradėti užsiiminėti autosportu, vis pakviečiu į mūsų „Dynamit Energy“ komandos treniruotes, paaiškinu bendrus principus, kartais duodame ir pavažiuoti.

Pagrindinė problema yra ta, kad automobilių sportas – labai daug laiko ir finansų reikalaujantis hobis. Manęs čia turbūt irgi nebūtų, jei ne puikūs rėmėjai, su kuriais bendradarbiaujame daug metų. Žinoma, norint gauti pakankamą rėmimą, reikia labai daug dirbti su savireklama, rinkodara, o tai tikrai reikalauja pastangų. Ralyje moterų tikrai daugėja, tačiau žiedinėse lenktynėse naujų veidų jau ilgai nematyti.

Kas yra Jūsų pavyzdys autosporte?

Visi, kas važiuoja, man yra savotiški pavyzdžiai, nes žinau, kiek daug jėgų šis sportas reikalauja. Kiekvienas su savo charakteriu, su savo jėgomis, istorijomis, idėjomis ir perlipimais per save įkvepia ir toliau užsiimti tuo, ką darau. O jeigu kalbant konkrečiau, apie pastaruosius metus, tai didžiausi mano pavyzdžiai yra du – mano vyras Mantas Matukaitis, kuris per labai trumpą laiką milžiniškai patobulėjo, iš kiekvienų lenktynių parsiveža prizines vietas ir Dainius Matijošaitis, kuris turi didžiulę meilę automobiliams ir nors turėjo nemažai skaudžių patirčių, bet sugebėjo net pilnai neapšilęs padangų pagerinti visų laikų Kačerginės Nemuno žiedo rekordą. Patikėkite manimi, tam reikėjo labai daug drąsos - Kačerginė klaidų neatleidžia.

Ką patartumėte moterims, besidominčiomis galimybe prisidėti prie automobilių sporto?

Pirmiausia, numoti ranka į visuomenės kuriamas normas ir stereotipus ir jeigu yra noras, tai neieškoti pasiteisinimų, o imti ir veikti. Jei problema – pinigai, žinokite, Lietuvoje jų tikrai yra, tik reikia mokėti juos pasiimti. Susikurkite gerą marketingo

strategiją, kuri truktų visus metus, o ne vienas lenktynes. Įmonės visada matys prasmę prisidėti prie ilgalaikių, įdomių projektų, o automobilių sporto bendruomenė tikrai labai draugiška, mielai padės įsilieti į šią veiklą.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/a-antanaityte-matukaite-krauja-venose-pakeite-benzinas.d?id=74989912>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/aiste-antanaityte-matukaite-krauja-venose-pakeite-benzinas-25-814750>

<http://laikas.tv3.lt/lt/info/18968/aiste-antanaityte-matukaite-krauja-venose-pakeite-benzinas/>

<http://automanas.tv3.lt/aiste-antanaityte-matukaite-krauja-venose-pakeite-benzinas/>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/06/20/news/ziediniu-lenktyniu-dalyve-ivardino-is-kur-kilo-jos-uzsispyrimas-1732586/>

<http://www.98.lt:81/pokalbis-su-aiste-antanaityte-matukaite>

Komiteto vairas – tose pačiose rankose

2017-06-16

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Taryba patvirtino 4X4 komiteto pirmininko, varžybų organizatorių ir sportininkų atstovo rinkimų rezultatu.

Bekelės sporto šakų komitetui ir toliau, jau trečiąją kadenciją vadovaus Gediminas Grigaitis, kuris šios visuomeninės organizacijos vairą pirmąsyk perėmė 2010 metais.

4X4 komiteto organizatoriaus atstovu išrinktas Laimonas Žižmaras, o komitete sportininkų interesus gins vienas geriausių šalies bekelės sporto meistrų, čempiono titulą ginantis Vaidotas Paškevičius.

„Dėkoju sporto bendruomenei už pasitikėjimą, o man belieka jų nenuvilti“, - po rinkimų kalbėjo naujai perrinktas bekelės sporto šakų LASF komiteto vadovas.

Tačiau, pasak G. Grigaičio, švęsti pergalę dabar ne laikas, nes komiteto pirmininko laukia bene atsakingiausias metų egzaminas. Kiek daugiau nei po savaitės, birželio 28 – liepos 1 dienomis, vyks Rally Raid pirmenybių ir taurės antrojo etapo lenktynės, kurios, tikimasi, bus įdomios žiūrovams ir labai nelengvos sportininkams, kurių laukiama ne tik iš mūsų šalies, bet ir iš užsienio.

Mėnesio pabaigoje bekelės entuziastai varžysis 60 valandų užtruksiančiame maratone, kurio per 2000 km trasa drieksis palei šalies valstybinę sieną. 4X4 perimetro varžybų dalyviai pirmąsyk šių lenktynių istorijoje startuos ir finišuos cementininkų mieste – Naujojoje Akmenėje.

LASF 4x4 komiteto pirmininkas ir šių varžybų organizatorius G. Grigaitis žada ne tik išpūdingas lenktynes sportininkams, bet ir nelengvą egzaminą jų finišo belaukiantiems bekelės entuziastams.

Liepos 1-ąją netoli Naujosios Akmenės UAB „Naujasis Kalcitas“ priklausančiame Menčių karjere varžybų organizatoriai rengia varžybas enduro motociklininkams, keturračių ir bekelės monstrų vairuotojams, kurie specialiai įrengtoje trasoje galės žiūrovams ne tik pademonstruoti savo meistriškumą bei įgūdžius, bet ir laimėti vertingų prizų.

Internete:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/4x4-komiteto-pirmininko-vairas-vel-patiketas-g-grigaiciui.d?id=74967772>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/4x4-komiteto-pirmininko-vairas-vel-patiketas-gediminui-grigaiciui-25-813644>

<http://automanas.tv3.lt/4x4-komiteto-pirmininko-vairas-vel-patiketas-g-grigaiciui/>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/06/16/news/4x4-lenktyniu-komiteto-pirmininku-vel-isrinktas-gediminas-grigaitis-1703278/>

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/4x4_komiteto_pirmininko_vairas_vel_patiketas_ggrigaiciui/

<http://www.auto-bild.lt/2017/06/4x4-komiteto-pirmininko-vairas-vel-patiketas-g-grigaiciui/>

<http://www.4x4perimetas.lt/?p=3460>

http://www.sportas.info/naujienos/38130-komiteto_vairas_tose_paciose_rankose.html

Savaitgalį Panevėžyje vyks automobilių slalomo ir drifto varžybos

2017-06-16

Šį savaitgalį automobilių sporto mylėtojams bus kaip niekad sunku pasirinkti, kokias varžybas stebėti. Štai Kelmės rajone vyks ralis „Žemaitija 2017“, Estijos Pernu mieste esančioje trasoje greičiausiai ratus suks „Fast Lap“ lenktynių dalyviai, Druskininkuose vyks didžiulė drago fiesta.

Tuo tarpu Panevėžyje savaitgalį vyks net du skirtingi automobilių sporto renginiai. Šeštadienį prie „Cido“ arenos bus surengtas „Eolto-Autogido taurės“ automobilių slalomo varžybų trečiasis etapas. Ir kol vairo sukiojimo virtuozei ieškos teisingo kelio tarp kūgelių, taip pat prie tos pačios arenos treniruosis šonaslydžio meistrai, kurių vėliau lauks ir kvalifikacija. Sekmadienį jie jau rimtai susikaus trečiajame Lietuvos drifto „Street“ lygos etape. Ne gana to, kartu su lietuviais driftins ir latviai, kuriems tai bus Latvijos drifto „Street“ lygos etapas.

Aišku, tik viena, kad veiksmo šioje Panevėžio vietoje, birželio 17-18 dienomis bus tikrai daug.

„Kauno Autoklubas“, kuruojantis slalomo varžybas Šiaurės ir Vakarų Lietuvoje prieš tai aplankė Šiaulius bei Tauragę, kur sulaukė gausaus dalyvių skaičiaus.

Į etapą Panevėžyje, kurį kauniečiai organizuoja kartu su panevėžiečiu Aurimu Bungarda, preliminariai paraiškas pateikė beveik 100 žmonių. „Šiai minutei turime apie 100 paraiškų. Tačiau, kaip ir visada dalis padavusių paraiškų atkris. Tačiau tikimės, kad surinksime planuojamą maksimalų kiekį – 80 dalyvių“, - teigė „Kauno autoklubo“ atstovas Dainius Sviderskis.

Šiauliuose slalomo trasa buvo greita, Tauragėje – itin techniška, o Panevėžyje bus tarpinis variantas. Taigi dalyviams reikės ne tik spausti akceleratoriaus pedalą iki dugno, bet ir pasidaruoti vairu.

Ši varžybų serija garsėja išskirtine motyvacinė sistema. Prieš tai vykusio etapo prizininkai, gali startuoti sekančiame etape nemokamai. Taigi šia teise Panevėžyje ketina pasinaudoti aštuoni Tauragės etapo prizininkai.

Dainius Sviderskis itin džiaugiasi, kad slalomu stipriai domisi ir jaunimas. „Turime net 12 jaunimo paraiškų. Tai rodo tokių renginių reikalingumą, siekiant ugdyti jaunąją kartą ir auginant sportininkus. Mėgėjiški slalomai ne retai tampa ta vieta, kur jaunimas noriai dalyvauja. Manau, kad į tai dėmesį turi atkreipti ir Lietuvos automobilių sporto federacija bei skatinti ir suteikti visas įmanomas galimybes jaunimui dalyvauti varžybose“, - kalbėjo Dainius.

Slalomo varžybose dalyviai tradiciškai bus suskirstyti į penkias klases, kur kiekvienas jų turės po tris važiavimus.

Žiūrovams renginys nemokamas, o varžybų startas – šeštadienį, 10 valandą, adresu Parko g. 12, Panevėžys. Varžybas komentuos Ronaldas Rutkauskas.

Tuo tarpu drifto varžybas organizuojantis „D1Sport“ kolektyvas panevėžiečius ir miesto svečius kviečia į treniruotes šeštadienį. Veiksmas čia prasidės 13 valandą, o 16:45 bus duotas startas kvalifikacijai. Šeštadienio bilietas žiūrovams kainuos 1 eurą.

Sekmadienį drifteriai padangas svilinti pradės 10:30. Vėl vyks treniruotės, dalyvių iš Latvijos kvalifikacija. 13 valandą bus surengtas paradas, po kurio iškart prasidės poriniai važiavimai. Bilieto kainą sekmadienį – 6 eurai.

Taigi laukia itin sportiškas savaitgalis!

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/savaitgali-panevezyje-vyks-automobiliu-slalomo-ir-sonaslydzio-varzybos.d?id=74959488>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/savaitgali-panevezyje-vyks-automobiliu-slalomo-ir-drifto-varzybos-25-813132>

<https://aina.lt/savaitgali-panevezyje-vyks-automobiliu-slalomo-ir-drifto-varzybos/>

„Dragas“ grįžta į miestą

2017-06-14

Subjektyvia ir kiaurai neteisinga mano nuomone – traukos lenktynėse, paprastai vadinamose tiesiog „dragu“, sporto yra tiek pat „daug“, kaip ir šachmatuose. Žiūrint iš šalies, nuvažiuoti 1/4 ar 1/8 mylios (t. y. 400 ar 200 su trupučiu metrų) tiesia kaip styga linija, yra lengvesnė užduotis už tas, kurias vairavimo mokyklų naujokai gauna per pirmuosius užsiėmimus. Tačiau įveikti šį atstumą greičiau nei per 9 ar netgi 7 sekundes – neabejotinai yra dėmesio vertas inžinerinis nuotykis.

Tai padaryti galima tik mašinomis, kurios nuo kasdienių transporto priemonių skiriasi maždaug tiek pat, kiek Dariaus ir Girėno „Lithuanica“ nuo NASA erdvėlaivio...

Šešerius pastaruosius metus traukos lenktynės Lietuvoje vykdavo Kazlų Rūdos aerodrome. Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Drago komiteto vadovų ir šios bendruomenės lyderių teigimu, tai bene vienintelė vieta, kur galima saugiau šturmuoti greičio rekordus netrukdam automobilių eismo automagistralėse ar lėktuvų kilimo takuose.

Todėl kai šiais metais dėl tarptautinių pratybų kariškiai „drago“ čempionato organizatoriams tarė „soriukas“, visiems automobilių sportu besidomintiems žmonėms atsirado unikali proga pamatyti ratuotų monstrų kovas iš arti ir tokiomis komfortiškomis sąlygomis, kokių galėtų pavydėti net krepšinio aistruoliai: šįkart Lietuvos automobilių „drag“ lenktynių čempionato „DragFest.lt 2017“ veiksma keliasi į Druskininkus.

Veisiejų gatvė ateinančią savaitgalį bus paversta 1/8 mylios (201,168 m) trasa, kuriose varžysis ne tik geriausi Lietuvos ir Latvijos „drago“ meistrai, bet ir svečiai iš Lenkijos, turintys tokios technikos, apie kurią mūsų šaliai vyrai kol kas tik svajoja. „Drago“ žinovai teigia, kad vien dėl šios priežasties verta suplanuoti vizitą į Druskininkus.

Norėdami maksimaliai išnaudoti progą parodyti traukos lenktynių žavesį, varžybų organizatoriai Veisiejų gatvės šonuose ne tik montuoja didžiules tribūnas, bet ir rūpinasi tokiais dalykais, kaip vaikų žaidimo zonos, užkandžių ir gėrimų prekybos taškai, biotualetai etc. Trasoje taip pat kausis ne tik skirtingų klasių automobiliai, bet ir motociklų „drago“ entuziastai.

Nors Lietuvoje yra maždaug 70-80 aktyviai „drago“ lenktynėse dalyvaujančių sportininkų, tikslus dalyvių skaičius paprastai paaiškėja tik varžybų dieną.

„Drago“ mašinas konstruojantys meistrai daro viską, kad jų technika maksimaliu pajėgumu galėtų dirbti maždaug 10 sekundžių. Dėl šios priežasties iš variklio išspaudžiama viskas, kas tik teoriškai įmanoma, praktiškai nepaliekant ilgesnės eksploatacijos resursų. Ieškant šių ribų, varikliai neretai tiesiog „susprogsta“ ant galios matavimo – reguliavimo stendų ar atvykę į startą. Galima prognozuoti, kad panašūs rūpesčiai kažkam sutrukdys pademonstruoti savo meistriškumą ir šį kartą“, – pasakoja organizatoriai.

Įdomu ir tai, kad traukos lenktynėse automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (ET) atmetus reakcijos laiką:

- „Stock“ klasė. Minimalus klasės ET – 9.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „Street A“ klasė. Minimalus klasės ET – 8.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „Super Stock“ klasė. Minimalus klasės ET – 7.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „Street B“ klasė. Minimalus klasės ET – 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „Super Gas“ klasė. Minimalus klasės ET – 6.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- Pro FWD Klasė – priekiniais ratais varomi automobiliai važiuojantys 7,8 sekundės 1/8 mylios ir greičiau. Minimalus klasės ET – 4.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

Pačios „aštriausios“ „drago“ mašinos 1/4 mylios finišė priartėja prie 300 km/val., o mylios distanciją – beveik 400 km/val. greičio. Keisčiausia, kad tokių rezultatų pasiekama nebūtinai su didžiulio darbinio tūrio variklius turinčiais automobiliais, bet su vaikiškai atrodančiais „Fiat“ ar „Ford“ modeliais.

Tokią techniką konstruojančių meistrų siekis – kuo geresnis svorio ir galios santykis. Optimaliu laikoma, kai 1 kilogramui tenka 1 AG. Todėl kokia nors „Fiesta“ sverianti apie 400 kg ir turinti 400 AG motorą, gali nemandagiausiu būdu parodyti užpakalį „Ferrari“.

Kaip tik šie dalykai ir paverčia „dragą“ sudėtingu sportu, nes suvaldyti tokių parametru techniką tampa keblu dėl menkiausių kelio paviršiaus nelygumų ar panašių veiksnių. Adekvačiai neįvertinus kad ir mažiausios smulkmenos važiavimas gali baigtis pasiutusiai skaudžiai – prieš metus Estijos trasoje vienas greičiausių Lietuvos „drago“ meistrų su savadarbiu 1000 AG pajėgumo „Jezomobiliu“ šoktelėjęs nuo nedidukės įdubos asfalte tapo nevaldomas ir vertėsi bene 20 kartų.

Išsamią informaciją apie Lietuvos automobilių „drag“ lenktynių čempionato „DragFest.lt 2017“ programą galite rasti www.lasf.lt arba 17.dragfest.lt svetainėse.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/dragas-grizta-i-miesta.d?id=74942522>

Kaip gimsta tikrų visureigių varžybų trasa: nesiūlo patys neišbandę

2017-06-14

Gegužės viduryje „Versmės“ trasoje šalia Ukmergės startavo Lietuvos automobilių „Rally Raid“ čempionato ir taurės pirmojo etapo varžybos, kurių pirmenybių kalendoriuje iš viso yra trejos. Birželio 28 – liepos 1 dienomis rengiamos antrojo etapo lenktynės, kurios, tikimasi, bus įdomiausios žiūrovams, o sportininkams – sunkiausios. Mat antrojo etapo varžybų dalyviams per 60 valandų teks įveikti apie 2000 km 4x4 perimetro maršrutą, besidriekiantį palei šalies valstybinę sieną, o startuos ir finišuos šio trijų dienų maratono dalyviai ne Druskininkuose, kaip per keletą metų buvo jau įpratę, o priešingame Lietuvos kampe – Naujojoje Akmenėje.

Vis dėlto didžiausias lenktynių organizatorių galvos skausmas – parengti ir patiems išbandyti didžiąją, apie 2000 km nusidriekusią 4x4 perimetro trasą palei šalies valstybinę sieną. Ne tik nubraižyti žemėlapiuose, bet ir patiems išbandyti ir tik

apvažiavus ją keletą kartų, detaliai patikrinus kiekvieną kliūtį, pasidarbavus kirviais ar pjūklais rekomenduoti šių ilgiausių ir ilgiausiai užtrunkančių lenktynių Lietuvoje dalyviams.

Apie pasirengimą šioms varžyboms ir trasos paieškas bene iškalbingiausiai byloja Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininko ir šių varžybų organizatoriaus Gedimino Grigaičio dienoraščio eilutės.

2017.06.01

Kokios skirtingos dienos! Lygiai taip, kaip dainavo lenkų dainininkė Marilė Rodovič: „Būna žydra, būna juoda, bet visuomet margaspalviai bus keliai...“

Vakar, apvažiavę būsimąjį „Kalcito“ greičio ruožą su Audriumi Sutkum sustojom aptarti tolimesnių planų. Lijo, tad nusprendėme įjungti automobilio apšildymo sistemą, tačiau pūtė tik šaltas oras. Išlipome lauk ir iškart supratome priežastį – aušinimo skystis bėgo kaip lietaus vanduo nuo stogo... Žodžiu, pramušėme radiatorių.

Įvairiais apgaulingais būdais nuriedėjom iki „Kalcito“ mechaninių dirbtuvių, ten atvyko ir AB „Kalcitas“ vadovas Algirdas Rimkus, nors dabar jis atostogauja.

Audrius iškrapštė radiatorių lauk...

Taigi, šiandien ryte mus nuvežė į Šiaulius, iš autolaužyno atsivežė radiatorių, Audrius pakeitė, ir tas kiauras! Prasadėjo paieškos, gerą suradom Kupiškyje, tuomet susiskambinom su Mariumi Liubartu, kuris važiavo pro Molėtus į Panevėžį.

Marius dėl mūsų pakeitė maršrutą, nuvažiavo į Kupiškį ir atvežė radiatorių į Naująją Akmenę. Diena, skirta pasiruošimui varžyboms, šuniui ant uodegos!

Tačiau draugai išgelbėjo. Dėkoju Audriui, Algirdui ir Mariui!

2017.06.02

Taigi, tas svajonių greičio ruožas „Kalcitas“. Tik pažiūrėkit, koks fantastiškas greičio ruožas rungtyniaujantiems „Sport“ ir „Extreme“ klasėse.

Skirtumas tarp klasių: „Sport“ klasės atstovai važiuos tris kartus, o „Extreme“ – vieną.

GR Kalcitas 34x3=102km „Sport“ klasės atstovams ir 34km – „Extreme“

Du „akmeniniai“ vyrai Algirdas Rimkus (AB „Kalcitas“) ir Albinas Klimas (AB „Naujasis Kalcitas“) sutarė, kad Menčių karjerą varžybų dalyviai prisimintų ilgai.

2017.06.04-05

Pirmojo etapo finiše, Smalininkų kartodrome, dalyvius sutiks Akvilė. Nereali mergina. Ji paaukojo savaitgalį, kad padėtų surašyti keturis greičio ruožus, kurių bendras ilgis apie 150 km... Dėmesio, vyrukai!

Trys dienos Smalininkuose. Surašyti 4 GR'ai, sudėliota stovyklos infrastruktūra prie kartodromo, norinčių patogiai pailsėti paslaugoms – kaimo turizmo sodyba.

2017.06.10

Šiandien nuo pat ryto tęsiami trasos rengimo darbai. Į antrojo ir trečiojo etapų maršrutų paieškas be lenktynių organizatorius G. Grigaičio įsijungė ir žygio „Misija Lietuva 100“ organizatorius Gintautas Babravičius. Važiuojam koviniu „Nissan Patrol GR“.

Vakar vakare į penktojo ir šeštojo etapų maršruto paieškas išvyko maratono vadovas Gintautas Čelutka ir vienas iš maratono „smegenų“ komandos narių Arnas Saplys.

Šiauriniam ekipažui sekėsi kur kas geriau. Jie, surašę penktą etapą, jau 19 val. mėgavosi poilsiu, o piečiau dirbančiai įgulai ėjosi prasčiau. Sugedo įkrovimo lizdas, o po keturių valandų darbo be maitinimo pasidavė „Panasonic“ kompiuteris ir planšetė. Pietų ekipažas OR2 trasos surašymą baigė ties GR Mara starto vieta ir tada poilsiu galėjo pasimėgauti ir jie...

„Sport“ klasei – GR Mara 39x2=78km

2017.06.11

GR Druskininkai... 2 val. darbo ir kelias išvalytas. Teko pjauti 16 pušų ir taip atlaisvinti kelią. Atlaikė ir „Stihl“ pjūklas, ir „Nissan Patrol“...

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/kaip-gimsta-tikru-visureigiu-varzybu-trasa-nesiulo-patys-neisbande.d?id=74937694>

I. Senkutė: esu tikslų siekimo fanatikė

Komunikacinis pranešimas

2017-06-13

Indrė Senkutė apibūdinama kaip viena greičiausių šalies žiedo lenktynininkių. Sportininkė neslepia, kad tobulėjimui ir aukštų rezultatų siekimui atiduoda daugybę laiko. Kaip pati teigia, tikslai niekada nebūna lengvai pasiekiami, o pasiduoti nevalia. Indrė sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiausiomis šalies lenktynininkėmis ir skatina moteris ieškoti ir atrasti naujus hobius.

Kokia buvo Jūsų pažintis su automobilių sportu?

Visada labai norėjau ir svajojau lenktyniauti. Pirmiausia pradėjau domėtis motoroleriais, motociklais ir ieškojau bendraminčių, kurie užsiimtų tokia veikla. Tad važinėdavau motociklu bekelės trasoje, kol supratau, kad man neįdomu važiuoti taip, kaip visiems. Man reikia išmokti kažko daugiau. Susiradau nemokamą kartingų būrelį, kiek vėliau su bendraklasio mašina pradėjome važiuoti greituminiuose slalomuose. Toliau sekė lenktynės, kurioms automobilius skolindavausi. Taip viskas ir klostėsi, kol gavau pasiūlymą iš vienos komandos sudalyvauti lenktynėse „Ralis aplink Lietuvą“.

Žiūrėdama į lenktynininkus svajojau ir aš kada nors stovėti prie starto linijos kaip lygiavertė varžybų dalyvė - išmėginti save trasose, paragauti tikros konkurencijos. Gilinausi į įvairias technikos subtilybes ir visada jaučiau, kad galiu daugiau. Pradėjau eiti šiuo keliu ir dabar lenktyniauju penktą sezoną.

Kokias automobilių sporto rūšis esate išbandžiusi?

Kuri ir kodėl labiausiai patinka? Esu išbandžiusi slalomą, greituminį slalomą, žiedines lenktynes, kartingus ir mėgėjiškus orientacinius ralius. Kol kas pasilikau prie žiedinių lenktynių. Man patinka, kad žiedas yra konkurencingos varžybos, tačiau kartu ir gana saugios. Esate apibūdinama kaip viena greičiausių šalies lenktynininkių.

Visada svajojote apie tokį titulą ar viskas įvyko natūraliai?

Na, mūsų, moterų, žiedinėse lenktynėse nėra labai daug, tad tapti viena greičiausių kol kas nėra sudėtinga. Tačiau manau, kad man dar tikrai yra kur tobulėti. Save apibūdinau kaip siekių fanatikę – gyvenime mane „veža“ išsikelti tikslai ir jų siekimas. Esu iš tų žmonių, kurie atiduoda nemažai laiko treniruotėms ir nepalieka visko tiesiog plaukti pasroviui.

Minėjote, kad esate išbandžiusi ne vieną autosporto rūšį, tad akivaizdu, kad sudalyvavote daugybėje varžybų. Kurios iš jų įsiminė labiausiai?

Negalėčiau išskirti vienu varžybų ar vieno laimėjimo. Kiekviena pergalė, pasirodymą, išmoktą pamoką labai vertinu. Iš sportininkų dažnai tenka girdėti, kad kiekvienų varžybų finišas jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo to, kokią vietą užimi.

Ar jums svarbu laimėti?

Svarbiausia yra laimėti prieš save. Pasibaigus lenktynėms jaustis ramiai, žinoti, kad padarei viską, ką galėjai. Man tai yra svarbi ir kartu sunki užduotis. O jeigu įdedama pakankamai pastangų, tai anksčiau ar vėliau, pergalę prieš save lydi ir pergalė ant podiumo.

Kaip įprastai atrodo Jūsų pasiruošimas varžyboms?

Tiesą pasakius, sudėtingai. Viso sezono metu ir gerokai prieš jį, gyvenu nuolatinio planavimo tempu. Kadangi turiu stabilų ir gana prie vietos „pririštą“ darbą, į kurį kelionė kasdien užtrunka 2 valandas, tai laisvo laiko lieka dar mažiau. Kiek galiu, prie technikos priežiūros stengiuosi prisidėti pati. Stengiuosi ieškoti detalių, geresnių techninių sprendimų, vis dėlto kartais tenka mašiną su tralu tempti pas mechanikus ir vidury nakties, nes tik tada baigiu kitus darbus. Juokauju, kad jau galėčiau dalyvauti lenktynėse ir su priekabomis.

Varžyboms ruošiuisi ir fiziškai, taip pat dirbame su treneriu analizuodami vairavimo subtilybes, padarytas klaidas. Emocinis pasiruošimas man yra labai svarbus. Kartais būna sudėtinga, bet toks yra svajonių ir tikslų siekimas – jei viskas būtų paprasta, tai turbūt nebūtų ir įdomu.

Kokioms varžyboms ruošiatės šį sezoną? Kokių rezultatų tikitės?

Šiomet nusprendžiau save išbandyti kuo daugiau skirtingų varžybų. Dalyvauju Lietuvos žiedinių lenktynių čempionate su „Autoplius.FastLap“ komanda, taip pat Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionate, kai kuriuose ilgų nuotolių čempionato etapuose. Varžybos išsidėstė Lietuvos, Estijos, Latvijos ir Lenkijos trasose. Tikiuosi tobulėti.

Kaip manote, kokios moteriškos savybės suteikia pranašumo lenktyniaujant?

Moterys atsargesnės, turi daugiau savisaugos jausmo. Kartais tai padeda, bet kartais ir trukdo, nes įtikinimas savęs važiuoti kai kuriuos posūkius nestabdžius arba stabdyti vėliau užtrunka ilgiau.

Kas yra Jūsų pavyzdys autosporte?

Mano sužadėtinis Karolis Gedgaudas. Bet kokiomis sąlygomis greitas kaip vėjas, ramus kaip belgas ir šypsosi labai gražiai.

Kaip vertinate moterų įsitraukimą į automobilių sportą? Ar moterų dalyvių skaičius varžybose didėja ar mažėja, kas tai lemia?

Didėja. Kuo toliau, tuo daugiau moterų įsitraukia tiek į automobilių, tiek į motociklų sportą. Moterys atranda įvairius hobius, jas paskatina tuo besidomintys pažįstami, vaikinai, tėvai. Patiems vyrams smagu, kad stereotipai nyksta ir šiame sporte atsiranda vis daugiau kolegijų.

Mano manymu, kiekvienam žmogui: tiek vyrui, tiek moteriai, naudinga bent kartą sudalyvauti slalomo varžybose, nes jose galima pajauti automobilio gabaritus, pasivažinėti ant šlapios dangos, pasitreniruoti, kaip valdyti automobilį ekstremaliose situacijose.

Ką patartumėte moterims, besidominčiomis galimybe prisijungti prie automobilių sporto?

Nestabdyti. Kreiptis. Ieškoti informacijos. Yra labai daug varžybų, kur galima važiuoti ir standartiniais automobiliais – tai puiki pradžia. Nepamirškite, kad tikslai lengvai nepasiekiami – būna sunku, bet pasiduoti nevalia.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/i-senkute-esu-tikslu-siekimo-fanatike.d?id=74922634>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lenktynininke-indre-senkute-moteriskas-atsargumas-ir-padedas-ir-trukdo-25-811310>

<http://www.tv3.lt/naujiena/914198/indre-senkute-esu-tikslu-siekimo-fanatike>
<http://www.98.lt:81/indre-senkute-interviu-apie-autosporta>
<http://www.sportas.info/naujienos/38061-lenktynininkes-pavyzdys-suzadetinis.html>

Raliuose „Aplink Lietuvą“ – trečioji paeiliui V. Pauliukonio ir A. Gulbino pergalė

2017-06-11

Sekmadienį Vilniuje, S. Daukanto aikštėje šalia Prezidentūros, finišavo ralis „Aplink Lietuvą 2017“. Jį nuo pat pirmojo, įvykusio 1931 metais, rengia tikrasis FIA narys, 1926-aisiais įkurtas Lietuvos automobilių klubas (LAK).

Tai vienintelės automobilių sporto varžybos, kurių dalyviai rungtis dėl garbingiausio trofėjaus - šalies prezidentės Dalios Grybauskaitės taurės.

Turėti ją savo laimėjimų kolekcijoje svajoja daugelis, tačiau jau trečius metus paeiliui puoselėti tokių iliuzijų niekam neleidžia Vytis Pauliukonis su Audroniu Gulbinu.

Sekmadienį S. Daukanto aikštėje Vilniuje jie vėl aukštai kėlė šį trofėjų, kurį absoliutiems ralio nugalėtojams įteikė prezidentės patarėja Ona Marija Vyšniauskaitė, prieš šį momentą perskaičiusi D. Grybauskaitės sveikinimą ralio organizatoriams ir dalyviams.

Nugalėtojai, vairavę „Subaru Impreza GT“ automobilį, be pagrindinio trofėjaus laimėjo ir kovą galingiausių SGC 4 automobilių klasėje, Lietuvos kūno kultūros ir sporto departamento taurę bei nemažai specialių prizų už geriausius rezultatus, pasiektus atskiruose rajonuose ir miestuose besidriekusiuose greičio ruožuose.

Trijų dienų batalijos ir tik minus 16,4 sekundės. Toks laiko deficitas nuo nugalėtojų skyrė antruosius prizininkus Kęstutį Bielevičių su Romu Kinderiu, vairavusius „Subaru Impreza“.

Antrosios vietos bendroje ralio įskaitoje ir toje pačioje, kaip ir nugalėtojų, klasėje laimėtojams Susisiekimo ministro taurę įteikė ministerijos atstovas Gintaras Aliksandravičius, neseniai buvęs vienas iš Kelių policijos vadovų ir ne kartą talkinęs šio ralio organizatoriams.

LASF taurę jos prezidentas Romas Austinskas įteikė trečiosios vietos laimėtojams Justinui Kvaraciejui ir Ignei Stravinskiui, vairavusiems irgi „Subaru Impreza“ ir nuo nugalėtojų atsilikusiems 42,9 sek.

Ketvirtį bendrojoje ralio įskaitoje ir pirmi laisvojoje 2WD klasėje buvo Jonas Skrebūnas su Ilona Steponėne. Tai buvo pirmas pirmojo prizininkų šešetuko duetas, vairavęs ne kultinį ralio automobilį „Subaru Impreza“, o kuklesnį „Honda Civic“. Tačiau tai nesutrukdė šiems lenktynininkams laimėti ne tik ralio minėtosios klasės įskaitą, bet ir Lazdijų mero taurę, kurią jiems įteikė Lazdijų administracijos direktoriaus pavaduotoja Justina Greblikaitė.

Penktas liko praeityje garsaus ralio meistro, šalies čempiono Arūno Strumskio sūnus Benas, kuriam „Subaru Impreza“ automobilį padėjo tramdyti Žydrūnas Karpavičius. Šeštąją vietą iškovojė Mindaugas Šimkevičius su Raimundu Griciūnu.

Bene daugiausia aplodismentų susilaukė Socialinės apsaugos ir darbo ministro Lino Kukuraičio taurėmis apdovanoti sportininkai su negalia, kuriuos nuoširdžiai pasveikino pats ministras, lenktynių organizacinio komiteto nariai.

Neįgaliųjų, vairavusių automobilius su rankinio valdymo įranga, įskaitoje pergalę šventė Algimantas Kojis su Vytautu Barecku, pranokę antrąją vietą užėmusius Raimondą ir Mindaugą Dabužinskus ir trečioje likusias Ramunę Šidlauskaitę su Justina Darulyte.

Su standartiniais automobiliais greičiausi tarp šios grupės dalyvių buvo Mažvydas Butkevičius su Linu Kalaušiu. Jie aplenkė Mečislovą Trinkūną su Jurgita Tuitaite ir trečioje vietoje likusius Alfredą ir Tomą Ukrinus.

Nemenko dėmesio susilaukė ir šiemet debiutavęs specialus projektas „Karys lenktynininkas“. Tarp 83 startavusių ralyje „Aplink Lietuvą 2017“, buvo ir 10 automobilių, kuriais varžėsi kariai. Didžiausia sėkmė lydėjo Igną Bilių su Edgaru Pikeliu, lenktynių trasose pranokusius tarnybos draugus Vilmantą Januškevičių su Giedriumi Labensku ir iškovojusius trečiąją vietą Tomo Zakso ir Justo Jankūno ekipažą. Nugalėtojus ir prizininkus sveikino KAM viceministras Giedrimas Jeglinskas.

S. Daukanto aikštėje buvo įteiktos ir 15 savivaldybių merų taurės, kurių nugalėtojais paskelbti geriausių rezultatų tose vietovėse pasiekę sportininkai.

LAK taure, skirta jauniausiajam lenktynių dalyviui, pagerbtas septyniolikmetis Aivaras Stalgaitis, o LASF taurę jos prezidentas R. Austinskas įteikė vyriausiajam amžiumi varžybose dalyvavusiam ekipažui, kuris varžėsi veteranų įskaitoje. Tai Regimantas Bindokas su Vytautu Petroniu, o jų bendra nugalėtojų metų suma artėja prie pusantro šimto.

Rali „Aplink Lietuvą 2017“ surengusio LAK prezidentas Rolandas Dovidaitis nuoširdžiai padėkojo visiems, padėjusiems surengti šias lenktynes, ir pakvietė visus nepamiršti ralio ir kitamet.

Ralis „Aplink Lietuvą 2017“ kartu buvo ir Lietuvos mini ralio čempionato (LMRČ) antrojo etapo varžybos, finišavusios renginio pirmąją dieną – penktadienį Druskininkuose.

Pagrindinėje kurorto scenoje vykusioje etapo nugalėtojų ir prizininkų pagerbimo ceremonijoje ko gero plačiausia šypsena švietė Vokietijos sportininkų Gunthardo Schleipeno ir Phillipa Hoppės veidai.

Svečiai Druskininkų gatvėse vykusiose varžybose su „Mazda 323“ buvo greičiausi tarp užsienio ekipažų ir džiaugėsi laimėję Druskininkų mero Ričardo Malinausko taures, kurias jiems įteikė mero patarėjas Aivaras Kadziauskas.

Ko gero unikaliausia situacija susiklostė SGC 1 klasėje, kurioje du lyderių ekipažai po visų rungčių užfiksavo absoliučiai vienodą, net gi sekundės dešimtosios dalimi, laiką. Tačiau teisėjams dėl to galvos sukti neteko. Mat pagal varžybų taisyklės pranašumą įgyja duetas, buvęs greitesnis pirmojoje rungtyje.

Tad nugalėtojų laurai čia atiteko Vaidui Karašauskui su Justu Radvilavičiumi, pranokusiems Mindaugą Šimkevičių su Raimundu Griciūnu ir Gintarą Mikalauską su Karoliu Raišiu.

SGC 2 klasėje pergalę šventė Žydrūnas ir Simonas Vilčinskai, aplenkę Andrių Sinkevičių su Juozu Keršiu ir trečioje vietoje likusius Gytį Stalerūną su Martynu Baciū.

SGC 3 klasėje finišavo tik du ekipažai, o pirmąjį nugalėtojų pakylas laiptelį užėmė Vytautas Venclovas su Steponu Mickevičiumi, aplenkę Simoną ir Saulių Rugius.

Dar prieš etapo varžybas daugelis pergalę SGC 4 klasėje prognozavo ne tik mini ralio favoritui V. Pauliukoniui su A. Gulbinu. Ir neapsiriko, tačiau lyderiai pirmi kirto finišo liniją įgiję tik 14,7 sek. pranašumą prieš antrosios vietos laimėtojus K. Bielevičių su R. Kinderiu.

Trečiąją vietą iškovoję J. Kvaraciejus su I. Stravinsku.

Laisvojoje 2WD klasėje nugalėjo Paulius Vasiliūnas su Ramūnu Giliumi. Tačiau ši pergalė jiems atiteko tik padarius apmaudžią klaidą J. Skrebūnui su I. Steponėne ir už tai teisėjų „apdovanotiems“ 10 sek. bauda. Šis ekipažas, nugalėtojams pralaimėjęs tik 01,6 sek., užėmė antrąją vietą, o treči finišavo Jonas Rutkauskas su Mindaugu Kanapicku.

Laisvoje 4WD klasėje beveik minutės persvara pergalę šventė B. Strumskis su Ž. Karpavičiumi, pranokę Tomą Ramanauską su Virgilijumi Janulevičiumi ir Gintarą Šalkauską su Evelina Drilingiene.

LMRČ antrojo etapo lenktynėse žiūrovų dėmesio susilaukė ir istorinių automobilių vairuotojai, o šioje klasėje nugalėjo Arūnas Kudarauskas su Egidijumi Babeliu, pranokę Aurimą Eidžiūną su Justu Barysu ir Saulių Šuopį su Karoliu Volungevičiumi.

Veteranų įskaitą laimėjo Saulius Nausėdas su Vincu Verbyla. Antri liko Gedvydas Karašauskas su Valentinu Surdoku, o treči – R. Bindokas su V. Petroniu.

Komandinę LMRČ antrojo etapo įskaitą laimėjo AG Racing, kurios lenktynininkai surinko 96 taškus. Antrąją vietą užėmė Kauno autoklubo sportininkai (85 taškai), o trečiąją – Kauno technikos kolegijos autoklubas (49 taškai).

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ralyje-aplink-lietuva-trecioji-paeiliui-v-pauliukonio-ir-a-gulbino-pergale.d?id=74909516>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ralyje-aplink-lietuva-trecioji-paeiliui-v-pauliukonio-ir-a-gulbino-pergale-25-810652>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50183404/ralyje-aplink-lietuva-trecioji-paeiliui-pauliukonio-ir-gulbino-pergale>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/06/11/news/kova-del-prezidentes-taures-baigesi-vilniuje-finisavo-ralis-aplink-lietuva-2017--1652556/>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/raliuose-aplink-lietuva-trecioji-paeiliui-v-pauliukonio-ir-gulbino-pergale-815657>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/raliuose-aplink-lietuva-trecioji-paeiliui-v-pauliukonio-ir-gulbino-pergale-815657>

<http://www.98.lt:81/ralis-aplink-lietuva-2017>

<http://www.auto-bild.lt/2017/06/raliuose-aplink-lietuva-trecioji-paeiliui-v-pauliukonio-ir-a-gulbino-pergale/>

http://www.sportas.info/naujienos/38035-ralyje_aplink_lietuva_neitiketas_finisas.html

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/raliuose-aplink-lietuva-trecioji-paeiliui-v-pauliukonio-ir-gulbino-pergale-815657>

Startavo ralis „Aplink Lietuvą 2017“

2017-06-10

Penktadienį Kaune, Rotušės aikštėje, duotas startas tradiciniam, tris dienas trukšiančiam raliui „Aplink Lietuvą 2017“, kurį nuo pat pirmojo tokio ralio, įvykusio 1931 metais, rengia tikrasis FIA narys, 1926-aisiais įkurtas Lietuvos automobilių klubas (LAK).

Šio ralio dalyviai tradiciškai varžosi dėl garbingiausio ir kartu geidžiamiausio kiekvieno sportininko kolekcijoje trofėjaus - šalies Prezidentės Dalios Grybauskaitės taurės.

Ralis „Aplink Lietuvą 2017“ kartu yra ir Lietuvos mini ralio čempionato (LMRČ) antrojo etapo varžybos.

Dar gerokai prieš renginio pradžią kauniečiai ir miesto svečiai turėjo progą pabendrauti su prie starto linijos Rotušės aikštėje išsirikiavusiais ralyje dalyvaujančių 83 ekipažų lenktynininkais, iš kurių 20 ekipažų – ir LMRČ dalyviai, 10 ekipažų – projekto „Karys lenktynininkas“ dalyvių ir tiek pat duetų – sportininkai su negalia, varžybų organizacinio komiteto nariais, teisėjais, automobilių sporto veteranais.

Susirinkusieji aplošimais sutiko Lietuvos Prezidentės D. Grybauskaitės sveikinimą ralio organizatoriams ir dalyviams, kurį perskaitė LAK prezidentas Rolandas Dovidaitis.

Nors pernai pažymėtas garbingas ralių „Aplink Lietuvą“ 85-metis, tačiau šiemetinis ralis tik dvidešimtas šeštasis jų istorijoje. Planuota ralius „Aplink Lietuvą“ rengti kasmet, tačiau prieškario metais įvyko tik keturi raliai (1931, 1932, 1937 ir 1938 m.).

Kartu su šalies nepriklausomybės atstatymu veiklą atkūrusio LAK pastangomis, lygiai po 65 metų, prabėgusių nuo pirmojo, vėl buvo atgaivinti raliai „Aplink Lietuvą“. Nuo 1996-ųjų dabar jie vyksta kasmet, o ralio istoriją vis turtina naujos tradicijos. Nuo 1996-ųjų kartu su sportininkais profesionalais bei mėgėjais ralio trasose varžosi ir žmonės su negalia.

Apie seniausią šalyje ralį, nuo kurio ištakų skaičiuojama Lietuvos automobilių sporto istorija, linkėdami kuo geriausios sėkmės šiemetinių lenktynių „Aplink Lietuvą“ dalyviams, kalbėjo ralį rengiančio LAK ir Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentai R. Dovidaitis ir Romas Austinskas, viceprezidentas Aleksandras Remiševskis, Kauno rajono vicemeras Paulius Visockas, kiti organizacinio komiteto nariai.

Ralio „Aplink Lietuvą 2017“ pradžią paskelbė lenktynių organizacinio komiteto pirmininkas, Kauno miesto meras Visvaldas Matijošaitis.

Šiemetinio ralio dalyviams, besivaržantiems dėl Prezidentės taurės, teks įveikti asfalto ir žvyro keliais besitęsiantį bemaž 800 km maršrutą su daugybe greičio ruožų ir papildomų bei specialiųjų rungčių. Daugelis jų pirmąsyk rengiamos rajonų centruose ir miestų gatvėse, kurias šis ralis iki šiol aplenkėdavo.

Iškart po šventiškos renginio uvertiūros Kauno Rotušės aikštėje sportininkai išskubėjo į laikinosios sostinės Aleksoto oro uostą ir Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasą, kur jų jau laukė tikros kovinės batalijos.

Vėliau ralio karavanas per Birštoną pasuko į Alytų, o iš ten – į Veisiejus, kur po labai greitų lenktynių vietiniame autodrome vakare visi varžybų dalyviai susirinks į besikeičiantį ir kasdien vis gražėjantį Druskininkų kurortą.

Čia pirmosios varžybų dienos batalijas vainikuos Gardino gatvėje vyksiančios slalomo lenktynės, o šalies mini ralio čempionato dalyviai baigs antrojo etapo varžybas ir išsidalys apdovanojimus.

Pasak ralį „Aplink Lietuvą 2017“ rengiančio LAK prezidento R. Dovidaičio, didžiausias krūvis jo dalyvių laukia antrąją varžybų dieną, birželio 10-ąją, kai jie iš Druskininkų per Marijampolę, Šakius, Jurbarką, Tauragę, Kelmę, Radviliškį, Pakruojį, Pasvalį, lenktyniaudami įvairiose varžybose, rengiamose miestų gatvėse, kroso, ralio-kroso, autodromų ir kitose trasose bei specialiose aikštelėse, turės pasiekti antrosios nakvynės vietą – Kupiškį.

Sekmadienį ralio dalyvių dar lauks galbūt lemiamos batalijos Anykščiuose, Molėtuose ir Vilniuje.

Ralis finišuos sekmadienį, birželio 11d., 15 val. irgi tradicinėje šių lenktynių pabaigtuvių vietoje – S. Daukanto aikštėje šalia Prezidentūros.

Ten raliu „Aplink Lietuvą 2017“ nugalėtojų ekipažui bus įteiktas pagrindinis varžybų trofėjus – Prezidentės Dalios Grybauskaitės taurė.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/kaune-prasidejo-tradicinis-ralis-aplink-lietuva-2017.d?id=74893766>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kaune-prasidejo-tradicinis-aplink-lietuva-2017-25-809936>

<http://www.tv3.lt/naujiena/913855/kaune-prasidejo-tradicinis-ralis-aplink-lietuva-2017>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/v-matijosaitis-paskelbe-ralio-aplink-lietuva-2017-pradzia-815414>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/v-matijosaitis-paskelbe-ralio-aplink-lietuva-2017-pradzia-815414>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/v-matijosaitis-paskelbe-ralio-aplink-lietuva-2017-pradzia-815414>

<http://www.auto-bild.lt/2017/06/kaune-prasidejo-tradicinis-aplink-lietuva-2017/>

http://www.prim.lt/auto/straipsniai/startavo_ralis_aplink_lietuva_2017/

Aukštakulniai ir automobilis

2017-06-10

Aukštakulniai bateliai – neatsiejamas iškilnių aprangos atributas. Tačiau dalis dailiosios lyties atstovių į juos įsispiria nuo pat ryto. Taip apsiavus tenka ir vairuoti. Ar patogiu ir saugu tai daryti? Savo požiūrį apie vairavimą apsiavus aukštakulniais išdėstė visuomenei žinomos moterys ir savo sričių specialistai.

Palindo po pedalu

Dainininkė Vilija Matačiūnaitė teigė vairuodama beveik niekada neavinti aukštakulnių, nes taip apsiavus labai nepatogu spaudyti pedalus. „Kasdienėje veikloje pirmenybę teikiu sportiškam aprangos ir apavo stiliui. Jeigu dėl darbo tenka avėti aukštakulniais, tai vykdamą į koncertą ar renginį dažniausiai persiaunu vairuoti tinkamesne avalyne“, – sakė V. Matačiūnaitė. Anot atlikėjos, vairuojant apsiavus batelius su aukštais kulniukais kyla įvairių nepatogumų, kaip antai, spaudant pedalus tenka aukščiau kilnoti koją, ji remiasi į vairą. Ilgesnį laiką laikant koją nepatogioje padėtyje ją gali sutraukti mėšlungis. Be to, dėmesį blaško kirbanti mintis, kaip čia nesubraižius batelio kulno. Visa tai, pasak V. Matačiūnaitės, tikrai nepadedą susikaupti prieš koncertą ir neigiamai nuteikia psichologiškai.

Televizijos žinių vedėja Agnė Zacharevičienė pripažįsta, kad vairuoti avint aukštakulnius jai tenka dažnai, nes šiais bateliais avinti darbe. Jai dėl tokios avalynės problemų nekyla, nes vairuoja visureigį su automatine pavarų dėže, tad tenka spaudyti tik du pedalus. Tačiau susiruošusi į tolimesnę kelionę A. Zacharevičienė pirmenybę teikianti sportbačiams. Jie patogiau vairuoti. „Prisipažinsiu, kad vairuojant su aukštakulniais pasitaikė ir ekstremalių situacijų. Kartą atsiseğus dirželiui batelis palindo po stabdžių pedalu. Teko važiuojant pasilenkti ir iš ten jį iškrapštyti. Gerai, kad tai atsitiko lygiame kelyje. Tačiau kurį laiką dėmesys buvo nukreiptas nuo kelio“, – dalijosi patirtimi A. Zacharevičienė. TV žinių vedėja patvirtino, kad vairuojant nukenčia batelio kulniukas. Jos mėgstamiausių batelių dešinės kojos kulniuko ne tik oda apsibraižiusi. Jis netgi kliba, nes vairuojant kulniukams tenka didesnis krūvis. „Nesveika, aišku, ir kojoms. Bet to neišvengsi. Gyvenimo tempas toks, kad visą dieną tenka lėkti. Jeigu daugybę kartų per dieną į automobilį įlipus ir išlipus tektų persiauti, būtų labai keblu“, – teigė A. Zacharevičienė.

Tik simbolis

Portalo vairuojančioms moterims autoledi.lt logotipe puikuoja aukštakulniai. „Jie – tik simbolis, pabrėžiantis portalo paskirtį ir auditoriją, – nusijuokė svetainės redaktorė Laima Staknytė-Patinskienė. – Dauguma į moterų vairavimo renginius besirenkančių dailiosios lyties atstovių yra racionalios ir praktiškos, jos renkasi patogią vairuoti avalynę.“ Vis dėlto redaktorė pripažino pažįstanti ir tokių vairuotojų, kurioms svarbiausia – gerai atrodyti avint aukštakulniais. Tuomet važiavimo saugumas, ko gero, atsiduria antrame plane. „Guodžia tai, dabar už aukštakulnius madingesni bateliai žemesniu kulnu. Tad ši problema išsisprendė savaime“, – sakė L. Staknytė-Patinskienė.

Teko priminti

Šalies ralio čempionas lenktynininkas Vytautas Švedas viename iš TV projektų vertina žvaigždžių vairavimo įgūdžius. Čia jam dažnai tenka susidurti su įnoringomis ir ekstravertiškomis asmenybėmis. „Nors mano veiklos etika neleidžia atskleisti bendravimo su klientais subtilybių, tačiau prisipažinsiu, kad keletą kartų teko pasiūlyti persiauti patogesne avalyne“, – aiškino V.Švedas. Dauguma žvaigždžių į ekstremalaus vairavimo pamokas atvyksta tinkamai apsiavę arba atsiveža persiauti patogesnę avalynę. „Tai rodo, kad dauguma vairuotojų supranta, kad valdyti automobilį apsiavus aukštakulniais – nepatogu ir nesaugu. Toks požiūris nuteikia optimistiškai“, – sakė lenktynininkas.

Linkę deformuotis

Buvusio ilgamečio Lietuvos automobilių sporto federacijos viceprezidento, vyriausiojo varžybų gydytojo Evaldo Torrau teigimu, kuo aukščiau laikomas kulnas spaudžiant pedalą, tuo didesnis krūvis tenka pėdai, tuo greičiau ji linkusi deformuotis. „TV ekrane regėdamas iš automobilio vairuotojo vietos išlipančias žvijas ir tituluotas damas su aukštakulniais aš viliuosi, kad

jos taip avėdamos tik puikuojusi prieš TV kameras. Juk fiziologiškai taip vairuoti nėra patogu. Sportbačiai ar bateliai žemais kulniukais suteikia garantiją, kad net ekstremalioje situacijoje batelio forma nesutrukdyt atlikti saugiam eismui būtinų veiksmų“, – sakė E.Torrau.

Avalynės forma

Tai patvirtina ir lenktynininkams skirti sportiniai bateliai – jie apskritai neturi kulnų. Sportininko avalynė sukonstruota taip, kad leistų kuo geriau pajusti pedalo grįžtamąjį ryšį. Jeigu bato padas storas, kietas ar nelankstus, tuomet grįžtamasis ryšis nepakankamas. Napatartina vairuoti ir basam, nes tuomet būna pernelyg skausminga spausti pedalą. Būtinai tam tikras odos ir medžiagos tarpiklis, kad nuslopintų tiesioginį poveikį padui.

Ekstremalioje situacijoje visa koja turi būti perkelta ant stabdžio pedalo, o impulsas staigus it spyris. Kitaip kritinėje situacijoje stabdymas tarsi lėtinant nesukels reikiamo efekto, nes ABS sistema neatpažins avarinės situacijos, jeigu vairuotoja nereaguos staigiai. Vairavimui tinkamos avalynės formą lemia pakulnė, esanti tarp kulno ir pedalo aukščio. „Šis santykis, manyčiau, gali būti daugelio nelaimingų įvykių priežastis. Damos galbūt prieštarautų teigdamos, kad jos, esant būtinybei, įgudusios vienaip ar kitaip reikiamu kampu pasukti kulniuką, – aiškino E.Torrau. – Tačiau būna situacijų, pavyzdžiui, manevruojant atbuline eiga, kai, kulniukui užsikabinus už kilimėlio, akimirka gali būti lemtinga. Ir daugeliu kitų atvejų vairuoti su aukštakulniais, manyčiau, yra rizikinga.“

Sutelkti dėmesį

Lietuvos automobilių sporto federacijos viceprezidento, vyriausiojo trenerio Jono Dereškevičiaus nuomonė aukštakulnių atžvilgiu kiek liberalesnė. „Manyčiau, kad nors ir sunkiai, bet aukštakulnius ir vairavimą įmanoma suderinti. Tačiau būtina įsisąmoninti, kad, avint aukštakulniais, vairuojama pačiomis nepalankiausiomis sąlygomis“, – teigė J.Dereškevičius. Bet esama ir antrosios medalio pusės. Nenorėdama nudraskyti kulnelio odos, vairuotoja daugiau dėmesio skiria vidinei kontrolei, t. y. kojos veiksams su batu. Atitinkamai mažiau dėmesio lieka stebėti, kas dedasi už automobilio ribų. Tuomet būtina pasirinkti saugesnį vairavimo greitį, nesiblaškyti, laikytis saugaus atstumo, kad būtų pakankamai laiko eismo pokyčiams stebėti. Saugiausia būtų važiuoti pirmąja eile šiek tiek lėtesniu greičiu negu įprasta.

Reakcija į pavojų

Efektyviausia stabdyti spaudžiant stabdį viršutine pėdos dalimi. Stabdymas pirštų galais ar pėdos viršutiniu trečdaliu suteikia patikimiausią grįžtamąjį ryšį vairuotojui. Aišku, fiziologiškai kūno ir proto sąveika vairuojant būtų tinkamesnė avint

žemakulnius batelius. Tai nulemtų ir adekvatesnes vairuotojo reakcijas į eismo pokyčius. „Vairavimas tapo neatskiriama mūsų būties dalimi. Didžiausias pavojus – per vėlai atpažinti grėsmę. Tuomet nebeužtenka laiko ar atstumo jo išvengti. Todėl aukštakulniai bateliai – vienas iš veiksmų, pabloginančių sąlygas tinkamai išvengti pavojaus“, – teigė J.Dereškevičius.

Internetė:

<http://www.tv3.lt/naujiena/914190/skelbia-ka-svarbu-zinoti-vairuojancioms-su-aukstakulniais>

<http://valstietis.tv3.lt/antra-kategorija/aukstakulniai-ir-automobilis/>

D. Butvilas šliūkštelėjo alyvos į ralio bendruomenės laužą

2017-06-07

Netektimi ralio lenktynininkas Dominykas Butvilas pavadino Lietuvos ralio sporto visuomenės sprendimą nedalyvauti kaimyninės Lenkijos ralio čempionate, o vietoj jo rinktis lenktynes Latvijoje.

Lūžo ietys

Prieš porą savaitių iš ralio Lenkijos mieste Gdanske grįžęs D.Butvilas šliūkštelėjo alyvos į ir taip dažnai tarpusavio konfliktų žiežirbomis besisvaidančios ralio bendruomenės laužą.

Priminsime, kad būtent Gdansko ralio Lietuvos sportininkai nusprendė atsisakyti praėjusių metų gruodžio mėnesį, kai automobilių ralio grietinėlė, tylint kitiems sportininkams, pareiškė nepasitikėjimą tuomet Ralio komitetui vadovavusiam Mariui Simsonui ir jo komandai. Ralio kaimyninėje šalyje buvo atsisakyta ir pasirinktas visiems gerai žinomas Talsų ralis Latvijoje. Tuomet į viešą erdvę mesti motyvai skambėjo taip, kad Lenkijos ralis būtų per tolimas Lietuvos sportininkams, o patys lenkai taip pat nebūtų važiaavę iki bendro etapo Žemaitijoje. Čia buvo susikirtę ir pačių Lietuvos ralių organizatorių interesai – lenkus matyti norėjo ir Žemaitijos ralio organizatoriai, ir Ramūnas Čapkauskas, organizuojantis "Rally Elektrėnai", ir po Ralio komiteto pertvarkos nebelikusio ralio šalia Vilniaus organizatoriai.

"Dalis lenktynininkų žinomomis pavardėmis garsiai pasakojo kokie baisūs Gdansko keliai, kad ten gerų ruožų iš viso nėra, gąsdino, kad lietuviai, nuvykę ten, sugadins savo techniką ir apskritai nėra ko ten važiuoti. Jeigu esate iš tų, kurie pasidavė šiai perversmo psichozei ir paklausėte klaidingų kalbų, esate prie nukentėjusiųjų. Jus apgavo. Dar kartą vietoj Gdansko ralio buvo pasirinktas Talsų ralis Latvijoje. Tas pats ralis kiekvienais metais su tais pačiais iki skausmo pažįstamais greičio ruožais. Jau

ėjome tuo keliu ir ką mums tai davė? Kodėl nepabandyti kažko naujo?" – klausė šiemet Lenkijos ralio čempionate besivaržantis D.Butvilas.

Viename interviu jis pripažino, kad ir Lietuvoje vykstančiuose raliuose jo nebematome vien dėl to, kad, pasak sportininko, važinėjant visuomet kone tomis pačiomis trasomis nustojama tobulėti.

Kokybė, o ne kiekybė

Antroje vietoje kaimyninės šalies uostamiestyje finišavęs lenktynininkas tvirtina, kad nieko, kuo buvo gasdinama Lietuvoje, kalbant apie ralį Lenkijoje, jam neteko matyti. "Gdansko ralio greičio ruožai buvo labai techniški. Jokių beviltiškų tiesių ruožų, griovių ar duobių. Danga keitėsi kas kelis kilometrus, taip pat ir kelio plotis, ritmas. Būtent tai vienas didesnių ralio išskirtinumų. Po pirmo važiavimo kelias tik truputį prasivalė, neatsirado nė vienos vėžės, nekalbant apie kelio braukimą automobilio dugnu. Visur kietas gruntas, dėl to vietomis net darėsi slidu. Palyginimui: Talsų ralio ruožai, važiuojant antrą kartą, dažnai būdavo čiuožimas dugnu per didelius akmenis", – išpūdziais iš Lenkijos dalijosi sportininkas. "Lietuva vėl pralaimėjo pasirinkdama seną gerą saugų variantą. Bet tai nėraėjimas į priekį. Kitais metais lenkai gal jau būtų atvažiavę į du etapus, didėtų dalyvių skaičius raliuose, ekipažai atvažiuotų treniruotis ir galima būtų toliau bendradarbiauti", – sakė D.Butvilas.

Taigi nusprendėme palyginti šiuos du ralius. Juolab kad jie vyko kone tuo pačiu metu. Lenkijos čempionate Gdanske prie starto linijos stoji 34 ekipažai, dauguma – Lenkijos sportininkai. Net septyni iš jų, tarp jų ir D.Butvilas, važiavo R5 markės automobiliais, "Open" klasėje varžėsi lietuvių mylimi "Mitsubishi Lancer EVO" ir "Subaru Impreza". Kaimyninėje Latvijoje prie starto linijos išsirikiavo 49 ekipažai, važiuojantys Lietuvos ir Latvijos ralio čempionatuose, bei "Baltic Trophy". Iš jų 30 – važiuojantys ir Lietuvos automobilių ralio čempionato įskaitoje. Taigi, paprastai skaičiuojant, aišku, kad, be lietuvių, Latvijoje būtų buvę apie 20 stiprių vietinių sportininkų. Pasirinkę Lenkiją, lietuviai būtų varžėsi su tokiu pačiu skaičiumi stiprių kaimyninės šalies sportininkų.

Žinoma, Latvijoje kiekybiniu požiūriu ralis buvo gausesnis. Jame kartu dar vyko Latvijos ralio sprinto ir istorinių automobilių lenktynės. Tad iš viso važiavo kone 120 dalyvių. Vis dėlto kokybiniu trasų ir varžovų technikos požiūriu pranašesnis Gdansko ralis.

Apgalvotas žingsnis

Atsistatydinusio Lietuvos ralių komiteto narys Mantas Babenskas ilgą laiką Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) komiteto sprendimą perkelti ralių į Lenkiją aiškino tuo, kad buvo stengiamasi užmegzti strateginius ryšius su stipria automobilių sporto šalimi.

"Lietuva automobilių ralyje yra tarsi sala be patikimų strateginių partnerių. Estai draugauja su suomiais, latvių čempionatas vietinių dalyvių prasme skurdus, bet jie pritraukia daug užsieniečių savo sporto ambasadorių dėka. Baltarusijoje ralių lygis toks pats, kiek gyvybės požymių turi Raudonojoje aikštėje gulintis Leninas. Švedija – už Baltijos jūros, Ukraina – per toli. Vienintelis stiprus partneris galėjo būti Lenkija, tačiau jie iki šiol daugiausia rengė ralius asfaltu, o tai buvo kliūtis, panaši į skirtingo pločio geležinkelio vėžę tarp mūsų valstybių. Situacija pernai pasikeitė, kai lenkai nusprendė, kad jiems reikia ralių, organizuojamų žvyrkeliais, ir daugiau patirties važiuojant šia danga. Kadangi jie tokį ralių teturėjo vieną, atsisuko į Lietuvą kaip partnerę, su kuria galima būtų rengti bendrus etapus. Taip gimė mintis, kad sprinte toliau sėkmingai būtų bendradarbiaujama su latviais, o pagrindiniame čempionate – su Lenkija", – dėstė mintis M.Babenskas.

Vis dėlto tokia komiteto strategija nesulaukė sportininkų palaikymo. Vieni tai laiko ambicijų karu tarp pirmojo dešimtuko šalies sportininkų ir M.Simsono, kurio žmona vadovauja įstaigai, kuri būtų organizavusi ralių Vilniaus regione. Tačiau net ir didžiausiems Mario ir Neringos Simsonų priešininkams derėtų pripažinti, kad jų ir Audriaus Gimžausko ilgus metus Zarasuose organizuotas ralis būdavo vienas techniškiausių, geriausiai organizuotų ir gausiausių ralių Baltijos šalyse, virsdavęs, kaip ir žiemos ralis, organizuojamas Benedikto Vanago komandos, ne tik lenktynėmis, tačiau ir didžiule švente.

Išsigando varžovų

Vienas automobilių sporto pasaulyje žinomas, tačiau savo pavardės nenorėjęs skelbti pašnekovas taip pat tikino nesuprantantis, kodėl Lietuvoje greičiausiai tituluojami sportininkai pabūgo išbandyti Lenkijos trasas.

"Kiekvienam sportininkui svarbiausias interesas turėtų būti tobulėjimas, kad reikėtų važiuoti naujomis trasomis, dalyvaujant nepažįstamiems varžovams. Lietuvos ralių organizatoriai labai stengiasi, kad trasos būtų kitokios, tačiau, kasmet ralių organizuojant toje pačioje vietoje, labai sunku surasti tuos kitokius 100 km", – sakė pašnekovas.

Pasak jo, vienintelė įtikimiausia priežastis – sportininkai išsigando, kad gali būti kaimyninėje šalyje nukarūnuoti. "Kalbos, kad iki Gdanskio toli važiuoti ar kad šio ralių trasose lūžta ratai, laužtos iš piršto ir skamba labai vaikiškai. Pažvelkime, kiek ratų ir pakabos elementų sulūžo Latvijoje. Kai būdavo organizuojami raliai kartu su estais, sportininkams tekdavo nuvažiuoti ir didesnius atstumus, o kalbėjimas apie trasas, kai didžioji dauguma ralių dalyvių jas yra tik matę kaip žiūrovai, geriausiai atveju yra tarytum turgaus bobučių bambėjimas", – žodžių nesirinko ne vieną tūkstantį kilometrų sportinėse trasose įveikęs vyras.

Jis paragino paskaičiuoti ir galimą naudą Lietuvos sportininkams. "Kalbėdami apie Lenkiją, galvoje turime šalį, kurioje šiuo metu gyvena maždaug penkiolika kartų daugiau žmonių nei Lietuvoje, – 38,5 mln. Šalį, kurios ekonomika kilo net krizės metu, kurioje visiškai kitokie pinigų srautai. Manau, kad net ir B.Vanagas, nusprendęs pasirinkti šturmaną iš Lenkijos, galvojo ne tik apie puikų Sebastiano Rozwadowskio darbą, tačiau ir apie rinką, kuriai jis atstovauja", – sakė vyras. Visiškai kitokios nuomonės jis buvo apie kaimyninę Latviją. "Braliukai be Rygos šprotų nelabai ką turi pasiūlyti. Tad raliai Latvijoje yra labiau pramoginis pasivažinėjimas nei rimtas darbas kalbant apie finansinę komandos prizmę ir paties sportininko tobulėjimą. Nežinau, ką galvoja atsakingi LASF asmenys, tačiau, kuriant ilgą laikę sporto šakos vystymosi strategiją, reikia priimti ir nepopuliarius sprendimus", – kalbėjo pašnekovas. Net ir galvojant apie sportininkų rėmėjų žinomumą, jiems būtų daug parankiau savo vardą garsinti kaimyninėje šalyje, iš kurios į Lietuvą atkeliauja daugiausiai turistų nei šiaurinėje kaimynėje.

Artimiausias Lietuvos automobilių ralio čempionato (LARČ) etapas po pusantros savaitės laukia Kelmėje, po to rugpjūtį visi sportininkai susitiks naujame LARČ etape Rokiškyje.

Internetė:

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/d-butvilas-sliukstelejo-alyvos-i-ralio-bendruomenes-lauza-815107>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/d-butvilas-sliukstelejo-alyvos-i-ralio-bendruomenes-lauza-815107>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/d-butvilas-sliukstelejo-alyvos-i-ralio-bendruomenes-lauza-815107>

Pirmuoju Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių čempionu tapo M. Sidunovas

2017-06-05

Birželio 4 d., sekmadienį, įvyko pirmųjų Lietuvoje virtualių žiedinių lenktynių „Neste Dream 2 Drive“ čempionato finalas. Po drąsių lenkimų lenktynes laimėjo vilnietis Martynas Sidunovas. Čempionui atiteko svajonių prizas – vieta tikroje lenktynių komandoje.

„Neste Dream 2 Dream“ čempionato finale, kuris vyko menų fabrike „Loftas“, susitiko 4 greičiausi projekto lenktynininkai Martynas Sidunovas iš Vilniaus, kitas vilnietis Justinas Saldukas ir du klaipėdiečiai Matas Mendelis ir Dominykas Jovaiša. Dalyviai rungtyniavo virtualioje Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje. Šįkart jų simulatoriai buvo ne su sekvenčėmis, bet mechaninėmis pavaru dėžėmis, todėl čempionatas dar vienu laipteliu pasistūmėjo realybės link.

Pirmąjį iš keturių važiavimą užtikrintai laimėjo M. Sidunovas. Jo varžovai įsivėlė į rimtą kontaktinę kovą, kurios nepavyko išvengti ir Martynui kituose dvejuose važiavimuose. Antrajame ir trečiajame važiavimuose jis buvo išslydęs ir trasos. Vilnietis atsikovojo pozicijas paskutinėse sekundėse ir žiūrovams dovanavo kvapą gniaužiančius lenkimus pavojingiausiuose trasos posūkiuose. Šiuos važiavimus laimėjo atitinkamai programuojas J. Saldukas ir keturiolikmetis D. Jovaiša.

Ketvirtasis važiavimas prasidėjo be netikėtumų. Pirmasis į priekį išsiveržė J. Saldukas. Jam įkandin, aplenkęs M. Mendelį, važiavo M. Sidunovas. Finalo lyderis jau buvo apskaičiavęs taškų lentelę ir žinojo, kad šįkart jam užteks saugiai atvažiuoti antram. Kad ir kaip banaliai skambėtų, čempioniškas požiūris jam atnešė čempiono titulą.

Surinkęs 34 taškus jis tapo pirmuoju Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių „Neste Dream 2 Drive“ čempionu. Antroji vieta atiteko J. Saldukui su 32 taškais. Tik vienu tašku nuo jo atsiliko jauniausias čempionato dalyvis klaipėdietis D. Jovaiša. Ketvirtąją vietą užėmė abiturientas M. Mendelis. Finalistus apdovanojo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas ir kompanijos „Neste Lietuva“ mažmeninės prekybos vadovas Audrius Miežys.

Iškart po apdovanojimų M. Sidunovas nuėjo „pasimatuoti“ savo išsipildžiusios svajonės.

Jis atsisėdo už skardziabalsio „Mazda RX-8“ vairo ir simboliškai „pagazavo“. Toks buvo vilniečio krikštas, nes nuo šiandien jis ne tik pirmasis toks čempionas, bet ir „Taurus Racing“ lenktynių komandos narys. Iki birželio 17 d. jis taps tikru lenktynininku. Jam bus suteikta visa lenktynių atributika, treniruotės trasoje ir lenktynininko licenciją. Pirmasis tikras startas M. Sidunovo laukia antrajame „Autoplus.lt Fast Lap“ lenktynių etape Estijoje, Pernu „Auto24ring“ trasoje.

Apie pirmąjį Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių čempionatą „Neste Dream 2 Drive“

„Neste Dream 2 Drive“ yra pirmasis Lietuvoje virtualių žiedinių lenktynių čempionatas. Simulatoriaus sukuriama sąlyga maksimaliai atkartoja tikras lenktynių situacijas, todėl čempionato nugalėtojas persikels į tikrą trasą su tikrais automobiliais ir emocijomis. Šiuo čempionatu jo iniciatorius ir organizatorius VŠĮ „Taurus racing“ siekia populiarinti automobilių sportą Lietuvoje ir lavinti talentingus lenktynininkus. Tik vieno iš jų svajonė tapti profesionaliu lenktynininku virs realybe!

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/pirmuoju-lietuvos-virtualiu-ziediniu-lenktyniu-cempionu-tapo-m-sidunovas.d?id=74851144>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/neste-dream-2-drive-cempionate-nugalejo-martynas-sidunovas-25-807332>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/2017/06/06/news/lietuvos-virtualiu-ziediniu-lenktyniu-cempionas-iskovojo-vieta-tikroje-komandoje-1574545/>

<http://www.98.lt:81/pirmosios-virtualios-ziedines-lenktynes-lietuvoje-2017>