

**2017 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO IV ETAPO „Tauragė 2017”  
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO PIRMENYBIŲ IV ETAPAS  
2017M. LIETUVOS VAIKŲ AUTOKROSO ČEMPIONATO I ETAPAS.  
2017 liepos 02d.  
PAPILDOMI NUOSTATAI**

Šie Papildomi nuostatai remiasi reikalavimais, nustatytais 2017 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato, 2017 Lietuvos automobilių kroso pirmenybių, 2017 m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato Pagrindinių reglamentų ir taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepamintiems šiuose Papildomuose nuostatuose, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems 2017 Lietuvos automobilių kroso čempionato IV etape „Tauragė 2017“ ir 2017 Lietuvos automobilių kroso pirmenybių IV etape, 2017 m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato I etape.

**TURINYS/STRAIPSNIAI:**

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

**I. PROGRAMA**

- 2017-06-05 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia  
2017-06-26 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu  
2017-07-02 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu iki 08.00 val.

**2017-07-01 (Šeštadienis) Galimas sportininkų atvykimas į dalyvių parką nuo 17.00 val.**

**2017-07-02 (Sekmadienis)**

- 07:00 – 08:30 Administracinis tikrinimas  
07:10 – 08:40 Techninis patikrinimas  
08:50 Pirmas SKK posėdis  
09:00 – 10:00 Laisvos treniruotės  
10:05 Vairuotojų susirinkimas starto zonoje  
10:20 – 11:20 Chronometruojami važiavimai  
11:25 Antras SKK posėdis  
11:30 Varžybų atidarymas  
11:50 I kvalifikacinis važiavimas  
Trečias SKK posėdis - 15 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo  
Ketvirtas SKK posėdis – 15 min. po paskutinio finalinio važiavimo.  
Apdovanojimų ceremonija – 30 min. po ketvirto SKK posėdžio.

**II. ORGANIZACIJA**

**2.1.** Automobilių sporto klubas “Gralis” organizuoja 2017 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato IV etapo „Tauragė 2017” ir 2017m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių IV etapo, 2017m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato I etapo varžybas. Šios varžybos bus vykdomi laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, 2017 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato ir 2017 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių, 2017 m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, Lietuvos automobilių sporto Saugaus varžybų organizavimo ir vykdymo Taisyklėmis, bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

**2.2. Organizacinis komitetas**

Organizacinio komiteto pirmininkas: Algirdas Mosiejus +370 65559039  
Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Gediminas Maškauskas +370 61513133

**Organizacinio komiteto nariai:**

Edmas Abromas UAB „Tauragės agrotechnika“ direktorius  
Algimantas Macijauskas UAB „Altausta“ direktorius  
Virginijus Žilius Tauragės miesto seniūnas  
Audrius Mosiejus UAB „Dunokai“ direktorius  
Jonas Varkala Tauragės kelių tarnybos viršininkas  
Stanislovas Aukštkalnis Tauragės ligoninės direktoriaus pavad.

Robertas Piečia  
Gediminas Sakalauskas  
Sigitas Mėlynavičius  
**Organizatoriaus būstinė:**  
**ASK „Gralis”**

Adresas:

Dariaus ir Girėno 15, Tauragė, Lietuva  
Tel.: +370 61513133,  
E-paštas: [gralis@gralis.lt](mailto:gralis@gralis.lt)

Tauragės miško urėdijos vyriausiasis urėdas  
Tauragės sporto centro direktorius  
Pagramančio regioninio parko direktorius

**Organizatoriaus teisių perleidėjas:**  
**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas:

Savanorių 56, LT44210 Kaunas, Lietuva  
Tel./fax.: +370 (37) 350026  
Mob.: +370 615 46710  
E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

**2.3. Oficialūs asmenys**

Varžybų direktorius	Gediminas Maškauskas
SKK Pirmininkas	Remigijus Bilevičius
Komisaras	Levonas Vitkus
Komisaras	BP
LASF stebėtojas	Egidijus Čėsnelis
Varžybų vadovas	Algirdas Bilevičius
Varžybų sekretorius	BP
Varžybų laikininkas	BP
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis
Trasos saugumo viršininkas	Stanislovas Aukštkalnis
Med. tarnybos viršininkas	BP
Teisėjas ryšiams su dalyviais	BP
Teisėjai:	
starto	BP
finišo	BP
falstarto	BP

**2.4. Oficiali varžybų lenta**

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną.

**III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS**

**3.1. Varžybų statusas ir dalyvių klasės**

**2017 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato IV etapas „Tauragė 2017”**

Dalyvių klasės: D-Super1600, D-2000 Super, D-OPEN, D-3A AWD, D-Super Cars;

**2017 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių IV etapas**

Dalyvių klasės: D-1600J; D-1600; D-2000; D-2000 RWD, D-Open; D-3A RWD;

**2017 m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato I etapas**

Dalyvių klasė: Mini bagiai.

**3.2. Duomenys apie trasą**

Adresas: Tauragės sav., Sungailiškių kaimas, Lietuva

Ilgis: 850 m

Plotis starto vietoje: 14,5 m

Maksimalus plotis: 18,0 m

Minimalus plotis: 12,0 m

Danga: 100 proc.molis + žvyringas gruntas

Kaip ją pasiekti: 10km. Nuo Tauragės link Šilalės m. Sungailiškių km.

390083, 6134387 (LKS)

55.332506, 22.267596 (WGS)

55° 19' 57.02", 22° 16' 3.35" (WGS)

**3.3. Paraiškos**

3.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti **tvarkingai užpildytą** nustatytos formos Dalyvio paraišką adresu: e-paštu: [gralis@gralis.lt](mailto:gralis@gralis.lt), tel. fax. 864476201.

**Paraiška turi būti patvirtinta pareiškėjo parašu ir antspaudu. Jeigu dalyvio išankstinė paraiška be pareiškėjo antspaudo, paraiškos originalą būtina turėti pateikiant dokumentus administracinio patikrinimo metu.**

3.3.2. Jokie taisymsai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

3.3.3. Vienu varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus kai vienu

varžybų metu vyksta skirtingų tarptautinių čempionatų varžybos.

3.3.4. Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti daugiaetapijo čempionato atskirame etape.

3.3.5. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

3.3.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

3.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

### 3.4. Startiniai mokesčiai

3.4.1. Startiniai mokesčiai:

**atsiuntus paraišką iki 2017-06-27 imtinai:**

Lietuvos čempionato etapui 80 Eur, Lietuvos pirmenybių etapui 50 Eur., 2017 m. Lietuvos vaikų čempionato I etapui 15 Eur.

**padavus paraišką iki 2017-06-30 imtinai.**

Lietuvos čempionato etapui 90 Eur, Lietuvos pirmenybių etapui 60 Eur., 2017 Lietuvos vaikų čempionato I etapui 20 Eur.

**padavus paraišką varžybų dieną iki 8.00val.**

Lietuvos čempionato etapui 100 Eur, Lietuvos pirmenybių etapui 70 Eur., Lietuvos vaikų čempionato etapui 25 Eur.

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

**AUTOMOBILIŲ SPORTO KLUBAS "GRALIS"**

**Dariaus ir Girėno 15, LT-72220, įm.kodas 179719385, Tauragė. AB SEB bankas Tauragės filialas, banko kodas 70440, a/s LT387044060002392016, el.paštas [gralis@gralis.lt](mailto:gralis@gralis.lt), tel/faks 8-446-72601**

Komandinis mokestis: nėra.

Dalyvių parko mokestis: 10 Eur.

3.4.3. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

3.4.4. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti grąžinti šiais atvejais:

a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;

b) jei varžybos neįvyksta;

c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pabaigos perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) grąžinti dalį arba pilną startinį mokestį.

### 3.5. Draudimas

Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

### 3.6. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybėse leidžiama automobiliais, atitinkančiais tarptautinius FIA J priedo bei Nacionalinius automobilių kroso techninius reikalavimus konkrečioms varžyboms bei visus jų priedus.

### 3.7. Dalyviai

3.7.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys automobilių kroso čempionate ir pirmenybėse, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso jo komandą aptarnaujančio personalo elgesį.

3.7.2. Dalyvauti čempionate ir pirmenybėse gali visi sportininkai, turintys LASF išduotą atitinkamos kategorijos licenciją (kitos ASF šalies leidimas dalyvauti varžybose nereikalingas).

### 3.8. Asmenys ir transportas dalyvių parke

3.8.1. Kiekvienam dalyviui dalyvių parke, jam nurodytoje teritorijoje, leidžiama parkuoti dvi transporto priemonės (be sportinio automobilio ir priekabos). Leidimus parkavimui išduoda organizatorius dalyvių dokumentų tikrinimo metu.

3.8.2. Kiekvienas dalyvis turi teisę į varžybas be atskiro apmokėjimo pasikviesti keturis jį aptarnaujančius asmenis (mechanikai, vairuotojai, spaudos atstovai ir t.t.)

## IV. PATIKRINIMAI

### 4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks Sungailiškių kroso trasoje, sekretoriatoje, programoje nurodytu laiku. **2017-07-02 (Sekmadienį) nuo 07.00 val. iki 08.30 val.** .

4.1.2. Patikrinimo metu privalomi pateikti:

originali pasirašyta dalyvio paraiška su pareiškėjo antspaudu bei reikalingais parašais, sportininko licencija.

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

### 4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. **Techninis patikrinimas vyks 2017-07-02 (sekmadienį) nuo 07:10 iki 08:40 val. Sungailiškių kroso trasoje, tam skirtoje vietoje.** Bet kurią mašiną pavėlavus pristatyti į techninį tikrinimą, lenktynininkui gali būti neleista startuoti.

- 4.2.2. Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18 straipsnyje.
- 4.2.3 Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį patikrinimą.
- 4.2.4 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.
- 4.2.5 Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu bet kuriam dalyviui.

### 4.3 Medicininis patikrinimas

Organizatoriai pasilieka teisę bet kuriuo varžybų momentu tikrinti varžybų oficialius asmenis, varžybų dalyvius, komandų vadovus, mechanikus, bei kitus komandų atsovus dėl blaivumo stovio.

## V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

### 5.1. Saugumas.

5.1.1. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę, bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

### 5.2. Laisvos treniruotės.

5.2.1. Laisvoms treniruotėms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykus, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės bus vykdomos ne daugiau kaip 5 automobilių grupėje su intervalais pagal starto teisėjo nurodymus. Laisvos treniruotės neprivalomos.

### 5.3. Vairuotojų susirinkimas

5.3.1. Vairuotojų susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes nurodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra prileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime

### 5.4. Oficialios chronometruojamos treniruotės

5.4.1. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

5.4.2. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

5.4.3. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti kvalifikaciniuose važiavimuose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

### 5.5. Kvalifikaciniai važiavimai.

5.5.1. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

5.5.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupė, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

#### 5.5.3. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. Kvalifikacinių važiavimų distancija yra - 4 ratai. (Varžybų vadovo sprendimu, ratų skaičius gali būti keičiamas)

5.5.4. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.

5.5.5. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Toliau kaip nurodyta punkte – 5.5.4.

5.5.6. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškų pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškų pagal formulę  $N+2$ , kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

### 5.6. Finaliniai važiavimai

5.6.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupė, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.6.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

5.6.3. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų

pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

5.6.4. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

**5.6.5. B-Finalo distancija yra – 6 ratai (Varžybų vadovas gali keisti ratų skaičių)**

**A-Finalo distancija yra – 8 ratai (Varžybų vadovas gali keisti ratų skaičių)**

### **5.7. Startas**

5.7.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidedus žaliai šviesoforo signalui.

5.7.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

### **5.8. Uždaras dalyvių parkas**

Po finalinių važiavimų, automobiliai finišavę sava eiga, nedelsiant turi būti nuvairuoti į "Uždarą dalyvių parką" (Parc Ferme)

**5.9. 2017m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių IV etapas vykdomas pagal 2017m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Reglamentą.**

**5.10. 2017m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato I etapas vykdomas pagal 2017m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato Reglamentą.**

## **VI. BAUDOS**

6.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

6.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra išpėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo, 6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 60 Eur..

6.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – bauda 60 Eur.

## **VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS**

### **7.1. Rezultatai**

Rezultatai bus skelbiami varžybų oficialioje informacinėje lentoje.

### **7.2. Protestai**

7.2.1. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 EUR mokestį.

7.2.2. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną -120,00 EUR.

- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą,

alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį – D-1, Open - 2030,00 EUR. Kitoms klasėms –580,00 EUR Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas

### **7.3. Apeliacijos**

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 638 Eur.

## **VIII. PRIZAI**

Prizų įteikimas vyks prie varžybų valdymo centro – 30 minučių po paskutinio SKK posėdžio.

Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą.

Sportininkai užėmę I-III vietas apdovanojami Organizatoriaus diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis. I-III vietas komandos prizininkės apdovanojamos Organizatoriaus diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

## **IX. KITA INFORMACIJA**

### **9.1. Patekimas į varžybas.**

- Renginys žiūrovams mokamas.

- Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF licencijų turėtojai (pareiškėjai, vairuotojai, teisėjai, senjorai), LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

### **9.2. Atvykimas.**

Sungailiškių autokroso trasa randasi šalia Sungailiškių gyvenvietės, prie kelio Tauragė – Šilalė 10 km. nuo Tauragės ir 20 km. nuo Šilalės.

### **9.3. Varžybų atidarymas.**

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su sportiniais automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

### **9.4. Teisėjas ryšiams su dalyviais**

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš raudonos liemenės su užrašu ant nugaros „**Realations Officer**“.  
Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

**Patvirtinimas** ASK „Gralis“  
**SUDERINTA LASF'e**

Gediminas Maškauskas

Gen. Sekretorė Renata Burbulienė

2017-05-31

