



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato 3 etapo

PAPILDOMI NUOSTATAI

2017 liepos 01-02d. Ventspilis, Latvija

TURINYS:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĒS SAĻYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŪ VYKDYMAS
- VI. SUPERFINALO TVARKA
- VII. BAUDOS
- VIII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- IX. PRIZAI
- X. KITA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

2017 06 26 17:00 Papildomų nuostatų paskelbimas

Renginio programa:

2017 liepos 01d. (Šeštadienis)

10.00-12.30 Dalyvių registracija

11.00-12.30 Techninė komisija

12:30–12.45 Dalyvių susirinkimas (visų dalyvių dalyvavimas privalomas)

13:00-15.00 LV kvalifikacijos I turas

15:00-17:00 LT kvalifikacijos I turas:

Dalyviai rikiuojasi pagal klases tokia tvarka: Stock, Super Gas, Super Stock, Outlaw, Street A, Pro FWD ir Street B. Visoms klasėms atlikus po vieną važiavimą dalyviai rikiuojami antram važiavimui. Kiekvienam dalyviui suteikiama teisė atlikti 2 važiavimus. Likus laisvo laiko dalyviai rikiuojami trečiam ir tolimesniems važiavimams. Dalyviui nespėjus į rikiuotę, jis netenka galimybės atlikti kvalifikacinį važiavimą tame rate (pagal reglamento 12.3 punktą).

17.00-19.00 LV kvalifikacijos II turas

19.00–20.30 LT kvalifikacijos II turas

Dalyviai rikiuojasi pagal klases tokia tvarka: Stock, Super Gas, Super Stock, Outlaw, Street A, Pro FWD ir Street B. Visoms klasėms atlikus po vieną važiavimą dalyviai rikiuojami antram važiavimui. Kiekvienam dalyviui suteikiama teisė atlikti 2 važiavimus. Likus laisvo laiko dalyviai rikiuojami trečiam ir tolimesniems važiavimams. Dalyviui nespėjus į rikiuotę, jis netenka galimybės atlikti kvalifikacinį važiavimą tame rate (pagal reglamento 12.3 punktą).

2017 liepos 02d. (Sekmadienis)

10:15–10:20 Dalyvių susirinkimas (visų dalyvių dalyvavimas privalomas)

10:30–11:30 LT laisvos treniruotės

11:30–12:30 LV laisvos treniruotės

12.30-13.30 Renginio atidarymo šou

13:30–15:30 LV finaliniai važiavimai

16:00–17:30 LT finaliniai važiavimai (LT ir LV finaliniai važiavimai gali būti sukeisti vietomis, prašome varžybų dieną sekti informaciją skelbimų lentoje)

17:30-18:00 LT Superfinalai (vykdymo tvarka aptarta šių nuostatų VI skyriuje)

II. ORGANIZACIJA

2.1. "Ventspils Autosports" organizuoja 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato 3 etapo varžybas. Šios varžybos bus vykdomos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato Reglamentu ir Taisyklėmis, jų priedais ir techniniais reikalavimais;
- šiais papildomais nuostatais.

Organizatoriaus rekvizitai:
"Ventspils Autosports" biedrība
Ventspils, Brīvības iela 31-19, LV-3601
Reģ.Nr. 40008257974

Organizatoriaus atstovas:	Aldis Rozevskis, Tel. Nr. +371 258 65 499 E-paštas: ventspilsautosports@gmail.com
----------------------------------	--

Organizatoriaus teisių perleidėjas:
Lietuvos automobilių sporto federacija
Adresas:
Draugystės g. 19, LT-51230, Kaunas, Lietuva
Tel./fax.: +370 37 350 006
Mob.: +370 615 46710
E-paštas: lasf@lasf.lt

2.2. Oficialūs varžybų asmenys

Varžybų vadovas / SKK pirmininkas	Jonas Žydėlis, Tel. Nr. +370 659 01 800
Varžybų vyr. Sekretorius / SKK sekretorius	Gretė Štikelytė Tel. Nr. +370 691 71 458
Techninės komisijos pirmininkas / Sporto komisaras	Gintautas Laukys, Tel. Nr. +370 614 89 599
Teisėjas ryšiams su dalyviais / Sporto komisaras	Vaidas Morkūnas Tel. Nr. +370 686 76 850

2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną.

2.5. Oficialių asmenų identifikacija

Liemenė

Teisėjai - oranžinė liemenė ir identifikavimo kortelė.

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1. Vykdomų varžybų įskaitos:

- **2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato dalyvių klasės:**
 - Stock;
 - Street A;
 - Super Stock;
 - Street B;
 - Super Gas;
 - Outlaw
 - Pro FWD.

3.2. Informacija apie trasą

Vieta: Venstpilio oro uostas, Ganibu iela 103, LV-3601 Ventspilis, :Latvija	
Trasos GPS koordinatės: 57°21'28"N 021°32'39"E	
Trasos ilgis: 1/4 mylios (402,336m)	
Trasos danga: asfaltas	
Bendras tako plotis: 32 m.	
Trasos plotis: planuojamos 2 juostos po 7,5m, šonuose pažymėtos pilonais	
Stabdymo zonos ilgis: pirminė ~600 m (asfaltas), antrinė ~350m (žolė)	
Grižimo kelias: ~8m, pagal kairį trasos kraštą (dalyviai nstartuoja, kol prieš tai važiuę dalyviai negrižta į dalyvių parką)	
Važiavimų skaičius: neribotas, mažiausiai vienas kvalifikacinis ir visi finaliniai važiavimai pagal turnyro lentelę.	
Starto pobūdis poromis iš vietos.	

3.3. Paraiškos

Paraiškų priėmimo pradžia: 2017 07 01, **Laikas:** 10:00 val.

Priėmimo pabaiga: 2017 07 01, **Laikas:** 12:30 val.

3.3.1. Preliminari registracija vykdoma svetainėje www.zeltavilki.lv (tik informaciniais tikslais).

3.3.2. 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionate gali dalyvauti visi sportininkai, turintys galiojančias LASF D, DJ, E arba EJ kategorijos ar kitų FIA ASF išduotas vairuotojo metines tarptautines ar nacionalines licencijas.

3.3.4. Administracinės komisijos metu, sportininkai pateikę varžybų metu galiojantį sportinį draudimą nuo nelaimingų atsitikimų (galima įsigyti varžybų vietoje, kaina **12EUR**), vairuotojo pažymėjimą galės gauti LAF vienkartinę licenciją, galiojančią tik šių varžybų dienomis. Licencijos kaina **20EUR**.

3.3.5. Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui iki registracijos laiko pabaigos. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę licencijas, į komandinę įskaitą neįtraukiami.

3.3.6. Pavėlavus į administracinę komisiją, bauda - **50 Eur**.

3.3.7. Sportininkas gali startuoti viename etape ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokestis.

3.3.8. Tuo pačiu automobiliu, etape skirtingose klasėse, gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.

3.3.9. Organizatorius turi teisę dalinai arba pilnai atleisti dalyvį nuo startinio mokesčio mokėjimo.

3.3.10. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda įsipareigoja laikytis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų nurodytų 2.1. p.

3.3.11. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

3.3.12. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4. Startiniai mokesčiai

3.4.1. Startinis mokestis LDČ dalyviams už pirmą klasę – **50 Eur**. Jeigu tas pats dalyvis registruojasi į daugiau nei vieną klasę, tai už kiekvieną papildomą klasę moka - **30 Eur**.

3.4.2. Startinis mokestis mokamas grynais pinigais varžybų dieną. :

3.4.3. Dalyvis norėdamas keisti klasę pagal reglamento 12.13 punktą turi informuoti varžybų vadovą iki kvalifikacinių važiavimų pabaigos. Už klasės keitimą imama bauda, lygi papildomos klasės registravimo mokesčiui, t.y. **30EUR**.

3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja renginio civilinės atsakomybės draudimą, pagal LAF reikalavimus. Renginys yra apdraustas renginių organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu, kurio bendra draudimo suma yra 36000 eur.

3.6. Dalyvių automobiliai

3.6.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamentų ir taisyklių Priede Nr. 2.

3.6.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (*indeksą*):

- „Stock“ klasė. Minimalus klasės ET – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje;
- „Street A“ klasė. Minimalus klasės ET – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje;
- „Super Stock“ klasė. Minimalus klasės ET – 12.5 sekundės 1/4 mylios
- „Street B“ klasė. Minimalus klasės ET – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje
- „Super Gas“ klasė. Minimalus klasės ET – 9.99 sekundės 1/4 mylios distancijoje
- „Outlaw“ klasė. Minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje
- Pro FWD klasė – priekiniais ratais varomi automobiliai važiuojantys 11,9 sekundės 1/4mylios ir greičiau. Minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje.

3.6.3 Dalyvis turi atitikti klasės į kurią registruojasi techninius reikalavimus.

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks sekretoriatoje, programoje nurodytu laiku ir vietoje.

4.1.2. Patikrinimo metu dalyviai pateikia:

- Originalią dalyvio paraišką;
- LASF ar kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją;
- Vairuotojo pažymėjimą (jei turimas);
- Automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio pasą;
- Privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Galiojantį automobilio techninės apžiūros patikros dokumentą (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Varžybų dalyvio draudimą (išsigyjantiems vienkartinę licenciją).

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Dalyvių automobiliai į techninį patikrinimą pristatomi šiuose nuostatuose nurodytu laiku.

4.2.2 Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

4.2.3. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

4.2.4. Jeigu dalyvis varžybų metu atliko savo automobilio konstrukcijoje bet kokius pakeitimus, jis privalo pranešti apie savo veiksmus varžybų teisėjui ir gauti leidimą tęsti varžybas. Jeigu dalyvis atlikęs pakeitimus varžybų metu nepranešė teisėjams, jis gali būti baudžiamas pagal 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 14.4 punktą.

4.2.5. Privalomos reklamos lipdukai išduodami administracinės komisijos metu.

4.2.6. Lipdukai privalo būti užklijuoti taip, kaip nurodyta privalomos reklamos išdėstymo schemeje. Jeigu privalomos reklamos lipdukų išdėstymas neatitinka privalomos reklamos išdėstymo schemeje nurodytos tvarkos, ekipažui startuoti neleidžiama, startinis mokestis – negrąžinamas.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Sportininko ekipiruotė

5.1.1. Reikalavimai sportininkų ekipiruotei yra nurodyti 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamentų ir taisyklių 7 punkte „Sportininko ekipiruotė“ bei jų Priede Nr. 2.

5.2. Varžybų eiga

5.2.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas iki 16 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą.

5.2.2. Trastos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 40 km/h. Dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (galioja greičio ribojimas iki 5 km/h). Leidžiama buksyruoti lenktyninį automobilį.

5.2.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistąjį kvalifikacinį važiavimą.

5.2.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti Solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.

5.2.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 16, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.

5.2.6. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių Priedas Nr.1).

5.2.7. Dalyvių automobiliai visų varžybų metu dalyvių zonoje privalo stovėti ant skysčiui nepralaidaus 3X5m patiesalo. Bauda už šio reikalavimo nesilaikymą – **50 EUR**.

5.2.8. Draudžiama naudoti keltuvus paliekančius žymes ant trastos dangos (privaloma naudoti pagrindą po tokiu keltuvu). Bauda už trastos dangos sugadinimą – **50 EUR**.

VI. SUPERFINALO TVARKA

6.1 Superfinalas vykdomas pagal Bracket ET taisykles nurodytas 2017m. Lietuvos Drag čempionato 19 skyriuje.

6.2 Superfinale dalyvauja visų šio etapo klasių nugalėtojai.

6.3 Papildomi kvalifikaciniai važiavimai neatliekami.

6.4 Dalyvis gali atsisakyti dalyvauti Superfinale.

6.5 Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasių nugalėtoju „Dial in“ laika yra lygus atitinkamos klasės indeksui ir nekinta visų finalinių važiavimų metu, t.y.:

Stock nugalėtojui -14,5s

Street A nugalėtojui -13,5s

Super Stock nugalėtojui -12,5s

Street B nugalėtojui -11,5s.

6.6 Super Gas, Outlaw ir Pro FWD klasių nugalėtojams „dial in“ laikas nustatomas fiksuojant geriausią varžybų metu (treniruočių, kvalifikacinių ir finalinių važiavimų) atitinkamo dalyvio pasiektą trasos įveikimo laiką (ET). Šie dalyviai prieš kiekvieną važiavimą gali keisti savo „dial in“ mažinant ET (kad kompensuoti geresnį trasos sukibimą), tačiau neviršijant klasės indekso.

6.7 Pirmame rounde dalyvių poros nustatomos burtu keliu. Naudojama poravimo lentelė pagal dalyvių skaičių. Lentelės nurodytos 2017m. Lietuvos Drag čempionato priede Nr. 1.

VII. BAUDOS

7.1. Visi pažeidimai ir baudų dydžiai nurodyti 2017 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 14 punkte „Baudos“.

VIII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

8.1. Rezultatai

2017 07 14 www.lasf.lt

8.2. Protestai

8.2.1. Protestai teikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

8.2.2. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 435 EUR), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

8.2.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

8.3. Apeliacijos

8.3.1. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 638 EUR.

IX. PRIZAI

9.1 Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis arba diplomais, galimi rėmėjų prizai.

9.2 Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje.

- Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas.
- 9.3. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų etapo finalinių važiavimų.
- 9.4 Superfinalo nugalėtojas apdovanojamas trofėjumi. Galimi superfinalo remėjų prizai.

X. KITA INFORMACIJA

10.1. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma.

10.2. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.

10.3. Dalyvis gali atsisakyti privalomos LASF ir organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią startiniam įnašui (**50 Eur**).

10.4. Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF licencijų turėtojai (pareiškėjai, vairuotojai, teisėjai, senjorai), LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

Varžybų vadovas 	Suderinta LASF DRAG komiteto pirmininkas
------------------------------	---

Patvirtinta 2017-06-22 LASF Generalinė Sekretorė Renata Burbulienė 	A.V.
---	------