

„Lietuvos automobilių sporto federacija“
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Visetas | 2017

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
	delfi.lt (1 176 049)	<p>Naujasis raliu sezonas. Ko gali tikėtis fanai ir dalyviai?</p> <p>Apšildyti dvi savaites trukusių „Dakaro“ transliacijų automobilių sporto fanai su nekantrumu laukia lietuviško 2017-ųjų raliu sezono starto. Tai kas vyko jo išvakarėse kėlė daugiau nerimo nei pernai „Halls Winter Rally“ išvakarėse šilto lietaus banga, trasas pavertusi bekele. Kalėdų išvakarėse emocijomis persunktas raliu praktikų susitikimas su LASF Raliu komitetu baigėsi ultimatumu: arba Mario Simsono vadovaujama komanda traukiasi, arba sportininkai boikotuoja lenktynes.</p>	2017-01-26	Minimas LASF Raliu komitetas.
	15min.lt (1 096 256) lrytas.lt (830 687)	<p>Savaitgalį Rygoje vyko šoninio slydimo renginių organizatorių susitikimas</p> <p>Visų Baltijos šalių atstovai sutiko, jog šiuo metu labiausiai verta lygiuotis į Jungtinėse Amerikos Valstijose vykstančios „Formula Drift“ serijos patirtį.</p> <p>„Mes norime, jog bet kuris lietuvis, latvis ar estas, panoręs nuvykti į kitos šalies varžybas, ten nesijaustų kaip marsietis. Būtent dėl to siekiama iki smulkmenų suvienodinti varžybų taisykles arba</p>	2016-01-09	Pateikiamas LASF drifto komiteto pirmininko komentaras.

		<p>sutarti dėl išimčių varžybų svečiams“, - pasakoja Lietuvos automobilių sporto federacijos drifto komiteto pirmininkas Linas Ramoška.</p>		
LASF	<p>diena.lt (238 941) klaipeda.diena.lt kauno.diena.lt</p>	<p>Lietuvos automobilių sportui reikia stiprių komandų</p> <p>„Automobilių sportą renkasi išskirtiniai žmonės“, - „Kauno diena“ sako Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas. Jis pripažįsta, jog kartais tenka rimtai paprakaituoti siekiant, kad automobilių sporto bendruomenė būtų patenkinta ir besišypsanti.</p>	2017-01-05	LASF prezidento interviu.
	<p>15min.lt (1 096 256)</p>	<p>Metų lenktynininkas 2016 – Kasparas Navickas</p> <p>Be žinomumo, B. Vanagas užima aukštas vietas įvairiose varžybose. 2016 metais jis užėmė aukščiausią vietą tarp Dakaro ralyje dalyvavusių lietuvių, pernai jis antrą kartą nugalėjo „ENEOS 1006 km“ lenktynėse bei tapo visišku nugalėtoju paskutiniame Lietuvos ralio čempionato etape „Rally Classic“.</p> <p>Komisijos nuomone, Lietuvoje automobilių sportą garsina ir Darius Jonušis („ENEOS 1006 km“ lenktynių organizatorius), Vaidotas Žala, Kasparas Navickas bei Lietuvos automobilių sporto federacija. Šioje kategorijoje iš viso buvo paminėta per 10 kandidatų, tačiau atrinkti tik penki, surinkę daugiausiai balų.</p>	2017-01-02	LASF minima kontekste.

Naujasis ralio sezonas. Ko gali tikėtis fanai ir dalyviai?

2017-01-26

Apšildyti dvi savaites trukusių „Dakaro“ transliacijų automobilių sporto fanai su nekantrumu laukia lietuviško 2017-ųjų ralio sezono starto. Tai kas vyko jo išvakarėse kėlė daugiau nerimo nei pernai „Halls Winter Rally“ išvakarėse šilto lietaus banga, trasas pavertusi bekele. Kalėdų išvakarėse emocijomis persunktas ralio praktikų susitikimas su LASF Ralio komitetu baigėsi ultimatumu: arba Mario Simsono vadovaujama komanda traukiasi, arba sportininkai boikotuoja lenktynes.

Ralio komitetui pasitraukus buvo suformuota laikina sportininkų interesams atstovauti turinti struktūra, o patys pilotai suskubo rengtis startui. Aprimus aistroms pats laikas įvertinti, ką davė maištas laive ir kas keisis nacionaliniame 2017-ųjų ralio seriale?

„Visų pirma mes pasiekėme moralinę pergalę, nes tai, ką ir kaip darė M. Simsonas, labiau panašėjo į pasityčiojimą iš sportininkų. Ralio komitetas svarbiausius sprendimus priiminėjo ignoruodamas lenktynininkų poziciją, už uždarytų durų ir net nesistengdamas imituoti bendravimo. Šiuo požiūriu viskas pasikeitė iš esmės, nes laikinasis Ralio komitetas bent jau sprendžia viską prie apskrito stalo, drauge su visų ralio lygų atstovais bei organizatoriais, konsultuojasi su technikais ir t. t. Kitaip tariant – sudaromos prielaidos svarbius sprendimus priimti įvertinus visas aplinkybes ir pakankamai greitai“, – pokyčius vertino Mindaugas Varža.

Tiesa, ralio meistrų konfliktas su M. Simsono komanda greičiausiai dar nesibaigė: sportininkų poziciją, nesutampančią su oficialia Ralio komiteto vizija, jis priėmė kaip asmeninį įžeidimą, pavadino „kenkėjiška veikla“ ir leido suprasti, kad „teisybės“ bus ieškoma LASF Etikos ir drausmės komisijoje arba Apeliaciniame teisme. Kaip sako klasikai – kas galėtų paneigti, kad tokiais komunikavimo gebėjimais apdovanoti žmonės, būtų prasti „valstiečių“ frakcijos nariai?

Bet grįžkime prie ralio aktualijų. Svarbiausi pokyčiai, susiję su 2017-ųjų sezonu – korekcijos kalendoriuje ir kovinių automobilių klasifikavime. Senasis Ralio komitetas buvo nusprendęs gana drastiškai pakeisti prioritetus ir pradėti bendrauti su kolegomis Lenkijoje.

T. y. vienas Lietuvos ralio čempionato etapas turėjo vykti Gdanske, o lenkų ralio meistrai turėjo atkelti į kažkurią lietuvišką lenktynę. Šis scenarijus teoriškai išliko nepakitęs, tačiau praktiškai galutinių sprendimų ir oficialių susitarimų pasiekta nebuvo. Sausio viduryje viešai paskelbtoje Lenkijos ralio čempionato programoje nėra nė žodžio apie Lietuvą. Geriausiu atveju bendros varžybos bus surengtos 2018-aisiais.

Laikinas LASF Ralio komiteto vadovas Gintautas Firantas komentuodamas pastarąją situaciją patikino, kad mūsų federacija ir toliau dės pastangas epizodišką bendradarbiavimą su lenkais paversti rimtu, tenkinančiu abi šalis. Todėl į varžybas Gdanske keliaus autosporto strategų delegacija ir, galbūt, keletas sportininkų ekipažų, atliksiančių žvalgybinę misiją.

Tiesa, praėjusiais metais šiame ralyje jėgas išbandęs Janis Vorobjovas dalindamasis išpūdžiais entuziazmu netryško: jo teigimu, dėl minkšto grunto ir jame besislepiančių akmenų, itin kenčia automobilio važiuoklė – daugumą detalių tenka keisti po kiekvieno varžybų rato užsukus į serviso zoną.

Kaip greitai pavyks reanimuoti su latvių ralio bendruomene sugadintus santykius (šiais metais jie nusprendė rengti bendrus etapus su estais), kol kas galima tik spėlioti. „Braliukai“ sutiko priimti mūsų lenktynininkus Talsi ralyje ir, galbūt, keletą savo pilotų atsiųs į Elektrėnų ralį, kuris bus baigiamuoju „Baltic Trophy“ etapu. T. y. pamatyti keletą stiprių ekipažų iš kaimynių šalių greičiausiai bus proga.

Dar vienas iš pokyčių, susijusių su permainomis Ralio komitete – „sugrįžęs“ į čempionato kalendorių „Žemaitijos ralis“. Itin palankiai sportininkų vertintų varžybų organizatoriams iš Kelmės ASK be jokių rimtų paaiškinimų praėjusių metų rudenį buvo, grubiai tariant, parodytas aukštyn iškeltas vidurinis pirštas. Vietoj „Žemaitijos ralio“ pats M. Simsonas ketino organizuoti „Vilniaus ralį“ ir į jį pakviesti Lenkijos sportininkus. Šis verslo planas žlugo drauge su senojo Ralio komiteto demaršu, o Kelmės ASK atgavo teisę jau 10-ąją kartą ralio meistrus kvieisti į lenktynes.

Kita svarbi naujovė – sprendimas neberengti „300 Lakes Rally“. Vietoj jo atsiras visiškai naujas geografinis taškas Lietuvos automobilių sporto žemėlapyje – Rokiškis. Šio projekto iniciatorius Audrius Gimžauskas, buvęs vienas „300 Lakes Rally“ strategų.

Komentuodami ralio reglamento pokyčius kalbinti sportininkai teigė, kad buvo stengiamasi taisyti tik pačias didžiausias klaidas.

„Kiekvienas sportininkas turi visišką laisvę rinktis su kokia technika startuoti, todėl po visų korekcijų reglamente paliekamos tiek nacionalinės, tiek tarptautinės automobilių klasės. Vienintelis noras – automobilius grupuoti taip, kad konkurencija tarp jų būtų logiška ir atitiktų sportiškumo principus.

Ankstesnieji sprendimai žudė bet kokią motyvaciją, nes realiai gausiausios ir įdomiausios klasės L8 dalyviams buvo palikta galimybė varžytis tik dėl pozicijų bendroje įskaitoje, bet ne siekti čempiono titulo. Mes patys dėl šios priežasties buvom išardę savišką „BMW M3X“ automobilį, todėl dabar „Halls Winter Rally“ startuosime tik todėl, kad J. Vorobjovas paskolins „Mitsubishi Mirage“.

Žinoma, mūsų svajonė buvo R5 automobilis, tačiau kol kas mums tokios – iki 5 kartų didesnės nei L8 klasės modelių su 100 eurų už kilometrą greičio ruožo – kainos neįkandamos“, – atviravo M. Varža.

Vytautas Švedas, vertindamas porevoliucinę padėtį ralio pasaulyje teigė, kad didžiausias konflikto nuostolis – nuslopinta sportininkų motyvacija.

„Nepaisant visų buvusio Ralio komiteto vadovų įtikinėjimų, esą „niekas nesikeičia“, nacionalinių klasių stūmimas į šalikelę buvo akivaizdus. Žinoma, kad absoliučiai visi norėtų persėsti prie R5 bolido vairo, tačiau realiai galinčius tą padaryti ekipažus galima suskaičiuoti ant vienos rankos pirštų. Beje, būtent dėl šios priežasties greičiausiai šį sezoną bus nepatenkinti ir sugebėję įsigyti R5 klasės automobilius, nes dėl mažo dalyvių skaičiaus jie negali pretenduoti į Lietuvos čempionų titulus“, – pastebėjo V. Švedas.

LASF viceprezidentas Jonas Dereškevičius, pareiškęs apgailėstą dėl sportininkų ir Ralio komiteto vadovų konflikto, visgi sakė tikintis, jog šiųmetinis lenktynių serialas nebus prastesnis nei ankstesnių sezonų. Nors visuose čempionato etapuose planuojančių startuoti dalyvių skaičius sumažėjo („minus“ 7-8 ekipažai), išvysime keletą naujų veidų ar bent naujų automobilių.

Pirmiausia reiktų paminėti nutrūktgalvišku vairavimo stiliumi garsėjantį Justą Tamašauską su nauju „BMW M3“ įpilsiančiu alyvos į L9 klasės laužą. Visiškai naujas vardas greičiausių automobilių svorio kategorijoje – Vytautas Požerinis su L8 „Mitsubishi Lancer“. Į tokį pat monstrą šiais metais rengiasi persėsti buvęs R2 klasės lyderis Jonas Pipiras.

„Halls Winter Rally“ bus galima pamatyti senokai Lietuvoje regėtą Dominyko Butvilo ir Renato Vaitkevičiaus duetą, kurie šįkart startuos su „Škoda Fabia R5“. Visi kiti Dominyko startai greičiausiai vyks Lenkijoje.

Analogišką bolidą Utenos ir Molėtų krašto keliuose vairuos po pernykščių nesėkmių į didįjį sportą grįžtantis Martynas Samuitis ir Ramūnas Šaučikovas. Žieminį etapą tikrai praleis Vaidotas Žala ir Ramūnas Čapkauskas.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/naujasis-ralio-sezonas-ko-gali-tikėtis-fanai-ir-dalyviai.d?id=73554558>

Savaitgalį Rygoje vyko šoninio slydimo renginių organizatorių susitikimas

2017-01-09

Šeštadienį Latvijos sostinėje Rygoje vyko Baltijos šalių „drifto“ organizatorių susitikimas. Jo metu aptarta 2017 metų sporto strategija, bendri projektai bei imtasi unifikuoti tiek varžybų, tiek ir techninius dokumentus. Taip pat aptarta sporto vystymo strategija.

Visų Baltijos šalių atstovai sutiko, jog šiuo metu labiausiai verta lygiuotis į Jungtinėse Amerikos Valstijose vykstančios „Formula Drift“ serijos patirtį.

„Mes norime, jog bet kuris lietuvis, latvis ar estas, panoręs nuvykti į kitos šalies varžybas, ten nesijaustų kaip marsietis. Būtent dėl to siekiame iki smulkmenų suvienodinti varžybų taisykles arba sutarti dėl išimčių varžybų svečiams“, - pasakoja Lietuvos automobilių sporto federacijos drifto komiteto pirmininkas Linas Ramoška.

„Kiekviena šalis turi savą patirtį, savą strategiją ir yra pasiekusi tam tikrą lygį – mes jaučiame, jog kiek atsiliegame nuo brolių latvių, tad kai kurie jų taikomi sprendimai mums dar ankstyvi. Nepaisant to, Baltijos šalių vieningi susitarimai padės sportininkams nesunkiai semtis patirties iš kaimynų.

Pirmasis rimtesnis bandymas pernai pakviesti latvių „PRO-Am“ lygą į Kaune vykusį „Braliukų mūšį“ buvo sėkmingas – latviai įsijungė į šias varžybas, nepaisant to, jog Lietuvos čempionate jos buvo neįskaitinės, tačiau jie nusprendė pasinaudoti proga draugiškai pasivaržyti. Visi liko patenkinti ir manome, jog to reikia daugiau ir dažniau. To pačio nori ir svečiai - tai tiesiog būtina norint toliau auginti šio sporto lygį“, - tęsia Linas.

Netrukus dienos šviesą išvys jau pirmasis bendras projektas – siekdami kelti teisėjų kvalifikaciją, latviai nusprendė į seminarą pakviesti vieną iš labiausiai patyrusių pasaulio drifto teisėjų, vieną iš „Formula Drift“ arbitrų, Ryaną Langeigne. Draugišką kvietimą prisijungti prie šio renginio gavo ir Lietuvos bei Estijos drifto bendruomenės.

Lietuvos šoninio slydimo sezonas prasidės jau balandžio mėnesio gale – šiemet planuojama surengti daugiau nei 15 įvairaus lygio varžybų.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/savaitgali-rygoje-vyko-soninio-slydimo-renginiu-organizatoriu-susitikimas-25-737918>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/soninio-slydimo-varzyboms-valstybiu-sienos-ne-kliutis.htm>

Lietuvos automobilių sportui reikia stiprių komandų

2017-01-05

„Automobilių sportą renkasi išskirtiniai žmonės“, – „Kauno diena“ sako Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas. Jis pripažįsta, jog kartais tenka rimtai paprakaituoti siekiant, kad automobilių sporto bendruomenė būtų patenkinta ir besišypsanti.

– Kalbame tuo metu, kai net trys lietuvių ekipažai varžosi Dakaro lenktynėse. Kartais atrodo, kad, be Dakaro, lietuviai daugiau apie jokių automobilių sporto renginius nežino.

– Jeigu kalbame apie laikotarpį pirmomis sausio savaitėmis ar savaitę prieš ir po Dakaro starto ir finišo, natūralu, kad tuo gyvena didžioji dalis lietuvių. Tačiau visa tai trunka ilgiausiai mėnesį. Sportininkai, kurie dabar važiuoja per Pietų Ameriką, yra

savotiškai Lietuvos ambasadoriai, dalyvaujantys aukščiausio lygio renginyje ir kovojantys su keliolika kartų didesnėmis ir turtingesnėmis komandomis bei sportininkais, turinčiais daugiau patirties. Turėtume didžiuotis, kad iš tokios mažos šalies, kaip Lietuva, į automobilių sporto olimpiadą – Dakarą – išvyksta net trys ekipažai. Žodį "olimpiada" pavartočiau tikslingai, nes manau, kad padėti šioms komandoms turėtų ir valstybė, kuri finansiškai remia kitas, olimpines, sporto šakas. Koks galėtų būti valstybės indėlis? Logistinė pagalba, sumokėti starto mokesčiai, nes dabar dauguma tiesiog apsiriboja paspausdami "patinka".

- Vis dėlto įtikinti remti automobilių sportą, kuris neretai laikomas turtingų žmonių pramoga, nėra lengva.

- Manau, kad įmanoma viskas, paprasčiausiai reikia pačiam tuo tikėti. Tai turi būti itin nuoseklus darbas. Pirmiausia reikia atkreipti į save dėmesį ir manau, kad vyrai, važiuojantys Dakare, tai daro kuo puikiau, ne tik dėl savęs, bet ir dėl viso automobilių sporto Lietuvoje. Kai jau atkreiptas dėmesys, galime žengti dar vieną žingsnį – bandyti kalbėtis, tartis ir derėtis. Dabar tai ir stengiamės daryti – bandau ne vienam asmeniui, priimančiam sprendimus, išaiškinti, koks svarbus automobilių sportas ir kokį geros energijos užtaisą jis dovanoja.

- Be Dakaro, reikėtų išskirti, matyt, ir dar vieną automobilių sporto renginį, tik vykstantį Lietuvoje, – 1 tūkst. km lenktynes. Taigi atradome dar vieną žinomą automobilių sporto renginį. Ir, atrodo, tik tiek.

- Tai natūralu. Abu šie renginiai gerai išreklamuoti ir sulaukia daugiausia žiniasklaidos dėmesio. 1 tūkst. km lenktynės yra šventė, kuri jungia geriausius lenktynininkus ne tik iš Lietuvos ar užsienio, bet ir jų šeimas, draugus, pagaliau verslą. Vėl grįžtant prie Dakaro, galima sakyti, kad jo žinomumui didžiausią įtaką padarė Benedikto Vanago ir jo komandos darbas. Tenka pripažinti, kad yra skirtingai vertinančių Benediktą, tačiau šiemet jis pripažintas geriausiu Lietuvos sporto vadybininku. Tai tik dar vienas įrodymas, kiek galima pasiekti turint reikiamų žinių, atkaklumo ir stiprią komandą. Tą patį galima pasakyti ir apie B.Vanago komandos organizuojamą pirmąjį Lietuvos automobilių ralio čempionato etapą – "Halls Winter Rally", kuris organizacine prasme peržengia įprastinio ralio ribas. Labai svarbu paminėti ir fenomenalų automobilių sporto renginį "Fast Lap". Automobilių sportui labai reikia šiuolaikinių iniciatyvių ir motyvuotų organizatorių, gebančių pritraukti ir padaryti didelę šventę ne tik sportininkams, bet ir automobilių gerbėjams. "Fast Lap" – tikras žiedinių lenktynių proveržis ir atgimimas. Tikiu, kad šie organizatoriai – žiedinių lenktynių čempionato ateitis.

- Ko tuomet trūksta kitiems organizatoriams, kad jie nesutraukia tiek žiūrovų ir nesulaukia tokio dėmesio, kaip anksčiau minėti renginiai?

– Atsakysiu paprastai. Bet kuris renginys yra verslo projektas. Jo neįmanoma surengti be pinigų. Renginį reikia paruošti taip, kad į jį žmonės norėtų eiti ir už jį mokėti, o verslininkams būtų įdomu ir naudinga jį remti. Jei nemoki tinkamai parduoti, turi susimokėti pats.

– Kol kas iš automobilių sporto šakų Lietuvoje matomiausias yra ralis, tačiau jau antrus metus iš eilės metų pabaigoje ralio bendruomenėje kyla konfliktai. Kodėl?

– Ralis yra kompleksinis, sudėtingas ir todėl itin įdomus, kartu ir brangus sportas, kuris sulaukia daug dėmesio. Ralio visuomenė yra reikli, o kuo reiklesnis pašnekovas, tuo įdomesnė diskusija gali įvykti. Svarbu mums, kaip šio sporto valdžiai, ir sportininkams nepamiršti, kad tik vykstant konstruktyvioms diskusijoms, kuriose dalyvauja ir išklausomos abi pusės, galima priimti kompromisinius sprendimus.

– Vis dėlto, prisiminus ralio bendruomenės susitikimą Kaune prieš Kalėdas, pavadinti jį konstruktyvia diskusija nelabai pavyktų. Ralio sportininkai buvo supykdyti, o konfliktas virto atviru laužu. Ar pavyko jį užgesinti?

– Susitikime, kuris įvyko mano iniciatyva prieš Kalėdas, pavyko užgesinti tik emocijas, tačiau darbai turi vykti ir turime matyti pažangą. Automobilių sportą renkasi išskirtiniai žmonės, siekiantys tikslo ir rezultato. Tikslo siekimas automobilių sporte yra nepigus malonumas. Visas kylančias aktyvias diskusijas aš labai sveikinu ir jos man patinka, tačiau diskusijos turėtų virti ne spaudoje, kaip nutiko šįkart, tačiau tarp kompetentingų asmenų – sportininkų, teisėjų, LASF valdžios ir administracijos. Kai viena pusė kitą pradeda vienpusiškai kritikuoti viešojoje erdvėje, nėra korektiška. Toks metodas problemų neišsprendžia, bet žalos padaro užtektinai.

– Pasigendate automobilių sportininkų kultūros?

– Kalbėti apie kažkokią atskirą automobilių sportininkų kultūrą būtų keista, reikia kalbėti apie visos Lietuvos kultūrą. Visi mes norime daugiau, tačiau pamirštame užduoti vieną svarbų klausimą: ką padarėme kiekvienas, kad kažkas pasikeistų? Ar pasakėme daugiau gerų žodžių kolegai, pagyrėme jo pasiekimus, nenumetėme ne vietoje šiukšlės...

– Pradėdamas eiti LASF prezidento pareigas kalbėjote apie būtinybę rasti generalinį Lietuvos ralio čempionato rėmėją. Ar darbai šia kryptimi vyksta?

– Norint parduoti renginį reikia būti nepriekaištingos reputacijos ir suprasti, ką parduodi, o pats rėmimas turėtų būti ilgalaikis – ne epizodinis. Kartais paprašai paramos ir ją gauni, tačiau bent jau kol kas ši parama suteikiama dėl draugiškumo ir

simpatijų. O norisi turėti tokį partnerį, su kuriuo vystytum veiklą, turinčią išliekamąją vertę, – juk kiekviena sporto šaka įeina į Lietuvos sporto istoriją. Taigi mes atviri pasiūlymams ir dirbame šia kryptimi. Tačiau šiandien daugelis sportininkų komandų neturi stiprių mecenatų ir profesionalaus požiūrio į tai – mes dar nesugebame parduoti automobilių sporto. Jį galbūt parduoda B. Vanagas, tačiau sunku pasakyti, ar jam pavyksta parduoti automobilių sportą, ar savo rinkodarą.

– Nuskambėjo žodis komanda. Kiek jų reikia ir kas turėtų imtis jas formuoti?

– Komandų formavimas yra privačios iniciatyvos, dažniausiai – sporto klubų. O kiekviena komanda kaip grandinė – tiek stipri, kiek jos silpniausia grandis. Todėl lenktynininkų komandą pirmiausia turėtų sudaryti stipri techninė bazė – automobilis ir jo priežiūra. Turint lenktynininką ir automobilį, visa tai reikia administruoti: išmanyti sporto taisykles, rūpintis logistika, lėšų paieška, rinkodara, viešaisiais ryšiais ir kita. Labai svarbus lenktynininkų psichologinis ir fizinis pasiruošimas. Tačiau LASF niekada nebus tiek finansiškai stipri, kad galėtų investuoti, kaip sakoma, į varžtus – nupirkti technikos, tačiau investuoti į žmonių žinias – reali ir atsiperkanti investicija. Šios krypties federacija ir laikosi – užsiima savo narių ir komandų edukavimu, suteikdama įvairiapusių žinių: rengia konsultacijas ir seminarus.

Lietuvoje yra daug talentingų lenktynininkų, tačiau automobilių sportas yra itin didelė ir brangi industrija, kuri Lietuvai, turinčiai mažiau kaip 3 mln. gyventojų, yra labai sunki našta. Vis dėlto kartu galime pasiekti išsikeltus tikslus populiarindami automobilių sportą.

Internetė:

<http://www.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/lietuvos-automobiliu-sportui-reikia-stipriu-komandu-790484?psl=2>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/lietuvos-automobiliu-sportui-reikia-stipriu-komandu-790484>

<http://m.kauno.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/lietuvos-automobiliu-sportui-reikia-stipriu-komandu-790484>

Metų lenktynininkas 2016 – Kasparas Navickas

2017-01-02

Sausio 1 dieną baigėsi 15min „Metų lenktynininko“ rinkimai. Balsavus keliems tūkstančiams 15min skaitytojų ir 34 automobilių sporto profesionalų komisijai, geriausiuoju buvo pripažintas Kasparas Navickas, Europos ralio kroso čempionate 2016-aisiais užėmęs trečią vietą.

Tapti „Metų lenktynininku 2016“ pretendavo ir Jonas Gelžinis, kuris jau gali būti tituluojamas prestižiškiausių Lietuvos ilgų distancijų lenktynių talismanu. 2016-aisiais jis trečią kartą iš eilės, atstovaudamas skirtingoms komandoms, ir šeštą kartą per visą istoriją tapo „ENEOS 1006 km“ lenktynių nugalėtoju.

Martynas Samsonas susilaukė daug pagyrų už puikų pasirodymą Lietuvos automobilių ralio čempionate, kur tik per plauką netapo 2016-ųjų nugalėtoju. Vaidotas Žala taip pat puikiai atrodė Lietuvos ralio čempionate, o užtikrintas važiavimas Dakaro ralyje taip pat įsiminė daugeliui.

Geriausias jaunas lenktynininkas (iki 21 m.)

Geriausio lenktynininko kategorijoje nugalėjęs K.Navickas yra atšventęs tik 20-ąjį gimtadienį, tad be didesnės konkurencijos nugalėjo ir jauno lenktynininko kategorijoje.

Čia jam konkurenciją sudarė Gustas Grinbergas, jaunasis kartingo lenktynininkas, 2016-aisiais tapęs „ROK Junior“ taurės varžybų vicečempionu. Tai – stipriausius ROK kartingo klasės dalyvius sutraukiančios varžybos pasaulyje.

Automobilių sporto veidas

Šioje kategorijoje be konkurencijos nugalėjo Benediktas Vanagas. Pusantra šimto tūkstančių gerbėjų minią feisbuke turintis lenktynininkas kalčiausias dėl Dakaro ralio viruso Lietuvoje, o jo varžymasis išskirtiniais automobiliais Lietuvos ralio čempionate bei ilgų distancijų lenktynėse Palangoje nelieka nepastebėtas.

Be žinomumo, B. Vanagas užima aukštas vietas įvairiose varžybose. 2016 metais jis užėmė aukščiausią vietą tarp Dakaro ralyje dalyvavusių lietuvių, pernai jis antrą kartą nugalėjo „ENEOS 1006 km“ lenktynėse bei tapo visišku nugalėtoju paskutiniame Lietuvos ralio čempionato etape „Rally Classic“.

Komisijos nuomone, Lietuvoje automobilių sportą garsina ir Darius Jonušis („ENEOS 1006 km“ lenktynių organizatorius), Vaidotas Žala, Kasparas Navickas bei Lietuvos automobilių sporto federacija. Šioje kategorijoje iš viso buvo paminėta per 10 kandidatų, tačiau atrinkti tik penki, surinkę daugiausiai balų.

Metų renginys

Pirmas dvi vietas jau trejus metus iš eilės užima du renginiai: „ENEOS 1006 km“ lenktynės ir „Autoplius.lt Fast Lap“, o į trečią vietą įsiterpia koks nors ralio čempionato etapas. Ši kategorija įdomi tuo, kad čia labai panašiomis proporcijomis pasidalijo tiek komisijos narių, tiek skaitytojų balai.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininkas-2016-kasparas-navickas-25-734852>