

„Lietuvos automobilių sporto federacija“
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Visetas | 2016

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	tv3.lt (815 005)	<p>Prognozė: lietuvių karžygiai Dakaro ralyje gali kilti aukščiau</p> <p>„Dar anksti kalbėti, bet turint galvoje tai, kad bus 50-60 mažiau automobilių nei įprastas pusantro šimto, tai tas vietas Benediktas Vanagas ir Antanas Juknevičius gali ne tik pakartoti, bet ir pagerinti. Jos gali būti net aukštesnės“, - tv3.lt komentavo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.</p>	2016-12-27	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.
	utena.lt	<p>Utenos rajono savivaldybės merui – Lietuvos automobilių sporto federacijos apdovanojimas</p> <p>2016 m. Lietuvos automobilių sporto federacija mini Lietuvos automobilių sporto 85 metų jubiliejų. Ta proga Utenos rajono savivaldybės administraciją pasiekė Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Romo Austinsko laiškas ir apdovanojimas Utenos rajono savivaldybės merui Alvydui Katinui.</p>	2016-12-27	LASF minima įteikusi apdovanojimą, pateikiamas prezidento laiškas.
	delfi.lt (1 207 705) 15min.lt (1 089 227) lrytas.lt (832 131) automanas.tv3.lt (815 005)	Atsistatydinusį LASF Ralio komitetą pakeitė laikinieji nariai	2016-12-22	Pranešimas spaudai.

	98.lt	<p>Gruodžio 13 dieną vykusiame Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) tarybos posėdyje išrinktas laikinasis Ralio komiteto pirmininkas, kuriuo tapo Gintautas Firantas.</p> <p>Taip pat išrinkti ir laikinieji ralio komiteto nariai. Jie eis pareigas iki LASF narių suvažiavimo 2017 kovo 25 dieną.</p>		
	delfi.lt (1 207 705) 15min.lt (1 089 227) automanas.tv3.lt (815 005) 98.lt sportas.info.lt	<p>Neregėti vaizdai iš lietuviško ralio</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) pristato vaizdo klipą, kuriuo nori parodyti visiems gerai žinomą automobilių sporto šaką – ralį, iš kitokios, retai rodomos pusės.</p>	2016-12-22	Pranešimas spaudai. Vaizdo klipo pristatymas.
	delfi.lt (1 207 705) 15min.lt (1 089 227) lrytas.lt (832 131) automanas.tv3.lt (815 005) republika.lt 98.lt sportas.info.lt	<p>LASF ralio komitetas atsistatydino ir pažėrė kritikos sukilusiems sportininkams</p> <p>Savaitės pradžioje įvyko Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) vadovybės susitikimas su automobilių sporto bendruomenės dalimi, skambiai pavadinta „ralio gildijos“ vardu. Susitikimo dalyviai pareikalavo Ralio komiteto pirmininko Mario Simsono atsistatydinimo raštu, kurį pasirašė dvidešimt septyni iš daugmaž dviejų šimtų penkiasdešimties Lietuvos ralio dalyvių.</p>	2016-12-17	Pranešimas apie LASF Ralio komitetą.
	delfi.lt (1 207 705) 15min.lt (1 089 227)	<p>Ralistai nesutaria su komitetu dėl 2017-ųjų taisyklių ir grasina</p>	2016-12-14	Pranešimas apie nesutarimus LASF Ralio komitete.

		<p>boikotu</p> <p>Dalis ralio lenktynininkų Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentui Romui Austinskui įteikė prašymą: nušalinti nuo pareigų ralio komitetą su pirmininku Mariu Simsonu ir atšaukti planuojamą 2017 metų reglamentą. Antradienio vakarą Kaune vyko prezidento inicijuotas susitikimas su ralio bendruomene, siekiant aptarti iškilusius jautrius klausimus.</p>		
	15min.lt (1 089 227)	<p>Išrinkite 2016-ųjų Lietuvos automobilių sporto geriausiuosius</p> <p>Darius Jonušis tarp geriausiųjų buvo įvardintas už eilę metų organizuojamas „ENEOS 1006 km lenktynes“ ir kitus automobilių sporto renginius. Pernai pasikeitusi Lietuvos automobilių sporto federacija susilaukė teigiamų atsiliepimų už joje vykstančius pokyčius, o K. Navickas – už indėlį populiarinant sportą aukštais pasiekimais.</p>	2016-12-14	Minima kontekste.
	15min.lt (1 089 227)	<p>Metų lenktynininko rinkimai. Benedikto Vanago komentarai</p> <p>Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo ir labiausiai prisidėjo prie šio sporto garsinimo šalyje?</p> <p>Nuo pat pradžių stebiu „Autoplus Fast Lap“ raidą.</p>	2016-12-11	Minima kontekste.

		<p>Pradžioje jie startavo kaip romantiški lenktynių mylėtojai. Greitai augo ir ilgainiui tapo stipria jėga, kuri, gaila, konfrontavo (arba tiksliau, nerado bendros kalbos) su Automobilių sporto federacija. Šiandien ši organizacija yra užaugusi iki darnaus vieneto, kuris sutraukia tūkstančius sportui, technikai ir geram laiko leidimui prijaučiančius benzingalvius (neįsižeiskit, čia gerąją prasme), bei rado išminties surasti bendrą kalbą su už automobilių sporto vystymą atsakinga organizacija.</p>		
	<p>delfi.lt (1 207 705) 15min.lt (1 089 227) lrytas.lt (832 131) automanas.tv3.lt (815 005) lzinios.lt (103 070) republika.lt</p>	<p>Paskelbtas Baltijos šalių TCR žiedinių lenktynių kalendorius</p> <p>„Tai didelis žingsnis siekiant ne tik populiarinti žiedines lenktynes mūsų regione, bet ir norint prisitraukti dalyvių iš užsienio šalių. Baltijos šalių TCR kalendorius buvo sudaromas atsižvelgiant į tai, kad nesutaptų šių lenktynių etapai su čempionatais gretimose šalyse, todėl atsiranda realus šansas, kad į Baltijos šalis atvyks daugiau pasaulinio lygio komandų“, - sakė LASF žiedinių lenktynių komiteto pirmininkas, lenktynininkas Rimvydas Agurkis.</p>	2016-12-09	Pateikiama LASF žiedinių lenktynių komiteto pirmininko mintis.
	<p>delfi.lt (1 207 705) 15min.lt (1 089 227)</p>	<p>Greičiausi lenktynininkai federacijos prezidentui pateikė precedento neturintį prašymą</p> <p>Greičiausi mūsų šalies ralio lenktynininkai Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentui Romui Austinskui pateikė precedento neturintį prašymą atšaukti Ralio komiteto</p>	2016-12-08	Pranešimas apie nesutarimus LASF Ralio komitete.

		pirmininką Marij Simsoną. Kaip rašomą pranešime žiniasklaidai, prašymą pasirašė žinomi ralio veidai: Vytautas Švedas, šių metų čempionas latvis Janis Vorobjovas, Martynas Samsonas, Giedrius Notkus, Ramūnas Čapkauskas ir kiti.		
	diena.lt (251 533) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt	Lietuvos ralio ateitis – kelio dulkėse Praėjusiam „Ratų“ numeryje rašėme apie aršias lenktynininkų diskusijas su Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Ralio komitetu dėl ateinančių metų Lietuvos ralio čempionato (LRČ) reglamento, kuris buvo patvirtintas rudens ir žiemos sandūroje.	2016-12-08	Pranešimas apie nesutarimus LASF Ralio komitete.
	15min.lt (1 089 227)	Metų lenktynininko rinkimai. Audriaus Gelžinio komentarai Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo ir labiausiai prisidėjo prie šio sporto garsinimo šalyje? Negaliu išskirti vieno žmogaus. Tą vardą, mano nuomone, garsina visi po truputį: sportininkai, renginių/varžybų organizatoriai, teisėjai, sirgaliai, LASF , žiniasklaida...	2016-12-06	Minima kontekste.
	delfi.lt (1 207 705) 15min.lt (1 089 227) automanas.tv3.lt (815 005) respublika.lt	Tikisi, kad 4x4 automobilių sporto pakilimas Lietuvoje tęsis Apžvelgdamas jau pasibaigusį, 2016 metų, sezoną Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)	2016-12-06	Pranešimas spaudai.

		4x4 komiteto pirmininkas Gediminas Grigaitis džiaugėsi, kad pavyko pasiekti puikių rezultatų bei vis labiau atgaivinti šią sporto šaką. Jis tikisi, kad ateinantis sezonas padovanos dar daugiau pergalių ir naujovių.		
	delfi.lt (1 207 705) 15min.lt (1 089 227) lrytas.lt (832 131)	Lietuvos ralis sieks masiškumo Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) yra aiškiai apibrėžusi savo tikslus – skatinti automobilių sporto masiškumą bei tarptautinių pasiekimų kiekį ir kokybę. LASF institucija, atsakinga už ralio disciplinos vystymą – Ralio komitetas, atsižvelgdamas į šiuos tikslus, paskelbė ilgalaikę ralio strategiją iliustruojančius 2017 m. reglamentuojančius dokumentus.	2016-12-05	Pranešimas apie ilgalaikę ralio strategiją ir ją iliustruojančius dokumentus.
	automanas.tv3.lt (815 005)	Įteikti apdovanojimai geriausiems Išdalinus trofėjus ir paminėjus nugalėtojus bei čempionus, galima teigti: 2016 metų sezonas oficialiai baigėsi. Prasideda paruošiamieji darbai kitiems metams, suderinant kalendorių, aptariant, kas buvo gerai ir ką būtų galima pakeisti. Siekiant rasti geriausius sprendimus kitiems metams, LASF žiedo komitetas, kaip ir kasmet, organizuos metinį sportininkų susirinkimą. Preliminariais duomenimis susirinkimas numatytas gruodžio 8 dieną.	2016-12-03	Minimi LASF atstovai, gavę padėkas.
	15min.lt (1 089 227) automanas.tv3.lt (815 005) racing.lt	Lietuviškos 1000 km lenktynės plečia savo geografiją	2016-12-02	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.

		<p>Susitikime su sportininkais dalyvavęs LASF prezidentas Romas Austinskas su džiaugsmu sutiko žinią, kad Baltijos šalių regione atsiras dar vienos ilgų distancijų lenktynės, kurias organizuos lietuviai.</p> <p>„Mes labai džiaugiamės, kad pripažintas geriausias pastarųjų metų automobilio sporto renginys Lietuvoje plečiasi ir tampa geidžiamas aplinkinėse šalyse. Tai rodo lietuvių sugebėjimą organizuoti aukščiausio lygio lenktynes“, - sako LASF prezidentas Romas Austinskas.</p>		
	15min.lt (1 089 227)	<p>2017-aisiais šoninio slydimo PRO lygoje vyks net 7 etapai</p> <p>„Taika, tvarka ir daug dūmų“, - taip artėjančius 2017-uosius metus šoninio slydimo sporte apibūdina LASF Drifto komiteto pirmininkas Linas Ramoška. Po keleto intensyvių mėnesių darbo komitetas džiaugiasi atrastais kompromisais, naujomis draugystėmis su užsieniu bei pagaliau pasiekta taika.</p>	2016-12-01	Drifto sezono apžvalga.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Prognozė: lietuvių karžygiai Dakaro ralyje gali kilti aukščiau

2016-12-27

Trys lietuvių pilotuojami ekipažai su Benediktu Vanagu, Antanu Juknevičiumi ir Vaidotu Žala priešakyje 2017 metų sausio 2–14 dienomis raižys Argentinos, Bolivijos ir Paragvajaus valstybes, per kurias drieksis Dakaro ralio maratono trasa. Išvykimo į Pietų Ameriką išvakarėse tv3.lt kalbinti visi trys lietuviai su skirtinga patirtimi ir pasirengimu žengia į naują iššūkį.

Aukštesnės vietos - ne iš fantastikos srities

„Dar anksti kalbėti, bet turint galvoje tai, kad bus 50-60 mažiau automobilių nei įpastas pusantro šimto, tai tas vietas Benediktas Vanagas ir Antanas Juknevičius gali ne tik pakartoti, bet ir pagerinti. Jos gali būti net aukštesnės“, - tv3.lt komentavo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas. Pasak jo, vietas sunku pranašauti: „Palinkėčiau jiems susitvarkyti su sunkumais, kurie iškils. O jų bus. Ko gero šis Dakaras jų nelepins. Atsiranda gerokai ilgesnė Bolivija nei pernai ar užpernai ir reikės padaryti kaip įmanoma mažiau klaidų. Komandos stiprios, turi strategijas, jei jų laikysis, viskas bus gerai“.

LASF prezidentas atkreipė dėmesį, kad Dakaro ralis prasideda antroje pusėje, o iš pradžių svarbiausiai nepralaimėti. „Viskas priklauso nuo klaidų. Bet kuris sustojimas trasoje gali kainuoti kelias vietas. O tų etapų daug, atsikovoti tas vietas – reikia labai greitai važiuoti“.

Pernai B. Vanago ekipažas užėmė 26-ą vietą, viena vieta žemiau finišo liniją kirto A. Juknevičius, o V. Žala pasitraukė iš lenktynių dešimtame etape. Drausmės Dakaras Penktą kartą į Dakaro mūšį B. Vanagas išsiruošė pasibalnojęs naująjį bolidą „Toyota Hilux“ automobilį, o kryptį jam į ausį porins šturmanas iš Lenkijos Sebastianas Rozwadowskis. B. Vanagas tv3.lt atskleidė kodinį 2017 metų Dakaro ralio pavadinimą, kurį iškėlęs tarsi vėliavą ketina užbaigti žadėtą penkerių metų ciklą.

Drausmės Dakaras

Penktą kartą į Dakaro mūšį B. Vanagas išsiruošė pasibalnojęs naująjį bolidą „Toyota Hilux“ automobilį, o kryptį jam į ausį porins šturmanas iš Lenkijos Sebastianas Rozwadowskis. B. Vanagas tv3.lt atskleidė kodinį 2017 metų Dakaro ralio pavadinimą, kurį iškėlęs tarsi vėliavą ketina užbaigti žadėtą penkerių metų ciklą.

„Turime kodinį pavadinimą 2017 metų Dakaro raliui – drausmės Dakaras. Šioje kovoje, kur per ilgą laiką žmonės labai pavargsta ir turi blogiausias sąlygas, drausmė gali duoti gerą rezultatą. Tai supratau žengiant į penktąjį Dakarą. Tai pas mus dabar pagrindiniai dalykai – tvarkų ir sistemų šlifavimas“, - pasakojo Benediktas.

Anot jo, tai geriausias pasirengimas per visą penkerių metų ciklą – belieka parodyti, kaip gerai paruošti namų darbai.

„Vienintelis dalykas, kur esame sušlubavę – mėnesį prieš technikos išsiuntimą turėjau kojos traumą ir alergiją gyvūnui, ko niekada nėra buvę“, - juokėsi lenktynininkas.

Antradienį į Pietų Ameriką išskrendantis B. Vanagas su visa „General Financing team Pitlane“ komanda tvirtino, kad nori šįkart padaryti tai, ką gali geriausia: „Jei būsime išmintingi ir drausmingi, galime nustebinti ir gerąja prasme. Ne tik sulaužytomis rankomis ar kabėjimu ant skardžio. Sausio 14 dieną turėtų viskas paaiškėti.“

Ar išties taip optimistiškai nusiteikęs ralio asas? „Optimistiškai važiauvau į pirmąjį Dakarą, galvodamas, kad galime būti dvidešimtuose, o finišavome 65-i. Esu atsargus su vertinimais. Projektas susideda iš tiek daug smulkmenų, kad mūsų tikslas – padaryti tiesiog geriausia, ką galime. Optimizmo nėra daug. Galbūt daugiau susikaupimo. Taip galime pagerinti rezultatą“, - teigė jis.

Paklaustas, ar nuo šio Dakaro sėkmės priklausys projekto tąsa, pašnekovas nedrįso prognozuoti: „Penkios olimpiados per penkerius metus tikrai labai išvargina. Esame labai patobulėję. Norint žengti į dar kitą dimensiją turime padaryti dar geresnį darbą ir tam kol kas nematau resursų.“

B. Vanagas prisipažino, kad jokių talismanų neturi, mat geriausias talismanas – pasiruošimas. „Mano krepšyje bus daug komandos aprangos – kelnaitės, kojinės, higiena ir daug telefono laidų. Kai išsiruoši į karą arba Dakarą, tai imu tik gyvybiškai reikalingus daktus. Visa kita – balastas. Tą pamoką išmokome ir esame visiškai minimalistai. Kaip vienuoliai“, - teigė lenktynininkas.

Pasirengti padėjo gimęs sūnus

„Imu nedidelę tašelę iki 20 kg. Didžiausią dalį dalių ir daiktų išsiuntėme su sunkvežimiu“, - juokėsi septintą kartą kaip lenktininkas Dakaro ralyje dalyvaujantis Antanas Juknevičius. – Kažkokio simbolinio daikto neturiu. Stengiuosi neprisirišti prie simbolių, materijų. Mėgstu būti nepriklausomas ir laisvas. Neribuju savęs. Likimas mūsų rankose. Niekada neskaitau horoskopų.“

Kartu su šturmanu Dariumi Vaičiuliu Pietų Ameriką „Overdrive Hilux“ automobiliu raižyti pasirengęs Antanas tikino, kad visada galima rasti, ką dar nuveikti, bet šiaip padarė daug.

„Pats vertinu pasirengimą devynetu. Tobulėjame. Turėdami didelę patirtį pasiruošėme tikrai neblogai. Aišku, čia ir fortūnos reikalai. Suprantame, kad gali būti tai, kas ne nuo mūsų priklauso, - dalijos mintimis A. Juknevičius - Atėjo ir mūsų valanda – turi pasisekti. Visą laiką kažkas mus kankindavo, pakišdavo koją. Neverkiu, bet kažkada turi ir mums pasisekti. Gal apsieisime be likimo pokštų?“ Jis pasidžiaugė, kad vyksta į Dakarą su įvairiapusę patirtį turinčiu draugu, tačiau būsimo iššūkio nelaiko kažkuo ypatingu: „Laukiu tos kovos, esu pasiruošęs. Jaučiu ramybę – pakankamai gerai pasiruošėme. Automobilis neblogas – jam tai bus ketvirtas Dakaro ralis. Jis daug matęs, gerai perrinkome, patikrintas. Senas kuinas vagos negadina.“

A. Juknevičius ne viename Dakaro ralyje ėjo ir „Astanos“ komandos vadovo pareigas, todėl pasitikėjimo savimi jam tikrai netrūksta. „Galbūt galima buvo daugiau padirbėti su bėgimu – per savaitę vienas kartas nėra daug. Pagal savijautą man užtektų parako ir dviem ar trim Dakarams iš karto. Čia psichologija daug svarbesnis dalykas“, - teigė jis.

Lenktynininkas atskleidė, kad pasiruošti naujam iššūkiui padėjo ir prieš penkias savaites gimęs sūnus. „Tai irgi pasirengimas Dakarui. Miegu perpus mažiau nei galėčiau. Pratinuosi prie nuovargio. Vieną rytą po nemiegotos nakties kėlęs sakiau, kad į Dakarą vykstu pailsėti“, - juokėsi A. Juknevičius.

Miglos prieš akis jau nebebus

Jauniausio lietuviško Dakaro ekipažo pilotas Vaidotas Žala su šturmanu Sauliumi Jurgelėnu į ralio iššūkį Pietų Amerikoje vyks antrą kartą iš eilės. „Agrorodeo“ komanda ir 2017 metais varžysis sekcijoje, kur automobiliai varomi alternatyvia energijos rūšimi.

„Mes važiuojame kuru biodyzelinu, pagamintu iš visiškai atsinaujinančių šaltinių – ten jokių naftos pėdsakų nėra. Verdame tame pačiame sportiniame katile tik su alternatyvia vizija, - tv3.lt kalbėjo V. Žala. Jis pasidžiaugė, kad šįkart važiavimas Dakaro pragare bus visiškai kitoks.

„Dakaro ralis – kompleksiškas, didelis ir baisus – visuomet sugeba nustebinti, tačiau šįmet jaučiamės daug geriau nei pernai pasiruošę. Vis dėlto tai antras kartas. Pirmą kartą negali visko numatyti, o antrą kartą jei nenumatai, tai reiškia nepadaryti namų darbai. Tvirčiau spiriamės į startą, o kaip finiše bus, matysime“, - tikino jis.

Anot lenktynininko, pagrindinės pamokos – techninės, o didžiausias dėmesys buvo skirtas sportinio kompiuterio suderinimui ir elektrinės dalies pakeitimui. Dėl to „Agrorodeo“ ekipažas jaučiasi žengęs didelį žingsnį į priekį ir tikisi didesnio produktyvumo trasoje.

„Pernai važiavau į miglą. Šįmet miegu ramiai. Jaučiu, kad viskas bus gerai, - reziūnavo V. Žala. - Esame kukliausi tarp lietuvių. Gal kitais metais išaugsime ir galėsime žengti rimtesnį žingsnį. Viskas priklauso nuo to, kaip seksis šįmet, bet mūsų su Sauliumi čia liga, užsikabinome ilgam ir dėsime pastangas, kad Dakaro ralyje pasirodytume ne kartą.“

Internetė:

<http://www.tv3.lt/naujiena/894521/dakarui-pasiruose-drausmes-kodas-kudikio-rezimas-ir-issklaidyta-migla>

Utenos rajono savivaldybės merui – Lietuvos automobilių sporto federacijos apdovanojimas

2016-12-27

2016 m. Lietuvos automobilių sporto federacija mini Lietuvos automobilių sporto 85 metų jubiliejų. Ta proga Utenos rajono savivaldybės administraciją pasiekė Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Romo Austinsko laiškas ir apdovanojimas Utenos rajono savivaldybės merui Alvydui Katinui.

Laiške Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas rašė: „Lietuvos automobilių sporto istorija prasidėjo 1931 m., kuomet buvo suorganizuotas pirmasis nacionalinis ralis „Aplink Lietuvą“. Karo metu varžybos nebuvo organizuojamos ir tik 1960 m. automobilių sportas Lietuvoje buvo vėl atgaivintas šio sporto entuziastų.

Tuo metu buvo suorganizuotas pirmasis ralio čempionatas, o po metų startavo žiedinės ir autokroso lenktynės. 1990 m. atkūrus Lietuvos nepriklausomybę, nors ir susidūrę su finansiniais sunkumais, Lietuvos automobilių sporto mylėtojai rado būdą kaip išlaikyti ir vystyti šią sporto šaką.

Lietuvos automobilių sporto federacija buvo įkurta 1990 m., o 1994 m. Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) buvo pripažinta FIA nare.

Lietuvos automobilių sporto federacija džiaugiasi sėkmingu bendradarbiavimu su valdžios institucijomis ir ateityje tikisi dar stipresnio ryšio.

Dėkodami už Jūsų paramą bei palaikymą norime Jums įteikti Lietuvos automobilių sporto 85 metų jubiliejinį medalį". Utenos rajono savivaldybės merui Alvydui Katinui apdovanojimas – jubiliejinis medalis – įteiktas už nuopelnus Lietuvos automobilių sportui.

Internetė:

Į pirmąjį posėdį susirinko naujas LASF Ralio komitetas

Komunikacinis pranešimas

2016-12-22

Gruodžio 13 d. vykusiame Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Tarybos posėdyje išrinktas laikinasis ralio komiteto pirmininkas, kuriuo tapo LASF Tarybos narys Gintautas Firantas.

Taip pat išrinkti ir laikinieji ralio komiteto nariai. Šis LASF ralio komitetas eis pareigas iki LASF tikrųjų narių suvažiavimo 2017 kovo 25 d.

Praėjusią savaitę Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio komitetas pateikė atsistatydinimo pareiškimus, sulaukęs dalies LASF narių ir lenktynininkų priekaištų dėl 2017-ųjų ralio, ralio sprinto reglamentų.

LASF Tarybos posėdyje buvo patvirtinti ralio komiteto pirmininko M. Simson ir komiteto narių: Justino Brokorio, Dainiaus Sviderskio, Manto Babensko, Ramūno Saučikovo prašymai atsistatydinti iš ralio komiteto pirmininko/narių pareigų. Laikinojo ralio komiteto nariais išrinkti:

1. Mindaugas Varža
2. Tomas Savickas
3. Žilvinas Juršys
4. Žilvinas Sakalauskas
5. Vitalijus Plastininas
6. Donatas Liesis
7. Vaidotas Žala
8. Kastytis Torrau.

Pirmasis laikinojo ralio komiteto posėdis įvyko jau šiandien. Jame buvo nagrinėjamas 2017 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamento bei kalendoriaus pakeitimai.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/susirinko-naujas-lasf-ralio-komitetas.d?id=73247960>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/suformuotas-naujas-lasf-ralio-komitetas-25-730494>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/atsistatydinusi-lasf-ralio-komiteta-pakeite-laikinieji-nariai.htm>

<http://automanas.tv3.lt/pirma-posedi-susirinko-naujas-lasf-ralio-komitetas/>

<http://www.98.lt/laikinieji-naujojo-lasf-ralio-komiteto-nariai>

Neregėti Lietuviško ralio vaizdai

Komunikacinis pranešimas

2016-12-22

Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) pristato vaizdo klipą, kuriuo nori parodyti visiems gerai žinomą automobilių sporto šaką – ralį, iš kitokios, retai rodomos pusės.

Prie šio video kūrimo dirbo media grupė, kurią koordinavo žinoma fotomenininkė Jurga Anusauskienė.

„Šiuo klipu norėjome atskleisti ir parodyti klasikinio ralio grožį ir vertę. Juk žmonės, kurie jame dalyvauja: lenktynininkai, šturmanai, techninis personalas, organizatoriai, į tai ką daro- investuoja gyvenimą. Iš to ir gimė šūkis „Ralis – tai gyvenimas“, – pasakojo J. Anusauskienė.

Fotomenininkė teigia, kad klipo scenarijų ir formatą padiktavo noras perteikti ne statistinę informaciją, o varžybų metu skriejančius automobilius, sportininkų emocijas ir tai, kokia svarbi yra pergalės kaina.

J. Anusauskienei antrina ir LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė.

„Sutinku, kad šis klipas – kitoks, nestandartinis, bet būtent dėl to jis ir yra toks atraktyvus. Norėjome, kad vaizdo klipas apimtų visą ralio sezoną, tačiau dėl neįvykusio žiemos ralio ir kitų nesklandumų sezono eigoje, turėjome pasitenkinti tik labai ribotu medžiagos kiekiu. Šio klipo tikslas, kaip ir minėjo Jurga, nebuvo sezono apžvalga, tai – reprezentacinis klipas. Įprastai žmonės tikisi standartinių ir aiškių elementų tokiuose klipuose: sportininko ir technikos. Fotomenininkė J. Anusauskienė į visą tai

pažvelgė kitu kampu- atrado dažnai plika akimi nematomus ir ausimi negirdimus dalykus. Manau, kad idėja pristatyti klipą per sulėtinto filmo prizmę pasiteisino.“, – mintimis dalinosi R. Burbulienė.

Pasak LASF generalinės sekretorės, žmonės paprastai nesusimąsto apie tai, kas vyksta tiksliai milisekundėms. Ne visada sugebama įvertinti ir stulbinamą Lietuvos peizažą ir tai, kad čempionatų metu visi dalyviai ir žiūrovai tarsi yra svečiuose pas gamtą, kuri dažnai lenktynininkams „pakiša koją“ savo reiškiniais: atlydžiu, liūtimis ar sausra. Todėl klipu buvo siekiama ne tik atskleisti įprastai nepastebimas gamtos detales, bet ir leisti išgirsti tikrąją ralio „simfoniją“ – bėgių perjungimo ritmus, variklių gausmą, žvyro girgždesį ar šturmano stenogramos „eiles“.

„Šis vaizdo klipas parodo sinergiją, dinamiką ir visų ralio dedamųjų sąveiką. Ateityje turime planų nestandartiškai pažvelgti ir į kitas autosporto šakas“, – teigė R. Burbulienė.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/neregeti-vaizdai-is-lietuvisko-ralio.d?id=73245112>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-pristate-reprezentacini-klipa-apie-rali-25-730990>

<http://automanas.tv3.lt/neregeti-vaizdai-lietuvisko-ralio/>

<http://www.98.lt/neregeti-lietuvisko-ralio-vaizdai>

<http://www.sportas.info/naujienos/35522-neregeti-lietuvisko-ralio-vaizdai.html>

„Ralis gildija“ meta iššūki nusistovėjusiai tvarkai

2016-12-16

Savaitės pradžioje įvyko Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) vadovybės susitikimas su automobilių sporto bendruomenės dalimi, skambiai pavadinta "ralio gildijos" vardu. Susitikimo dalyviai pareikalavo Ralis komiteto pirmininko atsistatydinimo raštu, kurį pasirašė 27 iš daugiausiai 250 Lietuvos ralio dalyvių.

Nors "gildijos" atstovai pagrindinę šio reikalavimo priežastį nurodė pakeitimus, numatytus 2017 metų reglamente, susitikime daugiau apie šį dokumentą sportininkai kalbėti nenorėjo. Skambėjo tik principinis reikalavimas - Ralis komiteto pirmininko Mario Simsono atsistatydinimas. LASF prezidento Romo Austinsko bei LASF generalinės sekretorės Renatos Burbulienės klausimai, skirti konstruktyviai išsiaiškinti, kas konkrečiai yra blogai reglamente, taip ir liko neatsakyti viso susirinkimo metu.

Ralio komiteto jau ir anksčiau išsakyta pozicija, kurią jo pirmininkas pabandė paaiškinti susirinkusiems, išliko tokia pati - pakeitimai yra minimalūs, o sprendimai priimti ne tik vertinant atskirų sportininkų pasiūlymus, bet ir žiūrint per visų trijų Lietuvos ralio lygų prizmę bei LASF prezidento išsakytą pageidavimą aktyviai bendradarbiauti su visų kaimyninių šalių (įskaitant Lenkiją) federacijomis.

Po susirinkimo LASF Ralio komiteto vadovas sakė: "Padariau išvadą, kad dvejus metus trukusios Ralio komiteto pastangos patobulinti ir nustatyti sporto vystymo kryptį, maksimaliai suderintą su mūsų regiono bei Europos šalių ralio strategija, yra neparankios vieniems iš Lietuvos ralio čempionato autoritetų. Ralio komitetas argumentuotai ir aiškiai pateikė savo poziciją, skelbdamas reglamento projektą bei beveik dvi savaites nuolat komunikavo su tais sportininkais, kuriems kilo klausimų ar neaiškumų, siekiant konstruktyviai paaiškinti ir suderinti visus savo vykdomus veiksmus. Deja, diskusija baigėsi, kai baigėsi faktais paremti argumentai. Grupė sportininkų nusprendė klausimus spręsti iš jėgos pozicijos. Mūsų argumentai bei kitų autosporto bendruomenės dalyvių interesai jiems nedarė įspūdžio ir buvo pageidaujama, kad "gildijos" reikalavimai būtų vykdomi besąlygiškai. Prasidėjo puolimas viešoje erdvėje, formuojantis neigiamą nuomonę apie Ralio komitetą. Skleidžiamą informaciją tikrai galima apibūdinti kaip klaidinančią, tendencingą ir dažnai nesusijusia nei su ralio reglamentu, nei su federacijos ar LASF Ralio komiteto pozicija. Susitikime su Prezidentu buvo teisingai pastebėta, kad Ralio komitetas turi dirbti autosporto bendruomenės labui, tačiau, jei viena jos dalis priešinasi bendram interesui, o kita dalis arba nesigilina, arba nenori įsitraukti ir dalyvauti ralio ateities kūrimo bei pasyviai stebi situaciją iš šalies, tai tenka pakelti rankas ir pasitraukti į šoną. Tik dėl šio sporto ateities, atstovaudami visų garbingų Lietuvos sportininkų interesus bei su kaimyninių šalių federacijomis suderintas strategines pozicijas, Ralio komitetas neatlygintinai dirbo šiuos du metus. Žinoma, jeigu nėra kam to įvertinti, mes pasitrauksime".

M. Simsono poziciją palaiko ir likę komiteto nariai, neturintys noro toliau tęsti visuomeninio darbo. Anot jų, labiausiai demotyvuoja sportininkų, kurie palaiko naujesnę strateginę kryptį, baimė pasisakyti viešai bei apskritai šiuolaikiškumo ir kritinio požiūrio trūkumas bendruomenėje. Didelė jos dalis linkusi tikėti socialinių tinklų komentarais ir viešais šūkais, o ne oficialiai paskelbtais dokumentais ar faktais. Be to, Ralio komiteto nariai pripažino, jog juos pritrenkė susitikime dalyvavusių sportininkų atviras šantažas LASF prezidentui ir tarybai bei tai, kad į tokius veiksmus nebuvo niekaip atsakyta. Ralio komiteto nariai buvo vieningi. Tokie sportininkų veiksmai - tikrovės neatitinkančių teiginių viešas naudojimas, dezinformacija, šantažas, vieši kvietimai susidoroti fiziškai bei atviras atsisakymas konstruktyviai spręsti klausimus yra negarbinga ir kenkėjiška veikla bei turėtų būtų svarstoma LASF Etikos ir drausmės komisijoje arba Apeliaciniame teisme. Ralio komitetą šiandien sudaro specialistai, turintys ilgametę automobilių sporto renginių organizavimo patirtį, tituluoti sportininkai, daug metų dalyvavę Lietuvos ir tarptautinėse varžybose, vadybininkai, gerai išmanantys ralio, jo finansavimo ir komunikacijos virtuvę, Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) darbo grupių nariai, žmonės, su kuriais konsultuojasi ir derina pozicijas kitų šalių federacijų atstovai. Šis komitetas, nenorėdamas, kad autosporto neoficialių galios struktūrų "autoritetų" elgesiu būtų daroma

dar didesnė žala šio sporto įvaizdžiui bei bendruomenės reputacijai, renkasi pasitraukimą.

Anot LASF Ralio komiteto nario Dainiaus Sviderskio, Ralio komitetas neabejotinai buvo pats darbingiausias federacijos komitetas. Jis tikisi, kad ir ateinantis išlaikys tokį pat efektyvumą bei iniciatyvumą. Pasak jo, dabartiniai nariai apgailestauja, kad didelė dalis veiklos taip ir liko neiškomunikuota plačiau dėl visuomeniškų resursų trūkumo, tačiau vis tiek, akivaizdžiai matomų darbų atlikta ištis daug. Tai aktyvus ir tapęs rutina kassavaitinis bendravimas su Latvijos ir Estijos federacijomis, atkurti santykiai su Lenkijos kolegomis, nauji organizatoriai bei nauji renginiai, po ilgų derybų pirmąkart Lietuvos ralio istorijoje sukurti visiškai identiški bendri techniniai reikalavimai su latviais N4LT klasėje, aiškus lygų suskirstymas su aiškiai apibrėžtomis taisyklėmis ir migracijos strategija. Skirtas kur kas didesnis dėmesys B ir C ralio lygoms, buvo įgyvendinta bei vystoma starto tvarkos - greičio indeksų sistema. Sukurta duomenų bazė internete, dalyvių apklausos sistema. Į ralio veiklą pritrauktas būrys savanorių. Pradėta rūpintis profesionalėse ralio komunikacija, tačiau tai netapo prioritetu, nes komitetas skyrė daugiausia savo laiko darbui, o ne pasigyrimui. Praktiškai be biudžeto, drauge su Vilniaus savivaldybe sukurtas naujas prekinis ženklas ir renginys - Lietuvos ralio apdovanojimai, kuris pirmą kartą Lietuvos ralio istorijoje taip iškilmingai ir garsiai sujungė visų trijų ralio lygų finalą. Verta paminėti ir gerosios praktikos perėmimą iš tolimesnių šalių: Švedijos, Vokietijos, Belgijos ir kitų, aktyvus bendradarbiavimas su FIA komitetais, aktyviai siūloma naujoviška licencijavimo sistema ir daugelis čia nepaminėtų darbų Lietuvos ralio labui.

"Reziumuojant tai, kas įvyko: daugiausia iečių sulaužyta diskutuojant ties 2017 metų įskaitomis ir kalendoriumi. Paradoksas, tačiau iš esmės, tokia įskaitų tvarka buvo sukurta dar ankstesnės kadencijos Ralio komiteto, kuriam vadovavo Gintaras Kaminskas. Tačiau buvusio komiteto narys - Ramūnas Čapkauskas šiai dienai tapo vienu aktyviausių tos pačios tvarkos kritikų. Minimalių dabartinio ralio komiteto numatytų pakeitimų tikslas buvo pritraukti kuo įvairesnį dalyvių autoparką ir suteikti daugiau motyvacijos investuoti į tarptautinę techniką. Visgi, visada sakėme ir sakysime, kad nacionalinės klasės negali būti naikinamos. Siekėme, kad varžytųsi sportininkai, o ne piniginės ir jų technika, tačiau nesitikėjome, kad nacionaline technika važiuojantys lyderiai galimybę ateityje atskirti tarptautines klases į atskirą įskaitą traktuos kaip prieš juos nukreiptą veiksmą. Teko tik stebėti, kaip greitai viešojoje erdvėje buvo paskleista didelio palaikymo sulaukusi, tačiau tikrovės neatitinkanti informacija apie nacionalinių klasių naikinimą. Antruoju, kalendoriaus, atveju - po užtrukusios pauzės vėl pradėjome aktyviau bendradarbiauti su Lenkijos federacija, tuo pat metu išlaikydami gerus santykius ir su latviais. Tai buvo suvažiavimo patvirtintos programinės nuostatos, kurių vedini atėjome neatlygintinai dirbti automobilių sporto labui drauge su likusia LASF prezidento komanda", - kalbėjo Ralio komiteto narys D. Sviderskis.

Ralio komiteto nariai spėja, kad jų veikla buvo nepalanki daliai sportininkų dar ir dėl principingos griežto taisyklių laikymosi politikos. Viena iš M. Simsono suburtos komandos užduočių buvo skaidrus ir nešališkas teisėjavimas ir pačių sportininkų taisyklių laikymasis visiems vienodomis sąlygomis. Dėl to per dviejų metų kadenciją Ralio komiteto iniciatyva buvo svarstyta

nemažai drausminių klausimų ne vien sportininkams, bet ir oficialiems asmenims, iš jų - net ir tarybos nariams. Aukšto pavojingumo sporte besąlygiškas taisyklių laikymasis privalo būti nediskutuotinas, tačiau akivaizdu, kad daliai suinteresuotų asmenų atrodo kitaip. Anot Ralio komiteto nario Manto Babensko, net vienas iš Lietuvos ralio čempionų, kurio elgesys turėtų būti pavyzdys kitiems autosporto dalyviams, jam yra prasitaręs, kad jis pats bei dauguma "ralio gildijos" narių palaiko lankstų taisyklių taikymą. Susikoncentravimas tik į savo interesus, lankstus požiūris į taisykles bei norminius dokumentus jau yra brangiai kainavęs šiai bendruomenei. Koks sprogstamasis mišinys gaunasi, kai pradedama atsainiai žiūrėti į taisyklių ir norminių dokumentų laikymąsi, bei susikoncentruojama į vienos grupės interesus, LASF puikiai žino. Vienas garsiausių visų laikų Lietuvos ralio lenktynininkų Rokas Lipeikis panašioje situacijoje buvo priverstas ieškoti teisybės teismuose, kuriuose įrodė savo teisumą, tačiau šio incidento finansines bei moralines pasekmes iki šiol jaučia ir federacija, ir visa autosporto bendruomenė.

Sprendimas uždaryti duris norminius dokumentus pažeidusiam organizatoriui - tai tos pačios nuostatos taikyti visiems vienodus standartus rezultatas. Nors už finansinių išsipareigojimų nevykdymą draudimą organizuoti varžybas šiam organizatoriui priėmė federacijos taryba, o ne Ralio komitetas - strėlės visgi smigo pastarajam. Gaila, tačiau reaguodami į susidariusią spekuliacijų ir nepelnytų kaltinimų laviną, paraiškas buvo priversti atsiimti kitąmet du etapus organizuoti ketinę "300 ežerų ralio" organizatoriai. Tarp jų - ir visiškai naujo formato bei masto potencialus Europos ralio čempionato etapo pretendentas "Vilnius Baltic Rally". Akivaizdu, kad po šios staigmenos bei "ralio gildijos" atstovų grasinančių laiškų Lenkijos Automobilių Sporto federacijai, lenkai atšauks ir numatytą kitų metų ralio etapų apsikeitimą. Panašu, kad tai reikš dar vieną Lenkijos ir Lietuvos bendradarbiavimo fiasko. Prisiimti atsakomybę už šias iš autosporto bendruomenės atimtas galimybes turės prisiimti ta pati sportininkų iniciatyvinė grupė.

Didžiausia tikimybė, kad atsistatydinus Ralio komitetui, LASF taryba jo vairą ir naujos komandos formavimą patikės šiuo metu Kitų sporto šakų komiteto pirmininko pareigas einančiam Gintautui Firantui.

"Mano nuomone, Gintautas yra diplomatiškas ir labai patyręs žmogus, tačiau, deja, visų pirma jis yra tik laikinai paskirtas pirmininkas iki pavasarį vyksiančio suvažiavimo. Antra, teko girdėti, jog būsimas komitetas planuojamas iš sportininkų, kurie patys vargu ar dirbs viso autosporto labui. Todėl įteiksiu atsistatydinimo raštą ir stebėsiu situaciją iš šalies. Labai norėčiau, kad mano nuogaustavimai šiais klausimais būtų neteisingi", - teigė Ralio komiteto narys M. Babenskas.

Anot M. Babensko, jis pasiruošęs bet kokiui atveju bendradarbiauti bei perduoti visą sukauptą medžiagą laikinai paskirtam komiteto pirmininkui. Jis ir visas likęs komitetas tikisi, kad nebus priimami sprendimai, vedantys į regresiją ar stagnaciją, o naudingi sprendimai, dėl kurių nekyla klausimų, bus tęsiami.

Ralio komitetas taip pat ilginiui suderino oficialią poziciją rūpimais klausimais su strateginiais partneriais. Lietuvių mintims pritaria ir kitų šalių, pavyzdžiui, Estijos bei Latvijos ralio komitetai. Nors pastaroji dažnai kritikuojama dėl dalyvių skaitlingumo, tačiau būtent Latvijoje rengiamuose raliuose kaskart susirenka daugiau dalyvių nei Lietuvoje. Anot Latvijos ralio komiteto pirmininko Janio Krastinio, nacionalinės klasės atlieka svarbų vaidmenį pusiaukelėje nuo dviem iki keturiais ratais varomų tarptautinių automobilių. Kaimyninės federacijos ralio stratego nuomone, nacionalinėse klasėse taip pat galima lygi kova, tačiau tam privaloma akylai prižiūrėti techninius reikalavimus. Tarptautinės klasės turi aiškius reikalavimus, kurių atitikimą kur kas paprasčiau kontroliuoti.

"Nors ir buvome nuolat kritikuojami dėl tarptautinių klasių skatinimo, tik jose gali išaugti pasaulinio lygmens sportininkai, todėl tikimės, kad mums brangus sportas, toliau vystysis tokia kryptimi, kurią savo laiku išmintingai pasirinko mūsų kaimynai. Taip pat visas komitetas linki bendruomenei kuo daugiau skaidrumo bei lygybės: taisyklės negali būti lanksčios žvaigždėms ir pažeisti kito sportininko interesus. Taip pat būtinos asmeninės ir kolektyvinės iniciatyvos: nuo šiol kaip niekada reikia, kad į sprendimų priėmimą aktyviau įsitrauktų adekvačiai būtinus pokyčius vertinanti bendruomenės dalis. Svarbi ne tik nuomonių įvairovė, bet ir drąsa ją išsakyti. Mums dabar nepavyko to išprovokuoti, tačiau tikime, kad priimdami ryžtingus sprendimus privertėme suaižėti tą ledą, skiriančią 20 amžiaus Lietuvos automobilių sportą nuo neišvengiamo progreso. Esu tikras, kad ateis diena, kai mes pagaliau sulauksime proveržio", - reziumavo M. Simsonas.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lasf-ralio-komitetas-atsistatydino-ir-pazere-kritikos-sukilusiems-sportininkams.d?id=73201026>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/atsistatydina-lasf-ralio-komitetas-25-727936>

<http://automanas.tv3.lt/ralio-gildija-meta-issuki-nusistovejusiai-tvarkai/>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/atsistatydino-lasf-ralio-komitetas-gali-neivykti-dvejos-lenktynes.htm>

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/ralio_gildija_meta_issuki_nusistovejusiai_tvarkai/

<http://www.98.lt/lasf-ralio-komitetas-atsistatydina-kas-laukia-lietuvos-ralio>

<http://www.sportas.info/naujienos/35286-po-sezono-darbymetis-kabinetuose.html>

Ralistai nesutaria su komitetu dėl 2017-ųjų taisyklių ir grasina boikotu

2016-12-14

Dalis ralio lenktynininkų Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentui Romui Austinskui įteikė prašymą: nušalinti nuo pareigų ralio komitetą su pirmininku Mariu Simsonu ir atšaukti planuojamą 2017 metų reglamentą. Antradienio vakarą Kaune vyko prezidento inicijuotas susitikimas su ralio bendruomene, siekiant aptarti iškilusius jautrius klausimus.

Tarp prašymą pasirašiusių yra ir greičiausi Lietuvos ralistai – Vytautas Švedas, Ramūnas Čapkauskas, Vaidotas Žala, Martynas Samsonas, Mindaugas Varža, Giedrius Notkus ir kiti. Juos supykė 2017 metų Lietuvos ralio čempionato reglamentas, kuris buvo parengtas neva ignoruojant sportininkų nuomonę.

Svarbiausias 2017 metų reglamento pokytis – suteikiamas prioritetas tarptautinių automobilių klasėms, kaip R5, R4, WRC ir kitoms, bei sumažinamos nacionalinių klasių galimybės. Būtent nacionalinei L8 klasei parengtais automobiliais lenktyniauja anksčiau paminėti sportininkai.

Lenktynininkams užkliuvo ir ralio kalendorius, kuriame neliko vietos šiemet populiarumo sulaukusiam Žemaitijos raliui (tomis pačiomis dienomis būtų rengiamas sugrįžtantis Vilniaus ralis), taip pat buvo atsisakyta bendro etapo su latviais, tačiau numatyta dviejų bendrų etapų su lenkais galimybė.

Kas yra įskaita, o kas – klasė?

Siekiant geriau suprasti, dėl ko kilo nesutarimai tarp ralistų, reikėtų paaiškinti dvi sąvokas: klasė ir įskaita. Į klases skirstomi automobiliai: pavyzdžiui, R5 priskiriami 1,6 l darbinio tūrio variklį su turbina turintys ir keturiais ratais varomi gamyklose paruošti sportiniai automobiliai, tokie kaip „Škoda Fabia R5“, „Ford Fiesta R5“ ir kt.

L8 – nacionalinė klasė, kurioje dalyvauja nuo 2 iki 3,5 l apskaičiuoto darbinio tūrio variklius turintys keturiais ratais varomi automobiliai. Apskaičiuotas darbinis tūris yra gaunamas tikrąjį variklio darbinį tūrį padauginus iš koeficiento: jeigu oro pripūtimas standartinis, tuomet koeficiento nėra, tačiau jeigu oras benzininiam varikliui įpučiamas turbokompresoriumi,

koeficientas – 1,7. Jeigu dyzeliniam varikliui – 1,5 ir t.t. Populiariausi Lietuvos automobilio ralio čempionato L8 klasėje yra „Mitsubishi Lancer Evolution“ automobiliai, turintys 2,0 l darbinio tūrio benzininius variklius su turbokompresoriais (koeficientas 1,7).

Vienoje įskaitoje varžosi kelių klasių automobiliai. Pagal parengtą 2017 reglamentą, būtų formuojama R5 įskaita, kurioje dalyvautų R5, R4, R5LT, „Super 2000“ ir RRC klasių automobiliai.

Antrojoje įskaitoje, pavadintoje N4, varžytūsi N4 ir N4LT klasėms priskiriami automobiliai. Šios įskaitos buvimas taip pat kvestionuojamas, kadangi N4 klasės automobiliai yra nebegaminami ir pamažu nykstantys.

Trečioji įskaita – 4WD, į kurią sutraukiami keturiais ratais varomi automobiliai: visi iš R4 ir N4 įskaitų bei L8, A8 ir WRC automobiliai.

Kur čia problema? 2017 metais L8 įskaitos automobilį turintis vairuotojas ant Lietuvos čempionato apdovanojimų pakyls galėtų užlipti tik aplenkęs WRC, R5 bei kitų klasių automobilius, kurie laikomi kur kas greitesniais. Ralistai reikalauja grąžinti 2016 metų reglamentą, tačiau... Jame į vieną įskaitą taip pat yra sutraukti R4, R5, L8 ir kiti greičiausi keturiais ratais varomi automobiliai. Skirtumas iš esmės vienintelis – 2017 metais toje pačioje įskaitoje leidžiama varžytis WRC automobiliams su pasibaigusia homologacija.

Dviem ratais varomų automobilių įskaitose pakeitimų daugiau – čia viena populiariausių L9 klasių, 2016 metais turėjusi atskirą įskaitą, 2017 metais numatyta prijungti prie 2WD įskaitos kartu su R2, R3T, A7 ir kitomis tarptautinėmis automobilių klasėmis.

Ralistams tokia situacija ne prie širdies, tačiau ralio komiteto pirmininkas Maris Simsonas, taip pat organizuojantis „300 lakes rally“ bei kitąmet norintis apsiimti Vilniaus ralio organizavimą, aiškino, kad tarptautinių klasių automobiliais važiuojantiems sportininkams turi būti teikiamas prioritetas, nes jie yra ateitis ir su su tokiais automobiliais galima dalyvauti varžybose užsienyje, o „lietuviškų“ L8, L9 ir kitų klasių modeliai gali būti naudojami tik Lietuvos čempionate.

„Nacionalinės klasės turi gyvuoti tiek, kiek bus jų automobilių. Reglamente niekur neužsimenama apie tai, kad nacionalinės klasės naikinamos. Techniniai reglamentai nacionalinėms (L) klasėms liko tie patys. Jos turi būti, tačiau prioritetas yra skiriamas tarptautinių klasių automobiliams: jos turi turėti šiltnamio sąlygas, kad žmonės, investuojantys daugiau, turėtų paskatinimą“, – susitikimo metu kalbėjo M.Simsonas.

Kodėl tuomet L8 automobilius turintys V.Švedas ir kiti nepersėda į tarptautines R5? Atsakymas paprastas – kaina. Bazinė automobilio kaina ir eksploatacija skiriasi tris ar keturis kartus: jeigu kilometras greičio ruože su L8 automobiliu kainuoja apie 30 eurų, tai su R5 – apie 100.

Kita vertus, šiandien R5 klasės ir WRC automobilių Lietuvoje yra 2. „Škoda Fabia R5“ vairuoja Martynas Samuitis su Ramūnu Šaučikovu, „Subaru Impreza WRC“ – Benediktas Vanagas su Greta Germanavičiūte. Tad net ir palikus nepakeistą 2017 metų reglamentą, L8 klasės dalyviai praktiškai varžytųsi tik tarpusavyje. Nebent į ralio etapus atvažiuotų daug sportininkų iš kitų valstybių su WRC ar R5 automobiliais, tačiau pastarųjų metų patirtis rodo, kad tai – sunkiai tikėtina.

Kiti reglamento sprendimai

Nors sportininkai daugiausiai kvestionavo būtent naujų įskaitų sukūrimą ir esamų panaikinimą, 2017 metų ralio reglamente yra ir daugiau pokyčių.

Vienas pagrindinių – į ralio įskaitą grįžta WRC automobiliai, kurių homologacija pasibaigusi.

Taip pat atsiranda padangų ribojimas: vienas automobilis galės sunaudoti ne daugiau 8 padangų viename Lietuvos ralio čempionato etape. Kaip teigė M.Simsonas, tai daroma siekiant mažinti kaštus visiems dalyviams ir suvienodinti galimybes.

Daug diskusijų turėtų susilaukti leidimas degalus pildyti tik komercinėse degalinėse. Taip gerokai apribojamos bioetanolį (E85) naudojančių automobilių galimybės, nes visoje Lietuvoje tėra vos keliolika tokia rūšimi prekiaujančių degalinių. Ne itin lengvesnė situacija būtų ir ieškant A98 degalų papildymo, nes ralio paprastai nevyksta didžiuosiuose miestuose, o rajonuose nedaug degalinių gali pasigirti didesne paruošiamų produktų įvairove.

M.Simsonas pabrėžė, kad tokiais sprendimais siekiama padaryti viską centralizuotai: tiek degalų, tiek padangų tiekimą. Tai ne tik gerokai sumažintų sportininkų kaštus, bet ir padėtų atsikratyti dalies rūpesčių. Tačiau kokiu būdu kelios dešimtys automobilių turės per labai trumpą laiką apsisukti vienoje degalinėje, bus aišku tik prieš pirmąjį Lietuvos ralio čempionato etapą.

Įvesta prievolė visiems Lietuvos ralio čempionato dalyviams turėti FIA homologuotą galvos įtvirtinimo sistemą (FHR – „Frontal Head Restraint“).

Taip pat detaliau paaiškinta apie sportininkų draudimą: šio suma turi būti ne mažesnė nei 1 500 Eur ir apimti draudimą mirties, traumų bei nedarbingumo/invalidumo atveju. Dalyvio draudimo polise taip pat privalo būti įrašas, jog šis galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu.

Susitikimas – be vaisių

Kaip susitikimo metu ne kartą pabrėžė LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė, daugelis pokyčių yra naudingi, tad vertėtų diskutuoti tik apie naujo reglamento korekcijas – tą būtina padaryti kuo greičiau, o ralio komiteto likimą palikti ateičiai.

Tačiau susivienijusios ralistų grupelės nuomonė buvo kitokia: pirma, ralio komitetas turi pasitraukti, o kitus dalykus aptarti galima tik po to. M. Varža netgi pagrasino, kad dalis sportininkų pasiryžę boikotuoti pirmus du Lietuvos ralio čempionato etapus, jeigu nebus priimti jų norimi sprendimai.

Komiteto pirmininkas M.Simsonas vengė kalbėti apie atsistatydinimą, nes kartu su prieš porą metų išrinktu ralio komitetu turi viziją, kaip Lietuvos ralis atrodys po kelerių metų, ir siekia ją įgyvendinti. Oficialiai pirmininkas nušalintas gali būti LASF narių suvažiavimo metu, kuris vyks tik kovo pabaigoje.

Nesulaukę M.Simsono pasitraukimo, ralistai nevargino liežuvio kalbėdami apie kitus jų norimus pokyčius. Išreiškė didelį pasitikėjimą LASF prezidentu Romu Austinsku ir generaline sekretore R.Burbuliene, greičiausi ralio lenktynininkai pareiškė besitikintis jų sprendimų. R.Austinskas savo ruožtu pažymėjo, jog jo, kaip prezidento, galios tokiam sprendimui yra nepakankamos.

Lenktynininkai ir LASF atstovai susitikimą paliko iš esmės nieko nenusprendę, o tik porą valandų padiskutavę ir pasidaliję nuomonėmis.

Ralio komiteto pirmininko vieta yra viena iš nepastoviausių Lietuvos automobilių sporto federacijoje. Nors 2015 metų kovo mėnesį vykusio LASF tikrųjų narių suvažiavimo metu M.Simsonas beveik vienbalsiai (33 balsai už ir 1 prieš) buvo patvirtintas ralio komiteto pirmininku, praėjus mažiau nei dvejiems metams iš jo jau reikalaujama atsistatydinimo. Ralio komiteto pirmininkas, nors yra renkamas 4 metų kadencijai, tokio ilgo laiko neišbūna: nuo 2011 iki 2015 m. kovo mėnesių pirmininko pareigose spėjo pabuvoti Ričardas Abelkis, Ramūnas Šaučikovas, Rolandas Dovidaitis ir Gintaras Kaminskas.

Pirmasis Lietuvos ralio čempionato etapas „Halls Winter Rally“ vyks paskutinį sausio savaitgalį – iki jo dar 6 savaitės.

Papildyta. Trečiadienį R.Austinskas ralio dalyvius informavo, kad M.Simsonas trauksis iš ralio komiteto pirmininko pareigų, o jo vietą iki LASF tikrųjų narių susirinkimo 2017-ųjų kovo mėnesį užims vienas iš LASF tarybos narių.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ralio-gildijos-revoliucija.d?id=73164652>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ralistai-nesutaria-su-komitetu-del-2017-uju-taisykliu-ir-grasina-boikotu-25-726742>

Išrinkite 2016-ųjų Lietuvos automobilių sporto geriausiuosius

2016-12-14

15min tradiciškai vykdo „Metų lenktynininko“ rinkimus. Jų metu išaiškinami nugalėtojai keturiose kategorijose: geriausio lenktynininko, geriausio jauno lenktynininko, autosporto veido ir geriausio renginio. Pusę rezultato lemia 15min atrinkta komisija, o kitą pusę – portalo skaitytojai. Visi 34 komisijos nariai jau apklausti, tad dabar laikas žodį tarti skaitytojams.

Per daugiau nei mėnesį trukusią pirmąją „Metų lenktynininko“ rinkimų dalį komisija, sudaryta iš automobilių sporto profesionalų, balsavo už savo išsirinktus kandidatus. Pagal komisijos balsus (jie lemia 50 proc. galutinio įvertinimo) išrinkome po kelis populiariausius kiekvienoje kategorijoje ir siūlome pasireikšti 15min skaitytojams, kurių balsai lemia tiek pat, kiek ir komisijos balsai – 50 proc. galutinio įvertinimo.

Metų lenktynininkas

Komisijos nariai dažniausiai balsavo už keturis sportininkus, o penktoje vietoje liko visi, paminėti po kartą.

Jonas Gelžinis susilaukė pagyrų už tai, kad tapo lietuviškų lenktynių talismanu. Jis Palangoje vykstančiose 1000 km lenktynėse šiemet jau šeštą kartą tapo nugalėtoju, o tuo pačiu – trečią kartą iš eilės, būdamas skirtingose komandose ir vairuodamas skirtingus automobilius.

Kasparas Navickas šiemet ryškiausiai žibėjo Europoje. Ne itin sėkmingai prasidėjęs sezonas baigėsi podiumu – jis tapo Europos ralio kroso čempionato trečios vietos laimėtojus S1600 klasėje.

Martynas Samsonas šiemet parodė, kad Lietuvos ralyje gali karaliauti ne tik gamykliniai R5 klasės automobiliai, bet ir savadarbiai modeliai. Sukūręs BMW M3X frankenšteiną, M.Samsonas vos netapo Lietuvos ralio čempionu ir visose Baltijos šalyse tapo „tuo, kurio neįmanoma aplenkti, jeigu mašina nesugenda“.

Vaidotas Žala pagyrų nusipelnė už atkaklų, nors ir nesėkme pasibaigusį debiutą Dakaro ralyje, o Lietuvos ralio čempionate jis tik paskutiniame etape dėl automobilio techninių gedimų netapo šalies čempionu.

Geriausias jaunas lenktynininkas (iki 21 metų)

Šioje srityje komisija išskyrė du žmones: Gustą Grinbergą ir Kasparą Navicką. Pastarajam yra 20 metų, tačiau dėl savo aukštų pasiekimų tauragiškis gali tapti ir Metų lenktynininku 2016.

G.Grinbergas dėmesio susilaukė dėl pasiekimų kartingo trasose. Jis šiemet tapo tarptautinių „ROK Junior“ varžybų vicečempionu. Tai – stipriausios pasaulyje „ROK Junior“ klasės varžybos.

Vicečempionu jis tapo ir Lenkijos „Junior ROK“ klasėje, kur varžėsi su metais vyresniais sportininkais.

Lietuvos automobilių sporto veidas

Komisijos nuomonės šioje srityje ženkliai skyrėsi, tačiau geriausiųjų penketuką rasti pavyko.

Darius Jonušis tarp geriausiųjų buvo įvardintas už eilę metų organizuojamas „ENEOS 1006 km lenktynes“ ir kitus autosporto renginius. Pernai pasikeitusi Lietuvos automobilių sporto federacija susilaukė teigiamų atsiliepimų už joje vykstančius pokyčius, o K.Navickas – už indėlį populiarinant sportą aukštais pasiekimais.

Etatinis šios kategorijos dalyvis yra Benediktas Vanagas – jo indėlio populiarinant save, kaip lenktynininką, nepastebėti neįmanoma. Jo veidas matomas visuose TV kanaluose ir pačiose įvairiausiose srityse: nuo kariuomenės iki gyvenimo būdo. Žinoma, nepamirštant ir pagrindinės disciplinos – lenktyniavimo. B.Vanagas Dakaro ralyje ketvirtus metus iš eilės užima aukščiausią vietą tarp lietuvių, o šiemet antrą kartą nugalėjo ir „ENEOS 1006 km lenktynėse“.

V.Žala komisijos palankumo susilaukė už sėkmingai vystomus projektus, nuo dalyvavimo sportiniame gyvenime tokiose varžybose kaip Dakaras ar ralio čempionatas iki įkurtos picerijos, pavadintos legendinio italų lenktynininko Alberto Ascari vardu.

Geriausias renginys 2016

Balsavimas šioje srityje paprastai išlaiko intrigą iki pat paskutinės dienos. Komisijos nuomonės itin išsiskyrė, o tai rodo viena – augantį automobilių sporto renginių lygį Lietuvoje.

Pagyrų už pažangą ir ralyje naudojamas informacines technologijas susilaukė „300 lakes rally“. Šio ralio dalyviai daugumą informacijos apie varžybų eigą gauna į mobilųjį telefoną ir nebeturi skambinti ralio komisarams ar ieškoti naujienų skelbimų lentose.

„Autoplius Fast Lap“ šiemet žengė dar vieną žingsnį pirmyn. Prisivilioję žinomus ralio lenktynininkus, fastlaperiai atvertė naują puslapį renginio istorijoje ir susilaukė rekordinio dėmesio autosporto bendruomenėje.

„DHL Rally Elektrėnai“, organizuojamas Ramūno Čapkausko, komisijos narių buvo vertinamas už patogumą dalyviams bei žiūrovams ir už kompaktiškumą, mat ralis trunka vos vieną dieną. „ENEOS 1006 km lenktynių“ masiškumo nepastebėti neįmanoma. Apie jas rašo visos žiniasklaidos priemonės, jose kasmet dirba apie 100 žurnalistų. Pergalė Palangoje – ne tik sportinis pasiekimas, bet ir prestižo reikalas, kadangi konkurencija čia yra didesnė nei bet kuriose kitose varžybose. Europos autokroso čempionatas Vilkyčiuose, vykęs vasaros pradžioje, pagyrų susilaukė už renginio mastą: tai pirmos tokio lygio čempionato varžybos šalyje. Manoma, kad jos taps tradicinėmis ir kasmet stipriausius Europos autokroso sportininkus bus galima išvysti Lietuvoje.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/isrinkite-2016-uju-lietuvos-automobilius-sporto-geriausiuosius-25-722270>

Metų lenktynininko rinkimai. Benedikto Vanago komentarai

2016-12-11

15min tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems 15min skaitytojai.

Benediktas Vanagas – vienas žinomiausių Lietuvos lenktynininkų, dalyvaujantis Dakaro maratone, Lietuvos ralio čempionate ir šiemet antrą kartą nugalėjęs „ENEOS 1006 km“ lenktynėse.

– Benediktai, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2016-aisiais?

– Geriausias lenktynininkas man – labai plati sąvoka. Lenktyniaudamas dvidešimt metų supratau, kad tai nėra tik greitas važiavimas ar rezultato rodymas. Tai ir gebėjimas bendrauti su visuomene bei žurnalistais.

Tapus nuomonės formuotoju (natūralu, juk jei esi geriausias, Tavo nuomonė – svarbi) turi skleisti svarbią žinią, kitaip tariant, būti socialiai aktyviu. Tai ir gebėjimas suburti komandą aplink, kuri padėtų generuoti rezultatus (visi numanom, kad vienas lenktynininkas nieko nepadarys). Tai mokėjimas įrodyti partneriams, kad esi vertas Jų indėlio bei, kad būdami drauge partneriai, gaus ir naudą sau.

Tik visos šios kryptys, mano nuomone, parodo kiek geras esi.

Jei filtruoti visus Lietuvos lenktynininkus per šį filtrą, vaizdas gerokai išblanksta. Šiuo metu aš savo statymą dėčiau už Joną Gelžinį. Jis velniškai greitas, tačiau atsargus bei negadina komandos inventoriaus. Jis dirba darbą skleidžiant sampratą

visuomenei apie eismo saugumo svarbą. Jis aukšto intelekto ir partneriai, nebejoju, noriai tęsia bendradarbiavimą su Juo ir komanda, kuriai Jonas atstovauja.

- Kas buvo geriausias jaunas lietuvis lenktynininkas (iki 21 m.)?

- Šiais metais mano fokusas užkliuvo už Europos ralio kroso čempionate startuojančio Kasparo Navicko. Žinau kiek reikia įdėti darbo, kol pasirodys pirmieji rezultatai. Jei Kasparas bei Jo komanda išliks tokie pat užsispyrę, manau, galime sulaukti gražių rezultatų.

Daug dirba ir kartingais tarptautinėje arenoje startuojantys jaunieji lenktynininkai Gustas Grinbergas bei Justas Jonušis, tačiau savo balsą šiemet šiek tiek avansu skiriu Kasparui.

- Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo ir labiausiai prisidėjo prie šio sporto garsinimo šalyje?

- Nuo pat pradžių stebiu „Autoplius Fast Lap“ raidą. Pradžioje Jie startavo kaip romantiški lenktynių mylėtojai. Greitai augo ir ilgainiui tapo stipria jėga, kuri, gaila, konfrontavo (arba, tiksliau, nerado bendros kalbos) su Automobilių sporto federacija. Šiandien ši organizacija yra užaugusi iki didelio ir darnaus vieneto, kuris sutraukia tūkstančius sportui, technikai ar geram laiko leidimui prijauniančius benzingalvius (neįsižeiskit, čia gerąją prasme), bei rado išminties surasti bendrą kalbą su už automobilių sporto vystymą atsakinga organizacija.

Man *Fast Lap'eriai* – puikus pavyzdys kaip sportą parodyti kiek kitoje šviesioje nei esame įpratę matyti. Ir aš nevertinu, gerai tai ar blogai. Tiesiog suprantu, kad pasaulis nuolat šiek tiek keičiasi. Nesugebantys prisitaikyti, gali išmirti kaip dinozaurai. Balsas „Autoplius Fast Lap“ branduoliui.

- Geriausias Lietuvoje vykęs automobilių sporto renginys?

- Pastaruojų metu Lietuvoje nemažai renginių kilstelti į naują kokybę. Tai ir nauji organizatoriai, ir pasitempę esantys. Gal šiek tiek avansu (visgi norėtusi kiek daugiau tvarkos), bet tikiu „Autoplius Fast Lap“ kolektyvu. Balsas Jiems. Žinoma, negalima pamiršti gerųjų ralių Lietuvoje „300 Lakes rally“ ir „DHL rally Elektrėnai“ (beje, „Classic Rally Druskininkai“ ir „Rally Žemaitija“ irgi pasitempę), „ENEOS 1006 km“ lenktynių (kiek išsivėpusios, bet lenkiu galvą už organizavimo mastą). Taip pat man asmeniškai nelabai suprantamos, bet daug žmonių sutraukiančios su naujai ateinančiais organizatoriais, drifto bei drago varžybos.

Pirmadienį skaitykite pokalbį su lenktynininku Ramūnu Čapkausku.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-benedikto-vanago-komentarai-25-718994>

Paskelbtas Baltijos šalių TCR žiedinių lenktynių kalendorius

2016-12-09

Kitais metais pasaulinė lenktynių serija TCR taps neatsiejama Lietuvos ir Baltijos šalių žiedinių lenktynių dalimi. Šią savaitę trijų šalių – Lietuvos, Latvijos ir Estijos – automobilių sporto federacijos susitarė, kad Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionate BaTCC įvedama tarptautinė automobilių klasė TCR. Baltijos šalys tampa dvidešimtoju regionu pasaulyje, kur vyksta tokios lenktynės.

„Tai didelis žingsnis siekiant ne tik populiarinti žiedines lenktynes mūsų regione, bet ir norint pritraukti dalyvių iš užsienio šalių. Baltijos šalių TCR kalendorius buvo sudaromas atsižvelgiant į tai, kad nesutaptų šių lenktynių etapai su čempionatais gretimose šalyse, todėl atsiranda realus šansas, kad į Baltijos šalis atvyks daugiau pasaulinio lygio komandų,“ – sako LASF žiedinių lenktynių komiteto pirmininkas, lenktynininkas Rimvydas Agurkis.

TCR – tai tarptautinė lenktynių serija, kur lenktyniaujama beveik vienodais automobiliais. Tai dviem ratais varomi apie 330 AG variklį turintys automobiliai su dvių litrų turbininiais varikliais. Šiuo metu net devyni automobilių gamintojai yra paruošę automobilius šioms lenktynėms: „Audi“, „Opel“, „Volkswagen“, „Honda“, „Seat“, „Subaru“, „Kia“, „Ford“ ir „Alfa Romeo“.

Lietuvoje pirmieji šios klasės automobilių įsigijo „Rimo Racing“ komanda. Jų „Honda Civic TCR“ jau dalyvavo ilgų distancijų lenktynėse. Šiuo metu dar bent dvi komandos rimtai domisi galimybe įsigyti tokį automobilį, tad TCR atstovas Lietuvoje, „Promoevents“ direktorius Darius Jonušis įsitikinęs šios klasės ilgalaike sėkme.

„Tai natūralus pasirinkimas rimtoms komandoms, kurios nori lenktyniauti ir ieško konkurencingos technikos. Pirma, šiuo automobiliu be jokių pakeitimų galima lenktyniauti beveik bet kur pasaulyje, o antra, tai yra šiuolaikiniai automobiliai, ruošti ne kur nors nedidelėje įmonėje, o gamyklose ir įsigyti juos galima per automobilių prekybos atstovus,“ – sako D. Jonušis.

Be Baltijos šalių, nuo kitų metų bendrą TCR čempionatą rengs ir Skandinavijos šalys.

Kitamet bus rengiami trys trumpų distancijų TCR lenktynių etapai:

Balandžio 28–30 d. – I etapas, Rygos „Bikernieki“ trasa, BaTCC čempionato I-ojo etapo metu;

Rugpjūčio 18–20 d. – II etapas, Rygos „Bikernieki“ trasa, BaTCC III-ojo etapo „Riga Summer Race“ metu;

Rugsėjo 23–24 d. – III etapas, Estija, Pernu trasa, BaTCC IV-ojo etapo metu.

Ilgų distancijų TCR lenktynių įskaita kitais metais susidės iš dviejų 1000 km lenktynių:

Liepos 20–22 d. I etapas vyks Palangoje, „Eneos 1006 km lenktynių“ metu;

Rugsėjo 23–24 d. II etapas vyks Pernu trasoje Estijoje vykiančių 1000 km lenktynių metu.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/paskelbtas-baltijos-saliu-tcr-ziediniu-lenktyniu-kalendorius.d?id=73120104>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/paskelbtas-baltijos-saliu-tcr-ziediniu-lenktyniu-kalendorius-25-724536>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/baltijos-saliu-cempionate-galingi-tcr-lenktyniu-serijos-sveciai.htm>

<http://lzinios.lt/lzinios/Sportas/paskelbtas-baltijos-saliu-tcr-ziediniu-lenktyniu-kalendorius/235008>

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/paskelbtas_baltijos_saliu_tcr_ziediniu_lenktyniu_kalendorius/

Įsiliepsnojo konfliktas tarp lenktynininkų ir ralio valdžios

2016-12-08

Greičiausi Lietuvos ralio lenktynininkai LASF prezidentui Romui Austinskui pateikė precedento neturintį prašymą atšaukti Ralio komiteto pirmininką Marij Simsoną. Prašymą pasirašė žinomi ralio veidai – Vytautas Švedas, Janis Vorobjovs, Martynas Samsonas, Vaidotas Žala, Giedrius Notkus, Ramūnas Čapkauskas ir kiti. Beveik trisdešimt sportininkų ir organizatorių teigia, kad ralio reglamentą formuojantis komitetas ignoravo bendruomenės nuomonę ir priėmė prieštarigus sprendimus.

Jau antrus metus besitęsianti įtampa tarp lenktynininkų ir ralio taisykles vystančio komiteto pasiekė kulminaciją likus mažiau nei dviems mėnesiams iki ralio sezono pradžios.

2017 m. reglamente Ralio komitetas siekė įvesti nemažai pakeitimų, tačiau susilaukė ralio bendruomenės pasipriešinimo. Panašus konfliktas kilo priimant ir praėjusio sezono techninę dokumentaciją, tačiau pernai paskutinę minutę prieštaringai vertinti sprendimai buvo atšaukti ir konfliktas buvo užgesintas. Panašu, kad šį kartą konflikto išvengti nepavyko.

Vienas tituluočiausių Lietuvos ralio meistrų Vytautas Švedas piktinasi, kad buvo atšauktas bendras etapas su Latvijos sportininkais. Sportininkas taip pat atkreipė dėmesį į nevykusius pakeitimus sekančių metų reglamente.

„Kolegoms iš Latvijos buvo užpilta ledinio vandens kai buvo atsisakyta daryti bendrą etapą. Jie buvo aiškiai išreiškę norą atvažiuoti pas mus į Elektrėnus. Merdinčioms N4 ir N4LT sukurta atskira įskaita su perspektyva 2019+ parodo, kad žmonės kuriantys taisykles neturi supratimo ką kuria. Kompromiso ieškoti vengiama, kvietimas į diskusiją atsiųstas likus kelioms valandoms iki pradžios“, – sakė V.Švedas.

Nutrūktgalvišku vairavimo stiliumi pagarsėjęs lenktynininkas Martynas Samsonas neslėpė, kad didžiausią nuoskaudą kelia drąstiškai priimami sprendimai ir diskusijos stoka.

„Reglamentas pakeistas aukštyn kojom, ralio datos išmaišytos, su latviais susipyko, su visa ralio bendruomene susipyko.

Paskutinius metus turėjome stipriausią ralio parką Pabaltyje ir tikrai neblogą ralio atmosferą.

Kas bus kitąmet, kai 6-7 stiprūs sportininkai nebenori dalyvauti ralyje?“, – retoriškai klausė M.Samsonas.

Šiemet per plauką nuo ralio čempionato karūnos likęs panevėžietis Giedrius Notkus atkreipė dėmesį į neaiškų nacionalinės L8 įskaitos likimą, kurioje varžosi visi greičiausi šalies sportininkai, ir atšauktus etapus Žemaitijoje ir Latvijoje.

„Žemaitijos ralis buvo vienas mėgstamiausių etapų. Vietoj jo atsirado neaiškios varžybos liūdnei pagarsėjusio Vilniaus ralio vardu“, – kalbėjo G.Notkus. Sportininkas taip pat tvirtino, kad pasipiktinimą sukėlė sportininkų nuomonės ignoravimas.

Nesenai apie pasitraukimą iš Lietuvos ralio čempionato prabilęs Vaidotas Žala antrino kolegoms ir neslėpė apmaudo, kad nepavyko rasti kompromiso su ralio valdžia.

„Ralio komitetas nesupranta, kad be lenktynininkų ralio nebuvo ir nebus. Tai nėra privalomas sportas. Jei nuosekliai naikinama motyvacija važiuoti, čempionatas subyrės“, – pasakojo lenktynininkas.

Dakaro maratonui besiruošiantis V.Žala savo sprendimą motyvavo panaikinta L8 įskaitos perspektyva po 2017 metų.

Apie mintis pasitraukti iš ralio čempionato viešai yra svarstę R.Čapkauskas, V.Žala, M.Samsonas ir V.Švedas.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/greiciausi-lenktynininkai-federacijos-prezidentui-pateike-precedento-neturinti-prasyma.d?id=73115384>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/isliepsnojo-konfliktas-tarp-lenktynininku-ir-ralio-valdzios-25-724326>

Lietuvos ralio ateitis – kelio dulkėse

2012-12-08

"Prioritetai, kurie Lietuvoje sunkiai įgyvendinami", – tokiais žodžiais dauguma ralio lenktynininkų palydi praėjusią savaitę patvirtintą Lietuvos ralio reglamentą. Jį rengusieji mąsto priešingai. Pasak jų, naujasis reglamentas nusako kryptį, kuria vystysis ši populiariausia Lietuvoje automobilių sporto šaka ateityje.

Automobilių išpardavimas

Praėjusiame "Ratų" numeryje rašėme apie aršias lenktynininkų diskusijas su Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Ralio komitetu dėl ateinančių metų Lietuvos ralio čempionato (LRČ) reglamento, kuris buvo patvirtintas rudens ir žiemos sandūroje.

Vieniems patinkantis labiau, kitiems mažiau reglamentas buvo patvirtintas, tačiau po to prasidėjo vieši sportininkų pareiškimai apie tai, kad jie atsisako dalyvauti kitų metų LRČ.

Dar prieš šių metų čempionato pabaigą apie tai, kad traukiasi iš ralio, pranešė Ramūnas Čapkauskas, kitąmet ralio varžybose startuoti nežada ir vienas greičiausių praėjusio sezonų lenktynininkų Martynas Samsonas, ginklus sudėti žada ir vis stabilesnį važiavimo greitį demonstravęs Vaidotas Žala.

Tai, kad startas kitą ralio sezoną tapo didžiuliu galvos skausmu, neslepia ir šiemet Lietuvos vicečempionu tapęs Giedrius Notkus bei daugkartinis Lietuvos ralio čempionas Vytautas Švedas. Šiemet Lietuvoje nugalėjusio latvio Janio Vorobjovo kitąmet Lietuvoje tikriausiai taip pat neišvysime. Tiesa, sportininkas nedalyvauti Lietuvos čempionate greičiausiai apsisprendė dėl finansinių sunkumų. Neaišku, ar jis varžysis ir kaimyniniame Latvijos čempionate.

Tarsi sportininkų abejonių ar sprendimo nevažiuoti čempionate patvirtinimu tapo pasipylę skelbimai apie parduodamus lenktyninius automobilius. Šiuo metu galima įsigyti M.Samsono ir Mindaugo Varžos sukonstruotą "BMW M3X", V.Žalos "Mitsubishi Lancer EVO IX", Roko Steponavičiaus 3 serijos BMW, Jono Pipiro "Škodą" ir Gedimino Ramono "Mitsubishi Lancer EVO X". Vieni technikos pardavimą motyvuoja noru atsinaujinti, kiti teigia, kad parduoti lenktyninę techniką nusprendė susipažinę su patvirtintu reglamentu.

Tvyro nežinia

Labiausiai visus greičiausius Lietuvos lenktynininkus įžeidė faktas, kad galingiausių automobilių LRČ klasė – L8 – nebebus savarankiška, o prijungta prie keturiais ratais varomų automobilių įskaitos ir, priešingai, nei, pavyzdžiui, tarptautinius standartus atitinkanti R5 klasė, nesulauks išskirtinio dėmesio. Svarbu paminėti, kad tarptautinius standartus atitinkantį R5 klasės automobilį "Škoda Fabia" turi vienintelis lenktynininkas Lietuvoje – Martynas Samuitis. Tiesa, praėjusį čempionatą trasose jo dažnai nematėme. Kitiems sportininkams tokio automobilio eksploatacija yra per brangi, todėl jie laikosi nuomonės, kad ši klasė turėtų išlikti atskira.

Šių metų vicečempionas G.Notkus neslėpė, kad kol kas nėra galutinai apsisprendęs, ar kitąmet jį išvysime Lietuvos ralio trasose. "Kol kas aš ir komanda esame panirę į labai didelius apmąstymus, ką toliau daryti, o emocijos – labai neigiamos. Kyla visokiausių minčių – gal nebevažiuoti visai, gal važiuoti tik tam tikrus ralius, o gal dalyvauti čempionate ne Lietuvoje, bet, pavyzdžiui, Latvijoje. Kol kas dar negaliu pasakyti, kas bus", – "Kauno diena" atviravo sportininkas. Panašiomis nuotaikomis gyvena ir V.Švedas, tačiau jis kol kas neskuba sakyti lietuviškam raliui ne. "Stebiu situaciją. Dabartinis LRC reglamentas manęs visai netenkina, nes buvo panaikinta gausiausia L8 klasė, kurioje važiuo visi lyderiai. Jei čempionatas nebus konkurencingas, o didesnioji dalis greičiausių lenktynininkų nuspręs nestartuoti, manau, kad ieškosiu alternatyvų", – tvirtino V.Švedas.

Tai, kad pastaruoju metu LASF Ralio komiteto priimami sprendimai priverčia galvoti, ar išvis dalyvauti lietuviškame ralyje, pripažino ir R.Steponavičius. "Savo BMW parduodame, nes norime atsinaujinti. Jeigu automobilių parduosime, galbūt ieškosime ir varomo keturiais ratais, bet jeigu mums liks BMW, jau šiandien galiu pasakyti, kad visuose čempionato etapuose tikrai nevažiuosime. Dalyvausime labiau dėl sirgalių, o ne dėl to, kad rinktume taškus", – pasakojo lenktynininkas.

"Kauno dienos" žiniomis, J.Pipiras savo "Škoda Fabia" parduoda, nes šiuo metu gaminasi R2T klasės automobilį, o V.Žalos automobilis, jo paties žodžiais tariant, jau morališkai pasenęs. "Galvojome keisti į "EVO X", tačiau neaiškus mūsų klasės likimas, todėl dar sunku pasakyti, ar kitąmet tikrai startuosime, tačiau važiuoti norėtusi, nes klasikinis ralis yra labai mėgstama disciplina", – atviravo V.Žala.

Keičia strategiją

Visiems nuogastaujant, kad patvirtinus naują reglamentą, sumažės Lietuvos ralio čempionate dalyvaujančiųjų skaičius, "Kauno diena" atsiųstame atsakyme LASF Ralio komiteto atstovai tvirtina, kad pokyčių reglamentuose nebuvo jau kurį laiką.

"Ypatingų pokyčių nėra ir ateinančių metų dokumentuose. Akivaizdu, kad mažėjimo priežastys slypi ne reglamentų pokyčiuose, o tame, kad nėra tokių pokyčių ir ilgalaikės strategijos. Stengiamės ištaisyti šiuos trūkumus ir užsibrėžiamo ilgalaikius tikslus, prie jų priderindami reglamentus taip, kad trumpuoju periodu sportininkai nepajustų jokių pokyčių", – dėstoma atsiųstame atsakyme.

Ralio komiteto atstovai teigia, kad Lietuva bando imtis regiono lyderės vaidmens, užsibrėždama ilgalaikę trijų ralio lygų viziją, o kai kuriuos sprendimus, taikomus Lietuvoje, jau artimiausiu metu galėsime išvysti ir kaimyninėje Latvijoje. "Naujasis įskaitų modelis, įsigaliojantis kartu su naujuoju reglamentu, labiau primena estų arba suomių klasifikaciją, o Lietuvos ralio varžybų

serijose ir čempionatuose turi dalyvauti kuo platesnis dalyvių ratas – ir tarptautines, ir nacionalines klases atitinkančius automobilius vairuojantys sportininkai.

Komentaras

Deividas Jocius

Planuoju važiuoti kitą sezoną. Vis dėlto dabartinė, jau antrus metus besitęsianti situacija, kai sprendimai nepriimtini sportininkams, yra mažų mažiausiai keista. Nenorėčiau vertinti, ar sprendimai yra geri, ar blogi, tiesiog šį kartą ir taip mažą ralio bendruomenę, kuri yra mano šeima ir svarbiausia figūra automobilių sporte, dabar vėl bandoma suskaldyti – to, manau, neturėtų būti.

Internete:

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lietuvos-ralio-ateitis-kelio-dulkese-785901>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lietuvos-ralio-ateitis-kelio-dulkese-785901>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lietuvos-ralio-ateitis-kelio-dulkese-785901>

Metų lenktynininko rinkimai. Audriaus Gelžinio komentarai

2016-12-06

15min tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią reenginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems 15min skaitytojai.

Audrius Gelžinis – „Juta Racing“ komandos vadovas.

– Audriau, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2016-aisiais?

– Man šiemet patiko Kasparo Navicko pasirodymas Europos ralio krose. Gana kuklus automobilis bei biudžetas (lyginant su varžovais), tačiau labai neblogas tempas sezono gale ir puikus rezultatas galutinėje įskaitoje.

- Kas buvo geriausias jaunas lietuvis lenktynininkas (iki 21 m.)?

- Kasparas Navickas. Reiktų paminėti ir tris jaunos kartingistus: J.Jonušis, G.Grinbergas, K.Vaškelis.

- Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo ir labiausiai prisidėjo prie šio sporto garsinimo šalyje?

- Negaliu išskirti vieno žmogaus. Tą vardą, mano nuomone, garsina visi po truputį: sportininkai, renginių/varžybų organizatoriai, teisėjai, sirgaliai, LASF, žiniasklaida...

- Geriausias Lietuvoje vykęs automobilių sporto renginys?

- „ENEOS 1006 km“ lenktynės. Sparčiai auga, stiprėja ir teisinga linkme vystosi „Autoplus Fast Lap“, tačiau lenktynės Palangoje – vienareikšmis lyderis.

Trečiadienį skaitykite žurnalisto Egidijaus Babelio nuomonę.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-audriaus-gelzinio-komentarai-25-718926>

Tikisi, kad 4x4 automobilių sporto pakilimas Lietuvoje tęsis

Komunikacinis pranešimas

2016-12-06

Apžvelgdamas jau pasibaigusį, 2016 metų, sezoną Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) 4x4 komiteto pirmininkas Gediminas Grigaitis džiaugiasi, kad pavyko pasiekti puikių rezultatų bei vis labiau atgaivinti šią sporto šaką. Jis tikisi, kad ateinantis sezonas padovanos dar daugiau pergalių ir naujovių.

Puikūs pasirodymai „Dakaro“ ralyje ir „Ladoga-Trophy“

Beveik pasibaigęs 2016-ųjų metų sezonas autosporte buvo itin intriguojantis ir dosnus gražiomis pergalėmis. 4x4 automobilių sporto šakoje taip pat netrūko naujovių ir džiuginančių pasiekimų.

„Šie metai buvo ženkliai geresni, nei pernykščiai. Įvyko du, pravažumo ir bekelės, čempionatai ir taurės varžybos. Atsirado du nauji geografiniai taškai pravažumo sporto žemėlapyje: Vilkyčiai ir Naujoji Akmenė. Taip nutiko, kad Šiaurės Lietuvoje kažkada varžybas organizavę Pasvalio ir Panevėžio visureigių klubai atsisakė šios idėjos, tad šiame krašte varžybos nebevyko. Na, o dabar tikimės, kad Naujoji Akmenė taps bekelės sporto traukos centru.“, – teigė 4x4 komiteto pirmininkas Gediminas Grigaitis.

G. Grigaitis neabejoja, kad pagrindiniai ir didžiausi šių metų laimėjimai – stiprūs trijų Lietuvos ekipažų pasirodymai „Dakaro“ maratone: B. Vanago komanda užėmė 26 vietą, A. Juknevičiaus komanda – 27 vietą, o V. Žalos komanda – 71 vietą. Pasak komiteto pirmininko, tai viso Lietuvos 4x4 sporto sujudinimas. Juk sporto pamatus ir žinias šie talentingi sportininkai įgyjo būtent mūsų šalyje, kurioje paskutiniu metu galima pastebėti augantį susidomėjimą autosportu. Tokie pasiekimai tik dar labiau skatina domėtis tuo, kas vyksta 4x4 sporto šakoje.

Taip pat pagyrų negailėta sportininkui ir 4x4 šakos propaguotojui V. Paškevičiui, kuris atiduoda daug energijos ir pastangų tam, kad pravažumo sportas Lietuvoje judėtų pirmyn.

Pasak G. Grigaičio, puikų rezultatą didžiausiose pasaulyje „Ladoga-Trophy 2016“ varžybose iškovojęs N. Gurklys kartu su šturmanu iš Latvijos A. Zeiza. Jie užėmė pirmąją vietą, V. Paškevičius su D. Meleška buvo treči, o A. Venskus ir R. Kupstas - ketvirti sudėtingiausioje „proto“ klasėje.

4x4 komiteto pirmininkas teigia, kad šiemet šioje sporto šakoje pasirodė ir naujų veidų, kuriuos tikimasi pamatyti ir naujajame sezone. Pašnekovas minėjo, kad ne taip svarbu vieną kartą laimėti prizą, kur kas svarbiau išsilaikyti prizininkų pozicijose kelis metus, o dar geriau – vis gerinti savo rezultatus. Tai – talentas ir profesionalumas.

Į naują sezoną – tikėdamiesi dar didesnių pergalių

Apie artėjantį, 2017 metų sezoną 4x4 sporto šakos pirmininkas kalba pozityviai ir puoselėja viltis, kad naujas sezonas bus sėkmingas. Tikimasi, kad bus pagerintas pravažumo sporto renginių lankomumas, o „Rally Raid“ (bekelės) čempionatas pakils į aukštesnį lygį.

Komiteto pirmininkas teigė tikintis, kad šiais metais „Dakaro“ ralyje taip pat realu pasiekti aukštų rezultatų. Pasak jo, visų trijų ekipažų (A. Juknevičiaus, V. Žalos bei B. Vanago), kurie sausio pradžioje atstovaus Lietuvai Pietų Amerikoje, pasiruošimas ir

požiūris dar profesionalesnis, tiek techniniu požiūriu, tiek komunikacija. G. Grigaitis džiaugiasi, kad šie ekipažai atstovauja būtent 4x4 automobilių sporto šaką ir linki jiems sėkmės, nes profesionalūs įgūdžiai – dar ne viskas.

„Manau, kad 4x4 automobilių sporto padėtis Lietuvoje gerėja. Tikimės, kad nauji metai padovanos daugiau pergalingų ir nepamirštamų akimirku“, – sakė G. Grigaitis.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/tikisi-kad-4x4-automobiliu-sporto-pakilimas-lietuvoje-tesis.d?id=73083998>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/g-grigaitis-siomet-lietuvoje-ivyko-4x4-automobiliu-sporto-pakilimas-to-tikimes-ir-2017-uju-sezone-25-722624>

<http://automanas.tv3.lt/g-grigaitis-siomet-lietuvoje-ivyko-4x4-automobiliu-sporto-pakilimas-tikimes-ir-2017-uju-sezone/>

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/ggrigaitis_siomet_lietuvoje_ivyko_4x4_automobiliu_sporto_pakilimas/

Lietuvos ralio strategai dėlioja prioritetus

2016-12-05

Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) yra aiškiai apibrėžusi savo tikslus – skatinti automobilių sporto masiškumą bei tarptautinių pasiekimų kiekį ir kokybę. LASF institucija, atsakinga už ralio disciplinos vystymą – Ralio komitetas, atsižvelgdamas į šiuos tikslus, paskelbė ilgalaikę ralio strategiją iliustruojančius 2017 m. reglamentuojančius dokumentus.

Kaip rašoma LASF pranešime žiniasklaidai, nors gruodžio mėnuo sportininkams reiškia sezono pabaigą, tačiau LASF šiuo metų laiku – pats darbmetis, o strateginiai dokumentai (taisyklės, reglamentai, techniniai reikalavimai ir kt.), pagal kuriuos vyks 2017 metų varžybų serijos ir čempionatai, buvo viena iš lapkričio mėnesį labiausiai aptariamų temų autosporto visuomenėje.

Išsamiau apie tai, kaip tęsiamas pernai patvirtintos vizijos įgyvendinimas, papasakojo LASF Ralio komiteto atstovai.

Visame pasaulyje automobilių sporto federacijos susiduria su nelengvu sporto technikos klasifikacijos efektyvumo uždaviniu. Ne išimtis ir Lietuva. Geriausiai šį uždavinį sprendė tos šalys, kurios turėjo aiškias, vietos situacija paremtas pozicijas, ruošė ilgalaikes strategijas, o jas įgyvendinant bendradarbiavo su kaimyninių šalių bei Tarptautinės Automobilių Sporto Federacijos

(FIA) specialistais.

Tikėtina, kad Lietuvoje greta ekonominių faktorių vyravęs neaiškumas, į kokią būtent techniką vertėtų investuoti, ir užtikrintumo nebuvimas lėmė dalyvių skaičiaus mažėjimą, sporto bendruomenės susiskaldymą, o nesiėmus veiksmų, ši tendencija akivaizdžiai tęstųsi ir ateityje. Dėl to šiemet įvestos principinės nuostatos, kurių pagrindinė teigia, kad savo vietą ir motyvaciją dalyvauti Lietuvos ralio varžybose turi rasti kiek įmanoma daugiau dalyvių, nesvarbu, koku automobiliu jie važiuoja.

Taip pat sudarytas aiškus planas, kaip keisis techninis reglamentas ir klasės ateinančius 2-3 metus. Nuo šiol sportininkai, investuojantys į sportinio automobilio paruošimo projektus, galės jaustis stabiliai ir užtikrintai, tikinama LASF pranešime.

Dalyvių skaičiaus gausinimui ne tik paliekamos visos buvusios klasės, bet įvedamos ir visiškai naujos didelio biudžeto bei galingų automobilių nereikalaujančios klasės. Visa tai padaryta be drastiškų pakeitimų. Keturiais ratais varomų automobilių (L8, N4, R5, S2000 ir kitų klasių) klasifikacija apskritai išliks praktiškai tokia pati, o didesni pokyčiai numatyti tik viena ašimi varomai technikai.

Pastarojoje klasifikacijoje įvedama šiek tiek daugiau motyvacijos dalyvauti tarptautine technika (R2 automobiliai), taip pabrėžiant vieną iš LASF užsibrėžtų tikslų – skatinti tarptautinius Lietuvos sportininkų pasiekimus.

Tarptautinėse varžybų serijose dalyvaujama tarptautinius reikalavimus atitinkančiais automobiliais, o pastarojo laikotarpio kaimyninių šalių jaunųjų sportininkų pasiekimai yra geriausias tokių galimybių pavyzdys. Latvis Ralfas Sirmacis, suomis Kalle Rovanperra ar estas Ottas Tanakas išugdė savo talentą ir tarptautinius pasiekimus pradėjo kaupti važiuodami būtent R2 (N2) automobiliais.

Ilgalaikė strategija

Viena iš Ralio komiteto principinių nuostatų – tai aiškumas. Lenktynininkus, pradedančius kurti naujus projektus ar tik svarstančius, kokį automobilį arba klasę pasirinkti, motyvuoti rinktis atitinkamų klasių techniką, taip pat visą automobilių parką klasifikuoti, remiantis atitikimais, artimiausiomis tarptautinėmis klasėmis.

Tačiau LASF Ralio komitetas ypatingai akcentuoja tai, kad šis sprendimas jokia būdu nereiškia nacionalinių klasių atsisakymo. Nacionalinės klasės turi būti gausios, konkurencingos ir finansiškai labiau prieinamos nei tarptautinės klasės. Nacionalinės klasės ne tik bus išsaugotos, bet taip pat bus vykdoma ir dalyvavimo kaštų mažinimo programa.

Tokios strategijos rezultatas jau matomas – paskelbus naująjį reglamentą, Lietuvos Ralio Čempionatu aktyviau pradėjo domėtis kai kurie Latvijos lenktynininkai, kurių klasės automobiliais jų šalyje lenktyniauti nėra tokių palankių sąlygų.

Atsižvelgiant į buvusią dalyvių parko mažėjimo tendenciją, Lietuvos ralio varžybų reglamentas taip pat skatina naujų dalyvių atsiradimą, ypatingą dėmesį skiriant pereinamosioms klasėms iš mini ralio ir ralio sprinto į ralį, taip susiejant trijų lygų čempionatus į vieną tęstinį projektą. Šiai 2015 m. sukurtai Lietuvos ralio struktūrai prilipo „piltuvėlio principo“ pavadinimas, o lygos apibrėžiamos aiškiais pavadinimais – Lietuvos mini ralio čempionatas (LMRČ), Lietuvos ralio sprinto čempionatas (LRSČ) ir Lietuvos ralio čempionatas (LRČ).

Siekiant minimizuoti dalyvavimo kaštus ir pritraukti naujų dalyvių, LRČ sukurtos „BMW Cup“ bei „1600 Cup“ įskaitos, o SG įskaita ir toliau išlieka kaip grandis, jungianti ralio sprinto ir ralio čempionatas.

LRČ Reglamente numatyta ir daugiau klasių (automobilių, kurių šiuo metu net nėra), taip atveriant galimybes motyvuotai dalyvauti visų tipų automobiliams tiek iš Lietuvos, tiek iš užsienio.

Lietuvos pavyzdys

Jau pradėtų pokyčių teigiamas rezultatas yra tai, jog Lietuvos idėjas bei patirtį, išlaikant maksimaliai aiškias tarptautines ir nacionalines klases, perima ir kaimynai. Pavyzdžiui, siekiant atpiginti tarptautinę N4 klasę, Lietuvoje sukurta vadinamoji N4LT. Kitąmet analogiška koncepcija pasirodys ir Latvijoje. Tai vienas iš būdų, sprendžiant esminį biudžeto klausimą visais ratais varomiems automobiliams.

Būtina rasti ir daugiau būdų pritaikyti ekonominės klasės komponentus lietuviškame ralyje naudojamiems 4WD automobiliams. Nors viešoje erdvėje pasirodžiusiuose kai kurių sportininkų komentaruose kalbama apie tai, kad klaidinga kalbėti apie N4 ateitį, nes tai „mirusi“ klasė dėl homologacijos pabaigos ir kėbulų trūkumo rinkoje, tačiau mažai kas susimąsto, kad tie patys kėbulai naudojami ir gausiausioje L8 klasėje.

Ralio komitetas siūlo šį klausimą svarstyti ne draudimo ar leidimo principu, o laikantis tarptautinės praktikos. Kiekvienos šalies automobilių sporto federacija turi teisę homologuoti atitinkamus automobilius ir priskirti juos prie tam tikrų klasių. Esminis reikalavimas čia – visi automobiliai klasėje turi turėti savo šalies homologacinę knygą, tai reiškia, kad jie turi turėti aiškius patikrinimo parametrus ir galimybę palyginti automobilius.

Taip užtikrinamas pagrindinis sportiškos konkurencijos principas. Ralio komitetas, remiantis šia metodika, siūlo suteikti nacionalinę N4LT homologaciją net ir, pavyzdžiui, FIA nehomologuotiems, bet analogiškiems, JAV registruotiems automobilių kėbulams. Pabrėžtina, kad aiškią homologacinę knygą turintys automobiliai būtų pripažįstami ir kitų šalių nacionaliniuose čempionatuose, atitinkamose klasėse.

Išsamesnę informaciją galite rasti adresu: www.lasf.lt/lt/ralis/reglamentai/

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-ralio-strategai-delioja-prioritetus.d?id=73074408>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lietuvos-ralis-sieks-masiskumo-25-722236>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/siekdami-i-rali-pritraukti-daugiau-dalyviu-kurs-naujas-klases.htm>

Įteikti apdovanojimai geriausiems

Šeštadienį Kaune apdovanoti lenktynininkai bei įteiktos padėkos nusipelnusiems automobilių sporto asmenims.

2016-12-03

Praėjusį savaitgalį Kaune įvyko iškilmingi lenktynininkų ir nusipelnusių automobilių sportui asmenų apdovanojimai. O apdovanoti tikrai buvo ką: išdalinti net 22 taurių komplektai, atitekę Lietuvos ir Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatų bei endurance lenktynių nugalėtojams ir čempionams, vienietinėmis ir išskirtinėmis padėkomis įvertinti svarbūs automobilių sportui asmenys.

Šiemet minint 85 metų Lietuvos automobilių sporto sukaktį, šiai progai skirtais medaliais buvo apdovanoti automobilių sportui nusipelnę asmenys: „SL Startline“ komanda, šį sezoną prisidėjusi prie Lietuvos endurance čempionato rėmimo, organizatorius „Promo Events“ ir įmonės atstovas Darius Jonušis, už ilgametį žiedinių lenktynių organizavimą, Latvijos asociacija „X sports“ ir jos vadovas Andis Meilands - ir šį sezoną organizavęs Lietuvos ir Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatų serijas. Jubiliejiniu medaliu buvo įvertinta ir „RIMO“ komanda, šiais metais dalyvavusi ir užėmusi prizinę vietą 24 valandų lenktynėse Barselonoje. Dar trys padėkos liko neįteiktos apdovanojimų vakare negalėjusiems dalyvauti, bet ne ką mažiau svarbiems, asmenims: Palangos miesto merui Šarūnui Vaitkui, Kretingos rajono merui Juozui Mažeikai (už

bendradarbiavimą ir ilgametį indėlį į Lietuvos automobilių sportą) bei komandos savininkui Audriui Gelžiniui, ilgus metus Lietuvos automobilių sporto komandą atstovaujančiam užsienio šalyse.

Tai – toli gražu ne visos padėkos, kurios buvo išdalintos šeštadienio vakarą. Vienetinės, „Nemuno žiedo“ trasos kontūrais graviruotos paaukuotos plokštelės, teko už nenuginčijamą indėlį į vienintelės trasos Lietuvoje išsaugojimą: jomis buvo apdovanotas KKSD vadovas Edis Urbanavičius, jau ne vienus metus einantis trasos „šeimininko“ pareigas Arūnas Samochinas, Kauno miesto meras Visvaldas Matijošaitis, Kauno rajono meras Valerijus Makūnas, LASF prezidentas Romas Austinskas bei visiems puikiai pažįstamas, nenuilstantis treneris ir LASF viceprezidentas Jonas Dereškevičius. Galiausiai, diplomais, medaliais bei trofėjais buvo apdovanoti greičiausiai 2016 metų sezono Lietuvos ir Baltijos šalių žiedinių lenktynių dalyviai.

Išdalinus trofėjus ir paminėjus nugalėtojus bei čempionus, galima teigti: 2016 metų sezonas oficialiai baigėsi. Prasideda paruošiamieji darbai kitiems metams, suderinant kalendorių, aptariant, kas buvo gerai ir ką būtų galima pakeisti. Siekiant rasti geriausius sprendimus kitiems metams, LASF žiedo komitetas, kaip ir kasmet, organizuos metinį sportininkų susirinkimą. Preliminariais duomenimis, susirinkimas numatytas gruodžio 8 dieną.

Internetė:

<http://automanas.tv3.lt/sestadieni-kaune-apdovanoti-lenktynininkai-bei-iteiktos-padekos-nusipelniusiems-automobiliu-sportui-asmenims/>

Lietuviškos 1000 km lenktynės plečia savo geografiją

2016-12-02

Lenktynininkai diskutavo dėl permainų kitų metų žiedinėse lenktynėse. Vilniuje, „Kempinski“ viešbutyje surengtos diskusijos metu ilgamečiai lenktynių organizatoriai, įmonė „Promo events“ pristatė naujoves, kurios laukia ilgų distancijų lenktynių dalyvių kitais metais.

„Eneos 1006 km lenktynių“ organizatorius Darius Jonušis paskelbė, kad be lenktynių Palangoje, kurios yra neatsiejama kiekvieno lenktynininko kalendoriaus dalis, organizuos dar vienas žiedines lenktynes, tik rudenį ir Estijoje.

„Pernu miesto priegose esančios trasos savininkai susisieکė su mumis ir pasiūlė organizuoti lenktynes jų šalyje. Pagalvojau, kad būtų visai įdomu. Pasitarę su aplinkinių šalių ilgų distancijų lenktynių organizatoriais nutarėme, kad tai bus puikus lenktynių sezono Baltijos šalyse uždarymo renginys ir sutarėme, kad lenktynės vyks rugsėjo pabaigoje,“ – pasakoja D. Jonušis.

Lenktynės Estijos Pernu mieste taps puikia sezono pabaiga – organizatoriai nori padaryti visiems žiedinių lenktynių gerbėjams ir dalyviams puikią sezono uždarymo šventę. Į Pernu rugsėjo 21-24 dienomis suvažiuos ne tik 1000 km lenktynių dalyviai, tai bus kartu ir Baltijos šalių žiedinių lenktynių BATCC čempionato paskutinis etapas, į kurį susirenka stipriausi Baltijos šalių bei Skandinavijos sportininkai.

Susitikime su sportininkais dalyvavęs LASF prezidentas Romas Austinskas su džiaugsmu sutiko žinią, kad Baltijos šalių regione atsiras dar vienos ilgų distancijų lenktynės, kurias organizuos lietuviai.

„Mes labai džiaugiamės, kad pripažintas geriausias pastarųjų metų automobilių sporto renginys Lietuvoje plečiasi ir tampa geidžiamas aplinkinėse šalyse. Tai rodo lietuvių sugebėjimą organizuoti aukščiausio lygio lenktynes,“ – sako LASF prezidentas Romas Austinskas.

Naujos lenktynės žada Pernu gyventojams karštą rugsėjo pabaigą, nes lenktynėse tikimasi sulaukti kelių šimtų dalyvių. Jomis jau susidomėjo nuolatiniai „Eneos 1006 km lenktynių“ dalyviai iš užsienio. Kadangi Pernu lenktynių data yra suderinta su aplinkinių šalių lenktynių kalendoriumi, jos darosi patrauklios ir užsienio šalių sportininkams.

„Mūsų tikslas padaryti puikią šventę visiems Baltijos šalių lenktynininkams. Šventę, kuri vainikuotų visą kitų metų lenktynių sezoną,“ – sakė lenktynių organizatorius D. Jonušis.

„Ilgų distancijų lenktynių populiarumas Lietuvoje negimė per naktį – tai mūsų daugelio metų įdirbis. Neabejoju, kad per keletą metų panašią meilę ilgų distancijų lenktynėms mes išugdysim ir estams, o vėliau galbūt ir latviams,“ – šypsosi 1000 km lenktynių Palangoje sumanytojas ir organizatorius.

Darius Jonušis neatmeta galimybės, kad dvi lenktynės ilgainiui gali išaugti į tris ir galbūt po keleto metų Baltijos šalyse atsiras „Baltic 1000 series“ ilgų distancijų lenktynių serija, kurios esmė – po vienas žiedines 1000 km lenktynes kiekvienoje iš trijų šalių – Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje.

„Baltic 1000 km series“ 2017 lenktynių kalendorius:

Liepos 20 – 22 d. Eneos 1006 km lenktynės"

Palanga, Lietuva Rugsėjo 21 – 24 d. "1000 km Pernu" Pernu, Estija

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lietuviskos-1000-km-lenktynes-plecia-savo-geografija-25-721236>

<http://automanas.tv3.lt/lietuviskos-1000-km-lenktynes-plecia-savo-geografija>

<http://racing.lt/lietuviskos-1000-km-lenktynes-plecia-savo-geografija/>

2017-aisiais šoninio slydimo PRO lygoje vyks net 7 etapai

2016-12-01

„Taika, tvarka ir daug dūmų“, – taip artėjančius 2017-uosius metus šoninio slydimo sporte apibūdina LASF Drifto komiteto pirmininkas Linas Ramoška. Po keleto intensyvių mėnesių darbo komitetas džiaugiasi atrastais kompromisais, naujomis draugystėmis su užsieniu bei pagaliau pasiekta taika.

„Mintis gana paprasta – mums visiems pabodo pyktis. Vieni organizatoriai nesutarė su kitais, komiteto nariai nesutarė su organizatoriais, sportininkai pyko ant organizatorių ir komiteto, nes anie pykstasi ir t.t. Visas šis procesas beveik penkmetį vedė į tai, ką mes turėjome pavadinti šių metų sezonu. Kai visi priėjome išvadą, jog tarpusavio vaidymasis ir „staltiesės tempimas į savo pusę“ iš mūsų atima energiją ir laiką reikalingą sporto vystymui, tada prasidėjo bendras darbas ir aš galiu pasidžiaugti, kad per du mėnesius mes susitarėm dėl dalykų, kurie kėlė konfliktus ištisus metus“, – pasakoja komiteto pirmininkas.

2017 metų sezone Lietuvos padangėje vyks trijų lygų drifto varžybos: „Street“, „Semi-Pro“, bei „PRO“. Pirmosios dvi turės 5 arba 6 varžybas per sezoną, stipriausioji net 7. Viena iš pirmųjų naujovių, jau dabar pripažinta pakankamai inovatyvia, tai šių lygų atskyrimas.

„Bėda, su kuria susidurdavome, buvo aukšto lygio sportininkų dalyvavimas žemesnės lygos varžybose, jas naudojant kaip treniruotes. Tai lemdavo, jog, pvz., „Semi-Pro“ lygos dalyviai niekaip negali užlipti ant varžybų podiumo, nes ten įsitaisydavo gerokai stipresnę techniką ir patirtį turintys pilotai. Spėdami, kaip tokią praktiką nutraukti, apgalvojome ne vieną būdą riboti techniką, tačiau tai kertasi su drifto sporte sutinkamu techninės laisvės konceptu bei nebūtinai sprendžia problemą, todėl nusprendėme eiti kitu keliu ir iš esmės atriboti visus sportininkus, remiantis jų rezultatais.

Netrukus komitetas susirinks specialiai sesijai, kai apžvelgsime visus 2016-aisiais dalyvavusius sportininkus, jų rezultatus ir įvertinę jų galimybes bei gebėjimus, priskirsime juos prie vienos iš lygų. Taip sportininkui teks 5 arba 6 varžybos per metus, o norėdamas tobulėti, jis galės važiuoti į aukštesnės lygos varžybas“, – pasakoja komiteto pirmininkas.

„Tai mums palieka problemą su „PRO“ lygos dalyviais, kurie nori varžytis dažniau, tad tai spręsimė didindami varžybų skaičių – jei pernai buvo 4, tai šiemet turėsime net 7, iš kurių 6 bus įskaitinės – sportininkas galės pasirinkti etapą, kuriame dalyvauti nenorės arba sudalyvavęs visuose etapuose, galės pasirinkti įskaitai tuos, kuriuose pelnė daugiau taškų“, – pridūrė L.Ramoška.

Tokia sistema nėra taikoma kol kas jokiose Europoje vykstančiose varžybose, tad priimdamas tokį sprendimą komitetas rizikuoja, tačiau intensyvaus bendravimo su dalyviais dėka, jo nariai jaučiasi ramūs: „Dalyviai sutinka su tokia sistema – visus metus dalyvauji savo lygos varžybose, o norėdamas tobulėti, keliauji pas stipresnius, tačiau tai nedaro įtakos tavo metiniam rezultatui“, – tęsia Linas.

Komitetas taip pat pristatė keletą kitų naujovių – nuo 2017-ųjų metų „PRO“ lygoje įsigalioja privalomas „H.A.N.S.“ kaklo apsaugos naudojimas. Norėdami palengvinti dalyvių dalį, darant šią investiciją į saugumą, komitetas susisiekė su pagrindiniais tiekėjais ir paskelbė savotišką viešąjį pirkimą. Rezultatas – didesnė nei 50 proc. nuolaida, centralizuotas tiekimas ir tai nėra vienintelė tokia idėja.

„Nors mūsų sportas su federacija bendradarbiauja jau kone penkmetį, federacijos sudėtyje vis dar yra vos keletas klubų. Drifteriai nemėgsta biurokratijos ir to mes nepakeisime, tad jie renkasi kas kartą pildyti krūvą dokumentų vietoj to, kad išsiimtų vieną metinę licenziją, tačiau kad tai atliktų, klubas turi būti federacijos narys. Kadangi 2017-aisiais mes reikalausime metinių licenzijų, nusprendėme, jog būtų sąžininga sudaryti paprastesnes sąlygas tokią gauti, tad trys pagrindiniai varžybų organizatoriai imsis sukurti naują juridinį vienetą, kuris taps atviru klubu visiems drifto sportininkams ir užsiims būtent licenzijų bei kitų mūsų sportui būdingų klausimų sprendimu. Taip sportininkui, kuris tiesiog nori važiuoti, o ne kurti įstaigas, stoti į federaciją, mokėti metinius mokesčius, bus suteikta galimybė paprastai įveikti juridinius reikalus – visi mano išvardyti dalykai turi ateiti su laiku, kai žmogus apsipranta šiame sporte, o ne prieš pradėdamas“, – pasakoja L.Ramoška.

Dar viena paskatinamąja priemone virs „Semi-PRO“ lygai rekomenduojamo, o nuo 2018-ųjų privalomo sportinio paso atsiradimas.

„2016-aisiais federacija patvirtino naująją sportinio paso išdavimo tvarką ir suteikė jam kategorijas: C kategorija yra orientuota būtent į sportininkus mėgėjus, dalyvaujančius „Street“ ir „Semi-Pro“ lygio varžybose. Kadangi mes norime ten

matyti augantį ir jaunėjantį autoparką, būtent šį priemonė padės to pasiekti. Įsigiję kiek jaunesnį ir iš karto galingesniu varikliu aprūpintą automobilį Jungtinėje Karalystėje pigiau, pilotai galės pakeisti vairo mechanizmo vietą į būdingą Europai bei, sumontavę sportui reikalingus pakeitimus ir būtiną saugumo įrangą, gauti sportinį pasą ir su juo užregistruoti automobilį.

Jaunesnis automobilis natūraliai yra saugesnis, galingesnis variklis sumažins modifikacijų skaičiaus poreikį ir leis greičiau išriedėti į trasą, o sportinio paso galiojimas leis į treniruotes atriedėti be techninio automobilio pagalbos, o tai mažins kaštus. Kontrolė bus ir sužinojus, jog toks automobilis sulaikytas dėl chuliganiško vairavimo ar kitų pažeidimų, bus taikomos sankcijos, tačiau tiems, kuriems šio paso reikia sportui, jo privalumus tikrai pajaus“, – dalinasi komiteto atstovas.

2017-ųjų drifto sezonas prasidės jau balandžio mėnesį, o aukščiausios lygos dalyviai savo pasirodymą pradės gegužę. Metų bėgyje planuojami ir keletas tarptautinių renginių bei drifto švenčių.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/2017-aisiais-soninio-slydimo-pro-lygoje-vyks-net-7-etapai-25-728032>