

**„Lietuvos automobilių sporto federacija“
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**

Visetas | 2016

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	15min.lt (1 104 509)	<p>Metų lenktynininko rinkimai. Rimvydo Agurkio nuomonė</p> <p>15min tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems 15min skaitytojai.</p> <p>Rimvydas Agurkis – žinomiausias Lietuvoje „Alfa Romeo“ entuziastas, lenktynininkas, LASF „žiedo“ komiteto pirmininkas.</p>	2016-11-29	Pateikiamas LASF „žiedo“ komiteto pirmininko komentaras.
	15min.lt (1 104 509) automanas.tv3.lt (811 288)	<p>Kasparas Navickas: automobilių sporte augu kaip asmenybė</p> <p>Kasparas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama paskatinti domėtis automobilių sportu, ir papasakojo savo istoriją. Kaip pats teigia, automobilių sportas padeda ugdyti geriausias žmogiškas savybes ir augti, kaip asmenybei.</p>	2016-11-28	Pranešimas spaudai.

	15min.lt (1 104 509)	<p>Metų lenktynininko rinkimai. Jono Dereškevičiaus verdiktas</p> <p><i>15min</i> tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems <i>15min</i> skaitytojai.</p> <p>Jonas Dereškevičius – žinomas autosporto treneris, lektorius, išugdęs ne vieną žinomą sportininką. Taip pat jis – LASF viceprezidentas.</p>	2016-11-25	Pateikiamas LASF viceprezidento komentaras.
	15min.lt (1 104 509)	<p>Metų lenktynininko rinkimai. Agnės Vičkačkaitės-Laucuvienės sprendimai</p> <p><i>15min</i> tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems <i>15min</i> skaitytojai.</p> <p>Šiandien kalbiname Agnę Vičkačkaitę-Lauciuvienę – ralio šturmanę ir LASF revizijos komisijos narę.</p>	2016-11-24	Pateikiamas LASF revizijos komisijos narės komentaras.
	15min.lt (1 104 509)	<p>Šeštadienį Kaune bus apdovanoti</p>	2016-11-24	Minimas LASF organizuojamas renginys.

		<p>Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatai ir nugalėtojai</p> <p>Jau ši šeštadienį Kaune įvyks Lietuvos automobilių sporto federacijos organizuojami žiedinių lenktynių sportininkų apdovanojimai. Likus vos kelioms dienoms iki didžiojo sezono podiumo, reiktų apžvelgti visą sezoną – kas ir kaip tapo čempionais ar sezono nugalėtojais savo klasėse bei bendroje lenktynių įskaitoje.</p>		
	15min.lt (1 104 509)	<p>Paskelbtos kitų metų Europos autokroso ir ralio kroso varžybų Lietuvoje datos</p> <p>Automobilių sporto klubo „Vilkyčiai“ vadovas ir Lietuvos automobilių sporto federacijos Kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas pasidžiaugė, kad praėjusiais metais Lietuvoje surengti Europos autokroso čempionato ir „Rallycross Challenge Europe“ etapai buvo sėkmingi ir pateisino lūkesčius.</p>	2016-11-23	Pateikiamas LASF Kroso komiteto pirmininko komentaras.
	automanas.tv3.lt (811 288) sportas.info	<p>Lenktynininko darbas – kaip grandinė</p> <p>Ignas Gelžinis – žinoma žiedinių lenktynių atstovas. Jis dukart iš eilės pirmasis pasirodė prie finišo tiesiosios „ENEOS 1000 km“ lenktynėse, 2014 metais buvo apdovanotas kaip geriausias Lietuvos vairuotojas „Porsche Carrera Cup GB“ čempionate savo kategorijoje tapo nugalėtoju ir tai tikrai dar ne visi sportininko apdovanojimai. Ignas sutiko</p>	2016-11-22	Pranešimas spaudai.

		<p>prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama paskatinti domėtis automobilių sportu, ir papasakojo savo istoriją. Kaip pats teigia, autosportas – tai vieta, kurioje išsiugdomas komandinio darbo jausmas ir atsidavimas.</p>		
	<p>delfi.lt (1 215 592) 15min.lt (1 104 509) automanas.tv3.lt (811 288) 98.lt</p>	<p>Kaune apdovanoti geriausi Lietuvos „drifteriai“</p> <p>„Drifto sportas auga labai sparčiai ir kartais mes patys nespėjame su juo. Šiomet skaičiuojame jau ne vieną šimtą žmonių, kurie ne tik prijaučia šiai sporto šakai, bet ir bent kartą sudalyvavo varžybose – tai džiugina ir tuo pačiu įpareigoja mus kitų metų sezoną paruošti taip, jog šis augimas išliktų“, - pasakoja Lietuvos automobilių sporto federacijos drifto komiteto pirmininkas Linas Ramoška.</p>	2016-11-21	<p>Minimas LASF Drifto komiteto pirmininko komentaras.</p>
	<p>lasf.lt</p>	<p>G. Firantas: planuose, dar sėkmingesnis 2017 sezonas</p> <p>Apžvelgdamas 2016 metų sezoną Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas Gintautas Firantas džiaugiasi, kad Lietuvoje vykstančios slalomo ir kalnų lenktynių varžybos – aukšto lygio ir tikisi, kad ateinančią sezoną bus tik geriau. Numatyta ir keletas permainų, kurias išvysime jau 2017 metų sezone.</p>	2016-11-21	<p>Pranešimas spaudai.</p>
	<p>delfi.lt (1 215 592) lrytas.lt (858 595) automanas.tv3.lt (811 288) 98.lt</p>	<p>Vilniaus rotušėje vykusiose iškilmėse apdovanoti ralio</p>	2016-11-20	<p>Minimas LASF Ralio komitetas.</p>

	sportas.info klaipeda.diena.lt	nugalėtojai Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komitetas šiuo iškilmingu renginiu puoselėja tradiciją – jau antrus metus visų trijų ralio lygų atstovai apdovanojami drauge.		
	automanas.tv3.lt (811 288)	Matas Valiulis: jeigu prieš startą nėra jaudulio – geriau jau sėdėti namie Matas Valiulis – 22-ejų metų ralio lenktynininko Giedriaus Firanto šturmanas. Vaikinas anksčiau buvo žinomas kaip įvairių sportinių renginių fotografas. Tačiau nusprendęs, kad nori siekti aukštumų automobilių sporte, jis padėjo fotoaparatai į stalčių ir sėdo į lenktyninio ralio automobilio šturmano kėdę. Matas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama paskatinti domėtis automobilių sportu, ir papasakojo savo istoriją.	2016-11-17	Pranešimas spaudai.
	delfi.lt (1 215 592) 15min.lt (1 104 509) lrytas.lt (858 595) automanas.tv3.lt (811 288) 98.lt	Azartiškosios entuziastų lenktynės tapo šalies čempionatu G. Čenkus džiaugiasi, kad Lietuvos automobilių sporto federacija įsitikino jų siekiu kurti geriausias žiedines lenktynes Lietuvos istorijoje. Savaime suprantama, federacijos vadovo Romo Austinsko ir jo komandos siekiai lygiai tokie patys, todėl nuo 2017 metų prasideda Lietuvos automobilių žiedinių „Wolf Race“ lenktynių čempionatas.	2016-11-17	Pateikiama LASF prezidento Romo Austinsko citata.
	15min.lt (1 104 509)	Metų lenktynininko rinkimai. Lino	2016-11-16	Pateikiami LASF Ralio komiteto pirmininko

		<p>Ramoškos sprendimai</p> <p><i>15min</i> tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems <i>15 min</i> skaitytojai.</p> <p>Linus Ramoška yra Lietuvos automobilių sporto federacijos „Drifto“ komiteto pirmininkas bei įvairių autosporto renginių organizatorius.</p>		komentarai.
	delfi.lt (1 215 592) 15min.lt (1 104 509) lrytas.lt (858 595) automanas.tv3.lt (811 288) republika.lt 98.lt	<p>Pasiryžo keisti Lietuvos ralio čempionatą</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komitetas pristato viziją, kaip kitame sezone atrodys aukščiausioji ralio lyga – Lietuvos ralio čempionatas. Tai neabejotinai pati populiariausia ir daugiausiai aptariama varžybų serija.</p>	2016-11-16	Minimas LASF Ralio komitetas

	15min.lt (1 104 509)	<p>Metų lenktynininko rinkimai. Manto Babensko komentarai</p> <p>Pernai metais savo balsą skyriau bendrai Benediktui Vanagai ir Jonui Dereškevičiui. Šių žodžių neatsiimu ir dabar. Tačiau šiemet norėčiau atskirai paminėti Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentą Romą Austinską. Jis ne tik yra Lietuvos automobilių sporto pirmasis asmuo, bet ir atlieka ištis didelį darbą strateginių sprendimų klausimais.</p>	2016-11-14	Pateikiamas komentaras apie LASF prezidentą Romą Austinską
	15min.lt (1 104 509)	<p>Metų lenktynininko rinkimai. Dariaus Grinbergo vertinimas</p> <p>Visuomet šį titulą skirdavau Benediktui Vanagai, tačiau jau pernai atkreipiau dėmesį, kad Benedikto aktyvumas Lietuvoje šiek tiek sumažėjęs. Tačiau, dėka labai aktyviai veikiančio LASF ralio komiteto, Lietuvos ralio lenktynių lygis kasmet auga vis labiau, vis daugiau žiūrovų susirenka į ralio greičio ruožus, vis aukštesnę kokybę pasiekia ralio organizatoriai. Taigi – aš už LASF Ralio komitetą.</p>	2016-11-12	Minimas LASF Ralio komitetas.

	delfi.lt (1 215 592) 15min.lt (1 104 509)	<p>Baltijos šalių automobilių lenktynių organizatoriai paskelbė 2017 metų sezono pirmojo etapo datą</p> <p>Šių metų greičiausiai BaTCC, BEC4H ir Lietuvos čempionatų dalyviai taures atsiims lapkričio 26 dieną „Monte Pacis“ restorane, įsikūrusiame Pažaislio vienuolyne, iš kurio persikels į vakarėlį „Taboo“ naktiniame klube, įsikūrusiame Kauno pilies pašonėje. Šio sezono Baltijos šalių ir Lietuvos čempionatų nugalėtojai bei čempionai skelbiami Lietuvos automobilių sporto federacijos puslapyje bei lenktynių organizatorių internetiniame portale.</p>	2016-11-09	Minima kontekste.
	15min.lt (1 104 509)	<p>Metų lenktynininko rinkimas 2016: kas taps geriausiu?</p> <p>Komisiją šiemet sudaro šie žmonės, atrinkti <i>15min</i> žurnalistų (abecėlės tvarka): ralio šturmanė Agnė Vičkačkaitė-Lauciuvienė, autosporto komandos N40 prezidentas Algirdas Kazlauskas, FIA teisėjas Arnas Paliukėnas, „Nemuno žiedą“ valdančios įstaigos direktorius Arūnas Samochinas, „Juta“ autosporto komandos vadovas Audrius Gelžinis, Dakaro ralio dalyvis Antanas Juknevičius, lenktynininkas ir LASF viceprezidentas Benediktas Vanagas, „Hankook Baltic 1000 km race“ organizatorius Darius Jonušis, lenktynininkas Deividas Jocius, žurnalistas Egidijus Babelis, lenktynininkė Ernesta Globytė, ralio-kroso</p>	2016-11-09	Minimi LASF tam tikras pareigas užimantys žmonės.

		lenktynininkas Ernestas Staponkus, fotografas Giedrius Matulaitis, lenktynininkai Giedrius Notkus ir Indrė Senkutė, treneris ir LASF viceprezidentas Jonas Dereškevičius, lenktynininkai Jonas Gelžinis ir Kasparas Navickas, drifto renginių organizatorius Linas Ramoška, LASF ralio komiteto narys Mantas Babenskas, drifteris Mantas Kulvinskas, „300 lakes rally“ organizatorius Maris Simsonas, lenktynininkas Martynas Samuitis, kartingistas Paulius Paškevičius, autokroso lenktynininkas Paulius Pleskovas, lenktynininkas Ramūnas Čapkauskas, žurnalistas Ramūnas Fetingis, ralio šturmanas Ramūnas Šaučikovas, žurnalistas Renaldas Gabartas, LASF Žiedo komiteto pirmininkas ir lenktynininkas Rimvydas Agurkis, žurnalistas Saulenis Pociūnas, lenktynininkas Vaidotas Žala, žurnalistas Vitoldas Milius ir lenktynininkas Vytautas Švedas.		
--	--	--	--	--

	<p>automanas.tv3.lt (811 288) laikas.tv3.lt prim.lt</p>	<p>Aisvydas Paliukėnas: kai užsidega starto minutė – viską aplink pamirštu</p> <p>Aisvydas Paliukėnas – 21-erių metų ralio ir žiedinių lenktynių atstovas. Aisvydas yra dalyvavęs įvairiausiuose Lietuvos ralio sprinto čempionatuose. Taip pat jam jau yra tekę išbandyti ir šturmano kėdę. Šį sezoną kartu su Tomu Kaminsku jis dalyvavo „Kurzeme Rally“ bei „Rally Žemaitija“, taip pat pasirodė ir „300 Lakes Rally“ etape. Aisvydas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama paskatinti domėtis automobilių sportu, ir papasakojo savo istoriją. Kaip pats tikina, jis nežinio geresnio būdo nusiraminti, nei sėdint už lentyninio automobilio vairo ir tikisi, kad jo istorija paskatins žmones pasidomėti šia galimybe.</p>	<p>2016-11-08</p>	<p>Pranešimas spaudai.</p>
	<p>delfi.lt (1 215 592) 15min.lt (1 104 509) automanas.tv3.lt (811 288) sportas.info n40.lt ve.lt</p>	<p>Lietuvos lenktynininkas ryžosi pakartoti legendinį karo lakūno žygį</p> <p>Nelėkti it akis išdegus D. Jocių ragino ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas.</p> <p>„Susitaikyk, kad pasaulio čempionu netapsi. Tu mums visiems reikalingas finiše – tai bus geriausia reklama šaliai“, - pilotui važiuoti atsargiai siūlė LASF vadovas.</p>	<p>2016-11-08</p>	<p>Pateikiamas LASF prezidento komentaras.</p>

	delfi.lt (1 215 592) automanas.tv3.lt (811288) n40.lt 98.lt	<p>Ralio komandinės įskaitos čempiono vardas – ne silpnų nervų žmonėms</p> <p>Kita vertus, patyrusių komandos globėjų patarimai labai pravertė kilus debatams LASF ralio komitete dėl standartinių automobilių klasės ateities bei bandymų reglamentuoti kai kuriuos techninius sprendimus, grėsusius dar didesnėmis komplikacijomis: N40 sugebėjo sėkmingai apginti savo pozicijas.</p>	2016-11-04	Minimas LASF ralio komitetas.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Metų lenktynininko rinkimai. Rimvydo Agurkio nuomonė

2016-11-29

15min tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems **15min** skaitytojai.

Rimvydas Agurkis – žinomiausias Lietuvoje „Alfa Romeo“ entuziastas, lenktynininkas, LASF „žiedo“ komiteto pirmininkas.

– Rimvydai, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2016-aisiais?

– Geriausiu lenktynininku turbūt reikėtų laikyti geriausius rezultatus tarptautinėje arenoje parodžiusius sportininkus. Nežiūrint į apmaudžiai prarastą prizinę vietą „Rotax max grand finals“ metu, mano manymu, tai galėtų būti Simas Juodviršis.

– Kas buvo geriausias jaunas lietuvis lenktynininkas (iki 21 m.)?

– Greičiausiai tai turėtų būti arba kažkas iš kartingistų, arba ralio kroso atstovas Kasparas Navickas. Nors kartingistų tarpe tikrai yra perspektyvių ir greitų vyriokų (Justas Jonušis, Gustas, Grinbergas, Kasparas Vaškelis...), ten vyrauja didžiulė konkurencija, tačiau Europos ralio kroso čempionate Kasparo iškovota trečioji vieta „Super 1600“ klasėje nulemia mano pasirinkimą pastarojo naudai.

– Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo ir labiausiai prisidėjo prie šio sporto garsinimo šalyje?

– Jei būtų galima šioje nominacijoje įvardinti organizaciją, tai būtų smarkiai pasikeitusi Lietuvos automobilių sporto federacija ir joje dirbantys žmonės. Gaila, bet ne visas jų atliekamas darbas matomas plačiai visuomenei, galbūt per mažai viešinamas. Jei kalbėti apie asmenį, tai mano atsakymas lieka tradicinis ir nieko nenustebinsiantis – Benediktas Vanagas.

– Geriausias Lietuvoje vykęs automobilių sporto renginys?

– Esu kartingistų/žiedininkų kastos atstovas, todėl mano atsakymas bus šališkas – pastaraisiais metais man nėra geresnių automobilių sporto renginių už „Autoplus Fast Lap“ ar „ENEOS 1006 km“ lenktynes. Šiuo atveju savo balsą dalinu per pusę.

Trečiadienį skaitykite pokalbį su ralio lenktynininku, per plauką netapusiu Lietuvos čempionu 2016-aisiais, Giedriumi Notkumi.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-rimvydo-agurkio-nuomone-25-718648>

Kasparas Navickas: automobilių sporte augu kaip asmenybė

Komunikacinis pranešimas

2016-11-28

Neseniai savo 20-ąjį gimtadienį atšventęs lenktynininkas Kasparas Navickas jau dabar galėtų pasigirti dideliais pasiekimais ralio-kroso trasose. Šį sezoną lietuvis FIA Europos automobilių ralio-kroso čempionate iškovojo bronzos medalį.

Kasparas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama paskatinti domėtis automobilių sportu, ir papasakojo savo istoriją. Kaip pats teigia, automobilių sportas padeda ugdyti geriausias žmogiškas savybes ir augti kaip asmenybei.

– Kas tave atvedė į automobilių sportą?

– Žmogus, paskatinęs mane domėtis automobilių sportu, buvo tėtis Vaidas Navickas, kuris pats daugelį metų lenktyniavo ralio-kroso trasose. Aš nuo pat vaikystės vykdavau kartu su juo į varžybas, stebėdavau jas. Norėjau aš to, ar ne, bet visa ta informacija nuolatos krovėsi man į smegenis ir palaipsniui pats susirgau automobilių sporto liga.

– Kodėl iš daugelio sporto šakų pasirinkai būtent ralio-krosą?

– Esu išbandęs ne vieną automobilių sporto šaką. Savo karjerą pradėjau nuo slalomo varžybų, taip pat esu važiuojęs ir kartingais, tačiau ralio-krosas man visada buvo arčiausiai širdies. Ne tik labiausiai patiko, bet manau, kad ir geriausiai sekėsi. Rinktis būtent šią sporto rūšį paskatino ir tai, kad ji viena perspektyviausių pasaulyje.

– Ką manai apie savo sporto šakos padėtį Lietuvoje?

– Manau, kad padėtis yra gana nebloga. Turime ištis aukšto lygio trasas Vilkyčiuose. Dar labiau domėtis šia sporto šaka paskatintų tai, jeigu Lietuvos čempionatas būtų populiarinamas, taip pat galima sukurti klasę, kuri būtų prieinama kiekvienam žmogui, kur visi galėtų važiuoti panašiais ar vienodais automobiliais. Toks pavyzdys puikiai atsipirko užsienio valstybėms, pavyzdžiui, Anglijoje visi važiuoja vienodais „Suzuki Swift“ automobiliais, Prancūzijoje – „Renault Twingo“. Tokios klasės yra prieinamos daugeliui žmonių ir varžybos būna labai konkurencingos, nes vairuotojai važiuoja identiškais automobiliais, o rezultatas priklauso tik nuo vairavimo technikos.

– Kokias savybes tau išugdė autosportas?

– Automobilių sportas labai padeda man augti kaip asmenybei. Ugdo atsakomybę, atkaklumą, ryžtingumą, tikslumą, komandinio darbo įgūdžius ir kitas gerąsias savybes. Tai – visapusiškas užsiėmimas: jame dirbi tiek vienas, tiek komandoje, todėl patirties įgyji labai plačiai taikomos ir naudingos.

– Kaip kovoji su įtampa, patiriama varžybų metu?

– Stresas ir įtampa – natūralu, kaip ir bet kuriame sporte. Aš visada stengiuosi nusiraminti, per daug negalvoti apie tai, kas gali nepasisiekti. Galvoju tik apie tai, ką galiu padaryti geriausiai ir kaip tai įgyvendinti varžybose. Neįsileidžiu blogų minčių ir stengiuosi nusiteikti pozityviai.

- Kiek paprastai užtrunka pasiruošimas varžyboms?

- Varžyboms ruošiuosi nuolatos, visus metus. Į tai įeina ir automobilio paruošimas bei vairuotojo pasiruošimas, susijęs ir su fiziniais, ir su protiniais klausimais.

- Ar po varžybų nesunku vėl įprastai elgtis keliuose ir laikytis visų nurodytų taisyklių?

- Sunkumų tikrai nekyla, galbūt yra net lengviau. Persėdęs iš lenktyninio automobilio į paprastą visai kitaip stebiu situaciją keliuose, visai kitaip valdau automobilį ir pagundų nusižengti tikrai nekyla. Tai tarsi visai atskiras pasaulis, kuriame galioja kelių eismo taisyklės, parašytos tikrai ne šiaip sau, o tam, kad garantuotų saugumą. Jų nesilaikyti būtų labai neprotinga.

- Tavo nuomone, kiek procentų sėkmingo rezultato sudaro: talentas, sunkus darbas ir aplinkybės?

- Tikrai negalėčiau kažkuriai daliai skirti didesnės ar mažesnės reikšmės. Visos jos sudaro bendrą rezultatą. Kartais dominuoja viena, o kartais kita.

- Kas tave labiausiai motyvuoja siekti aukštumų?

- Yra labai daug pavyzdžių, kurie motyvuoja ir rodo, kad sunkiu darbu galima pasiekti labai daug.

- Ar turi autoritetų, į kuriuos stengiesi būti panašus?

- Pagrindinis mano favoritas yra prancūzas Sebastienas Loebas.

- Kaip vertini šį savo sezoną?

– Šis sezonas buvo labai permainingas. Pradžia buvo labai sunki. Pirmame etape patyriau avariją, tačiau pavyko susitvarkyti ir nuo pusės sezono be jokių pašalinių trukdymų parodyti savo tempą. Tada ir pradėjome dominuoti ir stipriai kilti bendroje įskaitoje. Visas sezonas davė labai daug patirties, daug išmokome, sustiprėjome kaip komanda, ir asmeniškai aš pats, kaip vairuotojas. Pats rezultatas – labai džiuginantis, nes jį pasiekti buvo tikrai sunku.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kasparas-navickas-automobiliu-sporte-augu-kaip-asmenybe-25-718488>

<http://automanas.tv3.lt/kasparas-navickas-automobiliu-sporte-augu-kaip-asmenybe/>

Metų lenktynininko rinkimai. Jono Dereškevičiaus verdiktas

2016-11-25

15min tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems **15min** skaitytojai.

Jonas Dereškevičius – žinomas autosporto treneris, lektorius, išugdęs ne vieną žinomą sportininką. Taip pat jis – LASF viceprezidentas.

– Jonai, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2016-aisiais?

– Kasparas Navickas.

– Kas buvo geriausias jaunas lietuvis lenktynininkas (iki 21 m.)?

– Kasparas Navickas.

– Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo ir labiausiai prisidėjo prie šio sporto garsinimo šalyje?

– Benediktas Vanagas.

– Geriausias Lietuvoje vykęs automobilių sporto renginys? – Europos automobilių kroso čempionato etapas Vilkyčiuose. Šeštadienį skaitykite interviu su lenktynininku, penkiskart „ENEOS 1006 km“ lenktynių nugalėtoju Jonu Gelžiniu.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-jono-dereskeviciaus-verdiktas-25-714095>

Metų lenktynininko rinkimai. Agnės Vičkačkaitės-Lauciuvienės sprendimai

2016-11-24

15min tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems **15min** skaitytojai.

Šiandien kalbiname Agnę Vičkačkaitę-Lauciuvienę – ralio šturmanę ir LASF revizijos komisijos narę.

– Agne, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2016-aisiais?

– Pirmas klausimas ir pats sunkiausias. Norėčiau šią poziciją skirti avansu Vaidotui Žalai už neblogą debiutą Dakare bei beveik čempionišką sezoną ralyje. Tikrai per pastarąjį laikotarpį jis nemažai patobulėjo ir manau, jog tikrai gali mus nudžiuginti labai aukštais rezultatais. Gaila, kad šiemet aukštesnių pozicijų pasiekti nepavyko dėl techninių gedimų. Viliuosi, jog kitas sezonas bus pergalingas.

– Kas buvo geriausias jaunas lietuvis lenktynininkas (iki 21 m.)?

– Manau, šį titulą galėčiau skirti trylikamečiui Gustui Grinbergui, kuris šiemet tapo „ROK Junior“ pasaulio vicečempionu.

– Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo ir labiausiai prisidėjo prie šio sporto garsinimo šalyje?

– Vienareikšmiškai manau, jog šį titulą išlaiko Benediktas Vanagas. Kol kas tikrai kiti sportininkai nepasiveja jo su informacijos sklaida ir autosporto populiarinimu.

– Geriausias Lietuvoje vykęs automobilių sporto renginys?

– Man asmeniškai tai buvo „300 lakes rally“. Atnaujintos trasos, žiūrovų gausa, informacijos sklaida ir pasiekiamumas. Taip pat asmeniškai norėčiau pagirti organizatorius už informacijos skaitmenizavimą: elektroninę paraišką, operatyviai atnaujinamą informaciją, siunčiamus pranešimus į mobiliuosius telefonus apie pasikeitimus, starto tvarką ir t.t. Penktadienį skaitykite autosporto trenerio ir LASF viceprezidento Jono Dereškevičiaus sprendimus.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-agnes-vickackaites-lauciuvienes-sprendimai-25-714065>

Šeštadienį Kaune bus apdovanoti Lietuvos žiedinių lenktynių čempionai ir nugalėtojai

2016-11-24

Jau šį šeštadienį Kaune įvyks Lietuvos automobilių sporto federacijos organizuojami žiedinių lenktynių sportininkų apdovanojimai. Likus vos kelioms dienoms iki didžiojo sezono podiumo, reiktų apžvelgti visą sezoną – kas ir kaip tapo čempionais ar sezono nugalėtojais savo klasėse bei bendroje lenktynių įskaitoje.

Sakoma, kad lenktynėse, kaip ir krepšinyje – būna dienų, kai sekasi ir būna sezonų, kurie nuo pat pradžių „apdovanoja“, gedimais ir avarijomis trasoje. Šie metai – ne išskirtiniai: dalis dalyvių džiaugiasi sezono nugalėtojų ar čempionų titulais, kol, tuo tarpu, kitiems lieka laižytis žaizdas po „stogų“ ar visą sezoną lydėjusių techninių gedimų.

Kol konkurentai viso sezono metu kovojo su technika ir gedimais, po paskutiniojo etapo Rygoje paaiškėjo, kad klasės BGT nugalėtojo titulu gali džiaugtis Saulius Beržis. Iškart už jo – čempionato debiutantas Marius Dijokas, o ant trečiojo apdovanojimų pakylas laiptelio lips techninių nesklandumų viso šio sezono metu varginta Ernesta Globytė. Taip pat pozicijos atrodo tiek Lietuvos, tiek Baltijos šalių lenktynių serijose.

Gausesnė klasė šį sezoną žiedinių lenktynių čempionate – BTC2. Žinoma, džiugu, kad tiek Baltijos šalių įskaitoje, tiek Lietuvos čempionate greičiausiųjų podiumas – nesikeičia: abiejose lenktynių serijose dominuoja lietuviai. Pirmoji vieta neginčijamai priklauso Alvydui Malakauskui, antroji – šios lenktynių serijos naujokui, Švedijos lietuviui Nerijui Malasevičiui, o trečioji – vos viduryje sezono žiedinėse lenktynėse šiemet startavusiam Ramūnui Čapkauskui. Visas greičiausiųjų BTC2 klasės lenktynininkų trejetas tikino, kad ir kitais metais juos bus galima išvysti trasoje.

„Lenktynėse aš dalyvauju mažai modifikuotu, standartiniu BMW senuku e36 M3. Bolidas turi 3.2 litro variklį... standartinė važiuoklė, patobulinti priekiniai stabdžiai, įdėta Samsono greičių dėžė. Visa kita – standartas, kaip kad buvo sukurtas šaunių Bavarijos meistrų,“ – apie savo techniką pasakojo klasės nugalėtojas Alvydas Malakauskas. „Sezonas buvo įdomus, sekėsi su orais, gaila, žinoma, kad nebuvo etapo Lietuvoje. Tuo pačiu, buvo įdomūs ir stiprūs varžovai, turėjau ko pasimokyti. Ateities planai – dar ganėtinau migloti, bet, manau, pasirodysiu ir kitamet“ – kalbėjo lenktynininkas.

Gausiausioje, BTC1 klasėje, sunkiai pelnyta pergale ir čempiono titulu gali džiaugtis Julius Skirmantas, paskutiniame etape startavęs skolintu automobiliu. Baltijos šalių čempionato įskaitoje antroji vieta priklauso Estijos lenktynininkui Peter Peek, o trečioji – Juliaus Skirmanto komandos draugui Edvinui Mardosui. Pastarajam lenktynininkui sezonas buvo ganėtinau skausmingas – paskutiniojo etapo metu Rygoje jam teko skolintis automobilio kėbulą ir persikelti savo bolido variklį. Lietuvos čempionato įskaitoje jis užima antrąją vietą, o trečiają vietą gali džiaugtis Gedas Drukteinis su išskirtiniu Opel Ascona automobiliu. Jam taip pat viso sezono metu koją kišo techniniai gedimai.

Ilgųjų nuotolių – 4 valandų endurance čempionate – ir užtikrinti lyderiai, ir vos vienu tašku konkurentus aplenkę nugalėtojai. Šį sezoną ženkliai pailgėjęs dalyvių sąrašas leido pasidžiaugti tiek žiūrovams, tiek dalyviams. Juk kuo daugiau lenktyniaujančių komandų – tuo įdomesnė kova trasoje, ypač, jeigu tarp dalyvių – naujos, savo jėgas tik pirmąjį sezoną išbandančios, komandos.

Itin gausios komandų pajėgos – dyzeliniu kuru varomų automobilių klasėje. Būtent pastarosios klasės atstovė, „RIMO“ komanda, tapo šio sezono čempione absoliučioje įskaitoje. Lyderio poziciją komanda, atstovaujama Rimanto Blažulionio, Roberto Kupčiko bei Martyno Samučio, užsitikrino dar sezono viduryje. Pagrindinės kovos virė dėl antrosios ir trečiosios vietos tarp „Rotoma Racing“ bei „Lexus Team LT“. Galiausiai, antrąją vietą, po paskutiniųjų lenktynių Rygoje, gali džiaugtis „Rotoma Racing“ komanda, o Baltijos čempionato įskaitoje trečioji vieta absoliučiai teko „Lexus Team LT“. Tuo tarpu, Lietuvos endurance čempionate, trečiosios vietos laipteliu gali džiaugtis „Juta-BAUER Rally Team“, priklausanti A3000+ klasei.

Šią komandą atstovaujantys Ramūnas Čapkauskas, Audrius Stasiulevičius bei Linas Adomavičius, tuopačiu, tapo A3000+ klasės nugalėtojais. Antroji vieta teko Švedijos lietuvių komandai „Nero Racing“ ir jų paskutinįjį sezoną trasoje matytam BMW automobiliui. Komanda kitam sezonui planuoja pasiruošti naują, galingesnę techniką. Trečioji vieta šioje klasėje – komandai „222“ iš Vilniaus: daug sezonų akį traukė VW Beetle automobiliu, šį sezoną buvo pasirodę „VW Scirocco“ automobiliu.

Jungtinėje A2000 ir A3000 klasėje nugalėtojų titulą nugvelbė visą sezoną sėkmingai lenktynėse pasirodžiusi „Alfa Romeo klubas“ komanda. „Juta-Bauer Team“ antrąją vietą klasėje užsitikrino sezonui dar nepasukus finišo link, na, o štai trečioji vieta Lietuvos ir Baltijos šalių čempionatuose išsiskyrė. Lietuvos čempionate trečioji vieta tarp sezono geriausiųjų priklauso „Greičio akademijos“ komandai, o Baltijos šalių čempionato įskaitoje – „RM klubui“. Tuo tarpu, dyzeliniu kuru varomų automobilių įskaitoje, iškart už „RIMO“ komandos atsidūrė „Sparti Reklama Racing Team“, trečioji vieta tiek Lietuvos, tiek Baltijos šalių čempionatuose, teko „AEGN Racing“ komandai.

Kiek galingesnėje, „GT“ automobilių klasėje nugalėtojais tapo „Rotoma Racing“, antroji vieta – nuolatiniams sezono konkurentams „Lexus Team LT“, o trečioji – gedimų alinamai „4RACE“ komandai, kuriai sėkmingos buvo tik paskutinės sezono lenktynės. X1 klasėje podiumu džiaugtis galės „Samsonasracing.com“ komanda, šį sezoną patyrusi bene daugiausiai nuotykių: automobilius komandai teko keisti net kelis kartus per sezoną, net ir naktį prieš paskutines sezono lenktynes Rygoje.

Lenktynių sezonas – tikrai nebuvo lengvas. Pokyčiai automobilių sporte 2017 metų sezoną žada ne tik kur kas kitoki, bet ir įdomesnį. Na, o kol kas lieka pasveikinti 2016 metų sezono greičiausiuosius. Lietuvos automobilių sporto federacija lenktynininkus apdovanos jau šį šeštadienį, Kaune, „Monte Pacis“ restorane, įsikūrusiame Pažaislio vienuolyne. Po oficialios

apdovanojimų ceremonijos lenktynininkai pergale pasidžiaugti rinksis visai šalia Kauno pilies įsikūrusiame „Taboo“ klube.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/sestadieni-kaune-bus-apdovanoti-lietuvos-ziediniu-lenktyniu-cempionai-ir-nugaletojai-25-716926>

Paskelbtos kitų metų Europos autokroso ir ralio kroso varžybų Lietuvoje datos

2016-11-23

Pasibaigus 2016-ųjų metų sezonui ir ruošiantis penktadienį įvyksiantiems šių metų autokroso ir ralio kroso prizininkų apdovanojimams, paskelbtos kitais metais vyksiančių didžiausių autokroso ir ralio kroso varžybų datos. Europos lygio etapai vėl vyks vasarą ir bus organizuojami geriausioje Lietuvoje trasoje Vilkyčiuose.

Automobilių sporto klubo „Vilkyčiai“ vadovas ir Lietuvos automobilių sporto federacijos Kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas pasidžiaugė, kad praėjusiais metais Lietuvoje surengti Europos autokroso čempionato ir „Rallycross Challenge Europe“ etapai buvo sėkmingi ir pateisino lūkesčius.

Abu tikslai pasiekti. Aišku, buvo keletas smulkių incidentų Europos autokroso etapo metu, kurie sutrukdė maksimaliai gerą varžybų eigą. Tačiau tai nebuvo mūsų darbo brokas, o tik susiklosčiusios aplinkybės“, – sakė K.Gudžiūnas.

Anot Kazimiero Gudžiūno, savo užduotis įgyvendinę organizatoriai užsitikrino galimybę šiuos etapus rengti ir 2017-aisiais.

ASK „Vilkyčiai“ vadovas atskleidė, kad jau yra numatytos ir datos, kuomet įvyks didžiausi Lietuvoje autokroso ir ralio kroso renginiai, kasmet pritraukiantys tūkstančius žiūrovų ir dešimtis dalyvių.

Pašnekovas atskleidė ir dar vieną detalę – jų iniciatyva kiek pakeisti ralio kroso varžybų reglamentai, tad Lietuvoje vyksiančiose „Rallycross Challenge Europe“ varžybose tikimasi sulaukti dar daugiau sportininkų.

„**Europos autokroso čempionato** etapas pas mus turėtų įvykti **birželio 3-4** dienomis. Aišku, šios datos dar nėra oficialiame kalendoriuje, tačiau taip tariamės. Savaitę prieš tai pirmas etapas vyks Vokietijoje, o antrasis bus vykdomas pas mus.

Kalbant apie ralį krosą tai pernai NEZ (Šiaurės Europos zonos šalių) čempionato atsisakėme, nes žadėjo atvažiuoti daug dalyvių, bet jų pasirodė labai vidutiniškai.

Gerai, kad buvo daug lenkų, kurių čempionato etapas Vilkyčiuose ir vyko. Šiomet, susitikimo Osle metu, iniciavome reglamentų pakeitimą, kad būtų galima pagal vieną reglamentą vykdyti ir NEZ, ir „Rallycross Challenge Europe“ etapą. Pasiūlymas buvo priimtas.

„**Rallycross Challenge Europe**“, kartu su NEZ, Lenkijos ir Lietuvos čempionatų etapu bus vykdomas **liepos 22-23** dienomis. Reglamentas leis dalyviams lenktyniauti ir vienose, ir kitose varžybose, todėl manome, kad dalyvių bus gerokai daugiau“, – sakė Kazimieras Gudžiūnas.

Internete:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/paskelbtos-kitu-metu-europos-autokroso-ir-ralio-kroso-varzybu-lietuvoje-datos-25-715845>

Lenktynininko darbas, kaip gradinė – jeigu vienas narelis silpnas, tai silpna visa grandinė

Komunikacinis pranešimas

2016-11-22

Ignas Gelžinis – žinomas žiedinių lenktynių atstovas. Jis dukart iš eilės pirmasis pasirodė prie finišo tiesiosios „ENEOS 1000 KM“ lenktynėse, 2014 metais buvo apdovanotas kaip geriausias Lietuvos vairuotojas, „Porsche Carrera Cup GB“ čempionate savo kategorijoje tapo nugalėtoju ir tai tikrai dar ne visi sportininko apdovanojimai. Ignas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama paskatinti domėtis automobilių sportu, ir papasakojo savo istoriją. Kaip pats teigia, autosportas – tai vieta, kurioje išsiugdomas komandinio darbo jausmas ir atsidavimas.

Kas tave atvedė į automobilių sportą?

Mane į automobilių sportą atvedė aplinkybės. Sportavo mano tėtis, sportavo mano brolis, tai tiesiog atrodo, kad buvo lemta ir man.

Kodėl iš daugelio sporto šakų pasirinkai būtent žiedines lenktynes?

Žiedines lenktynes pirmą kartą išbandžiau būdamas paauglys – jei gerai atsimenu, man buvo 14 metų. Tuomet per gimtadienį išėdau į išnuomotą kartingą ir man sekėsi kažkaip įspūdingai gerai. Nors iki tol buvau bandęs nemažai kitų sporto šakų: plaukimą, dziudo, karate, lauko ir stalo tenisą, lengvąją atletiką. Tačiau nei viena sporto šaka man nepaliko tokio įspūdžio, kaip tą kartą išbandytas kartingas. Tada ir prasidėjo kartingų bei žiedinių lenktynių karjera. Šiais metais bandžiau savo jėgas ir ralyje. Pačioje pradžioje sekėsi sunkiai, vėliau rezultatai gerėjo, bet šis bandymas man parodė, kad ralyje trasose jaučiuosi ne taip saugiai ir gerai, kaip uždaroje trasose.

Ką manai apie savo sporto šakos padėtį bendrame Lietuvos automobilių sporto kontekste?

Manau, kad žiedinėms lenktynėms reikia daugiau tvarkos, mono klasių, trasos, kuri būtų adekvati šiuolaikiniams greičiams bei šia sporto šaka gyvenančių žmonių.

Kokias savybes tau išugdė autosportas?

Labai sunku būti savikritiškam. Tačiau manau, kad ryškiausios savybės – greitas mąstymas, mokėjimas priimti sprendimus lemiama akimirka ir galvojimas į priekį – tai neatsiejama nuo šio sporto. Žinoma, svarbu ir nuolatinis darbas, atsidavimas, bendradarbiavimas, disciplina ir kiti panašūs dalykai. Šis darbas, kaip grandinė – jeigu vienas narelis silpnas, tai silpna visa grandinė.

Kaip kovoji su įtampa, patiriama varžybų metu?

Geras klausimas. Dažniausiai nesistengiu kovoti, nes tas stresas, kurį jaučiu ir yra tai, kas mane „veža“ ir skatina siekti daugiau.

Kiek paprastai laiko užtrunka pasiruošimas varžyboms?

Tai galima lyginti su rytine kelione į darbą. Kartais, jeigu viskas sklandu – užtenka ir 20 minučių. Kartais, jeigu nutinka avarija ar netikėtumai – 2 valandas, o kartais būna kur kas daugiau. Nors iš tiesų, pasiruošimas vyksta visus metus be sustojimo.

Ar po varžybų nesunku vėl įprastai elgtis keliuose ir laikytis visų kelių eismo taisyklių?

Asmeniškai man po varžybų sunkiausia pasiekti leistiną greitį. Išvažiavus iš trasos norisi tik mėgautis ramia kelione, muzika ar pakeleivių kompanija.

Kiek procentų sėkmingo rezultato sudaro talentas, sunkus darbas ir aplinkybės?

Nedrįščiau dėti procentų. Jie nuolat varijuoja. Kartais daugiau lemia talentas, o kartais – finansinės galimybės. Būna, kad lemiama vaidmenį suvaidina sėkmė. Tačiau vienas dalykas aiškus: kad bent vienas šių dalykų pasitarnautų, prieš tai reikia įdėti daug darbo ir noro.

Kokius lūkesčius esi išsikėlęs sau automobilių sporte?

Turiu daug ir įvairių lūkesčių. Tačiau norėčiau apie juos kalbėti tik tuomet, kai juos išpildysiu.

Kas labiausiai motyvuoja siekti aukštumų?

Visų pirma, manau, kad tai ateina iš šeimos, jie mane labai motyvuoja ir visuomet palaiko, padeda įgyvendinti įvairias idėjas. Bet kur ir bet ką darydamas, visada noriu matyti savo progresą. Nesijaučiu gerai, jeigu matau, kad nejudu gera linkme.

Kaip vertini šį savo sezoną?

Sunkus ir permainingas. Išbandžiau save ralyje – stebuklo nesukūriau, tačiau jo ir nesitikėjau. Supratau, kad tai nėra mano sritis, bet vienareikšmiškai – tai labai gera patirtis, kuri pasitarnaus ateityje.

Ar turi autoritetų, į kuriuos stengiesi būti panašus?

Turiu. Pradėčiau nuo tėčio ir brolio, nes jie visuomet buvo priekyje, kaip pavyzdys, į kuriuos aš lygiuodavausi. Kažkokių pasaulinio lygio talentų nesivaikau. Tiesiog stengiuosi eiti savo keliu, o kaip jau pavyks mūsų kelionė – bus matyti ateityje.

Internetė:

<http://automanas.tv3.lt/gelzinis-lenktynininko-darbas-kaip-grandine-jeigu-vienas-narelis-silpnas-tai-silpna-visa-grandine/>
http://www.sportas.info/naujienos/35100-lenktynininko_darbas_kaip_grandine.html

Kaune apdovanoti geriausi Lietuvos „drifteriai“

2016-11-21

Kauno klube „Combo“ šeštadienio vakare rinkosi slysti šonu mėgstantys žmonės – šventinio vakaro metu apdovanoti net 5 skirtingų čempionatų prizininkai bei pasižymėję „drifteriai“.

„*Drifto* sportas auga labai sparčiai ir kartais mes patys nespėjame su juo. Šiomet skaičiuojame jau ne vieną šimtą žmonių, kurie ne tik prijaučia šiai sporto šakai, bet ir bent kartą sudalyvavo varžybose – tai džiugina ir tuo pačiu įpareigoja mus kitų metų sezoną paruošti taip, jog šis augimas išliktų“, – pasakoja Lietuvos automobilių sporto federacijos drifto komiteto pirmininkas Linas Ramoška.

Ant „Combo“ scenos šeštadienį žengė visų Lietuvoje vykusių varžybų nugalėtojai: „D1Sport“ organizuotų „Drift Wars“, „Liqui Moly Drift Cup“, bei „Vimota Driftingo pirmenybių“ ir oficialių – „Autoplius Lietuvos drifto čempionato“, bei „Side To Side“ komandos organizuotų „Lietuvos drifto Semi-Pro pirmenybių“ prizininkai. Stipriausiu Lietuvos drifteriu jau antrą kartą pripažintas Andrius Čibirka, antras „PRO lygos“ čempionate Gediminas Levickas, trečią vietą užėmė Ignas Daunoravičius.

Vakaro metu taip pat buvo pagerbti *drifto* sportui nusipelnę ar kitaip pasižymėję žmonės: metų komanda paskelbta stabiliai ir pavyzdingai visą sezoną važiavusi „Smagresta Drift Team“, metų naujoku pripažintas „Ride It Out“ komandos pilotas Arūnas Černevičius. Taip pat apdovanotas ir „Metų rūpestėliu“ pavadintas Darius Jurčiukonis, už reikšmingą įnašą į Lietuvos *drifto* pasaulį.

„Darius ir jo komanda „Side To Side“ demonstruoja sportinę atsakomybę – jie ne tik patys dalyvauja varžybose, tačiau atsižvelgia ir į sporto skaudulius, bei imasi jų tvarkymo. Mes tikimės, jog jie išlaikys šią puikią savybę ir toliau padės mums kelti Lietuvos *driftą iš numirusiųjų*“, – juokėsi Linas Ramoška.

Atskiro paminėjimo ir savotiški pripažinimo sulaukė ir „Metų Fake“ (apsimetėlio) apdovanojimą gavęs Norbertas Daunoravičius. Šiuo titulu *drifto* bendruomenė priminė žinomiausiu Lietuvos *drifteriu* tituluojamam Norbertui, jog metas būtų sudalyvauti *drifto* varžybose ir pateisinti savo sportininko reputaciją.

„Niekas nepasiginčys, jog Norbė yra žinomiausias Lietuvos *drifteris*, nepaisant fakto, jog jis dalyvavęs vos 2-3 varžybose ir tai įvyko prieš keletą metų. Tikimės, jog šis apdovanojimas bus paskata pagaliau žengti į „PRO“ lygos gretas ir įrodyti, jog viešieji ryšiai yra ne vienintelis dalykas, ką Norbertas sugeba – kad pašnekėt jis moka, mes žinome visi“, – komentavo *drifto* komiteto pirmininkas.

Šventinio vakaro metu taip pat buvo pristatytas kitų metų Lietuvos *drifto* strategijos planas, preliminarios datos, bei reglamento pakeitimai. Visi šie sprendimai oficialiai bus paskelbti dar šių metų gruodžio mėnesį.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/kaune-rinkosi-lietuvos-sonaslydzio-meistrai.d?id=72927346>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kaune-apdovanoti-geriausi-lietuvos-drifteriai-25-714813>

<http://automanas.tv3.lt/geriausi-lietuvos-drifteriai-buvo-apdovanoti-kaune/>

<http://www.98.lt/lietuvos-drifto-apdovojimai-2016>

Sostinėje pagerbti ralio nugalėtojai

2016-11-21

Lapkričio 19-osios vakare Vilniaus miesto rotušėje įvyko Lietuvos ralio apdovanojimų vakaras, kurio metu pagerbti visi šio sezono nugalėtojai. Iškilmingoje aplinkoje įteikti apdovanojimai už pasiekimus visose trijose Lietuvos ralio lygose.

Kaip rašoma pranešime žiniasklaidai, taures bei Lietuvos automobilių sporto federacijos diplomus atsiėmė greičiausi šių metų ralio ir ralio sprinto čempionatų bei Lietuvos automobalininkų sąjungos taurės varžybų serijos sportininkai.

Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komitetas šiuo iškilmingu renginiu puoselėja tradiciją – jau antrus metus visų trijų mūsų šalies ralio lygų atstovai apdovanojami drauge. Anot komiteto, ta pačia filosofija grindžiama ir sporto vystymo strategija, kurioje visi sportininkai yra vienodai svarbūs Lietuvos autosporto ateičiai.

Lietuvos ralio apdovanojimuose Vilniaus miesto rotušėje jaukią atmosferą skleidė styginių kvartetas „Archi“. Vakara pradėjo jo vedėjas Rolandas Vilkončius. Susirinkusiems sveikinimo žodį tarė Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, kuris ne tik padėjo sportininkams, bet ir palinkėjo kuo sėkmingesnio jau netrukus vėl prasidėsiančio sezono.

Nugalėtojus pasveikino ir Kūno kultūros ir sporto departamento generalinis direktorius Edis Urbanavičius, taip pat pasidžiaugęs ir gerokai aktyvesniu nei anksčiau bendradarbiavimu tarp departamento ir Lietuvos automobilių sporto federacijos.

Iš sportininkų pirmieji ant scenos pakviesti Lietuvos automobalininkų sąjungos taurės varžybų serijos dalyviai. Įteiktos padėkos organizatoriams, taip pat apdovanoti nugalėtojai atskirose įskaitose. Vėliau renginio programoje sekė Lietuvos ralio sprinto čempionato, o baigiamuoju akcentu tapo aukščiausios ralio lygos – Lietuvos ralio čempionato prizininkų apdovanojimai.

Šiuo vakaru oficialiai užbaigtas Lietuvos ralio sezonas. Jo finišą visų trijų lygų nugalėtojai šiemet pasiekė skirtingai. Paskutinės Lietuvos ralio čempionato varžybos finišavo spalio 15-ąją Druskininkuose, sprinto – rugpjūčio 27-ąją Mažeikiuose, o Lietuvos automobalininkų sąjungos taurės dalyviams paskutinės sezono lenktynės vyko Alytuje spalio 16-ąją.

Pastarajai šis uždarymo vakaras yra ypatingas ir simbolizuoja naują etapą – nuo 2017 metų Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komiteto sprendimu, jos įgauna čempionatinių varžybų statusą ir vadinsis Lietuvos mini ralio čempionatu.

2017 metų sezono pradžia taip pat jau nebe už kalnų. Pirmieji trasose vėl pasirodys ralio sprinto sportininkai, kurių pirmasis čempionato etapas numatytas sausio viduryje. Po dviejų savaitių naują sezoną atidarys Lietuvos ralio čempionatas, o mini ralio sezono startas numatytas vasarį. LASF Ralio komitetas yra institucija, atsakinga už ralio sporto šakos vystymo strategiją Lietuvoje. Suburtas iš įvairių sričių specialistų, komitetas yra savanoriška visuomeniniais pagrindais dirbanti institucija.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/sostineje-pagerbti-ralio-nugaletojai.d?id=72925352>

<http://auto.lrytas.lt/naujienos/vilniaus-rotuseje-vykusiose-iskilmese-apdovanoti-ralio-nugaletojai.htm>

<http://automanas.tv3.lt/vilniaus-rotuseje-apdovanoti-ralio-nugaletojai/>

<http://www.98.lt/2016-metu-ralio-nugaletoju-apdovanojimai>

<http://www.sportas.info/naujienos/35065-vilniuje-apdovanoti-salies-ralio-cempionai.html>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/vilniaus-rotuseje-apdovanoti-ralio-nugaletojai-782821>

G. Firantas: planuose, dar sėkmingesnis 2017 sezonas

Komunikacinis pranešimas

2016-11-21

Apžvelgdamas 2016 metų sezoną Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas Gintautas Firantas džiaugiasi, kad Lietuvoje vykstančios slalomo ir kalnų lenktynių varžybos – aukšto lygio ir tikisi, kad ateinančią sezoną bus tik geriau. Numatyta ir keletas permainų, kurias išvysime jau 2017 metų sezone.

Sezono rezultatai – neblogi

2016 metais Lietuvos automobilių greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionate įvyko šeši etapai, iš numatytų septynių. Tačiau LASF Kitų automobilių sporto šakų komiteto primininko G. Firanto teigimu, šis sezonas pasižymėjo profesionalumu.

„Kiekvienos varžybos buvo skirtingos savo trasomis, turėjo savitą specifiką, todėl vieniems sportininkams sekėsi geriau plačiuose aerodromuose, kitiems – siauresnėse gatvių trasose. Keturiuose klasėse startavo 113 dalyvių. Gausiausia buvo 2000 klasė – 41, 3000 klasė, kurią sudarė daugiausia BMW markės automobiliai – 18, 3000+ klasėje buvo 19, o „laisvoje“, kurioje galėjo dalyvauti visi norintys – 35 dalyviai. Tai visai neblogas rezultatas“, – pasakojo G. Firantas.

Kitų sporto šakų 2016 m. sezono uždarymo renginyje apdovanojimai buvo įteikti geriausiems slalomo ir kalnų lenktynių sportininkams:

2000 klasėje: Tomui Buškevičiui, Matui Kavaliauskui, Vytautui Poškaičiui.

3000 klasėje: Aurimui Miškiniui, Andriui Miglinui, Silverijui Lapėnui.

3000+ klasėje: Feliksui Kairiui, Pauliui Novakui, Audroniui Gulbinui.

Laisvojoje klasėje: Mindaugui Čemerakai, Audroniui Gulbinui, Erikui Trofinovui.

Neliks pavadinimo „kalnų lenktynės“

Pasak G. Firanto, nors naujajame 2017 metų sezone didelių permainų greituminio slalomo čempionate neplanuojama daryti, bet keletas pakeitimų bus. Vienas jų tas, kad pavadinime nebeliks žodžių „kalnų lenktynės“, nes tik „Nemuno žiedo“ trasoje yra aukščių skirtumas tarp starto ir finišo. Supaprastinama ir čempionato taškų skaičiavimo sistema, t.y. neliks taisyklės N-1 (jei čempionate vykdavo daugiau, nei penki etapai, įskaitoje taškai buvo skaičiuojami pagal N-1 formulę, kur N reiškia įvykusių etapų skaičių). Nuo šiol bus sumuojami visi taškai.

Firantas atskleidė, kad kol kas kitiems metams yra numatyti 6 čempionato etapai, kurie vyks Alytuje, Kazlų Rūdoje, Veisiejuose, Kačerginėje ir Kėdainiuose. Dar tiksliai nežinoma šeštojo etapo data, vieta bei renginio organizatorius, tačiau planuojama etapą surengti nesikartojančioje vietovėje, pavyzdžiui, Ruklos aerodrome.

„Ateinantį sezoną yra numatyti 6 etapai, kurių datos ir vietos derinamos jau dabar. Manau, kad Kitų automobilių sporto šakoje vyksta tikrai aukšto lygio varžybos, kurias organizuoja vietiniai klubai. Dėl šios priežasties siekiame, kad klubai parengtų po vieną savo etapą, kaip ir numatyta pagal čempionato reglamentą“, – artėjančio sezono planais dalinosi Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas.

Internetė:

<http://www.lasf.lt/lt/naujienos/g-firantas-planuose-dar-sekmingesnis-2017-sezonas/>

Matas Valiulis: jeigu prieš startą nėra jaudulio – geriau jau sėdėti namie

Komunikacinis pranešimas

2016-11-17

Matas Valiulis – 22-ejų metų ralio lenktynininko Giedriaus Firanto šturmanas. Vaikinas anksčiau buvo žinomas kaip įvairių sportinių renginių fotografas. Tačiau nusprendęs, kad nori siekti aukštumų automobilių sporte, jis padėjo fotoaparatai į stalčių ir sėdo į lenktyninio ralio automobilio šturmano kėdę. Matas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama paskatinti domėtis automobilių sportu, ir papasakojo savo istoriją.

Kas tave atvedė į automobilių sportą?

Man šią sporto rūšį parodė tėtis. Jis nuo pat vaikystės pasiimdavo mane į daugelį autosporto renginių Lietuvoje ir užsienyje.

Kodėl pasirinkai šturmano kelią?

Pasirinkau šturmanavimą ralyje, nes man labai patinka dirbti komandoje, kai du žmonės 100 proc. priklauso vienas nuo kito. Smagiausia šiame darbe, jog nuolatos keičiasi danga ir greitis, tad reikia išmokti prie to prisitaikyti ir stengtis, kad vairuotojas visada gautų informaciją laiku ir vietoje.

Ką manai apie automobilių sporto padėtį Lietuvoje?

Gaila, kad šiame sporte daugelis dalykų remiasi į finansus, kurie kartais pristabdo jaunų sportininkų pritraukimą. Tačiau manau, kad Lietuvoje yra tikrai jaunų ir talentingų vairuotojų, kurie su turimais rėmėjais ir technika tikrai gerai atrodo tiek Lietuvoje, tiek Europoje. Atsiranda daug renginių kur tiesiog su kasdieniu automobiliu galima smagiai „pagazuoti“ ir nepažeidinėti kelių eismo taisyklių gatvėje. Manau, tai yra svarbiausia.

Kokias savybes tau išugdė autosportas?

Atsakingumą ir ramybę. Kiekviena situacija yra lyg savęs išbandymas, todėl sprendimai turi būti priimami ramiai ir viską apgalvojant.

Kaip kovoji su įtampa, patiriama varžybų metu?

Įtampa ir jaudulys yra normalu. Aktoriams sakoma, kad jeigu prieš einant vaidinti nejauti įtampos – tai gal jau reiktų baigti vaidinti. Automobilių sporte – lygiai tas pats. Jeigu prieš startą nėra jaudulio – gal geriau jau ir sedėti namie (šypsosi). Bet man jaudulys būna tik iki to momento, kol užgęsta šviesoforas. Tada pradėdu skaityti stenogramą ir tiesiog neturiu laiko galvoti apie nieką kitą.

Kiek paprastai užtrunka pasiruošimas varžyboms?

Na, šturmanas varžyboms pradeda ruoštis likus geram mėnesiui, kai pasirodo papildomi nuostatai. Tada prasideda jų nagrinėjimas. Pamatuoti dienomis ar valandomis būtų sunku, bet sudėjus visą laiką, nebūtų daugiau nei 2-3 dienos. To paties nebūtų galima pasakyti apie automobilių paruošimą, nes tam reikalingas ilgesnis ir sunkesnis darbas.

Ar po varžybų nesunku vėl įprastai elgtis keliuose ir laikytis visų nurodytų taisyklių?

Po varžybų grįžtant namo ir važiuojant pagal taisykles atrodo, jog viskas vyksta labai greitai. O iš tiesų, tai „išsikraunu“ trasose, tad kartais nutinka ir taip, kad įprastuose keliuose važiuoju net lėčiau, nei leidžiama.

Kokius lūkesčius esi išsikėlęs sau automobilių sporte?

Noriu, kad mano ekipažas Lietuvoje būtų TOP3.

Kiek, tavo nuomone, sėkmingo rezultato sudaro: talentas, sunkus darbas ir aplinkybės?

Manau, kad šiame sporte be talento ir finansų – nieko nebus. Geram rezultatui reikalingi puikūs rėmėjai ir partneriai, tačiau sunkus darbas – taip pat labai reikalingas. Tačiau ir vairuotojui, turinčiam didelę sąskaitą, o įgūdžių ne – rezultato nebus.

Kaip vertini savo sezoną?

Sezonas buvo tikrai nesėkmingas. Pasiektas tik vienas finišas, patyrėme skaudžią avariją, po kurios teko keisti automobilio kėbulą ir praleisti keletą svarbių varžybų. Atgal į trasas sugrįžome be treniruočių, testų ir tada prasidėjo automobilio techniniai gedimai, kurie trukdydavo pasiekti finišo tiesiąją.

Kokie artimiausi tavo tikslai?

Pagrindinis tikslas šiuo metu – surinkti tinkamą biudžetą, kad galėtumėme startuoti visuose 2017 metų čempionatuose ir kovoti dėl prizinių vietų tiek savo BMW L9/ LRČ4 klasėje, tiek tarp visų automobilių, varomų viena ašimi.

Internete:

<http://automanas.tv3.lt/matas-valiulis-jeigu-pries-starta-nera-jaudulio-geriau-jau-sedeti-namie/>

Azartiškosios „Wolf Race“ lenktynės tampa šalies čempionatu

2016-11-17

Didžiausio žiūrovų susidomėjimo ir lenktynininkų konkurencijos sulaukiančios azartiškosios „Wolf Race“ lenktynės nuo kito „Autoplius.lt Fast Lap“ sezono tampa dar svarbesnės. Važiavimai tampa Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionatu, o jų nugalėtojai – tikrais šalies čempionais, rašoma pranešime žiniasklaidai.

Kaip pasakoja „Fast Lap“ lenktynių serijos vienas iš organizatorių Giedrius Čenkus, komanda visuomet siekia sukurti geriausias lenktynes regione. Kartu su šiuo siekiu profesionalumo prasme auga ir lenktynininkai. Natūralu, kad didelio populiarumo sulaukiančios „Wolf Race“ lenktynės turėjo tapti nacionalinės svarbos sporto įvykiu.

„Paskutinis šio sezono etapas pasižymėjo tuo, kad čia važiavo tokie patyrę lenktynininkai kaip Robertas Kupčikas, Ramūnas Čapkauskas ir Mindaugas Varža. Jų konkurencija įrodė, kad kukliai vertinti „Wolf Race“ dalyviai geba ne tik lipti aukščiausio lygio sportininkams ant kulnų, bet ir juos nugalėti. Tokių azartiškų lenktynių dar neteko matyti“, – paskutiniuosius „Wolf Race“ važiavimus prisimena jis.

G. Čenkus džiaugiasi, kad Lietuvos automobilių sporto federacija įsitikino „Fast Lap“ siekiu kurti geriausias žiedines lenktynes Lietuvos istorijoje. Savaime suprantama, kad federacijos vadovo Romo Austinsko ir jo komandos siekiai lygiai tokie patys, todėl nuo 2017 metų prasideda Lietuvos automobilių žiedinių „Wolf Race“ lenktynių čempionatas.

„Jau seniai kalbėjome su G. Čenkumi ir Kristijonu Vaičiu, nes norom nenorom Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionatas nublankdavo prieš „Wolf Race“ tiek dalyvių, tiek žiūrovų skaičiumi. Žinoma, visus lenktynininkus vienija benzinas venose, tačiau metų gale kiekvienas nori titulo ir sporto meistro vardo. Dabar tokia galimybė atsiras visiems ir, manau, kad su „Fast Lap“ bendradarbiausime dar ilgai“, – pasakoja R. Austinskas.

Profesionalumas laisvės nevaržys

Kartu su nauju titulu dalyviai sulauks pakeitimų. Nuo kito sezono „Wolf Race“ senbuviai turės kilstelti savo lenktynininkų licencijas iki D kategorijos. Taip pat, kaip pasakoja G. Čenkus, didėjant automobilių greičiui, reikia užtikrinti maksimalų vairuotojų saugumą. Dėl šios priežasties turės griežtėti ir saugumo reikalavimai pilotams.

„Nuo ateinančių metų kelsime vairuotojo lenktyninės aprangos standartus. Estijoje per rekordinį Dainiaus Matijošaičio važiavimą aiškiai matėme kaip greitai gali užsiliepsnoti automobilis. Taip pat šiais metais stebėjome keletą itin didelių avarijų: Tado Petronio, Edvino Mardoso, Juliaus Skirmanto nesėkmės. Dalyviams rekomenduosime naudoti „Hans“ tipo kaklo apsaugas, o nuo 2018 metų planuojame, kad jos „Wolf Race“ dalyviams bus privalomos“, – apie pokyčius kalba vienas iš organizatorių.

Jis pabrėžia, kad šie pakeitimai buvo įvesti ne dėl naujo lenktynių statuso, o buvo seniai apgalvota populiarėjančių važiavimų strategijos dalis. Taip pat su LASF buvo susitarta, kad techninę lenktynių dalį, formatą ir taisykles „Fast Lap“ organizatoriai rengs savo nuožiūra. Pasak G. Čenkus, tokiu būdu galima išnaudoti visą lenktynių potencialą, o tai tik į naudą pačiam čempionatui.

Dar daugiau naujokų ir garsių vardų

Su kiekvienais metais azartiškieji „Wolf Race“ važiavimai populiarėjo ne tik tarp žiūrovų, bet ir lenktynininkų tarpe. Atrodo, kad pastarųjų noro nėra kiek nesustabdė leidimas naudoti brangesnes „slick“ tipo padangas. 2015 metų sezono čia važiavo 76 lenktynininkai. G. Čenkus prisimena, kad organizatoriai rizikavo įvesdami naują padangų tipą, tačiau dalyvių skaičius išaugo iki 82.

„Stebint tokią tendenciją ir „Wolf Race“ lenktynių statuso stiprėjimą, drąsiai galiu pasakyti, kad kitais metais trasoje išvysime ne tik naujų ir daug žadančių veidų, tačiau ir garsių profesionalų“, – įsitikinęs vienas iš varžybų organizatorių.

Galingiausios „Wolf Race“ klasės R3000+ nugalėtojas Tomas Sveikauskas kaip visada primena Virgilijų Alekną – kuklus čempionas. Jis džiaugiasi, kad lenktynės įgaus oficialaus svorio, tačiau teigia, kad kitais metais titulą apginti bus sunku.

„Tikrai negalvoju, koks būtų jausmas tapus Lietuvos čempionu, nes kitais metais neabejotinai bus sunkiau. Padidėjusi konkurencija ir patyrę pilotai tikrai neleis lengvai laimėti. Kitiems metams nesu numatęs didesnių techninių pakeitimų, bet jau dabar pradėtu taupyti geresnėms padangoms“, – ramiai pasakoja savo paskutines lenktynes „stogu“ užbaigęs, bet sezoną laimėjęs lenktynininkas.

Tuo tarpu paskutiniajame „Fast Lap“ etape važiuojęs Mindaugas Varža dar dabar kupinas emocijų, nes dalyvavo tiek „Wolf Race“, tiek „Rally Fast“ lenktynėse. Jis tikrai važiuos ir naujajame sezono, todėl džiaugiasi, kad lenktynės tampa čempionatu.

„Pirmąkart važiuodamas „Fast Lap“ buvau apstulbęs, kokia čia atmosfera. Jaučiausi lyg būčiau visų įvykių sūkury. Tuo tarpu Latvijoje sirgaliai būna tik tavo paties mechanikai“, – juokiasi M. Varža.

Naujajame čempionate jis važiuos su tuo pačiu „BMW M3“, skirtu ilgų distancijų lenktynėms, tačiau „Time Attack“ važiavimams ruošia intrigą.

„Labai džiaugiuosi, kad lenktynės tampa oficialiu šalies čempionatu. Tai reiškia, kad bus daugiau lenktynininkų, o tada norisi važiuoti dar greičiau. Vis dėlto „Wolf Race“ neapsiribosiu ir važiuosiu „Time Attack“ rungtyje. Paruošiu tikrai žiūrovams patiksiantį automobilį, bet kol kas noriu palikti intrigą“, – pasakoja ralio meistras.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/azartiskosios-wolf-race-lenktynes-tampa-salies-cempionatu.d?id=72899018>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/wolf-race-lenktynes-tampa-lietuvos-cempionatu-25-713227>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/azartiskosios-entuziastu-lenktynes-tapo-salies-cempionatu.htm>

<http://automanas.tv3.lt/azartiskosios-wolf-race-lenktynes-tampa-salies-cempionatu/>

<http://www.98.lt/lietuvos-automobiliu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas-2017-wolf-race>

Metų lenktynininko rinkimai. Lino Ramoškos sprendimai

2016-11-16

15min tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems **15min** skaitytojai.

Linus Ramoška yra Lietuvos automobilių sporto federacijos „Drifto“ komiteto pirmininkas bei įvairių autosporto renginių organizatorius.

- Linai, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2016-aisiais?

- Žodis „Geriausias“ šiuo atveju turbūt negali atspindėti „parodžiusio geriausius rezultatus“, nes tokiu atveju reiktų apsiriboti šių metų čempionų tarpu. Žmogumi, kuris šiemet man labiausiai imponavo kaip lenktynininkas, aš, net gana netikėtai sau, turėčiau pavadinti Dainių Matijošaitį. Ilgų distancijų varžybos, startai „Autoplius Fast Lap“ yra puiki sportinė dalis, tačiau mano galva neatsiejama ir jo komunikacija apie patį sportą, jo prisiimta rolė „ENEOS 1000 km“ lenktynėse Palangoje. Jis ne tik siekia rezultatų, bet ir viešina mūsų mylimą sportą iš vidaus, todėl su žodžiu „lenktynininkas“ jis man siejasi labiausiai.

- Kas buvo geriausias jaunas lietuvis lenktynininkas (iki 21 m.)?

- Kasparas Navickas. Nors kol kas tikrai per mažai pasakojantis apie savo nuotykius stipriai augančiame ralio-kroso pasaulyje (gal labiau ne taip, kaip aš tai įsivaizduočiau darant tinkamai), tačiau aš nuosekliai seku jo startus ir rezultatus bei tikiuosi, jog kitam sezonui komanda pradės stipriau dirbti su savo matomumu ir komunikacija, tuomet Kasparo rezultatais ar bent istorijomis galėsime dalintis visi.

- Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo ir labiausiai prisidėjo prie šio sporto garsinimo šalyje?

- Išskirtinio naujo proveržio čia nematyti – Benediktas Vanagas vis dar yra žinomiausias Lietuvos autosporto žmogus, kuriam šis titulas po truputį virsta tik „backgroundu“ (fonu) jo, kaip visuomenės veikėjo, portrete. Labai tikiuosi, jog daugiau pilotų pradės sekti jo pėdomis.

- Geriausias Lietuvoje vykęs automobilių sporto renginys?

- Šis mano atsakymas labai labai nustebins, bet nepaisant visko – „Autoplius Lietuvos drifto čempionato“ etapas „ENEOS 1000 km“ lenktynėse Palangoje.

Kodėl? Nes nepaisant visų padarytų organizacinių klaidų, netikėtos varžybų pabaigos ir po to sekusio „skandalo“, po pakankamai ilgo laiko aš žiūrėjau į drifto varžybas ir jaučiau masyvius šturpuliukus nugaroje. Efektas, kai d šimtus arklio galių vadeliojantys pilotai skrieja dideliu greičiu, slysdami šonu tarp siaurų atitvarų ir tu esi per 5 metrus nuo to – nepakartojamas ir netikiu, kad kur nors kitur žiūrovas gali pasikrauti tokios energijos.

Taip, tai sumautai nepasisėkęs etapas, bet vien dėl to jausmo ir artumo aš tikiu, kad kitų metų etapas suspindės – klaidos, kurias reikia ištaisyti aiškios, tad viskas gali būti tik geriau.

Ketvirtadienį skaitykite Lietuvos autokroso lenktynininko Pauliaus Pleskovo nuomonę.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-lino-ramoskos-sprendimai-25-705997>

Ryškėjo Lietuvos ralio ateities kontūrai

2016-11-16

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Ralio komitetas pristato viziją, kaip kitame sezone atrodys aukščiausioji ralio lyga – Lietuvos ralio čempionatas. Kaip rašoma pranešim žiniasklaidai, tai neabejotinai pati populiariausia ir daugiausiai aptariama varžybų serija. Komiteto narių teigimu, šiam reglamento projektui paruošti reikėjo ypatingai daug dėmesio bei darbo, todėl jis pristatomas paskutinis iš visų trijų lygų.

Drauge tai suteikia galimybę sulaukti daugiau atsiliepimų ir apie kitų lygų reglamentus, publikuotus anksčiau.

Tarp svarbiausių naujovių 2017 metų Lietuvos ralio čempionate: ilgalaikės strategijos sukūrimas, sportininkų išlaidų taupymas, dalyvių pritraukimo planas bei daugelis kitų šiandieniam Lietuvos automobilių sportui svarbių sprendimų. Nors sezono eigoje sporto bendruomenėje pasigirdo siūlymų keisti techninius reikalavimus, šioje srityje nebus jokių revoliucinių pakeitimų.

Anot LASF Ralio komiteto pirmininko Mario Simsono, užuot bandžius sulyginti dalyvių techniką, sukurta motyvacinė sistema prioritetinėms tarptautinėms klasėms, taip pat pradedantiesiems čempionato dalyviams.

„Kitų metų Lietuvos ralio reglamentas yra naujas puslapis čempionato strategijoje. Kaip parodė praktika, vystyti čempionato klasių konkurencingumą per techninių reikalavimų prizmę nebuvo patraukliausias sprendimas didinti lygias varžymosi galimybes bei sporto populiarumą. Todėl svarbioms sporto vystymui klasėms kuriame prioritetų sistemą, kuri atsispindi būsimoje čempionato įskaitose.

Taip pat į čempionatą įvedame išlaidas taupančių sprendimų: palaipsniui judame unifikuotų padangų naudojimo bei centralizuotai tiekiamo kuro sprendimų link. Konkurencingumo didinimas bei lygių varžymosi sąlygų sudarymas yra pamatiniai bet kurio sporto vystymo uždaviniai. Suprantame, kad bet koks šių sąlygų pokytis daro skirtingą įtaką įvairių sportininkų interesams. Tačiau esame įsitikinę, kad ilgalaikėje perspektyvoje šie sprendimai atneš ypatingai daug naudą Lietuvos autosportui“, – teigė M. Simsonas.

Kitas itin aktualus klausimas – tai ralio sezono kalendorius. Anot LASF Ralio komiteto pirmininko, šiuo metu vyksta intensyvios derybos tiek su organizatoriais, tiek su užsienio federacijomis. Jis paminėjo, kad Lietuvos ralio čempionatas susidės iš 6 arba 7 etapų, iš kurių vienas įvyks kaimyninėje valstybėje.

„Galutinius taškus dėl kalendoriaus planuojame sudėlioti šio mėnesio eigoje – iki lapkričio 30 dienos, kada bus paskelbtos galutinės reglamentų versijos. Nors ralis vyksta trijose skirtingose lygose, mes visada akcentuojame, kad visos jos yra viena kitą papildanti visuma. Vadovaujantis tokiu požiūriu, kalendoriaus planavimas ir derinimas tapo itin sudėtingu procesu: turime ne tik atsižvelgti į visas varžybas, vykstančias Lietuvoje ir užsienyje, bet ir siekti maksimalaus patogumo visiems sportininkams, nesvarbu, kokioje lygoje jie dalyvauja“, – kalbėjo M. Simsonas.

LASF Ralio komitetas yra institucija, atsakinga už ralio sporto šakos vystymo strategiją Lietuvoje. Suburtas iš įvairių sričių specialistų, komitetas yra savanoriška visuomeniniais pagrindais dirbanti institucija.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ryskeja-lietuvos-ralio-ateities-konturai.d?id=72878378>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lietuvos-ralio-cempionatas-kitamet-pasikeis-25-712459>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/pasiryzo-keisti-lietuvos-ralio-cempionata.htm>

<http://automanas.tv3.lt/lasf-ralio-komitetas-pristate-vizija-kaip-2017-m-sezone-atrodys-lietuvos-ralio-cempionatas/>

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/lasf_pristate_lietuvos_ralio_cempionato_vizija/
<http://www.98.lt:81/2017-metu-lietuvos-ralio-cempionato-naujoves>

Metų lenktynininko rinkimai. Manto Babensko komentarai

2016-11-14

15min tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems **15min** skaitytojai.

Mantas Babenskas – Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio komiteto narys.

– Mantai, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2016-aisiais?

– Šiomet tai ir vėl klausimas, kurio nesinori gauti, nes vienareikšmio favorito neturiu. Pavyzdžiui, latvių, estų ar lenkų metų lenktynininkus įvardinčiau nemirkstelėdamas, juolab, kad jie visi būtų iš ralio. Su lietuviais sudėtingiau. O aš ir vėl labai norėčiau, kad mūsų lietuvis būtų ralistas. Tačiau mano nuomone, šiemet geriausiu šių metų lietuviu lenktynininku verčiausias būti Gustas Grinbergas, kuris šiemet savo klasėje užėmė 2 vietą „ROK Cup International“ varžybose. Jei vis dėlto tektų rinkti ralistus, tai mano favoritas visais ratais varomų automobilių įskaitoje būtų savo tempą suradęs ir toliau greitėjantis Vaidotas Žala, o dviem ratais varomų automobilių įskaitoje – Jonas Pipiras, įveikęs gerokai galingesne technika važiuosius varžovus. Vis dėlto, pripažįstu, kad tarptautiniu mastu G. Grinbergo pavardė šiemet nuskambėjo garsiausiai.

– Kas buvo geriausias jaunas lietuvis lenktynininkas (iki 21 m.)?

– Vienareikšmiškai Gustas Grinbergas dėl anksčiau išvardintų priežasčių. Juolab, kad jis dar ir gerokai jaunesnis, todėl turi perspektyvą dar ne kartą pelnyti šį apdovanojimą.

– Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo ir labiausiai prisidėjo prie šio sporto garsinimo šalyje?

– Šis klausimas sudėtingesnis nei gali atrodyti iš pirmo žvilgsnio, nes labai sunku pasverti konkretaus žmogaus indėlį bendroje skalėje. Iš vienos pusės – yra daugiausiai viešojoje erdvėje matomų žmonių, kurie taipogi įgyvendina ir reikšmingus visuomeninius projektus, bet taip pat turime ir tokių, ant kurių pečių laikosi didelė dalis mėgėjiško autosporto. Tačiau pastarieji nebūtinai yra žinomi plačiajai auditorijai.

Pernai metais savo balsą skyriau bendrai Benediktui Vanagai ir Jonui Dereškevičiui. Šių žodžių neatsiimu ir dabar. Tačiau šiemet norėčiau atskirai paminėti Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentą Romą Austinską. Jis ne tik yra Lietuvos automobilių sporto pirmasis asmuo, bet ir atlieka išties didelį darbą strateginių sprendimų klausimais.

Galbūt visuomenėje apie juos nėra girdima tiek daug, kiek, mano nuomone, turėtų – tačiau noriu pridurti, kad dalis atliktų darbų taip pat nėra ir vienadieniai, o savo grąžą duos tik praėjus kuriam laikui. Taigi, tai nėra vien plusai šiai kadencijai, bet realus rūpinimasis automobilių sportu ir jo ateitimi.

– Geriausias Lietuvoje vykęs automobilių sporto renginys?

– Aš ir vėl savo balsą atiduodu „Autoplus Fast Lap“ renginių serijai, tačiau šiais metais dėl vienos konkrečios priežasties. O ji yra tokia: kada kurios nors sporto šakos atstovai skundžiasi visuomenės susidomėjimo trūkumu autosportu, pirštu parodoma į šia varžybų seriją ir klausimas paprastai būna atsakytas.

Akivaizdu, kad ne visos šakos turi tą pačią dirvą, kurioje augina savo darbo vaisius. Ryškiausias to pavyzdys yra trumpų distancijų žiedinės lenktynės, kuriose taip ir neįvyksta renesansas, nors jos tiesiogiai susijusios su neįtikėtino dėmesio sulaukiančiomis greitojo rato varžybomis.

Bet aš manau, kad „raupsuotųjų“ sporto šakų nebūna. Skyrus laiko, entuziazmo ir kryptingo darbo bendrai sudėjus, bet kurią iš jų galima padaryti patraukia ir įdomia.

Pavyzdžiui, Europos ralio krosas, kuris iki tol buvo palyginti lokaliai žinoma šaka ir tokia liko iki tol, kol nepritaikytas amerikietiškas požiūris į šio sporto vystymą bei komunikaciją. Todėl garantuoju, kad jei su tokia pat iniciatyva būtų imtasi visų sporto šakų, tikrai įvyktų esminis milžiniškas šuolis Lietuvos automobilių sporte. Didžiausią tokią iniciatyvą matau būtent „Autoplus Fast Lap“ serijoje.

Antradienį skaitykite pokalbį su Baltijos šalių KZ2 klasės kartingo čempionu Pauliumi Paškevičiumi.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-manto-babensko-komentarai-25-705877>

Metų lenktynininko rinkimai. Dariaus Grinbergo vertinimas

2016-11-12

15min tęsia tradicinius „Metų lenktynininko 2016“ rinkimus. Jų metu savo nuomonę apie geriausią bei perspektyviausią lenktynininkus, Lietuvos automobilių sporto veidą bei geriausią renginį išsakys kelios dešimtys automobilių sporte žinomų žmonių. Komisijos narių nuomonė lems lygiai pusę galutinio įvertinimo: likusią nulems **15min** skaitytojai.

– Kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2016-aisiais?

Šiais metais girdėjome šiek tiek mažiau žinių apie mūsų lenktynininkus iš užsienio trasų. Žinoma, kaip visuomet stiprus Didžiosios Britanijos Porsche čempionate buvo Jonas Gelžinis, neįtikėtina šuolį į trečią vietą Europos ralio kroso čempionate padarė Kasparas Navickas. Bet pirmą kartą balsuosiu už Lietuvos ralio čempionate kovojusį lenktynininką. Martynas Samsonas šiemet visiems parodė, kad gali lėkti beprotiškai greitai. Buvo skeptikų, sakiusių, kad Martynas toks greitas, nes jo BMW pranašenis už varžovų automobilius. Nieko panašaus, jis šiuo metu greičiausias ir jo *kiaušai* didesni už kitų.

– Kas buvo geriausias jaunas lietuvis lenktynininkas (iki 21 m.)?

– Lietuvos jaunimo, dalyvaujančio aukščiausio lygio autosporte, nėra daug. Puikiai suprantu priežastis. Daugelis įsivaizduoja, kad lenktynininkus tiesiog graibsto rėmėjai, tačiau taip tikrai nėra. Paskaičiuota, jog norint pasiekti F1, reikia išleisti kelis milijonus eurų. Nei ralyje, nei žiede, nei kitose autosporto šakose lietuviai šiemet stipriai neblizgėjo. Išimtis – kartingas, didžiojo autosporto pradžia, tačiau čia didžiausią sezono biudžeto dalį skiria lenktynininko tėvai. Jei tokių galimybių tėvai neturi, tai net talentingiausiam sportininkui keliai į formulę ar tarptautinius automobilių čempionatus bus užkirsti.

Kol kas labai aiškiai karjeros autosporte siekia tik 3 jauni Lietuvos lenktynininkai. Justas Jonušis dalyvauja Europos čempionatuose ir WSK serijoje. Tai daugiausiai biudžeto reikalaujančios varžybos. Europos čempionate Justas liko 31 vietoje.

Šiemet „FIA Academy“ taurės viename iš etapų fantastiškai sublizgėjo Kasparas Vaškelis. Jo iškovota 3 vieta nuo šiol bus kelrodis kitiems Lietuvos sportininkams, ateityje dalyvaujantiems šioje serijoje, kur visi dalyviai lenktyniauja identiška technika. Tikiuosi kad dar geriau šiems lenktynininkams pasiseks „OK Junior“ kategorijos Pasaulio čempionate Bahreine.

Gustas Grinbergas, tik šiemet persėdęs prie „Junior Rok“ kartingo vairo, tapo Lenkijos vicečempionu, o sezoną baigė pasiekdamas geriausią iki šiol lietuvių rezultatą „Junior Rok“ kategorijos Pasaulio čempionate – „International Rok Finals“ Italijoje. 2006 metais Simas Juodviršis čia buvo trečias, o lygiai po dešimtmečio Gustas iškovojo vicečempiono titulą. Kadangi Gustas mano sūnus, šioje, geriausio jauno lenktynininko kategorijoje, aš susilaikysiu nuo balsavimo.

– Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo ir labiausiai prisidėjo prie šio sporto garsinimo šalyje?

– Visuomet šį titulą skirdavau Benediktui Vanagai, tačiau jau pernai atkreipiau dėmesį, kad Benedikto aktyvumas Lietuvoje šiek tiek sumažėjęs. Tačiau, dėka labai aktyviai veikiančio LASF ralio komiteto, Lietuvos ralio lenktynių lygis kasmet auga vis labiau, vis daugiau žiūrovų susirenka į ralio greičio ruožus, vis aukštesnę kokybę pasiekia ralio organizatoriai. Taigi – aš už LASF Ralio komitetą.

– Geriausias Lietuvoje vykęs automobilių sporto renginys?

– „ENEOS 1006 km“ lenktynės. Sekmadienį skaitykite pokalbį su automobilių žurnalistu, daugkartiniu Žurnalistų ralio nugalėtoju, Renaldu Gabartu.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-dariaus-grinbergo-vertinimas-25-705857>

Baltijos šalių automobilių lenktynių organizatoriai paskelbė 2017 metų sezono pirmojo etapo datą

2016-11-09

Jau šio mėnesio pabaigoje, lapkričio 26 dieną Kaune įvyks Baltijos šalių bei Lietuvos žiedinių lenktynių sezono uždarymo šventė bei greičiausių lenktynininkų apdovanojimai. Dar likus porai savaitių iki visiškos 2016 metų sezono pabaigos, lenktynių organizatoriai jau piešia būsimo sezono gaires.

Pranešama, kad pirmasis 2017 metų Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas įvyks Rygoje „DeWalt Grand Prix 2017“ renginio metu balandžio 28-30 dienomis. Kaip teigia vienas organizatorių ir Latvijos automobilių federacijos atstovas Janis Ducmanis, „sezono startas bus tikrai efektingas ir vienas įsimintiniausių kito sezono renginių“.

Pranešama, kad dvi dienas trukusiančiame renginyje sezono startas bus duotas ne tik Latvijos čempionatui „Kumho Challenge“, bet ir Lietuvos lenktynininkų mėgstamoms BaTCC ir keturių valandų „endurance“ (BEC4H) čempionatams.

Be visa to, pirmojo etapo metu įvyks ir žiūrovų mėgstamos legendų lenktynės – įvyks pirmasis Šiaurės Europos legendų čempionato etapas su dalyviais iš Latvijos, Suomijos, Švedijos, Airijos, Rusijos ir, greičiausiai, Estijos bei Gruzijos. Ir tai – toli gražu ne visos lenktynės jau pirmojo lenktynių etapo metu. Nebus apsieita ir be „BMW Extreeme“ čempionato ir greičiausiųjų dalyvių iš Suomijos bei Estijos.

„Porsche“ ir „Camaro“ lenktynių serijos.

Bene pagrindinė gera naujiena, kurią organizatoriai nori pranešti lenktynių mėgėjams, yra ta, kad prie Baltijos šalių lenktynių prisijungs Šiaurės Europos Porsche Carrera GT3 ir V8 Super-automobilių ar kitaip, Camaro, lenktynių serijos. „DeWalt Grand Prix 2017“ renginio metu Rygoje įvyks ir pirmasis šių čempionatų etapas su greičiausiais Šiaurės Europos lenktynininkais už vairo.

Visa tai buvo nutarta po spalio 28 dieną įvykusio susirinkimo Oslo mieste, kuomet šalių atstovai derino Šiaurės Europos lenktynių ir čempionatų kalendorių. „Panašu, kad galime tvirtai teigti, jog pirmajame Baltijos šalių čempionatų etape turėsime mažiausiai 200 dalyvių“ – pasakojo J.Ducmanis.

Šių metų greičiausiai BaTCC, BEC4H ir Lietuvos čempionatų dalyviai taures atsiims lapkričio 26 dieną „Monte Pacis“ restorane, įsikūrusiame Pažaislio vienuolyne, iš kurio persikels į vakarėlį „Taboo“ naktiniame klube, įsikūrusiame Kauno pilies pašonėje. Šio sezono Baltijos šalių ir Lietuvos čempionatų nugalėtojai bei čempionai skelbiami Lietuvos automobilių sporto federacijos puslapyje bei lenktynių organizatorių internetiniame portale.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/baltijos-saliu-lenktyniu-organizatoriai-nesnaudzia-paskelbta-naujo-sezono-pirmojo-etapo-data.d?id=72810048>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/baltijos-saliu-automobiliu-lenktyniu-organizatoriai-nesnaudzia-paskelbta-2017-metu-sezono-pirmojo-etapo-data-25-709235>

Metų lenktynininko rinkimai: kas taps geriausiu?

2016-11-09

15min pradeda tradicinius Metų lenktynininko rinkimus. Šiemet, kaip ir ankstesnių konkursų metu, bus išrinkti keturių kategorijų nugalėtojai: Metų lenktynininko, Geriausio jauno lenktynininko (iki 21 m.), Lietuvos autosporto veido bei Geriausio renginio. Visų keturių kategorijų nugalėtojus rinks ne tik automobilių sporte gerai žinomų asmenų komisija, bet ir **15min** skaitytojai.

Pirmojo komisijos nario, Deivido Jociaus, nuomonė bus publikuota lapkričio 10 d. vakarą. Po to kasdien, iki pat gruodžio vidurio, bus publikuojamos visų 35-ių komisijos narių nuomonės.

Komisija šiemet sudaro šie žmonės, atrinkti 15min žurnalistų (abėcėlės tvarka): ralio šturmanė Agnė Vičkačkaitė-Lauciuvienė, autosporto komandos N40 komandos prezidentas Algirdas Kazlauskas, FIA teisėjas Arnas Paliukėnas, „Nemuno žiedą“ valdančios įstaigos direktorius Arūnas Samochinas, „Juta“ autosporto komandos vadovas Audrius Gelžinis, Dakaro ralio dalyvis Antanas Juknevičius, lenktynininkas ir LASF viceprezidentas Benediktas Vanagas, „Hankook Baltic 1000 km race“ organizatorius Darius Grinbergas, „ENEOS 1006 km“ lenktynių Palangoje organizatorius Darius Jonušis, lenktynininkas Deividas Jocius, žurnalistas Egidijus Babelis, lenktynininkė Erneste Globytė, ralio-kroso lenktynininkas Ernestas Staponkus, fotografas Giedrius Matulaitis, lenktynininkai Giedrius Notkus ir Indrė Senkutė, treneris ir LASF viceprezidentas Jonas Dereškevičius, lenktynininkai Jonas Gelžinis ir Kasparas Navickas, drifto renginių organizatorius Linas Ramoška, LASF ralio komiteto narys Mantas Babenskas, drifteris Mantas Kulvinskas, „300 lakes rally“ organizatorius Maris Simsonas, lenktynininkas Martynas Samuitis, kartingistas Paulius Paškevičius, autokroso lenktynininkas Paulius Pleskovas, lenktynininkas Ramūnas Čapkauskas, žurnalistas Ramūnas Fetingis, ralio šturmanas Ramūnas Šaučikovas, žurnalistas Renaldas Gabartas, LASF Žiedo komiteto pirmininkas ir lenktynininkas Rimvydas Agurkis, žurnalistas Saulenis Pociūnas, lenktynininkas Vaidotas Žala, žurnalistas Vitoldas Milius ir lenktynininkas Vytautas Švedas.

Komisijos narių įvertinimai lems 50 proc. galutinio rezultato. Likusi dalis priklausys skaitytojams.

Gruodžio 24-ąją bus pradėtas skaitytojų balsavimas. Jie kiekvienoje kategorijoje taip pat rinks nugalėtojus, tačiau turės rinktis iš penkių variantų – sportininkų ar renginių, surinkusių daugiausia balsų tarp komisijos narių. Skaitytojų balsavimas truks iki sausio 1 d., 23.59 val. Sausio 2 dieną galutinius rezultatus ir visų kategorijų nugalėtojus paskelbsime *15min*.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-2016-kas-taps-geriausiu-25-706977>

Aisvydas Paliukėnas: kai užsidega starto minutė – viską aplink pamirštu

Komunikacinis pranešimas

2016-11-08

Aisvydas Paliukėnas – 21-erių metų ralio ir žiedinių lenktynių atstovas. Aisvydas yra dalyvavęs įvairiausiuose Lietuvos ralio sprinto čempionatuose. Taip pat jam jau yra tekę išbandyti ir šturmano kėdę. Šį sezoną kartu su Tomu Kaminsku jis dalyvavo „Kurzeme Rally“ bei „Rally Žemaitija“, taip pat pasirodė ir „300 Lakes Rally“ etape. Aisvydas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama paskatinti domėtis automobilių sportu, ir papasakojo savo istoriją. Kaip pats tikina, jis nežinantis geresnio būdo nusiraminti, nei sėdint už lenktyninio automobilio vairo ir tikisi, kad jo istorija paskatins žmones pasidomėti šia galimybe.

Kas tave atvedė į automobilių sportą?

Šia „liga“ mane užkrėtė tėtis, kuris ir nuvedė į pirmąsias treniruotes.

Kas paskatino tavo susidomėjimą raliu?

Aš užaugau ralio aplinkoje. Nuo pat mažų dienų tėtis pasiimdavo mane žiūrėti ralio varžybų, o jeigu jose dalyvaudavo pats (Arnas Paliukėnas – vienas autoreitingiausių ralio ekspertų, daug metų buvęs profesionaliu ralio šturmanu), tai visada pasirūpindavo, kad turėčiau galimybę viską pamatyti. Tiesa, vykdavau ir į krepšinio ar futbolo varžybas, bet ralis ir jo atmosfera mane sužavėjo labiausiai. Vaikystėje, prieš užmiegant, vis pasidžiaugdavau, kad gimiau ne ypatingų krepšinio mylėtojų šeimoje, o būtent tokioje, kuri leido man susipažinti su automobilių sportu iš arti.

Ką manai apie automobilių sporto padėtį Lietuvoje?

Tikrai turime kur tobulėti, bet man atrodo, kad situacija gerėja. Labai džiaugiuosi Giedriaus Čenkaus ir visos jo „Fast Lap“ komandos indėliu į žiedinių lenktynių populiarinimą, taip pat džiugina jų bendradarbiavimas su Lietuvos automobilių sporto federacija.

Kokias savybes tau išugdė autosportas?

Tikriausiai, skaitydami šį interviu mano dėstytojai juoktųsi, bet pagrindinės savybės – atsakingumas ir dėmesingumas (šypsosi).

Kaip kovoji su įtampa, patiriama varžybų metu?

Su įtampa teko kovoti prieš pirmąjį startą sėdint už vairo ar pirmąjį savo, kaip šturmano pasirodymą. Dabar tos įtampos mažiau. Tiesa, šioks toks jaudulys būna, bet tik iki starto, kol laikrodyje užsidega starto minutė ir tada jau viską aplink pamirštu.

Sunkiausia šiame sporte yra stebėti varžybas iš šalies.

Kiek įprastai užtrunka tavo pasiruošimas varžyboms?

Pasiruošimas varžyboms visuomet trunka skirtingai. Tai priklauso nuo pertraukos tarp varžybų ir nuo ekipažo patirties.

Ar po varžybų nesunku vėl įprastai elgtis keliuose ir laikytis visų nurodytų taisyklių?

Turbūt nėra labiau nuraminančio dalyko nei automobilių sportas. Manau visi, kam teko galimybė „išsikrauti“ trasoje sutiks, kad įprastą dieną sėdėdamas prie vairo jautiesi labai ramus. Tiesa, tokių vietų, kur daugiau žmonių galėtų „išsikrauti“ dar trūksta. Tai puikiai iliustruoja autoįvykių mąstas mūsų šalyje.

Kiek procentų sėkmingo rezultato sudaro talentas, sunkus darbas ir aplinkybės?

Labai gaila, bet aplinkybėms skirčiau daugiausiai procentų. Automobilių sporte gali būti labai talentingas, bet jeigu neturėsi stipraus finansinio pagrindo, deja, bet aukščiausių rezultatų pasiekti bus labai sunku. Aišku, yra ir kita pusė – su pinigų maišais, bet be sunkaus darbo ir talento – vargu ar ką pavyks pasiekti.

Bet galimybių yra, pavyzdžiui – ralio šturmano kėdė. Reikia tik daug noro, įdirbio ir pasistengti atsirasti tinkamu laiku ir tinkamoje vietoje.

Kokius lūkesčius automobilių sporte esi sau išsikėlęs?

Kartais tyliai pasvajoju apie galimybę dirbti su profesionalia, gamykline komanda.

Kas labiausiai motyvuoja siekti aukštumų?

Esu labiausiai motyvuotas tada, kai kitas ekipažo narys atiduoda visą save, varžydamasis lenktynėse. Kito žmogaus geras pavyzdys visada skatina juo sekti.

Kaip vertini šį savo sezoną?

Žvelgiant į rezultatą – prastai. Tačiau patirties prasme – tai buvo pats geriausias mano sezonas. Turiu padėkoti Gintarui Kaminskui už galimybę dirbti kartu su „HOPTRANS Rally team“ by „Dynamic Sport“ komanda bei vienu geriausių Latvijos lenktynininkų Andriu Neikšansu. Kartu prasukome tikrai daug naudingų sportinių kilometrų.

Ar turi autoritetų, į kuriuos lygiuojiesi?

Nicky Grist – ateityje noriu būti toks, kaip jis (šypsosi).

Internete:

<http://automanas.tv3.lt/aisvydas-paliukenas-kai-uzsidega-starto-minute-viska-aplink-pamirstu/>
<http://laikas.tv3.lt/lt/info/18562/aisvydas-paliukenas-kai-uzsidega-starto-minute-viska-aplink-pamirstu/>
http://www.prim.lt/auto/naujienos/aisvydas_paliukenas_apie_sporta_ir_emocijas/

Lietuvos lenktynininkas ryžosi pakartoti legendinį karo lakūno žygį

2016-11-08

Monte Karlas – „šventas“ vardas ne tik kortų žaidimų mėgėjams, bet ir automobilių sporto gerbėjams. Kasmet čia vyksta bene garsiausias Pasaulio automobilių ralio čempionato (WRC) etapas. Lietuviai paskutinį kartą jėgas ir techniką legendinėse lenktynėse bandė dar prieškarį. O dabar nauju įrašu šalies automobilių sporto istoriją nutarė papildyti Deividas Jocius.

Užsidegė lankydamas mamą

Lietuvos pilotai ne sykį yra šmėkštelėję WRC etapų suvestinėse. Bet starte greta „Casino de Monte-Carlo“ lietuviai modernių lenktynių istorijoje dar nebuvo pasirodę. Ateinantį sausį Prancūzijos Rivjeros, Alpių ir Monako keliais kartu su Sebastienu Ogier ir kitomis ralio žvaigždėmis WRC sezoną pradės D. Jocius ir Donato Zvicevičiaus ekipažas.

Lenktynininkai dar nežino, ar Tarptautinė automobilių federacija (FIA) leis važiuoti jiems įprastu „Mitsubishi Evo 9“ automobiliu – pastarasis gali pasirodyti per senas. Tai paaiškės lapkričio viduryje, bet D. Jocius jau numatęs ir atsarginį variantą – naujesnės kartos to paties modelio lenktyninį bolidą, kuriuo WRC varžėsi Ukrainos ekipažas.

Sausio 20-22 d. vyksiančiame ralyje dalyviams vien greičio ruožuose reikės sukarti kone 400 km – maždaug pusę viso Lietuvos čempionato sezono kilometražo per tris dienas.

Po praėjusio Monte Karlo ralio organizatoriai nusprendė pakeisti 85 proc. trasos. Bet niekada šiose lenktynėse nedalyvavęs D. Jocius jau turi dalies greičio ruožų kelio knygą.

„Aštuonerius metus važiuoju ten kaip žiūrovas. Netoliese gyvena mano mama, todėl vienu ypu galėdavau ir stebėti lenktynes, ir pasimatyti su šeimos nariais. Visą tą laiką kirbėjo noras startuoti pačiam. Pavyko pasivažinėti kai kuriais greičio ruožais, užsirašyti kelio knygą. Ten – vieni posūkiai, beveik be tiesiųjų. Vienam greičio ruožui sunaudojome ištisą sąsiuvinį, kurio užtenka visam lietuviškam raliui. Viską reikia pasižymėti labai kruopščiai, nes ten vietomis tokie skardžiai, kad klaidos padaryti nesinorėtų“, – apie savo svajonę debiutuoti Monte Karle ir laukiančius iššūkius pasakojo WRC patirties jau turintis D. Jocius.

Kaina - šešiaženklė

Monte Karlo ralis skaudžiau kerta per kišenę nei, pavyzdžiui, dalyvavimas WRC etape Lenkijoje.

Brangesnė ne tik kelionė – kainos „kandžiojasi“ tiek Monake, tiek Alpėse, kur sausį jas į padanges iškelia slidinėjimo sezono įkarštis.

Yra ir specifinių išlaidų: pavyzdžiui, Monte Karlo raliui reikalingos ypatingos padangos, pritaikytos greitai besikeičiančioms kelio dangos savybėms: Viduržemio jūros pakrantėje ji būna sausa, kylant kalnais drėksta, o užkopus iki 2 km virš jūros lygio laukia sniegas.

„Esu važiuavęs ir Velso ralyje – ten keliauti buvo dar toliau. Bet Monte Karle viskas kainuoja daugiau. Ir pasakyti, kiek mums iš viso atsieis šis sumanymas, aš galėsiu tik grįžęs iš ralio. Neaišku, kokių situacijų ten patirsime ir kokių reikės išlaidų. Bet jau matau, kad 100 tūkst. eurų sumą veikiausiai viršysime“, – kalbėdamas su DELFI, prognozavo D. Jocius.

Nors kaštai – solidūs, apie konkrečius tikslus savo klasėje 34-erių lenktynininkas kol kas negalvoja – anot jo, tai bus galima daryti patyrus pirmąjį krikštą Alpėse.

Nelėkti it akis išdegus D. Jocių ragino ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas.

„Susitauk, kad pasaulio čempionu netapsi. Tu mums visiems reikalingas finišas – tai bus geriausia reklama šaliai“, – pilotui važiuoti atsargiai siūlė LASF vadovas.

Karo lakūno pėdomis

Antradienį surengtoje spaudos konferencijoje, kurioje pristatyti ekipažo planai, dalyvavo ir Giedrius Šniukas – prieškario Lietuvos lenktynininko Prano Hiksos, du sykius važiavusio Monte Karlo ralyje, anūkas.

Tuomet lenktynės visiškai nepriminė dabartinio klasikinio ralio formato.

1911 metais pradėtos rengti varžybos startuodavo skirtinguose Europos taškuose ir finišuodavo Monte Karle, pakeliui sukorus kelis tūkstančius kilometrų įvairių valstybių bendro naudojimo keliais, ne vieną kartą nuslydus į griovį, išvengus nuo šlaitų byrančių akmenų ar pasienio muitinės sąstū.

1931-aisiais pirmasis iš lietuvių prestižinį rali įveikė Klemenso Martinkaus ir Jono Pyragiaus ekipažas, užėmęs 30 vietą tarp 107 startavusių dalyvių.

Vėliau sekė du karo lakūno, kapitono P. Hiksos žygiai, kuriuose dalyvavo ir jo žmona Irena – važiavusi net tuomet, kai buvo nėščia. Paskutinis iš lietuvių 1936 metais Monte Karlo ralyje lenktyniavo Česlovas Burba. Nei sovietmečiu, nei šaliai atgavus nepriklausomybę kiti Lietuvos lenktynininkai į Monte Karlą patraukę iki šiol nebuvo.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-lenktynininkas-ryzosi-pakartoti-legendini-karo-lakuno-zygi.d?id=72797544>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/po-80-metu-pertraukos-lietuviai-grizta-i-monte-karlo-rali-25-708625>

<http://automanas.tv3.lt/po-80-metu-pertraukos-lietuviai-grizta-monte-karlo-rali/>

<http://n40.lt/portfolio-item/lietuvos-lenktynininkas-ryzosi-pakartoti-legendini-karo-lakuno-zygi/>

<http://www.sportas.info/naujienos/34906-lietuviai-grizta-i-legendini-rali.html>

<http://www.ve.lt/naujienos/ekonomika/automobiliai/lietuviai-grizta-i-monte-karla-1507129/>

Ralio komandinės įskaitos čempiono vardas – ne silpnų nervų žmonėms

2016-11-04

Automobilių sportas susideda iš keleto gana skirtingų disciplinų. Viso auto sporto krikštatėvis yra ralis. Jis unikalus dėl būtinybės čia ir dabar prisitaikyti prie kiekvieną akimirką kintančių sąlygų: asfaltas, žvyras, sniegas ir ledas, po kiekvieno trasa pralėkusių bolido atsirandančių naujų galvosūkių ir būtinybės koreguoti savo važiavimo trajektoriją. Todėl ralio laimėtojai drąsiai gali būti tituluojami geriausiais ir greičiausiais.

Šiųmetinio lenktynių sezono išvakarėse N40 vyrų autoklubas sutelkė naują ralio komandą „N40-Egzotika“. Nauju pavadinimu ir keletu naujų narių praturtėjusi ekipa padarė tai, apie ką dar pernai niekas net nedrįso svajoti: tapo Lietuvos ralio čempionais tiek asmeninėje, tiek komandinėje įskaitoje.

Turint galvoje, kad komandos steigėjai N40 vyrų autoklubas niekada prioritetu nelaikė pergales čempionato lenktynėse ir akcentavo galimybę tobulinti vairavimo įgūdžius, gyventi visavertį gyvenimą bei pagal išgales dalyvauti su saugiu eismo susijusiuose socialiniuose projektuose, toks rezultatas savaime vertas dėmesio.

Ėjimas žirgu

Šiomet „N40-Egzotika“ komanda prarado naujokės-debiutantės statusą, nes 2016-ųjų sezonas klubo vyrams buvo antrasis. Žinoma, statuso pasikeitimas iš „naujoko“ į „nebenaujoko“ – tik formalus, nes tiek pirmaisiais, tiek antraisiais ralio komandos gyvavimo metais reikėjo spręsti tokius pačius hamletiškus klausimus susijusius tiek su varvančiu N40 laikinųjų namų stogu, tiek su sportinių automobilių paruošimu startams, tiek su vairavimo technikos šlifavimu ar padangų paieškomis ir prisidėjimu prie Žemaitijos ralio organizavimo.

Ralio sporte jokių nuolaidų niekas niekada nedaro, todėl antraisiais gyvavimo metais klubo vyrai iš pradžių džiaugėsi tik tuo, kad ralio bendruomenės senbuviai liovėsi įtariai skersakiaavę „kas čia per projektas“ ir patikėjo, kad N40 nuoširdžiai rūpinasi automobilių sporto evoliucijos sėkme.

Kaip tik tada nutiko tai, ką šachmatų terminais kalbant, galima pavadinti „ėjimu žirgu“ – sutrumpinti klaidžiojimo „nežinojimo dykumose“ laiką ir išvengti gaišties išradinėjant savo „dviratį“. N40 globoti sutiko tituluočiausias Lietuvoje ralio meistras Rokas Lipeikis ir jo vadovaujama padangų prekybos įmonė „Egzotika“.

Per 17 metų trukusią karjerą šis panevėžietis 10 kartų tapo Lietuvos ralio čempionu, o 7 kartus buvo greičiausias bendroje įskaitoje. Kartą drauge su šturmano pareigas ėjusia dukra Inga Lipekyte tapo Šiaurės Europos šalių (NEZ) ralio čempionu. Lenktynininko sportinių trofėjų kolekcijoje – daugiau nei 250 įvairiausių taurių ir kitokių apdovanojimų.

Roko patarimų spektras nuo to, kaip geriau parengiant techniką lenktynėms, iki kovos su varžybų išvakarėse neišvengiamai užplūstančiu jauduliu. Be to, senas ralio vilkas primygtinai rekomendavo padirbėti su bene geriausiu automobilių sporto treneriu Jonu Dereškevičiumi. „Ralio profesorius“ sutiko ir sugebėjo ne tik pasidalinti savo žiniomis, bet ir šliukštelėti alyvos ant rusenančių N40 vyrų troškimų lenktyniauti žarijų.

„Tiesą sakant, informacijos gavome tiek, kad visos nespėjome „suvirškinti“ ar net aiškiai viską suvokę – realizuoti. Tarkim Rokas rekomendavo, kad pilotas lenktynių išvakarėse kiek įmanoma griežčiau atsiribotų nuo bet kokių pašalinių darbų ir susikoncentruotų tik į greičio ruožus, kuriuos teks įveikti. Jokių organizacinių rebusų ar netgi bendravimo su rėmėjais ir žiniasklaidos žmonėmis – tai daryti turėtų komandos vadybininkai.

Jonas kreipė mūsų akis į posūkių kampus ir psichologiškai nuteikinėjo nebijoti greitai juos išimti. Deja, praktiškai galvos vis vien liko pramuštos milijonu rūpesčių“, – prisipažino N40 klubo lyderis Algirdas Kazlauskas.

Kita vertus, patyrusių komandos globėjų patarimai labai pravertė kilus debatams LASF ralio komitete dėl standartinių automobilių klasės ateities bei bandymų reglamentuoti kai kuriuos techninius sprendimus, grėsusius dar didesnėmis komplikacijomis: N40 sugebėjo sėkmingai apginti savo pozicijas.

„Legionierių“ pagalba

Didelę patirties injekciją „N40-Egzotika“ ralio komanda gavo pačioje varžybų sezono pradžioje, kai sukirto rankomis su gyva Latvijos ralio legenda Janiu Vorobjovu ne tik dėl „metodologinės“ pagalbos, bet ir dėl startų mūsų šaliame čempionate po klubo vėliava.

Ši, neeilinio talento pilotą mielai būtų priglaudusi bet kuri kita komanda ir netgi užtikrinusi tam tikrą finansinę pagalbą (paprastai klubai apmoka savo lyderių startinius mokesčius), tačiau Janis sutiko „N40-Egzotika“ garbę ginti be jokio atlygio. Tik todėl, kad jam, kaip ir R. Lipeikiui, priimtina šio klubo ideologija, ir nuostata, kad būtent „pilotai mėgėjai“ papuošia renginius, padeda sukurti sveiką, draugišką atmosferą, naujas tradicijas, keičia visų su raliu susijusių žmonių supratimą apie šį sportą.

Tokiu būdu „N40-Egzotika“ komanda ne tik ūgtelėjo kiekybine prasme, bet gavo galimybę naudotis milžiniška J. Vorobjovo patirtimi ruošiant techniką, treniruojantis, dalyvaujant varžybose.

Galiausiai, „N40-Egzotika“ sustiprėjo galingiausių automobilių klasėje rungtyniaujančių Lietuvos ralio žvaigždžių akyse, nes komandos garbę šioje įskaitoje gynė pats Janis.

Beje, netrukus po „vestuvių“ su J. Vorobjovu, prie komandos prisijungė dar vienas Latvijos lenktynininkas Danila Beloknas bei vienas greičiausių Rusijos ralio meistrų Aleksandras Gorelovas. Šie vyrai užėmė „sidabrinės“ vietas Lietuvos ralio čempionato 2-ojoje ir 3-ojoje įskaitose, o pats Janis padarė tai, ko slapčia tikėjosi visi jo gerbėjai stebėdami paskutiniąsias šiųmetines ralio varžybas Druskininkuose – „Rally Classic“.

Galingiausių automobilių įskaitoje, kurioje į ralio karaliaus sostą pretendavo net keturi ekipažai, J. Vorobjovas pergalę išplėšė pačiame paskutiniame greičio ruože.

Pastaroji pergalė ypač saldi dar ir todėl, kad padėjo pelnyti čempionų titulą komandinėje įskaitoje. Janio indėlis čia – milžiniškas, tačiau faktas, kad vien jo pelnytų taškų tokiam rezultatui nebūtų pakakę – prie „N40-Egzotika“ komandos sėkmės prisidėjo visi Lietuvos ralio čempionate startavę klubo ekipažai, atskiruose etapuose užimdami prizines vietas.

Antai Edvino ir Andriaus Bieliauskų ekipažas „300 Lakes Rally“ V įskaitoje užėmė pirmą vietą, kai visi kiti komandos draugai dėl techninių kliūčių nebaigė varžybų. Būtent dėl šio ekipažo pergalės „N40-Egzotika“ tapo etapo prizininke. Komandai nesutrukdė techninės nesėkmės bei avarių virtinės, kuriose savo mašinas ilgam iš rikiuotės išvedė „N40-Egzotika“ vyrai (ko vertas vien A. Kazlauskas ir A. Petruškevičiaus ekipažo skrydis į upę, apdainuotas Latvijos naujienų portaluose), tačiau visų komandos narių atvežti taškai ne tik nutiesė kelią į LRC komandinės įskaitos viršūnę, bet tapo savotiška kompensacija už įdėtas pastangas.

„Drąsu teigti „esu geriausias“, bet „N40-Egzotika“ komanda šiais metais įrodė, kad čempionais tampama ne tik dėl greito automobilio, o dėl to, kad komandos narius sieja bendra idėja, noras gyventi visavertį gyvenimą ir „užkrėsti“ kitus elgtis taip pat“, – teigė A. Kazlauskas. Pasak N40 idėjinio vado, nors metai buvo sunkūs ir pareikalavę permąstyti kai kurias vertybes, tačiau būtent komandine dvasia pasiektas rezultatas motyvuoja kurti strategijas ateinančiam ralio sezonui.

Žygis į ralio Mėką

Apibendrinant sezono nuotykius reikia prisiminti dar vieną žygį, kurio herojai buvo N40 sportininkai, net ir po atšaukto „Halls Winter Rally“ paragavę tikro žiemos ralio. Ir ne bet kokio, o vienų sudėtingiausių žieminių lenktynių pasaulyje – „Arctic Lapland Rally“.

Sausio pabaigoje nukeliavę anapus Poliarinio rato mūsiškiai keletą dienų (varžybų organizatoriai leidžia būsimais greičio ruožais važiuoti tiek kartų, kiek tik mano esant reikalinga sudarant kokybišką stenogramą) treniravosi bobslėjaus trasas primenančiuose sniego tuneliuose ir puikiai pradėjo varžybas. Deja, pačios lenktynės baigėsi pusiaukelėje: šeštajame (iš dešimties) greičio ruože pradėjus strigti degalų siurbliui, Igno Taletavičiaus vairuojamas „Renault Clio KitCar“ buvo priverstas trauktis į šalikelę.

Gaila, tačiau šį ekipažą ir vėliau persekiojo techninės problemos, neleidusios prisidėti prie komandos žygių kitose Lietuvos čempionato ar kaimyninių šalių ralio varžybose.

„Teko prisijungti prie ralio gerbėjų armijos, varžybas stebinčių ne pro priekinį automobilio langą, bet sėdint ant sulankstomos kėdės greta trasos. Šiek tiek apmaudu dėl tokios rokiruotės, bet žiūrint kokius rezultatus atnešė mūsų „užkeikimai“ palaikant komandos draugus, jaučiamės nuveikę ne taip ir mažai“, – juokavo I. Taletavičius.

Statistika

2016 m. Lietuvos ralio čempionate, „N40-Egzotika“ ralio komandos sudėtyje startavo septyni ekipažai. Jiems sekėsi skirtingai, o apibendrinus metinius rezultatus J. Vorobjovo ekipažas tapo Lietuvos ralio čempionu greičiausioje ir bendroje įskaitose.

A. Gorelovas su šturmanu Igoriu Skuridinu užėmė antrą vietą antroje įskaitoje, D. Belokonas su Tomu Freibergu taip pat iškovojo antrą vietą, tik trečioje sportinių automobilių įskaitoje.

Markas Judzentavičius su Mariumi Lipnicku liko penkti trečioje įskaitoje, o I. Taletavičiaus ir Dariaus Augūno ekipažas startavo trečioje įskaitoje, bet, deja, dėl aibės sudėtingų problemų tapo neklasifikuojami bendroje čempionato įskaitoje.

A. Kazlauskas su Andriumi Petruškevičiumi po rimtų nesėkmių viduryje sezono su komandos draugais Edvinu bei Andriumi Bieliauskais pasidalino ketvirta bei penkta vietomis penktoje, gamyklinių automobilių įskaitoje. Na, o visą komanda kartu iškovojė didžiausią įmanomą titulą – Lietuvos ralio čempionų.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ralio-komandines-iskaitos-cempiono-var-das-ne-silpnu-nervu-zmonems.d?id=72770162>

<http://automanas.tv3.lt/ralio-komandines-iskaitos-cempiono-var-das-ne-silpnu-nervu-zmonems/>

<http://n40.lt/ralio-komandines-iskaitos-cempiono-var-das-ne-silpnu-nervu-zmonems/>

<http://www.98.lt/n40-egzotika-2016-metu-lietuvos-ralio-cempionu-komanda>