

Pastabos:

Naujas tekstas

Buvęs tekstas

~~Trinamas tekstas~~

**2017 metų
Lietuvos ralio (LR)
varžybų**

REGLAMENTAS

PROJEKTAS

PRIIMTA:

LASF Ralio komiteto, 2016-__-__

Protokolo Nr. 2016-__

TURINYS

<u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS</u>	3
<u>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</u>	4
<u>2. LRČ ETAPAI</u>	4
<u>3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS LRČ</u>	4
<u>4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u>	5
<u>5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS</u>	6
<u>6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRČ IR LRČ ETAPUOSE</u>	7
<u>7. LR VARŽYBŲ VYKDYMAS</u>	8
<u>8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</u>	9
<u>9. DRAUDIMAS</u>	10
<u>10. PROTESTAI. APELIACIJOS</u>	10
<u>11. APDOVANOJIMAI</u>	10
<u>12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u>	11
<u>PRIEDAI</u>	11

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SAVOKOS:

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – LR varžybose dalyvaujantis asmuo, pirmasis arba antrasis vairuotojas, turintis galiojančias licencijas, nurodytas LASVOVT.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- ~~**Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.~~
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LR varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LR varžybos** – LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos ralio, „A lygos“ čempionato varžybos.
- **LRČ** – Lietuvos automobilių daugiaetapis, „A“ lygos, atviras ralio čempionatas.
- **LRČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **NEZ** – Šiaurės Europos zona.
- **ERT** – Europos ralio taurė (*European Rally Trophy*).
- **BRT** – Baltijos ralio taurė (*Baltic Rally Trophy*).
- ~~**ERČ** – Estijos ralio čempionatas.~~
- **LVRČ** – Latvijos ralio čempionatas.
- **BYRČ** – Baltarusijos ralio čempionatas.
- **Oficialūs rezultatai** – LR varžybose nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai – nustatyta tvarka.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, Ralio komiteto patvirtintas LR varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LR varžybas.
- **Papildomi nuostatai** – LR varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LR varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LR varžybose ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LR varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto šaką.
- **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio varžybų reglamentas.
- **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LR varžybų programos vykdymą.
- **T-2017** – LASF 2017 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais

nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami **LR varžybose**.

- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
- **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
- **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
- **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu, LASF įstatais, **FIA TSK, LASK bei LASVOVT**, organizuoja 2017 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą ralio čempionatą (toliau – LRČ).

1.2. LR varžybos – tai „A“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2017, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LR atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LR varžybas ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LRČ etapas/(-ai), Ralio komiteto **protoliniu** sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LR varžybų reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LRČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

1.5. LR varžybas pagal varžybų organizavimo sutartį gali organizuoti tik LASF nariai.

2. LRČ ETAPAI

2.1. LRČ susideda iš LRČ etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2017 metų LRČ numatomi septyni etapai.

Etapas	Vieta	Ralis	Data	Organizatorius	Statusas
1			2017 m. sausio 27-28 d.		
2			2017 m. gegužės 20-21 d.		
3			2017 m. birželio 16-17 d.		
4			2017 m. liepos 15-16 d.		
5			2017 m. rugpjūčio 11-12 d.		
6			2017 m. rugsėjo 9-10 d.		
7			2017 m. spalio 13-14 d.		

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami LASF tinklalapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. ~~Kalendoriaus keitimo sąlygos aprašytos LASVOVT.~~

3. DALYVIAI, DALYVAVIMAS LRČ

3.1. LR varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias DJ, D2 ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „A lygos“ varžyboms bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“. 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti LR varžybose tik Ralio komiteto protoliniu sprendimu.

3.2. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilių vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.3. Norintys dalyvauti LRC, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti LRC dalyvio mokestį (96 EUR). Dalyvis į LRC klasifikaciją įtraukiamas, kai sumokėtas dalyvio mokestis. Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LRC pabaigos.

3.4. Dalyvis, LRC eigoje keičiantis įskaitą, privalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

3.5. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LRC klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

3.6. Oficialus LRC Dalyvių sąrašas skelbiamas LASF tinklalapyje www.lasf.lt.

3.7. Pareiškėjas, norintis dalyvauti „Komandinėje įskaitoje“, iki LRC etapo administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį mokestį. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 3 (trys) ekipažai.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2017 m. LR varžybų įskaitoje leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „N“, „A“, „R“, „Super 2000“ bei nacionalinių „L“, „BMW Cup“ ir „SG“ grupių. **WRC automobiliai LRC nedalyvauja.**

4.2. Automobiliams keliami reikalavimai:

- **N grupės** automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus, bei atitinkantys 2017 metų FIA J priedo 251, 252, 253, 254 straipsnių reikalavimus.
- **A grupės** automobiliai (išskyrus WRC), atitinkantys A grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus, bei atitinkantys 2017 metų FIA J priedo 255 straipsnių reikalavimus.
- **WRC automobiliai**, kurių homologacija pasibaigusi, privalo atitikti pasibaigusią (nebūtinai paskutinę) to automobilio WRC homologaciją ir tų pačių metų, kai to automobilio WRC homologacija pasibaigė, FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimus.
- **R grupės** automobiliai, atitinkantys 2017 metų FIA J priedo 260, 261, 260D straipsnių techninius reikalavimus.
- **Super 2000-Rally** – automobiliai, atitinkantys 2017 metų FIA J priedo 254 A straipsnio techninius reikalavimus: 2,0 l atmosferiniai varikliai.
- **Super 2000-Rally/WRC** – automobiliai, atitinkantys 2017 metų FIA J priedo 255 A straipsnio techninius reikalavimus: 1,6 l turbininiai varikliai, su maksimaliu oro restriktoriaus vidiniu diametru 30 mm (RRC).
- **Super 1600** automobiliai, atitinkantys paskutinę to automobilio homologaciją, galiojančią, arba pasibaigusią ne daugiau kaip prieš 4 metus bei tų pačių metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
- **L (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2017 metų LASF nacionalinius techninius „L“ grupės reikalavimus. Šioje grupėje negali važiuoti WRC, WRC su pasibaigusia homologacija, WRC automobiliai neatitinkantys homologacijos.
- **BMW Cup (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2017 metų LASF nacionalinius techninius BMW Cup grupės reikalavimus.
- **SG (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2017 metų LASF nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.

4.3. Visų grupių automobiliai skirstomi į klases bei įskaitas, nurodytas 5.1.1. ir 5.1.2. punktuose.

N	(N1)	iki 1400 cm ³ ;
	(N2)	virš 1400 iki 1600 cm ³
	(N3)	virš 1600 iki 2000 cm ³
	(N4)	2000 cm ³ turbo (restriktorius: 33 mm)

A	(A5) iki 1400 cm ³ (A6) virš 1400 iki 1600 cm ³ (A7) virš 1600 iki 2000 cm ³ (A8) 2000 cm ³ turbo (restriktorius: 34 mm)
R	(R1A) iki 1400 cm ³ ; (R1B) virš 1400 iki 1600 cm ³ (R2B) virš 1400 iki 1600 cm ³ (R2C) virš 1600 iki 2000 cm ³ (R3C) virš 1600 iki 2000 cm ³ (R3T) iki 1620 cm ³ turbo (restriktorius: 29 arba 20,5 mm) (R3D) iki 2000 cm ³ turbo (restriktorius: 29 arba 20,5 mm) (R4) 2000 cm ³ turbo (restriktorius: 33 mm) (R5) 1600 cm ³ turbo (restriktorius: 32 mm)
L	L7 iki 2000 cm ³ L8 virš 2000 cm ³ iki 3500 cm ³ (keturiais ratais varomi). Automobiliams su suslėgto oro padavimu (restriktorius 34 mm). L9 virš 2000 cm ³ iki 3500 cm ³ (viena ašimi varomi automobiliai)
SG	SG iki 2000 cm ³
Super-2000/WRC (RRC)	1600 cm ³ turbo (restriktorius: 30 mm)
Super-2000	2000 cm ³
Super-1600	iki 1640 cm ³

4.4. Visų Dalyvių automobiliai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.5. 2017 m. LR varžybose visa saugumo įranga privalo atitikti 2017 m. FIA reikalavimus.

4.6. Kuro papildymas leidžiamas tik komercinėse degalinėse ir detaliau aprašomas varžybų papildomuose nuostatuose. Šis punktas gali būti netaikomas tik protokoliniu RK sprendimu.

4.7. 2017 m. LR varžybose leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį).

4.8. Padangų ribojimas: ne daugiau nei 8 (aštuoni) vnt. viename LR varžybose.

4.9. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LR varžybų etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

4.10. Atskirų etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų klasių automobiliams, atitinkantiems FIA 2017 metų saugos reikalavimus. ~~Šiuo atveju, WRC automobiliai, kurių homologacija pasibaigusi, privalo atitikti pasibaigusią (nebūtinai paskutinę) to automobilio WRC homologaciją ir tų pačių metų, kai to automobilio homologacija pasibaigė, FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimus.~~

5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS

5.1. Kiekviename 2017 m. LR varžybų etape ir LRC vedamos įskaitos:

5.1.1. I vairuotojų ir II vairuotojų asmeninės taurės varžybų įskaitos:

BMW Cup:

Įskaita susidaro, jei yra bent 1 dalyvis.

Klasės:	Variklis:	Min. masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
BMW Cup	iki 2860 cm ³	(žr.8 Pr.)	2WD	-	2017+

1600 Cup:

Iskaiata susidaro, jei yra bent I dalyvis.

Klasės:	Variklis:	Min. masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
L6	iki 1600 cm ³	(žr.9 pr.)	2WD	-	2017+
SG	iki 1600 cm ³	(žr.10 Pr.)	2WD	-	2017+

5.1.2. I vairuotojų ir II vairuotojų asmeninės čempionato varžybų įskaitos:

1 / R5 įskaita:

Iskaiata susidaro, jei bent 3 etapuose dalyvauja bent po 4 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Min. masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
R4	iki 2000 cm ³ turbo (33)	1300 kg	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
R5	iki 1600 cm ³ turbo (32)	1230 kg	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
R5LT	iki 1600 cm ³ turbo (32)	1230 kg	4WD	LASF pripažįstami analogai	2019+
Super 2000	iki 2000 cm ³	1200 kg	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
RRC	iki 1600 cm ³ turbo (30)	1200 kg	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+

2 / N4 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 4 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Min. masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
N4	iki 2000 cm ³ turbo (33)	Homolog.	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
N4LT	iki 2000 cm ³ turbo (33)	Homolog.	4WD	LASF pripažįstami analogai	2019+

3 / 4WD įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 5 etapuose dalyvauja bent po 5 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Min. masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
1 / R5 įskaita	1 / R5 įskaitos dalyviai				
2 / N4 įskaita	2 / N4 įskaitos dalyviai				
L8	iki 2000 cm ³ turbo (34)	(žr.9 pr.)	4WD	-	2017
L8	iki 3500 cm ³ (atm. var.)	(žr.9 pr.)	4WD	-	2017
A8	iki 2000 cm ³ turbo (34)	1230 kg	4WD	Pasibaigusi	2017
WRC	iki 2000 cm ³ turbo (34)	1230 kg	4WD	Pasibaigusi	2017

4 / R2 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 3 etapuose dalyvauja bent po 4 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Min. masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
R2B	Nuo 1400 iki 1600 cm ³	1030 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
Super 1600	iki 1600 cm ³	Homolog.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+
Kit-car<1600	iki 1600 cm ³	Homolog.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+
A6	iki 1600 cm ³	920 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+

5 / A7 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 4 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Min. masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
A7	iki 2000 cm ³	1000 kg	2WD	Pasibaigusi	2017+
L7	iki 2000 cm ³	(žr.9 pr.)	2WD	-	2017+

6 / 2WD įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 5 etapuose dalyvauja bent po 5 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Min. masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
R2 įskaita	4 / R2 įskaitos dalyviai				
A7 įskaita	5 / A7 įskaitos dalyviai				
L9	nuo 2000 iki 3500 cm ³	(žr.9 Pr.)	2WD	-	2017+
BMW Cup	iki 2860 cm ³	(žr.8 Pr.)	2WD	-	2017+
R3T	iki 1620 cm ³ turbo (20,5/29)	1150 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+

R2C, R3C	nuo 1600 iki 2000 cm ³	1080 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+
R3D	iki 2000 cm ³ turbo (22,6/32)	1150 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+

7 / R1 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 4 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Min. masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
SG	iki 2000 cm ³	(žr. 10 Pr.)	2WD	-	2019+
N1	iki 1400 cm ³	Homolog.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
N2	nuo 1400 iki 1600 cm ³	Homolog.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
N3	nuo 1600 iki 2000 cm ³	Homolog.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
R1A	iki 1400 cm ³	980 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
R1B	nuo 1400 iki 1600 cm ³	1030 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
R1T	iki 1400 cm ³ turbo (B.P.)	B. P.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
A5	nuo 1150 iki 1400 cm ³	840 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+

5.1.3. LASF RK strategija – terminas, nurodantis datą, iki kurios LASF RK užtikrina šios įskaitos egzistavimą čempionato reglamente, užtikrina minimalius techninių reikalavimų pokyčius bei nustato šios įskaitos vystymo prioritetą.

5.1.4. LRC Junior įskaita. I-ieji vairuotojai, gimę 1992 m. ir vėliau, važiuojantys 2 ratais varomais automobiliais iki 2000 cm³ varikliais.

5.1.5. Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp padavusių LRC etapo „Komandinę paraišką“ komandų.

5.1.6. Kitos įskaitos. Jei LR varžybos vyksta kartu su kitomis Ralio varžybomis, jose gali būti vedamos ir kitos įskaitos (pvz. „I“ istorinių automobilių), kurios nurodytos tų varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRC IR LRC ETAPUOSE

6.1. Taškų skaičiavimas LRC etape ir LRC:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose dviejų dienų raliuose skaičiuojami taip:

1 vieta – 25 taškai	6 vieta – 8 taškai
2 vieta – 18 taškų	7 vieta – 6 taškai
3 vieta – 15 taškų	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 12 taškų	9 vieta – 2 taškai
5 vieta – 10 taškų	10 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

Papildomi taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skiriami už vietas kiekviename ralio rate taip:

1 vieta – 7 taškai
2 vieta – 6 taškai
3 vieta – 5 taškai
4 vieta – 4 taškai
5 vieta – 3 taškai
6 vieta – 2 taškai
7 vieta – 1 taškai

Papildomi taškai už atskiro rato klasifikaciją skiriami, jei rato greičio ruožų ilgis sudaro bent 25% viso ralio greičio ruožų ilgio. Kad būtų skiriami papildomi taškai, automobilis turi likti UP po rato finišo. Išimtis taikoma nacionaliniams etapams, vykdomiems nuo gruodžio 1 d. iki kovo 31 d.

6.1.2. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose vienos dienos raliuose skaičiuojami taip:

1 vieta – 32 taškai	6 vieta – 10 taškų
2 vieta – 24 taškai	7 vieta – 7 taškai
3 vieta – 20 taškų	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 16 taškų	9 vieta – 2 taškai
5 vieta – 13 taškų	10 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

6.1.3. Paskutiniame LRC etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,5 koeficientas.

6.1.4. Kiekviena LRC etape taikoma „Power Stage“ sistema, kai už laimėtą „Power Stage“ greičio ruožą įskaitų I vairuotojams ir įskaitų II vairuotojams papildomai suteikiami taškai:

- 1 vieta – 5 taškai
- 2 vieta – 4 taškai
- 3 vieta – 3 taškai
- 4 vieta – 2 taškai
- 5 vieta – 1 taškas

Jeigu „Power Stage“ greičio ruožas yra atšaukiamas, papildomi taškai suteikiami tuo atveju, jeigu iki greičio ruožo atšaukimo, startavo ne mažiau 75% įskaitos dalyvių.

Kuris greičio ruožas bus „Power Stage“ parenka organizatorius ir suderina su Ralio komitetu. Informacija apie tai skelbiama LRC etapo papildomuose nuostatuose.

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LRC:

6.2.1. Pasibaigus LRC, įskaitų I vairuotojams ir II vairuotojams sumuojama taškų suma iš jam geriausių šešių įvykusių etapų. Jeigu įvykusių etapų čempionate yra mažiau nei šeši, visi etapai laikomi įskaitiniais. Etapų kiekis yra mažinamas tiek, kiek etapų vairuotojas yra diskvalifikuojamas/pašalinamas.

~~6.2.2. 2017 m. LRC asmeninėse I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose laikomas įvykusių, jei ne mažiau 3 (trijuose) etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) dalyviai.~~

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LRC komandinę įskaitą.

6.3.1. Etapo komandinė įskaita vedama pagal ekipažų surinktų komandinių taškų sumą.

6.3.2. Komandos taškų sumos skaičiuojamos sumuojant visų ekipažų (iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų trijų ekipažų) etape pelnyti taškai įskaitose.

6.3.3. Komandos vieta LRC etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą, Komandoms. ~~LRC etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų įskaitose I vairuotojams.~~

6.3.4. Komandai pagal LRC etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LRC etapo komandinės įskaitos taškai.

6.3.2. LRC komandų vietos nustatymas.

6.3.5. Galutinė komandų vieta LRC nustatoma pagal didžiausią visų etapų komandinių įskaitų taškų sumą.

7. LR VARŽYBU VYKDYMAS

7.1. LR varžybas pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LR varžybų greičio ruožų (toliau – GR) privalomas bendras ilgis turi būti:

- Dviejų dienų ralyje – ne mažiau 100 km ir ne daugiau 150 km (pirmąją ralio dieną – ne mažiau nei 25% viso ralio greičio ruožų ilgio).
- Vienos dienos ralyje – ne mažiau 80 km ir ne daugiau 130 km.

GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio punkto reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto protokoliniu sprendimu. Maksimalus greičio ruožų ilgis tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 80 km.

7.3. Kiekvienos LR varžybos vykdomos pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti pateikti suderinimui ne vėliau kaip 6 (šešios) savaitės iki atitinkamo LRC etapo pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LR varžybų pradžios.

7.4. LR varžybų starto tvarka:

7.4.1. Ralio pirmojo rato preliminarį starto tvarką, remiantis ekipažų realiu greičiu, sudaro organizatorius ir ją skelbia po RK raštiško patvirtinimo. FIA Priority vairuotojų starto vieta skiriama neatsižvelgiant į jų realų greitį. ~~Preliminarią starto tvarką sudaro ir patvirtina RK.~~

7.4.2. Tolesnių ratų starto tvarkos sudarymo pagrindas yra ankstesnio rato rezultatai.

7.4.3. 2018 m. sezone 4 / R2 ir BMW Cup įskaitų dalyviai starto tvarkoje startuos vienas po kito, atskaitos tašku kaip pirmą startuojantį imant greičiausią tos įskaitos dalyvį bei remiantis šio reglamento 7.4.1. ir 7.4.2. punktus. 2017 m. sezone šis punktą yra rekomendacinio pobūdžio.

7.5. ~~Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo, LASF Ralio komitetas ir~~ Organizatorius, ~~oficialiuose LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose~~ ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LR varžybų pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokalines zonas.

7.6. Dalyviams, pasitraukusiems ne vėliau kaip priešpaskutiniame rate iš LR varžybų, po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas – „Rally 2“ ralio kitame arba paskutiniame rate tik įvykdžius šias sąlygas:

- bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus (jei varžybos yra čempionato etapas), išskyrus papildomus taškus už ralio rato ir „Power Stage“ rezultatus.

- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, Dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LR varžybų vyriausio gydytojo leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantiems trasą saugos automobilio teisėjui (~~priedas Nr. 3~~), pagal T-2017 46.1. punkto reikalavimus.

7.7. Kiekvienas LR varžybų organizatorius, siekdamas varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, turi naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurią kiekvienas ekipažas privalo naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Saugos ir kontrolės sistema turi būti sujungta su monitoringo stotimi, kaupiančia visą įrenginio perduodamą informaciją. Informacija taip pat turi būti kaupiama ir pačiame įrenginyje. Sistema turi turėti autonominį maitinimą, užtikrinantį įrangos funkcionavimą visų varžybų metu. Įrenginys turi turėti „SOS“ ir „OK“ pranešimų mygtukus. Ekipažų geografinė pozicija privalo būti stebima susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu Ralio štabe. Saugos ir kontrolės įranga organizatorius turi aprūpinti visus varžybų dalyvius.

8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti LR varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LR varžybų Dalyvio paraišką www.autorally.lt platformoje. ~~Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu, elektroniniu paštu ar kitomis priemonėmis, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokiu atveju~~ Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LR varžybų starto dienos. Atskirais atvejais, ~~suderinus raštiškai su~~ Ralio komiteto [protoliniu sprendimu](#), paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

8.2. 2017 m. LR varžybose visiems Dalyviams privaloma FIA homologuota galvos įtvirtinimo sistema (FHR – „Frontal Head Restraint“).

8.3. 2017 m. LR varžybose Dalyvių apranga privalo atitikti 2017 m. FIA reikalavimus.

8.4. Kiekvienose LR varžybose laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas [tų varžybų papildomuose nuostatuose](#), negali būti didesnis kaip:

Įskaitos	Vienos dienos ralyje	Dviejų dienų ralyje
1 / R5, 2 / N4, 3 / 4WD	400 EUR	500 EUR
4 / R2, 5 / A7, 6 / 2WD, BMW Cup	300 EUR	400 EUR

7 / R1, 1600 Cup	200 EUR	300 EUR
------------------	---------	---------

LR varžybų papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 250 EUR.

~~Sumos nurodytos su PVM.~~ Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.5. Kiekvienose LR varžybose komandos mokestis negali būti didesnis kaip 70 EUR.

~~8.6. LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose~~ Paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapij arba lokalines zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2017 m. LR varžybose, griežtai draudžiama būti tų varžybų draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LR varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

9.3. Bet kurių LR varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei 1500 EUR ir turi apimti draudimą mirties ir traumų atveju bei nedarbingumo/invalidumo atveju. Dalyvio draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu.

9.4. Apie greičio ruože sukeltą žalą tretiesiems asmenims ekipažas privalo informuoti ralio organizatorių vėliausiai iki ralio pabaigos.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

10.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti pilną 145 EUR (60 EUR*) mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

10.3. Protestai priimami iki oficialių rezultatų paskelbimo. Oficialių rezultatų paskelbimo laikas ir vieta nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.

10.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LR varžybų, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

10.5. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 EUR (25 EUR*), norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 290 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems 1 / R5, 2 / N4 ir 3 / 4WD įskaitose;
- 145 EUR (60 EUR*) tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- 1160 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems 1 / R5, 2 / N4 ir 3 / 4WD įskaitose;
- 580 EUR (230 EUR*), išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio

atstatymo išlaidas.

* - sumažintas mokestis taikomas tik 7 / R1, BMW Cup, ir 1600 Cup įskaitoms.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokėdamas LASF Tarybos nustatytą mokestį: 638 EUR. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus varžyboms:

11.1.1. Dalyviai, LR varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais bei prizais, jei jie įsteigti. Kai raliu-varžybose vykdomi kelių šalių čempionato etapai, kiekvieno čempionato atskirų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai užėmę I-III vietas apdovanojami Organizatoriaus trofėjais bei prizais, jei pastarieji įsteigti (pvz: LRC, LVRČ ir NEZ).

11.1.2. Komandos, LR varžybose „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LR varžybų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LRC sezonui:

11.2.1. I vairuotojai ir II vairuotojai įvykusiose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. ~~Piniginiais ar kitais prizais apdovanojami, jei pastarieji įsteigti.~~ Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas Lietuvos Respublikos ralio čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje.

11.2.2. Komandos, LRC „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas Lietuvos Respublikos ralio komandos čempionės vardas.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

LR varžybų Reglamente viso 12 lapų.

PRIEDAI:

1. 2017 m. startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema	1 lapas
2. 2017 m. čempionato dalyvio paraiška	1 lapas
3. LRC etape Naudojamo kuro deklaracija	1 lapas
4. LRC Ekipažo etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija	2 lapai
5. Saugos ir kontrolės įrenginio montavimo schema	2 lapai
6. Sutikimas prisiimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką	1 lapas
7. Media reglamentas	... lapai
8. BMW Cup techniniai reikalavimai LR varžyboms	7 lapai
9. L grupės techniniai reikalavimai LR varžyboms	... lapai
10. SG grupės techniniai reikalavimai LR varžyboms	... lapai
11. N4LT techniniai reikalavimai LR varžyboms	... lapai
12. R5LT automobilių, LASF RK pripažįstamų kaip R5 analogai, sąrašas	... lapai

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2017 m. sausio 1 dienos.

PRIIMTA:

LASF Ralio komitetas
Protokolo Nr. 2016-__

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
2016-__-__