

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



# **„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
	15min.lt (1 045 058) alfa.lt (605 156) respublika.lt sportas.info	<p><b>Ar lenktynininkai gali būti tikrinami dėl dopingo?</b></p> <p>Vis dažniau pasaulyje nuvilnija žinios apie įvairius dopingo skandalus ir pergalės siekimą „nešvariais“ būdais. Abejingi šiam opiam klausimui nelieka ir <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> atstovai. Organizacija vadovaujasi Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) nuostatais, kurie griežtai pasisako prieš dopingo vartojimą automobilių sporte ir siekia užkirsti kelią skaudžioms pasekmėms, kurias gali sukelti neleistinų medžiagų naudojimas.</p>	2016-09-30	Pranešimas spaudai.
	N40.lt	<p><b>Naujos galimybės Lietuvos ralio sprinte</b></p> <p>Šią savaitę publikuotas Lietuvos ralio sprinto varžybų reglamento projektas. Tai Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto iniciatyva, siekiant visuomenę kuo anksčiau supažindinti su ateinančio sezono reikalavimais. Projektas taip pat nubrėžia kiekvienos Lietuvos automobilių ralio lygos strategijos bei sporto ateities kryptis.</p>	2016-09-30	Pristatytas Lietuvos ralio sprinto reglamento projektas.



	<p>delfi.lt (1 231 014) lrytas.lt (906 294) gargzdai.lt</p>	<p><b>Paašškėjo, kur dirba stipriausi greitosios medicinos pagalbos ekipažai</b></p> <p>Visos komandos dalyvavo inscenizuotoje masinėje nelaimėje. Sukvietę daugiau nei 100 statistų, organizatoriai su specialiosiomis tarnybomis ir <b>Lietuvos automobilių sporto federacija</b> imitavo teroro aktą.</p>	2016-09-21	Federacija minima prisidėjusi prie renginio.
	<p>delfi.lt (1 231 014) 15min.lt (1 045 058) lrytas.lt (906 294) alfa.lt (605 156) automanas.tv3.lt diena.lt (222 742) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt lzinios.lt sportas.info 98.lt</p>	<p><b>„Kauno rudens“ ralis – ne tik veteranų šventė</b></p> <p>Antai buvęs ilgametis <b>LASF</b> prezidentas Sigitas Alesius jau atgulė amžino poilsio, tačiau garsų sportininką menantis, lengvai atpažįstamas jo VAZ 2106 ir šįkart riedėjo trasoje. Jį nupirko praeityje trijų ralių „Aplink Lietuvą“ motociklininkų įskaitą laimėjęs Ričardas Matijošaitis ir padovanojo sūnui Henrikui, kurį jau ne pirmą kartą didžiojo ralio paslapčių trasose moko Modestas Jakas.</p>	2016-09-18	Paminėtas buvęs LASF prezidentas.
	<p>delfi.lt (1 231 014) 15min.lt (1 045 058) lrytas.lt (906 294) alfa.lt (605 156) automanas.tv3.lt 98.lt</p>	<p><b>Naujas vardas Lietuvos automobilių ralyje</b></p> <p>Mini ralio varžybose ir pats aktyviai dalyvaujantis <b>LASF</b> ralio komiteto narys Dainius Sviderskis paantrino M. Simson ir pridūrė, jog pernai metais atliktas reikšmingas darbas – iki tol neegzistavucio C lygos varžybų reglamento bei jo priedų sukūrimas buvo didelis žingsnis vientisumo link.</p>	2016-09-16	Minimas LASF ralio komitetas, pateikiamas komiteto nario komentaras.



	delfi.lt (1 231 014) fm99.lt	<p><b>Penktadienį Druskininkuose bus inscenizuojamas teroro aktas</b></p> <p>Renginį globoja Druskininkų miesto savivaldybė. Žaidynių partneriai suteikė galimybę parengti įdomias užduotis, todėl organizatoriai dėkoja <b>Lietuvos automobilių sporto federacijai</b>, „Snow arena“, Druskininkų sveikatinimo ir poilsio centrui „Aqua“.</p>	2016-09-15	Federacija minima prisidėjusi prie renginio.
	snaujienos.lt	<p><b>Ralis „Aplink Lietuvą 2016“ neaplenkė ir Šiaulių</b></p> <p>Prestižiškiausio automobilių ralio ištakos siekia 1931 metus, kai liepos 24 dieną 14 automobilių ir 12 motociklų kolona pradėjo nelengvą maratoną aplink Lietuvą. Šią datą <b>Lietuvos automobilių sporto federacija</b> laiko oficialia automobilių sporto šalyje pradžia.</p>	2016-09-06	Federacija minima kontekste.
<b>LASF</b>	delfi.lt (1 231 014) 15min.lt (1 045 058) lrytas.lt (906 294) alfa.lt (605 156) automanas.tv3.lt republika.lt 98.lt sportas.info	<p><b>V. Pauliukoniui ir A. Gulbinui – antroji paeiliui Prezidentės taurė</b></p> <p>Antriesiems prizininkams, kurie tapo ir laisvosios klasės nugalėtojais ir už tai buvo apdovanoti Kūno kultūros ir sporto departamento taure, Susisiekimo ministerijos taurę įteikė ministras Rimantas Sinkevičius, o trečiosios vietos laimėtojai išsivežė Lietuvos automobilių sporto federacijos taurę, kurią įteikė <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> prezidentas Romas Austinskas.</p>	2016-09-05	Federacija minima kontekste.



	<p>15min.lt (1 045 058) lrytas.lt (906 294) alfa.lt (605 156) automanas.tv3.lt 98.lt</p>	<p><b>Pirmosios raliu dienos batalijos vainikuotos trijų merų taurėmis</b></p> <p>Būtent šią dieną, 1931-uosius, <b>Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF)</b> laiko oficialia automobilių sporto šalyje pradžia.</p>	2016-09-02	Federacija minima kontekste.
	<p>delfi.lt (1 231 014) 15min.lt (1 045 058)</p>	<p><b>„Nissan Leaf Race of Silence“ varžybos yra pirmosios tikros elektromobilių lenktynės Lietuvoje</b></p> <p>Oficialiai šias lenktynes kaip pirmąsias elektromobilių lenktynes Lietuvoje patvirtino <b>Lietuvos automobilių sporto federacija</b>. Jos prezidentas Romas Austinskas, pats stebėjęs lenktynes „Autoplus.lt Fast Lap“ finalinio etapo metu, džiaugėsi ne tik faktu, kad lenktynės įvyko, bet ir regi šviesią ateitį elektra varomiems automobiliams lenktynių trasose.</p>	2016-09-02	Minima, kad federacija patvirtino lenktynes, pateikiamas LASF prezidento komentaras.
	<p>delfi.lt (1 231 014) automanas.tv3.lt N40.lt</p>	<p><b>Stop kelių ereliams, šėlk saugiai</b></p> <p>Vyrai teigė, kad visi norintys išbandyti jėgas „N40-Driftlande“ (beje, ši treniruočių arena yra gavusi visus kontroliuojančių žinybų leidimus ir <b>LASF (Lietuvos automobilių sporto federacija)</b> pripažinta tinkama šonaslydžio varžyboms) vėl kviečiami čia atvažiuoti rugsėjo 11 dieną. Vienintelis reikalavimas – turėti šalną.</p>	2016-09-01	Federacija minima kontekste



## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

# Ar lenktynininkai gali būti tikrinami dėl dopingo?

Pranešimas spaudai

2016-09-30

**Vis dažniau pasaulyje nuvilnija žinios apie įvairius dopingo skandalus ir pergalės siekimą „nešvariais“ būdais. Abejingi šiam opiam klausimui nelieka ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) atstovai. Organizacija vadovaujasi Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) nuostatais, kurie griežtai pasisako prieš dopingo vartojimą automobilių sporte ir siekia užkirsti kelią skaudžioms pasekmėms, kurias gali sukelti neleistinų medžiagų naudojimas.**

### **Draudžiamų medžiagų sąrašė – alkoholis**

Lietuvos antidopingo agentūros turimomis žiniomis, iki šiol pasaulyje yra žinoma tik 12 dopingo vartojimo atvejų autosporte ir galima pasidžiaugti, kad nei vienas toks atvejis neužfiksuotas Lietuvoje ar Lietuvos sportininkams.

„Taisyklėse nurodoma, kad sportininkams draudžiamos bet kokios nepatvirtintos medžiagos, anaboliniai agentai, hormonai, medžiagų apykaitos modulatoriai ir kitos panašios medžiagos, stimulatoriai, narkotikai ir panašaus pobūdžio produktai. Svarbu pastebėti, kad kitaip, nei įprastose sporto šakose, autosporto atstovams prie draudžiamų medžiagų sąrašo dar priskiriamas alkoholis bei beta blokatoriai. Šios medžiagos įtrauktos į sąrašą todėl, kad vairuodami sportininkai „neša“ atsakomybę ne tik už save, bet ir už šalia esančius asmenis – žiūrovus, teisėjus.“, – teigė Lietuvos antidopingo agentūros švietimo informacijos vadybininkė A. Šiupinytė.

Vienas didžiausių ir sudėtingiausių sporto renginių pasaulyje – Dakaro ralis. Lietuvą šiose varžybose atstovaujantis Benediktas Vanagas taip pat teigia, kad dopingo kontrolė šiame sporte – retas reiškinys. „Automobilių sporte dopingo kontrolė gana reta. Manau, kad taip yra todėl, nes šiame sporte ypač svarbi dėmesio koncentracija. Dopingas šiam tikslui menkai padeda. Pavyzdžiui Dakaras – ultra maratono kategorijai priskiriamos varžybos. Įvairūs dopingo preparatai trumpuoju laikotarpiu gali padėti gauti papildomos energijos, bet ilguoju – kenkia.“, – teigė B. Vanagas.



## **Išeitis – viešas dopingo smerkimas ir edukacija**

Nors Lietuvoje dar nebuvo dopingo vartojimo atvejų automobilių sporte, tačiau LASF turi etikos ir drausmės kodeksą, kuriame yra numatytos griežtos sankcijos už dopingo vartojimą, kaip už garbingo varžymosi principo pažeidimą. Tai gali būti sportininkų diskvalifikacija, titulų atėmimas ir panašios nuobaudos.

LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė pasakoja, kad įtarus galimus draudžiamų medžiagų vartojimo atvejus, dopingo testas gali būti atliekamas bet kurių varžybų metu ar net po varžybų. Tyrimą inicijuoti gali LASF, FIA ar pati Lietuvos antidopingo agentūra, kuri ir yra atsakinga už mėginių paėmimą, visų įtartinų atvejų fiksavimą ir tyrimą. Jeigu gaunamas teigiamas testo rezultatas, sportininkams yra taikomos drausminės procedūros. Jas skiria federacijos drausminė komisija, remiantis Pasaulinės antidopingo agentūros ir Tarptautinės automobilių sporto federacijos (FIA) patvirtintais nuostatais.

„Pagrindinės ir efektyviausios priemonės „švariam“ sportui yra edukacija ir viešas dopingo vartojimo pasmerkimas. Visų pirma, garbingas varžymasis reiškia mąstymo būdą, o ne tam tikrą elgesį. Garbingas varžymasis yra pamatas kiekviename sporte, tai – pozityvi koncepcija. LASF tiki savo sporto šakos atstovų sąmoningumu.“, – teigė LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė.

## **Parašas – sportininko patvirtinimas**

Tarptautinės automobilių federacijos sporto kodekso A priede yra nurodytos pagal Pasaulinės antidopingo agentūros (WADA) kodeksą paruoštos FIA antidopingo taisyklės. Lietuvos automobilių sporto federacija, būdama FIA narė, yra atsakinga už FIA antidopingo taisyklėse numatytų priemonių įgyvendinimą. Antidopingo taisyklės yra dalis sporto taisyklių, kurios apsaugo sportininko teisę į sąžiningą kovą. Kiekvienas sportininkas yra supažindinamas su savo teisėmis ir pareigomis. Taigi, gaudamas licenciją kiekvienas LASF sportininkas savo parašu patvirtina, kad įsipareigoja laikytis visų automobilių sportą reglamentuojančių taisyklių. Kilus įtarimui dėl sportininkų nesąžiningumo, mėginius paima ir visus pažeidimus užfiksuoja Lietuvos antidopingo agentūra.

### **Internetė:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ar-lenktynininkai-gali-buti-tikrinami-del-dopingo-25-690521>

[http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos\\_sporto\\_sakos/lasf\\_pasisako\\_pries\\_dopinga\\_automobiliu\\_sporte/](http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/lasf_pasisako_pries_dopinga_automobiliu_sporte/)

[http://www.sportas.info/naujienos/34399-dopingas\\_autosporte\\_isimtis.html](http://www.sportas.info/naujienos/34399-dopingas_autosporte_isimtis.html)

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50085519/dopingo-vartojimas-autosporte-isimtis>



## Naujos galimybės Lietuvos ralio sprinte

2016-09-30

**Šią savaitę publikuotas Lietuvos ralio sprinto varžybų reglamento projektas. Tai Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto iniciatyva, siekiant visuomenę kuo anksčiau supažindinti su ateinančio sezono reikalavimais. Projektas taip pat nubrėžia kiekvienos Lietuvos automobilių ralio lygos strategijos bei sporto ateities kryptis.**

Prieš porą savaitių LASF ralio komitetas paskelbė mini ralio, dar vadinamo C lyga, strategiją ateinantiems metams. Antrasis etapas – šviežiai pristatomos Lietuvos ralio sprinto varžybos. Jos priklauso antrajai iš trijų – vadinamai B lygai, kurios čempionatą šiemet sudarė šeši etapai, du iš kurių vyko Latvijoje. Dalyviai ralio sprinto varžybose lenktyniauja aukštus saugos reikalavimus atitinkančiais automobiliais, tačiau per varžybas įveikia trumpesnę maršrutą nei A lygos – Lietuvos ralio čempionato etapų dalyviai.

„Ralio komitetas pernai priėmė sudėtingą, tačiau reikalingą sprendimą ir atskyrė sprinto varžybas nuo didžiųjų – Lietuvos ralio čempionato etapų. Tai buvo neišvengiama, siekiant suteikti kuo geresnes sąlygas dalyviams. Taip nuspręsti mus vertė trys pagrindinės priežastys: tai, kad didesni etapai dėmesiu užgoždavo mažesnius. Analogiškai dalyviai negaudavo pakankamai dėmesio apdovanojimų metu ir todėl, kad lenktyniauti jiems dažnai tekdavo ant labai prastos kokybės kelio dangos“, – sakė LASF ralio komiteto pirmininkas Maris Simson.

Pasak M. Simson, dėl tokio sprendimo sulaukta daug teigiamų atsiliepimų iš sportininkų, o ralio sprinto dalyvių skaičius etape pagaliau pradėjo augti. Tačiau organizatoriams finansiškai tai tapo didesniu iššūkiu, todėl pasibaigus šiųmečiam sezonui, atsižvelgus į pastebėjimus, dar sykį įvertinta organizatorių padėtis. Dėl to šiemet priimti kiti būtini sprendimai – tai starto mokesčių peržiūrėjimas, naujos dalyvių klasės ir idėjos bei pagalba organizatoriams. Anot ralio komiteto pirmininko, tikimasi, kad papildomos pajamos taip pat padės ir kelti organizacinę kokybę. Jis pridūrė, jog būtinybė suderinti sportininkų ir organizatorių interesus rodo, kad ralio sprinto varžyboms kitame sezone turės būti skiriamas ypatingas dėmesys.

„Konkretizuojant žingsnius, kurie pritrauks papildomų lėšų organizatoriams kitiems metams, taip pat esame numatę ir visiškai naują dalyvių kategoriją – 4×4 klasę, kurie startuos padidinto pravažumo automobiliais su saugos lankais. Ralio sprinto





varžybų kalendorių formuojame taip, kad šie etapai būtų patogūs laike atvykti ir prieš varžybas pasitreniruoti Lietuvos ralio čempionato dalyviams. Be kita ko, organizatorius skatinsime tuo pat metu vykdyti ir atskiras mini ralio automobilių varžybas tuo pat maršrutu, kurių dalyviai greičio ruožus įveiktų fiksuotu vidutiniu greičiu“, – sakė LASF ralio komiteto narys Dainius Sviderskis.

Anot LASF ralio komiteto nario Manto Babensko, ralio sprinto varžybos yra labai patrauklios ir dalyviams, ir žiūrovams bei turinčios daug perspektyvų sulaukti kur kas didesnio susidomėjimo.

„Kalbant apie dalyvius, toks formatas yra patrauklus finansiškai ir laiko prasme. Sprinto varžybose maršrutas trumpesnis, todėl etapas yra kompaktiškesnis visomis prasmėmis, labiau tausojama technika.

Ralio sprinte mūsų komiteto prioritetas yra saugūs standartinių gamyklinių grupės reikalavimus atitinkantys automobiliai. Dėl to juos paruošti paprasčiau ir pigiau, o tai sudaro sąlygas atsirasti naujiems dalyviams. Tuo tarpu iš žiūrovų pusės – tai yra kompaktiškas adrenalino užtaisas bei puiki proga pamatyti naujų veidų sporte ir pirmiems stebėti įžanginius būsimų Lietuvos ralio čempionų žingsnius. Dar vienas svarbus aspektas yra tai, kad ralio sprintas gerokai prisideda populiarinant šią sporto šaką platesniame spektre regionų. Dėl to jis yra nepakeičiamas ralio ambasadorius Lietuvoje“, – teigė M. Babenskas.

Viena iš svarbiausių LASF ralio komiteto užduočių ateinančiam sezonui – konsultuoti ir dalintis gera praktika, padedant organizatoriams. Taip pat suteikti naujas galimybes bei panaudoti visas disponuojamas platformas organizacijai tobulinti ir informacijai apie renginius skleisti. Užtikrinus naują ralio sprinto varžybų lygmenį kartu bus pasiektas tikslas sukurti papildomą motyvaciją sportininkams, organizatoriams bei jų komerciniams partneriams.

LASF ralio komitetas yra institucija, atsakinga už ralio sporto šakos vystymo strategiją Lietuvoje. Suburtas iš įvairių sričių specialistų, komitetas yra savanoriška visuomeniniais pagrindais dirbanti institucija.

**Internete:**

<http://n40.lt/portfolio-item/naujos-galimybes-lietuvos-ralio-sprinte/>

# **Paašškėjo jubiliejinių Lietuvos greitosios medicinos pagalbos žaidynių nugalėtojai**

2016-09-21

**Druskininkuose įvyko dešimtosios Lietuvos greitosios medicinos pagalbos žaidynės. Jose varžėsi 28 komandos iš Lietuvos ir penkios – iš užsienio šalių. Dvi dienas Žaidynių dalyviai skubėjo į kvietimus įvairiose Druskininkų vietose ir teikė pagalbą imituotuose situacijose nukentėjusiems pacientams.**

## **Netikėtos situacijos – išbandymas šalčiu, karščiu ir panika**

Vykdamas Žaidynių užduotis, greitosios pagalbos medikams teko gaivinti skendusį vaiką, pasitikti netikėtai į pasaulį pasibeldusį naujagimį Druskininkų miesto savivaldybėje, stabdyti kraujavimą prie keltuvų sužeistai moteriai. Įdomią užduotį organizatoriai parengė bendradarbiaudami su Kauno kurčiųjų rehabilitacijos centro atstovais: iškviesto ekipažo laukė negirdintis pacientas. Medikai turėjo rasti būdą išsiaiškinti, kuo skundžiasi kurčias pacientas ir suteikti jam skubią pagalbą, rašoma pranešime spaudai.

Dešimtą kartą rengiamose žaidynėse nauja buvo tai, kad teikiamą pagalbą vertino ne tik teisėjai, bet ir kurtieji, vaidinę pacientus: ar komanda bandė susikalbėti, ar pacientas jautėsi saugiai ir būtų norėjęs, kad ši komanda jam teiktų pagalbą realioje situacijoje. Neįprastai šiltą rudenį slidinėjimo trasose Žaidynių dalyvių laukė išbandymas šalčiu ir sniegu, kai reikėjo gelbėti traumas patyrusius slidininkus. Visiškai kitokiomis sąlygomis teko paplušėti vandens parke: tvyrant karščiui ir drėgmei, komandos gaivino staigios mirties ištiktą pacientą, kurio sutuoktinis panikavo ir trukdė medikams teikti pagalbą.

## **Druskininkų centre imituotas teroro aktas**

Visos komandos dalyvavo inscenuotoje masinėje nelaimėje. Sukvietę daugiau nei 100 statistų, organizatoriai su specialiuoju tarnybų ir Lietuvos automobilių sporto federacijos pagalba imitavo teroro aktą. Inscenuota situacija, kad du lenktyniniai automobiliai įlėkė į minią, o teroristai traiškė ir apšaudė susirinkusius žmones. Į įvykio vietą atskubėję Lietuvos kariuomenės Druskininkų 109 kuopos kariai savanoriai nukenksmino teroristus, apsupo teritoriją ir kartu su policija leido saugiai dirbti medikams bei ugniagesiams gelbėtojams.



Per imituotą teroro išpuolį sužeistiems asmenims pagalbą teikė Lietuvos greitosios medicinos pagalbos žaidynėse dalyvaujančios komandos. Medikai turėjo išrūšiuoti nukentėjusiuosius, suteikti skubią pagalbą ir nuspręsti, kur juos pervežti tolesniam gydymui.

### **Kartu treniruojami visos specialiosios tarnybos**

„Jau dešimtą kartą vykstančių žaidynių užduotys nuolat keičiasi, atspindi pasaulyje vyraujančias tendencijas ir aktualijas, – sakė Lietuvos skubiosios medicinos draugijos pirmininkas prof. Dinas Vaitkaitis. – Šiomet pratybų metu treniravomės veikti teroro akto metu, bendradarbiauti su kariuomene ir specialiosiomis tarnybomis.“

Lietuvos greitosios medicinos pagalbos įstaigų asociacijos valdybos pirmininko Nerijaus Mikelionio teigimu, didelė tikimybė, kad, įvykus tokiai nelaimėi, pirmieji atvyks greitosios medicinos pagalbos ekipažai, kuriems reikės turėti strategiją, kaip organizuoti darbą ir suteikti pagalbą daugybei sunkius sužalojimus patyrusių asmenų.

„Policija, ugniagesiai ir medikai turi galimybę pasimokyti dirbti neįprastomis sąlygomis, kai aplink aidi šūviai, tvyro dūmai, šalia vaikšto ginkluoti kariai“, – teigė savanoriams vadovavęs kapitonas Kęstutis Valenta. Lietuvos kariuomenė su greitosios pagalbos medikais bendradarbiauja ne vienerius metus, žaidynėse dalyvauja ir Dr. J. Basanavičiaus karo medicinos tarnybos komanda.

### **Daugiau dėmesio bendravimui su pacientu ir artimaisiais**

Pasak Žaidynių vyr. teisėjos Evelinos Pukenytės, šiemet rengiant užduotis daugiau dėmesio buvo skiriama netechniniams pagalbos teikėjų įgūdžiams.

„Per dešimt metų matome įvykusią didžiulę greitosios medicinos pagalbos darbuotojų pažangą, – pasakoja E. Pukenytė. – Mes neabejojame, kad jie įgiję puikius techninius įgūdžius, turi žinių, moderniausių aparatūrą ir geba ja naudotis. Tačiau reikia nepamiršti ir bendravimo, streso valdymo įgūdžių, kurie ne ką mažiau prisideda prie pagalbos sėkmės.“

Žaidynių dalyviams surengti mokomieji seminarai, kurių metu buvo kalbama, kaip bendrauti su agresyviai nusiteikusių pacientu ar artimuoju, kaip išvengti konflikto ar apsiginti nuo ginkluoto asmens. Linkėdami, kad šių žinių niekada neprireiktų, lektoriai parodė ir keletą paprastų, lengvai išmokstamų manevrų, kurie padėtų apsisaugoti kritinėje situacijoje.

### **Stipriausi – iš Kauno, Gargždų ir Kijevo**



Iš 33 jubiliejinėse Lietuvos greitosios medicinos pagalbos žaidynėse dalyvavusių komandų geriausiai pasirodė Kauno, Gargždų ir svečių iš Ukrainos brigados. Didžiųjų greitosios medicinos pagalbos stočių kategorijoje pirmąją vietą laimėjo trijų paramedikų komanda iš Kauno miesto greitosios medicinos pagalbos stoties: Arnas Šeškevičius, Albertas Kukanauskas ir Nerijus Vaidotas.

Iš viso Žaidynėse dalyvavo net penkios kauniečių komandos. Kauno miesto greitosios medicinos pagalbos stoties direktorius ir vienas iš renginio organizatorių N. Mikelionis dalyviams dėkojo už aktyvų ir nuoširdų bendradarbiavimą, rengiant jau dešimtus metus sėkmingai gyvuojantį projektą ir išreiškė viltį, kad ir toliau bus diegiamos naujovės kasdienėje veikloje, bus ieškoma inovatyvių ir sėkmingų sprendimų skubiosios medicinos srityje. Anot Kauno rajono greitosios medicinos pagalbos stoties direktorės Nelitos Gudžiūnaitės-Bybartienės, ir jos vadovaujamos stoties darbuotojai kasmet vis aktyviau įsitraukia į pasirengimą Žaidynėms, nori mokytis ir tobulėti, tad šiemet Kauno rajonui atstovavo dvi komandos.

Atskiroje mažųjų greitosios medicinos pagalbos stočių kategorijoje nugalėjo Klaipėdos rajono savivaldybės Gargždų pirminės sveikatos priežiūros centro GMP skyriaus komanda, kurią sudarė GMP bendruomenės slaugytojos Lina Simutienė, Inga Beniulienė ir vairuotojas Raimundas Mišeikis. Pergalę Žaidynėse gargždiškiai šventė jau antrą kartą. Užsienio komandų grupėje nugalėtojais tapo ukrainiečiai iš Kijevo greitosios medicinos pagalbos centro „Dobrobut“. Jie aplenkė dvi Kazachstano komandas, svečius iš Estijos ir Latvijos. Pasinaudodamas proga, Almatos miesto greitosios medicinos pagalbos stoties vyr. gydytojas Biržan Ospanov dėkojo organizatoriams ir visus pakvietė į kitais metais Kazachstane vyksiančias tarptautines greitosios medicinos pagalbos žaidynes.

### **Skaudus priminimas: praleiskite greitąją**

Pasak renginio organizatoriaus N. Mikelionio, Žaidynės yra puiki proga atkreipti visuomenės dėmesį į greitosios pagalbos medikams rūpimus klausimus. Druskininkų centre buvo pastatytas automobilis, primenantis prieš pusantrų metų Kaune nutikusią skaudžią nelaimę. Tuomet pas sąmonės netekusią jauną moterį skubėję keturi ekipažo nariai patys buvo sunkiai sužaloti avarijoje, kai sankryžoje į greitąją rėžėsi iš šalutinės gatvės išvažiuoję lengvasis automobilis.

„Atgabendami šį avarijoje sumaitotą automobilį, visiems eismo dalyviams norėjome priminti, kad būtų atidesni kelyje, – paaiškina N. Mikelionis. – Išgirdę sirenas ar pamatę automobilį su įjungtais švyturėliais, pagalvokite apie pagalbos laukiančius nukentėjusiuosius ir praleiskite medikų automobilį.“

Nuo 2007 metų kasmet vykstančias Žaidynes organizuoja Lietuvos greitosios medicinos pagalbos įstaigų asociacija, Lietuvos skubiosios medicinos draugija, Lietuvos sveikatos mokslų universiteto Ekstremaliosios medicinos katedra, Skubiosios medicinos klinika ir Krizių tyrimo centras.

Organizatorių informacija

Dariaus Baltakio nuotraukose: teroro akto inscenizacijos akimirkos, gaivinimas vandens parke, greitosios medicinos pagalbos automobilių paradas, skendusio vaiko gaivinimas, Kauno GMP stoties komandos ir pirmosios vietos nugalėtojai (Kauno, Gargždų ir Kijevo komandos).

**Internetė:**

<http://www.delfi.lt/sveikata/sveikatos-naujienos/paaiskejo-jubilejiniu-lietuvas-greitosios-medicinos-pagalbos-zaidyniu-nugaletojai.d?id=72380322>

<http://sveikata.lrytas.lt/medicinos-zinios/paaiskejo-kur-dirba-stipriausi-greitosios-medicinos-pagalbos-ekipazai.htm>

<http://www.gargzdai.lt/gargzdiskiai-stipriausi-tarp-salies-greitosios-pagalbos-komandu/>

## **Ralio „Kauno ruduo“ taurė – Lrytas.lt ekipažui**

2016-09-18

Savaitgalį finišavo tradicinis, jau 43-čiąjį kartą surengtas automobilių ralis „Kauno ruduo 2016“, skirtas praeityje Lietuvos vardą garsinusių nusipelnusių sporto meistrų Kastyčio ir Arvydui Girdauskų atminimui.

Tai vienos seniausių šalyje ralio lenktynių, be pertraukų rengiamos nuo 1974 metų. „Kauno rudens“ raliui, pirmajam iš visų šalyje vykstančių automobilių lenktynių, 1981 m. suteiktas tarptautinio ralio statusas.

Bene didžiausią įnašą į jo istoriją įnešė buvęs ilgametis Kauno automobilininkų klubo vadovas Vidmantas Čiutelė, kurio drauge su bendraminčiais pastangomis surengta per 30 tokių ralių.



Šiomet ralį organizavo Lietuvos automobalininkų sąjunga (LAS), Lietuvos automobilių klubas (LAK), Kauno automobalininkų ir Lietuvos „Porsche“ klubai, tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija, glaudžiai bendradarbiaudami su Kauno miesto ir rajono, Šakių rajono savivaldybėmis bei Griškabūdžio seniūnija.

Kartu vyko veteranų lenktynės ir LAS Taurės etapas, kuris dėl organizacinių problemų buvo pakibęs ant plauko.

Apdovanojimo ceremonijoje aploдимentų susilaukė praeityje net devynis kartus buvusios TSRS ralio čempiono laurus laimėjęs Eugenijus Tumalevičius ir jam talkinęs, iš JAV atvykęs Aleksandras Chaimskis, vairavę „Opel Corsa OPC“. Antri liko žymiajam tandemui nedaug pralaimėję Adomas Petrovas su Ruslanu Malinovskiu, važiuavę su VAZ 2101, o trečiąją vietą iškovojo VAZ 21011 vairavę Egidijus Paulauskas su Astra Raščiuviene.

Dar atkaklesnė kova tarp sporto meistrų veteranų, teisėjų veteranų vyko klasėse, todėl bemaž visi dalyviai džiaugėsi taurėmis ir kitais trofėjais.

Specialią buvusio šio ralio sumanytojo ir rengėjo Vidmanto Čiutelės atminimo taurę iškovojo Viktoras Momkus su Viktoru Martinkumi („Moskvich 412“), Petro Krivoščenkos taurę laimėjo Rimgaudas Statnickas su Rimantu Pukėnu („VAZ 2106“), o buvusio vieno garsiausių šalies ralistų Leontijaus Potapčiko taure džiaugėsi specialiai į „Kauno rudens“ ralį iš Graikijos atvykęs Edvard Singurindi su Juozu Leonavičiumi („Volga GAZ 21“).

Garsaus automobilių kaskadininko, atlikusio keletą unikalių triukų, Daliaus Juozelskio atminimo taurę laimėjo GAZ 24-10 vairavę Rolandas ir Domas Mackevičiai.

Ralio organizatorius ir rengėjas, o kartu ir visus lenktynių dalyvius bene labiausia džiugino, kad su kiekvienomis lenktynėmis randasi vis daugiau jaunimo, norinčio perimti veteranų patirtį.

Antai buvęs ilgametis LASF prezidentas Sigitas Alesius jau atgulė amžino poilsio, tačiau garsų sportininką menantis, lengvai atpažįstamas jo VAZ 2106 ir šįkart riedėjo trasoje. Jį nupirko praeityje trijų ralių „Aplink Lietuvą“ motociklininkų įskaitą laimėjęs Ričardas Matijošaitis ir padovanojo sūnui Henrikui, kurį jau ne pirmą kartą didžiojo ralio paslapčių trasose moko Modestas Jakas.

Beje, būtent S. Alesiaus atminimo taurė įteikta jauniausiajam ralio dalyviui, 13-mečiui H. Matijošaičiui, o vyriausiu šių lenktynių dalyviu tituluotas 79-erių Olegas Krikštanis.

Veteranai lenktyniavo 101 kilometro distancijoje, o šio ralio dalyvių, besivaržančių „LAS taurės 2016“ šeštojo etapo lenktynėse, laukė bemaž triskart ilgesnė – 295 km distancija, kurią įveikti pasiryžo 26 ekipažai.

Dar prieš startą mažai kas abejojo su „Subaru Impreza GT“ prieš dvi savaites laimėjusių ralį „Aplink Lietuvą“ ir iškovojusių Prezidentės taurę Vyčio Pauliukonio ir Audronio Gulbino sėkme. Ir neapsiriko. Ir čia jie įrodė, jog pagrįstai laikomi šių lenktynių favoritais. Vytis su Audroniu laimėjo LAS taurės šeštojo etapo bendrąją įskaitą bei pirmąją vietą SGC 3 klasėje, visas greičio rungtis įveikė per 28 min. 29,20 sek.

Antrąją vietą ir pirmąją SGC 2 klasėje su „Ford Sierra“ laimėjo Igoris Aleksejevič su Gintare Palubinskaite, trasoje sugaišę 29 min. 30,80 sek.

Trečiąją vietą bendrojoje įskaitoje ir pirmąją laisvojoje klasėje iškovojo Lrytas.lt ekipažas, Jonas Skrebūnas ir Ilona Steponėnė su „Honda Civic“.

Ketvirtį liko Karolis ir Edmundas Blėdžiai („Renault Clio“), penkti – Mindaugas Šimkevičius su Liutauru Mockumi („Honda“), o pirmąją bendrosios įskaitos prizininkų šešetuką užbaigė Darius ir Laima Saulevičiai („Toyota Yaris“).

Aukštą 12-tą vietą užėmė minėtas jaunystės ir patirties lydinys – H. Matijošaitis su M. Jaku, o laipteliu žemesnę – dar vienas jaunimo – Tado Dovidaičio ir Pauliaus Špiliausko ekipažas.

Romualdo Barkausko atminimo taurę pelnė LAS taurės varžybų etapo nugalėtojai V. Pauliukonis su A. Gulbinu, o dar viena S. Alesiaus taurė įteikta Silverijui Lapėnui ir Mantui Šriupšai.

Komandinę įskaitą laimėjo „AG Racing“ ekipa, pranokusi Alytaus autoklubo lenktynininkus.

„Kauno rudens 2016“ ralio dalyvius, nugalėtojus ir prizininkus pasveikino LASF prezidentas Romas Austinskas, LASF senjorų komiteto pirmininkas Evaldas Torrau, varžybų komisaras Gintautas Šlėderis, varžybų vadovas Rimantas Volungevičius ir kiti.

**Internetė:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kauno-rudens-ralio-jauniausiam-dalyviui-13-a-o-vyriausiam-79-eri-25-684989>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/ralio-kauno-ruduo-taure-lrytas-lt-ekipazui.htm>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/kauno-rudens-ralis-ne-tik-veteranu-svente.d?id=72332696>



<http://www.98.lt/kauno-ruduo-2016>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50080500/kauno-rudens-ralis-ne-tik-veteranu-svente>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/kauno-rudens-ralis-ne-tik-veteranu-svente-771588>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/kauno-rudens-ralis-ne-tik-veteranu-svente-771588>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/kauno-rudens-ralis-ne-tik-veteranu-svente-771588>

<http://lzinios.lt/lzinios/Sportas/kauno-rudens-ralis-ne-tik-veteranu-svente/229637>

<http://automanas.tv3.lt/kauno-rudens-ralis-ne-tik-veteranu-svente/>

<http://www.sportas.info/naujienos/34214-parakas-dar-nesudrekes.html>

## Naujas vardas Lietuvos automobilių sporte – mini ralis

2016-09-16

**Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komitetas pristatė projektą, kokios bus mėgėjiškos automobilių varžybos ateinančiame sezone. Kitamet mūsų laukia naujas vardas automobilių sporte – Lietuvos mini ralio varžybos. Šių naujienų aktyviausiai laukė pats plačiausias ratas dalyvių, kurie varžosi su standartiniais arba minimaliai modifikuotais automobiliais.**

Iki šiol pagal savo gradaciją C lygos serija besivadinusios varžybos įgavo patrauklesnį pavadinimą, o siekiant kelti renginių kokybę, organizatoriams šiomet sudarytos dar palankesnės sąlygos glaudžiau bendradarbiauti su Lietuvos automobilių sporto federacija bei už ralio sportą atsakinga jos institucija – ralio komitetu.

„Dar prieš pradėdami dirbti deklaravome vadinamąjį „piltuvėlio principą“. Jis apibūdina naujų sportininkų pritraukimo strategiją, pagal kurią mes kaip ralio komitetas privalome sudaryti maksimaliai daug galimybių žengti pirmuosius žingsnius automobilių ralyje. Standartinių automobilių varžybos yra viso sporto pamatas ir terpė, kurioje užauga mūsų profesionalūs lenktynininkai. Vienas iš svarbiausių mūsų strategijos elementų – tai patogumas. Dalyviui turi būti sudarytos visos sąlygos gauti reikiamą informaciją, o organizatoriai iš ralio komiteto turi gauti visą būtiną metodinę pagalbą“, - sakė LASF ralio komiteto pirmininkas Maris Simsonas.

Mini ralio varžybose ir pats aktyviai dalyvaujantis LASF ralio komiteto narys Dainius Sviderskis paantrino M.Simonui ir pridūrė, jog pernai metais atliktas reikšmingas darbas – iki tol neegzistavusio C lygos varžybų reglamento bei jo priedų sukūrimas buvo didelis žingsnis vientisumo link.





„Kadangi iki tol mini ralio varžybų koordinavimas buvo minimalus, neegzistavo strategijos, jungiančios visas tris: A, B ir C Lietuvos ralio lygas, tai kliudė vystyti vientisą sporto visuomenę. Juolab, kad šios rūšies ralio varžybų svarba yra nenuginčijama. Jose minimaliomis sąnaudomis galima išbandyti rali bei pradėti kelią profesionalaus sporto link. Trumpai tariant – tai yra varžybų formatas, kuriame dalyvauti gali bet kas, turintys techniškai tvarkingą standartinį automobilį“, - kalbėjo D.Sviderskis.

Lietuvos mini ralio varžybų reglamento projektu LASF ralio komitetas kaip niekada anksti pristato ateinančių metų dokumentus. Pasak komiteto pirmininko M.Simsono, taip norima sulaukti komentarų ir nuomonių iš dalyvių, organizatorių ir kitų suinteresuotų šalių pusės tam, kad metų pabaigoje būtų priimti geriausiai visuomenės interesus tenkinantys dokumentai. Anot jo, per artimiausias dvi savaites ralio komitetas pristatys dar du svarbius reglamentų projektus, skirtus Lietuvos ralio sprintui ir Lietuvos raliui. Publikuoti po vieną projektą kas savaitę nuspręsta todėl, kad laiko pasisakyti turėtų visose lygose dalyvaujantys ir jų varžybas organizuojantys asmenys.

#### **Internetė:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/naujas-vardas-lietuvos-automobiliu-sporte-mini-ralis-25-684201>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/naujas-vardas-lietuvos-automobiliu-ralyje.d?id=72319486>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/las-taures-ralyje-kitamet-naujas-vardas-ir-naujos-taisykles.htm>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50079723/naujas-vardas-lietuvos-automobiliu-ralyje>

<http://www.98.lt/mini-ralis-lietuvoje>

<http://automanas.tv3.lt/naujas-vardas-lietuvos-automobiliu-ralyje/>

## **Penktadienį Druskininkuose bus inscenizuojamas teroro aktas**

2016-09-15

Rugsėjo 15–16 dienomis į Druskininkus susirinko gausus greitosios medicinos pagalbos specialistų būrys. Čia juos sukvieta jau dešimtą kartą organizuojamos Lietuvos greitosios medicinos pagalbos žaidynės.

Šiomet dėl geriausiųjų vardo varžosi 28 profesionalų komandos iš Lietuvos ir 5 iš užsienio šalių – Latvijos, Estijos, Ukrainos bei Kazachstano, rašoma pranešime spaudai.

Nuo 2007 metų kasmet vykstančios žaidynės patvirtina per šį laiką įvykusios pažangos mastą.

Lietuvos greitosios medicinos pagalbos tarnyba pasikeitė, perimdama Vakarų šalių patirtį: įdiegti vieningi skubios pagalbos algoritmai, dispečeriai pradeda dirbti pagal standartizuotus protokolus, išaugo nelaimės vietoje dirbančių medikų ir paramedikų profesionalumas. Atsižvelgdami į tai, organizatoriai kasmet sukuria vis išradingesnes užduotis. Jas atlikdamos komandos gali pademonstruoti neprikaištingus darbo įgūdžius ir pasisemti noro tobulėti toliau.

„Žaidynių užduotys atspindi tuometines aktualijas, – sakė Lietuvos skubiosios medicinos draugijos valdybos pirmininkas prof. Dinas Vaitkaitis. – Šiomet ypatingą dėmesį skirsime pasirengimui veikti teroro akto metu, bendradarbiauti su kariuomene ir specialiosiomis tarnybomis, teikti pagalbą daugybinius sužalojimus patyrusiems nukentėjusiesiems.“

Penktadienio rytą Druskininkus žadins šventinis greitosios medicinos pagalbos automobilių paradas, kai daugiau nei 30 automobilių su įjungtomis sirenomis pravažiuos miesto gatvėmis. Parado finišas – Pramogų aikštėje, kur susirinkusius žaidynių dalyvius sveikins atvykę garbūs svečiai. Prieš vidurdienį bus imituojama didžiulė nelaimė. Jos metu nukentėjusiems asmenims pagalbą teiks visos varžybose dalyvaujančios komandos, Lietuvos kariuomenė ir specialiosios tarnybos.

Žaidynių dienomis miesto centre pastatytas automobilis, primenantis prieš pusantrų metų nutikusią skaudžią nelaimę. Tuomet pas sąmonės netekusią jauną moterį skubėję ekipažo nariai patys buvo sunkiai sužaloti avarijoje, kai sankryžoje į greitąją rėžėsi iš šalutinės gatvės išvažiuavęs lengvasis automobilis. „Atgabendami šį avarijoje sumaitotą automobilį, visiems eismo dalyviams norėjome priminti, kad būtume atidesni kelyje, – paaiškina Lietuvos greitosios medicinos pagalbos įstaigų asociacijos valdybos pirmininkas Nerijus Mikelionis. – Išgirdę sirenas ar pamatę automobilį su įjungtais švyturėliais, pagalvokite apie pagalbos laukiančius nukentėjusiuosius ir praleiskite medikų automobilį.“

Žaidynes organizuoja Lietuvos greitosios medicinos pagalbos įstaigų asociacija, Lietuvos skubiosios medicinos draugija, Lietuvos sveikatos mokslų universiteto Ekstremaliosios medicinos katedra ir Krizių tyrimo centras.

Renginį globoja Druskininkų miesto savivaldybė. Žaidynių partneriai suteikė galimybę parengti įdomias užduotis, todėl organizatoriai dėkoja Lietuvos automobilių sporto federacijai, „Snow arena“, Druskininkų sveikatinimo ir poilsio centrui



„Aqua“. Žaidynių organizatoriai kviečia miesto gyventojus ir svečius pamatyti, kaip teikiama pagalba imituotiems nukentėjusiems viešose vietose, kurios nurodytos pridedamoje Lietuvos greitosios medicinos pagalbos žaidynių programoje.

**Internetė:**

<http://www.delfi.lt/sveikata/sveikatos-naujienos/penktadieni-druskininkuose-bus-inscenizuojamas-teroro-aktas.d?id=72313348>

<http://www.fm99.lt/druskininkuose-bus-inscenizuota-didele-masine-nelaime/>

## Ralis „Aplink Lietuvą 2016“ neaplenkė ir Šiaulių

2016-09-06

Rugsėjo 1–4 dienomis vykęs jubiliejinis tarptautinis ralis „Aplink Lietuvą 2016“ Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti užsuko ir į Šiaulius.

Šiemetinė automobilių šventė istorinė – „Aplink Lietuvą“ ralis buvo surengtas 25-ąjį kartą. 90-ąjį jubiliejų šiomet mini ir Lietuvos automobilių klubas, o istoriniam raliui – jau 85-eri.

Prestižiškiausio automobilių ralio ištakos siekia 1931 metus, kai liepos 24 dieną 14 automobilių ir 12 motociklų kolona pradėjo nelengvą maratoną aplink Lietuvą. Šią datą Lietuvos automobilių sporto federacija laiko oficialia automobilių sporto šalyje pradžia.

Pirmojo tokio maratoninio ralio nugalėtojų laukė išpūdingas, šalies Prezidento Antano Smetonos įsteigtas specialus prizas – sidabrinė taurė, kurią pagal specialų užsakymą pagamino Vokietijos juvelyrė. Nors planuota šiuos ralius organizuoti kasmet, tačiau priešakyje įvyko tik keturi ralio – 1931, 1932, 1937 ir 1938 metais.

Ralis „Aplink Lietuvą“ buvo atgaivintas 1996 metais. Tuomet pirmą kartą kartu su sportininkais profesionalais bei mėgėjais ralyje jėgas išbandė ir sportininkai su negalia. Nuo 1996-ųjų šie ralio vyksmai vyksta kasmet.

2016-ųjų ralio „Aplink Lietuvą“ dalyviams iki lenktynių finišo tradiciškai teko įveikti daugiau nei 1 tūkstančio kilometrų maršrutą, nusidriekusį vaizdingiausiomis Lietuvos vietovėmis per šalies miestus ir miestelius, kaimus ir gyvenvietes. Iš viso šiais metais varžybų dalyvių laukė 35 rungtys.

Ralis rugsėjo 1-ąją startavo Kaune. O rugsėjo 3-iąją atvyko ir į Šiaulių apskritį. Akmenėje buvo varžomasi kroso trasoje ir kartodrome, Žagarėje – regioniniame parke, Joniškyje – autodrome, Meškuičiose (Šiaulių r.) – aerodrome.

Šiauliuose įvyko šventė ir saugaus eismo akcija bei specialus socialinis projektas „Neįgaliųjų vairavimui pritaikytų automobilių transportavimo ir neįgaliųjų saugaus vairavimo įgūdžių gerinimo organizavimas“.

Šventės metu vyko saugaus eismo renginiai, vaikams buvo dalijamos spalvingos saugaus eismo knygelės, netrūko smagių atrakcijų.

Be to, žiūrovams buvo pristatytas pirmojo ralio „Aplink Lietuvą“ (1931 metai) nugalėtojo karo lakūno Prano Hiksos automobilis. Lenktynininkas patyrė 20 avarijų, tačiau jo drąsa ir puikios vairuotojo savybės lėmė pergales pirmuosiuose – 1931-ųjų ir 1932 metų – automobilių raliuose „Aplink Lietuvą“.

Pabuvojęs Šiauliuose ralis „Aplink Lietuvą 2016“ nudūmė į kitus Lietuvos miestus ir miestelius, o rugsėjo 4-ąją finišavo Vilniuje. Ralio finišo liniją iš startavusių 83 ekipažų kirto 73. Keturių dienų maratone sėkmingiausiai pasirodė ir Prezidentės Dalios Grybauskaitės taurę laimėjo Vyčio Pauliukonio ir Audronio Gulbino ekipažas, vairavęs „Subaru Impreza GT“ automobilį.

**Internetė:**

<http://www.snaujienos.lt/index.php/sporto-naujienos/31599-ralis-aplink-lietuva-2016-neaplenke-ir-siauliu>

## **V. Pauliukonis ir A. Gulbinas antrąkart iš eilės laimėjo Prezidentės taurę**

2016-09-05

**Sekmadienį sostinės S. Daukanto aikštėje finišavo tradicinis ralis „Aplink Lietuvą 2016“, kurį nuo pat pirmojo tokio ralio, įvykusio 1931 m., rengia Lietuvos automobilių klubas (LAK) ir kurio dalyviai varžosi dėl garbingiausio trofėjaus – Lietuvos Respublikos Prezidentės Dalios Grybauskaitės taurės.**

Ketvirtadienį Kaune, Rotušės aikštėje, startavo 83 ekipažai, o finišo liniją, per keturias dienas įveikę 1172,9 km maratoną, Vilniuje kirto 73.



## Apgynė titulą

Keturių dienų maratonas ir vėl sėkmingiausias buvo pagrindinį lenktynių trofėjų – Prezidentės Dalios Grybauskaitės taure – laimėjusių Vyčio Pauliukonio ir Audronio Gulbino ekipažui, vairavusiam „Subaru Impreza GT“ automobilį.

Tai jau antrasis paeiliui toks šio dueto, apgynusio pernai iškovotą titulą, pasiekimas, kuriuo nugalėtojai, regis, pasiryžę džiaugtis dar ilgai ir nieko prieš būtų jį laimėti ir kitamet.

„Apginti titulą visada sunkiau, nei jį iškovoti, tačiau, nors šiemet trasose virė daug atkaklesnė kova, mes tikėjome sėkmes paukšte ir ją sugavome“ - dar laikydamas rankose Respublikos Prezidento kanceliarijos kanclerio Giedriaus Krasausko ką tik įteiktą pagrindinį varžybų trofėjų kalbėjo A. Gulbinas.

Būsimieji absoliutūs lenktynių nugalėtojai persvarą prieš jiems bandžiusius įkasti varžovus pradėjo auginti jau pačią pirmąją lenktynių dieną. Nors ji buvo dar ganėtinai trapi – vos 6,5 sek., tačiau kasdieną didėjo, o ne tirpo. Po trijų dienų batalijų būsimieji nugalėtojai prieš artimiausius varžovus pirmavo jau 1 min. 4,9 sek., o finišavo įgiję 1min. 8,50 sek. persvarą.

Ištisos keturios dienos kovos, įveikta daugiau nei 1000 kilometrų, ir tik minutė su keliom sekundėm lemia garbingiausio trofėjaus likimą? Tačiau toks jau ralis.

Šis laiko deficitas leidžia tvirtinti, jog pergalės lengva tikrai nepavadinsi. Tuo didesnė garbė jiems, laimėjusiems ralį ir apgynusiems titulą. Ir be pagrindinio prizo išsivežusiems dar vieną puikią „Baltic Vairo“ dovaną – naujitelaičius, paskutinės mados dviračius.

V. Pauliukonio ir A. Gulbino ekipažas laimėjo ir SGC 3000 automobilių klasės įskaitą ir už šią pergalę buvo apdovanotas Krašto apsaugos ministerijos taure. Nugalėtojai savo sportinių laimėjimų kolekciją papildė ir Kauno miesto bei Mažeikių rajono merų taurėmis.

Neliūdėjo ir antrieji prizininkai – „Subaru Impreza WRX STI“ vairavę Tomas Ramanauskas su Virgilijumi Janulevičiumi, 1 min.44,8 sek. pranokę trečiąją vietą su BMW 318 užėmusius Vytautą Venclovą su Eriku Sevriukovu.



Antriesiems prizininkams, kurie tapo ir laisvosios klasės nugalėtojais ir už tai buvo apdovanoti Kūno kultūros ir sporto departamento taure, Susisiekimo ministerijos taurę įteikė ministras Rimantas Sinkevičius, o trečiosios vietos laimėtojai išsivežė Lietuvos automobilių sporto federacijos taurę, kurią įteikė LASF prezidentas Romas Austinskas.

SGC 2000 klasės įskaitą laimėjo „Ford Sierra“ vairavę Igoris Aleksejevič su Gintare Palubinskaite, kuriems ministro patarėja Jolanta Butkevičienė įteikė Žemės ūkio ministerijos taurę. SGC 2000 klasės laimėtojai bendrojoje ralio įskaitoje buvo penkti.

### **Lijo ir taurėmis**

Sakoma, renginys, vykstantis lyjant, pasmerktas bujoti. Apdovanojimų ceremonijos metu iš tiesų trumpam prakiuro dangus. Daugelis susirinkusiųjų S. Daukanto aikštėje vykusią apdovanojimų ceremoniją irgi praminė taurių lietumi, nes jų, kaip ir dera jubiliejiniam raliui, tikrai nestigo ir retas kuris išvyko namo be prizų.

Bene didžiausių aplodismentų susilaukė žmonių su negalia įskaitos dalyviai, kuriems šis ralis – vienintelė galimybė susikauti vienodose trasose su visais kitais sportininkais ir išmėginti jėgas su jais.

Garbingiausią šios įskaitos trofėjų – Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos taurę iš viceministro Algirdo Šešelgio rankų priėmė šeimyninis Alfredo ir Tomo Ukrainų ekipažas, vairavęs „Peugeot 206 GTI“ ir bendrojoje ralio įskaitoje užėmęs aukštą aštuonioliką vietą.

Antrąją šios įskaitos vietą užėmęs Gintaro Šalkausko ir Evelinos Drilingienės duetas (BMW 330xd) džiaugėsi Lazdijų rajono savivaldybės taure, kurią jiems įteikė rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja Justina Greblikaitė.

Ralio dalyviai, pasiekę geriausių rezultatų atskirų rajonų keliais besidriekiančiose trasose, apdovanoti tų rajonų savivaldybių taurėmis. Jų S. Daukanto aikštėje sekmadienio pavakarę įteikta net 23, o šios kolekcijos rekordininku tapo Vaido Karašausko ir Remigijaus Orvydo duetas, greičiu stebinęs net trijų savivaldybių gyventojus, o galutinėje ralio įskaitoje likęs vienuoliktas.

### **Pagerbti debiutantai ir organizatorius**

Nemenko dėmesio, ypač rajonų trasose, susilaukė šiame ralyje debiutavusios elektromobilių lenktynės, kurias laimėjo bene labiausiai patyrę sportininkai – visose trasose labai greitas Deivvydas Jocius ir Donatas Zvicevičius, šią pergalę pasiekę su „Kia Soul Ev EKO“.

Kai po geros valandos visi prizai buvo jau išdalyti, ralio organizacinis komitetas, sportininkai, automobilių sporto vadovai su gimtadieniu šiltai pasveikino pagrindinį renginio organizatorių, LAK prezidentą Rolandą Dovidaitį, kurio iniciatyva šis ralis įgavo naujų, gerokai sodresnių spalvų.

### **Ralio gyvybės šaltinis**

25-asis ralis „Aplink Lietuvą 2016“ sekmadienio pavakarę tapo istorija. Pasibaigus finišo ceremonijai ir nutilus vario dūdoms daugelis vilniečių ir sostinės svečių svarstė, kur gi šio ralio gyvybės šaltinis, maitinantis lenktynes jau ištikus 85 metus, nuo pat renginio ištakų 1931-aisiais?

Atsakymo toli ieškoti netenka – ralis gyvuos tol, kol pirmievių, tapusių savotiškais ledlaužiais, iniciatyvą tęs ir turtins dabartiniai ir vėliau estafetę iš jų perimsiantys renginio organizatoriai, kol į šiandien važiuojančiųjų vietą ralio trasose veršis jų sūnūs ir dukros.

Šią aksiomą daugiau nei įtikinamai įrodė ir ką tik pasibaigęs maratonas. Žinomas automobilių sporto meistras Aurelijus Simaška, Lietuvai parvežęs pirmąjį Europos automobilių sporto čempiono titulą, važiuodamas viename ekipaže ralio paslapčių mokė sūnų Justą, o daugelį kartų raliuose „Aplink Lietuvą“ dalyvavęs Arūnas Strumskis į trasas išlydėjo sūnų Beną, kurio debiutas pranoko lūkesčius.

Patyrusio lenktynininko Modesto Jako globojamas ralyje debiutavo jauniausias jo dalyvis, trylikametis Henrikas Matijošaitis, kurio pirmuosius žingsnius daugelyje greičio ruožų itin atidžiai sekė praeityje net tris kartus ralių „Aplink Lietuvą“ motociklininkų įskaitą laimėjęs jaunuolio tėvas Ričardas Matijošaitis, kurį trasose dar mena daugelis šių lenktynių gerbėjų.

H. Matijošaitį jauniausiajam dalyviui skirta taure apdovanojo Krašto apsaugos ministras Juozas Olekas.

Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo taure pagerbtas vyriausias amžiumi Gintauto Tarasevičiaus ir Jono Bieliausko ekipažas, kuris varžėsi istorinių automobilių įskaitoje.

Pavyzdžių sąrašas, bylojantis apie ralio gyvybingumą, toli gražu neišsekęs.

### **Internetė:**

[http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ralis-aplink-lietuva-2016-nugaletojams-antroji-paeiliui-prezidentest-  
taure-25-678303](http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ralis-aplink-lietuva-2016-nugaletojams-antroji-paeiliui-prezidentest-<br/>taure-25-678303)



<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/v-pauliukonis-ir-a-gulbinas-antrakart-is-eiles-laimejo-prezidentes-taure.d?id=72207996>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/ralio-aplink-lietuva-taure-portalo-lrytas-lt-ekipazui.htm>

[http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos\\_sporto\\_sakos/vpauliukoniui\\_ir\\_agulbinui\\_antroji\\_paeiliui\\_prezidentes\\_taure/](http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/vpauliukoniui_ir_agulbinui_antroji_paeiliui_prezidentes_taure/)

<http://www.98.lt:81/ralis-aplink-lietuva-2016>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50074284/lenktynininkams-iteikta-dar-viena-prezidentes-taure>

[http://www.sportas.info/naujienos/33992-prezidentes\\_taure\\_liko\\_tose\\_paciose\\_rankose.html](http://www.sportas.info/naujienos/33992-prezidentes_taure_liko_tose_paciose_rankose.html)

<http://automanas.tv3.lt/v-pauliukoniui-ir-gulbinui-antroji-paeiliui-prezidentes-taure/>

## Ralis „Aplink Lietuvą 2016“: akį džiugino 1931 m. nugalėtojo P.Hiksos automobilis

2016-09-02

**Rugsėjo pirmosios popietę Kauno Rotušės aikštę okupavo sportiniais kombinezonais vilkintys orūs ralistai ir moksleiviai, į miestiečių iškilmių vietą sugužėję iškart po naujųjų mokslo metų šventės.**

Būsimoji lenktynių asų pamaina čionai skubėjo neatsitiktinai. Ralio „Aplink Lietuvą 2016“ rengėjas, Lietuvos automobilių klubas, mažiesiems eismo dalyviams dovanojo puikią, įsimenančią saugaus eismo akciją, daugeliui tapusia tikru saugaus eismo pradžiamoksliu.

„Tai puikus ir sektinas pavyzdys, ir ne tik patiems mažiesiems, kaip automobilių sportą reikia sieti su saugiu eismu ir kaip nuo pat mažumės ugdyti jaunųjų eismo dalyvių praktinius įgūdžius“, – sakė Susisiekimo viceministras, daugelio ralių „Aplink Lietuvą“ laimėtojas Saulius Girdauskas.

Jubiliejinio, 25-ojo ralio atidarymo iškilmės liks ne tik mažųjų atmintyje. Mat šiemetinis ralis „Aplink Lietuvą“ – net keturguba šventė jo dalyviams bei rengėjams, minintiems lenktynių organizatoriaus – LAK įkūrimo 90-ąsias metines ir ralių „Aplink Lietuvą“ 85-etį.





Būtent šią dieną, 1931-uosius, Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) laiko oficialia automobilių sporto šalyje pradžia. Lietuvai atkūrus nepriklausomybę šis ralis buvo atgaivintas ir nuo 1996 metų vyksta jau 20 metų, be pertraukų. Tad švęsti tikrai buvo ką, todėl neatsitiktinai Rotušės aikštėje tvyrojo kaip reta pakili nuotaika. Miestelėnai su didžiule atida, gėrėdamiesi žvelgė į itin retus, tačiau tviskančius tarsi vakar nuo konvejerio nuriedėjusius antikvarinius automobilius, sava eiga atriedėjusius į Rotušės aikštę, į šiai progai skirtą parodą daugiausia „Retroklasikos“ ir Šarūno Žitkevičiaus pastangomis.

Tačiau bene daugiausia dėmesio susilaukė restauruotas, tviskančias tarsi naujas pirmųjų dviejų ralių „Aplink Lietuvą“, vykusių 1931 ir 1932 metais, nugalėtojo Prano Hiksos automobilis.

### **Startavo 83 ekipažai**

Tačiau iki finišo 83 ralių ekipažų laukė ne lengvas pasivaikščiavimas, bet įspūdinga 1172,9 km distancija, o Lietuvos automobilinei sąjungos taurės dalyvių, savo varžybas pradedančių tik šiandien, penktadienį, – 1046,2 km.

Tiesa, jau vakar, pirmąją ralių dieną, ši trasa kiek sutrumpėjo, tačiau liūto dalis dar liko. Startavę Rotušės aikštėje ralių „Aplink Lietuvą 2016“ dalyviai, tarp jų – ir vairuojantys elektromobilius – vakar varžėsi Aleksoto oro uoste, Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje ir Jonavoje, o vakare sugrįžo į Kauno senamiestį, kur vėlgi šventiškai, skambant Tomo Varnagirio ir jo grupės akordams, pagerbti ir pirmieji nugalėtojai.

### **Pirmieji trofėjai**

Pirmuoju ralių „Aplink Lietuvą 2016“ trofėjumi – Kauno mero Visvaldo Matijošaičio taure džiaugėsi ankstesniais metais jau dvi Prezidentės taures laimėję Tomas Ramanauskas su Virgilijumi Janulevičiumi, vairuojantys „Subaru Impreza WRX STI“ ir besivaržantys laisvoje klasėje.

„Šis favoritų laimėjimas – tik uvertiūra prieš geidžiamiausiąjį darnaus ekipažo trofėjų – Prezidentės taure“, – taip ir panašiai pirmąjį T. Ramausko ir V. Janulevičiaus pasiekimą vertino kolegos ir varžovai.

Kauno rajono mero Valerijaus Makūno taure iškovojo SG 2000 klasės atstovai Dainius ir Rokas Sviderskiai su „Volkswagen Golf“, o SG 3000 klasėje besivaržantys praėjusių metų Prezidentės taurės laimėtojai Vytis Pauliukonis su Audroniumi Gulbinu („Subaru Impreza GT“) džiaugėsi laimėję Jonavos mero Mindaugo Sinkevičiaus taure.



„Šios lenktynės vis sunkėja, varžovai kasmet tobulėja, todėl laimėti čia nelengva“, – po pirmosios dienos finišo kalbėjo vienas tituluočiausių šalies automobilių ralio meistrų, devynis kartus laimėjęs buvusios sovietų sąjungos pirmenybes Eugenijus Tumalevičius.

„Vakar rengdamasis šiam raliui, į kurį atvykstu jau 12-tą kartą, atšvenčiau 68-ąjį gimtadienį, – prisipažino E. Tumalevičiaus šturmanas Aleksandras Chaimskis, į kelionę „Aplink Lietuvą“ atvykstantis net iš JAV. – Tiesą sakant, švęsti net nebuvo kada, nes reikėjo atsakingai rengtis šiam raliui. Tačiau kad jis bus toks sunkus, nesitikėjau“.

Penktadienio rytą ralis „Aplink Lietuvą 2016“ startavo Birštone, o finišuos jis sekmadienį, 15 val. S. Daukanto aikštėje šalia Prezidentūros.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ralis-a-plink-lietuva-dienos-batalijos-vainikuotos-triju-meru-tauremis-25-677461>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/po-pirmos-ralio-aplink-lietuva-dienos-iteike-tris-taures.htm>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50073294/pirmosios-ralio-dienos-batalijos-vainikuotos-triju-meru-tauremis>

<http://www.98.lt/ralis-aplink-lietuva-2016>

<http://automanas.tv3.lt/pirmosios-ralio-dienos-batalijos-vainikuotos-triju-meru-tauremis/>

## **„Nissan Leaf Race of Silence“ varžybos yra pirmosios tikros elektromobilių lenktynės Lietuvoje**

2016-09-02

„Autoplius.lt Fast Lap“ varžybose lenktyniavę keturi identiški „Nissan Leaf“ automobiliai ir juos vairavę ralio vairuotojai įėjo į istoriją – organizatoriai gavo oficialų dokumentą, jog „Nissan Leaf Race of Silence“ lenktynės buvo pirmosios oficialios elektromobilių lenktynės Lietuvoje.

**Netikėtai azartiškos lenktynės**

Prie starto linijos „Race of Silence“ lenktynėse stojo Martynas Samsonas, jo sūnus Kajus, Deividas Jocius ir Mindaugas Varža. Didelio triukšmo startuojant nebuvo – cytelėjo padangos ir visiškoje tyloje lenktynininkai šovė į kovą.

Tačiau ramybė vyravo tik iki pirmojo posūkio. Kaip tikri lenktynininkai, varžybų dalyviai nenorėjo nusileisti vienas kitam ir jau pirmame posūkyje pasigirdo cypiančių padangų garsas. Visų lenktynių metu kiekviename posūkyje virė kova. Finišo liniją pirmas Lietuvos ralio čempionato lyderis Martynas Samsonas, kuris ir tapo pirmųjų Lietuvos istorijoje elektromobilių lenktynių nugalėtoju.

„Šios varžybos mūsų lūkesčius pralenkė dešimt kartų. Norėjome padaryti lygių galimybių lenktynes ir džiaugiamės, kai „Nissan“ mums suteikė keturis identiškus elektromobilius. Bet neturėjome net minties, kad jie varžysis taip atkakliai. Vienas „Leaf“ net buvo trumpam palikęs trasą, gerai, kad rado kelią atgal“, – džiaugiasi „Autoplus.lt Fast Lap“ varžybų organizatorius Giedrius Čenkus.

Lenktynėse dalyvavęs lenktynininkas Deividas Jocius pritaria, jog elektromobilis nebėra kažkokai egzotika ir juo galima važiuoti greitai ir azartiškai.

„Pradžioje buvo labai keista, kai negirdėjau jokio garso. Su lenktynių draugais juokavome, kad reikia pasileisti muzikos, kad nebūtų taip tylu. Man visadą širdyje liks benzino kvapas ir vidaus degimo variklio garsas, bet net neabejoju, kad po kelių metų atsiras atskira elektromobilių klasė automobilių sporte“, – sako D.Jocius.

### **Galėjo važiuoti daug ratų**

Šioms lenktynėms keturis identiškus „Nissan Leaf“ automobilius parūpinęs „Nissan“ komunikacijos vadovas Baltijos šalims Mindaugas Plukys sako, kad naujieji „Leaf“ modeliai su didesne 30 kW baterija gali nuvažiuoti iki 250 km atstumą. Tai yra daugiau nei 70 „Nemuno žiedo“ trasos ratų.

M.Plukys džiaugiasi, kad „Nissan“ prisidėjo prie Lietuvos automobilių sporto istorijos. „Nissan“ kompanija skelbia, kad ateitis yra jau dabar.

„Pasaulyje jau parduota daugiau nei 250 tūkst. „Nissan Leaf“ elektromobilių ir jie jau nėra jokia egzotika.

Vilniuje veikia elektromobilių dalijimosi platforma, važinėja elektra varomi taksi automobiliai, statomi namai su įkrovimo stotelėmis.



Tartu miestas Estijoje turi didžiausią elektromobilių taksi parką ir per kelis metus jau nuvažiavo daugiau nei 3 mln. kilometrų. Ateitis yra dabar ir natūralu, kad elektromobiliai skverbiasi į automobilių sportą – sako M.Plukys.

### Oficialiai patvirtinta

Oficialiai šias lenktynes kaip pirmąsias elektromobilių lenktynes Lietuvoje patvirtino Lietuvos automobilių sporto federacija. Jos prezidentas Romas Austinskas, pats stebėjęs lenktynes „Autoplus.lt Fast Lap“ finalinio etapo metu, džiaugėsi ne tik faktu, kad lenktynės įvyko, bet ir regi šviesią ateitį elektra varomiems automobiliams lenktynių trasose.

„Labai smagu, kad įvyko tokios lenktynės. Ateityje iš to galima padaryti įdomų renginį. Pavyzdžiui, pasibaigus lenktynėms pamatuoti, kiek liko baterijos, galima imti skirtingus elektromobilius ir po lenktynių apskaičiuoti, kiek jiems kainavo įkrovimas toms lenktynėms ir panašiai. Čia tik pirmieji žingsniai, bet labai džiugu, kad kažkas stengiasi, jog tokios lenktynės prasidėjo“, – pasakoja Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.

Jis šmaikštuoja, kad jei kada automobilių sportas ir visa FIA (Tarptautinė automobilių sporto federacija, red.past.) bus priimti į Olimpines žaidynes, tai tik su elektromobilių lenktynių formatu.

### Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/oficialu-surengtos-pirmosios-tikros-elektromobiliu-lenktynes-lietuvoje.d?id=72198526>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/nissan-leaf-race-of-silence-varzybos-yra-pirmosios-tikros-elektromobiliu-lenktynes-lietuvoje-25-677587>

## Stop kelių ereliams, šėlk saugiai

2016-09-01

Šiai dienai griežtėja tonas dėl kelių eismo taisyklių: jokios tolerancijos greičio viršijimui, nulis promilių ir t.t. Viso to, žinoma, reikia, bet kur žmogus gali išmokti ekstremalesnėmis sąlygomis vairuoti automobilį, ką daryti, kai automobilis paslydo, galų gale kur „nuleisti garą“, jei norisi tiesiog agresyviau pavairuoti.



Žmogaus prigimtis dažnai paima viršų ir net tvarkingas vairuotojas užplūdus tam tikrai nuotaikai kartais spusteli, nes taip tiesiog norėjosi – deja, pasekmės dažnai būna mažų mažiausiai nemalonios. Dauguma žmonių, kurie moka vairuoti automobilių ekstremalioomis sąlygomis, vienu balsu sako: „reikia tam skirtos vietos, tada gatvėje nebesinorės šėlioti“.

Ankstyvą pavasarį pramoniniame sostinės pakraštyje, V. A. Graičiūno gatvėje pradėta formuoti šonaslydžio entuziastų treniruočių ir varžybų arena, rugpjūčio pabaigoje tapo visiškai naujo socialinio projekto ašimi: „drifterių“ komandos „Side to Side“ ir N40 vyrų autoklubo žmonės „nuleisti garą“ čia kviečia visus vairuotojus, adrenalino trūkumą mėginančius kompensuoti „tarpšviesoforinėse“ gatvių lenktynėse.

„Tiesą sakant, net mano mama nežino, kas yra „driftas“, todėl po kiekvienos didesnio žiniasklaidos dėmesio sulaukiančios avarijos, kai nesuvaldytu automobiliu nušluojama viešojo transporto stotelė ar padaroma kokia kita brangiai kainuojanti kvailystė, gaunu barti dėl „drifterių“ chuliganavojimo.

Žinoma, tai būtų ne taip baisu, jei panaši opinija gyvuotų tik garbaus amžiaus senjorų galvose. Deja, formaliai už saugaus eismo reikalus atsakingose institucijose dirbantys žmonės, jei ir sugeba šonaslydžio nepainioti su raliu, tai pasiūlyti idėjų, kaip būtų galima išspręsti gatvėse siautėjančio jaunimo problemą, nelabai gali. Dažniausiai kalba sukasi tik apie administracinių sankcijų griežtinimą ar dažnesnį saugaus eismo vaizdo klipų rodymą per televizorių. Mes sugalvojome kai ką daugiau“, – dėsto vienas N40 vyrų autoklubo narių Vytautas Inčius.

Jaunas verslininkas, neseniai pats užsikrėtęs „sunkia šonaslydžio viruso“ forma, drauge su bičiuliais iš „Side to Side“ komandos nutarė „N40-Driftlande“ rengti atvirų vartų dienas bei suteikti progą niekuo nerizikuojant ir nepažeidžiant jokių įstatymų pabandyti suvaldyti slystantį automobilį.

„Vieną tokią treniruotę mes jau surengėme ir sulaukėme keliasdešimties svečių, kurie turbūt pirmą kartą prižiūrimi patyrusių šonaslydžio meistrų pabandė ne šiaip „pažadinti žvėriuką“, bet atlikti tam tikras užduotis specialiai naujokams parengtoje trasoje. Dar didesnis skaičius sąmoningų vairuotojų išreiškė reikalavimą tokias treniruotes organizuoti dažniau.

Kažkam sekėsi geriau, kažkam prasčiau, bet faktas, kad visų treniruotėje dalyvavusių savęs, kaip „neatskleisto automobilių sporto talento“, vertinimas buvo pakoreguotas ir nuleistas ant žemės. Iš tiesų gerai valdyti slystantį automobilį sunku. Tai pasiekama ilgai ir kantriai dirbant bei remontuojant mašiną, ant kurios kėbulo beveik neišvengiamai lieka tų pratybų pėdsakai. Šiuos dalykus suvokusią elgseną gatvėse pasikeičia beveik neatpažįstamai“, – konstatavo kitas socialinio projekto iniciatorius, „Side to Side“ komandos narys Darius Jurčiukonis.



Vyrai teigė, kad visi norintys išbandyti jėgas „N40-Driftlande“ (beje, ši treniruočių arena yra gavusi visus kontroliuojančių žinybų leidimus ir LASF (Lietuvos automobilių sporto federacija) pripažinta tinkama šonaslydžio varžyboms) vėl kviečiami čia atvažiuoti rugsėjo 11 dieną. Vienintelis reikalavimas – turėti šalną.

Šonaslydžio instruktorių patarimai nekainuoja nieko. Čia prasideda sąmoningas vairavimas, čia vairuotojas supranta, kokios pasekmės laukia lekiant, čia supranta, kad jis nėra išskirtinis vairuotojas gebantis valdyti automobilį geriau už bet ką, čia vyksta tikra reali prevencija prieš kelių erelius.

Dar nė vienas išėjęs iš sportinio vairavimo pamokos nepasakė, kad dabar galės lėkti gatve, priešingai, visi pabandę supranta, kad gatvėje nereikia šėlioti, čia reikia važiuoti, o pašėlioti tikrai visada galima „N40-Driftlande“ adresu V. A. Graičiūno g. 20, Vilnius.

Daugiau informacijos ir atsakymų į klausimus galima rasti „Driftlando“ paskyroje feisbuke.

**Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/stop-keliu-ereliams-selk-saugiai.d?id=72190076>

<http://automanas.tv3.lt/stop-keliu-ereliams-selk-saugiai/>

<http://n40.lt/portfolio-item/stop-keliu-ereliams-selk-saugiai/>