

TVIRTINU:

TVIRTINU:

Jānis Ducmanis
LAF Šosejas komisijas priekšsēdētājs

Inta Ulme
LAF Ģenerālsekretāra p.i.

PAPILDOMI NUOSTATAI



Ryga, spalio mėn. 8-9 d.

BATCC
BEC 4H
LATVIJOS ČEMPIONATAS
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATAS
STARTLINE LIETUVOS ENDURANCE ČEMPIONATAS

Papildomų nuostatų originalas pateikiamas anglų kalba organizatorių internetinėje svetainėje www.batcc.eu

1. NAUDOJAMOS SAŲOKOS

Bikernieki – automobilių ir motociklų trasos infrastruktūra, įskaitant ir pasatus, struktūras ir visus komplekso elementus, esančius 2 S.Eizenšteina street, Riga, LV 1079, Latvia;

Pit lane – 12 metrų pločio trasos dalis su greičio ribojimais; zona, esanti tarp pagrindinės trasos starto – finišo tiesiosios ir trasos statinių bei dalyvių, prasidedanti nuo išvažiavimo iš trasos iki įvažiavimo į trasą.

Trasa – vienos pusės eismo kelias, priklausantis Bikernieki infrastruktūrai, kurio tikslas – motorinio transporto priemonių naudojimas saugiomis sąlygomis, saugiai gerinant vairavimo įgūdžius ir techniką.

Dalyvių parko zona – asfaltuota zona, besiribojanti su Pit Lane ir trasos statiniais. Zona, kurioje įsikuria dalyviai.

Žiūrovų zona – zona, priklausanti Bikernieki kompleksui: į ją gali patekti žiūrovai, stebintys veiksmą trasoje.

Saugumo zona – zona, besiribojanti su trasa; specialiai suformuota trasos dalis, skirta saugumo užtikrinimui bet kurio automobilio išslydimo iš trasos atveju, išvengiant kaip galima skausmingesnių ir didesnių pašalinimo iš trasos pasekmių.

Evakuacinis kelias – kelias, supantis trasą ir einantis per dalyvių parką, skirtas specialiosios paskirties transporto priemonėms (greitosioms, priešgaisrinėms tarnyboms, automobilių vilkimo technikai ir kt.).

Trasos personalas – autorizuotas Bikernieki personalas, įgaliotas teikti reikalavimus ir įsakymus trasos vardu;

Oficialus trasos asmuo – varžybų oficialus asmuo, informuojantis ar instruokiantis dalyvius per lenktynes, prieš lenktynes ar suteikiantis informaciją po lenktynių.

Organizatorius – asmuo, organizuojantis varžybas minėtoje infrastruktūroje.

Organizatoriaus personalas – autorizuotas Organizatoriaus personalas, turintis įgaliojimus teikti nurodymus Organizatoriaus vardu.

Dalyvis – sportininkas, dalyvaujantis varžybose.

Varžybos – motorinėms transporto priemonėms skirtas renginys, vedamas remiantis toliau išdėstytais taisyklėmis ir pagrindinėmis instrukcijomis.

Sportinis protestas – skundas, pateikiamas Dalyvio rašytine forma, apskundžiant kito Dalyvio elgesį Varžybų metu.

Techninis protestas – skundas, pateikiamas Dalyvio rašytine forma, apskundžiant kito Dalyvio techninius sprendimus, pritaikytus lenktynėse dalyvaujančiam automobiliui.

Oficiali varžybų lenta – informacinė lenta, esanti šalia įėjimo į pagrindinę trasos pastatą ir organizatorių interneto svetainėje www.batcc.eu.

2. VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

2.1. Varžybos organizuojamos remiantis šiais dokumentais:

- FIA tarptautiniu kodeksu
- Latvijos automobilių federacijos sporto kodeksu
- BaTCC taisyklėmis
- BEC 4H taisyklėmis
- Šiais papildomais nuostatais
- Techniniais atskirų klasių reikalavimais

2.2. Varžybos organizuojamos Bikernieki trasoje (www.bksb.lv), 2016.10.08-09 d.

2.3. Varžybų statusas:

- Baltijos šalių Čempionatas (BaTCC) 5^{-as} etapas
- Baltijos Endurance Čempionatas (BEC 4H) 5^{-as} etapas
- Latvijos Čempionatas (LRC) 6^{-as} etapas
- Lietuvos Automobilių Žiedinių Lenktynių Čempionatas (LCC) 5^{-as} etapas
- Startline Lietuvos Endurance Čempionatas (LEC) 5^{-as} etapas

Šios varžybos yra įtrauktos į oficialių Estijos, Latvijos ir Lietuvos federacijų varžybų kalendorių.

2.4. Varžybų organizatorius:

"Autosporta klubs X sports", Asociacija

Adresas: 8 Džutas g., Ryga, LV 1006, Latvija

Įmonės kodas: 40008072736

Kontaktinis tel. nr.: +371 28644446

El.p.: info@batcc.eu

2.5. Oficialūs asmenys:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| ▪ Varžybų direktorius | Andis Meilands (LV) |
| ▪ Vyr. Sporto komisaras | Ilmar Pardane (EE) |
| ▪ Sporto komisaras | BP (iki 2016.10.07) |
| ▪ Sporto komisaras | BP (iki 2016.10.07) |
| ▪ Varžybų vadovas | BP (iki 2016.10.07) |
| ▪ Generalinis sekretorius | BP (iki 2016.10.07) |
| ▪ Vyr. Tech. komisaras | BP (iki 2016.10.07) |
| ▪ Vyr. Laikininkas | Tomas Šimkus (LT) |
| ▪ Teisėjas ryšiams su dalyviais | BP (iki 2016.10.07) |

3. VARŽYBŲ INFORMACIJA

3.1. Pagrindinė informacija:

- | | |
|---------------------|----------------------------|
| ▪ Trasos ilgis | 3662 metrai (vienas ratas) |
| ▪ Važiavimo kryptis | pagal laikrodžio rodyklę |
| ▪ Trasos paviršius | asfaltas |
| ▪ Dalyvių skaičius | neapibrėžta |

3.2. Dalyvių klasės

KLASĖS		BaTCC	BEC4H	LRC	LEC	LCC
KUMHO Challenge (KC)	National class (N)	X		X		
	S1600	X				

Baltic Touring Cars (BTC)	X				X
BEC4H (BEC)		X		X	

3.3. Lenktynių trukmė ir starto procedūros

KLASĖS		1 ^{os} lenktynės	2 ^{os} lenktynės	3 ^{ios} lenktynės	Starto procedūra
KUMHO Challenge (KC)	National class (N)	10 ratų	10 ratų	n/a	Iš vietos
	S1600	10 ratų	10 ratų	n/a	Iš vietos
Baltic Touring Cars (BTC)		10 ratų	10 ratų	n/a	Iš eigos
BEC4H (BEC)		4 valandos	n/a	n/a	Iš eigos

3.4. Starto rikiuotės formavimas:

- 3.4.1. Starto rikiuotė lenktynių serijose BTC, S1600 ir BEC 4H pirmose lenktynėse (jei yra kelios) sudaroma remiantis greičiausiu rato laiku kvalifikacinių važiavimų metu. Starto rikiuotė antrųjų lenktynių metu (jei yra tokios) sudaroma remiantis geriausiu įveikto rato laiku pirmųjų lenktynių metu. Jeigu lenktynių metu du dar daugiau lenktynininkų pasiekė tą patį rato įveikimo laiką, aukštesnė pozicija rikiuotėje atiduodama tam, kuris tą laiką pasiekė pirmas.
- 3.4.2. N klasėje kvalifikacinių važiavimų nėra. Starto rikiuotė pirmosioms lenktynėms sudaroma dalyviams ištraukiant savo starto poziciją burtų keliu. Antrųjų lenktynių metu, starto tvarka sudaroma apverčiant rikiuotę atvirkščiai (startavęs pirmose lenktynėse iš pirmosios pozicijos, startuoja iš paskutinės ir tt.).
- 3.4.3. Kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių rezultatai bus publikuojami oficialioje skelbimų lentoje.
- 3.4.4. Kvalifikacijų ir lenktynių rezultatai bus publikuojami oficialioje informacinėje.
- 3.5. „False“ startas baudžiamas pridėdam 20 sekundžių prie nuvažiuoto lenktynėse dalyvio laiko.
- 3.6. Greitis Pit Lane zonoje – ne daugiau, kaip 50 km/h. Numatomos baudos už greičio viršijimą: pirmą kartą viršijant greitį intervalu 0-20 km/h, skiriama 5 eurų bauda už kiekvieno 1 km/h greičio ribojimo viršijimą; greitį viršijant daugiau, nei 20 km/h, skiriama 20 eurų bauda už kiekvieno 1 km/h greičio ribojimo viršijimą. Viršijant greitį Pit Lane pakartotinai, dalyvis gali būti pašalintas iš varžybų.
- 3.7. Uždaras parkas (*Parc Fermé*) privalomas visiems dalyviams po kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių.
- 3.8. Automobilio pašalinimas iš uždaro parko galimas tik Vyr. techniniam komisarui leidus.
- 3.9. Taškai už etapą skiriami atsižvelgiant į toliau pateikiamą taškų lentelę:

1. Vieta	2. Vieta	3. Vieta	4. vieta	5. vieta	6. vieta	7. vieta	8. vieta	9. vieta	10. vieta	11. vieta	12. vieta	DNF	DNS	DSQ
25	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0	0	0

- 3.9.1. Visi taškai, skiriami po važiavimo, sumuojami siekiant suskaičiuoti laimėtoją absoliučiai klasėje/kategorijoje etapo metu.
- 3.9.2. Tam, kad dalyvavimas važiavime dalyviui būtų užskaitytas, lenktynininkas turi įveikti bent 75% (septyniasdešimt penkis procentus) distancijos, kurią įveikė važiavimo nugalėtojas klasėje. DNF statusas skiriamas dalyviams, kurie įveikė mažiau, nei 75% (septyniasdešimt penkis procentus) distancijos, kurią įveikė tos pačios klasės važiavimo nugalėtojas.
- 3.9.3. Jeigu du ar daugiau dalyvių etapo pabaigoje surenka tą patį taškų skaičių, aukštesnė vieta skiriama dalyviui, kuris:

- a) turi daugiau pirmųjų vietų visų etapų metu;
 - b) Jei surinktų pirmų vietų skaičius yra tas pats, skiriama dalyviui, kuris yra užėmęs daugiau antrųjų vietų važiavimų metu.
 - c) Jei surinktų antrųjų vietų skaičius yra toks pats, skiriama dalyviui, kuris yra užėmęs daugiau trečių vietų važiavimų metu ir taip iki paaiškės aukštesnės pozicijos laimėtojas.
 - d) Jei išvardinti punktai nepadeda nustatyti nugalėtojo, aukštesnė vieta skiriama lenktynininkui, užėmusiam aukštesnę poziciją antro važiavimo metu.
- 3.9.4. Jei dėl kokių nors priežasčių lenktynių metu numatyta lenktynių serijai distancija negali būti įveikta dalyvių, taškai už etapą skiriami remiantis:
- Įveikus mažiausiai 75% numatytos lenktynių distancijos = 100% taškų
 - Įveikus mažiau, nei 75% numatytos lenktynių distancijos = 50% taškų
- 3.9.5. Skaičiuojant distanciją, skaičiuojami tik pilnai įveikti lenktynių ratai. Formavimo ir sulėtinto tempo ratai neįskaičiuojami į pilną lenktynių distanciją. Ratai, važiuojami paskui Saugos Automobilį, įtraukiami į lenktynių distanciją.
- 3.9.6. Sąlygos, nurodytos #3.9., BEC etapui netaikomos.

4. REGISTRACIJA Į VARŽYBAS

- 4.1. Prieš registraciją varžybose, dalyvio formos turi būti užpildytos organizatorių internetinėje svetainėje www.batcc.eu, pasirenkant lenktynių seriją, kurioje ketina lenktynininkas dalyvauti.
- 4.2. Išankstinė registracija prasideda nuo rugsėjo 25 d. ir baigiasi likus spalio 4 d. 13:00 valandos vietos laiku.
- 4.3. Dalyvis laikomas pilnai pabaigęs išankstinę registraciją, jei iki 4.2. punkte nurodyto termino ir sutiko su toliau nurodytomis sąlygomis:
- Dalyvis užpildė registracijos formą, aprašytą 4.1. punkte;
 - Startiniai mokesčiai už varžybas buvo sumokėti į banko sąskaitą, nurodytą punkte 5.3., arba grynais varžybų sekretoriatare. Terminų laikymasis ir įrodymai, kad visi mokesčiai sumokėti atsižvelgiant į nurodytus terminus – priklauso dalyviui. Visi kiti papildomi mokesčiai, kylantys siekiant sumokėti startinius mokesčius – priklauso dalyviui.
- 4.4. Pasibaigus išankstinei registracijai, užsiregistruoti į varžybas galima ir varžybų sekretoriatare, atsižvelgiant į tam skirtą laiką, nurodytą tvarkaraštyje.
- 4.5. Patvirtindamas registracijos formą, dalyvis patvirtina, kad:
- Sutinka su varžybų taisyklėmis ir įsipareigoja jų laikytis;
 - Varžyboms naudojamas automobilis atitinka jam keliamus techninius reikalavimus;
 - Dalyvis žino apie įsipareigojimus ir atsakomybę, nešamą dėl laiko matavimo įrangos;
 - Dalyvis supranta, kad dalyvaudamas motorinių transporto priemonių varžybose rizikuoja savo sveikata ir gyvybe, bet vis tiek sutinka dalyvauti varžybose savo valia. Organizatorius, organizatoriaus komanda, trasos administratorius ir jo komanda neneša atsakomybės dėl lenktynininko atliktų veiksmų, įtakojusių žalą automobiliui ir/ ar jam pačiam. Dalyvis negali primesti atsakomybės aukščiau minimiems asmenims už jo paties veiksmus varžybų metu;

5. STARTINIAI MOKESČIAI

KLASĒS	BaTCC ir/arba BEC čempionatų dalyviams		Kitiems dalyviams	
	Išankstinės registracijos metu	Po išankstinės registracijos	Išankstinės registracijos metu	Po išankstinės registracijos
BTC	€ 150,-	€ 220,-	€ 220,-	€ 300,-
KC	€ 150,-	€ 220,-	€ 220,-	€ 300,-
BEC4H	€ 450,-	€ 600,-	€ 560,-	€ 720,-

- 5.1. Tam, kad lenktynininkas taptų BaTCC ir/arba BEC6H dalyviu, turi būti laikomasi visų reikalavimų ir sąlygų, keliamų lenktynininkui, susimokant čempionato dalyvio mokesčius sezono pradžioje: 100 eurų BaTCC dalyviams ir 200 eurų BEC 6H dalyviams.
- 5.2. Jei dalyvis ketina dalyvauti daugiau, nei vienoje klasėje, Organizatorius pasilieka teisę sumažinti startinį mokestį už antra klasę iki 50% sumos.
- 5.3. Visi startiniai ir čempionato dalyvio mokesčiai mokami:

"Autosporta klubs X sports", Asociacija
 Adresas: 8 Džutas str., Rīga, LV 1006, Latvija
 Įmonės kodas: 40008072736
 Banko sąskaitos nr: LV04 HABA 0551 0332 3107 8
 Bankas: SWEDBANK
 SWIFT kodas: HABALV22
- 5.4. Renginio metu, jei Dalyvis Sporto Komisarų vardu ir sprendimu, yra šalinamas iš varžybų, sumokėti startiniai mokesčiai nėra gražinami.
- 5.5. Jei Dalyvis iš varžybų pasitraukia dėl vienu ar kitu priežasčių, pvz. gedimas, (DNS arba DNF), sumokėti startiniai mokesčiai nėra gražinami.
- 5.6. Jeigu išankstinės registracijos metu, užsiregistravęs ir sumokėjęs startinius mokesčius dalyvis raštu praneša organizatoriui apie negalėjimą dalyvauti varžybose nepažeisdamas išankstinės registracijos terminų, jam gražinamas 50 proc. startinis mokestis.

6. REKLAMA

- 6.1. Registracijos metu, dalyviams pateikiami privalomos reklamos lipdukai. Organizatorių pateikiamų lipdukų atsisakyti galima, sumokant sumą, lygią dviem startiniams mokesčiams už kiekvieną pašalintą lipduką.
- 6.2. Dalyviai, neužsiklijavę Organizatorių pateiktų privalomos reklamos lipdukų ir nesusimokėję 6.1. punkte nurodytos sumos, yra šalinami iš varžybų.

7. AUDIO VIZUALINĖ MEDŽIAGA

- 7.1. Organizatorius turi pilną teisę filmuoti, fotografuoti ir naudoti surinktą medžiagą trasoje savo reikmėms, papildomai neatsiklausdami dalyvių leidimo.

8. SPRENDIMŲ ĮSIGALIOJIMAS IR UŽGINČIJIMAS

- 8.1. Varžybų vadovo ir sporto komisarų sprendimai įsigalioja nuo jų pasirašymo momento ir pranešami oficialioje varžybų lentoje.
- 8.2. Visi protestai turi būti adresuoti varžybų komisarams bei vadovui ir patvirtinti Sekretoriato. Protestai turi būti pateikiami kartu su mokamu 200 eurų depozitu arba kartu su 500 eurų depozitu, jei rašomas protestas susijęs su varžybų konkurento automobiliu ir jo neatitikimu varžybų techniniams reikalavimams.
- 8.3. Priimant protestus bei vertinant jų teisinį pagrindą, varžybų sporto komisarai ir varžybų vadovas remiasi FIA Sporto kodeksu ir atitikimu jame esančioms normoms.

- 8.4. Jei dalyvio pateiktas protestas yra atmestas, o jo tyrimo išlaidos viršija 8.2. pateiktas sumas, protesto pateikėjas privalo sumokėti skirtumą.
- 8.5. Dalyvis gali pateikti apeliaciją dėl priimto sprendimo remiantis LAF sporto kodeksu. Išankstinis mokestis, skirtas Apeliaciniam Teismui -1000 eurų.
- 8.6. Jeigu protestas yra patenkinamas ir patvirtinamas, mokestis, sumokėtas protesto teikėjo, yra gražinamas. Protesto nepatenkinimo atveju, depozitai nėra gražinami protesto teikėjui ir lieka Organizatoriui.

9. PAGRINDINĖS TAISYKLĖS

- 9.1. Leistinas greitis dalyvių parke, automobilių stovėjimo aikštelėse ir žiūrovų automobilių stovėjimo zonoje – prilygsta pėsčiojo greičiui (ne daugiau, kaip 10 km/h).
- 9.2. Automobilius galima statyti tik vietose, kurios yra tam skirtos. Netaisyklingai ir netinkamai pastatyti automobiliai gali būti patraukti.
- 9.3. Didžiausias leistinas greitis Pit Lane - 50 km/h.
- 9.4. Pašaliniais asmenims draudžiama būti trasos saugumo zonose ir evakuaciniuose keliuose, išskyrus situacijas, kuomet ten atsidūrė besišalindamas iš trasos.
- 9.5. Asmenims, neturintiems teisės vairuoti, naudoti ir valdyti motorines transporto priemones draudžiama. Vaikų tėvai ar jų globėjai, neša pilną atsakomybę už vaikų elgesį ir priežiūrą.
- 9.6. Triukšmauti trasoje ir jos prieigose griežtai draudžiama nuo 22:00 iki 08:00. Atsižvelgiant į nurodytą laiko periodą, draudžiama užvesti ir laikyti užvestus variklius automobilių, kurių sklaidžiamas garsas viršija leistinas normas ir dirba garsiau, nei miesto gatvėmis važiuojančio transporto priemonių.
- 9.7. Daiktų ir objektų laikymas priešais trasos konstrukcijas ir vietas, per kurias patenkama į trasą arba iš jos – griežtai draudžiamas. Daiktų, objektų palikimas ir automobilių parkavimas evakuaciniuose keliuose lygiai taip pat griežtai draudžiamas.
- 9.8. Gamtosaugos ir atsakingų institucijų reikalavimų laikymasis yra griežtai privalomas. Atliekos ir šiukšlės gali būti šalinamos ir išmetamos tik tam skirtose vietose. Jei šiukšlių konteineriai yra pilni, šiukšlių palikimas šalia griežtai draudžiamas. Jeigu šiukšlės yra rūšiuojamos pažymint, kur kokios atliekos turi būti paliekamos, reikalavimų ir nurodymų privalu klausytis.
- 9.9. Atsikratyti gamtai pavojingų atliekų trasos teritorijoje griežtai draudžiama, nebent trasoje nurodyti specialūs reikalavimai ir sudarytos specialios sąlygos tokioms atliekoms šalinti. Bet kurie pratekėjimai ir skysčiai iš automobilio trasos teritorijoje ir jos prieigose turi būti pašalinti ir trasos valdytojai turi būti informuoti apie žalą, padarytą aplinkai.
- 9.10. Ypatingas dėmesys turi būti skiriamas degiems skysčiams ir jų laikymui (kuras, alyva, kt.) siekiant užtikrinti saugumą ir panaikinti gaisro tikimybę. Pilant kurą į automobilius, miltelinis gesintuvas, talpinantis bent 6 kg gesinimui skirtos medžiagos, ar bet koks kitas ne mažesnės talpos gesintuvas turi būti laikomas šalia. Kuras gali būti laikomas tik tam specialiai skirtoje taroje, atitinkančioje specialius saugumo reikalavimus. Žmogus, dirbantis su degiais skysčiais, neša pilną atsakomybę už savo atliekamus veiksmus. Neturint gesintuvo, skiriama 100 eurų bauda.
- 9.11. Siekiant kuo mažiau naudoti gamtai, visi prietaisai, kurių veikimui reikalinga elektros energija (apšvietimas, šildytuvai, techninė įranga), nenaudojami turėtų būti laikomi išjungti.
- 9.12. Naudojimas elektros energija, turi būti aptartas su Organizatoriumi iš anksto. Neleistinas elektros energijos naudojimas ir savavališkas jungčių kūrimas yra griežtai draudžiamas.
- 9.13. Organizatorius iškart informuojamas apie nuostolius ir žalą, padarytus trasai, pateikiant informaciją raštu. Kiekvienas žmogus, padaręs žalą trasai, neša atsakomybę asmeniškai. Žala skaičiuojama įskaitant padarytus nuostolius tvoroms, vartams, užtvarams, asfaltui, kabeliams, elektros sistemoms, vamzdžiams ir kt.

- 9.14. Skylių darymas asfalte dalyvių parke, Pit Lane ar garažuose griežtai draudžiamas, kaip ir padangų svilvinimas („Burnout“) ar bet koks kitas veiksmas, darantis žalą asfaltui. Bet koks žalos darymas gali būti baudžiamas 200 eurų bauda už kiekvieną žalos faktą, padarytą dangai.
- 9.15. Šašlykinės, griliai, atviros ugnies šaltiniai ir kt. elementai Pit Lane ir dalyvių parke yra griežtai draudžiami.
- 9.16. Rūkyti yra griežtai draudžiama visose uždaroje patalpose ir Pit Lane zonoje.
- 9.17. Bet kokia komercinė veikla, pardavimai ar reklama galima tik iš anksto sudarius rašytinę sutartį su Organizatoriumi.
- 9.18. Bet kokių reklaminių elementų naudojimas trasoje galimas tik suderinus tai iš anksto su Organizatoriumi.
- 9.19. Organizatoriaus paliepimai ir nurodymai turi būti girdimi ir jiems paklūstama. Bet koks ginčas ar nesutikimas su Organizatoriaus įsakymais gali reikšti diskvalifikaciją.
- 9.20. Pit Lane zonoje važiuoti atbuline eiga griežtai draudžiama. Norint judėti atbuline eiga, automobiliai gali būti tik stumiami. Pažeidžiant šią taisyklę, skiriama 100 eurų bauda.
- 9.21. Dalyvis įsipareigoja užtikrinti švarą ir tvarką garažuose viso renginio metu, prieš važiuojant į trasą ir iš jos sugrįžus. Visos panaudos padangos negali būti paliktos trasoje ir už jos ribų bei prieigose. Šios taisyklės pažeidimas baudžiamas 100 eurų bauda už kiekvieną jos pažeidimo atvejį.
- 9.22. Dalyvio saugumo taisykių nepaisymas (vairavimas be tinkamai priveržtų saugos diržų, HANS netinkamo naudojimo ir kt.) renginio metu, baudžiama 500 eurų bauda ir/ arba pašalinimu iš varžybų.
- 9.23. Visos dalyviui skirtos baudos turi būti apmokėtos iki sekančio dalyvio važiavimo, bet ne vėliau, kaip per valandą nuo baudos skyrimo. Organizatorius turi teisę neleisti dalyviui startuoti lenktynėse, jei jis nesumokėjo baudos. Baudos skiriamos varžybų vadovo sprendimu.

10. PIT-BOKSAI / GARAŽAI

- 10.1. Garažai ir pit-bokasai, esantys dalyvių parke, nėra rezervuojami. Dalyviai įsikuria parke pagal Organizatoriaus nurodymus ir reikalavimus. Organizatorius turi teisę perkelti dalyvį varžybų kokybės vardan.
- 10.2. Dirbtuvių garažo dydis vienam lenktyniniam automobiliui - 4x6 metrų bei 4x6 metrai, skiriami serviso automobiliui.
- 10.3. Pit-bokasai Pitlane zonoje prioritetu bus skiriami BEC 6H dalyviams. Jie gali būti rezervuojami susisiekus su Organizatoriumi mažiausiai trys dienos iki renginio.
- 10.4. Automobilių parkavimas garažuose leidžiamas tik su tinkamais Organizatoriaus išduotais leidimais.

11. APDOVANOJIMAI

- 11.1. Apdovanojimai vykdomi atsižvelgiant į pateiktą renginio tvarkaraštį.
- 11.2. Kiekvienos klasės trys greičiausiai dalyviai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje.
- 11.3. Renginio metu, jei į vieną klasę užsiregistravo trys ir mažiau dalyvių išankstinės registracijos metu, greičiausiai toje klasėje bus apdovanojami tik diplomais.
- 11.4. Apdovanojimo ceremonijos metu, privaloma dalyvauti devint lenktynininko kombinezoną. Dalyviui skiriama 100 eurų bauda už nedalyvavimą apdovanojimo ceremonijoje arba už dalyvavimą nevilkint lenktynininko kombinezono.

12. LAIKO MATAVIMO PRIETAISAI - TRANSPONDERIAI

- 12.1. Dalyviai privalo užtikrinti, kad jų lenktynėse dalyvaujantis automobilis visada turi sumontuotą laiko matavimo daviklį. Dalyviai neša atsakomybę už įrangą ir teisingą jos pritvirtinimą viso renginio metu.
- 12.2. Tuo atveju, jei laiko matavimo daviklis yra pažeidžiamas ar pametamas, Dalyvis privalo sumokėti 400 eurų.

12.3. Laiko matavimo prietaisai turi būti grąžinami į sekretoriatą per 60 minučių nuo paskutinių lenktynių.

13. SPECIALŪS REIKALAVIMAI BEC 4H LENKTYNIŲ DALYVIAMS

13.1. Kuras, kuro užpylimas ir kuro bakai:

13.1.1. Kuro užpylimui turi būti skiriami bent du mechanikai. Jie turi vilkėti atsparius ugniai drabužius kuro pylimo metu, pošalmius, pirštines ir akinius. Šalmai yra rekomenduotini.

13.1.2. Lenktynių metu, kuro užpylimo zona – specialiai įrengta zona šalia uždaro parko (*Parc Fermé*).

13.1.3. Treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu, kuro užpylimas vykdomas komandos Paddock zonoje.

13.1.4. Kuro užpylimo metu, vairuotojai turi likti automobiliuose. Vairuotojų pasikeitimai, bet kokie remonto darbai ar ratų keitimai tuo metu yra griežtai draudžiami. Po kuro užpylimo, kuro pylėjai privalo iškart pasišalinti iš kuro užpylimo zonos. Bet kurios iš kuro užpylimo taisyklių pažeidimas gali būti baudžiamas „Stop&Go“ 60 sekundžių bauda. Kuro užpylimo procedūros pradžia laikomas laikas, kai automobilis pilnai sustoja.

13.1.5. Kuro užpylimo metu, išmetimo vamzdis turi būti uždengtas nedegia medžiaga (metalas, spec. paskirties medžiaga ar uždangalas, kt.).

13.1.6. Jei po kuro užpylimo automobilis neužsikuria, automobilis gali būti nustumtas į saugią zoną šalia kuro užpylimo. Tuomet mechanikai gali atsinešti būtinus įrankius, kad atliktų privalomus darbus automobiliui užkurti. Šiuo atveju, vairuotojų pasikeitimai ar ratų keitimai yra griežtai draudžiami.

13.1.7. Kuro užpylimo metu, varikliai turi būti užgesinti, išskyrus automobilius su turbininiais varikliais.

13.1.8. Automobiliui kuras gali būti pilamas naudojantis tik viena sistema/ čiaupu. Šios sąlygos nesilaikymas užtraukia „Stop&Go“ 240 sekundžių baudą.

13.1.9. Visi automobiliai lenktynių metų privalo naudoti tik E-98 (arba E/A-95) benzina bei dyzelį, įsigytus bendro naudojimo degalinėse. Šios sąlygos nepaisymas – pašalinimas iš lenktynių.

13.1.10. Po visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių turi būti bent 3 (trys) litrai kuro bako.

13.2. Vairuotojų pasikeitimas:

13.2.1. Maksimalus laikas, kurį vairuotojas gali praleisti automobilyje iki pasikeitimo - 1 valanda ir 10 minučių, įskaitant kuro pylimui skirtą laiką, sustojimus Pit Lane ir netgi situacijas, kuomet automobilis yra remontuojamas ir vairuotojas yra išlipęs iš automobilio.

13.2.2. Minimalus poilsio laikas tarp pasikeitimų kiekvienam vairuotojui - 1 valanda 00 minučių. Šios taisyklės nepaisymas- nuvažiuotos distancijos mažinimas, už kiekvieną minutę atimant po nuvažiuotą ratą.

13.2.3. Jei pastebimi akivaizdūs vairuotojo nuovargio ženklai, vairuotojas gali būti apžiūrėtas medikų ir pašalintas iš lenktynių neleidžiant toliau važiuoti dėl netinkamos savijautos ir/ ar fizinės būklės (atsižvelgiant į medikų pateikiamas išvadas).

13.2.4. Dalyvis yra atsakingas už:

- Visi vairuotojai, palikdami Pit Lane zoną automobiliu, vilki tinkamą ekipuotę (kombinezonai, apranga, šalmas) ir saugos diržai yra tinkamai prisegti.
- Visi vairuotojų pasikeitimai yra iš karto žymimi. Per vieną lenktynių ratą nuo pasikeitimo momento būtina informuoti Pit Lane teisėjus. Šios taisyklės nepaisymas užtraukia „Stop & Go“ baudą;

13.2.5. Sukurta sistema: administracinės komisijos metu, kiekviena komanda gauna „vairuotojų pasikeitimo“ kortelę. Šioje kortelėje komandos vadovas ar teisėjas privalo žymėti visus vairuotojų keitimus bei pasikeitimų laiką. Komandos vadovas privalo pasirašyti kortelėje kiekvieno pasikeitimo atveju.

13.2.6. Kortelė turi būti papildoma treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu.

- 13.2.7. Pit lane teisėjas privalo pasirašyti ir patvirtinti vairuotojų pasikeitimus. Siekiant išvengti bet kokių nesusipratimų, rekomenduotina įspėti teisėjus likus bent 5 minutėms iki vairuotojų keitimo.
- 13.2.8. Vairuotojų keitimai galimi tik Pit Lane zonoje.
- 13.2.9. Komandos atstovas privalo atnešti vairuotojų pakeitimų atžymų korteles į lenktynių sekretoriatą per 10 minučių nuo lenktynių pabaigos. Už kiekvieną pavėluotą minutę skiriama 30 eurų bauda, jei varžybų komisarijai nenustato kitaip.
- 13.2.10. Raidės A, B, C, D skiriamos vairuotojų identifikacijai, remiantis užpildyta paraiškos forma. Komandos iš anksto privalo pasiruošti korteles ar lapus (mažiausiai A5 dydžio) su šiomis raidėmis. Kiekvieną kartą atliekant vairuotojo keitimą, kortelė ar popieriaus lapas su identifikuojančia raide turi būti keičiamas priklausomai nuo vairuotojo. Kortelė ar popieriaus lapas turi būti pritvirtintas dešinėje pusėje ant galinio šoninio automobilio lango.
- 13.3. Saugos (Safety Car) ir Pagalbos (Rescue Car) automobiliai:
- 13.3.1. Saugos automobilis naudojamas važiavimo saugai užtikrinti (pvz., stiprus lietus, avarija, šiukšlės trasoje ir kt.) ar kitose situacijose, nesustabdant lenktynių.
- 13.3.2. Kai saugos automobilis trasoje, teisėjai mojuoja geltonomis vėliavomis. Saugos automobilis į trasą išvažiuoja su įjungtomis geltonos spalvos šviesomis (gali būti keičiama geltonomis vėliavomis) nepriklausomai nuo to, kurioje vietoje yra lenktynių lyderis tuo metu. Jei Saugos automobilis važiuoja neįjungęs geltonos spalvos šviesų ar jas išjungia, tai ženklas, kad bus galima lenkti Saugos automobilį ir Varžybų Vadovas priėmė sprendimą, kad yra saugu tęsti lenktynes.
- 13.3.3. Saugos automobilio geltonos lempos išjungtos. Tai reiškia, kad greitu metu trasoje bus parodytos žalios vėliavos. Dalyvių lenkimas, kol neparodytos žalios vėliavos, griežtai draudžiamas.
- 13.3.4. Automobilių važiavimas paskui Saugos automobilį. Saugos automobilio lenkimas galimas tik tuo atveju, jei jo geltonos lempos išjungiamos ir parodoma žalia vėliava. Lenkti leidžiama tik tiems automobiliams, kurie atsiduria tarp Saugos automobilio ir lenktynių lyderio.
- 13.3.5. Saugos automobilis veda dalyvių automobilius kol lenktynių lyderis atsiduria už Saugos automobilio ir kiti dalyviai atsiduria už jo.
- 13.3.6. Saugos automobiliui tik išvažiavus į trasą, Pit Lane ir kuro užpylimo zonos yra uždarytos ir specialus ženklas „PIT CLOSED“ yra rodomas. Kuomet dalyviai trasoje važiuojama tinkama tvarka, Pit lane ir kuro užpylimo zona atidaromi (ženklas neberodomas). Kada Pit lane ir kuro užpylimo zona yra uždarytos, tik tie automobiliai, kurie vizualiai stipriai pažeisti ir/ ar sudaužyti, gali patekti į Pit Lane (Varžybų vadovo sprendimu). Palikus Pit lane ar kuro užpylimo zoną, automobiliai išsirikiuoja lygiai tokia pat tvarka, kaip paliko Pit lane ar kuro užpylimą. Ženklo „PIT CLOSED“ nesilaikymas ir nepaisymas baudžiamas „Stop&Go“ 240 sekundžių bauda.
- 13.3.7. Jei varžybų vadovas nusprendžia pašalinti Saugos automobilį iš trasos, saugos automobilio mirksinčios lempos išjungiamos vienas ratas prieš jam grįžtant į Pit lane. Žalios vėliavos bus rodomos ir žalia šviesa įsijungs lenktynių lyderiui kertant Starto- finišo liniją.
- 13.3.8. Jei varžybų vadovas nuspręs nutraukti treniruotę ar kvalifikacinius važiavimus (raudonos vėliavos), sesija gali būti pratęsta sustabdytam laikui bet ne ilgesniam, nei 20 minučių periodui.
- 13.3.9. Atstumas tarp automobilių, važiuojančių paskui Saugos automobilį negali būti didesnis, nei trijų automobilių ilgio. Dalyviai turi suformuoti saugią liniją už Saugos automobilio. Dalyviams leidžiama aplenkti kitą lenktynių dalyvį, jei jis akivaizdžiai turi problemą, gedimą ir negali važiuoti Saugos automobilio greičiu. Griežtai draudžiama tokioje situacijoje trukdyti lenkti. Nekreipiant dėmesio ir pažeidžiant šią taisyklę, dalyviui gali būti skiriama bauda sporto komisarų vardu.
- 13.3.10. Bet kuriuo metu per lenktynes Saugos ir Pagalbos automobiliai gali būti siunčiami į trasą. Jeigu automobiliai trasoje pasirodo be įjungtų geltonų šviesų, tai yra paprasti automobiliai trasoje. Šiuo atveju, trasoje esančius Saugos ir Pagalbos automobilius galima lenkti.

14. LEIDIMAI

- 14.1. Visi asmenys, esantys trasos teritorijoje, privalo turėti renginio metu Organizatoriaus išduotus leidimus.
- 14.2. Parkavimo leidimai leidžia statyti automobilius tam skirtoje parkavimo teritorijoje. Užpildytas parkavimo leidimas turi būti padėtas už priekinio stiklo. Kiekviena komanda gali turėti 2 serviso automobilius Paddock zonoje.
- 14.3. Galioja tik leidimai, pateikti Organizatoriaus.
- 14.4. Pažeisti leidimai gali būti pakeisti Varžybų sekretoriате.
- 14.5. Registruojantis etapui, BEC 4H dalyviai gauna toliau nurodomą leidimų skaičių:
 - Vairuotojai – 4 leidimai (patekimui į Paddock);
 - Mechanikai – 8 leidimai (patekimui į Paddock);
 - Serviso automobiliai – 2 leidimai (patekimui į Paddock).
- 14.6. Registruojantis etapui, BaTCC dalyviai gauna toliau nurodomą leidimų skaičių:
 - Vairuotojas – 1 leidimas (patekimui į Paddock);
 - Mechanikai – 3 leidimai (patekimui į Paddock);
 - Serviso automobiliai – 2 leidimai (patekimui į Paddock).
- 14.7. Papildomus leidimus dalyviai gali nusipirkti varžybų sekretoriате. Vieno leidimo kaina – 7 eurai. Kiekvienas dalyvis gali įsigyti neribotą leidimų skaičių.
- 14.8. Papildomai, dalyviams, kurie užsiregistravo BEC 4H čempionate bei dalyvauja ir BaTCC, papildomų leidimų nemokamai, nei numatyta punktuose 14.5. ir 14.6., nėra suteikiama.
- 14.9. Visi išduodami leidimai yra sunumeruoti ir susieti su dalyviu. Dalyvis neša atsakomybę už visus, kuriems jis perdavė jam skirtus leidimus.

15. PRIEDAI

- Priedas Nr. 1 – preliminarus varžybų tvarkaraštis- ne vėliau, kaip iki 2016.09.15.
- Priedas Nr. 2 – oficiali privalomosios reklamos lipdukų schema (jei tokios reklamos bus), ne vėliau kaip iki 2016.10.08.

SĖKMĖS VARŽYBOSE!!!