

**Pastabos:**

Naujas tekstas

Buvęs tekstas

~~Trinamas tekstas~~

**2017 metų  
Lietuvos mini raliu (LMR)  
varžybų**

**REGLAMENTAS**

PROJEKTAS

**PRIIMTA:**

LASF Ralio komiteto, 2016-\_\_-\_\_

Protokolo Nr. 2016-\_\_

**TURINYS**

<u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS</u>	<b>3</b>
1. <u>BENDROSIOS NUOSTATOS</u>	<b>4</b>
2. <u>LMRČ ETAPAI</u>	<b>4</b>
3. <u>DALYVIAI. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE</u>	<b>4</b>
4. <u>AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u>	<b>5</b>
5. <u>VARŽYBŲ ĮSKAITOS</u>	<b>5</b>
6. <u>TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LMRČ</u>	<b>6</b>
7. <u>LMR VARŽYBŲ VYKDYMAS</u>	<b>6</b>
8. <u>DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</u>	<b>7</b>
9. <u>DRAUDIMAS</u>	<b>7</b>
10. <u>PROTESTAI. APELIACIJOS</u>	<b>7</b>
11. <u>APDOVANOJIMAI</u>	<b>8</b>
12. <u>KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u>	<b>8</b>
<u>PRIEDAI</u>	<b>8</b>

## ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SAVOKOS

- **Automobiliai** – Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
  - **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
  - ~~C lygos varžybų serija – daugiaetapės „C“ lygos varžybos.~~
  - ~~C lygos varžybos – pagal Ralio taisyklės (T-2017) ir šį reglamentą vykdomos varžybos.~~
  - **Dalyvis** – klasifikuojamose LMR varžybose dalyvaujantis asmuo, turintis licencijas, nurodytas LASVOVT. ~~Neklasifikuojamose LMR varžybose – asmuo, pateikęs dalyvio paraišką.~~
  - **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
  - **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
  - **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
  - **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, LASF narys, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
  - **Komanda** – ~~vieno klube~~ sportininkų grupė, dalyvaujanti LMR varžybose. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
  - **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
  - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
  - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
  - **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
  - **LMR varžybos** – LASF narių vykdomos Lietuvos ralio sprinto („C“ lygos) varžybos.
  - **LMRČ** – Lietuvos mini ralio daugiaetapis, „C lygos“ atvirasis čempionatas.
  - **Oficialūs rezultatai** – LMR varžybose varžybų vadovo patvirtinti dalyvių pasiekimai.
  - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, kuris suderinęs su LASF, įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LMR varžybas. Organizatorių tvirtina LASF Ralio komitetas.
  - **Papildomi nuostatai** – LMR varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LMR varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
  - **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis Ralio sporto šaką.
  - **Reglamentas** – Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komiteto priimtas LMR varžybų reglamentas.
  - **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LMR varžybų programos vykdymą.
  - **T-2017** – LASF 2017 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
  - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LMR varžybose. ~~Neklasifikuojamose varžybose techninius reikalavimus nustato Organizatorius.~~
- 
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
  - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
  - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
  - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

~~1.1. C lygos varžybos vykdomos vadovaujantis LASK, LASVOVT, T-2017, LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei C lygos varžybų papildomais nuostatais.~~

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2017 metų Lietuvos mini ralio čempionatą (toliau – LMR).

1.2. LMR varžybos, priskiriamos „C“ varžybų lygai, turi būti vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T-2017, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LMR atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujama atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LMRČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LMRČ etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LMR varžybų reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LMRČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

1.5. LMR varžybas pagal varžybų organizavimo sutartį gali organizuoti tik LASF nariai.

## 2. LMRČ ETAPAI

2.1. LMRČ susideda iš „C lygos“ varžybų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2017 metų LMRČ numatomi ... etapai:

Etapas	Vieta	Data	Organizatorius
		2017 m. vasario mėn.	
		2017 m. gegužės mėn.	
		2017 m. liepos mėn.	
		2017 m. rugsėjo mėn.	
		2017 m. spalio mėn.	

2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos skelbiami ~~Organizatoriaus varžybų serijos reglamente bei~~ LASF tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt). LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių, ~~informuodamas apie pakeitimus LASF. Kalendoriaus keitimo sąlygos aprašytos LASVOVT.~~

## 3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE

3.1. Klasifikuojamose LMR varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias ~~LASK aprašytas~~ galiojančias LASVOVT aprašytas licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja ~~tokios kategorijos~~ „C lygos“ ralio varžyboms. ~~Neklasifikuojamų varžybų dalyviams licencijos nėra privalomos.~~

3.2. ~~18 metų neturintys asmenys, gaudami metines licencijas, LASF turi pateikti notaro patvirtintą tėvų arba globėjų sutikimą.~~ Varžybose pirmojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 16 metų, antrojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 12 metų. ~~18 metų neturintys asmenys, neturintys metinės licencijos, gaudami vienkartinę licenciją, privalo organizatoriui pateikti, notaro patvirtintą tėvų arba globėjų sutikimą. Bent vienas iš ekipažo narių privalo turėti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.~~ Šiame punkte nustatyto minimalaus amžiaus neturintis asmuo gali dalyvauti LMR varžybose, gavęs Ralio komiteto sutikimą.

3.3. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilį vairuojantis ekipažo narys privalo turėti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.4. Vairuoti automobilių uždaroje trasoje ir teritorijose esančiose rungtyse gali tik I vairuotojas.

## 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2017 m. LMR varžybų SGC įskaitoje leidžiama dalyvauti serijiniais gamykliniais automobiliais, atitinkančiais KET reikalavimus (SGC). Modifikuoti automobiliai be saugos lankų, atitinkantys KET reikalavimus ir automobiliai su saugos lankais, atitinkantys SG techninius reikalavimus, gali dalyvauti tik Open įskaitoje.

### 4.2. Serijiniai gamykliniai automobiliai (SGC) skirstomi į klases:

<b>SGC-1</b>	iki 1.600 cm <sup>3</sup> (du varantieji ratai)
<b>SGC-2</b>	nuo 1.600 cm <sup>3</sup> iki 2.000 cm <sup>3</sup> (du varantieji ratai)
<b>SGC-3</b>	iki 2900 cm <sup>3</sup> (du arba keturi varantieji ratai, atmosferiniai varikliai)
<b>SGC-4</b>	virš 2000 cm <sup>3</sup> (du arba keturi varantieji ratai)
<b>Jaunimo</b>	<del>I Vairuotojo amžius iki 21 m., automobiliai dviem varančiaisiais ratais, o variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup></del>

4.3. Automobilių variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais/turbokompresoriais ir t.t.) restriktoriaus skersmuo neribojamas, bet skaičiuojant automobilio variklio darbinį tūrį taikomas koeficientas: dyzeliniams varikliams - 1,5; rotoriniams - 1,6; benzininiams - 1,7, varikliams su „Biturbo“ - 2,2.

4.4. SGC klasių automobilių ratai ir padangos privalo atitikti techninius reikalavimus SGC grupės automobiliams. Viešajam eismui uždarytuose kelio ruožuose ir kitose uždaroje trasose, varžybų organizatoriaus sprendimu, gali būti leidžiama naudoti vasarines padangas ir žiemą. Tai turi būti nurodyta varžybų Papildomuose nuostatuose. Organizatorius privalo užtikrinti, kad dalyviai turėtų sąlygas pasikeisti padangas prieš išvažiuodami į bendrojo naudojimo kelius.

4.5. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi. Jei saugos lankai automobilyje sumontuoti, automobilis privalo turėti techninį sportinį pasą.

4.6. Startinius numerius išduoda varžybų organizatorius. Varžybų metu startiniai numeriai ant automobilių privalomi. Pаметus startinį numerį, ekipažas iš varžybų šalinamas.

4.7. LMR varžybų dalyviams reklama, nurodoma papildomuose nuostatuose, yra privaloma. Ekipažas jos atsisakyti negali.

4.8. LMR varžybų dalyviams organizatoriaus/rėmėjų pateikta reklama ant automobilių klijuojama papildomuose nuostatuose nurodytuose plotuose.

## 5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS

5.1. LMR varžybose galutinę klasifikaciją gali sudaryti šios įskaitos:

5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

<b>SGC įskaita:</b>	<b>Grupės, klasės</b>
<b>SGC-1 klasė</b>	iki 1600 cm <sup>3</sup> (du varantieji ratai)
<b>SGC-2 klasė</b>	iki 2000 cm <sup>3</sup> (du varantieji ratai)
<b>SGC-3 klasė</b>	iki 2900 cm <sup>3</sup> (du arba keturi varantieji ratai. Atmosferiniai varikliai)
<b>SGC-4 klasė</b>	virš 2000 cm <sup>3</sup> (du arba keturi varantieji ratai)
<b>Open įskaita:</b>	-
<b>2WD Open klasė</b>	Kiti automobiliai pagal 4.1. p. (du varantieji ratai)
<b>4WD Open klasė</b>	Kiti automobiliai pagal 4.1. p. (keturi varantieji ratai)
<b>Veteranų klasė</b>	I vairuotojai, gimę 1967 metais, ir vyresni
<b>Istorinių automobilių klasė</b>	Automobiliai, pagaminti iki 1987 m. sausio 1 dienos arba automobilio serijinė gamyba baigta iki 1992 m. sausio 1

dienos.
---------

**5.1.2. Jaunimo SGC įskaita.** Ši įskaita vedama tarp I vairuotojų, gimusių 1996 metais, ir jaunesnių, vairuojančių automobilius, kurių variklio tūris iki 2000 cm<sup>3</sup>.

**5.1.3. Komandinė įskaita.** Ši įskaita vedama tarp visų įskaitų ekipažų, padavusių „Komandinę paraišką“, jeigu varžybų papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 3 (trys) ekipažai, tarp kurių negali būti daugiau nei vienas „Open“ įskaitos ekipažas.

**5.1.4. Kitos įskaitos.** LMR varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus. Tačiau šios įskaitos į galutinę varžybų klasifikaciją neįtraukiamos.

## 6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LMRC

### 6.1. Taškų skaičiavimas LMRC etape:

**6.1.1.** Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 25 taškai	6 vieta – 8 taškai
2 vieta – 18 taškų	7 vieta – 6 taškai
3 vieta – 15 taškų	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 12 taškų	9 vieta – 2 taškai
5 vieta – 10 taškų	10 vieta – 1 taškas

### 6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LMRC:

**6.2.1.** Pasibaigus LMRC, klasių I vairuotojams ir II vairuotojams sumuojama taškų suma iš jam geriausių ... (N-1) įvykusių etapų. Tačiau šis etapų kiekis yra mažinamas tiek, kiek etapų vairuotojas yra diskvalifikuojamas/pašalinamas.

**6.2.2.** LMRC automobilių įskaitoje yra laikomas įvykusių, jei ne mažiau kaip 3 (trijuose) LMRC etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) ekipažai.

**6.3.** Komandai pagal LMRC etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LMRC etapo komandinės įskaitos taškai.

**6.4.** LMRC metinėje įskaitoje taškai komandai skaičiuojami sudedant visuose etapuose komandos surinktus taškus.

**6.5.** Komandoms LMRC įskaitoje surinkus vienodą kiekį taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal komandos užimtą vietą paskutiniame LMRC etape. Lygybės atveju užimtos vietos nustatomos pagal priešpaskutiniame etape užimtą vietą ir t. t.

## 7. LMR VARŽYBŲ VYKDYMAS

**7.1.** LMR varžybose gali būti vykdomos šios greitinės rungtys, viešam eismui uždarytuose keliuose ar teritorijose, kuriose dalyvių rezultatai skaičiuojami pagal rungties įveikimo laiką (toliau – GR):

**7.1.1.** Slalomas;

**7.1.2.** greituminis slalomas;

**7.1.3.** greituminė rungtis gatvėse ar kituose keliuose (~~rekomenduojama iki 3 km ilgio ir~~ uždarius eismą pašaliniam transportui);

**7.1.4.** rungtis uždaroje trasoje ar teritorijoje.

**7.2.** LMR varžybose gali būti vykdomos papildomos rungtys bendro naudojimo keliais, kuriose dalyvių rezultatai skaičiuojami pagal rungties įveikimo tikslumą arba rungties įveikimo santykinį greitį (toliau – PR):

**7.2.1.** tikslusis važiavimas nustatytu vidutiniu greičiu;



7.2.2. „laiko norma“ trasos įveikimas per nustatytą laiko normą.

7.3. Reikalavimai LMR varžybų maršrutui:

7.3.1. Bendras LMR varžybų bendras trasos ilgis negali būti ilgesnis nei 300 km.

7.3.2. Bendras LMR varžybų GR ilgis negali būti mažesnis kaip 18 km.

7.3.3. Bendras LMR varžybų PR ilgis negali būti didesnis kaip 42 km.

7.3.4. LMR varžybose privalo būti ne mažiau kaip 8 rungtytys.

7.3.5. Skirtingų nesikartojančių GR LMR varžybose negali būti mažiau kaip 4.

7.3.6. LMR varžybų vienoje sekcijoje negali būti daugiau kaip po 1 PR.

7.4. 1-o ralio rato preliminarį starto tvarką sudaro organizatorius.

7.5. SGC klasių dalyviai startuoja pirmieji.

~~7.6. Ne įskaitoje važiuojantys ekipažai startuoja po varžybų įskaitos dalyvių, jeigu varžybų papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip.~~

## 8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTO MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos visiškai užpildytą Dalyvio paraišką.

8.2. Dalyvio paraiška laikoma priimta, kai dalyvis organizatoriui sumoka LMR reglamente ar varžybų papildomuose nuostatuose nurodytą nustatyto dydžio startinį mokestį.

8.2. Kiekvienose LMR varžybose laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LMR varžybų papildomuose nuostatuose, SGC įskaitos dalyviams, veteranams ir neįgaliesiems negali būti didesnis kaip 60 EUR, o kitų įskaitų dalyviams – ne didesnis kaip 90 EUR. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

~~8.3. Klasifikuojamos varžybos gali būti sujungtos su neklasifikuojamomis varžybomis, tačiau neklasifikuojamų varžybų dalyviai varžosi pagal varžybų papildomuose nuostatuose aprašytas ir su LASF RK suderintas sąlygas.~~

8.4. Lietuvos ralio čempionato reglamente nurodytų I vairuotojų įskaitų dalyviai, išskyrus SG klasės dalyvius, dalyvauti mini ralio varžybų klasifikacijoje negali.

8.5. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LMRC klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 3 (trijuose) etapuose.

8.6. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LMR „Komandinėje įskaitoje“, iki administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį 25 EUR mokestį, nurodytą varžybų serijos reglamente.

8.7. Pirmasis vairuotojas LMRC sezono eigoje atstovaujamą komandą gali keisti tik vieną kartą. Priešingu atveju, jis toliau nebegali būti įtraukiamas į komandinę paraišką.

## 9. DRAUDIMAS

9.1. Visi varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Bet kurių LMR varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei 1500 EUR ir turi apimti draudimą mirties ir traumų atveju bei nedarbingumo/invalidumo atveju. Dalyvio draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto varžybų metu.

9.3. Apie GR ir PR sukeltą žalą tretiesiems asmenims ekipažas privalo informuoti ralio organizatorių vėliausiai iki ralio pabaigos.

## 10. PROTESTAI. APELIACIJOS

- 10.1.** Protestai pateikiami vadovaujantis LASK 13 skyriaus straipsniuose nurodyta tvarka.
- 10.2.** Protestą pateikia dalyvis arba jo komandos vadovas, iškart sumokėdamas 50 EUR mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas. Protestai pateikiami varžybų vadovui.
- 10.3.** Protestai priimami iki oficialių rezultatų paskelbimo. Oficialių rezultatų paskelbimo laikas ir vieta nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.
- 10.4.** LMR varžybose gali būti teikiamos apeliacijos, kurios teikiamos LASF.
- 10.5.** Pateikiant apeliaciją, sumokamas 580 EUR mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 10.6.** Jei, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų (jeigu SKK nenumatytas – varžybų vadovo), protestus pateikusių sportininkų ar jų atstovų, ir sportininkų prieš kuriuos pateikti protestai, ar jų atstovų.
- 10.7.** Automobilio ardymo atveju imamas užstatas:
- 10.7.1.** 300 EUR tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 10.7.2.** 1450 EUR – tikrinant variklio galvutę, bloką, stūmoklio eiga, cilindro skersmenį alkūninį veleną, tepalo siurbį.
- 10.7.3.** Jei protestas nepatenkinamas, protesto pateikėjas privalo padengti visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.
- 10.7.4.** Jei protestas patenkinamas, visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas padengia kaltininkas.

## **11. APDOVANOJIMAI**

### **11.1. Pasibaigus varžyboms:**

**11.1.1.** Dalyviai, LMR varžybose asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

**11.1.2.** Komandos, LMR varžybose „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis.

### **11.2. Pasibaigus LMRČ:**

**11.2.1.** Dalyviai, LMRČ asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei pastarieji įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas Lietuvos mini ralio čempiono vardas atitinkamoje klasėje.

**11.2.2.** Komandos, LMRČ „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir diplomais. Komandai, užėmusiai I vietą, suteikiamas Lietuvos mini ralio komandos čempionės vardas.

**11.3.** Kiti apdovanojimai, nurodomi LMR reglamente arba varžybų papildomuose nuostatuose.

## **12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI**

**12.1.** Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

**12.2.** Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia Ralio komitetas.

Reglamente iš viso: 9 lapai.

### **PRIEDAI:**

1. 2017 m. startinių numerių išdėstymo schema.
2. 2017 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SGC grupės automobiliams.



3. 2017 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams.
- ~~4. Baudų lentelė LMR varžyboms.~~

*Šis dokumentas įsigalioja nuo 2017 m. sausio 1 dienos.*

**PRIIMTA:**  
LASF Ralio komitetas  
Protokolo Nr. 2016-\_\_

**PATVIRTINTA:**  
LASF generalinė sekretorė  
2016-\_\_-\_\_

PROJEKTAS