

Pastabos:

Naujas tekstas

Buvęs tekstas

~~Trinamas tekstas~~

2017 metų Lietuvos ralio sprinto (LRS) varžybų

REGLAMENTAS

PRIIMTA:

LASF Ralio komiteto, 2016-__-__

Protokolo Nr. 2016-__

TURINYS

<u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS</u>	3
<u>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</u>	4
<u>2. LRSČ ETAPAI</u>	4
<u>3. DALYVIAI, DALYVAVIMAS LRSČ</u>	4
<u>4. AUTOMOBILIAI, KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u>	5
<u>5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS</u>	5
<u>6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRSČ</u>	6
<u>7. LRS VARŽYBŲ VYKDYMAS</u>	6
<u>8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI</u>	7
<u>9. DRAUDIMAS</u>	7
<u>10. PROTESTAI. APELIACIJOS</u>	8
<u>11. APDOVANOJIMAI</u>	8
<u>12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u>	9
<u>PRIEDAI</u>	9

ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SAVOKOS

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
 - **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
 - **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
 - **Dalyvis** – LRS varžybose dalyvaujantis asmuo, pirmasis arba antrasis vairuotojas, turintis galiojančias licencijas, nurodytas LASVOVT.
 - **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
 - **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
 - **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
 - ~~**Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, LASF narys, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.~~
 - **Komanda** – vieno klube pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LRS varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
 - **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
 - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
 - **LRS varžybos** – LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos ralio sprinto, „B lygos“ čempionato varžybos.
 - **LRSČ** – Lietuvos ralio sprinto daugiaetapis, „B lygos“ atviras čempionatas.
 - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
 - **LVRSC** – Latvijos atviras ralio sprinto čempionatas.
 - **Oficialūs rezultatai** – LRS varžybose nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
 - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, Ralio komiteto patvirtintas LRS varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LRS varžybas.
 - **Papildomi nuostatai** – LRS varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LRS varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
 - **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LRS varžybose ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
 - **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgalioti LRS varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
 - **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis Ralio sporto šaką.
 - **Reglamentas** – Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komiteto priimtas Lietuvos ralio sprinto varžybų reglamentas.
 - **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų bei LRS varžybų programos vykdymą.
 - **T-2017** – LASF 2017 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
 - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LRS varžybose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);

- **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2017 metų Lietuvos ralio sprinto čempionatą (toliau – LRSC).

1.2. LRS varžybos, priskiriamos „B“ varžybų lygai, turi būti vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T-2017, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LRS atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujama atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LRS varžybas ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LRSC etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LRS varžybų reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LRSC etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

1.5. LRS varžybas pagal varžybų organizavimo sutartį gali organizuoti tik LASF nariai.

2. LRSC ETAPAI

2.1. LRSC susideda iš „B lygos“ varžybų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2017 metų LRSC numatomi penki etapai.

Etapas	Vieta	Data	Organizatorius
1		2017 m. sausio 14-15 d.	
2		2017 m. gegužės 6-7 d.	
3		2017 m. birželio 3-4 d.	
4		2017 m. liepos 1-2 d.	
5		2017 m. rugsėjo 30 d. – spalio 1 d.	

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami LASF tinklalapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. ~~Kalendoriaus keitimo sąlygos aprašytos LASVOVT.~~

3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS LRSC

3.1. LRS varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF E (vienkartinę arba metinę), DJ, D2 ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „B lygos“ varžyboms.

3.2. Varžybose pirmojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 m., antrojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m. 18 metų neturintys asmenys, neturintys metinės licencijos, gaudami vienkartinę licenciją, privalo organizatoriui pateikti, notaro patvirtintą tėvų arba globėjų sutikimą. LRS varžybose pirmojo vairuotojo pareigose dalyvaujantis 18 metų neturintis sportininkas varžybose gali dalyvauti viena ašimi varomu automobiliu, kurio variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³. Šiame punkte nustatytų reikalavimų neatitinkantis asmuo gali dalyvauti LRS varžybose tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

3.3. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilių vairuojantis ekipažo narys privalo turėti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

~~3.4. Dalyvis, LRSC eigoje keičiantis įskaita, privalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.~~

~~3.5. Oficialus LRSC Dalyvių sąrašas skelbiamas LASF tinklalapyje www.lasf.lt.~~

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2017 m. LRS varžybų įskaitoje leidžiama dalyvauti „SG“ grupių automobiliams, atitinkantiems 2017 metų nacionalinius techninius reikalavimus SG grupės automobiliams. Kitų grupių (N, A, R, L, SG, Super 2000/WRC (RRC), Super 2000 ir Super 1600) automobiliams LRS varžybose leidžiama dalyvauti „Open“ AWD ir 2WD įskaitoje.

4.2. SG grupės automobiliai skirstomi į klases:

SG-1	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-2	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3	iki 2900 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai, atmosferiniai varikliai)
SG-4	virš 2000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open	LRČ LRC1, LRC2 ir LRC5 įskaitos
2WD	LRČ LRC3, LRC4 ir įskaitos

4.3. Visi Dalyviai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.4. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LRS varžybų organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS

5.1. LRS varžybose vedamos įskaitos:

5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

SG įskaita:	Grupės, klasės*:
SG-1 klasė	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-2 klasė	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3 klasė	nuo 2001 cm ³ iki 2900 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai. Automobiliams su keturiais varančiaisiais ratais – tik atmosferiniai varikliai)
SG-4 klasė	nuo 2901 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open įskaita:	Grupės, klasės:
Open klasė	LRČ LRC1, LRC2 ir LRC4 įskaitos
2WD klasė	LRČ LRC3, LRC5 ir įskaitos
4x4 klasė	Visureigių klasė TR3

* - SG įskaitos automobilių variklių darbo tūris nurodomas apskaičiuotas (t. y., pritaikius koeficientą, ir įvertinus galimą paklaidą, nurodytą techniniuose reikalavimuose).

5.1.2. **LRSČ Junior įskaita.** Šią įskaitą sudaro I vairuotojai, gimę 1992 metais ir vėliau, vairuojantys 2 ratais varomus automobilius, turinčius iki 2000 cm³ darbo tūrio variklius.

5.1.3. **Komandinė įskaita.** Ši įskaita vedama tarp visų SG klasių ekipažų, padavusių LRSČ etape „Komandinę paraišką“. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 3 (trys) ekipažai, tarp kurių negali būti daugiau nei 1 (vienas) „Open“ įskaitos ekipažas.

5.1.4. **Kitos įskaitos.** LRS varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos LRS varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais tų varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus, prieš tai suderintus ir patvirtintus LASF Ralio komiteto.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRSC

6.1. Taškų skaičiavimas LRSC etape:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 25 taškai	6 vieta – 8 taškai
2 vieta – 18 taškų	7 vieta – 6 taškai
3 vieta – 15 taškų	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 12 taškų	9 vieta – 2 taškai
5 vieta – 10 taškų	10 vieta – 1 taškas

6.1.2. Už laimėtą paskutinį greičio ruožą, ~~jeigu jis yra ne miesto greičio ruožas (slalomas) ar ne „Super“ greičio ruožas, ne trumpesnis nei 6 km, priešingu atveju papildomi taškai suteikiami už priešpaskutinį greičio ruožą~~ visų įskaitų I vairuotojams ir įskaitų II vairuotojams pridedama papildomi taškai sekančiais:

1 vieta – 5 taškai
2 vieta – 4 taškai
3 vieta – 3 taškai
4 vieta – 2 taškai
5 vieta – 1 taškas

Jeigu šis greičio ruožas yra atšaukiamas, papildomi taškai suteikiami tuo atveju, jeigu iki greičio ruožo atšaukimo, startavo ne mažiau 75% įskaitos dalyvių.

6.1.3. LRSC etape, vykstančiame užsienio valstybėje, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,5 koeficientas.

6.1.4. Paskutiniame LRSC etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,5 koeficientas.

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LRSC:

6.2.1. Pasibaigus LRSC ~~„Klasės asmeninėje“~~ I vairuotojų ir ~~„Klasės asmeninėje“~~ II vairuotojų klasėse taškai skaičiuojami sumuojant visus etapuose surinktus taškus. Kiekvienoje klasėje LRSC ~~automobilių grupės klasėje~~ laikomas įvykusi, jei ne mažiau kaip 3 (trijuose) LRSC etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) ekipažai.

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LRSC komandinę įskaitą.

6.3.1. Etapo komandinė įskaita vedama pagal ekipažų surinktų komandinių taškų sumą.

6.3.2. Komandai pagal LRSC etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LRSC etapo komandinės įskaitos taškai.

6.3.3. Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus. Sumuojami visų „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų ekipažų etape pelnyti taškai

6.3.4. Komandos vieta LRSC etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą. Komandoms, LRSC etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų klasėse I vairuotojams.

6.3.2. LRSC komandų vietos nustatymas.

6.3.5. LRSC komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus.

7. LRS VARŽYBU VYKDYMAS

7.1. LRS varžybas pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LRS varžybų greičio ruožų (GR) bendras ilgis privalomas ne mažiau kaip 50 km ir ne daugiau kaip 80 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio punkto reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto protokoliniu sprendimu. Maksimalus greičio ruožų atstumas tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 40 km.

7.3. Kiekvienos LRS varžybos vykdomos pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai turi būti pateikti suderinimui ne vėliau kaip ~~6 (šešios) savaitės iki atitinkamo LRSC etapo pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti~~ paskelbti LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki atitinkamų LRS varžybų pradžios.

7.4. LRS varžybų starto tvarka:

7.4.1. Ralio pirmojo rato preliminarą starto tvarką, remiantis ekipažų realiu greičiu, sudaro organizatorius.

7.4.2. ~~Ne įskaitoje važiuojantys, bei AWD ir 2WD~~ Open ir 2WD klasių ekipažai startuoja po SG įskaitos dalyvių.

7.4.3. 4x4 klasės ekipažai startuoja po Open ir 2WD klasių ekipažų.

7.5. ~~Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo, LASF Ralio komitetas ir~~ Organizatorius, ~~oficialiuose LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose~~ ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki atitinkamų LRS varžybų pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokalines zonas.

8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti LRS varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LRS varžybų Dalyvio paraišką. ~~Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta el. ryšio priemonėmis, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokių atveju~~ Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LRS varžybų starto dienos. Atskirais atvejais, ~~suderinus su~~ Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

8.2. Privaloma FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai). Ekipiruotę galima naudoti 5 (penkis) metus po homologacijos galiojimo pabaigos. Galvos įtvirtinimo sistema (FHR - "Frontal Head Restraint"): 2017 m. sezone – ypatingai rekomenduojama. 2018 m. sezone – privaloma „Open“ įskaitos dalyviams (išskyrus 4x4 klasę). 2019 m. sezone – privaloma visiems dalyviams.

8.3. Kiekvienose LRS varžybose laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LRS varžybų papildomuose nuostatuose, SG įskaitos dalyviams negali būti didesnis kaip 200 EUR, o Open įskaitos dalyviams – ne didesnis kaip 250 EUR.

LRS varžybų papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 150 EUR.

Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.4. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LRSC klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

8.5. „A lygos“ varžybų LRČ pirmiems vairuotojams LRS varžybų SG pirmųjų vairuotojų įskaitoje dalyvauti draudžiama (išskyrus LRČ SG klasės dalyvius).

8.6. ~~LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose~~ Paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokalines zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2017 m. LRSC, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LRS varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje

galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

9.3. Bet kurių LMR varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei 1500 EUR ir turi apimti draudimą mirties ir traumų atveju bei nedarbingumo/invalidumo atveju. Dalyvio draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu.

9.4. Apie greičio ruože sukeltą žalą tretiesiems asmenims ekipažas privalo informuoti ralio organizatorių vėliausiai iki ralio pabaigos.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.

10.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 60 EUR mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

10.3. Protestai priimami iki oficialių rezultatų paskelbimo. Oficialių rezultatų paskelbimo laikas ir vieta nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.

10.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LRS varžybų, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

10.5. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno);
- 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokėdamas LASF Tarybos nustatytą mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus varžyboms:

11.1.1. Dalyviai, LRS varžybose asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.2. Komandos, LRS varžybose „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LRS varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LRSC sezonui:

11.2.1. Dalyviai, LRSC asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. ~~Piniginiiais ar kitais prizais apdovanojami, jei pastarieji įsteigti.~~ Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas Lietuvos ralio sprinto čempiono vardas atitinkamoje klasėje.

11.2.2. Komandos, LRSC „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF

trofėjais ir diplomais. Komandai, užėmusiai I vietą, suteikiamas Lietuvos ralio sprinto Komandos čempionės vardas.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

LRS varžybų Reglamente viso 9 lapai.

PRIEDAI:

1. 2017 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
2. 2017 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams
3. 2017 m. techniniai reikalavimai TR3 automobiliams (visureigiams).

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2017 m. sausio 1 dienos.

PRIIMTA:

LASF Ralio komitetas
Protokolo Nr. 2016-__

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
2016-__ - __