

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



# **„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	Automanas.tv3.lt Sportas.info	<p><b>„FIA European Rally Trophy“ - jau Lietuvoje</b></p> <p>„Džiaugiamės mums parodytu FIA pasitikėjimu, tačiau suprantame, kad kartu tai ir didžiulė atsakomybė tiek organizatoriams, tiek ir <b>Lietuvos automobilių sporto federacijai</b>. Kol kas sunku nuspėti, kokios reikšmės ši varžybų serija turės ateityje, tačiau dabar svarbiausia užduotis – padaryti geriausia, ką galime, kad FIA būtų patenkinta pasiektu rezultatu ir norėtų bendradarbiauti toliau.“ – pasakoja N. Simson.</p>	2016-07-29	Pranešimas spaudai.
	Delfi.lt (1 246 562) n40.lt	<p><b>Mažojo ralio renesansas</b></p> <p>Komandinės ralio sprinto rikiuotės tvarką šiemet lemia <b>LASF</b> ralio komiteto sprendimas skatinti sportininkus jungtis į klubus ir komandas: čempionato reglamentas numato, kad bus skaičiuojami visų startuojančių ekipažų uždirbami taškai. Dėl šios priežasties pirmauja tos komandos, kurių vėliavas veža gausiausias būrys pilotų. Kol kas pirmauja žemaičiai iš „Rally 4 Fun“ klubo (75 taškai), antri taip pat žemaičiai – „Kelmės ASK“ (54), o ir treči aukštaičiai iš „Ukmergės AMSK“ (42).</p>	2016-07-29	Straipsnis apie ralio sprinto situaciją Lietuvoje, LASF minimas kontekste.



<p>Delfi.lt (1 246 562)  15min.lt (1 036 204)  Tv3.lt (807 108)  Alfa.lt (618 292)  98.lt  Sportas.info</p>	<p><b>1006 km lenktynės statistikos veidrodyje</b></p> <p>Lenktynių metu greičiausiąjį ratą per 1 min. 10,331 sek. nuvažiavo R. Čapkauskas, kurį specialiuoju prizu apdovanojo LASF prezidentas Romas Austinskas. Didžiausią spartą ekipos lyderis išvystė važiuodamas 290 ratą.</p>	<p>2016-07-28</p>	<p>„Eneos 1006 km“ lenktynių apžvalga</p>
<p>Lrytas.lt (883 874)  Tv3.lt (807 108)  Bns.lt  Sekunde.lt  98.lt</p>	<p><b>Palangoje nugalėjo J. Gelžinis, B. Vanagas ir S. Bleekemolenas</b></p> <p>R. Čapkauskui Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas įteikė prizą už greičiausiai – per 1 min. 10,331 sek. nuvažiuotą lenktynių ratą. Didžiausią greitį ekipos lyderis išvystė važiuodamas 290 ratą. Trečiąją vietą užėmė „Palanga Spa Hotel by EMG Motorsport“ lenktynininkai Nemunas Dagilis, Steve'as Vanbellingenas ir Tomas Van Rompuy, nuo nugalėtojų atsilikę keturiais ratais.</p>	<p>2016-07-23</p>	<p>„Eneos 1006 km“ lenktynių apžvalga</p>



Tv3.lt (807 108)	<p><b>Palangoje prasidėjo „ENEOS 1006 km lenktynės“</b></p> <p>Su šia automobilių sporto švente jos dalyvius ir žiūrovus sveikino į lenktynių atidarymo ceremoniją atvykę Susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius, Palangos meras Šarūnas Vaitkus, <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> prezidentas Romas Austinskas ir šių lenktynių sumanytojas bei pagrindinis organizatorius, VšĮ „Promo events“ direktorius Darius Jonušis.</p>	2016-07-23	„Eneos 1006 km“ lenktynių apžvalga
15min.lt (1 036 204)	<p><b>15min paaiškina: kaip vyksta „ENEOS 1006 km“ lenktynės?</b></p> <p>Registruotis jose dalyvauti gali visi norintys, tačiau automobiliai turi atitikti reikalavimus. Lenktynėse gali važiuoti tik specialiai paruošti ir FIA reikalavimus atitinkantys automobiliai. Licenciją vairuotojui, leidžiančią dalyvauti lenktynėse, išduoda <b>Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF)</b>.</p>	2016-07-23	„Eneos 1006 km“ lenktynių apžvalga
Tv3.lt (807 108)	<p><b>Benediktas Vanagas: „ENEOS 1006 km lenktynės“ mums yra antros pagal brangumą po Dakaro</b></p> <p>Benediktas Vanagas taip pat yra įvertintas ir apdovanotas Kristoforo statulėle. Dalyvauja Kristoforų komisijoje ir teikia apdovanojimus Jauniesiems Kristoforams. Aktyviai veikia ir</p>	2016-07-20	B. Vanago interviu apie „Eneos 1006 km“ lenktynes. LASF minima kontekste.



		pasisako saugaus eismo srityje. Yra Lietuvos automobilių klubo vadovas ir <b>LASF</b> vice prezidentas. Krašto apsaugos pareigūnų tarpe žinomas kaip kariuomenės ambasadorius.		
Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) Tv3.lt (807 108) Automanas.tv3.lt 98.lt		<b>„Gera dovana - Emex racing“ komandos planuose - geriausiųjų dešimtukas</b>  Lenktynininkai taip pat gali pasigirti ne vienu laimėjimu: E. Gutaravičius 2008 m. yra iškovoję I vietą Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių <b>LASF</b> taurėje „Formula Baltic“, III vietą Estijos automobilių žiedinių lenktynių čempionate „Formula Baltic“ ir NEZ „Racing Cup Formula Baltic“. S. Juodviršis yra ne vieno Europos ir pasaulio kartingų čempionato nugalėtojas.	2016-07-19	„Eneos 1006 km“ lenktynių apžvalga, Komandos pristatymas, LASF minima kontekste.
98.lt		<b>Ralis sprintas „Kurtuvėnai 2016“: Tautvydo ir Juozo Narušių triumfas</b>  Rali sprintas yra klasikinis ralis, tik sprinte sportininkai važiuoja mažiau kilometrų nei ralio varžybose. Pats Lietuvos ralio sprinto čempionatas savo istoriją pradėjo vos prieš kelerius metus, bet jis visuomet būdavo jungiamas prie Lietuvos ralio čempionato A lygos kur sprinto dalyviai tiesiog įveikdavo dalį tų pačių trasų kaip ir čempionato dalyviai. Šiomet <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> sprendimu pirmieji metai, kai šie du čempionatai yra vienas nuo kito atskirti.	2016-07-18	Apžvalginis straipsnis apie ralį sprintą „Kurtuvėnai 2016“. LASF minima kontekste.
98.lt		<b>Automobilių sporto terminai: kuo</b>	2016-07-15	Šviečiamojo pobūdžio straipsnis apie ralio ir



		<p><b>ralis skiriasi nuo žiedinių lenktynių?</b></p> <p>Toje pačioje trasoje įvyks ne tik 1006 km ilgio automobilių lenktynės, bet ir Startline Lietuvos endurance čempionato įskaita. Ką tai reiškia? Ogi kad dalyviai, 2016 metų pradžioje užsiregistravę čempionate, visą sezoną renka taškus, šie sumuojami ir spalio mėnesį, įvykus paskutiniajam etapui taps aišku, kas buvo greičiausiai iš greičiausių. O ir pavadinime sutinkamas „Startline“ (išvertus iš anglų kalbos – starto linija) – toli gražu nereiškia trasos elemento: tai <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> partnerio „SL Startline“ vardas. Ir tai dar ne viskas: lenktynių metu įvyks ir šonaslydžio, t.y., populiariai vadinamo „driftu“, čempionato trečiasis etapas.</p>		<p>žiedinių lenktynių skirtumus. LASF minima kontekste.</p>
<p>Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) Tv3.lt (807 108) Automanas.tv3.lt</p>	<p><b>Lietuvos ralis skaitmenizuojasi</b></p> <p>Pastarieji tapo ypatingai svarbūs ne tik sportininkams bei žiūrovams bet ir <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> ralio komitetui. Pirmieji du etapai buvo proga išmėginti naująją išskirtinai Lietuvos raliui skirtą duomenų bazę – autorally.lt, rašoma pranešime žiniasklaidai.</p>	<p>2016-07-13 ir 2016-07-11</p>	<p>Pranešimas apie LASF ralio komiteto pristatytą internetinę svetainę ir registravimosi sistemą.</p>	
<p>Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) 98.lt</p>	<p><b>Lietuvos „Startline endurance“ čempionato įskaita – „ENEOS 1006 km“ lenktynėse</b></p> <p>Kartu su šiomis lenktynėmis įvyks ir <b>Lietuvos</b></p>	<p>2016-07-13</p>	<p>„Eneos 1006 km“ lenktynių apžvalga</p>	



		<p><b>automobilių sporto federacijos</b> organizuojamas „Startline Lietuvos endurance“ čempionato 3 etapas. Kuo jis skiriasi nuo lenktynių? Praktiškai, niekuo. Tiek šio, tiek Baltijos čempionatų dalyviai renka taškus, kurie sumuojasi viso sezono metu ir, po paskutinio etapo spalio antrąjį savaitgalį, taps aišku, kuri komanda šį sezoną tapo ne tik greičiausia savo klasėje, bet ir tarp visų sezono dalyvių.</p>		
<p>Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) Lrytas.lt (883 874) Automanas.tv3.lt 98.lt Respublika.lt</p>	<p><b>Bekelės maratone „4x4 perimetras“ triumfavo patirtis ir ištvermė</b></p> <p>Šeštojo bekelės maratono dalyvius pasveikino <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> prezidentas Romas Austinskas, kurio nuomone geras tradicijas įgijusios bekelės varžybos praturtina ne tik LASF varžybų kalendorių, bet ir suteikia daugeliui šios sporto šakos gerbėjų malonių akimirų.</p>	2016-07-03	Straipsnis apie bekelės maratono rezultatus	



## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

### „FIA European Rally Trophy“ - jau Lietuvoje

2016-07-29

**„FIA European Rally Trophy“ (FIA ERT) – Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) inicijuota Europos varžybų serija, vykstanti aštuoniuose Europos regionuose. Šiais metais du iš penkių Baltijos regiono – „FIA Baltic Rally Trophy“ (FIA BRT) etapų vyks Lietuvoje – „300 Lakes Rally“ bei „Rally Elektrėnai 2016“ metu.**

#### **„300 Lakes Rally“ – tarptautinės įskaitos debiutas Lietuvoje**

„FIA European Rally Trophy“ (FIA ERT) suteikia galimybę talentingiausiems sportininkams pasirodyti tarptautiniu lygmeniu ir patekti į „FIA European Rally Trophy“ finalą, kuris vyks lapkričio mėnesį Austrijoje. Į finalą patenka 3 geriausi vairuotojai iš kiekvienos kategorijos: ERT, ERT2, ERT3 ir ERT Junior. Pradiniame etape FIA ERT varžybos yra suskirstytos į regionus. Trys Baltijos valstybės (Lietuva, Latvija ir Estija), bei Suomija priskirtos bendram Baltijos regionui. Oficialiai įkūrus šią varžybų seriją, FIA pasiūlė Lietuvai organizuoti vieną arba du Baltijos regiono etapus Lietuvoje: pagal FIA taisykles, toje pačioje šalyje gali vykti ne daugiau nei 3 to regiono etapai. Tokia teisė šiemet suteikta dviems Lietuvos ralio čempionato etapų organizatoriams.

Pirmasis „FIA Baltic Rally Trophy“ etapas vyko gegužės mėnesį Latvijoje „Rally Kurzeme“ metu. O rugpjūčio 12-13 dienomis Zarasuose, septintą kartą vyksiančių „300 Lakes Rally“ varžybų metu įvyks ir antrasis Baltijos regiono etapas. Renginio „300 Lakes Rally“ viena iš organizatorių Neringa Simson neabejoja, kad „FIA Baltic Rally Trophy“ etapas, įvyksiantis Lietuvoje, yra didelis pasiekimas Lietuvos automobilių sportui.

„Džiaugiamės mums parodytu FIA pasitikėjimu, tačiau suprantame, kad kartu tai ir didžiulė atsakomybė tiek organizatoriams, tiek ir Lietuvos automobilių sporto federacijai. Kol kas sunku nuspėti, kokios reikšmės ši varžybų serija turės ateityje, tačiau dabar svarbiausia užduotis – padaryti geriausia, ką galime, kad FIA būtų patenkinta pasiektu rezultatu ir norėtų bendradarbiauti toliau.“ – pasakoja N. Simson.



Organizatorė nurodo, kad šiuo metu „FIA Baltic Rally Trophy“ etape yra užsiregistravę 16 dalyvių, tarp kurių – 9 lietuvių, 3 rusų, 3 latvių bei 1 Izraelio atstovų ekipažas.

Didelę dalyvių sąrašo dalį sudarys žiūrovams gerai pažįstami sportininkai: Vytautas Švedas, Žilvinas Juršys, Janis Vorobjovs su nauju ir unikaliu Mitsubishi Mirage, Guntis Lielkajis su tradiciniu Mitsubishi EVO IX ir kiti. Tikrai pasirodys ir vienintelę Lietuvoje Škoda Fabia R5 vairuojantis Martynas Samuitis.

### **Trečiasis etapas – „Rally Elektrėnai 2016“ metu**

„Rally Elektrėnai 2016“ metu įvyksiantis etapas – trečiasis „FIA Baltic Rally Trophy“ etapas ir antrasis, vyksiantis Lietuvoje.

Šio ralio organizatoriai Žilvinas Juršys ir Ramūnas Čapkauskas džiaugiasi, kad vos antrus metus vyksiantis ralis tampa prestižinės Europos ralio serijos dalimi bei turi viską, kas reikalinga sėkmingam renginiui: nesudėtingą logistiką ir kompaktiškumą, gerus greičio ruožus su daugybe įsimintinų posūkių, pramogas žiūrovams ir ralio miestelį pačioje Elektrėnų miesto širdyje.

„Rally Elektrėnai 2016“ organizatoriai neslepia su dideliu susidomėjimu laukiantys „FIA Baltic Rally Trophy“ etapo.

„Aš ir mano komanda tikime, kad tokios serijos ir įskaitos buvimas yra garbė bet kuriai šaliai ir tuo pačiu organizatoriui. Automobilių sportas šiuo metu yra pasiekęs didelį populiarumą, o ši tarptautinė įskaita leidžia apie save paskleisti žinią už Lietuvos ribų. Tuo labiau, kad turime ne tik gerus sportininkus, bet ir puikiai raliui tinkančius kelius, kuriuos jau įvertino ne vienas iš svetur atvykęs sportininkas. Žinoma, „FIA Baltic Rally Trophy“ etapas yra didelis pasiekimas ne tik federacijai, bet ir visai šaliai: tiek turistinė, tiek verslo prasme. Kas be ko, tai gera atspirtis ir rehabilitacija po prieš keletą metų įvykusio WRC ralio etapo – galimybė parodyti, kad gali būti kur kas geriau“, - teigė Ž. Juršys.

Organizatorių teigimu, nemažai dalyvių ruošiasi dalyvauti „FIA Baltic Rally Trophy“ etape, nes ši nauja įskaita palengvina sportininkų galimybes greičiau patekti į tarptautinio lygio varžybas. Lietuva turi daug stiprių sportininkų, tačiau jiems kartais reikia paskatinimo, o ši varžybų įskaita gali tapti puikia galimybe būti pastebėtiems.

4-asis Baltijos šalių regiono etapas vyks spalio 7-8 dienomis Estijoje „Saarema Rally“ metu, o 5-asis - spalio 22-23 dienomis Latvijoje „Rally Latvija“ metu.

### **Internete:**

<http://www.sportas.info/naujienos/33440-fia-european-rally-trophy-jau-lietuvoje.html>

<http://automanas.tv3.lt/fia-european-rally-trophy-jau-lietuvoje/>

## Mažojo ralio renesansas

2016-07-29

**Pernai įvykusios skyrybos ralio bendruomenėje – oficialiame šalies čempionate startuojantys pilotai ir vadinamos B lygos, ralio sprinto seriale, dalyviai varžosi visiškai atskirose lenktynėse – atnešė daugiau naudos, nei drąsiausiose vizijose regėjo šios reformos architektai. Profesionalų kovos dėl to iš esmės nenukentėjo, o „sprinterių“ renginiai pastebimai atkuto: jų varžybos turi visus „tikro“ ralio atributus ir nors kainuoja gerokai mažiau, čia niekas nesijaučia antrarūšiu.**

Ralio sprinto pirmenybėms persiritus per ekvatorių jau galima drąsiau prognozuoti, kas sezono pabaigoje savo trofėjų kolekciją papildys aukščiausios prabos medaliais.

Vienoje kukliausių dalyvių skaičiumi SG1 klasėje (čia rungtis tik trys ekipažai, iš kurių tik vienas lietuviškas) čempionu greičiausiai taps „braliukai“ iš Latvijos. Po trijų etapų Tomas Zeleznevas ir Liga Liepina („Toyota Corolla“) yra surinkę beveik dvigubai daugiau įskaitinių taškų nei antroje vietoje esantis Antano Akučkos ir Gintauto Leliuko ekipažas („Honda Civic“) – 88,5 prieš 48.

Kodėl lietuviai nedalyvauja šioje klasėje, kuri yra pati pigiausia visame ralyje ir labai tinkama karjeros pradžiai, galima tik spėlioti. Tačiau faktas, kad tuo puikiai naudojasi latviai, deleguojantys savo ekipažus į visas klases.

Kas triumfuos SG2 klasėje, kuri šiais metais gali pasigirti esanti pati populiariausia ralio sprinto pirmenybėse (čia grumiasi 10 ekipažų), kol kas sveikinti būsimą čempioną gerokai per anksti. Šioje įskaitoje net 5 ekipažai teoriškai turi galimybes tapti Lietuvos čempionais. Kol kas lyderiauja Mindaugas Kaminskas su Mindaugu Bagdonavičium („Honda Civic Type-R“), turintys 86 taškus. Antroje vietoje esantys Remigijus Dzvankauskas ir Nerijus Karpas („Honda Civic Type-R“) – 58 taškus, o į bronzą pretenduojantys Algirdas Kazlauskas ir Andrius Petruškevičius („Renault Clio“) 57 taškus.

Tačiau ralis pernelyg nenuspėjamas, kad jau šiandien kažkas galėtų matuotis nugalėtojo karūną: pakanka vienos klaidos ar rimtesnio technikos kaprizo ir sudužti gali ne vienų lenktynių, bet ir viso sezono viltys laimėti. Antai „N40-Egzotika“ komandos A. Kazlausko ir A. Petruškevičiaus ekipažas solidžia persvara laimėjo pirmąjį žieminį sprinto etapą vykusį Latvijoje. Bet po 3 įvykusių etapų turi tenkintis trečia vieta.

„Mes visai šauniai startavome žiemą, nors tai buvo pirmos varžybos po metų pertraukos tokios sudėties ekipažui. Viskas klojosi kuo puikiau – technika nepavedė, trasos buvo „užsuktos“ tarsi pagal mūsų pageidavimus, todėl jautėmės kaip žuvys vandenyje ir susikrovėm pakankamai solidžią persvarą prieš varžovus. Antrame etape viskas tarsi apsivertė aukštyn kojomis, gal dėl to, kad lijo lietus, gal šiaip „ne ta koja“ įsispyrėme į „kovinius“ batus, bet finišą pasiekėme tik treči. Todėl bendroje įskaitoje persikraustėme į antrąją vietą.

Kurtuvėnų ralio metu, kurį laiką viskas ėjosi kaip iš pypkės – trasos atrodė kone geriausios, kokias tik teko matyti Lietuvoje, bet koja pakišo techninės problemos. Iš pradžių nutrūko ir pradėjo arti žemę duslintuvas, vėliau nulūžo viena pavarų dėžės ašelė. Dėl to buvome priversti užleisti ir antrąją vietą. Tai tik įrodo, kad teoriškai pirmojo trejetuko rikiuotė nefinišavus arba blogai finišavus vienoje lenktynėse, gali apsiversti aukštyn kojom. Kita vertus, ralis nuo to tik įdomesnis“, – pasakojo A. Kazlauskas.

SG3 įskaitoje užtikrintai pirmauja E. Andrulio ir A. Liorento ekipažas su „Ford Escort“, pergales šventęs visuose trijuose ligšioliniuose etapuose ir užsidirbęs 97 taškus. Tado Sireikos ir Giedriaus Šileikio su BMW duetas turi 65 taškus ir tik 3 taškais lenkia „VW Golf“, pilotuojamą Arūno Jarašiaus su Jūri Baneliu (62). Akivaizdu, kad šių vyrų galimybės džiaugtis sidabru ar net pavyti lyderį, beveik vienodos.

Greičiausioje ralio sprinto įskaitoje SG4 šiuo metu pirmu smuiku groja šeimyninis Tautvydo ir Juozo Narušių ekipažas (98 taškai), važiuojantis „Subaru Impreza“. Iš jų pirmąją vietą gali atimti tik XXL dydžio stebuklas, nes antrasis Tomo Ramanausko ir Virgilijaus Janulevičiaus ekipažas atsilieka net 44 taškais. Trečioje vietoje, jau gerokai mažiau atsiliekantis, Egidijaus Paplauskio ir Karolio Kairio ekipažas (jie taip pat vairuoja „Subaru Impreza“ ir turi 44,5 taško).

2015-ųjų sezono čempionai Vytalijus ir Vytenis Plastininai su 28 taškais kol kas užima tik 5 vietą – šį ekipažą įvairios bėdos persekioja kaip šešėlis.

Komandinės ralio sprinto rikiuotės tvarką šiemet lemia LASF ralio komiteto sprendimas skatinti sportininkus jungtis į klubus ir komandas: čempionato reglamentas numato, kad bus skaičiuojami visų startuojančių ekipažų uždirbami taškai. Dėl šios priežasties pirmauja tos komandos, kurių vėliavas veža gausiausias būrys pilotų. Kol kas pirmauja žemaičiai iš „Rally 4 Fun“ klubo (75 taškai), antri taip pat žemaičiai – „Kelmės ASK“ (54), o ir treči aukštaičiai iš „Ukmergės AMSK“ (42).

Rugpjūčio 6 d. ralio sprinto Lietuvos čempionato kovos tęsis Latvijos teritorijoje, Gulbenės miestelio apylinkėse. Nors iki šio etapo nemažai kilometrų, sportininkai viliasi sulaukti savų palaikymo komandų – važiuojant svetimais keliais pamatyti iškeltą

Lietuvos trispalvę būna pasiutusiai smagu. Paskutinis šių metų ralio sprinto čempionato etapas vyks rugpjūčio 27 d. Žemaitijoje, netoliese Šiaulių, tai daugiametis renginys organizuojamas Plastininių šeimos „Mažeikiai-Viekšniai 2016“.

**Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/mazojo-ralio-renesansas.d?id=71925148>

<http://n40.lt/portfolio-item/mazojo-ralio-renesansas/>

## 1006 km lenktynės statistikos veidrodyje

2016-07-28

**Septynioliktą kartą pamečiui „Promo events“ surengtose tarptautinėse „ENEOS 1006 km lenktynėse“, vykusiose 2016 m. liepos 20 - 23 d.d. Palangoje, dalyvavo 42 komandos iš aštuonių valstybių - Lietuvos, Latvijos, Estijos, Rusijos, Švedijos, Belgijos, Olandijos ir Didžiosios Britanijos.**

Komandų sudėtyse buvo 142 sportininkai ir 42 ekipų vadovai, atstovaujantys dešimčiai šalių - Lietuvai, Latvijai, Estijai, Rusijai, Belgijai, Olandijai, Švedijai, Didžiąjai Britanijai, JAV ir Izraeliui.

Pirmą kartą lietuviškojo automobilių maratono lenktynėse dalyvavo Izraelio pilietis.

BMW ir toliau priklauso populiariausio šių lenktynių automobilio titulas. Net 19 komandų sportininkai vairavo BMW - pradedant pirmosios serijos dyzeliniais ir baigiant specialiai ilgų nuotolių lenktynėms ruoštais galiūnais.

Antroji pozicija populiariausiųjų sąrašė atiteko „Honda“ markei (6), trečiaja-ketvirtąja vietomis pasidalijo „Porsche“ ir „Volkswagen“ (po 3).

Lenktynių trasoje ratus suko ir vienetiniai, unikalūs automobiliai, tokie kaip „Aquila CR1by Speed-Styling“, „Marcos Mantis Cup Car Model“, „Subaru Impreza WRX“, „Lotus Exige“, „Lexus IS-F“, „Ford MK2 ZAK“, „Alfa Romeo“, „Toyota“ ir „Lada“.

Kvalifikacines varžybas laimėjo „Carre & MVP by Algirdai“ komanda, kurios lenktynininkai Ramūnas Čapkauskas, Deividas Jocius ir Andrius Jasionauskas pilotavo „Aquila CR1“ bolidą.

Pirmąją lenktynių starto poziciją ekipai garantavo R. Čapkauskas, vieną 2682 metrų ilgio trasos ratą atrankos varžybose nuvažiavęs per 1 min. 09,724 sek.

Trasos greičio rekordas liko nepagerintas ir jis priklauso latviui Konstantinui Calko, kai 2014 metais vieną to paties ilgio trasos ratą jis įveikė per 1 min. 07,046 sek.

Kvalifikacinių varžybų laimėtojus „Carre & MVP by Algirdai“ lenktynininkus savo taure apdovanojo Susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius, kuris dalyvavo ir nugalėtojų spaudos konferencijoje.

„ENEOS 1006 km lenktynės“ laimėjo „General Financing team Pitlane“ komanda, 1006 km distanciją įveikusi per 8 val. 44 min. 55,924 sek., o komanda „Porsche 911 GT3 Cup“ automobilį kirsti finišo liniją patikėjo olandui Sebastiaanui Bleekemolenui.

Nugalėtoja - „General Financing by Pitlane“ – komanda pasiekė naują rekordą. 2016 metų lenktynės buvo trumpiausios per visą jų septyniolikos metų istoriją. Tad liepos 23-ąją krito lietuviškojo automobilių maratono trukmės rekordas, išsilaikęs nuo pat antrųjų lenktynių gyvavimo metų, kai 2001-aisiais nugalėtojai distanciją nuvažiavo per 8 val. 52 min.

Prieš penkerius metus laimėjęs garsiąsias Le Mano lenktynes, džiaugęsis pergale Sebringo trasoje S. Bleekemolenas šventė pirmą pergalę ir Lietuvoje, o Benediktui Vanagui tai buvo antroji pergalė Palangoje, pasiekta po trejų metų pertraukos.

Tituluočiausiuoju 1000 km lenktynių sportininku tapo Jonas Gelžinis, kuriam tai buvo jau šeštoji pergalė. Jonas dar labiau atsiplėšė nuo Vytauto Venskūno, laimėjusio Palangoje keturiskart.

Lenktynių metu greičiausiąjį ratą per 1 min. 10,331 sek. nuvažiavo R. Čapkauskas, kurį specialiuoju prizu apdovanojo LASF prezidentas Romas Austinskas. Didžiausią spartą ekipos lyderis išvystė važiuodamas 290 ratą.

Antra finišo liniją kirto kvalifikacinių varžybų laimėtoja „Carre & MVP by Algirdai“ komanda, atsilikusi dviem ratais.

Trečią vietą iškovojo „Palanga SPA hotel by EMG Motorsport“ komanda (Nemunas Dagilis, Steve Vanbellingenas ir Tomas Van Rompuy), su „Porsche 911 GT3 Cup“ nuo nugalėtojų atsilikusi 4 ratais.

Vien „ENEOS 1006 km lenktynių“ dieną visi jose startavę automobiliai nuvažiavo 31.239,850 kilometro arba 3.523 km daugiau, nei per 2015 metų lenktynes.



Daugiausia, 1006 km arba visą varžybų distanciją, įveikė tik nugalėtojai - „General Financing team Pitlane“ ekipos lenktynininkai.

Mažiausia, 82 ratus arba 219.924 kilometro lenktynėse nuvažiavo svečiai iš Latvijos „Zvaigzne Motorsport“ komanda.

„ENEOS 1006 km lenktynių“ spaudos centre akredituota 122 spaudos, informacinių agentūrų, portalų, radijo ir televizijos žurnalistai iš Lietuvos, Latvijos ir Rusijos. Iki tol daugiausia žurnalistų spaudos centre – 120 – buvo akredituota per jubiliejinės, 15-tąsias lenktynes, vykusias 2014 metais“.

„ENEOS 1006 km lenktynėse“ debiutavo „Autoplius Lietuvos drifto čempionato“ 3-ojo etapo varžybos.

Lyginant su 2015 metais, kiek padidėjo lenktynininkų amžiaus vidurkis. Jauniausias „ENEOS 1006 km lenktynių“ dalyvis – dvidešimt dvejų „Rotoma Racing“ komandos narys, latvis Konstantinas Calko.

Vyriausias amžiumi - „Cor Euser Racing“ komandos narys, amerikietis Jim Briody, kuris lenktynių dieną, liepos 23-ąją, jis džiaugėsi sulaukęs 72 metų, 5 mėnesių ir 8 dienų. Tai vyriausias lenktynėse dalyvavęs sportininkas per visą jų 17 metų istoriją, o ši komanda buvo ir vyriausia iš visų ekipų. Jos narys, tituluočiausias Lietuvos automobilių sporto atstovas Stasys Brundza už vyriausiąjį lenktynių dalyvį jaunesnis trejais metais, o jauniausias šio trejeto C. Euseras – 61-erių. Sudėję visų trijų amžių gautume įspūdingą 202 bendrą komandos narių pragyventų metų skaičių.

Neatskiriama lenktynių dalimi tapusį komandų mechanikų 1006 metrų bėgimą laimėjo „Brum Brum sport“ ekipos atstovas Justas Chadasevičius, pranokęs olandą, „Palanga SPA Hotel By EMG Motorsport“ komandos kolegą Mitchelą Lagaa ir savo ekipos partnerį ir bendravardį Justiną Sventicką.

Prieš lenktynių pabaigą finišavo „Miss Racing“ rinkimai, kuriuos rengė vairuojančių moterų asociacija „Racing Ladies“ ir kuriuos laimėjo 21-erių palangiškė Agnė Kulytė, tapsianti kitų metų šių lenktynių „veidu“.

#### **Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/1000-km-lenktynes/eneos-1006-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje.d?id=71909634>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/eneos-1006-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje-25-661535>

<http://www.tv3.lt/naujiena/878320/1006-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje>

<http://www.98.lt/1000-km-lenktynes-2016-statistika>



<http://www.alfa.lt/straipsnis/50058537/eneos-1006-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje>  
<http://www.sportas.info/naujienos/33420-1006-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje.html>

## Palangoje nugalėjo J. Gelžinis, B. Vanagas ir S. Bleekemolenas

2016-07-23

Šeštadienį Palangoje įvyko „Eneos 1006 km lenktynės“. Prie starto linijos stojo 40 ekipažų.

### Nugalėtojai – itin patyrę

Po beveik devynias valandas trukusios kovos pirmieji lenktynių finišo liniją kirto „Porsche 911“ automobilį vairavęs „General Financing“ ekipos lenktynininkas Sebastiaanas Bleekemolenas.

Jis bei Benediktas Vanagas ir Jonas Gelžinis šventė visų geidžiamiausią pergalę.

J. Gelžinis iškovojo šeštąjį šių lenktynių titulą, B. Vanagui tai – antras laimėjimas, o olandui S. Bleekemolenui – pirmoji pergalė Lietuvoje.

„Garbė laimėti šias lenktynes. O laimėti su tokia komanda, didžiulis malonumas. Sporte, kaip ir visose veiklose egzistuoja aiškus principas, kuris sako, kad sėkmė lygi pasiruošimui. Noriu padėkoti visai šauniai „General Financing team Pitlane“ komandai įskaitant visus profesionalus joje. Taip pat partneriams, kurie tiki tuo, ką mes darome.“, – sako komandos lyderis B. Vanagas.

### Laukia kitų metų

Antrąją vietą užėmė trimis ratais atsilikę „Carre & MVP by Algirdai“ lenktynininkai su „Aquila“ – Ramūnas Čapkauskas, Deividas Jocius ir Andrius Jasionauskas.

Jiems lūžiu tapo lenktynių viduryje gauta vienos minutės sustojimo boksuose bauda. Iki tol pirmavusi ekipa tuomet užleido aukščiausią poziciją varžovams su „Porsche“ ir lenktynininkams nebeavyko atsitiesti.

Vis tik R.Čapkauskas neliūdėjo. „Mums didžiausia pergalė buvo pasiekti finišą. Šįmet neturėjome jokių gedimų, sužinojome, kaip šis automobilis gali važiuoti, surinkome daug informacijos ateičiai“, – sakė jis.

Iki šiol „Aquila“ 1000 km lenktynėse ne kartą stabdė gedimai, o šįmet automobilis buvo ne tik greitas, bet ir patikimas. R.Čapkauskas užsiminė, kad su tuo pačiu automobiliu greičiausiai startuos ir kitų metų 1000 km lenktynėse.

R. Čapkauskui Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas įteikė prizą už greičiausiai – per 1 min. 10,331 sek. nuvažiuotą lenktynių ratą. Didžiausią greitį ekipos lyderis išvystė važiuodamas 290 ratą. Trečiąją vietą užėmė „Palanga Spa Hotel by EMG Motorsport“ lenktynininkai Nemunas Dagilis, Steve'as Vanbellingenas ir Tomas Van Rompuy, nuo nugalėtojų atsilikę keturiais ratais.

Ketvirta finišavo „Mojo Lounge Racing by JR Motorsports“ komanda su BMW e46 GTR, kuri nuo nugalėtojų atsiliko 19 ratų.

Penkta su BMW M3 liko „Rotoma Racing“ (-26 ratai), o bendrosios įskaitos prizininkų šešetuką užbaigė irgi BMW M3 vairavę „Techninio projekto“ lenktynininkai (-28 ratai).

### **Kartu ilgiausios ir trumpiausios**

Įdomu tai, kad šių metų ištvermės lenktynės tuo pačiu buvo ir ilgiausios, ir trumpiausios. Sportininkams teko įveikti pačią ilgiausią, 1006 km distanciją, bet nugalėtojai tai padarė per rekordiškai trumpą laiką – vos 8 val. 44 min. 55,924 sek.

Šįmet sportininkai važiavo itin drausmingai, be to, jiems padėjo ir palankios oro sąlygos – trasoje taip ir nepasirodė lietūs, nors nuo kaitros sportininkus saugojo debesys.

Todėl buvo pagerintas lietuviškojo automobilių maratono trukmės rekordas, išsilaikęs nuo pat antrųjų lenktynių gyvavimo metų, kai 2001-aisiais nugalėtojai finišo liniją kirto nuo starto praėjus 8 val. 52 min.

### **Internete:**

[http://auto.lrytas.lt/autosportas/palangoje-nugalejo-j-gelzinis-b-vanagas-ir-s-bleekemolenas.htm?utm\\_source=lrExtraLinks&utm\\_campaign=Copy&utm\\_medium=Copy](http://auto.lrytas.lt/autosportas/palangoje-nugalejo-j-gelzinis-b-vanagas-ir-s-bleekemolenas.htm?utm_source=lrExtraLinks&utm_campaign=Copy&utm_medium=Copy)





<http://www.tv3.lt/naujiena/877959/top-10-stilingiausi-eneos-1006-km-lenktyniu-automobiliai>

<http://www.bns.lt/topic/1912/news/50189977/>

<http://www.sekunde.lt/sportas/lenktynes-palangoje-laimejo-b-vanago-komanda/>

<http://www.98.lt/1000-km-lenktynes-2016>

## Palangoje prasidėjo „ENEOS 1006 km lenktynės“

2016-07-23

**Prieš „ENEOS 1006 km lenktynių“ startą nutilus galingiems bolidų varikliams, minutei nuščiuvus lenktynininkams ir komandų vadovams, į starto ceremoniją susirinkusiai miniai žiūrovų trasos prieigas užpildė galingas neaukštai praskridusių ir taip visus šios šventės dalyvius pasveikinusių Lietuvos kariuomenės naikintuvų gausmas.**

Į septynioliktyjų, be pertraukų nuo pat 2000-ųjų didžiausiame šalies kurorte rengiamų automobilių maratoninių lenktynių atidarymą atvykęs Lietuvos Respublikos ministras pirmininkas Algirdas Butkevičius ištarė sakralinę frazę „Ponios ir ponai, prašome užvesti variklius“.

Su šia automobilių sporto švente jos dalyvius ir žiūrovus sveikino į lenktynių atidarymo ceremoniją atvykę Susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius, Palangos meras Šarūnas Vaitkus, Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas ir šių lenktynių sumanytojas bei pagrindinis organizatorius, VšĮ „Promo events“ direktorius Darius Jonušis.

„Džiaugiuosi, kad mūsų ne vienerių metų pastangos nenuėjo veltui ir kad šiandien galime sveikinti ir linkėti sėkmės „ENEOS 1006 km lenktynių“ dalyviams, - lenktynių spaudos centrui, Viešųjų ryšių agentūrai „Visus Bonus“ sakė D. Jonušis. – Šią automobilių sporto šventę laikičiau pavykusia ir linkėčiau, kad maratono nugalėtojas paaiškėtų paskutiniajame varžybų rate. Išlaikyti intrigą – pagrindinis mūsų, organizatorių tikslas“. Šeštadienį „ENEOS 1006 km lenktynes“ Palangoje iš pirmosios pozicijos pradėjo išvakarėse vykusiose kvalifikacinėse varžybose puikią pergalę iškovojusi „Carre & MVP by Algirdai“ komanda, kurios lenktynininkai Ramūnas Čapkauskas, Devidas Jocius ir Andrius Jasionauskas pilotuoja greitą ir galingą „Aquila CR1“ bolidą. Pergalę garantavusį greičiausiąjį vieną 2682 metrų ilgio trasos ratą ekipos lenktynininkas Ramūnas

Čapkauskas nuvažiavo per 1 min. 09,724 sek. Gal todėl komandos vadovas Andrius Ramanauskas būtų Ramūnui patikėjo garbę pradėti lenktynes.

Iš antrosios pozicijos startavo „Brum Brum Sport“ komandos atstovas Marius Slaboševičius. Jos lenktynininkai vairuoja BMW BigDaddy M3, o iš trečiosios - „General Financing by Pitlane“ komanda, kurios mechanikai per naktį buvo priversti pakeisti jų „Porsche 911 GT3 Cup“ variklį. Išbandyti naują jėgos agregatą patikėta „General Financing by Pitlane“ lenktynininkui olandui Sebastiaanui Bleekemolenui.

Ši starto rikiuotė nepasikeitė ir nuvažiavus pirmuosius 30 ratų. Tačiau priešakyje – dar 345 lenktynininkų laukiantys ratai arba ko ne visa 1006 km distancija.

**Internetė:**

<http://www.tv3.lt/naujiena/877806/palangoje-prasidejo-eneos-1006-km-lenktynes>

## 15min paaiškina: kaip vyksta „ENEOS 1006 km“ lenktynės?

2016-07-23

**Šeštadienį Palangoje startuoja vienas didžiausių automobilių renginių Lietuvoje – „ENEOS 1006 km“ lenktynės. Jau septynioliktus metus iš eilės rengiamos lenktynės pritrauks daug žymių Lietuvos ir pasaulio sportininkų bei pramogų pasaulio žvaigždžių.**

15min pristato lenktynių pagrindines taisykles ir atsako į mažiau su automobilių sportu susipažinusiems žmonėms dažnai kylančius klausimus apie lenktynes.

### **Taigi, kas tos „ENEOS 1006 km“ lenktynės?**

„ENEOS 1006 km“ lenktynės – tai kasmet netoli Palangos vykstančios žiedinės ištvermės lenktynės, kuriose varžosi tiek Lietuvos lenktynininkai, tiek svečiai iš kitų šalių. Šiomet čia lenktyniaus dešimties valstybių – Lietuvos, Latvijos, Estijos, Rusijos, Belgijos, Olandijos, Švedijos, Didžiosios Britanijos, JAV ir Izraelio – sportininkai.

Lenktynėse šeštadienį dalyvaus 42 komandos. Jie varžysis skirtingose klasėse pagal automobilio tipą ir bendroje įskaitoje dėl absoliutaus nugalėtojo vardo. Vieną komandą sudaro nuo dviejų iki keturių, o dažniausiai trys lenktynininkai. Vienas pilotas negali be pertraukos važiuoti ilgiau negu valandą ir 10 minučių bei privalo ilsėtis bent valandą, kol vėl galės vairuoti.

Trasoje lenktynininkai treniruojausi jau nuo ketvirtadienio, o kvalifikacinės varžybos vyko penktadienį. Vienas vairuotojas gali atstovauti dviem komandoms, bet privalo ilsėtis.

Automobiliai labai skiriasi nuo standartinių sportinių. Lenktynėms jie yra specialiai paruošiami, modifikuojami. „ENEOS 1006 km” automobiliuose dažniausiai yra tik viena sėdynė, likusią erdvę užima saugos lankai, kita saugumo įranga bei papildomas degalų bakas. Maksimali jo talpa gali siekti 120 litrų.

Renginį tiesiogiai transliuoja 15min (tekstas, rezultatai tiesiogiai ir vaizdo transliacija iš teisėjų bokšto). Taip pat epizodus rodo TV6.

Automobiliai pagal tipą yra skirstomi į septynias klases, vienoje klasėje esant mažiau negu penkiems dalyviams klasės yra jungiamos.

### **Kur vyks lenktynės?**

Lenktynės vyks specialiai joms kasmet paruošiamoje trasoje greta Palangos, prie viaduko, vedančio į Kretingą. Lenktynių dienomis kelias uždaromas.

Trasos ilgis – 2 682 m, tad pilną lenktynių distanciją sudaro 375 ratai.

### **Ar lenktynėse gali dalyvauti bet kas?**

Registruotis jose dalyvauti gali visi norintys, tačiau automobiliai turi atitikti reikalavimus. Lenktynėse gali važiuoti tik specialiai paruošti ir FIA reikalavimus atitinkantys automobiliai. Licenciją vairuotojui, leidžiančią dalyvauti lenktynėse, išduoda Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF).

Be to, dalyvavimas brangus – skaičiuojama, kad kukliausiems ekipažams lenktynės atsieina mažiausiai keliasdešimt tūkstančių eurų. O lyderių grupėje važiuojančios komandos išlaidas drąsiai gali suapvalinti iki šimto tūkstančių eurų.

Komanda gali naudoti vieną pagrindinį ir vieną atsarginį automobilį. Jį pasitelkti galima tik tuo atveju, jei pagrindinis automobilis yra nepataisomai sugadintas.

### **Kaip paskirstomos lenktynių dalyvių startinės pozicijos?**

Komandų starto pozicijos nustatomos pagal geriausią komandos pasiektą vieno rato įveikimo laiką kvalifikacijoje. Kad būtų kuo tiksliau išaiškintas TOP 10, kuris išsirikiuos priekyje, pirmieji 10 automobilių dalyvauja papildomame kvalifikaciniame važiavime. Jo metu dalyviams nekliudo lėtesni automobiliai.

### **Kiek laiko trunka lenktynės?**

Lenktynės baigiasi, kai pirmasis ekipažas įveikia 1006 km atstumą arba kai praeina 10 valandų nuo jų starto – žiūrint, kas nutinka pirmiau.

Per 10 valandų niekas nefinišuoja tais atvejais, kuomet oro sąlygos arba avarių gausa neleidžia važiuoti maksimaliai greitai. Taip pat teisėjai gali nutraukti lenktynes tais atvejais, kai trasa tampa nesaugi, dėl, pavyzdžiui, sulaužytų apsauginių atitvarų. Taip nutiko 2014 m.

### **Kas nutinka įvykus avarijai?**

Tada į trasą išvažiuoja saugos automobilis (SC), mirksintis geltonais signalais. Jame važiuoja teisėjas, iškėlęs geltoną vėliavą. Geltona vėliava reiškia, kad lenkimai trasoje draudžiami. Visi automobiliai turi rikiuotis paskui saugos automobilį ir važiuoti jo diktuojamu saugiu greičiu, kol bus atlaisvinta trasa. SC išjungia geltonus žiburėlius prieš pasukdamas atgal į boksus. Jam pasitraukus iš trasos, lenktynės tęsiamos įprastu tempu.

Lenktynės gali būti stabdomos ir naudojant virtualų saugos automobilį. Tokiu atveju visi lenktynių dalyviai turi sumažinti greitį iki 60 km/val. ir nelenkti kitų automobilių, kol išvys žalią vėliavą.

### **Ką reiškia teisėjų rodomos vėliavos?**

Žalia vėliava rodo, kad trasoje pavojaus nėra. Raudona – kad lenktynės stabdomos. Geltona – kad reikia sumažinti greitį ir negalima lenkti. Kartais teisėjai papildomai rodo ir lentelę su užrašu SLOW. Geltona su dryžiais – kad trasoje slidi dangą (pavyzdžiui, dėl išsipylusio tepalo). Mėlyna – signalas, kad reikia praleisti greičiau važiuojantį automobilį.

### **Kiek metų jau vyksta lenktynės?**

Šiomet lenktynės vyks jau septynioliktą kartą – pirmąkart jos buvo surengtos 2000 m.

### **Koks yra populiariausias lenktynių automobilis?**

Daugiausia sportininkų – net 19 – šiomet startuoja su BMW. Antroji pozicija populiariausių sąrašė atiteko „Honda“ markei (6), trečiąja-ketvirtąja vietomis dalijasi „Porsche“ ir „Volkswagen“ (po 3), penktoji – „Audi“ (2).

### **Kaip dėl lenktynių pasikeitė eismas?**

Nuo liepos 20 d. 5 val. iki liepos 24 d. 3 val. yra uždarytas kelias Klaipėda – Liepoja atkarpoje nuo posūkio į Nemirsetą iki viaduko. Taip pat uždarytas kelio Šiauliai – Palanga viadukas per kelią Klaipėda – Liepoja.

### **Internetė:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/15min-paaiskina-kaip-vyksta-eneos-1006-km-lenktynes-25-659277>

## **Benediktas Vanagas: „ENEOS 1006 km lenktynės“ mums yra antros pagal brangumą po Dakaro**

2016-07-20

Jeigu klausinėtumėte gatvėje sutiktų žmonių kokį lenktynininką lietuvį jie žino, bent 9 iš 10 sutiktųjų sakytų kad tai – „General financing team Pitlane“ komandos narys Benediktas Vanagas. Neabejotinai žinomiausias mūsų šalies lenktynininkas geriausiai žinomas iš Dakaro ralio maratono, bet šią savaitę jo dėmesio centre – didžiausios lenktynės Baltijos šalyse – „ENEOS 1006 km“ maratonas. Vos atvykus į Palangą, mes jį pakalbinome prieš pat administracinę komisiją.

- Pergalė „ENEOS 1006 km lenktynėse“. Kiek ji svarbi? Esate vieną jau iškovojęs, bet tokių sportininkų nemažai, o šiomet visi kaip niekad gviešiasi pakartoti savo pasiekimą. Kaip ir jūsų komanda?



- Visu pirma, kodėl mes čia. „Eneos 1006 km lenktynės“ yra vienas populiariausių vasaros renginių Lietuvoje. Pirmas dešimtukas čia ypač stiprus, o konkurencija didžiulė. Lengvai pergalės nepasiima niekas. Čia mūsų tikslas vienintelis - nugalėti. Į Palangą atvykstame gerai pasiruošę, turime kompetentingą komandą, patyrusius lenktynininkus ir patikimą automobilį. Tai drausmės lenktynės, todėl kaip visada, darysime geriausia ką galime.

**- Pernai jums nepasisekė po apmaudžios klaidos, kurią padarė lenktynininkas, į kurį buvo dedamos kone didžiausios viltys, jis buvo ir komandos lyderis. Bet Sebastiaanas Bleekemolenas ir šiemet komandoje?**

- Klysti žmogiška. Geriausi irgi padaro klaidų, tačiau tai atsitinka retai. Kiekviena klaida - kompleksinė daugelio nebūtinai didelių detalių pasekmė. Kapoti galvas neišmintinga. Dabar dar didesnė motyvacija būti tiksliais. (šypsosi)

**- Kokią dalį jūsų komandoje užima „ENEOS 1006 km lenktynės“? Juk dalyvaujate prestižinėse lenktynėse užsienyje, bet „Porsche“ į trasą išvažiuoja kartą per metus. Čia?**

- Didelėje "General Financing team Pitlane" komandos programoje tik vienos ilgų distancijų žiedinės lenktynės. Tačiau jos yra antros pagal brangumą po Dakaro mums. Visoms lenktynėms ruošiamės taip pat kruopščiai. Pagrindinis skirtumas nuo kitų lenktynių yra tas, kad čia naudojame skirtingą techniką, o žiedinių lenktynių specifika ženkliai skiriasi nuo klasikinio ralio ar ralio maratono. Tad reikalingos kiek kitokios kompetencijos.

**- „Porsche“ labiausiai tinka Palangoje esančiai trasai. Mitas ar tikrovė?**

- Taip tai tiesa. Tačiau ne todėl, kad bolidas tinkamas trasos konfigūracijai. Svarbiausia vaidmenį ilgų distancijų lenktynėse be greičio lemia ir patikimumas. „Porsche Carrera GT3 Cup“ - beveik standartinis automobilis. Kitus automobilius norint paversti greitais trasoje, reikia stipriai perdaryti, o tai dažnai kenkia patikimumui. „Porsche“ daugiausia kartų laimėjo Palangoje. Manau, tai daug pasakantis faktas.

**- Jūsų komandoje šiemet atsirado Jonas Gelžinis. Ar todėl kad jį vadina lenktynių talismanu, nes daugiausiai kartų laimėjo šias lenktynes?**

- Daugiausia kartų Jonas laimėjo „ENEOS 1006 km lenktynes“, nes yra ne tik greitas, bet ir drausmingas pilotas. Jį kvietėsi geriausios komandos, ne išimtis ir šiuo atveju. Talismanais aš netikiu, sėkme taip pat. Man sėkmė yra lygi pasiruošimui.

**- Testai prieš „ENEOS 1006 km lenktynes“: kur, kada, kokie, kiek ir kas vairavo?**



- Visi "General Financing team Pitlane" pilotai turi aktyvius lenktynių sezonus, tad mūsų sportinė forma - aukščiausiam lygyje. Techninius testus Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje bolidui atlikome praėjusią savaitę.

**- Kvalifikacija tokio tipo lenktynėse atrodytų neturi didelės reikšmės. Tai kodėl tada visi taip dėl jos pliekiasi Palangoje? Turint omenyje praėjusius metus.**

- Kvalifikacija - grynai psichologinis laimėjimas ilgų distancijų lenktynėse. Tačiau galutiniam rezultatui daug įtakos neturi. Visgi tai yra sudėtinė varžybų dalis. Greičiausio rato įveikimo potencialo įrodymas sau ir priešininkams. Be to, tai yra ir papildomas dėmesys mums. Viskas priklauso nuo užduočių komandai. Bet nepamirškite, mes esame lenktynėse. (šypsosi)

**- Kaip atšvęsite komandos pergalę, jeigu laimėsite. Ir kaip iš principo švenčiate tokias šventes?**

- Mes tiesiog dirbame savo darbą. Po lenktynių visi būname ganėtinai pavargę. O ir šventimo kultūra komandoje nėra gabi. Po varžybų susirenkame pabūti drauge, padėkoti komandos nariams ir partneriams. Tai labiau bendrystės jausmas.

**- Ar Benedikto Vanago itin įtemptame gyvenimo tvarkaraštyje ir kalendoriuje yra numatytos atostogos ir kaip jos atrodo?**

- Samprata „atostogos“ neegzistuoja mano kalendoriuje. Geroji dalis yra tai, kad susikūriau gyvenimą, kuris ne tik man patinka, bet ir naudingas kitiems. Tad samprata „darbas“ man irgi neegzistuoja. Ar gali pavargti nuo to, ką mėgsti? (juokiasi)

**Trumpa informacija tiems, kas nežino, kas tai yra Benediktas Vanagas:**

*Benediktas Vanagas – greičiausias Dakaro lietuvis, sunkiausias planetos lenktynes įveikęs keturis kartus iš keturių bandymų. Sėkmingiausias lenktynininko pasirodymas Dakare įvyko 2015 metais. Privačių komandų įskaitoje pilotas užėmė pirmąją vietą, bendroje įskaitoje – 24-ąją. Tai geriausias rezultatas Lietuvos istorijoje ir pakartotas geriausias Baltijos šalių pasiekimas. Vienas universaliausių Lietuvos lenktynininkų dalyvauja klasikinio ralio, bekelės ir žiedinėse varžybose. 2013 metais B. Vanagas triumfavo „ENEOS 1006 kilometrų lenktynėse“ Palangoje.*

*B. Vanagas yra vienas iš dviejų šalies sportininkų, patenkančių į įtakingiausių Lietuvos žmonių šimtuką.*



*Lenktynininkas organizuoja didžiausią Lietuvoje dviračių renginį „Velomaratonas“ bei pirmąjį žiemos festivalį „Halls Winter Rally“. Visuomeninėje veikloje B. Vanagas skatina pilietiškumą, profesionalumą ir tautinę savimone, lietuviams visame pasaulyje primena Vyčio simbolio ir istorinės Lietuvos vėliavos svarbą.*

*Benediktas Vanagas taip pat yra įvertintas ir apdovanotas Kristoforo statulėle. Dalyvauja Kristoforų komisijoje ir teikia apdovanojimus Jauniesiems Kristoforams.*

*Aktyviai veikia ir pasisako saugaus eismo srityje. Yra Lietuvos automobilių klubo vadovas ir LASF vice prezidentas. Krašto apsaugos pareigūnų tarpe žinomas kaip kariuomenės ambasadorius.*

*Lenktynininko moto: „Svajokite atsakingai – svajonės pildosi. Tačiau viskas turi savo kainą.“*

**Internetė:**

<http://www.tv3.lt/naujiena/877467/benediktas-vanagas-eneos-1006-km-lenktynes-mums-yra-antros-pagal-branguma-podakaro>

## **„Gera dovana - Emex racing“ komandos planuose – geriausiųjų dešimtukas**

2016-07-19

Liepos 21–23 d. Palangoje vyksiančioms „ENEOS 1006 km“ lenktynėms pasiruošimą pabaigė nauja komanda „Gera dovana - Emex racing“ – jos automobilis „Lotus Exige“, kuris yra laikomas vienu geriausiai valdomų automobilių pasaulyje, pasipuošė komandos simboliais ir spalvomis. Nors komanda nauja, tačiau prie šio galingo automobilio vairo sės patyrę lenktynininkai, pasiruošę patekti į geriausių komandų dešimtuką.

„Gera dovana - Emex racing“ komandai vadovaus ne vienerių metų patirtį tokiose lenktynėse turintis Marius Batūra. Varžybų metu „Lotus Exige“ pasikeisdami vairuos trys patyrę ir ne vienose lenktynėse pergales iškovoję lenktynininkai: Egidijus Gutaravičius, Simas Juodviršis ir Martynas Čiuželis.





„Lotus Exige“ kėbulu ir važiuokle, „Honda“ varikliu su kompresoriumi, specialiai pagal variklį parinkta sekvencine pavarų dėže ir „AP Racing“ stabdžiais galintis pasigirti komandos automobilis varžybose Palangoje važiuos pirmą kartą. Tai vienintelis toks lenktyninis „Lotus“ automobilis Lietuvoje, kurio vertė šiuo metu siekia apie 100 tūkst. Eur.

„Lenktynės yra itin ilgas procesas, kurį sudaro daug sudedamųjų dalių, tad prognozuoti tikslią vietą varžybose neįmanoma. Tačiau tikiu, kad su tokiu automobiliu tikrai galime būti geriausiųjų dešimtuose. Be abejo, sėkmė ir gamta taip pat turi įtakos rezultatui – tikiuosi, kad važiavimo dieną oro sąlygos mums bus palankios“, – sako E. Gutaravičius.

Dovanų platinimo bendrovės „Gera dovana“, kurios vardu pavadinta komanda, direktorius Ernestas Vasiliauskas teigia, kad apsisprendimą dalyvauti „ENEOS 1006 km“ lenktynėse lėmė tai, kad automobiliai yra viena iš svarbiausių įmonės siūlomų dovanų krypčių, sulaukianti vis didesnio žmonių susidomėjimo.

„Mes siūlome ne vieną paslaugą, susijusią su sportiniais automobiliais, tad dalyvavimas šiose varžybose yra tarsi natūralus žingsnis, padėsiantis mums dar labiau priartėti prie automobilių sporto ir prie savo klientų. Be to, aš ir pats esu labai didelis profesionalių lenktynių mėgėjas“, – tikina E. Vasiliauskas.

Komandos automobilį vairuosiantis E. Gutaravičius, S. Juodviršis ir M. Čiuželis jau savo kailiu yra patyrę, ką reiškia dalyvauti tokiose lenktynėse, – „ENEOS 1000 km“ lenktynėse jie jau dalyvavo 2013 m. ir 2014 m.

Lenktynininkai taip pat gali pasigirti ne vienu laimėjimu: E. Gutaravičius 2008 m. yra iškovoję I vietą Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių LASF taurėje „Formula Baltic“, III vietą Estijos automobilių žiedinių lenktynių čempionate „Formula Baltic“ ir NEZ „Racing Cup Formula Baltic“. S. Juodviršis yra ne vieno Europos ir pasaulio kartingų čempionato nugalėtojas.

#### **Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/eneos-1006-km-lenktynese-i-geriausiuju-desimtuka-skinsis-lotus-automobiliu.d?id=71841022>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/gera-dovana-emex-racing-planuose-geriausiuju-desimtukas-25-657437>

<http://www.tv3.lt/naujiena/877325/gera-dovana-emex-racing-komandos-planuose-geriausiuju-desimtukas>

<http://automanas.tv3.lt/eneos-1006-km-automobiliu-parke-lotus-exige/>

<http://www.98.lt/1000-km-lenktynes-2016-lotus-exige-bolidas>

## Ralis sprintas „Kurtuvėnai 2016“: Tautvydo ir Juozo Narušių triumfas

2016-07-18

Liepos 16 d. į ketvirtą Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato etapą Kurtuvėnuose susirinko pusė šimto ekipažų. Lenktynininkų kompanijoje buvo ir svečių iš Latvijos, nes šios lenktynės Šiaulių rajone buvo įtrauktos ir į kaimyninės šalies čempionato kalendorių. O svečių teisėmis varžėsi ne vienas ekipažas sportininkų, kuriuos ralio gerbėjai yra dažniau įpratę matyti Lietuvos ralio čempionate. Tiesa, bene ryškiausios varžybų žvaigždės – Vytauto Švedo – žiūrovai šį kartą neišvydo. Po traumos sveikstantis daugkartinis Lietuvos ralio čempionas vis dar nesijaučia pakankamai gerai, todėl nusprendė rehabilitacijos neforsuoti ir kol kas pasitenkino žiūrovo vaidmeniu. O jo ilgametis šturmanas Žilvinas Sakalauskas šį kartą padėjo Ignui Gelžiniui – perspektyvus sportininkas kaupia ralio lenktynininko patirtį, tad beveik nepažįstami ralio sprinto „Kurtuvėnai 2016“ greičio ruožai buvo puiki proga įvertinti ekipažo tarpusavio supratimo smulkmenas.

Ir lietuviai, ir latviai, ir rusai, kurių šiose varžybose irgi buvo, akcentavo, kad lenktynes organizavęs klubas „Rally 4 Fun“ parinko labai įdomias trasas: Kurtuvėnų regioniniame parke vingiuotų ir techniškai sudėtingų žvyro kelių – pakanka, tad ne veltui daugelis šias lenktynes vadino mažąja Suomija.

Aštuonių greičio ruožų lenktynėse, kuriose sportininkams reikėjo įveikti daugiau nei 50 kilometrų, lyderiais nuo pat pradžių tapo sūnaus ir tėvo Tautvydo ir Juozo Narušių ekipažas. „Subaru Impreza“ automobiliu važiaavę sportininkai nuo pat pradžios didino savo pranašumą, tačiau ramūs dėl pergalės negalėjo būti iki pat finišo. Juos bandė vytis „Mitsubishi Lancer“ automobiliu važiaavę svečiai iš Latvijos Ronaldas Baldinis ir Ingaras Sakne. Tačiau latviai paskutiniame greičio ruože susidūrė su techninėmis problemomis ir buvo priversti pasitraukti iš kovos. Rusai Dmitrijus Feofanovas ir Maksimas Gordiuškinas („Mitsubishi Lancer“) kovojo Latvijos čempionato įskaitoje ir bendroje lenktynių suvestinėje įrašyti antroje vietoje, jie beveik 20 sek. aplenkė Zigurdą Kalninį ir Renarą Salaką (BMW), o galutiniame protokole dar laipteliu žemiau – I. Gelžinio ir Ž. Sakalausko („Mitsubishi Lancer“) ekipažas.

„Viskas klostėsi sėkmingai, mums pavyko išvengti klaidų, automobilis irgi veikė be priekaištų. Smagu buvo lenktyniauti šiose trasose – nauji išspūdžiai, nauja patirtis, tikrai puiki galimybė tobulinti savo įgūdžius“, - po finišo džiaugėsi ralio laimėtojas J. Narušis. Šeimyninis ekipažas jau beveik užsitikrino Lietuvos čempionų vardus, tad antroje sezono pusėje ketina išmėginti jėgas ir šalies ralio čempionato etapuose.



SG4 klasėje po T. ir J. Narušių finišavo Egidijus Paplauskas ir Karolis Kairys („Subaru Impreza“), o trečią vietą užėmė taip pat „Subaru“ automobiliu važiuavę Tomas Ramanauskas ir Virgilijus Janulevičius. Pastarojo ekipažo šturmanas kaip tik lenktynių dieną minėjo savo 50-metį, tad T. Ramanauskas atvirai prisipažino: „Pavovanojau tau tikrai nepamirštamų emocijų: vakar – „stogą“, o šiandien – stulpą“, - apdovanojimų metų Kurtuvėnų regioniniame parke sakė daugkartinis ralio „Aplink Lietuvą“ nugalėtojas. Pasirodo, lenktynių išvakarėse vykusiame testiniame greičio ruože ekipažas „pakrikštijo“ savo automobilį – ant stogo apsivertusi „Impreza“ rimčiau nebuvo apgadinta, tad galėjo dalyvauti lenktynėse, o viename iš greičio ruožų ekipažas būtent šturmano puse atsitrenkė į elektros stulpą. Bet finišą pasiekė...

SG3 klasėje Lietuvos čempionato ketvirtą etapą laimėjo Eugenijaus Andrulio ir Aido Liorento ekipažas („Ford Escort“), aplenkęs Tada Sireiką ir Giedrių Šileikį (BMW) bei Arūną Jarašių ir Rimą Gezevičių („Volkswagen Golf“).

SG2 klasės favoritų vardą pateisino Mindaugas Kaminskas ir Mindaugas Bagdonavičius – jų „Honda Civic“ aplenkė visus konkurentus. Artimiausi varžovai – Deividas ir Evaldas Gezevičiai („Opel Kadett“) atsiliko daugiau nei minute.

SG1 klasėje Lietuvos čempionato etapą laimėjo svečiai iš Latvijos – Tomas Zeleznevas ir Liga Liepinia („Toyota Corolla“). Svečiai Mikus Neško ir Martinas Briedis išsivežė „Open“ klasės nugalėtojų taures, o 2WD įskaitoje greičiausi buvo Adomas Rimša ir Vaidas Šmigelskas (BMW).

Komandinėje įskaitoje užtikrintai nugalėjo „Rally 4 Fun“ lenktynininkai, 2-ą vietą užėmė Kelmės ASK atstovai, 3-ioje vietoje liko Ukmergės AMSK nariai.

Lietuvos ralio sprinto čempionato lenktynės bus pratęstos rugpjūčio pradžioje Latvijoje vykiančiame Gulbenės ralyje-sprinte, o paskutinį vasaros savaitgalį netoli Mažeikių esančiuose Vieksniuose vyks 6-as čempionato etapas, kuriame ir paaiškės galutiniai 2016 m. čempionato rezultatai.

### **Testinis greičio ruožas**

Liepos 15 dieną testiniu greičio ruožu prasidėjo Lietuvos ir Latvijos bendras automobilių ralio sprinto čempionato ketvirtasis etapas - „Kurtuvėnai - 2016“, į kurį susirinko net pusšimtis dalyvių.

Testinis greičio ruožas ne visiems baigėsi pagal planą. Jo metu vertėsi Tomo Ramanausko ir Virgilijaus Janulevičiaus ekipažas. Laimei, avarija nebuvo itin baisi ir ekipažas pasikeitęs stiklą galės startuoti šeštadienį prasidėsiančiose varžybose.

## **Interviu su ralio organizatoriumi Eugenijumi Andruliu**

**Rali „Kurtuvėnai 2016“ organizuoja sporto klubas „Rally 4 Fun“, kurio prezidentas jūs esate. Papasakokite plačiau, koks tai renginys?**

Rali sprintas yra klasikinis ralis, tik sprinte sportininkai važiuoja mažiau kilometrų nei ralio varžybose. Pats Lietuvos ralio sprinto čempionatas savo istoriją pradėjo vos prieš kelerius metus, bet jis visuomet būdavo jungiamas prie Lietuvos ralio čempionato A lygos kur sprinto dalyviai tiesiog įveikdavo dalį tų pačių trasų kaip ir čempionato dalyviai. Šiame Lietuvos automobilių sporto federacijos sprendimu pirmieji metai, kai šie du čempionatai yra vienas nuo kito atskirti. Kadangi „Kurtuvėnai 2016“ tai ne tik Lietuvos, bet ir Latvijos ralio sprinto čempionato etapas, tai dalyvių čia nusimato tikrai nemažai ir tikrai stiprių. Todėl čia bus į ką žiūrovams paganyti akis, o sportininkams bus su kuo konkuruoti.

**Eugenijau, pats ne tik organizuojate ketvirtąjį 2016-ųjų Lietuvos ralio sprinto čempionato etapą, bet esate ir aktyvus varžybų dalyvis, sėsiantis prie automobilio vairo. Atskleiskite, kas sunkiausia imantis atsakomybės suorganizuoti tokį masinį auto sporto renginį?**

Sunkiausia yra susirinkti reikalingą biudžetą. Kainuoja viskas, pradedant žiūrovų bei ralio dalyvių saugumo užtikrinimu, visos raliui reikalingos infrastruktūros įrengimu ir kelių remontu pasibaigus raliui. Viskas kainuoja, o verslas lėšomis nesišvaisto, todėl reikia įdėti daug mūsų klubo lėšų, daug dirbti ir stengtis, kad po metų kitų, verslas supras ralio svarbą Lietuvos gyvenime ir geranoriškai prisidės prie renginių organizavimo. Čia kaip liaudis sako, „lazda turi du galus“, kol nėra rėmėjo, sunku surengti kokybišką renginį, kol nesurengsi kokybiško renginio, nebus rėmėjo. Iš visų įiegtų stengiamės suorganizuoti tikrą šventę, o ne tik paprastą pasivažinėjimą o po jo taurių ir diplomų išsidalijimą.

**Kiek dalyvių, žiūrovų planuojate sulaukti?**

Kadangi renginys nemokamas, ar daug bus žiūrovų, priklausys nuo oro. Jei oras bus geras, manau, kad Kurtuvėnai sulauks kelių tūkstančių ralio entuziastų armijos iš visos Lietuvos ir kaimyninių šalių. Na o varžybose dalyvauti planuoja per 5 dešimtys ekipažų.

**Ralis, kaip sportas, ar tai lietuviams įdomus?**

Žiūrovas dažniausiai pats neatsiranda, jį reikia ugdyti. Jei visus ralio etapus rodytų per televiziją, taip kaip krepšinį ar futbolą, žiūrovų žinoma būtų daugiau. Kita vertus, ralis vis tiek turi savo žiūrovą, tą mūsų pačių gretose vadinamą benzinalvį, ir bent



jau man žinoma statistika skelbia, kad auto sportas yra trečia sporto šaka pagal populiarumą Lietuvoje po krepšinio ir futbolo. Tik va auto sportas yra labai plati sąvoka, tai ir žiedas, rally reidas (Dakaro maratonas) ir krosas ir žinoma viso auto sporto motina – klasikinis ralis. Mūsų žmonės dažnai neskiria kardinaliai skirtingų auto sporto šakų, bet mes visi – ralio mylėtojai, stengėmės papasakoti ką gi mes čia veikiame ir kuo tai įdomu. Prie to kiek vangiai, bet vis daugiau ir daugiau prisideda mūsų žiniasklaida. Dar prieš kelis metus niekas nerašė ir nerodė ralio, šiandien jau „Žemaitijos rali“ galima buvo stebėti gyvai per DelfiTV, o ir rašoma gerokai daugiau apie šią sporto šaką. Žodžiu populiarėja ralis. Tiesa, rali reikia mokėti žiūrėti, nes atvykus į vietą kur patogiu privažiuoti automobiliu, bet kurioje mažai ralio veiksmo, pro šalį pralekiantys automobiliai didelio įspūdžio nepalieka, todėl reikia daug dėmesio skirti rekomendacijoms kur žiūrėti rali, ten bus tikrai įdomiau.

#### Internetė:

<http://www.98.lt/ralis-sprintas-kurtuvenai-2016>

## Automobilių sporto terminai: kuo ralis skiriasi nuo žiedinių lenktynių?

2016-07-15

Visa Lietuva nekantriai laukia jau visai priartėjusių 2016 m. „ENEOS 1006 km“ lenktynių – savaitgalio, kuomet Palangos „močiutės“ išnuomoja praktiškai visus savo turimus kambarius ir kurortas tampa adrenalino sostine. Tiek renginio organizatoriai, tiek patys dalyviai pasiruošimus pradeda toli gražu ne likus mėnesiui ar porai iki paprastai liepos viduryje vykstančių lenktynių – visi darbai prasideda tik pasibaigus lenktynių sezonui prieš tai. Taip sakant, lenktynės baigėsi – teprasideda lenktynės.

Tačiau, nors automobilių sportas ir tampa vis populiariesne sporto šaka Lietuvoje, daugelis dar galėtų „nusilaužti koją“ užkliuvęs už automobilių sporto terminų. Dažnas automobilių sporto mėgėjas ar lenktynininkas šypteli išgirdęs klausimą „ar važiuosi į Palangos rali?“. Ne vienam ir ne dviem netgi ir etatiniam lenktynių stebėtojui ralis ir automobilių sportas vis dar yra sinonimai.

**Ralis ar žiedinės lenktynės?** Vieni skirtumų gali įžvelgti labai daug, kitiems – tai vienas ir tas pats automobilių sportas. Ir tiek. O kaip atrodo tie esminiai skirtumai, pagal kuriuos automobilių sportą būtų galima suskirstyti?



Ralis nuo kitų automobilių sporto šakų skiriasi tuo, kad lenktyniaujama daugiausia bendro naudojimo keliais, važiuojant „iš taško A į tašką B“, važiuojant pro kontrolinius punktus. Lenktyniniu režimu pilotai važiuoja tik specialiuose, uždaruose greičio ruožuose. Nuo vieno greičio ruožo iki kito lenktynininkai važiuoja atvirais keliais, laikydamiesi visų kelių eismo taisyklių ir griežtai nustatyto laiko limito, per kurį privalo nusigauti į kitą kontrolės punktą. Ralyje dalyvaujantys dalyviai gali pravažiuoti nuo 100 iki 700 kilometrų, renginiai užsitęsti nuo vienos iki trijų ar daugiau dienų – viskas priklauso nuo ralio lygio.

Kaip tuomet yra su žiedinėmis lenktynėmis? Šios vyksta uždaruose, specialiai tam ruošiose trasose: pavyzdžiui, kaip Lietuvoje esantis „Nemuno žiedas“, Latvijos „Bikernieki“ ar Estijoje esanti „Auto24Ring“ sukurta infrastruktūra. Žinoma, ne visada tai atskirai sukurta automobilių sporto kompleksas – tai gali būti ir atskirai įrengta ir suformuota laikinoji trasa, kaip kad Palangoje įvyksiančioms „ENEOS 1006 km“. Svarbiausia, kad atsižvelgiant į didelius automobilių išvystomus greičius, sukurta infrastruktūra užtikrintų tiek dalyvių, tiek žiūrovų saugumą.

**Lenktynių serijos, įskaitos ir čempionatai.** Žinoma, šalia žiedo ir ralio dar yra ir dragas – automobilių traukos lenktynės bei šonaslydis. Pastarąsias lenktynes supainioti su kitomis būtų itin sunku – jos nuo visų kitų ženkliai skiriasi savo specifika. Automobilių sportas turi ir lygius, atskirus renginius ir bendrąsias įskaitas. Aukščiausioji įskaita šalies mastu – Lietuvos čempionatai, po jų gali sekti Baltijos šalių ar šiaurės Europos regionų, Europos ar pasaulio čempionatai.

**2016 metų sezonas.** Grįžtant prie žiedinių lenktynių ir bene populiariausio automobilių sporto renginio Lietuvoje – „ENEOS 1006 km“ – vien žvelgiant į tvarkaraštį matyti, kad tai toli gražu ne vienas renginys. Nors šios lenktynės daugelio vadinamos komercinėmis, jos – oficialios, suderintos su automobilių sporto federacija. Negana to, šis renginys – puikus pavyzdys, kaip vienas savaitgalis gali talpinti savyje skirtingas automobilių sporto šakas. Toje pačioje trasoje įvyks ne tik 1006 km ilgio automobilių lenktynės, bet ir Startline Lietuvos endurance čempionato įskaita. Ką tai reiškia? Ogi kad dalyviai, 2016 metų pradžioje užsiregistravę čempionate, visą sezoną renka taškus, šie sumuojami ir spalio mėnesį, įvykus paskutiniajam etapui taps aišku, kas buvo greičiausiai iš greičiausiųjų. O ir pavadinime sutinkamas „Startline“ (išvertus iš anglų kalbos – starto linija) – toli gražu nereiškia trasos elemento: tai Lietuvos automobilių sporto federacijos partnerio „SL Startline“ vardas. Ir tai dar ne viskas: lenktynių metu įvyks ir šonaslydžio, t.y., populiariai vadinamo „driftu“, čempionato trečiasis etapas.

Painoka, tiesa? Šiek tiek. Tačiau visos sporto šakos turi savo specifiką, terminus, sąlygas ir taisykles. Automobilių sportas – ne išimtis, bet juk tai ir žavi: kuo daugiau savitumo, tuo daugiau noro išmokti, sužinoti ir „žaisti“ lenktynes.

**Internete:**

<http://www.98.lt/automobiliu-sporto-terminai>

## Lietuvos ralis skaitmenizuoja

2016-07-13

**Lietuvos automobilių ralių sezonas šiemet prasidėjo neįprastai vėlai. Dėl nepakankamai šaltos žiemos neįvyko jo žieminė dalis, taigi, sezonas sutrumpėjo iki penkių vasaros bei rudens etapų. Pirmasis sezono išbandymas – „Rally Talsi“ įvyko Latvijoje, o prieš tris savaites Žemaitijos žvyrkeliais praūžė antrasis etapas.**

Pastarieji tapo ypatingai svarbūs ne tik sportininkams bei žiūrovams bet ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralių komitetui. Pirmieji du etapai buvo proga išmėginti naująją išskirtinai Lietuvos raliui skirtą duomenų bazę – autorally.lt, rašoma pranešime žiniasklaidai.

Ralių sportu besidomintys pastebės, kad autorally.lt portalo dizainas jau puikiai pažįstamas. Taip manantys neklysta, kadangi šis ilgalaikio darbo rezultatas yra bendradarbiavimo tarp Lietuvos ir Latvijos produktas. Tačiau skirtingai nei jo vyresnysis brolis Latvijoje, lietuviškas tinklalapis yra dedikuotas išskirtinai Lietuvos ralių čempionato (LRC) sezonui.

Jame publikuojama visa svarbiausia informacija apie sezono etapus, greičio ruožų žemėlapiai, dalyvių sąrašai, sezono rezultatai, o etapo metu – tai kartu yra ir patogi ir patikima platforma, kurioje galima sekti ralių rezultatus.

Ralių komiteto pirmininkas Maris Simsonas teigė, jog pagrindinis privalumas yra tas, kad visi būtinausi duomenys dabar nuo šiol bus koncentruojami vienoje duomenų bazėje.

„Be patogumo ralių gerbėjams, per šią sistemą jau kuris laikas vyksta ir registracija sportininkams. Tiesa, kelerius metus iki šiol, šis procesas priklausydavo nuo organizatorių: vieni registraciją vykdavo per latvių sistemą, kiti paraiškas priiminėdavo senuoju būdu, siunčiant formas elektroniniu paštu. Tačiau tai buvo labai neefektyvu, duomenis kartais tekdavo perrašinėti kelis kartus, o tai atsiliepė renginių kokybei“, – teigė M. Simsonas.

„Tuo tarpu naujoji sistema gerokai palengvina registraciją, įsimena jau įvestus duomenis, todėl sumažėja klaidų tikimybė dėl žmogiškojo faktoriaus įtakos. Be to, ji gyvai registruoja informaciją ir ralių metu, tokiu būdu palengvindama darbą visiems“, – sako komiteto pirmininkas.



Anot raliu komiteto nario Manto Babensko, nauja sistema yra gerokas kokybinis šuolis progreso link, kuris sutaupys laiko bei darbo resursų.

„Asmeniškai ilgą laiką stebėjau Latvijos ralyje vykdomą procesų skaitmenizavimą ir bendros duomenų bazės kūrimą. Kol Lietuvoje rezultatų matavimas, atvaizdavimas, skaičiavimas ir saugojimas buvo atliekamas atskirai, latviai sukūrė sistemą, kuri ne šiaip sau pranoko mūsų.“

Skirtumas tapo toks didelis, jog palyginimui galiu pasakyti, kad kuomet lietuviškojo raliu rezultatų administravimas dar važiuo arkliau tempiamu vežimu, latviai jau naudojami šiuolaikiniu automobiliu. Taip sakydamas nė kiek neperdedu – atsilikimas išties buvo toks didelis. Bet progresas vyksta: tarkime, jei prieš kurį laiką galėjome pasvajoti apie GPS sekimo sistemas, dabar Lietuvos ralis naudoja vieną efektyviausių sistemų pasaulyje“, – sakė M. Babenskas.

Anot jo, pasirinkti egzistuojančią sistemą, o ne kurti naują pasirinkta dėl trijų priežasčių: panašaus čempionato formato, lėšų sutaupymo ir todėl, kad einant jau pramintu keliu, bus išvengta daug klaidų, iš kurių mokėsi mūsų kaimynai.

Portalas autorally.lv startavo 2011-aisiais „Sarma“ ralyje Latvijoje. Pagrindinis sistemos kūrėjas – latvis Andris Rigertas, kurį dažnai galime sutikti ir Lietuvos etapuose, kuriuose jis vykdo rezultatų analitiko pareigas. Pirmasis lietuviškas etapas, kuris pradėjo naudoti latvių sistemą, buvo „300 Lakes Rally“ 2013-aisiais, netrukus jų pavyzdžiu pasekė ir dauguma kitų Lietuvos raliu čempionato organizatorių.

LASF raliu komitetas yra institucija, atsakingą už raliu sporto šakos vystymą ir strategiją Lietuvoje. Suburtas iš įvairių sričių specialistų, komitetas yra savanoriška visuomeniniai pagrindais dirbanti institucija. Nuo 2015 metų pavasario LASF raliu komiteto pirmininko pareigas eina M. Simsonas. Komitetą taip pat sudaro M. Babenskas, Aleksandras Dainys, Dainius Sviderskis ir Ramūnas Šaučikovas.

#### **Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-ralis-skaitmenizuojasi.d?id=71800750>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lietuvos-ralis-pereme-latviu-patirti-25-653645>

<http://www.tv3.lt/naujiena/876604/lietuvos-ralis-skaitmenizuojasi>

<http://automanas.tv3.lt/lietuvos-ralis-skaitmenizuojasi/>



# Lietuvos „Startline endurance“ čempionato įskaita – „ENEOS 1006 km“ lenktynėse

2016-07-13

Visa Lietuva nekantriai laukia jau visai priartėjusių „ENEOS 1006 km“ lenktynių – savaitgalio, kuomet Palangos „močiutės“ išnuomoja praktiškai visus savo turimus kambarius ir kurortas tampa adrenalino sostine. Tiek renginio organizatoriai, tiek patys dalyviai pasiruošimus pradeda toli gražu ne likus mėnesiui ar porai iki paprastai liepos viduryje vykstančių lenktynių – visi darbai prasideda pasibaigus ankstesniam sezonui. Taip sakant, lenktynės baigėsi – teprasideda lenktynės, rašoma pranešime žiniasklaidai.

Kartu su šiomis lenktynėmis įvyks ir Lietuvos automobilių sporto federacijos organizuojamas „Startline Lietuvos endurance“ čempionato 3 etapas. Kuo jis skiriasi nuo lenktynių? Praktiškai, niekuo. Tiek šio, tiek Baltijos čempionatų dalyviai renka taškus, kurie sumuojasi viso sezono metu ir, po paskutinio etapo spalio antrąjį savaitgalį, taps aišku, kuri komanda šį sezoną tapo ne tik greičiausia savo klasėje, bet ir tarp visų sezono dalyvių.

Kol kas lyderio poziciją užėmusi „Rimo“ komanda su „BMW M3“, antrieji – „IGORIOLANKAI“ ir jų „VW Golf“, o tretieji – „Lexus Team LT“. Tiesa, pirmosios dvi komandos atstovauja ir tai pačiai „Diesel“ klasei, kai tuo tarpu „Lexus Team LT“ taškus renka GT klasėje.

**Lietuvos „Startline“ čempionato klasės.** Tiek „ENEOS 1006 km“ lenktynių, tiek čempionato dalyviai, pagal savo lenktynėse naudojamą techniką, skirstomi į klases: paprastai kategorijos formuojamos pagal automobilių galingumą, variklio kubatūrą bei naudojamą kūrą, kaip kad A2000, A3000, A3000+, GT, X1 ar D (dyzeliniu kuru varomų automobilių klasė).

Tiesa, nutinka ir taip, kad ne visos klasės susiformuoja: tam, kad dalyviai galėtų pretenduoti į taškus, čempiono titulą bei laimėtojo taurę klasėje – turi būti tam tikras dalyvių skaičius. Elementaru: koks laimėtojas be konkurencijos? Tačiau jau pastebima, kaip bėgant laikui klasės keičiasi: gausėja galingesnių automobilių bei bolidų, varomų dyzeliniu kuru.

Panašu, kad mažiausiai galingų automobilių klasei A2000 lemta išnykti, nors tai ir neturėtų stebinti: visos komandos stengiasi įsigyti techniką, kur būtų ir galinga, ir patikima, ir tinkama vertinant iš ekonominės perspektyvos.



**Šiek tiek apie taisykles.** Tiek „Startline Lietuvos endurance“ čempionate, tiek „ENEOS 1006 km“ lenktynėse pagrindinė taisyklė – ta pati. Komandą be vadovo ir mechanikų sudaro mažiausiai du, o daugiausiai – keturi vairuotojai. Visi jų trasoje be poilsio gali važiuoti ne daugiau, kaip 1 val. 10 min., o ilsėtis prieš važiavimą – 1 valandą.

Tiesa, čempionatas – kur kas trumpesnis. Jo įskaitos rezultatai bus aiškūs jau po pirmųjų 4 valandų lenktynių.

**Čempionato etapai.** Paprastai čempionatą sudaro 5 etapai, o taškus dalyviai susirenka iš 4, geriausiai pravažiuotų lenktynių. Šiais metais tokios galimybės lenktynininkų komandos netenka dėl vieno neįvykusio etapo, tad visos likusios lenktynės tampa itin svarbios.

Po Palangos lenktynių „Startline Lietuvos endurance“ čempionato dalyviai keliaus į „Riga Summer Race“ renginį, kuris įvyks lygiai po mėnesio Latvijos Bikerniekų trasoje. Paskutinės kovos dėl čempionato taškų sportininkų laukia spalio 8-9 dienomis, toje pačioje trasoje Rygoje.

#### **Internete:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-startline-endurance-cempionato-iskaita-eneos-1006-km-lenktynese.d?id=71799988>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/eneos-1006-km-lenktynese-lietuvos-startline-endurance-cempionato-iskaita-25-654891>

<http://www.98.lt/startline-lietuvos-endurance-cempionatas-2016-trecias-etapas>

## **Bekelės maratone „4x4 perimetras“ triumfavo patirtis ir ištvermė**

2016-07-03

Vėlų ir asų šeštadienio vakarą šalia lyg veidrodis be bangelės sustingusio Druskonio ežero finišavo šeštasis paeiliui bekelės maratonas „4x4 perimetras“, kurį rengia VšĮ „Bekelės fiesta“. Lenktynių dalyviai per 60 valandų laiko limitą

**įveikę 1944 kilometrų trasą ežero pakrantėje išrikiavo savo techniką, kurią per visas varžybas prausė tik lietus Žemaitijoje.**

Nors daugelio sportininkų veidus dengė pastebimas nuovargis ir tik kelių valandų per pustrėčios paros miego stokos žymė, tačiau visi jie džiaugėsi pasiekę išganingąjį finišą. Nors tokia laimė nusišypsojo tik dvylikai iš šešiolikos maratoną pradėjusių ekipažų.

„Tai gana geras rezultatas, nes tai sunkiausios šalyje automobilių sporto varžybos, kurių įtampą atlaiko ištvermingi vyrai, tačiau jų technika – ne visada“, – sveikindamas maratono nugalėtojus ir prizininkus bei susirinkusius į jų sutiktuves kalbėjo renginio organizatorius Gediminas Grigaitis.

Jis sakė esąs įsitikinęs, jog lietuviškoji bekelė jos nugalėtojus kažkada nuves ir į Dakaro smėlynus.

Šeštojo bekelės maratono dalyvius pasveikino Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, kurio nuomone geras tradicijas įgijusios bekelės varžybos praturtina ne tik LASF varžybų kalendorių, bet ir suteikia daugeliui šios sporto šakos gerbėjų malonių akimirų.

Daugiausia aploдимentų susilaukė lietuviškojo Dakaro nugalėtojai, nuo pirmųjų greičio ruožų tempą „Extreme“ klasės dalyviams diktavęs, bene daugiausiai tokių lenktynių patirties turintis molėtiškių Vaidoto Paškevičiaus ir Dariaus Danuso, vairavusių „Nissan Terrano“, ekipažas.

Nugalėtojai visuose greičio ruožuose bei specialiose rungtyse surinko 990 taškų ir solidžia, net 235 taškų persvara pranoko artimiausius varžovus.

Nugalėtojams tai buvo jau antroji pergalė lietuviškosios bekelės maratone, kurią jie pakartojo po pirmosios, pasiektos 2014 m.

„Mūsų pergalę lėmė patirtis ir ištvermė, geras susiklausymas ne tik su puikiai savo reikalą išmanančiu šturmanu, bet ir visa mus lydėjusia technine brigada, kuriai dirigavo automobilių serviso „Vaidota“ mechanikas Donatas Uždavinsys, ir, žinoma, vykusiai pasirinktas „Nissan Terrano“ visureigis“, – sėkmės komponentus vardijo V. Paškevičius. – Nors pati lenktynių pradžia tokio sėkmingo finišo tikrai nežadėjo“.

Ankstų ketvirtadienio rytą į varžybų startą Druskininkų kempinge susirinkę žiūrovai ir varžovai prisimena, jog šis ekipažas dėl sustreikavusios elektronikos net 6 minutes negalėjo užvesti automobilio variklio ir pavėlavo į varžybų startą.



„Tada šmėkštelėjo juoda mintis, jog lenktynes taip ir baigsime jų net nepradėję“, – šį slogutį prisiminė V. Paškevičius.

Nugalėtojų komandos „Vaidota Racing Team“ ekipažas per dvi su puse paros, kiek tęsėsi šios varžybos, sakė miegojęs ne daugiau 3-4 valandų, nes visų etapų finiše mechanikams teko plušėti kaip reikiant.

Antrąją vietą šioje klasėje iškovojo „Demontas Racing Team“ komandos lenktynininkai Nerijus ir Mantas Kutkos, vairavę „Mitsubishi Pajero“ ir surinkę 755 taškus.

Tik 14 taškų nuo antrųjų prizininkų atsiliko su tokiu pat automobiliu trečiąją vietą iškovoję Remigijus Plančiūnas su Egidijumi Pavalkiu.

Nors „Tourism“ klasės dalyviai nesivaržė greičio ruožuose, tačiau ir čia ištisas 60 valandų virė ne mažiau atkakli kova.

Šios klasės batalijas, tarsi paneigdami visus mitus apie patirtį, iškovojo varžybų debutantai Ovidijus Ercius, Gedas Mockaitis ir Arūnas Juzėnas, savo komandą pavadinę neįpareigojančiu „Turistų“ vardu ir pergalę nuskynę su „Jeep Grand Cherokee“.

Aukščiausiąjį nugalėtojų pakylos laiptelį nugalėtojams garantavo 214 taškų.

„Apie tokią sėkmę net neišdrįsime pagalvoti, – po apdovanojimų ceremonijos kalbėjo O. Ercius. – Atėjau, pamačiau, nugalėjau, – taip galėčiau apibūdinti savo ir visos komandos pergalingą skrydį“.

Ovidijų palaikė ir ekipos narys A. Juzėnas, kurio nuomone didžiausi sėkmės komponentai – tai draugiškas, geranoriškas nusiteikimas, vienas kito supratimas iš pusės žodžio ir didelių ambicijų nebuvimas.

O. Ercius pasakojo, jog bekelė jį užbūrusi iš pirmo karto.

„Užteko tik kartą pamatyti, paskui ne varžybų sąlygomis įveikti vos vieną etapą, ir visureigis jau buvo nupirktas. Dar po metų – pirmosios varžybos ir pirmoji pergalė“, – trumpą kelią link pjedestalo prisiminė Ovidijus.

Surinkę 170 taškų su „Jeep Cherokee“ antrąją vietą Tourism klasėje iškovojo „Liberty“ komandos trejetas Evaldas Volskis, Giedrius Matonis ir Valdas Janušauskas, o trečiąją vietą (162 taškai) užėmė „Mercedes Benz“ visureigį vairavę Virginijus Kubilius, Dainius Morkūnas ir Andreij Lebeckij.



Nors prasibrauti ant nugalėtojų pakylos nepavyko, tačiau tikslą pasiekti finišą įgyvendino ir debiutavęs maratone šeimininis Algio, Arūno ir Aurimo Atkočiūnų iš Panevėžio rajono Žibartonių kaimo ekipažas, vairavęs „Land Rover Discovery“ ir užėmęs ketvirtąją vietą.

Ne visos komandos, ypač debiutavusios bekelės maratone, kėlė ambicingus tikslus.

Maratono visureigiu tituluojamą „Nissan Navara“ vairavę „Nissan Nordic Europe“ komunikacijos vadovas Baltijos šalims Mindaugas Plukys ir trys žiniasklaidos atstovai – Paulius Sviklas, Algirdas Venskus ir Egidijus Babelis, finišavę penkti, ieškojo, ypač pirmąją lenktynių dieną, ne tik trumpiausio kelio finišo link, bet ir išpūdingų kadru iš unikalių šalies pasienio kampelių.

M. Plukys kėlė tikslą ekstremaliomis sąlygomis išbandyti varžyboms pasirinktą „Nissan NP300 Navara“, nuo standartinio besiskiriančią tik padidinto pravažumo padangomis.

„Įsitikinome, jog naujoji „Navara“, vos nuriedėjusi nuo konvejerio, neveltui susižėrė daugybę prizų. Ko gero mes likome vieni, kuriems neprireikė jokios pašalinės pagalbos“, – džiaugėsi M. Plukys.

#### **Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/bekeles-maratone-4x4-perimetras-triumfavo-patirtis-ir-istverme.d?id=71719794>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/4x4-perimetras-is-lietuviskos-bekeles-dakaro-smelynu-link-25-650339>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/lietuviskos-bekeles-varzybose-netiketa-debiutantu-pergale.htm>

<http://automanas.tv3.lt/finisavo-ilgiausios-bekeles-varzybos-lietuvoje-4x4-perimetras/>

<http://www.98.lt/4x4-perimetras-2016>

[http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos\\_sporto\\_sakos/prie\\_druskonio\\_ezero\\_finisavo\\_bekeles\\_maratonas\\_4x4\\_perimetras/](http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/prie_druskonio_ezero_finisavo_bekeles_maratonas_4x4_perimetras/)