



JUBILIEJINIS AUTOMOBILIŲ RALIS „APLINK LIETUVĄ – 2016“

LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI

PAPILDOMI NUOSTATAI

2016 m. rugsėjo mėn. 01-04 d.

TURINYS

I.	Programa	3
II.	Organizacija	4
III.	Varžybų charakteristika	6
IV.	Dalyviai	6
V.	Draudimas	6
VI.	Įskaitos	6
VII.	Automobiliai ir padangos	7
VIII.	Reklama	7
IX.	Varžybų vykdymas	7
X.	Baudos, protestai, rezultatų skaičiavimas	8
XI.	Taurės, prizai ir kiti apdovanojimai	8
XII.	Naudinga informacija	9

I. PROGRAMA

Nuostatų paskelbimas: 2016-08-01 d.(pirmadienis) www.lasf.lt; www.ltak.lt;

Paraiškų priėmimo pradžia: nuo 2016-08-02 d.(antradienis), darbo dienomis nuo 9.00 iki 16.00 val.

Lietuvos automobilių klubas Kauno skyrius, Miško g. 23-1, Kaunas, arba el. paštu: lietuvosautomobiliuklubas@gmail.com; info@ltak.lt

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2016-08-30 d. (antradienis) iki 12:00 val.

Ralio „APLINK LIETUVĄ-2016” LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI

Startinis mokestis sumokantiki 2016 m. rugpjūčio 24 d.

Visų grupių dalyviams - 150 EUR.

Jaunimo klasės dalyviams -60 EUR

Komandinis mokestis – 0 Eur. (Komandinė įskaita nevedama)

Startinis mokestis sumokant 2016 m. rugpjūčio mėn nuo 25 d.iki 29d.

Visų grupių dalyviams - 185 EUR.

Jaunimo klasės dalyviams – 60 EUR

Startinis mokestis sumokant 2016 m. rugpjūčio mėn 30 d.

Visų grupių dalyviams - 200 EUR.

Jaunimo klasės dalyviams – 100 EUR

Startinis mokestis turi būti sumokėti iki 2016-08-30 (antradienio) 17:00 val.

Ralio LAS TAURĖ 2016 V etapas

Startinis mokestis sumokant iki 2016 m. rugpjūčio 24 d.

Visų grupių dalyviams - 100 EUR.

Jaunimo klasės dalyviams - 50 EUR

Komandinis mokestis – 15 Eur.

Startinis mokestis sumokant 2016 m. rugpjūčio mėn nuo 25 d.iki 29d.

Visų grupių dalyviams - 125 EUR.

Jaunimo klasės dalyviams – 50 EUR

Komandinis mokestis – 15 Eur.

Startinis mokestis sumokant 2016 m. rugpjūčio mėn 30 d.

Visų grupių dalyviams - 200 EUR.

Jaunimo klasės dalyviams – 50 EUR

Komandinis mokestis – 15 Eur.

Startinis mokestis turi būti sumokėti iki 2016-08-30 (antradienio) 17:00 val

Mokesčiai mokami:

Gavėjas: Lietuvos automobilių klubas.

Gavėjo kodas: 191914234

Bankas: AB SEB bankas

Gavėjo a/s: LT 80 70440 60001259561

Mokėjimo paskirtis Ralio „Aplink Lietuvą - 2016“ startinis mokestis už: ekipažą (būtinai nurodyti vardą ir pavardę) ar ralio LAS TAURĖ 2016 V etapas startinis mokestis už: ekipažą (būtinai nurodyti vardą ir pavardę).

LAS TAURĖ 2016 V etapo komandinė paraiška pateikiama registracijos metu

Komandos rezultatas skaičiuojamas pagal LAS TAURĖ 2016 reglamentą.

Dalyvių sąrašo publikavimas:

Vieta: www.lasf.lt; www.ltak.lt;

Data: nuo 2016-08-02 d. (antradienis), reguliariai atnaujinant.

ADMINISTRACINĖ KOMISIJA, KELIO KNYGŲ IŠDAVIMAS	2016-09-01 (ketvirtadienis) nuo 9:00 val.iki 13:00val.	Kauno „Žalgirio“ arena, Karaliaus Mindaugo pr. 50, Kaunas
ADMINISTRACINĖ KOMISIJA, KELIO KNYGŲ IŠDAVIMAS	2016-09-02 (penktadienis) 6:50-9:00	Birštono savivaldybė, Jaunimo g.2, Birštonas
TECHNINĖ KOMISIJA	2016-09-01 (ketvirtadienis) nuo 9:10 val.iki 13:10 val.	Kauno „Žalgirio“ arena, Karaliaus Mindaugo pr. 50, Kaunas
TECHNINĖ KOMISIJA	2016-09-02 (penktadienis) nuo7:00val.iki -9:00val.	P-vės “IKI” aikštele S. Dariaus ir S. Girėno g. 24, Birštonas

1-as SKK POSĖDIS	2016-09-01 (ketvirtadienis) 13:30 val.	Kauno „Žalgirio“ arena, Karaliaus Mindaugo pr. 50, Kaunas
STARTO TVARKOS PASKELBIMAS	2016-09-01 (ketvirtadienis) 14:00 val.	Kauno „Žalgirio“ arena, Karaliaus Mindaugo pr. 50, Kaunas
AUTOMOBILIŲ PASTATYMAS Į PRIEŠSTARTINĘ ZONĄ	2016-09-01 (ketvirtadienis) nuo 13:30 val. iki 14:00 val.	Rotušės a., Kaunas
DALYVIŲ SUSIRINKIMAS	2016-09-01 (ketvirtadienis) nuo 14:00 val. iki 14:20 val.	Ralio arka, Rotušės a., Kaunas
IŠKILMINGAS VARŽYBŲ ATIDARYMAS	2016-09-01 (ketvirtadienis) 14:30 val.	Rotušės a., Kaunas
I RATO STARTAS	2016-09-01 (ketvirtadienis) 15:00 val.	Rotušės a., Kaunas
I RATO FINIŠAS	2016-09-01 (ketvirtadienis) 18:30 val.	Rotušės a., Kaunas
I RATO PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS	2016-09-01 (ketvirtadienis) 19:30 val.	Karaliaus Mindaugo pr. 50 ir Rotušės a., Kaunas
II RATO STARTAS LAS taure 2016 V etapo startas	2016-09-02 (penktadienis) 9:00 val.	Jaunimo g. Birštonas
II RATO FINIŠAS	2016-09-02 (penktadienis) 19:30 val.	Kruizinių laivų terminalas Klaipėda
II RATO PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS	2016-09-02 (penktadienis) 22:00 val.	Viešbutis “ ibis Styles Klaipėda Aurora”, Nemuno g. 51, Klaipėda
III RATO STARTAS	2016-09-03 (šeštadienis) 9:00 val.	Telšiai, Turgaus a.
III RATO FINIŠAS	2016-09-03 (šeštadienis) 18:30 val.	Kupiškis
III RATO PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS	2016-09-03 (šeštadienis) 22:00 val.	Kupiškis
IV RATO STARTAS	2016-09-04 (sekmadienis) 8:00 val.	Anykščiai, Kartodromas
IV RATO FINIŠAS	2016-09-04 (sekmadienis) 11:00 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS	2016-09-04 (sekmadienis) 13:30 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
OFICIALIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS	2016-09-04 (sekmadienis) 14:00 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
IŠVAŽIAVIMAS Į IŠKILMINGO FINIŠO VIETĄ	2016-09-04 (sekmadienis) 14:40 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
IŠKILMINGAS FINIŠAS	2016-09-04 (sekmadienis) 15:00 val.	S. Daukanto aikštė, Vilnius.

SUSIPAŽINIMAS SU TRASA:

Su motorinėmis transporto priemonėmis **-DRAUDŽIAMAS**. Pažeidėjams, užfiksuotiems policijos pareigūnų arba Organizatoriaus oficialių asmenų, SKK sprendimu gali būti neleidžiama startuoti ralyje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. Varžybų data: Jubiliejinis automobilių ralis „APLINK LIETUVĄ-2016“ LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI, 2016 m. rugsėjo 01-04 d.
Ralis LAS TAURĖ 2016, V- etapas, 2016 m. rugsėjo 02-04 d.

2.2. Varžybų pavadinimas: Jubiliejinis automobilių ralis „APLINK LIETUVĄ-2016“ LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI,
Ralis “LAS TAURĖ 2016” V- etapas.

Jubiliejinis automobilių ralis „APLINK LIETUVĄ-2016“ LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI ir Ralis LAS TAURĖ 2016 V etapas vykdomas vadovaujantis sekančiais dokumentais:

- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);

- 2016 Lietuvos automobilių ralio taisyklėmis, T- 2016;
- 2016 C lygos techniniai reikalavimai;
- LAS TAURĖ 2016 ir C lygos ralio reglamentais
- Šiais Nuostatais.

2.3. Varžybų organizatorius: Lietuvos automobilių klubas, įm.kodas 191914234
J.Tumo-Vaižganto 9/1, Vilnius LT-01108. Tel./faks. 8-5 2313112, tel. 8-5 2127743;
el.paštas: lietuvosautomobiliuklubas@gmail.com; info@ltak.lt

2.4. Organizacinis komitetas:

Pirmininkas	Visvaldas Matijošaitis	Kauno miesto meras
Pirmininko pavaduotojas	Rolandas Dovidaitis	Lietuvos automobilių klubo prezidentas
Nariai:		
Romas Austinskas	Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas	
Juozas Bernatavičius	Lietuvos paraplegikų asociacijos prezidentas	
Stasys Brundza	Lietuvos automobilių klubo garbės prezidentas	
Edmundas Buklys	Lietuvos žmonių su stuburo pažeidimais asociacijos prezidentas	
Aleksandras Remiševskis	Lietuvos automobilių klubo viceprezidentas	
Paulius Skardžius	LR Vidaus reikalų ministerijos Viešojo valdymo politikos departamento direktorius	
Rita Zilnienė	LR Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos Lygių galimybių skyriaus vyriausioji specialistė	

2.5. Lenktynių oficialūs asmenys:

LASF stebėtojas	BP	
SKK pirmininkas	Gražvydas Smetonis	8-687-56218
LAS TAURĖ 2016 komisaras	Rimantas Volungevičius	8-610-40550
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	8-614-81141
Techninės komisijos pirmininkas	Algirdas Gričius	8-687-44947
Vyr. sekretorė	Aldona Mažeikienė	8-686-51658
Trasos ir saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis	8-615-16238
Varžybų vyr.gydytojas	Vidmantas Eigėlis	8-685-54513
Varžybų direktorė (organizacija)	Jolanta Kmelnickienė	8-687-52059
Varžybų direktorės pavaduotoja	Dalia Tarailienė	8-698-85092
Spaudos centro vadovas	Juozas Mažeikis	8-612-93662
Teisėjas ryšiams su dalyviais	BP	

2.6. Oficialių asmenų identifikacija – liemenė:

Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Raudona su identifikaciniu užrašu;
Teisėjai:	Raudona/geltona su identifikaciniu užrašu.

2.7. Ralio štabas:

Iki 2016 08 30 darbo dienomis ir valandomis :
Lietuvos automobilių klubas, J.Tumo-Vaižganto 9/1, Vilnius.
Lietuvos automobilių klubo Kauno skyrius, Miško g. 23-1, Kaunas.
2016-09-01 (ketvirtadienis) nuo 8:30 -20:00 val
Kauno „Žalgirio“ arena, Karaliaus Mindaugo prospektas 50, Kaunas
2016-09-02 (penktadienis) nuo 6:30 val. iki 11:00 val.
Birštono savivaldybė, Jaunimo g.2, Birštonas.
Nuo 19:00 val.iki 23.50 val.Viešbutis “ ibis Styles Klaipėda Aurora”, Nemuno g. 51, Klaipėda
2016-09-03 d. (šeštadienis) 19:00- 23:50 val.
Kupiškis.BP
2016-09-04 d. (sekmadienis) 7:30 - 15:00 val.
Lietuvos parodų ir kongresų centras LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius

2.8. Spaudos centras

Spaudos centro vadovas -Juozas Mažeikis. Tel. +370 612 93662
El.paštas: visusbonus@dtiltas.lt
2016-09-01 (ketvirtadienis) nuo 9:00 val. iki 13:50 ir nuo 17:00 val. iki 20:00
Kauno „Žalgirio“ arena, Karaliaus Mindaugo prospektas 50, Kaunas
2016-09-02 d. (penktadienis) Nuo 19:00 val.iki 23.50 val.
Viešbutis “ ibis Styles Klaipėda Aurora”, Nemuno g. 51, Klaipėda

2016-09-03 d. (šeštadienis) 19:00 val.iki 23.50 val.

Kupiškis

2016-09-04 d. (sekmadienis) 9:00 val.iki 15:00 val.

Lietuvos parodų ir kongresų centras LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius

Spaudos konferencijų Vilniuje ir Kaune datos ir laikas bus paskelbtos papildomai.

III. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

	Aplink Lietuva – 2016	LAS taurė -2016
3.1 Bendras trasos ilgis:	1172,93 km.	1046,23km
3,2 PR ilgis	87,20	72,15
3.2. Papildomų rungčių (toliau PR) skaičius:	35	29
3.3. Ratų skaičius:	4	3
3.4. Kelio danga:	asfaltas – žvyras	asfaltas - žvyras
3.5. Detalus maršrutas ir kita informacija bus nurodyti Kelio knygoje.		

IV. DALYVIAI

4.1. Dalyvių skaičius ribojamas iki 100.

4.2. Varžybose gali dalyvauti vairuotojai, turintys teisę vairuoti „B“ kategorijos transporto priemonės ir turintys LASF išduotą M arba aukštesnės kategorijos licenciją.

4.3. Sportininkų su negalia (N) įskaitoje gali dalyvauti tikvairuotojai, turintys judėjimo negalią.

4.4. J įskaitos vairuotojams būtinas notariškai patvirtintas tėvų/globėjų sutikimas

V. DRAUDIMAS

5.1. Visi varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

5.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Ralyje dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

VI. ĮSKAITOS, KLASĖS

6. Ralyje „Aplink Lietuvą 2016“ vedamos šios įskaitos:

6.1 KOMANDŲ komadų įskaita vedama tik LAS TAURĖ 2016 V etapo dalyviams

6.2 SGC1600 automobilio variklis iki 1600 cm³ imtinai;

6.3 SGC2000 automobilio variklis nuo 1601 iki 2000 cm³ imtinai;

6.4 SGC3000 automobilio variklis virš 2000 cm³;

6.5 J automobiliai vairuojami nepilnamečių;

6.6 V automobiliai vairuojami teisėjų ar sportininkų veteranų. Pirmojo vairuotojo amžius virš 50m

6.7 I automobiliai pagaminti iki 1986 m. Be ženklių pakitimų nuo gamyklos standarto.

6.8 IS automobiliai pagaminti iki 1986 m.. Pagal reikalavimus paruošti sportui.

6.9 N automobiliai vairuojami sportininkų su negalia.

6.10 LAISVA automobilis atitinkantis KET reikalavimus, bet neatitinkantis SGC grupės reikalavimų.

6.11 EKO 1 automobiliai varomi tik elektros energija ir yra pareikšti įgaliotų gamintojų Lietuvoje atstovų.

6.12 EKO 2 automobiliai varomi tik elektros energija ir yra pareikšti kitų (privačių) pareiškėjų.

Apie I ir IS grupėms priskiriamus automobilius sprendžia techninės komisijos pirmininkas ir SKK.

6.14. Ralio „LAS TAURĖ-2016“ V etapo dalyviams vedamos atskiros įskaitos pagal 2016 m. ralio LAS TAURĖ Reglamentą. (Skyrius AUTOMOBILIAI, punktai 7-10)

6.15 Po paraiškų priėmimo pabaigos gali būti sudaromos papildomos automobilių įskaitos, kurios būtų paskelbtos internetiniuose tinklalapiuose: www.lasf.lt; www.ltak.lt;

6.16 EKO1 įskaitoje ekipažo narių skaičius neribojamas ir gali kiekvienoje rugtyje ekipažas keistis, bet ekipažo nariai turi būti pareikšti paraiškoje, turėti LASF licencijas ir privalo rungties teisėjams, prieš rungtį suteikti informaciją apie ekipažo tapatybę.

VII. AUTOMOBILIAI IR PADANGOS

7.1. Visi varžybose dalyvaujantys automobiliai turi būti techniškai tvarkingi, turi turėti galiojantį transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų ataskaitos blanką arba TA taloną ir galiojantį transporto priemonės civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties liudijimą.

7.1.1 Varžybose galima varžytis tik automobiliu, kuris buvo pareikštas ir jam yra leista dalyvauti techninės komisijos. Atsarginiai, rezerviniai automobiliai neregistruojami ir keisti automobilį bet kokių atveju draudžiama.

7.2 Padangų keitimas leidžiamas visoje trasoje, išskyrus zonas, kur galioja „Uždaro parko režimas“.

7.3. Automobilis turi būti sukomplektuotas penkiais ratais su kokybiškais padangomis. Kiekvienas automobilis turi būti aprūpintas miltelinis ugnies gesintuvu (minimalus gesinimo priemonės gesintuve svoris – 2kg), vaistinėle, avariniu ženklu, tempimo priemonėmis.

7.4. Draudžiama naudoti turinčias karkaso pažeidimų, atsisluoksniavusiu protektoriumi padangas. Minimalus protektoriaus gylis – 2 mm.

7.5. Draudžiama naudoti sportinio tipo padangas. Leidžiamos su ženkliniu „E“

7.6. Draudžiama naudoti restauruotas padangas jei protektorius restauruojant pakeistas į sportinės padangos raštą.

VIII. REKLAMA

8.1. Visų pateiktų reklaminių lipdukų išklavimas, pagal organizatoriaus pateiktą schemą, privalomas. Dalyviai gali atsisakyti pateiktos reklamos sumokant 200 EUR Organizatoriui.

8.2 Reklaminius lipdukus galima atsiimti pateikus paraišką iki Administracinės ir techninės komisijų darbo, suderinus atsiėmimo laiką ir vietą su Organizatoriumi.

IX. VARŽYBŲ VYKDYMAS

9.1. Startiniai numeriai išduodami administracinės komisijos metu. Pageidaujant galima atsiimti (pateikus paraišką) iki Administracinės ir techninės komisijų darbo, suderinus atsiėmimo laiką ir vietą su Organizatoriumi.

9.2. Startiniai numeriai turi būti priklijuoti abėjuose automobilio šonuose pagal pateiktą schemą. Priedas Nr.4.

9.3. Starto tvarka, pagal organizatoriaus pateiktą sąrašą, tvirtinama SKK kolegijos.

9.4. Visi dalyviai startuoja kas 2 minutes. LK0 startuojama pagal iškilmingo starto procedūrą laikantis teisėjų nurodymų ir nesilaikant LK0 startinio žiniaraščio laiko, bet išlaikant eilę.

9.5. Papildomos rungtys:

Papildomos rungtys (PR) bus vykdomos uždaroje trasoje ir bendro naudojimo keliuose.

Bendro naudojimo keliuose tik laikantis Kelių eismo taisyklių.

9.7. Viesiems dalyviams LK (laiko kontrolės) atžymos daromos Laiko kontrolės punktuose, nurodytuose kelio knygoje. Jei papildomos rungtys yra sugretintos su LK postais - idealus laikas atsižymėti sekančiame LK skaičiuojamas nuo PR rungties starto laiko.

9.8. Jei įvykus avarijai reikalinga skubi medicininė pagalba, tai Kelio knygoje esantis raudonas ženklas „SOS“ turi būti rodomas iš paskos važiuojantiems 3 ekipažams (išsami informacija, kaip elgtis įvykus avarijai, aprašyta Kelio knygoje).

9.9. Pirmas ekipažas, kuriam yra parodytas raudonas „SOS“ ženklas, arba kuris mato, kad patyrusiam avariją automobilyje yra ekipažas, bet nerodomas „SOS“ ženklas, privalo nedelsiant ir be jokių išimčių sustoti ir suteikti pagalbą. Antras į avarijos vietą atvykęs automobilis važiuoja toliau, kad suteiktą informaciją radijo ryšį turinčiam postui.

9.10. Jeigu, įvykus avarijai skubi medicininė pagalba nereikalinga, tai žalias ženklas „OK“, esantis Kelio knygoje, turi būti rodomas iš paskos važiuojantiems 3 ekipažams.

9.11. Kiekviename automobilyje turi būti įspėjamasis avarinis ženklas - raudonas trikampis, kuris, automobilyje sustojus papildomoje rungtyje, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje ne mažiau kaip 50 metrų atstumu nuo sustojusio automobilio.

9.12. Avarinis ženklas turi būti išstatytas net ir tuo atveju, jei automobilis yra kelkraštyje.

9.13. Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti varžybų vadovą **Donatą Liesį tel. +370 614 81141** arba trasos ir saugumo viršininką **Romualdą Mažuolį tel. 8-615-16238** apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Sportininkų su negalia grupės dalyviai papildomai informuoja Dalią Tarailienę tel. +370 698 85092.

9.14. Starto procedūra PR vykdoma pagal T-2016 37.3 str. reikalavimus: automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjams paduodama laiko kontrolės kortelė. Likus 30 sek. iki starto ekipažui grąžinama laiko kortelė ir startas duodamas vėliavos mostu.

Kai PR startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė, elektroninis laikrodis rodo valandas, minutes ir sekundes. Likus 5 sek. iki starto, skalėje paeiliui kas sekundę užsidega 5 raudonos lempos. Joms užgesus, ekipažas privalo startuoti. Ekipažui startavus teisingai, užsidega žalia šviesa ir dega 20 sek., o jei padarytas falšstartas – ekrane užsidega „FALSE“ ir rodomas laikas,

kuriuo ekipažas paankstino priklausantį startą. Starto teisėjas būtinai turi informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba.

9.15. Papildomų rugčių finišas gali būti „Bazė ar „Iš eigos“. Finišo pobūdis nurodomas Kelio knygoje. Finišas iš eigos – ekipažo laikas fiksuojamas prie raudono finišo ženklo, prie kurio draudžiama sustoti. Rezultatas įrašomas į Laiko kortelę prie teisėjų punkto STOP (už 50-300 m). Papildomų rungčių finišas – Bazė. Ekipažo laikas fiksuojamas, kai automobilis kerta finišo liniją. Automobilis turi sustoti ant finišo linijos t.y. ji turi būti tarp automobilio priekinių ir galinių ratų ašių. Neįvykdžius pastarosios sąlygos, fiksuojamas klaidingas finišas, už kurį skiriama 10 sek. bauda.

Tikslaus pravažiavimo rungtyse paklaida galima +/- 3 sek. Ankstesnis ar vėlesnis atvykimas, įvertinus paklaidą, baudžiamas 1 sekundė baudos (su dešimtosiomis dalimis) už 1 sekundę. Ekipažas negali sustoti bei aiškiai sulėtinti greitį finišo ir KP teisėjų matymo zonoje. Pastebėjus šį pažeidimą finišo ar KP teisėjai fiksuoja pažeidimo faktą su konkrečiu pažeidimo laiku ir baudą kiekvienu atskiru atveju skirs varžybų SKK kolegija.

Trasoje gali būti įrengti „slapti“ KP, kurie pravažiuojami be sustojimo.

Tikslaus pravažiavimo zonos pabaiga bus pažymėta finišo ženklu be teisėjų kontrolės posto. Dalyviai prie šios rungties finišo ženklo neprivalo sustoti. Šios rungties rezultatai skelbiami rato pabaigoje.

Laiko normos rungtyse - kiekviena viršyta 0,1 sekundės yra laikoma kaip 0,1 sekundės bauda.

9.16. Naujos laiko kortelės bus išduodamos LK0, LK5, LK8A, LK12A, LK15B, LK21, LK24A, LK30

Galimas ankstesnis atsižymėjimas LK 4A, LK 15A, LK 29A, LK 32A.

Sportininkams laisvas pravažiavimas nuo LK4A iki LK5, nuo LK 15A iki 15B, nuo LK29A iki LK30.

9.17. Dalyviams, startuojantiems tik „LAS taurėje – 2016“, varžybų startas LK5, Birštone.

9.18. Dalyviai, dėl kokių nors priežasčių pasitraukę iš varžybų iki paskutinio varžybų rato, gali startuoti sekančiose rungtyse gaudami numatytas baudas už LK atžymų nebuvimą ir PR neįveikimą.

9.19. Visus klausimus, susijusius su varžybų vykdymu, sprendžia varžybų vadovas ir SKK kolegija.

9.20. Viso ralio metu privaloma važiuoti su įjungtomis artimosiomis žibintų šviesomis.

9.21 Papildomose rungtyse privaloma dėvėti šalmsus, kurie turi būti uždėti, užsegti ir bus teisėjų tikrinami LK punkte

9.22 Papildomose rungtyse važiuoti priešpriešine kryptimi griežtai draudžiama (Šio reikalavimo nevykdymas - šalinimas iš varžybų)

9.23 Dėl nepakankamo elektros įkrovimo tinklo Lietuvoje, EKO1 ir EKO2 įskaitoje besivaržančius automobilius leidžiama pervežti tarp PR.

9.24 Pergrupavimas keičiant starto tvarką bus vykdomas LK5, LK15B, LK30 sumuojant prieš tai vykusių ir įveiktų PR rezultatus.

9.25 Oficialus varžybų laikas – Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3)

9.26 Automobilių servisas leidžiamas visų varžybų metu.

X. BAUDOS, PROTESTAI REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

10.1. Už falšstartą skiriamos sekančios baudos: 1-as kartas – 5 sek.; 2-as kartas – 30 sek.; 3-as kartas - 1 min.

10.2. Ankstesnis atvykimas į LK baudžiamas 60 baudos sekundžių už kiekvieną anksčiau atvyktą minutę.

10.3. Vėlavimas į LK baudžiama -10 baudos sekundžių už kiekvieną vėlavimo minutę.

10.4. Nėra LK atžymos arba vėlavimas į LK daugiau nei 15 min – 3 min.

10.5. Kūgelio nuvertimas baudžiamas 5 baudos sekundėmis už kiekvieną nuvertimą (kūgelio pastūmimas iš vietos nelaikomas pažeidimu, jeigu kūgelis nepastumtas toliau kaip visassavo pagrindo perimetras.)

10.6. Rungties neįveikimas (važiavimas ne pagal schemą) baudžiamas skiriant realų blogiausią tos automobilių įskaitos (grupės) važiavimo laiką + 10 sek.

10.7. Rungties praleidimas, nestartavimas joje (dėl avarijos, gedimo ar vėlavimo) baudžiamas skiriant realų blogiausią tos automobilių įskaitos važiavimo laiką + 5 min.

10.8. Rezultatai skaičiuojami sumuojant visų papildomų rungčių (PR) įveikimo laikus, baudas, gautas kontrolės postuose bei SKK kolegijos ir varžybų vadovo skirtas baudas.

XI. TAURĖS, PRIZAI IR KITI APDOVANOJIMAI

11.1. Ralio dalyviams įsteigtos šios taurės:

- Geriausią suminį laiką, įskaitant gautas baudas, parodžiusiam ekipažui –
- Lietuvos Respublikos Prezidentės taurė;
- Ekipažui, parodžiusiam antrą geriausią suminį laiką, įskaitant gautas baudas –
- Lietuvos Susisiekimo ministerijos taurė;
- Ekipažui, parodžiusiam trečią geriausią suminį laiką, įskaitant gautas baudas, - Lietuvos automobilių sporto federacijos taurė;
- Nugalėtojams atskirose įskaitose bus teikiamos Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Žemės ūkio ministerijos ir Kūno kultūros ir sporto departamento vadovų taurės.
- Rajonų ir miestų savivaldybių taurės ekipažams, pasiekusiems geriausių rezultatų

konkrečioje teritorijoje;

- Vyriausiam pagal amžių (sudėjus abiejų ekipažo narių metus) ekipažui – Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo taurė;
- Jauniausiam ralio dalyviui – Lietuvos automobilių klubo taurė;
- Rėmėjų prizų įteikimo kriterijai bus paskelbti Organizatoriaus biuletenyje iki 2016 0830.

11.2. Ralio „Aplink Lietuvą-2016“ dalyviai, užėmę prizines vietas klasėse, apdovanojami taurėmis.

11.3 Ralio LAS TAURĖ -2016 V etapo dalyviai apdovanojami pagal LAS TAURĖ 2016 reglamentą.

11.4 Apdovanojimų ceremonijoje nugalėtojams privaloma dėvėti Organizatoriaus pateiktas kepuraites ir marškinėlius. Nevykdant šio punkto nuostatos dalyvis baudžiamas 200 Eur bauda.

11.5 EKO 1 nugalėtojų įskaitoje yra apdovanojami Pareiškėjo atstovai.

11.6 Papildomi nuostatai ir priedai sudaryti lietuvių kalba. Jos gali būti išverstos į kitas kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis lietuvišku variantu.

XIII. NAUDINGA INFORMACIJA

12. Nakvynės vietos :

Viešbutis „Kaunas Hotel“, Laisvės al. 79, Kaunas

Viešbutis “ibis Kaunas Centre”, Vytauto pr.28, Kaunas

Viešbutis “ ibis Styles Klaipėda Aurora”, Nemuno g. 51, Klaipėda

Viešbutis “National Hotel Klaipėda” Žvejų g. 21, Klaipėda

Viešbutis „Lijo“Kvietiniu g.14, LT-96136 Gargždai

Viešbutis “Kupiškio TVM” Jaunimo g. 8, Kupiškis

Motelis “Janta”kelių Kupiškis-Utena-Rokiškis sankirtoje

Ralio dalyviai (jei rekalinga) iš anksto rezervuoja vietas, aukščiau nurodytose nakvynės vietose ir už nakvynę moka patys.

- PRIEDAI:
1. Paraiška dalyviams.
 2. Komandinė paraiška.
 3. Maršrutinė kortelė
 4. Reklamos išdėstymo schema
 5. Teisėjas ryšiams su dalyviais

Lietuvos automobilių klubo

prezidentas

Rolandas Dovidaitis _____

Suderinta:

Lietuvos automobilių sporto federacijos

generalinė sekretorė

Renata Burbulienė _____

Lietuvos automobilių sporto federacijos

ralio komiteto pirmininkas

Maris Simson _____

Lietuvos automobilių sporto federacijos

Teisėjų komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis _____

Lietuvos automobilių sporto federacijos

SVO komiteto pirmininkas

Remigijus Antanavičius _____