

„1000 DRAG Show by Taikos Drag‘ai“ papildomi nuostatai

„1000 DRAG Show by Taikos Drag‘ai“

2016 m. liepos 21 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

I. VARŽYBŲ PROGRAMA

1.1. Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta:

Išankstinės paraiškos priimamos registruojantis internetu www.racing.lt

Startinis mokestis – 40 Eur (apmokant pavedimu iki 2016-07-18)

Varžybų dieną paraiškos priimamos registracijos vietoje

(Startinis mokestis visų klasių dalyviams 50 Eur)

1.2. Padavusių paraiškų dalyvių sąrašo publikavimas:

Vykstant išankstinei registracijai – www.racing.lt

Galutinis varžybų dieną – „Oficiali skelbimų lenta“ (nurodyta trasos schemeje)

1.3. Registracija – 2016 m. liepos 21d.

14:00–16:00 Palangos stadiono automobilių stovėjimo aikštelė S. Dariaus ir S. Girėno g.

1.4. Techninė komisija: 2016 m. liepos 21d.

14:00–16:00 Palangos stadiono automobilių stovėjimo aikštelė S. Dariaus ir S. Girėno g.

1.5. Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing:

17:30–17:45 Prie starto vietos (nurodyta trasos schemeje)

1.6. Kvalifikacijos turas: STREET, RACE, PRORACE klasėms startas „Full tree“ režimu

18:00– STREET klasės – važiavimai laisva tvarka*

RACE klasės – važiavimai laisva tvarka*

PRORACE klasės – važiavimai laisva tvarka*

1.7. Finaliniai važiavimai: STREET, RACE, PRORACE klasėms startas „Full tree“ režimu

STREET klasės - visi finaliniai važiavimai

RACE klasės - visi finaliniai važiavimai

PRORACE klasės - ketvirtfinaliai (jei dalyvių bus daugiau nei 4)

Bendrai sudėtų visų klasių finaliniai važiavimai

1.8. Kvalifikacijos rezultatų paskelbimas

„Oficiali skelbimų lenta“ (nurodyta trasos schemeje) per 15 min. po kvalifikacijos

1.9. Finalinių važiavimų porų paskelbimas

„Oficiali skelbimų lenta“ (nurodyta trasos schemeje) per 15 min. po kvalifikacijos

1.10. Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas:

Podiumas lenktynių trasoje per 30 min. po visų finalinių važiavimų

1.11. Rezultatų paskelbimas:

2016.07.21 www.racing.lt

1.12. Oficialus varžybų tablo

„Oficiali skelbimų lenta“ (nurodyta trasos schemeje)

1.13. Vadovavimo lenktynėms vieta

Paviljonas šalia starto vietos (nurodyta trasos schemeje)

1.14. Organizatoriaus sekretoriatas:

Mikroautobusas šalia starto vietos (nurodyta trasos schemoje)

II. ORGANIZACIJA

2.1. Varžybos pravedamos vadovaujantis:

- Tarptautiniu FIA Sporto Kodeksu,
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu,
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis,
- Šiais papildomais nuostatais.

2.2. Varžybų pavadinimas:

„1000 DRAG Show by Taikos Drag‘ai“

2.3. Organizacinis komitetas:

Pastoviai veikiančio sekretoriato adresas ir telefonai:

VšĮ Promo events

Baltupio g. 167 C, Vilnius
Lietuva

Tel. +370 5 2757985
El. paštas info@racing.lt

Lietuvos automobilių sporto federacija
Draugystės 19, Kaunas
Lietuva

Tel. / Fax +370 37 350106
Mob. +370 615 46710

2.4. Varžybų oficialūs asmenys:

Varžybų vadovas	Marius Mikuševičius	+370 652 20584
Vyr. sekretorius	Rasa Jakienė	+370 686 85146
Varžybų komisaras – saugos trasoje vadovas	Gražvydas Smetonis	+370 687 56218
Techninės komisijos pirmininkas	Gintautas Laukys	+370 614 89599

2.5. Oficialių asmenų apranga

Teisėjai: geltona liemenė ir identifikavimo kortelė

III. VARŽYBŲ STATUSAS

- 3.1. “Drag” lenktynės - tai įsibėgėjimo varžybos tarp dviejų automobilių tam tikroje distancijoje. Startuojama iš vietos pagal specialaus starto įrenginio (šviesoforo), vadinamo "eglude" parodymus. Užsidegus leidžiamam šviesoforo signalui tuo pačiu metu abiem dalyviams pradedamas skaičiuoti laikas iki automobilio pajudėjimo iš vietos, vadinamas RT (Reaction Time). Kirsdamas starto liniją, daviklių pagalba kiekvienas dalyvis įjungia chronometrą, kuris sustabdomas tam pačiam automobiliui kirtus finišo liniją - laikas, dalyvio sugaištas įveikiant distanciją nuo starto iki finišo linijos, vadinamas ET (Elapsed Time).
- 3.2. Tai neklasifikuojamos, C lygos, mėgėjiškos “Drag” lenktynių varžybos.

IV. TRASOS CHARAKTERISTIKA

Vieta	1000 km lenktynių trasos atkarpa, Palanga
Trasos ilgis	1/8 mylios (201,168 m)
Stabdymo zonos ilgis	500 m
Trasos plotis	13 m (stabdymo zonoje 11 m)
Trasos danga:	asfaltas
Važiavimų skaičius:	kvalifikacijos metu neribojamas ir finaliai važiavimai
Starto pobūdis:	poromis, iš vietos

V. PARAIŠKŲ PATEIKIMAS

- 5.1. Dalyvauti lenktynėse ir prizus gauti gali visi sportininkai, turintys LASF išduotą D, DJ, E kategorijos vairuotojo licenciją arba registracijos metu išduotą, LASF vienkartinę E kategorijos licenciją (kaina 7 Eur), galiojančią tik varžybų dieną. Taip pat Lietuvos automobilių "Drag" lenktynių čempionato varžybose yra pripažįstamos visų FIA atstovaujančių šalių automobilių sporto federacijų nacionalinės bei tarptautinės licencijos.
- 5.2. LASF Sportininko licencijos "Drag" varžyboms išduodamos visiems pageidaujantiems fiziniams asmenims nuo 14 metų amžiaus. Lietuvos automobilių "Drag" lenktynių varžybose yra pripažįstamos visų FIA atstovaujančių šalių automobilių sporto federacijų nacionalinės bei tarptautinės licencijos.
- 5.3. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi užpildyti nustatytos formos paraišką iki 2016.07.18 dienos 15 val. naudodamiesi internetine registracija www.racing.lt arba vietoje registracijos metu.
- 5.4. Pasirašydamas paraišką pareiškėjas ir dalyvis įsipareigoja laikytis Lietuvos automobilių sporto kodekso bei šių papildomų nuostatų.
- 5.5. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.
- 5.6. Sportininkas gali startuoti skirtingais automobiliais dvejose klasėse, tokiu atveju pildo dvi paraiškas ir moka dvigubą startinį mokesį.
- 5.7. Tuo pačiu automobiliu skirtingose klasėse gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.
- 5.8. Bendras dalyvių skaičius bus ribojamas iki 50 dalyvių. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, pirmieji padavę paraiškas. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti maksimalų dalyvių skaičių.
- 5.9. Startiniai numeriai dalyvaujantiems sportininkams suteikiami pagal klases. Startiniais numeriais dalyvius aprūpina organizatorius.
STREET klasė - nuo 101 iki 199,
RACE klasė – nuo 201 iki 299,
PRORACE klasė – nuo 301 iki 399,
- 5.10. Dėl LASF sportininkų ir Pareiškėjų licencijų išdavimo kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu

VI. STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

- 6.1. Dalyvio išankstinis startinis mokestis **apmokėjus iki 2016.07.18 dienos 15 val.:**
- visų klasių dalyviams **40 Eur.***

** Šis startinis mokestis turi patekti pas organizatorių ne vėliau, kaip iki 2016.07. 18 dienos (pirmadienis) 15 val.*

Startinis mokestis mokamas iš anksto pavedimu:

Gavėjas VŠĮ „Promo events“
Įmonės kodas 302566199
Bankas AB bankas SEB, banko kodas 70440
Gavėjo a/s LT56 7044 0600 0774 9584
Mokėjimo paskirtis: *Startinis mokestis už: įrašyti Varžybų pavadinimą ir dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us).*

Registruojantis ir/arba mokant startinį mokestį varžybų dieną:

- visų klasių dalyviams **50 Eur.**

- 6.2. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.
- 6.3. Jeigu varžybos atidedamos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus gražinama 50% startinio įnašo.
- 6.4. Jeigu varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų, sumokėjusiems startinį įnašą sportininkams organizatorius gražina 50% startinio įnašo.
- 6.5. Pareiškėjas atsako, kad asmenys susiję su dalyvavimu lenktynėse, laikytųsi Lietuvos automobilių sporto Kodekso bei šių papildomų nuostatų.
- 6.6. Pareiškėjas ir sportininkai visiškai atsako už savo automobilių saugumą ir visapusišką automobilio techninių reikalavimų atitikimą treniruočių ir varžybų metu.
- 6.7. Varžybų organizatorius neprisiima atsakomybės už pareiškėjo patirtus nuostolius treniruočių ir varžybų metu. Nuostolius, patirtus varžybų ir treniruočių metu atlygina tiesioginis įvykio kaltininkas, kuris įvardinamas varžybų organizacinio komiteto ir oficialių asmenų bendrame posėdyje.
- 6.8. Tiesioginio įvykio kaltininko atsakomybė grindžiama Lietuvos Respublikos civiliniu ir baudžiamuoju kodeksu.
- 6.9. Organizatorius privalo apdrausti varžybas bendruoju civilinės atsakomybės draudimu.
- 6.10. Dėl sportininkų asmeninio draudimo rekomenduojama kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu.

VII. AUTOMOBILIŲ KLASIFIKACIJA

- 7.1. Varžybose dalyvauti leidžiama:

- serijiniais gamykliniais automobiliais, atitinkančiais Kelių eismo taisyklių (KET) reikalavimus;
- sportiniais automobiliais, turinčiais LASF automobilio sportinį pasą;

7.2. Automobilių klasės:

- STREET klasė – Pilnai standartiniai automobiliai galintys dalyvauti eisme ir turintys pilną automobiliui būdingą įrangą (standartinis salonas, standartinės kėbulo dalys ir konstrukcija)
- RACE klasė – standartiniai automobiliai be saugos lankų su pogamykliniais patobulinimais – pakeistais agregatais, išlengvintais kėbulais**, neturintys pilnos tam automobiliui būdingos įrangos.
- PRORACE klasė – spec. konstrukcijos automobiliai* ir gamykliniai automobiliai su saugos lankais ir pogamykliniais patobulinimais – išlengvintais kėbulais**, pakeistais agregatais, varikliu, pakeista kėbulo ar važiuoklės konstrukcija.

* **spec. konstrukcijos automobiliai** - neįprastos konstrukcijos, sportiniai ir šou tipo automobiliai - dragsteriai, motociklo tipo varikliais varomi, sunkvežimiai bei kitokie automobiliai.

** Nustatant ar automobilis lengvintas, bus žiūrima į šiuos elementus:

Pilnas gamyklinis kėbulas, salonas, visos apdailos ir saugos detalės – privalomos ir pašalinti jas griežtai draudžiama. Pašalinti iš automobilio bet kokias ne salone esančias interjero detales siekiant palengvinti automobilį – lempų dangčius, apmušalus, atsarginio rato dangčius – draudžiama. Plastikiniai langai draudžiami. Pilna transporto priemonės komplektacija – atsarginis ratas, kiti aksesuarai – privalomi.

VIII. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ

- 8.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną, apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis – ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu.
- 8.2. Sportininkams su automobiliais, 1/8 mylios trasą įveikiančiais greičiau nei per 7 sekundes, privaloma dėvėti FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos ir atitinkamus kulkšnis dengiančius batus bei uždaro tipo, pilnai apsaugantį galvą šalną.
- 8.3. Sportininkams su automobiliais, 1/8 mylios trasą įveikiančiais greičiau nei per 6.39 sekundes arba iki finišo išvystančiais didesnę negu 241 km/h greitį, privaloma dėvėti specialią kaklo apsaugą, pagamintą serijiniu būdu žinomo tos rūšies ekipiruotės gamintojo ir mėvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos.

IX. REKLAMA

- 9.1. LASF ir Organizatoriaus reklama yra privaloma.
- 9.2. Reklamos išdėstymas nurodytas schemeje.

X. VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 10.1. Bendras dalyvių skaičius bus ribojamas iki 50 dalyvių. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi dalyviai, pirmieji padavę paraiškas.
- 10.2. Pasibaigus registracijos laikui, dalyviai nebus registruojami.
- 10.3. Trasos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 60 km/h.
- 10.4. Kvalifikacinių važiavimų skaičius – neribojamas.
- 10.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 8 geriausius laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 8, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.
- 10.6. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos arba atšauktos varžybų sporto Komisarų sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro sąlygų.**

XI. PROTESTAI IR APELIACIJA

- 11.1. Dalyvių automobilių parkavimo zonoje, yra griežtai **draudžiamas** alkoholio vartojimas, padangų šildymas, ratų prabuksavimas, apsisukimai rankiniu ar bet koks kitas tyčinis elgesys galintis sukelti pavojų aplinkiniams. Nusižengęs dalyvis varžybų vadovo sprendimu gali būti šalinamas iš varžybų.
- 11.2. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 skyriaus straipsniais.
- 11.3. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 Eur piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 435 Eur), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.
- 11.4. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
- 11.5. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokeskis nustatytas LASF – 580 Eur.

XII. APDOVANOJIMAI

- 12.1 Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami taurėmis, galimi rėmėjų prizai.
- 12.2 Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas.
- 12.3 Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų finalinių važiavimų.

XIII. PRIEDAI

13.1. Trastos planas

13.2. Reklamos išdėstymo schema.

Papildomus nuostatus paruošė
Giedrius Rajunčius

TVIRTINU:

VšĮ „Promo events“ direktorius _____ Darius Jonušis

SUDERINTA:

LASF „Drag“ komiteto pirmininkas _____

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė – teisininkė _____

