

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	Delfi.lt (1 246 562)	<p>Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas: daug gedimų, adrenalino ir netikėti lyderiai</p> <p>Visus dalyvių rezultatus tiek Baltijos šalių čempionatuose, tiek Lietuvos bei „Startline Endurance čempionate“ – galima rasti Lietuvos automobilių sporto federacijos internetinėje svetainėje www.lasf.lt</p>	2016-05-02	LASF svetainėje galima rasti visų žiedinių varžybų rezultatus.
	Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) Lrytas.lt (883 874) Ve.lt	<p>V. Pleskovas: Vilkyčiai – egzaminas Lietuvai</p> <p>Neseniai Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) viceprezidentu tapęs buvęs lenktynininkas, praėjusių metų Europos kroso vicečempiono treneris ir komandos vadovas Vladas Pleskovas dalinasi mintimis apie autokroso ir rali-kroso situaciją Lietuvoje ir Europoje.</p>	2016-05-04 ir 2016-05-05	Pranešimas spaudai.
	Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) Lrytas.lt (883 874) Automanas.tv3.lt	<p>Lietuvos automobilių sporto federacija bando nutraukti „pauzę“ santykiuose su lenkais</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</p>	2016-05-12	Pranešimas spaudai.



		atstovų vizitas į Lenkijos automobilių ir motociklų sporto federaciją (PZM) parodė, kad kaimyninės šalys autosportą administruoja pagal skirtingus veiklos modelius, tačiau yra nemažai strateginių sąlyčio vietų, kur veiklos metodai ir vizijos sutampa.		
15min.lt (1 036 204)		<p>Naujasis autokroso sezonas Lietuvoje: kur nuves nepopuliarūs sprendimai?</p> <p>LASF kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas tikina, kad šiemet federacija ir organizatoriai siekia kokybės, todėl įvesti atitinkami reikalavimai varžyboms ir jų dalyviams. Anot komiteto vadovo, būtent naujų reikalavimų įvedimas ir nepatiko tiems, kurie nenori tobulėti ar tobulinti savo technikos.</p>	2016-05-12	LASF kroso komiteto pirmininko komentarai apie šių metų kroso sezoną, mažą dalyvių skaičių.
Delfi.lt (1 246 562) 98.lt N40.lt		<p>Sprinterių lenktynės „Užventis 2016“. Sufleris žiūrovams</p> <p>Įsiklausę į šios pastabas LASF strategai nutarė nubrėžti aiškią takoskyrą tarp A ir B ralio lygos, išimtį padarydami tik SG klasei – standartinius automobilius vairuojantiems sportininkams leidžiama startuoti abiejuose čempionatuose.</p>	2016-05-12 ir 2016-05-13	Užventyje vyko ralio sprinto čempionato etapas.
Lzinios.lt		<p>Sporto federacijos kyla į kovą dėl finansavimo</p> <p>Lietuvos tinklinio federacija, Lietuvos vandensvydžio sporto federacija, Lietuvos teniso sąjunga, Lietuvos irklavimo federacija, Lietuvos automobilių sporto federacija, Lietuvos šiuolaikinės penkiakovės federacija, Lietuvos regbio</p>	2016-05-13	18 federacijų kreipėsi į Kūno kultūros ir sporto departamentą (KKSD).



		federacija, Lietuvos motociklų sporto federacija, Lietuvos jėgos trikovės federacija, Lietuvos kerlingo asociacija, Lietuvos nacionalinė slidinėjimo asociacija, Lietuvos sunkiosios atletikos federacija, Lietuvos sportinės žūklės federacija, Lietuvos rogučių sporto federacija		
Diena.lt Kaunas.lt		<p>Ralis „KAUNAS 2016“ - naujos tradicijos pradžia</p> <p>Gegužės 29 dieną, sekmadienį, Kaune įvyks mėgėjų ralio varžybos „KAUNAS 2016“. Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) kalendoriuje numatyta renginį organizuos VšĮ Kauno autoklubas. Tai bus Lietuvos automobalininkų sąjungos prižiūrimos varžybų serijos „LAS taurė“ III etapo varžybos. Norint dalyvauti šiose varžybose nereikia nei saugos lankų, nei sportinės važiuoklės ar „čipuoto“ variklio. Užtenka turėti standartinį automobilį, vairuotojo pažymėjimą, šalną bei drąsos išbandyti save varžybose.</p>	2016-05-20	Kaune vyks mėgėjų varžybos „Kaunas 2016“, kurios bus organizuojamos pagal LASF reglamentus.
Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) Automanas.tv3.lt 98.lt Sportas.lt Sportas.info		<p>Lietuviai pasiruošę šturmuoti prizines vietas Ladogos ralyje</p> <p>„GoLT“ komandai sėkmės palinkėti atvykęs LASF prezidentas Romas Austinskas palinkėjo išlaikyti vienybę, neišsiskirstyti atskirais ekipažais, o parodysi stiprą lietuvišką kumštį.</p>	2016-05-24	LASF prezidentas linkėjo sėkmės „GoLT“ komandos nariams.



Sportas.info	<p>Nelegalias lenktynes lygino su cigaretėmis</p> <p>Europos čempionato etapą rengiančios LASF vadovai nerimauja dėl nelegalių lenktynių ir nesaugių trasų.</p>	2016-05-24	Straipsnis paruoštas po spaudos konferencijos apie Europos kroso čempionato etapą Vilkyčiuose.
<p>Delfi.lt (1 246 562)</p> <p>Automanas.tv3.lt</p> <p>98.lt</p> <p>N40.lt</p>	<p>Alytuje – šonaslydžio festivalis</p> <p>Ne per seniausiai susikūrusi „drifto“ komanda „Side to Side“, šiais metais tapusi LASF nare, ant savo pečių užsivertė kalną rūpesčių, susijusių su Lietuvos „Semi Pro“ pirmenybių organizacija.</p>	2016-05-24	Komanda „Side to Side“ tapo LASF nare.
<p>Delfi.lt (1 246 562)</p> <p>15min.lt (1 036 204)</p> <p>Automanas.tv3.lt</p> <p>Auto-bild.lt</p> <p>Siluteszinios.lt</p>	<p>Europos automobilių kroso čempionato etapas Vilkyčiuose – didelis Lietuvos įvertinimas</p> <p>KKSD direktoriui pritarė ir Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.</p> <p>„Autokrosas šiandien išgyvena pasikeitimų laikotarpį. Mes turime atsispirti ir kilti aukšty. Šis renginys bus puikus pavyzdys ir įkvėpimo šaltinis mūsų jauniems sportininkams, kurie, tikimės, padidins lietuvių gretas ne tik mūsų regioniniuose ir nacionaliniuose čempionatuose, bet ir gins Lietuvos garbę Europos bei Pasaulio čempionatuose.</p> <p>Atsimenu, kai prieš 10 metų toks etapas vyko</p>	2016-05-25	Pranešimas spaudai.



		Plungėje, tada organizatoriai turėjo kur kas mažiau paramos ir dėmesio tiek iš vyriausybės, tiek ir iš žiniasklaidos. Šiandien situacija keičiasi, todėl tikimės gerų rezultatų“, – viliasi LASF prezidentas.		
Lzinios.lt		<p>Kariškiai persigalvojo – aerodromo neatiduos</p> <p>Artimiausia tarptautinius reikalavimus atitinkanti automobilių lenktynių trasa, kokią svajota įkurti prie Kazlų Rūdos, yra Čekijoje. Todėl tikėtasi, kad Lietuvoje įrengta trasa taps itin patraukli automobilių lenktynininkams. „Investuotojas labai jos norėjo. Bet dabar ir aš abejoju, ar Lietuvai tikrai tokios trasos reikia“, – „Lietuvos žinioms“ sakė Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas.</p>	2016-05-25	LASF prezidento komentaras.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas: daug gedimų, adrenalino ir netikėti lyderiai

2016-05-02

Estijoje savaitgalį praūžė lenktynių maratonas: įvyko net keturių skirtingų čempionatų pirmasis etapas. Nors oras ir leido džiaugtis lenktynių akimirkomis, dalyvių parke buvo juntamas ne tik adrenalinas, bet ir įtampa: vienos komandos susidūrė su netikėtais techniniais nesklandumais, kiti sprendė problemas, iškilusias po susidūrimų trasoje.

Kaip skelbiama pranešime žiniasklaidai, ilgujų nuotolių – 4 valandų – lenktynės prasidėjo dar šeštadienį kartu su kvalifikaciniais važiavimais. Deja, jų metu starto tiesiojoje neteko išvysti nei išskirtinio „Aquila“, nei naujojo „Rotoma Racing“ BMW automobilių.

„Algirdai by Speed Styling“ komandai, susidūrusiai su „Aquila“ greičių dėžės gedimu, teko pasitraukti iš lenktynių dar iki starto. „Rotoma Racing“ komanda, netikėtai sugedus varikliui, per naktį jį pakeitė ir startavo lenktynėse rikiuotės gale, bet sėkmė nelydėjo ir jų metu. Trečią lenktynių valandą nukritęs ratas apsunkino praeitų metų čempionų kelionę finišo link: prarasta valanda neleido užlipti ant apdvanojimų pakylės absoliučioje įskaitoje ir komanda džiaugėsi antrąja vieta BGT klasėje.

Kvalifikacinių važiavimų metu, geriausiai pasirodė „Brum brum sport“ komanda su „Renault“, antroji starto vieta atiteko „Rimo“ komandai ir BMW, o iš trečiosios vietos po kvalifikacinių važiavimų startavo „Flash Racing“ komanda iš Latvijos.

Tiesa, gedimai nepaliko ramybės ir nuo pat pradžių lyderiaujančios „Brum brum sport“ komandos – sugedęs variklis neleido komandai pasiekti finišo. Su technikos kaprizais kovojo beveik pusė čempionatų dalyvių ir galutiniai rezultatai, mojuojant finišo vėliavai, galėjo nustebinti ne vieną.



Pirmąją vietą absoliučioje ir dyzelinių automobilių įskaitose laimėjo „Rimo“ komanda, atstovaujama Rimanto Blazulionio, Sauliaus Vitkausko ir Martyno Samučio. Antroji vieta tiek absoliučioje, tiek toje pačioje dyzelinių automobilių klasėje, atiteko čempionato naujokams iš Latvijos „Zvaigzne Motorsport“, dalyvavusiems su BMW automobiliu. Jų komandai atstovavo Valtis Zvaigzne ir Reinis Nitišas.

Trečiąją vietą absoliučioje įskaitoje ir pirmąją A3000+ klasėje džiaugėsi Švedijos lietuvių „Nero Racing“ komanda, kurios BMW automobilį pilotavo Gediminas Vilimas ir Nerijus Malaševičius.

Tuo pačiu metu vykstančiame „Startline Lietuvos Endurance“ čempionate, po pirmojo etapo lydere tapo „Rimo“ komanda, antroji – „Igorio lankai“ ir jų „VW Golf“, o tretieji „Lexus Team LT“.

„Rezultatas nėra toks, kokio tikėjomės, bet važiuojame su pakankamai senu automobiliu, taigi nėra ko Dievo į medį varyti“, – po varžybų sakė šios komandos lenktynininkas Artūras Mrazauskas, leisdamas suprasti, kad komandos tikslas – pergalės.

Savo klasėse lyderiai pasiskirstė taip: dyzelinių automobilių – „Rimo“ komanda, GT klasėje – „Lexus Team LT“, A3000 ir A2000 – „Alfa Romeo klubas“, A3000+ – „Domus Lumina“, o X1 klasėje – „Samsonasracing.com“.

Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionate – trumpųjų nuotolių lenktynėse – kovos virė nuo pat pradžių: tik startavus pirmojo važiavimo metu, po incidento trasoje su Raivo Haavu su „Chevrolet Camaro“, iš lenktynių pasitraukė Ernesta Globytė su „Ginetta“. Tiesa, nors po susidūrimo stiprių techninių nesklandumų ar gedimų neatsirado, antrųjų lenktynių metu rikiuotės gale startavusiai E. Globytei pavyko finišuoti pirmai savo klasėje ir penktai bendrojoje įskaitoje, bet iki bendrosios įskaitos lyderių – šiek tiek pritrūko.

Su kiek kitokiais techniniais nesklandumais susidūrė ASK „Automanai“ komandos narys Julius Skirmantas: jam treniruočių metu atsiradęs kapotas sudaužė priekinį stiklą, tačiau sėkmingai susitvarkęs automobilį, žiedinių lenktynių čempionate jis BTC1 klasėje lipo ant antrosios vietos laiptelio.

Pirmąją vietą džiaugėsi čempionato senbuvis iš Estijos Peeteris Peakas, o trečioji teko J. Skirmanto komandos draugui Edvinui Mardosui.

BTC2 klasėje podiumu džiaugėsi lenktynininkai iš Lietuvos: pirmoji vieta teko Alvydui Malalauskui, antroji – Mindaugui Keziui, o trečioji – Rimvydui Agurkiui, pirmųjų lenktynių metu trasoje pametusiam ratą.

Baltic Open (BO) klasėje laimėjimais džiaugėsi trys „Chevrolet Camaro“ automobilių vairuotojai: Raimo Kesseli iš Suomijos, Raivo Haalas iš Estijos ir dar vienas suomis Petri Blomqvistas. BGT klasės įskaitoje visiems nosis nušluostė lenktynininkas iš Estijos Oliveris Tirmaa, antroje vietoje palikęs Saulių Beržį. Ant trečiojo apdovanojimų pakyls laiptelio lipo čempionato naujokas Marius Dijokas.

Visus dalyvių rezultatus tiek Baltijos šalių čempionatuose, tiek Lietuvos bei „Startline Endurance čempionate“ – galima rasti Lietuvos automobilių sporto federacijos internetinėje svetainėje www.lasf.lt

Kitas Lietuvos ir Baltijos šalių etapas planuojamas Lietuvoje, Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje jau birželio 4-5 dienomis.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/baltijos-saliu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas-daug-gedimu-adrenalino-ir-netiketi-lyderiai.d?id=71159254>

V. Pleskovas: Vilkyčiai – egzaminas Lietuvai

2016-05-04

Neseniai Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) viceprezidentu tapęs buvęs lenktynininkas, praėjusių metų Europos kroso vicečempiono treneris ir komandos vadovas Vladas Pleskovas dalinasi mintimis apie autokroso ir rali-kroso situaciją Lietuvoje ir Europoje.

Daug metų dalyvaujate varžybose Lietuvoje ir Europoje. Galbūt galite įvertinti, kaip pasikeitė autosportas per paskutinius 10 metų?

Europos kroso čempionatuose pradėjome dalyvauti nuo 2003 m. Tuo metu lygis buvo ne toks aukštas, o automobiliai paprastesni. Šiandien viskas yra gerokai pasikeitę: trasos evoliucionavo į gerą pusę, tapo saugesnės, pasikeitė automobilių techniniai reikalavimai, patys automobiliai tapo daug greitesni. Jei kalbėtume apie greitį, tai autokroso ir rali-kroso automobiliai tapo beveik identiški. Rato įveikimo laikas, trasose, kurių ilgis nepakitęs, pagerėjęs 3-5 sekundėmis – tai yra labai daug.

Žinoma, visi šie pokyčiai labai išbrangino šią sporto šaką, nes reikia labai daug investuoti į automobilį, kvalifikuotus mechanikus, piloto meistriškumo auginimą.

O kokia situacija Lietuvoje?

Lietuvoje paskutinius metus nebūnu tiek daug, kad galėčiau tinkamai įvertinti, tačiau, mano nuomone, yra šioks toks pablogėjimas.

2006-2007 m. mūsų šalies lyderiai važiuodavo Europos čempionatuose. Vienu metu buvo net 5 automobiliai, o 4 lenktynininkai važiavo visą čempionatą. Konkuravome su čekais, kurie turi savo automobilių fabriką, patys juos kuria, o autosportas yra labai populiarus ir išvystytas.

Liūdna, nes nesimato, jog sportininkai ir komandos turėtų motyvacijos dalyvauti Europos ar Pasaulio čempionatuose. Verdame savo sultyse, kur meistriškumas neauga, nes neturime stiprios konkurencijos. Natūralu, kad ir automobiliai techniniu požiūriu pradeda nykti.

Nebeturime net vadinamos divizijos 1, „Touring autocross“ klasės, kur varikliai yra 2 l su turbina. Pas mus ji modifikuota, o su tokiais automobiliais į Europą niekas neleidžia. Tada sportininkai lieka Lietuvoje ir nebeturi motyvacijos investuoti į automobilį.

Tačiau galiu pasidžiaugti, kad dukart Europos čempionas N. Naujokaitis turi ambicijų, ir, matyt, surado rėmėjų paruošti „Supercar“ rali-kroso pasaulio čempionatui, tikimės gero jo pasirodymo. Šiomet Europos rali-kroso čempionate „Super1600“ klasėje dalyvauja E. Staponkus ir K. Navickas, kurie turi galimybę pasiekti aukštų rezultatų. Taip pat pagirtina, kad dar bent keli automobiliai sugeba sudaryti konkurenciją svečiams Lietuvoje vykstančiame Europos rali-kroso iššūkio taurės („Rallycross Challenge Europe“) etape.

Bagių klasėje su 1.6 l varikliais, kuri atitinka Europos čempionato reikalavimus, yra 3-4 dalyviai, turintys neblogai paruoštus automobilius ir galėtų bandyti varžytis Europoje. Deja, kol kas to nedaro, bet girdėjome, kad „bagistas“ T. Urba ruošiasi dalyvauti keliuose etapuose ir tikimės, kad taip ir įvyks.

Kodėl taip nutiko, kodėl mūsų šalies sportininkai prarado motyvaciją?

Manau, daug lėmė ekonominė krizė. Po 2008 m. Lietuva dingo iš Europos čempionatų. Vienintelis liko Paulius Pleskovas, kuris dalyvavo sukandęs dantis.

Autosporte viskas remiasi į pinigus. Krizė mus paveikė stipriai ir atsigavimo ženklų nelabai matyti. Tačiau lietuviai tikrai galėtų mėginti dalyvauti bent jau pavieniuose etapuose.

Stengsiuosi bendrauti ir klausti tiek sportininkų, tiek ir komandų vadovų, kodėl jie nedalyvauja Europos čempionatuose. Turiu daug patirties, kuria galiu pasidalinti, nes esu jau viską praėjęs. Tačiau pirmiausia reikia noro. Mano nuomone, kiekvienas lenktynininkas turėtų svajoti dalyvauti aukščiausio lygio varžybose, tokiose kaip Europos ar Pasaulio čempionatai.

Galbūt lenktynininkams motyvacijos pritrūksta dėl per mažo visuomenės susidomėjimo šia sporto šaka?

Sporto šakos populiarumą atskleis šiemet Vilkyčiuose, birželio 4-5 dienomis vyksiantis Europos kroso čempionato II etapas.

Turbūt visi pamena, kai prieš kelis metus Lietuvoje vyko Pasaulio ralių čempionato (WRC) etapas, kuris buvo suorganizuotas labai nesėkmingai. Tačiau susidomėjimas buvo didelis, žmonės labai laukė to renginio. Panašiai buvo ir 2006 m., kai Europos autokroso čempionato etapas vyko Plungėje. Tada į varžybas susirinko 30 tūkst. žiūrovų. Tribūnos buvo sausakimšos, ir daug žmonių tiesiog nebetilpo.

Etapas Vilkyčiuose tikrai tikimės, kad bus ne prastesnis, tai labai didelis įvertinimas ir įvykis Lietuvai. Tikimės labai daug iš šio renginio, kuris bus tarsi lakmuso popierėlis, parodantis kroso ir viso automobilių sporto populiarumą.

Kaip manote, kiek lietuvių galės startuoti Vilkyčiuose ir konkuruoti su Europos meistrais?

Kėbulinių automobilių klasėje, rali-krose, yra paruošti keli sportiniai automobiliai, kurie atitinka reikalavimus ir gali startuoti. Bagiai būtų bent 3, kurie parengti neblogai. Jei bent šie dalyviai dalyvautų, tai jau būtų labai puiku. Bendrausime su jais ir bandysime išsiaiškinti, kokia yra situacija bei padėti.

Kodėl pririekė net 10-ties metų, kad aukščiausio lygio kroso renginys sugrįžtų į Lietuvą?



Plungėje varžybos nutrūko, nes nebuvo net minimalios valstybės paramos. Norėdami, kad situacija nepasikartotų, kartu su LASF prezidentu Romu Austinsku susitikome su vyriausybės atstovais, susisiekimo ministru, parodėme šio renginio svarbą. Pagalba atsirado ir tikimės, kad su valstybės parama šis Europos kroso čempionatas Lietuvoje galės vykti tikrai ne vienerius metus.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/v-pleskovas-vilkyciai-egzaminas-lietuvai.d?id=71175430>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/vilkyciai-naujas-egzaminas-lietuvai-po-nepavykusio-wrc-etapo-25-621511>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/auksciausio-lygio-varzybu-sugrizimo-vilkyciu-trasa-lauke-10-metu.htm>

<http://www.ve.lt/naujienos/sportas/vladas-pleskovas-europos-kroso-cempionato-etapas-vilkyciuose---egzaminas-lietuvai-1459166/>

Lietuvos automobilių sporto federacija bando nutraukti „pauzę“ santykiuose su lenkais

2016-05-12

Nors Lenkija ir Lietuva turi gana nemažai kultūrinių panašumų ir bendrą istoriją, tačiau automobilių sporto vystymo ir administravimo modeliai šalyse yra visiškai skirtingi. Lenkija turi bene vienintelę Europoje automobilių sporto federaciją, kuri veikia kaip komercinis vienetas, rašoma pranešime žiniasklaidai.

Lenkija – unikali federacija Europoje

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) atstovų vizitas į Lenkijos automobilių ir motociklų sporto federaciją (PZM) parodė, kad kaimyninės šalys autosportą administruoja pagal skirtingus veiklos modelius, tačiau yra nemažai strateginių sąlyčio vietų, kur veiklos metodai ir vizijos sutampa.

„Vizitas į Lenkiją ir susitikimas su PZM prezidentu Andrzejum Witkowskiumi, viceprezidentais, jų rinkodaros specialistais, mums leido atnaujinti ir pagerinti santykius, iš arti pamatyti kaimynų federacijos veiklą, susipažinti su jos struktūra ir valdymo modeliu.

PZM turbūt yra vienintelė pasaulyje federacija, kuri vienija ne tik automobilių sportą, bet ir visą motorinį sportą ir veiklą vysto bei finansuoja ne tik iš narių surinktų mokesčių ir valstybės paramos, bet ir iš savo pačios organizuojamos ir kartais tiesiogiai su automobilių sportu nesusijusios veiklos. PZM dirba virš 60 žmonių, 30 jų – centriniame biure Varšuvoje, ir dar po 2-3 kiekviename iš 16 regionų. Federacija valdo automobilių techninės apžiūros centrų tinklą, nedidelį degalinių tinklą, turi vairavimo mokyklų, administruoja keletą viešbučių, valdo turistinių autobusų įmonę, taip pat užsiima draudimo tarpininkavimu ir veikia kaip keleto automobilių gamintojų atstovė. Jų kredo – „nuo pirmadienio iki penktadienio mes pinigus uždirbame, kad savaitgalį galėtume pinigus išleisti remdami autosportą“. PZM valdymo modelis – puikus ir sektinas pavyzdys, kuris leidžia ne tik administruoti automobilių sportą, bet ir jį finansuoti“, – PZM valdymo modelį pristato LASF prezidentas Romas Austinskas.

Pasak LASF prezidento, Lietuvoje Lenkijos modelis taip pat galėtų veikti, tačiau pradėti reikia nuo požiūrio keitimo.

„Lietuva – maža šalis su ribota valstybės parama, todėl Lenkijos finansinių lėšų generavimo modelis atrodo tikrai patraukliai. Tačiau, kad būtų galima užsiimti komercine veikla, reikėtų pakeisti federacijos strategiją ir pagrindinius veiklos vykdymo dokumentus. Federacija ir autosporto specialistai Lietuvoje neabejotinai turi tam tikras patirtis, kompetencijas ir pranašumus rinkoje, kurie leistų vykdyti panašią veiklą ir finansiškai prisidėti prie sporto vystymo“, – sako jis.

Tik viena licencijuota žiedinė trasa

Ralis Lenkijoje, kaip ir Lietuvoje, yra populiariausia autosporto šaka. Tačiau ne mažiau dėmesio ten sulaukia ir ralio reidas. Šio tipo pravažumo varžybos yra rengiamos kariniuose poligonuose. Jų populiarumui daug svorio suteikė „Dakaras“ ir ten dalyvaujantys Lenkijos sportininkai. Ralio reidų etapai Lenkijoje tampa jų pirmąja mokykla pakeliui į „Dakarą“.

Lenkijoje labai populiarios ir motociklų „Speedway“ varžybos, kuriose vienu metu ovalioje grunto trasoje važiuoja keli lenktynininkai. Lenkijoje yra labai daug „speedway“ stadionų, varžybų stebėti susirenka dešimtys tūkstančių žiūrovų, o šiai sporto šakai net yra atskiras televizijos kanalas.

Skirtingai nei Lietuvoje, žiedinių lenktynių kalendorius Lenkijoje gana įtemptas – organizuojamas ne tik Lenkijos žiedinių lenktynių čempionatas, bet vyksta ir keletas mono klasės varžybų (Porsche GT3 Cup, KIA Cup), populiarios ir kalnų lenktynės.

LASF žiedo komiteto pirmininko teigimu, kol kas vystyti bendrus etapus galimybių nėra daug.

„Lenkai, kaip ir mes, turi tik vieną licencijuotą trasą Poznanėje, kurioje gali vykti FIA patvirtintos varžybos. Visgi, trasa turi problemų – gyventojai skundžiasi dėl per didelio triukšmo, tad jos likimas nėra aiškus. Gaila, kad kol kas nieko negalime kaimynams pasiūlyti, nes turime tik „Nemuno žiedą“, kur trasa nėra geros būklės, o pati institucija išgyvena dideles permainas, – sako R. Agurkis. -Tačiau lenkams pasisėkė daug labiau, nei mums – kaimynystėje jie turi tikrai puikias Slovakijos, Vengrijos, Austrijos trasas, kuriose ir vyksta Lenkijos bei kaimyninių šalių bendri renginiai.“

Galimybė rengti bendrus etapus

Į Lenkiją vykusio LASF ralio komiteto pirmininko Mario Simson teigimu, daug vilčių bendradarbiavimui teikia ralis.

„Lenkijos ir Lietuvos raliai turi savo ypatumus. Lenkijoje beveik visi etapai yra ant asfaltinės dangos, o Lietuvoje – žvyriniai, todėl, norint lenkams atvykti pas mus, reikia investuoti į automobilio žvyrinę pakabą, kad jis būtų konkurencingas ant žvyro dangos. Tai yra nemaži pinigai ir mažai Lenkijos sportininkų tam ryždavosi.

Visgi, situacija gali keistis, nes tiek PZM, tiek ir pagrindinis nacionalinis Lenkijos ralio čempionato rėmėjas, kuris sprendžia, kur bus rengiami etapai, kiek jų bus ir kitas detales, ilgalaikėje strategijoje numatė didinti Lenkijos pilotų konkurencingumą Europos ralio čempionate (ERC). Todėl nuo 2017 metų planuojama Lenkijos ralio čempionato kalendorių papildyti keliais žvyriniais etapais.

Šioje vietoje Lietuva tampa labai patraukli ir artima valstybė, palanki bendriems etapams. Tačiau, jei norime bendro etapo, iš savo pusės mes turėsime Lenkijos čempionato rėmėjui parengti patrauklų rinkodarinį paketą, kuris įtikintų ir garantuotų, kad atvežti tokį etapą į Lietuvą yra verta. Derinamės su PZM atstovais dėl jų atvykimo į Lietuvą, varžybų organizavimo kokybės ir rinkodarinių galimybių įvertinimo. Tikimės, kad artimiausiu metu galėtume kalbėtis ir dėl bendro etapo“, – galima bendradarbiavimo kryptį pristato M. Simson.

LASF ralio komiteto pirmininko teigimu, susitikimo metu buvo aptartas ir Pasaulio ralio čempionato (WRC) etapo organizavimo perspektyvos.

„Kol kas apie bendrą WRC etapą kalbėtis anksti. Praėjusiais metais kartu su Portugalija Lenkija gavo po geltoną kortelę dėl žiūrovų saugumo. Tai reiškia, kad jei šiemet jie neištaisys klaidų, iš jų gali būti atimta teisė rengti WRC etapą. Natūralu, kad šiemet visas PMZ dėmesys ir organizacinės pastangos bus nukreiptos į žiūrovų saugumo užtikrinimą, o ne plėtrą į kaimynines šalis. Tačiau ir šiais metais lietuviai gali daug kuo prisidėti prie šio renginio. Norėčiau paprašyti ir Lietuvos autosporto fanų,



šiais metais vykstančių į Lenkijos WRC etapą, elgtis saugiai, apdairiai ir kultūringai, gal net sudrausminti nesaugiai besielgiančius žiūrovus, jei norime neprarasti aukščiausio lygio renginio kaimynystėje“, – ragina M. Simson.

Vizito į PZM metu federacijų atstovai apsikeitė dovanomis, o LASF prezidentas R. Austinskas įteikė Jurgos Anusauskienės paveikslą „Pauzė“.

„Paveikslo pavadinimas „Pauzė“ turėtų simboliškai nutraukti po bendro WRC etapo susidariusią pauzę tarp dviejų valstybių. Vizito metu pradėjome naujus šiltus santykius, kurie leis mūsų specialistams, teisėjams, organizatoriams bendradarbiauti su viena didžiausių Europos motosporto federacijų ir sparčiai augti“, – džiaugiasi LASF prezidentas.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-automobiliu-sporto-federacija-bando-nutraukti-pauze-santykiuose-su-lenkais.d?id=71249140>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-stiprina-rysius-su-lenkijos-motosporto-federacija-25-625711>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/lasf-nepraranda-vilties-kartu-su-lenkais-rengti-bendra-wrc-etapa.htm>

<http://automanas.tv3.lt/lasf-stiprina-rysius-su-pzm/>

Naujasis autokroso sezonas Lietuvoje: kur nuves nepopuliarūs sprendimai?

2016-05-12

Autokroso varžybų gerbėjai praėjusį savaitgalį traukė į Gargždus. Visi su nekantrumu laukė ir galiausiai sulaukė naujojo automobilių kroso sezono. Pirmąjį etapą buvo patikėta rengti automobilių sporto klubui „Žaibas“. Tiesa, autokroso sezono pradžia kol kas nedžiugina. To priežastis – ne neparuošti organizatorių namų darbai, o tragiškai mažas dalyvių skaičius. Kyla klausimas, kas už to slypi?

Neoficialus boikotas

14 dalyvių Lietuvos autokroso čempionate, trijose skirtingose klasėse. Tokių liūdinančių skaičių nepamena turbūt net ir seniausi autokroso vilkai. Kas dėl to kaltas? Paskutiniai nakčiai atidėti ir pavėluoti automobilių ruošimo darbai? Suprastėjusi dalyvių finansinė situacija? Panašu, kad tai nėra esminiai faktoriai, dėl kurių autokroso čempionatas prasidėjo taip niūriai.

Serviso zonoje buvo galima išgirsti apie tai, kad tarp dalyvių ir Lietuvos automobilių sporto federacijos kroso komiteto vėl plieskiasi ginčai. Ginčai dėl reikalavimų, reglamentų, nuostatų ir licencijų. Kai kas į pirmąsias sezono varžybas net nevažiavo specialiai, taip išreiškdamas boikotą dėl esamų sąlygų ir tai tvirtino atviru tekstu.

Beje, licencijų klausimas serviso zonoje paliko stovėti nuo priekabų taip ir nenukrautą ne vieną sportinį automobilį. Paaiškėjo, kad startuoti negalėję sportininkai turi M kategorijos licencijas, o norint dalyvauti pirmame čempionato etape reikėjo turėti D, pirmenybių – E kategoriją.

Sportininkai prisiminė, kad anksčiau buvo galima dar prieš varžybų startą įsigyti reikiamą vienkartinę licenciją. Šių metų pirmame etape tokios galimybės jau nebebuvo, todėl iš tolimiausių Lietuvos kampelių su visa technika atvykusiems dalyviams teko užimti žiūrovų pozicijas ir su pavydu žvelgti į negausų būrį lenktyniaujančių kolegų.

Teisės startuoti taip ir negavę dalyviai neslėpė – tokie sprendimai krosui populiarumo tikrai neprideda. O ir žiūrovams menkas malonumas stebėti, kai finaliniame važiavime „kovoja“ vos du bolidai.

Nepopuliarūs sprendimai – vienintelis kelias įvesti tvarką

LASF kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas tikina, kad šiemet federacija ir organizatoriai siekia kokybės, todėl įvesti atitinkami reikalavimai varžyboms ir jų dalyviams. Anot komiteto vadovo, būtent naujų reikalavimų įvedimas ir nepatiko tiems, kurie nenori tobulėti ar tobulinti savo technikos.

„Praėjusios sudėties kroso komitetas leido dalyviams savivalę. Kas kaip norėjo, tas taip važiavo. Ypač regioninėse varžybose. Šiemet regioninių varžybų organizatoriai panorą būti po LASF vėliava, todėl mes įvedėme sistemą.

Yra trys lygiai. Aukščiausias lygis – A. Tai čempionatas. Toliau B lygis – regioninės pirmenybės, ir žemiausios, C kategorijos varžybos, kuriose galima dalyvauti turint M kategorijos licenciją. Kadangi varžybos Gargžduose buvo A ir B lygio, todėl M kategorijas turintys dalyviai jose startuoti negalėjo. Kai kurie dar neturėjo ir techninių automobilių pasų. Manau, kad šie metai gali būti pereinamieji ir jų prireiks įvesti tvarką bei pašalinti betvarkę“, – paaiškino LASF kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas.



Dar vienas minusas, kurį įvardijo ne čempionato, o pirmenybių „Regiono taurė“ dalyviai, tai ilgas starto laukimas. Ryte praėję techninę komisiją, regioninėse pirmenybėse užsiregistravę sportininkai pirmą kartą pavažiuoti gavo tik vėlyvą popietę, apie 16 val. Laukti visą dieną svilinant saulei nėra pats didžiausias malonumas. Nors imk ir per tas laisvas valandas nulėk į pajūrį.

Kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas tikina, kad čempionatui ir regioninėms pirmenybėms yra numatytos dvi dienos – šeštadienis ir sekmadienis, tačiau organizatoriams palikta teisė programą keisti.

„Buvo planuota, kad pirmenybių dalyviai varžysis šeštadienį, o čempionato – sekmadienį. Jei pirmenybių dalyvis turi noro ir gali važiuoti čempionate, gali pasilikti ir sekmadieniui. Bet organizatoriai, kad būtų pigiau, padarė viską per vieną dieną. Žinoma, galima daryti ir vieną dieną abejas varžybas, bet tuomet turėtų būti kitokia programa.

Rekomenduojame organizatoriams pirmenybes rengti vieną dieną, o čempionatą – kitą. Dabar sportininkai turėjo laukti. Organizatoriai turėtų į tai atkreipti dėmesį, jog taip, kaip buvo Gargžduose, nėra gerai“, – sako K.Gudžiūnas.

Finale – du automobiliai

Prasidėjus „D-Super 1600“ klasės važiavimams žiūrovai nenuobodžiavo vos kelis ratus. Čia prie starto linijos stojo vos keturi vairuotojai. Galiausiai, pirmąjį važiavimą baigė tik du dalyviai.

Žydrūnas Šarkūnas po kontakto su varžovu ir smūgio į trasos atitvarus buvo priverstas palikti sudaužytą „Honda Civic“, o Petras Bartkus nefinišavo dėl „Opel Astra“ gedimo. Greičiausias buvo Gvidonas Bajorūnas, kuris aplenkė vienintelį likusį konkurentą Luką Vajinskį.

Antrame šios klasės važiavime startavo tik trys, o finišavo du automobiliai. Iš varžybų pasitraukus Petriui Bartkui dėl taškų liko grumtis Gvidonas Bajorūnas, Žydrūnas Šarkūnas ir Lukas Vajinskis. Deja, bet pastarasis šio važiavimo nebaigė.

Trečiam važiavimui „išgyveno“ tik Gvidonas Bajorūnas ir Žydrūnas Šarkūnas. Šie du sportininkai taip pat dviese tesivaržė ir finale, kuriame akivaizdžią persvarą pademonstravo „Volkswagen Golf“ vairavęs Gvidonas Bajorūnas. Jis 7 ratus įveikė per 6,13 sek., savo oponentą už nugaros palikdamas net 46 sekundėmis.

Pergalė sulankstytu kėbulu



„D-Super 2000“ divizione pergalę šventė Mindaugas Sidabras, lenktyniaavęs „Honda Civic“ automobiliu. Pirmame važiavime jis maždaug dešimčia sekundžių atitrūko nuo jam iš paskos sekusio Martyno Pikčilingio. Trečioje pozicijoje finišavo latvis Martins Spikis.

Antrame važiavime į priekį vėl šovė Mindaugas Sidabras, bet netrukus jam teko patirti „stogo“ procedūrą. Tačiau apsivertęs automobilis vėl nusileido ant ratų ir keletą sekundžių sugaišęs sportininkas tęsė savo pasirodymą. Šiame važiavime geriausią laiką parodė Martins Spikis su „Peugeot“, antras finišavo palankia situacija pasinaudojęs Remigijus Nešvydis su „Žiguliuku“. Aplankstytu bolidu trečias finišo liniją kirto Mindaugas Sidabras.

Trečiame važiavime šios klasės dalyvių gretos kiek sumažėjo, mat į startą neatvyko visą dieną su gedimais kovojęs ir jų niekaip nepašalinęs Marius Kisielis. Šį kartą geriausią rezultatą parodė Martins Spikis, antras – Mindaugas Sidabras, trečias – Remigijus Nešvydis.

Pasiduoti teko Martynui Pikčilingiui, kurio „Seat Ibiza“ bolidui dingo alyvos slėgis. Lenktyninkas pats užgesino automobilio variklį ir pasitraukė į žiūrovų gretas.

Finalinis važiavimas lyderius išrikiavo taip: Mindaugas Sidabras, Martins Spikis ir Remigijus Nešvydis.

Lyderis nuo pradžios iki galo

Daugiausiai emocijų žiūrovams suteikė „D-3A-AWD“ bagių klasės dalyviai. Jų keliamos smėlio ir dulkių bangos bei itin aukštais sūkliais dirbantys varikliai garantavo gerą reginį susirinkusiems.

Šioje klasėje nuo pat pradžios iki finalinio važiavimo lyderiavo patyręs autokroso sportininkas Saulius Žunda. Jis tempą diktavo visų važiavimų metu. Keitėsi tik oponentai jam už nugaros. Antrame važiavime nesėkmę patyrė ir savo bagį apgadino kitas greitas lietuvis Tautvydas Urba. Gedimų bei nesėkmių turėjo ir kiti sportininkai, tačiau dėka gerų mechanikų ir noro lenktyniauti, visi penki bagiai pasirodė finaliniame važiavime.

Finalas šįkart buvo vertas dėmesio, mat Saulius Žunda antroje vietoje finišavusį Tomą Zavorskį aplenkė vos 0,4 sek. Trečioje vietoje įsitvirtino Tautvydas Urba, o Andriui Lugauskui ir Gintarui Morkevičiui šampanu šįkart pasilaistyti neteko.

Komandinėje įskaitoje nugalėjo ASK „Skorpionas“. Jie susižėrė 27 taškus. Antrą vietą lentelėje užėmė „Motorsport LT“ ekipa su 23 balais. 17 taškų savo komandai uždirbo ASK „Vilkyčiai“ nariai.



Ne lėtesnis nei pernai

Po Lietuvos čempionato varžybų buvo surengtos ir autokroso pirmenybių „Regionų taurė“ varžybos. Čia dalyviai varžėsi suskirstyti į keturias klases. „D-1600“ įskaitoje visų važiavimų metu iš penkių dalyvių geriausiai sekėsi Tomui Skrodeniui su „Honda Civic“.

Tituluotas sportininkas įrodė, kad yra nė kiek ne lėtesnis nei pernai. Už jo finale su 13 sek. atsilikimu išsirikiavo Kęstutis Skiezigilas ir 48 sek. lyderiui nusileidęs Deividas Kusas. Paulius Mikelaitis nefinišavo, o Romas Stankūnas į finalinę kovą apskritai neišvažiavo, nes dar pirmame važiavime patyrė rimtų techninių problemų.

Trasoje liko vienintelis važiuojantis

„D-2000“ divizionas surinko kiek kuklesnę starto rikiuotę. Čia užsiregistravo vos 4 dalyviai. Abu važiavimus laimėjo Mindaugas Kanapickis. Artimiausiu jo persekiotoju abu kartus buvo Mindaugas Skiezigilas.

Galiausiai finalas susiklostė taip, jog lyderis finišo vėliavą pravažiavo vienintelis iš startavusių keturių sportininkų. Pasitraukti buvo priverstas iki tol sėkmingai lenktyniaavęs Mindaugas Skiezigilas, bei dar du sportininkai – Dževaldas Karulaitis bei Roman Mečkovskij.

Dar kartą užlipti ant pakylos nepavyko

„D-2000 RWD“ įskaitoje taip pat efektingų kovų pritrūko, mat čia startavo vos 3 dalyviai, o netrukus iš lenktynių pasitraukė Mindaugas Sidabras. Kitoje klasėje pergalę „Honda Civic“ automobiliu iškovojęs lenktynininkas šįkart turėjo nuleisti rankas. Dar pirmame važiavime sugedo jo BMW, kurio suremontuoti taip ir nepavyko.

Palankia situacija pasinaudojo ir į pirmąją vietą šoktelėjo Remigijus Nešvydis. Tiek abiejuose įskaitiniuose važiavimuose, tiek finale jis iškovojo pirmą vietą. Antras finalinį važiavimą baigė Vidmantas Patlaba, lyderiui pralaimėjęs 46 sek., nors iki tol jo atsilikimas nuo varžovo buvo vos kelios sekundės.

„Volkswagen“ prieš „Audi“

„Open“ klasėje užsiregistravo penki sportininkai. Dar serviso zonoje akį traukė puikiai paruoštas ir išskirtinai atrodantis Stepono Jančiausio antrosios kartos „Volkswagen Golf“. Bolidą ruošę specialistai ne tik padirbėjo prie agregatų, bet ir pasirūpino bazės išplatinimu bei atitinkamu kėbulo dizainu.

Savo pranašumą S.Jančiauskis įrodė jau pirmojo važiavimo metu, tačiau važiuojant antrąsyk jį po šaltu dušu išmaudė „Audi“ vairavęs Robertas Janulis. Ir nors paskutiniuose ratuose Steponas net keletą kartų aktyviai atakavo, visi jo bandymai baigėsi nesėkmingai, o paskutiniame posūkyje su betoninių atitvarų kietumu „susipažino“ ir jo „golfo“ bamperis.

Kova tarp šių dviejų dalyvių vyko ir finale. Čia šešiomis sekundėmis greitesnis buvo S.Jančiauskis. R.Janulaitis finišavo antras, o ant trečiosios vietos pakylęs laiptelio žengė Jonas Sereika.

Taip pat „Audi“ automobiliu startavusiam dalyviui teliko nesulaužyti savo technikos ir finišuoti, mat daugiau dalyvių finale nebuvo.

Komandinėje įskaitoje daugiausia taškų pelnę asociacijos „Bolids“ atstovai. Jie susižėrė 47 taškus. 27 taškus iškovojo trasos šeimininkai – ASK „Žaibas“ ekipa. 20 balų surinko Šakių automobilių sporto klubas.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/naujasis-autokroso-sezonas-lietuvoje-kur-nuves-nepopuliarus-sprendimai-25-626227>

Sprinterių lenktynės „Užventis 2016“. Sufleris žiūrovams

2016-05-12 ir 2016-05-13

Panašu, kad 2016 metais Žemaitija ne juokais užsimojo atimti ralio sostinės titulą iš Aukštaitijos. Šį šeštadienį, gegužės 14 d., netoli Kelmės esančiame Užventyje vyksiančiame ralio sprinto čempionato II etapo kovų dalyviais bus beveik visi greičiausi mūsų šalies ralio pilotai: ir pernai į ralio karaliaus sostą grįžęs Vytautas Švedas, ir du iš trijų šiųmetinio Dakaro dalyvių – Vaidotas Žalas ir Benediktas Vanagas, moderniausią ralio techniką įsigijęs Martynas Samuitis ir tuzinas kitų.



Paradoksalu, tačiau tokia draugija bene pirmą kartą džiaugiasi ir tikrieji sprinteriai – vadinamojoje B lygoje besivaržantys sportininkai. Nuotaikų rokiruotės priežastis labai paprasta. Į ralio sprinto čempionato varžybas norėdami pasitreniruoti ir anksčiau atvažiuodavo vienas kitas „tikro“ ralio profesionalas. Tačiau kai šie vyrai, vairuojantys gerokai galingesnę techniką, užsiregistruoja ir į Ralio sprinto įskaitą, tikrieji „sprinteriai“ beveik visuomet likdavo greta apdovanojimų pakylas – konkuruoti su pvz. LARČ pirmosios įskaitos bolidais tas pats, kas mėginti baseine pasivyti plaukiką, naudojantį pelekus...

Įsiklausę į šios pastabas LASF strategai nutarė nubrėžti aiškią takoskyrą tarp A ir B ralio lygos, išimty padarydami tik SG klasei – standartinius automobilius vairuojantiems sportininkams leidžiama startuoti abiejuose čempionatuose.

Kur geriausia po stebėti pirmąjį ralio elito pasirodymą? „Užventis 2016“ greičio ruožai uždaromi likus valandai iki 1-ojo automobilio starto. T. y. iki maždaug 13 valandos. Kelio uždarymo laikas nurodytas žemėlapiuose, todėl norintys pamatyti varžybas iš daugiau taškų, pasirinkite zonas, kur yra galimybė atvykti ir išvykti Jums patogiu metu. Nenorintiems migruoti, organizatoriai rekomenduoja zoną 1, pro kurią ralio dalyviai pravažiuos keturis kartus. Čia numatyta erdvi aikštelė automobilių parkavimui. Norintys pakeisti stebėjimo vietą, po GR 1/3 galite išvykti į zoną 3 greičio ruožo trasa, po to, kai trasą pravažiuos vadinamasis „Šluotos“ automobilis su žaliais švyturėliais. Pasirinkę zoną 2, po GR 2/4 galite pervaziuoti į zoną 3 ir stebėti GR 5/7, arba zoną 1 stebėti GR 6/8, kai bus atidaryta GR 1/3 trasa.

Ralio organizatoriai taip pat primygtinai prašo žiūrovų jokiū būdu nestatyti savo automobilių pievose ir gyventojų pasėliuose, o tik nurodytose parkavimo vietose. Tai svarbu ne tik dėl elementarios pagarbos kitų žmonių nuosavybei, bet ir dėl būtinybės užtikrinti gelbėjimo ir medicinos tarnybų judėjimą, jei trasoje nutiktų nelaimė. Išvengti nesusipratimų labai paprasta – tereikia stebėti kelio ženklus ir nestatyti automobilių neleistinose vietose. Automobiliai turi būti parkuojami tik vienoje kelio pusėje.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ralio-lenktynes-uzventis-2016-sufleris-ziurovams.d?id=71268216>

<http://www.98.lt/uzventis-2016-informacija-ziurovams>

<http://n40.lt/portfolio-item/sprinteriu-lenktynes-uzventis-2016-sufleris-ziurovams/>

Sporto federacijos kyla į kovą dėl finansavimo

2016-05-13



48 sporto šakų federacijos, atstovaujančios daugiau nei 100 tūkstančių sportininkų ir trenerių, raštu informavo Kūno kultūros ir sporto departamentą (KKSD) prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės, skatinančios siekti valstybės sportui skiriamų lėšų atstatymo.

Kaip teigiama KKSD išplatintame pranešime, Sporto šakų federacijos siekia, kad nuo 2017 metų KKSD pripažintų nacionalinių sporto federacijų didelio sportinio meistriškumo plėtros programos būtų finansuojamos valstybės biudžeto lėšomis.

„Sulaukėme didelio federacijų palaikymo ir tuo pačiu svarbaus įpareigojimo. Federacijos siekia, kad jau kitamet KKSRF lėšos, kurios nuo 2009 m. iki šiemet, buvo skiriamos nacionalinių sporto federacijų didelio sportinio meistriškumo plėtros programų finansavimui, būtų nukreiptos tikrajai paskirčiai – Lietuvos gyventojų fizinio aktyvumo skatinimui“, – teigia KKSD vadovas E.Urbanavičius.

Raštus KKSD atsiuntė visos 18 valstybės strateginių ir prioritetinių sporto šakų federacijos. Iš 36 olimpinių sporto šakų federacijų, raštai gauti iš 31, praneša KKSD. Raštus KKSD įteikė:

Lietuvos imtynių federacija, Lietuvos kyokushin karate federacija, Lietuvos žolės riedulio federacija, Lietuvos bobslėjaus ir skeleto sporto federacija, Lietuvos sportinių šokių federacija, Lietuvos dziudo federacija, Lietuvos stalo teniso asociacija, asociacija „Lietuvos ledo ritulys“, Lietuvos krepšinio federacija, Lietuvos lengvosios atletikos federacija, Lietuvos kudo sporto federacija, Lietuvos beisbolo asociacija, Lietuvos rankinio federacija, Lietuvos biatlono federacija, Lietuvos futbolo federacija, Lietuvos pulo federacija, Lietuvos gimnastikos federacija, Lietuvos tinklinio federacija, Lietuvos vandensvydžio sporto federacija, Lietuvos teniso sąjunga, Lietuvos irklavimo federacija, Lietuvos automobilių sporto federacija, Lietuvos šiuolaikinės penkiakovės federacija, Lietuvos regbio federacija, Lietuvos motociklų sporto federacija, Lietuvos jėgos trikovės federacija, Lietuvos kerlingo asociacija, Lietuvos nacionalinė slidinėjimo asociacija, Lietuvos sunkiosios atletikos federacija, Lietuvos sportinės žūklės federacija, Lietuvos rogučių sporto federacija, Lietuvos baidarių ir kanojų irklavimo federacija, Lietuvos fechtavimo federacija, Lietuvos bokso federacija, Lietuvos šaudymo sporto sąjunga, Lietuvos šachmatų kompozitorių sąjunga, Lietuvos čiuožimo federacija, Lietuvos dviračių sporto federacija, Lietuvos kendo asociacija, Lietuvos greitojo čiuožimo asociacija, Lietuvos motorlaivių federacija, Lietuvos rankų lenkimo sporto federacija, Lietuvos sambo federacija, Lietuvos orientavimosi sporto federacija, Lietuvos korespondencinių šachmatų federacija, Lietuvos plaukimo federacija, Lietuvos buriuotojų sąjunga, Lietuvos aeroklubas.

Internetas:

<http://lzinios.lt/lzinios/Sportas/sporto-federacijos-kyla-i-kova-del-finansavimo/223059>



Ralis „KAUNAS 2016“ – naujos tradicijos pradžia

2016-05-20

Gegužės 29 dieną, sekmadienį, Kaune įvyks mėgėjų ralio varžybos „KAUNAS 2016“. Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) kalendoriuje numatytą renginį organizuos VšĮ Kauno autoklubas. Tai bus Lietuvos automobilinekų sąjungos prižiūrimos varžybų serijos „LAS taurė“ III etapo varžybos. Norint dalyvauti šiose varžybose nereikia nei saugos lankų, nei sportinės važiuoklės ar „čipuoto“ variklio. Užtenka turėti standartinį automobilį, vairuotojo pažymėjimą, šalną bei drąsos išbandyti save varžybose.

Kauno autoklubas – vienas aktyviausių automobilių sporto klubų Kaune, vienijantis autosporto mėgėjus, kurie varžosi slalomo, drifto, žiedo bei ralio trasose įvairiose Lietuvos lygose. Rali „KAUNAS 2016“ organizuoja Aleksandras Dainys ir Dainius Sviderskis – tai entuziastai, turintys ilgametę patirtį automobilių sporte ir aktyviai dalyvaujantys LAS ir LASF ralio veikloje. Jie ne vienerius metus dalyvauja varžybose kaip sportininkai bei organizatoriai, todėl puikiai supranta ko reikia sportininkams ir žiūrovams.

Šiam raliui organizatoriai yra paruošę 110 km ilgio trasą, kurioje laukia net 8 greitinės rungtys važiuojamos po du kartus – viso 22 km greituminių rungtių. Visų rungtių laikas varžybose bus matuojamas elektronine įranga, o rezultatus bus galima stebėti realiu laiku internete. Kadangi ralio greitinės rungtys vienu metu vyks keliose miesto vietose, tai leis dalyviams savo rezultatus lyginti su kolegų pasiekimais, o sportininkų sirgaliai galės sekti varžybų eigą net nebūdami rungties vietoje. Varžybų startas numatytas Kauno miesto Rotušės aikštėje.

Po „LAS taurės“ II etapo „Alytus – Suwalki“ bus praėję tik pora savaitė, tačiau organizatoriai įsitikinę, kad susirinks nemažai dalyvių. Jau dabar yra užsiregistravę pora ekipažų iš Rusijos, todėl rali jau galima skaityti tarptautiniu. Visi yra ištroškę naujų, niekada nevažiuotų greituminių rungtių. Šiame ralyje tokių bus keturios. O prizų gausa lenks daugumą panašaus lygio varžybų. Dalyviai džiaugsis ne tik draugiška atmosfera, teigiamomis emocijomis ir sveiku adrenalinu. Nugalėtojai ir prizininkai bus apdovanoti ne tik organizatorių, bet ir varžybų partnerių taurėmis, „Castrol Lietuva“, UAB „Amoka“, UAB „Suslavičius – Felix“ ir aukštos kokybės maisto papildų Kanados gamintojo „Jamieson“ dovanomis. Atskirų rungtių nugalėtojai bus įvertinti UAB „Eoltas“ bei vairavimo mokyklos „SDG akademija“ prizais. Po varžybų visi dalyviai galės pasistiprinti bei pasivaikinti

gėrimais prekybos miestelyje „Urmis“ esančiame restorane „Taverna“. Tikėtina, kad iki varžybų dienos dovanų sąrašas dar pasipildys. Taigi, dalyvauti verta.

Dalyvių paraiškos priimamos iki gegužės 26 dienos. Visus reikiamus dokumentus galite rasti <http://kaunoautoklubas.lt/lt/>. Laukiame jūsų gegužės 29 dieną. Pasiruoškite aštrioms emocijoms, įdomioms rungtims ir puikiai nuotakai!!!

Internetas:

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/megeju-ralis-kaunas-2016-nauja-tradicija-750939>

<http://www.kaunas.lt/sportas/2016-05-20-ralis-kaunas-2016-naujos-tradicijos-pradzia/>

Lietuviai pasiruošę šturmuoti prizines vietas Ladogos ralyje

2016-05-24

Jau ši savaitgalį Sankt Peterburge, Rusijoje, startuos sudėtingiausias pasaulyje 8 dienų bekelės maratonas aplink Ladogos ežerą. Jame visą podiumą užkariauti sieks didžiausia komanda šių varžybų istorijoje iš Lietuvos, „GoLT“, kurios sudėtyje – net 9 sportininkai.

Tikslas – pergalė

Į sunkiausią bekelės maratoną „Ladoga Trophy“ jau trečiadienį išjuda lietuvių motociklininkų ir dviratininkų konvojus. 9 sportininkai: 4 motociklininkų ekipažai ir vienas dviratininkas. Keliaudami į varžybas Rusijoje lenktynininkai nusprendė suvienyti jėgas ir demonstruoti vienybę po Lietuvos vėliava, rašoma pranešime žiniasklaidai.

„Ko mes tikimės, tai podiumo. Kas iš mūsų komandos lips ant jo, sunku pasakyti. Pasirodymą tokio tipo varžybose lemia technika. Kad ir kaip gerai važiuosi, kad ir kaip gerai naviguosi, jei technika neveiks, rezultato nebus. Bet visų technika – nauja ir gera – KTM motociklai. Čia problemų nesitikime. Taigi, svarbiausias faktorius, lemsiantis, kas iš mūsų užlips ant podiumo – tai navigacijos ir vairavimo įgūdžiai“, – komandos tikslus įvardijo vadovas Gediminas Grigaitis.

O kovoti dėl pergalės yra kam. Komandoje – visas būrys patyrusių bekelės varžybų vilkų: pergalių skonį maratone aplink Ladogą, tik važiuodami visureigiais, ragavę Tomas Šipkauskas ir Šarūnas Paliokas; pernai šiose varžybose su motociklu debiutavęs Aidas Bubinas su Adu Berniumi; daug patirties motociklų varžybose sukaukę du Mindaugai Aškelėnas ir Gulbinskas, ir naujokai tokio tipo varžybose Paulius Kairavičius ir Simonas Ramanauskas.

Kartu su „GoLT“ komanda pirmą kartą „Ladoga Trophy“ rengiamoje dviračių įskaitoje važiuos ir septyniolikmetis Martynas Dabužinskas.

Į 3 prizines vietas – 4 komandos

Visi komandos ekipažai spaudos konferencijos metu sakė, kad jų tikslai podiumas. Juokas juokais, bet į tris prizines vietas motociklų įskaitoje pretenduos keturios Lietuvių komandos.

„Mūsų tikslas yra patekti į Top3. Nesiruošiamo savęs nuvertinti ir sieksime kovoti dėl aukščiausių pozicijų, žiūrėsime kaip bus“, – kalbėjo T. Šipkauskas.

„Šiose varžybose dalyvavome jau pernai. Tuomet nežinojome ko tikėtis, norėjome pasižiūrėti, kaip atrodo pačios varžybos, su A. Bubinu pasiekėme 5-tą vietą. Šiomet važiuoti vien tik todėl, kad pasiektumėm finišą – neįdomu. Kovosime dėl pergalės“, – tikslą sau ir kolegai išskėlė M. Aškelėnas.

„Kadangi prizinės vietos yra trys, o mūsų keturi, kažkam reikės likti ketvirtam. Nenorime medinio medalio. Sieksime geriausio rezultato. Visi mes važiuojame ne uodų vaikyti, o kovoti. Žiūrėsime, kaip bus“, – sakė A. Bubinas.

Konkuruos tarpusavyje tik trasoje

Vienintelis M. Dabužinskas, važiuojantis dviračiu, sau kelia mažiau ambicingą tikslą – pasiekti finišą sveikam, ant dviejų ratų. Septyniolikmetis dviratininkas tikisi susipažinti su rusiškomis bekelės trasomis ir tokių varžybų specifika.

Komandos vadovas G. Grigaitis patikina, kad tarpusavio konkurencija nesuardys „GoLT“ komandos vienybės, o viena dalyvių stovykla bus tik privalumas.

„Mes lenktyniausime trasoje, o ne serviso zonoje ir stovykloje. Palaikysime vieni kitus, esant reikalui, jei matysime, kad kažkuriam labai reikia, ir paskutines detales, paskutinius ratus atiduosime“, – sakė T. Šipkauskas.



„GoLT“ komandai sėkmės palinkėti atvykęs LASF prezidentas Romas Austinskas palinkėjo išlaikyti vienybę, neišsiskirstyti atskirais ekipažais, o parodysi stiprų lietuvišką kumštį.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuviai-pasiruose-sturmuoti-prizines-vietas-ladogos-ralyje.d?id=71355140>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/gatve/lietuviskas-kumstis-golt-komanda-pasiruosusi-sturmuoti-ladoga-221-631645>

<http://automanas.tv3.lt/golt-komanda-pasiruosusi-sturmuoti-ladoga/>

<http://www.98.lt/ladoga-2016-golt-komanda-pasiruosusi-sturmui>

<http://www.sportas.lt/naujiena/206194/golt-komanda-pasiruosusi-sturmuoti-ladoga>

http://www.sportas.info/naujienos/32414-lietuviai_pasiryze_sturmuoti_ladoga.html

Nelegalias lenktynes lygino su cigaretėmis

2016-05-24

Europos čempionato etapą rengiančios LASF vadovai nerimauja dėl nelegalių lenktynių ir nesaugių trasų.

Birželio 4-6 dienomis Lietuvoje vyks antrasis Europos autokroso čempionato etapas. Netoli Klaipėdos esančioje Vilkyčių trasoje lenktyniaus apie 20 sportininkų iš visos Europos. Tarp jų bus ir lietuvis Paulius Pleskovas, sieksiantis užkopti ant aukščiausio garbės pakylės laiptelio. Paraišką lenktynėms taip pat pateikė ir Argentinos atstovas, tačiau trasos šeimininkas ir etapo pagrindinis organizatorius Kaziemras Gudžiūnas kreipėsi į Tarptautinę automobilių sporto federaciją (FIA), norėdamas išsiaiškinti, ar svečiui iš tolimosios Argentinos bus leista startuoti Lietuvoje.

Pastarąjį kartą tokio rango lenktynės Lietuvoje vyko dar prieš 6-erius metus. Tąkart Vilkyčiuose lenktynes stebėjo daugybė žinomų autokroso lenktyninkų. Tarp jų buvo ir Peteris Solbergas, ir Sebastianas Loebas. Autosporto žvaigždės negailėjo gražių žodžių apie trasą.

Apie rengiamą etapą antradienį surengtoje spaudos konferencijoje kalbėjo ir Kūno kultūros ir sporto departamento (KKSD) generalinis direktorius Edis Urbanavičius. Pasak jo, tokio rango lenktynės yra įvertinimas Lietuvai ir paskatinimas tobulėti: „Departamentas kuo gali, tuo prisideda prie organizavimo. Šios varžybos yra aukšto rango ir tai, manau, yra puikus įvertinimas Lietuvai. Visada stengiamės su federacija dirbti vieningai.“



Tuo tarpu Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas pripažino, jog autokrosas šiuo metu yra rimtame nuosmukyje. Jo teigimu, dėl to kalta tiek dešimtečio pradžioje buvusi finansų krizė, tiek padidėjęs nelaimių skaičius lenktynėse. „Visą laiką reikia ieškoti pinigų. Nors ir valstybė šiemet nemažai jų skyrė, pinigų trūksta. Esame sunerimę dėl daugybės lenktynių, kurios rengiamos be federacijos leidimo. Jose tiek dalyviams, tiek žiūrovams yra labai nesaugu,“ – pasakojo R. Austinskas.

Pasak LASF atstovų, prieš kelias dienas vykusiose Aukštaitijos autokroso lenktynėse Rokiškio rajone tik atsitiktinumo dėka išvengta aukų – ties starto linija nuo kelio nulėkė automobilis ir vos nekludė šalia buvusios žiūrovų minios. R. Austinskas teigė, jog tiek šiose, tiek daugumoje panašių lenktynių nėra laikomasi saugumo reikalavimų. Pasak LASF viceprezidento Vlodo Pleskovo, vienas didžiųjų šalies portalų šias lenktynes pristatė kaip itin sėkmingas ir saugias, nutylėdamas daugybę pažeidimų ir tai, jog šioms lenktynėms nebuvo suteiktas LASF leidimas. „Tai kodėl tada nereklamuoja kontrabandinių cigarečių?“ – retoriškai klausė V. Pleskovas.

Tuo tarpu savo trasą turintis „Skorpiono“ automobilių sporto klubo prezidentas Saulius Žunda prašė federacijos vadovų nedramatizuoti situacijos dėl saugumo. Anot jo, kur kas didesnės problemos slypi ralyje, kur žiūrovai neretai stovi tiesiog šalia trasos, o jų saugumu nesirūpinama. S. Žunda teigė, kad naujausi saugumo reikalavimai yra itin aukšti ir dažnai neįgyvendinami trasų savininkams.

Vilkyčių trasos direktorius K. Gudžiūnas tikino, jog ši trasa yra bene vienintelė Lietuvoje, tinkanti organizuoti tarptautines varžybas. Nors ir FIA trasą tikrino dar prieš trejetą metų, pernai čia buvo surengtos kontrolinės lenktynės. Šiemet trasoje įrengta dar papildomos 600 vietų žiūrovams. „Pasiruošimo darbai priklauso nuo Dievo – oro ir nelaimių. Visą kitą jau beveik pabaigėme. Svarbiausia kad nelytų ir nieko blogo nenutiktų,“ – tikino K. Gudžiūnas.

Europos autokroso čempionate šiemet startavo ir P. Pleskovas. Jis laikomas vienu favoritų laimėti medalius Vilkyčiuose. Pats sportininkas teigė, jog niekada dar neteko užimti pirmos ir šeštos vietų, tad Lietuvoje labiau norėtų būti pirmas. „Nusimato įtempta ir sunki kova. Kaip visada, gerai pasirodo čekai, austrai, belgai. Bandysime aplenkti juos visus,“ – optimizmo neslėpė P. Pleskovas

Bagių klasėje startuos dar keturi Lietuvos sportininkai. Vienas jų, „Skorpiono“ automobilių sporto klubo prezidentas Saulius Žunda, lenktynėse važiuos Lietuvoje sukonstruotu bagiu.

Europos autokroso čempionato antrasis etapas vyks birželio 4-6 dienomis, Šilutės rajone, Vilkyčių trasoje.

Internetas:

<http://www.sportas.info/naujienos/32418-nelegalias-lenktynes-lygino-su-cigaretemis.html>

Alytuje – šonaslydžio festivalis

2016-05-24

Ne per seniausiai susikūrusi drifto komanda „Side to Side“, šiais metais tapusi LASF nare, ant savo pečių užsivertė kalną rūpesčių, susijusių su Lietuvos „Semi Pro“ pirmenybių organizacija. Šis šonaslydžio trileris 2016-aisiais vyks įvairiuose Lietuvos miestuose iš viso žiūrovus lepins 6 kartus. Pirmasis etapas jau vyko balandžio 29-30 d. Vilniuje N40 vyrų autoklubo teritorijoje esančiame „Driftlande“. Ateinantį savaitgalį (gegužės 27 - 28 dienomis) antrasis „Semi Pro“ drifto šou bus surengtas Alytuje.

Šonaslydžio festivalis Dzūkijos sostinėje vyks dvi dienas, kurio metu renginio organizatoriai žada sudaryti galimybes kiekvienam norinčiam iš visų įmanomų pusių apžiūrėti radikaliai perdirbtus drifto bolidus ir betarpiškai susipažinti su pilotais. Penktadienio vakarą visi būsimieji lenktynių dalyviai dalyvaus parade Alytaus gatvėmis, o patys drąsiausi smalsuoliai galės išbandyti „drift taxi“.

Dar nesibaigus registracijai dalyvių sąrašė jau mirguliuoja vienais geriausių šonaslydžio pilotais Lietuvoje laikomų sportininkų pavardės, todėl pažiūrėti į ką tikrai bus. Nesenai iš EEDC etapo vykusio Baltarusijoje grįžęs G. Levickas ruošiasi užkurti tikrą pirtį alytiškiams. Čia bus ir kiti komandos nariai A. Kazokevičius bei T. Makarevičius, kuris po ilgų darbų garaže, šiais metais pirmą kartą išleis savo „Nissan S14“ į trasą. Į antrąjį Lietuvos „Semi Pro“ etapą taip pat atvyks ir „Smagresta Drift Team“ nariai A. Ravluškevičius bei L. Garalevičius. Pasirodys broliukai Daunoravičiai, kaunietis A. Vaškelis bei daugelis kitų.

„Side to Side“ komanda su dideliu nekantrumu skaičiuoja dienas iki antrojo etapo starto, patys žada itin griežtai laikytis pirmenybių reglamento ir ragina tą patį daryti visus sportininkus: varžybose dalyvauti bus leidžiama tik vilkit lenktyninius kombinezonus bei užsidėjus šalmsus – saugumo sąskaita nebus daromi jokie kompromisai.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/alytuje-sonaslydzio-festivalis.d?id=71352950>

<http://www.98.lt/drifto-semi-pro-pirmenybes-2016-antras-etapas-anonsas>
<http://automanas.tv3.lt/semi-pro-drifto-varzybos-atkeliauja-alytu/>
<http://n40.lt/portfolio-item/alytuje-sonaslydzio-festivalis/>

Europos automobilių kroso čempionato etapas Vilkyčiuose – didelis Lietuvos įvertinimas

Iki Europos automobilių kroso čempionato etapo Vilkyčiuose likus mažiau nei 2 savaitėms pristatyti pasirengimo darbai ir autokroso situacija Lietuvoje, rašoma pranešime žiniasklaidai.

Tribūnas praplėtė 600 vietų

Spaudos konferencijoje dalyvavusio Kūno kultūros ir sporto departamento generalinio direktoriaus Edžio Urbanavičiaus teigimu, Vilkyčiuose birželio 4-5 dienomis vyksiantis Europos automobilių kroso čempionato etapas yra didelis šalies ir mūsų organizatorių profesionalumo įvertinimas.

„Dar neseniai sveikinome Paulių Pleskovą tapus Europos autokroso vicečempionu, o šiandien jau galime pasidžiaugti būsimu Europos automobilių kroso čempionato etapu Lietuvoje, prie kurio prisidėjo ir KKSD. Tai aukšto lygio varžybos, kurios yra Kazimiero Gudžiūno ir mūsų autosporto bendruomenės įvertinimas. Tai ne tik kroso, bet ir viso Lietuvos automobilių sporto pripažinimas“, – sako E. Urbanavičius.

KKSD direktoriui pritarė ir Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.

„Autokrosas šiandien išgyvena pasikeitimų laikotarpį. Mes turime atsispirti ir kilti aukštyn. Šis renginys bus puikus pavyzdys ir įkvėpimo šaltinis mūsų jauniems sportininkams, kurie, tikimės, padidins lietuvių gretas ne tik mūsų regioniniuose ir nacionaliniuose čempionatuose, bet ir gins Lietuvos garbę Europos bei Pasaulio čempionatuose.

Atsimenu, kai prieš 10 metų toks etapas vyko Plungėje, tada organizatoriai turėjo kur kas mažiau paramos ir dėmesio tiek iš Vyriausybės, tiek ir iš žiniasklaidos. Šiandien situacija keičiasi, todėl tikimės gerų rezultatų“, – viliasi LASF prezidentas.

Renginio organizatoriaus K. Gudžiūno teigimu, varžyboms yra visiškai pasiruošta, o nuotaiką sugadinti gali nebent oro sąlygos.

„Šiai dienai jau turime 87 dalyvių paraiškas. Žinoma, jų tikimės sulaukti ir daugiau. Mūsų trasa Tarptautinės automobilių asociacijos (FIA) jau buvo patikrinta prieš 3 metus. Praėjusiais metais turėjome kontrolines, testines varžybas, kuriomis įrodėme, kad galime rengti Europos kroso čempionato etapą.

Atlikome kosmetinius patobulinimus, tribūnas išplėtėme 600 vietų. Namų darbus atlikome, dabar viskas priklausys nuo oro. Tikėkimės, kad savaitgalis bus saulėtas ir be lietaus, kaip šiandien“, – etapą pristato K. Gudžiūnas.

Laukia lietuviškų ekipažų

Pats Europos automobilių kroso čempionatas prasidės jau šį savaitgalį Vokietijoje. Jame startuos ir praėjusių metų Europos autokroso vicečempionas P. Pleskovas.

„Prasidedančiam čempionatui esame nusiteikę gerai. Jaučiamės pasiruošę ir norime kovoti dėl aukščiausių vietų. Tobulinome variklį, transmisiją, įdiegėme naujovių elektronikoje ir starto kontrolėje. Tai turėtų mums padėti. Visgi, matydamas būsimų dalyvių sąrašą, suprantu, kad laukia sunki kova. Vėl bus daug stiprių čekų, belgų, olandų ir vokiečių. Tačiau mes pasiruošę.

Taip pat labai džiugu, kad Europos kroso čempionato etapą turėsime būtent Lietuvoje. Smagu, kad KKSD atkreipė dėmesį ir į mūsų sporto šaką. Tai padės mums augti. Noriu pakviesti visus šios sporto šakos sportininkus dalyvauti lietuviškame etape bei padėti Lietuvos rinktinei rinkti taškus tarptautinėse varžybose“, – sako P. Pleskovas.

LASF viceprezidentas ir P. Pleskovo komandos vadovas Vladas Pleskovas viliasi, kad Vilkyčių etapas padės sugrąžinti autokrosui 2007 m. populiarumą.

„Remiantis statistika, autosportas nusileidžia populiarumu tik krepšiniui ir futbolui. Tikiu, kad mes turime augti, nors šiandien autokroso įvaizdis ir smukęs. Daugiau nei prieš 10 metų Lietuvoje lygis buvo aukštas, o Nerijus Naujokaitis pirmą kartą tapo Europos čempionu. Europos čempionate tuo metu važiuo 5 Lietuvos ekipažai ir jie buvo dešimtuke.

Tada prasidėjo krizė, kuri nuvedė prie to, kad nebeliko tvarkos. Svarbiausia buvo, kad dalyviai rinktūsi į varžybas. Vėliau supratome, kad tai labai bloga praktika, nes kenčia saugumas, o galiausiai yra ir FIA reikalavimai.

Šiandien tai norime sutvarkyti, sukurti konkurenciją, sugrąžinti tvarką. Autosportas turi vystytis, turime turėti savo ambasadorius tarptautinėse varžybose – Europos ir Pasaulio čempionatuose.



Vilkyčiai yra pirmas žingsnis, todėl norisi, kad mūsų sportininkai bandytų dalyvauti. Nereikia turėti geriausių automobilių, reikia tiesiog pradėti, o tada jau galima tobulinti savo techniką“, – ragina V. Pleskovas.

Europos automobilių kroso čempionato etapas Vilkyčiuose vyks birželio 4-5 dienomis. Pirmas čempionato etapas startuos Vokietijoje jau šį savaitgalį, gegužės 27-29 dienomis. Visą čempionatą sudarys 9 etapai: Vokietijoje, Lietuvoje, Prancūzijoje, Čekijoje, Italijoje ir Vengrijoje.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/europos-automobiliu-kroso-cempionato-etapas-vilkyciuose-didelis-lietuvos-ivertinimas.d?id=71363110>

<http://n40.lt/portfolio-item/europos-automobiliu-kroso-cempionato-etapas-vilkyciuose-didelis-lietuvos-ivertinimas/>

<http://www.auto-bild.lt/2016/05/vilkyciuose-namu-darbai-atlikti/>

<http://automanas.tv3.lt/vilkyciuose-namu-darbai-atlikti/>

<http://www.silutesetazinis.lt/70813/15min-lt-vilkyciuose-laukiama-greiciausiu-europos-kroso-lenktynininku/>

Kariškiai persigalvojo – aerodromo neatiduos

2016-05-25

Netoli Kazlų Rūdos gaus motorai, tačiau ne „Formulės-2“ lenktyninių automobilių, kaip buvo planuota, o karinių lėktuvų. Iš sumanymo buvusiam kariniame aerodrome įrengti lenktynių trasą liko tik vizijos – kariškiai panorą sovietinį aerodromą susigrąžinti savo reikmėms.

Per ketverius metus nesuskubus paskelbti pirmojo šio investuotojus viliojusio turto aukciono, Kazlų Rūdos savivaldybės Gulioniškės kaime esančio aerodromo balandžio mėnesį nebeliko valstybės privatizuojamo turto sąrašuose.

Susigrąžins kariškiai

Kazlų Rūdos miškuose karinis aerodromas, turintis 2250 metrų ilgio pakilimo taką, buvo įrengtas 1975–1977 metais ir priklausė sovietinei oro desanto divizijai. Šis slaptas ir civiliams neprieinamas objektas naudotas išimtinai karinėms

reikmėms. Nepriklausomybės metais jis buvo perduotas Lietuvos kariuomenei. Tačiau prieš ketverius metus Krašto apsaugos ministerija (KAM) atsisakė dešimtmetį nenaudojamo aerodromo ir 2012-aisiais perleido jį valstybės įmonei Turto bankas.

Bet šiemet KAM persigalvojo – nusprendė, kad minėtas objektas reikalingas Lietuvos kariuomenei. Tad Vyriausybėje balandį koreguojant privatizuojamo turto sąrašą iš jo buvo išbraukti buvusio Kazlų Rūdos karinio aerodromo statiniai – ne tik lėktuvų stovėjimo aikštelė, pakilimo takas, įvažiavimo keliai, bet ir administracinis pastatas, garažai.

KAM Strateginės komunikacijos ir viešųjų ryšių departamento Visuomenės informavimo skyriaus paaiškinime teigiama, jog pastaraisiais metais intensyvėjant nacionalinėms ir tarptautinėms Lietuvos bei sąjungininkų pajėgų pratyboms, taip pat siekiant užtikrinti priimančiosios šalies paramą atvykstančioms sąjungininkų pajėgoms, didėja ir poligonų poreikis. „Tokie kilimo-tūpimo takai kaip Pajuosčio (Panevėžio r.), Gaižiūnų (Jonavos r.), Kazlų Rūdos yra karinių poligonų teritorijoje ir kartu su jiemis priklausančia infrastruktūra reikalingi Lietuvos kariuomenės karinio rengimo tikslams bei kitoms vykdomoms funkcijoms užtikrinti“, – pabrėžė KAM atstovai.

Spalvingos vizijos

Skelbti Kazlų Rūdos aerodromo, kuriame galėtų būti įkurtas specializuotas paslaugų, pramogų ir sporto centras – tarptautinė „Formulės-2“ trasa, aukcioną žadėta ne vienus metus. Buvo numatyta ir pradinė turto pardavimo kaina – 700 tūkst. eurų.

Iš pradžių to daryti nebuvo galima, nes nepasirūpinta parengti visų reikalingų dokumentų. Praėjusiais metais jau atrodė, kad ši kliūtis likviduota – Vyriausybė patikslino valstybinės reikšmės miškų plotus Kazlų Rūdos savivaldybėje, o jos taryba pakeitė daugiau kaip 260 hektarų sklypo, kurio dalį sudaro valstybinis miškas, paskirtį iš karinės į urbanizuotos teritorijos, patvirtino pakoreguotą Kazlų Rūdos savivaldybės dalies – teritorijos, apimančios buvusio karinio aerodromo sklypą, bendrąjį planą.

Pagal planą aerodromo vietoje buvo numatyta įkurti specializuotą paslaugų, pramogų ir sporto centrą bei išplėtoti jį iki tarptautinio masto. Tokio tipo trasa turėjo tapti strateginiu projektu visam regionui. Ją būtų buvę galima naudoti ne tik lenktynių, bet ir kitokio pobūdžio renginiams organizuoti visus metus. Apgyvendinimo, maitinimo paslaugas jų dalyviams ir lankytojams svarstyta teikti aerodromo prieigose arba pačioje Kazlų Rūdoje.

Prieš porą metų buvo atsiradęs ir potencialus investuotojas. Jo atstovai, atvykę į Lietuvą, analizavo galimybes prie Kazlų Rūdos įkurti tarptautinių lenktynių „Formulė-2“ trasą. Džiaugtasi, kad šis objektas paskatins turizmo, infrastruktūros plėtrą, nes trasai reikėtų aptarnaujančio personalo, o atvykėliams – viešbučių ir maitinimo įstaigų.



Išleisti pinigai

Dabar, kai aerodromą nutarta grąžinti kariškiams, daug idėjų ir vizijų puoselėję Kazlų Rūdos gyventojai pasijuto apgauti. „Tai ne mūsų sumanymas, bet mes jį palaikėme. Būtent dėl to buvo sudaryta Vyriausybės kanclerio vadovaujama darbo grupė, ir ji priėmė sprendimus, kad kuo greičiau būtų parengti visi reikiami dokumentai ir skelbiamas aerodromo aukcionas“, – piktinosi Kazlų Rūdos savivaldybės meras Vytautas Kanevičius.

Pasak jo, vietos bendruomenė patyrė ne tik moralinę, bet ir materialinę žalą, kurios taip pat jau niekas nekompensuos. „Bendrojo plano keitimas, kad šis dokumentas neprieštarautų siekiui įkurti automobilių lenktynių trasą, kainavo per 30 tūkst. litų (beveik 9 tūkst. eurų)“, – neslėpė nusivylimo šalies valdžios poelgiu meras.

Trasa nebūtina

Artimiausia tarptautinius reikalavimus atitinkanti automobilių lenktynių trasa, kokią svajota įkurti prie Kazlų Rūdos, yra Čekijoje. Todėl tikėtasi, kad Lietuvoje įrengta trasa taps itin patraukli automobilių lenktynininkams. „Investuotojas labai jos norėjo. Bet dabar ir aš abejoju, ar Lietuvai tikrai tokios trasos reikia“, – „Lietuvos žinioms“ sakė Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas.

Jo nuomone, automobilių ir motociklų sporto varžyboms tinka pusę amžiaus gyvuojantis Nemuno žiedas, esantis prie Kačerginės. Esą šios trasos Lietuvos automobilių lenktynininkų poreikiams kol kas pakanka. R. Austinskas dar priminė, kad reikėtų bent jau atsigręžti ir daugiau dėmesio bei lėšų skirti Nemuno žiedui atnaujinti.

Internetas:

<http://lzinios.lt/lzinios/Gimtasis-krastas/kariskiai-persigalvojo-aerodromo-neatiduos/223586>