

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



# **„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	Delfi.lt (1 246 562)	<p><b>G. Furmanavičiaus gyvenimą puošia itin spalvingi gandai</b></p> <p>Pasibaigus pareigoms Vidaus reikalų ministerijoje G. Furmanavičius dvi kadencijas dirbo Kauno miesto taryboje, vadovavo <b>Lietuvos automobilių sporto federacijai (LASF)</b>, bet pastaruosius rinkimus 2015 m. pralaimėjo Romui Austinskui ir tapo liūdnei pagarsėjusios Nacionalinės žemės tarnybos direktorės Daivos Gineikaitės patarėju.</p>	2016-04-06	LASF minima, kaip buvusi darbovietė.
	Delfi.lt (1 246 562) Automanas.lt Auto-bild.lt Sportas.info	<p><b>Lietuvos drago entuziastai mokėsi iš geriausių Europos specialistų</b></p> <p>Klaipėdoje vykusioje <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> Drago komiteto narių organizuotoje tarptautinėje konferencijoje – seminare „Drago varžybų saugumo reikalavimai 2016“ („International Conference „Safety Standards of Drag Racing 2016“) susirinko daugiau nei 40 drago sportininkų ir lektorių, kurie diskutavo apie šios sporto šakos saugumo ir techninius reikalavimus, reikalingus drago profesionalumui ir augimui Lietuvoje.</p>	2016-04-07	Pranešimas spaudai.
	15min.lt (1 036 204) Delfi.lt (1 246 562)	<p><b>Veteranai dalyvavo slalomo varžybose Kaune</b></p>	2016-04-09	Vyko LASF senjorų varžybos.



<p>Alfa.lt (630 158)</p> <p>Automanas.lt</p> <p>Auto-bild.lt</p> <p>N40.lt</p> <p>Sportas.info</p>	<p>Sekmadienį Kaune, šalia „Combo“ klubo į erdvią slalomo aikštelę puikus oras ir pakili, šventinė nuotaika atviliojo lygiai 80 automobilių sporto garbių veteranų, sporto meistrų ir teisėjų, Lietuvos automobilių klubo, Lietuvos automobilinekų sąjungos narių, svečių ir rėmėjų, kaip ir kasmet susitikimų džiaugsmą įtvirtinančių kovų batalijomis.</p> <p><b>LASF</b> senjorų komiteto pirmininkas Evaldas Torrau ir sportinių batalijų bendražygiai sveikino dar vieną jubiliatą – automobilių sporto meistrą, žinomą teisėją ir varžybų organizatorių Evaldą Čerškų, išvakarėse atšventusį garbingą 80-čio jubiliejų. Kolegos pagarsino ir Lietuvos socialdemokratų partijos pirmininko Algirdo Butkevičiaus sveikinimą, atsiųstą sukaktuviniui.</p>		
<p>15min.lt (1 036 204)</p> <p>Delfi.lt (1 246 562)</p> <p>Lrytas.lt (883 874)</p> <p>Sportas.lt</p> <p>98.lt</p> <p>Automanas.lt</p> <p>1psl.lt</p>	<p><b>Artėjant pirmajam žiedinių lenktynių sezono etapui dalyvių sąrašė – netikėtos komandos</b></p> <p>Šį sezoną komanda planuoja startuoti galingesnių automobilių (GT) klasėje. Kol kas komanda išlieka paslaptinga ir detalių neišduoda: paruošiamieji darbai – pačiame įkarštyje. Šiek tiek naujų ar į trasą po kurio laiko pertraukos grįžusių veidų galima išvysti ir Baltijos šalių (trumpųjų nuotolių) čempionate. Vienas jų – <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> žiedo komiteto pirmininkas Rimvydas Agurkis, kol kas dažniau pastebėtas ilgųjų nuotolių lenktynėse. Dar dviem geroms savaitėms likus iki pirmojo etapo, panašu, kad trasoje bus karšta jau nuo pat pradžių.</p>	2016-04-13	Straipsnyje apie žiedo sezoną minimas LASF žiedo komiteto pirmininkas.
<p>15min.lt (1 036 204)</p> <p>Delfi.lt (1 246 562)</p> <p>98.lt</p>	<p><b>Dainiaus Matijošaičio monstras: 1 km = 1 litras degalų</b></p> <p>„Daugelį metų, šioje lenktynių serijoje buvau tiesiog žiūrovas bei daugumos dalyvių bičiulis. Vien FAST LAP</p>	2016-04-21	Kontekste minimas buvęs LASF ir FastLap konfliktas.



Automanas.lt	dėka aš susipažinau su daug įdomių autosporto liga sergančių asmenybių, todėl į daugelį varžybų atvažiuodavau su jais tiesiog pabendrauti. Tačiau pats ilgai nesiryžau šiose varžybose dalyvauti dėl daugelį metų trukusių organizatorių ginčų su <b>LASF</b> atstovais.		
Ve.lt	<p><b>Į Lietuvą sugrįžta Europos autokrosas</b></p> <p>Po dešimties metų pertraukos Lietuvoje vėl vyks Europos autokroso čempionato varžybos. Jau greitai, birželio 3-5 dienomis, visi automobilių sporto fanai galės mėgautis geriausių Senojo žemyno kroso meistrų pasirodymu - vienas iš minėto čempionato etapų vyks ne bet kur, o netoli Klaipėdos - Vilkyčių trasoje.</p> <p>Jis visai neseniai, vos prieš trejetą savaičių, buvo išrinktas <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> viceprezidentu. Klaipėdiečiui deleguota veiklos sritis - kroso ir ralio kroso sporto šakos vystymas ir populiarinimas.</p>	2016-04-23	Minima, kad V. Pleskovas tapo LASF viceprezidentu.
15min.lt (1 036 204) 98.lt Respublika.lt Sportas.info	<p><b>„Moterų ralis“ laužo stereotipus</b></p> <p>„Moterų ralio“ svarbą pabrėžia ir šiemet jame startavusi <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> generalinė sekretorė Renata Burbulienė.</p> <p>„Autosporte moterys nėra naujiena, susidomėjimas auga, turime puikių piločių bei šturmanių. Tačiau kol kas moterų yra mažuma, vienetai. Tad šis renginys yra itin svarbus, nes leidžia moterims pasinerti į kol kas gana vyrišką ralio virtuvę. Šios varžybos vyksta pagal kelių eismo taisykles, keletas slalomo rungčių vyko uždarose aikštelėse ir kartodrome. Tokiomis aplinkybėmis moterys įgauna daugiau vairavimo ir manevravimo patirties, orientavimosi keliuose. Visa tai prisideda prie bendros vairavimo kultūros ir saugumo kelyje didinimo.</p>	2016-04-26	Pranešimas spaudai.



	Dalyvių skaičius, pasiekęs beveik 700, rodo didelį moterų potencialą ir azartiškumą. Linkiu, kad vieną dieną turėtume profesionalų Lietuvos moterų ralio čempionatą“, - ralio nauda džiaugiasi R. Burbulienė.		
15min.lt (1 036 204) Delfi.lt (1 246 562) Lrytas.lt (883 874) Alfa.lt (630 158) 1psl.lt Slaptai.lt Prokuraturos.lt Infolex.lt	<b>Prokurorai laikosi savo: nelaimė poligone – ne eismo įvykis</b>  Viešai aptariant minėtą įvykį ne kartą buvo minėta ir tai, kad nelaimė nutiko vykstant greituminio automobilių slalomo varžyboms, kurias organizavo paties V.K. įsteigtas autoklubas. Ikiteisminio tyrimo metu buvo nustatyta, kad šis autoklubas nėra Lietuvos automobilių sporto federacijos narys ir minimos varžybos vyko be šiam klubui ar kitam varžybų organizatoriui <b>LASF</b> išduotos Varžybų organizatoriaus licencijos ar kitokio raštiško sutikimo, o tokios varžybos yra draudžiamos.	2016-04-26	Minima, kad renginys nebuvo patvirtintas LASF.
Lrytas.lt (883 874) Lzinios.lt Kaunoaleja.lt Kaunas.kasvyksta.lt	<b>Kauną drebins „Bike Show Millennium</b>  Pirmąjį birželio savaitgalįBirželio 4 – 5 dienomis Kauno Nemuno saloje vyks tradicinė, jau septyniolika iš eilės, grandiozinė baikerių fiesta „Bike Show Millennium“. „Vimota Driftingo pirmenybės“ – aukščiausios klasės varžybos, kurias sudaro treniruotės, kvalifikaciniai ir poriniai važiavimai. Poriniai „TSUIISO“ važiavimai, pasaulyje tarp visų automobilio sporto šakų, pripažinti patys vaizdingiausi žiūrovo akimis. Varžybas 2010 m. sukūrė D1SPORT komanda. Anksčiau jos buvo pavadinimu „D1SPORT Driftingo čempionatas“. Pirmas pasikeitimas įvyko 2014 m., kai čempionatas buvo pervadintas, dėl <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> nuostatų, į „Battery dirftingo pirmenybės“.	2016-04-29	Dėl LASF nuostatų renginio istorijoje keitėsi pavadinimas.
Delfi.lt (1 246 562)	<b>Ralio varžybos „Užventis 2016“ – didžiojo ralio preliudija</b>	2016-04-29	Kontekste minimas LASF sprendimas, kuris atskyrė ralį ir ralį



	Automanas.lt  N40.lt	Dar praėjusių metų pabaigoje, <b>Lietuvos automobilių sporto federacija</b> ėmėsi keisti padėtį ir priėmė sprendimą nuo šių metų ralio sprinto varžybas atskirti nuo ralio varžybų ir įpareigoti organizatorius ralio sprinto čempionato etapus organizuoti kitu metu nei vyksta ralio čempionato etapai.	sprintą.

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

### G. Furmanavičiaus gyvenimą puošia itin spalvingi gandai

2016-04-06

**Specialiųjų tyrimų tarnyba sulaikė Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus patarėją, buvusį vidaus reikalų ministrą Gintarą Joną Furmanavičių, nes įtaria jį siekus paveikti įstaigos darbuotojus, kad būtų leista Vilniaus mieste suformuoti žemės sklypą prie vienos įmonės turimo sklypo prijungus valstybei priklausančią žemę.**

G. Furmanavičių jį pažįstantys žmonės apibūdina kaip protingą, bet sukta, pabrėžia jo pomėgį moterims, nors po skyrybų su žmona Jūrate politikas ilgą laiką draugavo su verslininke Gražina Goriunoviene ir tik praėjusių metų balandį viešame renginyje užfiksuotas su nauja drauge Rasa.

G. Furmanavičius politikos pasaulyje geriausiai žinomas dėl vidaus reikalų ministro pareigų, kurias ėjo nuo 2004 m. lapkričio mėn. iki 2006 m. birželio mėn. Algirdo Brazausko vyriausybėje. Į vidaus reikalų ministrus jis paskirtas kaip pakaitalas kitam pasiūlytam kandidatui Viktorui Muntianui: prezidentas Valdas Adamkus manė, kad G. Furmanavičius bus ne taip stipriai susijęs su partijos įkūrėju Viktoru Uspaskichu.

2006 m. Darbo partijai buvo labai prasti: jai pateikti įtarimai dėl „juodosios buhalterijos“, nuo Darbo partijos atskilo „pilietininkai“ su V. Muntianu priešaky, pats partijos įkūrėjas ir lyderis V. Uspaskichas pabėgo į Rusiją, tad koalicija suiro ir G. Furmanavičius natūraliai neteko posto.

Pažįstantieji G. Furmanavičių pasakoja, kad jis iš tiesų nebuvo labai artimas V. Uspaskichui, bet dar ir dabar puikiai sutaria su buvusiu „darbiečių“ sveikatos apsaugos ministru Žilvinu Padaiga, palaiko ryšius su dabartiniu Darbo partijos susisiekimo viceministru Sauliumi



Girdausku.

Būdamas ministru G. Furmanavičius turėjo aiškintis dėl ryšių su gyventojų indėlius pradanginusi koncernu EBSW, kuriam vadovavo liūdnei pagarsėjęs Gintaras Petrikas.

Politikas turėjo akcijų keliose EBSW priklausiusiose įmonėse ir vienai jų vadovavo, tačiau teisme aiškino buvęs žemos grandies vadovas. Seime dėl G. Furmanavičiaus ryšių netgi buvo atliekamas parlamentinis tyrimas, bet galiausiai komisija nutarė, kad politikas su EBSW nėra artimai susijęs.

Žurnalistas ir apžvalgininkas Audrius Bačiulis sako, kad tai ministras, kurį galima apibūdinti žodžiu „joks“. Tačiau apžvalgininkas sako girdėjęs iš savų šaltinių, kad G. Furmanavičius išties negalėjo pakęsti V. Uspaskicho.

Vienas Vidaus reikalų ministerijai pavaldžios įstaigos atstovas pasakoja prisimenantis, kad vienintelis dalykas, ką apie G. Furmanavičių jį pristatydamas sugebėjo pasakyti A. Brazauskas, buvo tai, kad naujasis ministras moka anglų kalbą. „Čia buvo jo kompetencija“, - šaipėsi pašnekovas.

Pasak šio atstovo, G. Furmanavičius iškart pareikalavo reformų, tačiau jam susidarė įspūdis, kad ministrui buvo visiškai nesvarbu reformų turinys – svarbu tik kad reforma. „Apie tai jis neturėjo jokio supratimo“, - teigia DELFI pašnekovas.

Jis taip pat pasakoja, kad būdamas ministru G. Furmanavičius daug laiko praleido rajonuose, kur susitikinėjo su policininkais, ugniagesiais, bet susitikimų ir kelionių tikslas buvo propagandinis: susitikinėta su partijos nariais, vykdyta partinė veikla.

„Šiaip tai žmogus sąžiningumu nepasižymėjo“, - sakė vienos institucijos atstovas.

„Man asmeniškai kai teko su juo susidurti, tai jis gali meluoti per akis. Ir tą daro labai profesionaliai, gali įtikinti, labai artistišškai. Pavyzdžiui sako: „o jūs žinot, ką ant jūsų kalba tas ir anas?“ - prisiminė pašnekovas.

Pašnekovas sako susidaręs įspūdį, kad į postą G. Furmanavičius atėjo tik siekdamas sustiprinti savo partiją.

Pasibaigus pareigoms Vidaus reikalų ministerijoje G. Furmanavičius dvi kadencijas dirbo Kauno miesto taryboje, vadovavo Lietuvos automobilių sporto federacijai (LASF), bet pastaruosius rinkimus 2015 m. pralaimėjo Romui Austinskui ir tapo liūdnei pagarsėjusios Nacionalinės žemės tarnybos direktorės Daivos Gineikaitės patarėju.

2015 m. kovo mėnesį dalyvaudamas savivaldos rinkimuose, per kuriuos nepateko į Kauno miesto tarybą, jis deklaravo turėjęs 986 tūkst. litų (285 tūkst. eurų) privalomo registruoti turto, vertybinių popierių, meno kūrinių ar juvelyrinių dirbinių už 593 tūkst. litų (171 tūkst.

eurų), 399 tūkst. litų (115 tūkst. eurų) piniginių lėšų, suteikęs paskolų už 510 tūkst litų (147 tūkst. eurų) ir gavęs paskolų už 1,16 mln. litų (338 tūkst. eurų).

Specialiųjų tyrimų tarnyba trečiadienį sulaikė G. Furmanavičių apklausai ir įtaria jį prekyba poveikiu.

Atliekant tyrimą taip pat sulaikytas su juo dėl prekybos poveikiu susitaręs asmuo, kurio tapatybė neatskleidžiama.

„STT pareigūnų turimais duomenimis, buvo susitarta, kad už kyšį direktorės patarėjas paveiks NŽT darbuotojus, kad būtų leista vienai įmonei Vilniaus mieste suformuoti žemės sklypą prijungiant prie įmonės turimo sklypo valstybei priklausančią žemę,“ - rašoma STT pranešime spaudai.

NŽT laikiniosios direktorės Aušros Kalantaitės duomenimis, pareigūnai paėmė dokumentus dėl žemės sklypo Subačiaus gatvėje 49A, Vilniuje.

**Internetė:**

<http://www.delfi.lt/news/daily/lithuania/g-furmanaviciaus-gyvenima-puosia-itin-spalvingi-gandai.d?id=70911666>

## **Lietuvos drago entuziastai mokėsi iš geriausių Europos specialistų**

Komunikacinis pranešimas

2016-04-07

**Klaipėdoje vykusioje Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Drago komiteto narių organizuotoje tarptautinėje konferencijoje – seminare „Drago varžybų saugumo reikalavimai 2016“ („International Conference „Safety Standards of Drag Racing 2016“)** susirinko daugiau nei 40 drago sportininkų ir lektorių, kurie diskutavo apie šios sporto šakos saugumo ir techninius reikalavimus, reikalingus drago profesionalumui ir augimui Lietuvoje.

### **Ateityje – tarptautinių taisyklių diegimas**

Dvi dienas trukusiame renginyje lektoriai iš 7 skirtingų Europos šalių pasidalino 16 pranešimų, skirtų drago sportininkams, komandų vadovams ir varžybų organizatoriams. Pasiklausyti Europos drago autoritetų susirinko drago entuziastai.

Pirmąją konferencijos dieną renginio dalyvius taip pat pasveikino LASF prezidentas Romas Austinskas, kuris savo kalboje džiaugėsi dideliu drago autosporto bendruomenės susidomėjimu renginiu ir sąmoningumu įvertinant tai, jog greitėjant sportiniams automobiliams reikalingos didesnės saugumo užtikrinimo priemonės, padedančios apsaugoti sportininkus nuo galimų sužeidimų.





Konferencijos organizatorius Andrius Tiknius, kuris yra LASF drago komiteto narys, LASF Techninių reikalavimų komiteto narys bei Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) drago komiteto narys, teigia, jog konferencija buvo reikalinga norint Lietuvos drago bendruomenės narius supažindinti su europinėmis praktikomis, kurias ilgainiui reikės įdiegti ir mūsų šalyje.

„Pagrindinė konferencijos idėja – dalintis tarptautinėmis praktikomis ir mintimis, kurios leistų sužinoti daugiau apie drago lenktynes kitose šalyse, paskatintų diskusiją apie tarptautinių standartų ir taisyklių suvienodinimą, įvedimą Lietuvoje, taip sportininkams atveriant galimybes lenktyniauti keliose šalyse, nes dabar, dėl labai skirtingų reikalavimų ir techninių galimybių, tai praktiškai neįmanoma“, - sako Andrius Tiknius.

LASF ir FIA drago komitetų nario teigimu, Lietuvos drag lenktynių reglamentas ilgą laiką nebuvo papildytas, todėl šiuo metu reikalingi dideli saugos reikalavimų pakeitimai ir tobulinimai – automobiliai yra žymiai pajėgesni ir rodo geresnius rezultatus nei apibrėžta reglamente.

„Vienareikšmiškai vertinti drago saugumą ir jo užtikrinimo priemonės Lietuvoje – sudėtinga, nes sportininkai į tai žiūri pakankamai skirtingai. Tiksliausia būtų sakyti, jog situacija – patenkinama. Greičiausi lenktynininkai daug dirba su įranga, naudoja daugiau saugos priemonių nei reikalaujama lenktynių reglamentuose. Tačiau turime ir rimtų spragų. Drago sportui Lietuvoje – vos 15 metų. Visi sportininkai ir teisėjai užaugo ir vis dar auga kartu su dragu, todėl reikalavimai sportininkams ir jų automobiliams pamažu kyla – kai jų svarbą patvirtina europinio lygio autoritetai – gauname dar vieną patvirtinimą, jog pokyčiai – reikalingi. Tai – viena iš priežasčių, kodėl suorganizavome šią konferenciją.

Kita svarbi tema – standartai. Šiuo metu turėdami žemesnius standartus, tiesiog gaištame laiką, nes vis tiek ilgainiui turėsime juos suvienodinti su pažengusiomis šalimis. Turime tai suvokti ir įsisavinti dar šiandien, nes kuo ilgiau šis procesas truks, tuo daugiau pinigų praras žmonės, šiandien besistengiantys išstobulinti savo automobilius. Pasikeitus saugumo reikalavimams ir juos apibrėžus naujai, jie turės daug ką pakoreguoti. Tokius pokyčius mačiau Švedijoje, Anglijoje, kitose Europos šalyse ir jie yra natūralus dalykas“, - pasakoja automobilių sporto ekspertas.

### **Drago legendos dalinosi patirtimi**

A. Tikniaus nuomone, renginio sėkmę ir svarbą rodo tai, jog konferencijoje dalyvavo drago ir apskritai autosporto pasaulyje puikiai žinomos asmenybės, kurios dalyviams suteikė daug naudingos informacijos.

Pranešimus skaitė Bill Felstead ir Paul Marston iš Jungtinės Karalystės – drago veteranai, šiuo sportu besidomintys nuo jo atsiradimo Europoje. Pranešėjai kalbėjo apie drago automobilių konstravimą, užtikrinant balansą tarp didelio greičio ir saugumo. Bill Felstead – automobilių konstruktorius, nuo 1975 m. gaminantis automobilius, todėl jis tiesiogiai matė ir žino, kaip ir kodėl atsirado, vystėsi saugumo priemonės.



„Visame pasaulyje žinomas ir vis dar lenktyniaujantis Paul Marston puikiai išmano taisykles, klasifikacinius reikalavimus. Drago profesionalas kalbėjo apie automobilio suregulavimą, padedantį užtikrinti didesnę saugumą, dalinosi patirtimi rėmėjų paieškų, drago sporto populiarinimo klausimais. Iš jų drago kultūros galime daug ko pasimokyti“, - mano A. Tiknius.

Dėmesys buvo skirtas ir istorinei perspektyvai. Svečias iš Švedijos Jan Phersson, renginio dalyvis supažindino su saugumo užtikrinimo priemonėmis, jų evoliucija, šiuo metu keliamais reikalavimais. Pranešėjas kalbėjo apie visas priemones – pradedant saugos diržais, baigiant – lenktynininko kostiumu, todėl jo pranešimas sukėlė aktyvią diskusiją, seminario dalyviai turėjo daug klausimų.

Lenktynių automobilius taisančios ir jiems dalis tiekiančios olandų kompanijos „Post&Dros“, kuri daug metų dirba su lenktynininkais Lietuvoje, atstovai Dick Koster ir Egbert Dros pristatė Lietuvoje mažai žinomą duomenų registravimo sistemą (angl. data logging), kuri gali išsaugoti duomenis apie dinamines automobilio savybes, variklio pakabos darbą. Žinant šią informaciją automobilių galima sureguliuoti taip, jog būtų užtikrintas žymiai didesnis saugumas nei įprastai.

Pranešimus taip pat skaitė LASF teisėjų komiteto narys Saulius Stanaitis, kalbėjęs apie saugos lankus, dalyvis supažindinęs su informacija apie tai, kokios nelaimės gali nutikti naudojant netinkamą įrangą. Naudingomis išvalgomis ir asmenine patirtimi apie saugumo lankų gamybą, tvirtinimą dalinosi ir neseniai išrinktas LASF drago komiteto pirmininkas Arūnas Gudonis.

„Kartu su drago komitetu vykdydami mokymus, konferencijas norime dalintis žiniomis, kurios leistų mūsų sportininkams išvažiuoti į tarptautines varžybas, padėtų įsisavinti techninius standartus ir efektyviausius sprendimus. Taip pat siekiame, jog LASF atstovų atliekama techninė saugumo reikalavimų ekspertizė būtų pripažinta ne tik Lietuvoje“, - mintimis apie konferenciją dalinasi A. Tiknius

#### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-traukos-lenktyniu-entuziastai-mokesi-is-geriausiu-europos-specialistu.d?id=70920174>

<https://automanas.tv3.lt/lietuvos-drage-entuziastai-mokesi-geriausiu-europos-specialistu/>

<http://www.auto-bild.lt/2016/04/lietuvos-drage-entuziastai-mokesi-is-geriausiu-europos-specialistu/>

[http://www.sportas.info/naujienos/31579-dalinosi\\_ziniomis.html](http://www.sportas.info/naujienos/31579-dalinosi_ziniomis.html)

## **Veteranai dalyvavo slalomo varžybose Kaune**

2016-04-09

**Sekmadienį Kaune, šalia „Combo“ klubo į erdvią slalomo aikštelę puikus oras ir pakili, šventinė nuotaika atviliojo lygiai 80 automobilių sporto garbių veteranų, sporto meistrų ir teisėjų, Lietuvos automobilių klubo, Lietuvos automobilinekų sąjungos narių, svečių ir rėmėjų, kaip ir kasmet susitikimų džiaugsmą įtvirtinančių kovų batalijomis.**

Vėl susirinkęs draugėn sportinę jaunystę prisiminė tikras automobilių sporto elitas, kažkada garsinęs Lietuvos vardą toli už jos ribų.

Kolegos ir bendražygiai dar prieš varžybų pradžią su 60-čio jubiliejumi nuoširdžiai sveikino vieną tituluočiausių šalies automobilių ralio meistrų Eugenijų Tumalevičių, devynis kartus tapusį buvusios SSRS čempionu.

Vienu čempiono medaliu daugiau nei Eugenijus yra pelnęs tik Stasys Brundza.

LASF senjorų komiteto pirmininkas Evaldas Torrau ir sportinių batalijų bendražygiai sveikino dar vieną jubiliatą – automobilių sporto meistrą, žinomą teisėją ir varžybų organizatorių Evaldą Čerškų, išvakarėse atšventusį garbingą 80-čio jubiliejų. Kolegos pagarsino ir Lietuvos socialdemokratų partijos pirmininko Algirdo Butkevičiaus sveikinimą, atsiųstą sukaktuvininkui.

„Užstalėje nemėgau ilgai sėdėti jaunystėje, neužsibūnu ir dabar“, - sakė jubiliatas, vienas pirmųjų sėdęs prie jo ir daugelio kolegų sportui atiduotus gražiausius jaunystės metus menančios „Volgos“ (GAZ 24) vairo. Ir nepadarė gėdos. E. Čerškus visiems sporto veteranams vienodą slalomo trasą įveikė per 56,04 sek. ir iškovojo pergalę vyriausiųjų amžiumi sporto teisėjų veteranų grupėje, pranokęs kitus prizininkus Arūną Kazimierą Adomaitį ir Olegą Krikštanį.

Daugiausia – net 21 pretendentas varžėsi sporto meistrų veteranų grupėje, kurios narių amžius – nuo 50 iki 60 metų. Čia greičiausias buvo Egidijus Paulauskas, sugaišęs trasoje 47,55 sek.

Antrąją vietą iškovojo savo sportinių trofėjų kolekcijoje saugantis ir garbingiausią trofėjų - Lietuvos Prezidento taurę - Alvydas Albrechtas (47,69 sek.), o trečias liko Genadijus Segalis, trasoje sugaišęs 48,18 sek.

Per 50,94 sek. trasą įveikęs sukaktuvininkas E. Tumalevičius liko tik septintas. Tokie glausti sekundžių intervalai bene iškalbingiausiai byloja apie atkaklių veteranų, lenktynių trasoje įrodžiusių, jog jų parakas dar anaipol nesudrėkęs, kovą.

Susirinkę draugai ir varžovai sveikino ir Modestą Jaką, sekmadienį parodžiusį geriausią – 45,90 sek. laiką. Greičiausias varžybų dalyvis šventė pergalę sporto klubų narių grupėje, pranokęs antrąjį ir trečiąjį prizininkus Ramūną Aleknavičių ir Gražvydą Jankauską.

Atskirose veteranų grupėse nugalėtojais tapo Algimantas Karpavičius, Meilė Pumerytė, Romas Juozas Jakučionis, Vytautas Česlovas Vanagas, Sigitas Januška, Mindaugas Marcinkevičius, Levonas Vitkus, Vytautas Aleksynas ir Arūnas Petrovas.

Velykinio slalomo komandų įskaitą laimėjo Kauno veteranų ekipa, aplenkusi Vilniaus rajono ir Vilniaus miesto komandas.

**Internete:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/veteranai-dalyvavo-slalomo-varzybose-kaune-25-605341>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/veteranu-parakas-dar-nesudrekes.d?id=70882956>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50004709/veteranu-parakas-dar-nesudrekes>

<http://automanas.tv3.lt/veteranu-parakas-dar-nesudrekes/>

<http://www.auto-bild.lt/2016/04/veteranu-parakas-dar-nesudrekes/>

<http://n40.lt/portfolio-item/veteranu-parakas-dar-nesudrekes/>

[http://www.sportas.info/naujienos/31526-veteranu\\_parakas\\_dar\\_nesudrekes.html](http://www.sportas.info/naujienos/31526-veteranu_parakas_dar_nesudrekes.html)

## **Artėjant pirmajam žiedinių lenktynių sezono etapui dalyvių sąrašė – netikėtos komandos**

2016-04-13

**Baltijos ir Lietuvos žiedinių lenktynių sezonui startuojant jau vos už kelių savaitių „Auto24Ring“ trasoje Estijoje, sportininkų garažuose juntamas sujudimas. Vis ilgėjantis dalyvių sąrašas žada ne tik įdomias lenktynes patiems dalyviams, bet ir gražias akimirkas ir kovas trasoje žiūrovams.**

Tiesa, dalyvių skaičius ne tik nuolat didėja, bet ir keičiasi. Sportininkai šį sezoną žiūrovams pateiks net keletą malonių staigmenų. Tarp gausaus lenktynių serijų skaičiaus pirmojo etapo metu Estijoje, aktualiausi lietuviams – trumpųjų nuotolių Baltijos šalių (Baltic Touring Cars - BEC) ir 4 valandų (Baltic Endurance 4h Championship- BEC 4H) čempionatai.

Kaip ir praeitą sezoną, šių serijų lenktynių metu vyks ir Lietuvos čempionatų įskaita – tai Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas ir, šiais metais pavadinimą pakeitęs, Startline Lietuvos Endurance čempionatas.

### **Geros naujienos žiūrovams: nauja, galingesnė technika**

Turbūt būtų sunku rasti net ir nesidomintį automobilių sportu žmogų, kuris nežinotų kasmet Palangoje vykstančių 1000 km lenktynių. Ilgą laiką nesuskaičiuojamą žiūrovų dėmesį gavusi išskirtinių formų ir komplektacijos Aquila CR1 šiais metais pasirodys ilgujų nuotolių čempionate.

„Algirdai by Speed Styling“ komanda pristato žiūrovų numylėtinę Aquila CR1 ir stiprią lenktynininkų komandą: planuojama, kad už piloto vairo balandžio 30 – gegužės 1 dienomis lenktynėse Estijoje bus galima išvysti Ramūną Čapkauską, ne pirmą kartą jį komandoje lydintį Deividą Jocių ir praeitais metais žiedinių lenktynių čempionato BTC2 klasėje triumfavusį Andrių Jasionauską.

Šviežiai pakeistas dizainas, naujai sukomplektuota komanda ir pirmas čempionatas automobiliui – maloni staigmena ne tik žiūrovams, bet ir patiems dalyviams. Tiesa, tai ne viena staigmena, kurią žiūrovai turėtų išvysti pirmojo lenktynių etapo metu: praeitų metų ilgųjų nuotolių čempionato Baltijoje ir Lietuvoje čempionai absoliučioje ir A3000+ klasėje „Rotoma Racing“ taip pat ginkluojasi.

Šį sezoną komanda planuoja startuoti galingesnių automobilių (GT) klasėje. Kol kas komanda išlieka paslaptinga ir detalių neišduoda: paruošiamieji darbai – pačiame įkarštyje. Šiek tiek naujų ar į trasą po kurio laiko pertraukos grįžusių veidų galima išvysti ir Baltijos šalių (trumpųjų nuotolių) čempionate. Vienas jų – Lietuvos automobilių sporto federacijos žiedo komiteto pirmininkas Rimvydas Agurkis, kol kas dažniau pastebėtas ilgųjų nuotolių lenktynėse. Dar dviem geroms savaitėms likus iki pirmojo etapo, panašu, kad trasoje bus karšta jau nuo pat pradžių.

#### **Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/artejant-pirmajam-ziediniu-lenktyniu-sezonui-dalyviu-sarase-netiketos-komandos.d?id=70987666>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/aquila-cr1-dalyvaus-lietuvos-ziediniu-lenktyniu-cempionate-25-611371>

<http://www.sportas.lt/naujiena/203836/artejant-pirmajam-ziediniu-lenktyniu-sezono-etapui-dalyviu-sarase-netiketos-komandos>

<http://www.98.lt/baltijos-ir-lietuvos-ziedines-lenktynes-2016-aquila>

<http://automanas.tv3.lt/artejant-pirmajam-ziediniu-lenktyniu-sezonui-dalyviu-sarase-netiketos-komandos/>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/lietuviai-ziediniu-lenktyniu-sezono-ruosia-galinga-technika.htm>

<http://1psl.lt/sportas/2016/04/artejant-pirmajam-ziediniu-lenktyniu-sezonui-dalyviu-sarase-netiketos-komandos>

## **Dainiaus Matijošaičio monstras: 1 km = 1 litras degalų**

2016-04-21

**Tai vienas galingiausių ginklų FAST LAP varžybų istorijoje, tad man belieka tik vienas darbas - suvaldyti šį išpūdingas arklio galias išvystantį monstrą“ - nekukliai išskirtinai greitą Mitsubishi Lancer Evo9 pristato lenktynininkas Dainius Matijošaitis.**

Šis žvėriukas gimė bendromis XTRA Motorsport inžinieriaus Andriaus Kontrimo bei geriausiu Lietuvos mechaniku tituluojamo Dariaus Biesevičiaus pajėgomis ir, kaip tikina Dainius, turėtų gerokai prisidėti prie naujoko sėkmės - šį šeštadienį lenktynininkas debiutuos FAST LAP varžybose Estijos Auto24 trasoje, Parnu mieste.

Atrodo, keista, kad tituluotas sportininkas, Lietuvos, Baltijos šalių čempionas, vienintelis lietuvis, lenktyniavęs „European LeMans Series“, ir iš ten parsivežęs trečiąją vietą, lenktynių srityje kažkur vis dar yra naujokas.

„Daugelį metų, šioje lenktynių serijoje buvau tiesiog žiūrovas bei daugumos dalyvių bičiulis. Vien FAST LAP dėka aš susipažinau su daug įdomių autosporto liga sergančių asmenybių, todėl į daugelį varžybų atvažiuodavau su jais tiesiog pabendrauti. Tačiau pats ilgai nesiryžau šiose varžybose dalyvauti dėl daugelį metų trukusių organizatorių ginčų su LASF atstovais.

Nesutarimų objektas buvo patys dalyviai: LASF grasino sankcijomis suspenduoti licencijas lenktynininkams, kurie varžosi FAST LAP varžybose. Kadangi nuolat stengiuosi gerinti savo sportinius įgūdžius dalyvaudamas kuo profesionalesnėse varžybose, negalėjau rizikuoti tapti ginčų įrankiu,“ - atviravo pilotas, besidžiaugiantis pasikeitusiais laikais ir LASF požiūriu.

„Nuo praėjusių metų įsivyravusi taika tarp Federacijos atstovų bei populiariosios varžybų serijos organizatorių leido man rimtai pradėti svarstyti galimybę išbėgti į FAST LAP aikštelę, - šypsosi Dainius, - prie tų svarstymų rimtai prisidėjo ir faktas, kad šioje trasoje galėsiu susigrumti su vienu geriausių savo draugų bei vienu greičiausių FAST LAP dalyvių - Jonu Poškum. Tačiau geriausia dalis yra tai, kad bičiuliai iš „XTRA Motorsport“ kompanijos suteikė teisę šį sezoną vairuoti jų pavojingai galingą Mitsubishi Lancer Evo9 automobilį.“

Ką reiškia „pavojingai galingą“?

„Potencialiai variklio galių yra gerokai daugiau nei galėtų atlaikyti automobilio važiuoklės dalys, tad jos kompiuteriniu būdu net „prisuktos“. Be to, tai iki šiol „didžiausią skrandį“ turintis mano kada nors pilotuotas automobilis. Apetitas? 1 litras kuro vienam trasos kilometrui“.

FAST LAP – vienas spalvingiausių autosporto renginių visose trijose Baltijos valstybėse. Tokio pobūdžio varžybų esmė – ne dalyvių lenktyniavimas tarpusavyje, o bandymas pasiekti kuo geresnį asmeninį rato įveikimo laiką. Tad kiekvienas važiuoja, atsižvelgdamas į savo asmeninius gebėjimus ir patirtį.

Jauni automobilių entuziastai 2008 metais suorganizavo mėgėjišką pasivažinėjimą sau ir savo bendraminčiams Kačerginės Nemuno Žiedo trasoje. Nuo to karto FAST LAP pavadinimas sparčiai paplito tarp visų Autosporto mėgėjų ir gerbėjų, dalyvių gretos vis didėjo ir profesionalėjo.

Šiai dienai „Autoplus Fast Lap“ lenktynių serija tradiciškai susideda iš keturių etapų metuose. Pirmasis šeštadienį, balandžio 23 d., vyks Estijoje, antrasis - gegužės 21-22 Kačerginėje, Nemuno žiedo trasoje.

#### **Internetė:**

<http://www.98.lt:81/dainiaus-matijosaicio-mitsubishi-lancer-evo9>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/d-matijosaitis-pasikinke-galinga-rajune.d?id=71052274>

<http://automanas.tv3.lt/naujas-dainiaus-matijosaicio-bolidas-pavojingai-galingas-lancer-evolution-ix/>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/dainiaus-matijosaicio-automobilio-apetitas-1-kilometras-1-litras-degalu-25-614975>

## Į Lietuvą sugrįžta Europos autokrosas

2016-04-23

**Po dešimties metų pertraukos Lietuvoje vėl vyks Europos autokroso čempionato varžybos. Jau greitai, birželio 3-5 dienomis, visi automobilių sporto fanai galės mėgautis geriausių Senojo žemyno kroso meistrų pasirodymu - vienas iš minėto čempionato etapų vyks ne bet kur, o netoli Klaipėdos - Vilkyčių trasoje.**

"Tą mintį su trasos savininku Kazimieru Gudžiūnu puoselėjome jau seniai. Ir kitų šalių lenktynininkai manęs nuolat klausdavo - kodėl Lietuvoje nerengiamas Europos autokroso čempionato etapas? Geografiškai jiems mūsų vieta būtų patogi - po etapo Latvijos Bauskėje nereikėtų toli keliauti", - teigė vienas idėjos autorių klaipėdietis Vladas Pleskovas.

Jis visai neseniai, vos prieš trejetą savaitių, buvo išrinktas Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) viceprezidentu. Klaipėdiečiui deleguota veiklos sritis - kroso ir ralio kroso sporto šakos vystymas ir populiarinimas.

"Būsimąsias varžybas Vilkyčiuose galima vadinti išdava to, ką veikiu iki šiol. Automobilių sporto srityje esu sukaupęs nemažą patirtį, automobilių sporto klubo "Vilkyčiai" vadovas Kazimieras Gudžiūnas irgi supranta tokių varžybų esmę ir prasmę.

Buvo keli vizitai ir į Seimą, Vyriausybę. Sulaukėme palaikymo, premjeras tapo oficialiu varžybų globėju. Todėl džiugu, kad pastangos nenuėjo veltui", - sakė V. Pleskovas, praeityje pats aktyviai dalyvavęs automobilių lenktynėse.

Vilkyčių kroso ir ralio kroso trasą jau inspektavo speciali Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) komisija. Ji ir patvirtino, kad trasa Europos čempionato etapui yra tinkama. Šiuo metu čia vyksta paskutiniai pasiruošimo darbai, statomos tribūnos žiūrovams.

"Tai - tikras europinio lygio autodromas", - teigia LASF viceprezidentas.

Varžybose, kuriose startuos per 100 automobilių, dalyvaus ir kone garsiausias klaipėdietis lenktynininkas - V. Pleskovo sūnus Paulius, pernai tapęs Europos autokroso vicečempionu.

Paskutinį kartą Europos autokroso čempionato etapas Lietuvoje vyko 2006-aisiais - Plungės trasoje, tuomet sulaukta daugybės tūkstančių žiūrovų.

"Smagu, kad mūsų šalies vardas vėl grįžta į čempionato kalendorių. Per automobilių sporto renginius mūsų šalį galima pristatyti kaip klestinčią valstybę. Jokia paslaptis, kad šis sportas - brangus, tad tokio masto varžybos rodo ir jas rengiančių šalių ekonominio išsivystymo lygį", - teigia V. Pleskovas.

Anot jo, daugėjant tokių varžybų atsiranda didesnė motyvacija ir patiems sportininkams, o geriausieji žengia dar toliau. Pavyzdžiui, du kartus Europos kroso čempionas Nerijus Naujokaitis šiemet taps pirmuoju lietuviu, dalyvausiančiu paties aukščiausio lygio lenktynėse - pasaulio ralio kroso čempionate, galingiausių automobilių - "Supercar" - klasėje.

P. Pleskovas taip pat kelia kartelę - šiuo metu klaipėdiečio komandos garaže ruošiamas "Ford Fiesta" modelis. Juo lenktynininkas ateinančiais metais išbandys jėgas Europos ralio kroso čempionate, taip pat "Supercar" klasėje.

"Manau, garsindami Lietuvą sportininkai atlieka daug didesnę darbą nei politikai", - įsitikinęs V. Pleskovas.

**Internetė:**

<http://www.ve.lt/naujienos/sportas/i-lietuva-sugrizta-europos-autokrosas-1455983/>

## „Moterų ralis“ laužo stereotipus

Komunikacinis pranešimas

2016-04-26

**Peržvelgus lenktynių dalyvių sąrašus, reklamas ar kino filmus, galima susidaryti vaizdinį, kad autosportas – vyriškas užsiėmimas. Tačiau šią nuostatą keičia „Moterų ralis“, kuris ekstremalaus sporto vėliavą atneša į moterų stovyklą.**

### Vienintelis Lietuvoje

Antrus metus vykstančio renginio vienos iš organizatorių Neringos Simson teigimu, „Moterų ralio“ idėja turi ilgą istoriją.

„Ralio atsiradimo istorija yra pakankamai ilga. Autosporto pasaulyje esu apie 14 metų. Savo veiklą pradėjome nuo „Šeimyninių ralių“, kurie vyko 4 metus, vėliau atsirado turbūt didžiausias savo apimtimi lietuviškas ralis „300 Lakes Rally“, todėl smulkesnius projektus atidėjome į šoną.

Tačiau visą tą laiką į mus nuolat kreipdavosi žmonės, kurie dalyvavo ankstesniuose mūsų renginiuose, jautėme poreikį ir pernai nusprendėme grįžti prie to, nuo ko pradėjome“, - teigia ji.



Pasak N. Simson, aktyvių merginų sporte yra daug, tačiau ne autosporte. Tad norėjosi kažkaip ištaisyti šį „nesusipratimą“. Ralių yra įvairiausių, bet geriausia forma merginų įtraukimui mums pasirodė pramoginis-orientacinis renginys.

„Panašių projektų yra visame pasaulyje, tačiau Lietuvoje jis vienintelis. Tai iš dalies paaiškina ir ralio sėkmę.

Kitas svarbus aspektas, kad renginio koncepcija paremta saugaus eismo, aktyvaus laisvalaikio formų ir sveikatinimo propagavimo principais. Renginys vykdomas pagal vienos iš autosporto šakų – standartinių gamyklinių automobilių ralio – principus, taisykles, įtraukiant papildomas aktyvias, sportiškas bei pažintį su lankytiniais objektais skatinančias užduotis“, - ralio sėkmės receptą pasakoja N. Simson.

### **Ūgtelėjo kokybiškai**

Renginio organizatorė džiaugiasi, kad šiemet dalyvės daug atsakingiau žiūri į pasiruošimą raliui.

„Matome, kad vis daugiau moterų domisi ralio virtuve, ieško informacijos ir patarimų. Taip į projektą įsitraukia ne tik artimieji, bet ir ralio profesionalai. Kaip pavyzdžius galėčiau paminėti ir vieno labiausiai patyrusių Lietuvos šturmanų, Ramūno Šaučikovo, #ŠkodaSafeDrive projektą, Lietuvos ralio čempiono Ramūno Čapkausko pamokas, bei jau tradiciniu tapusį ralistų - Giedriaus Notkaus, Daliaus Strižano bei Renaldo Šeinausko „šeimyninį“ palaikymą moteriškiems ekipažams.

Tuo pačiu kova dėl aukščiausių vietų intensyvėja. Komandos atvyksta gerai išanalizavusios pirmųjų metų savo klaidas bei pasiruošusios aiškia strategija, ko ir kaip sieks šiais metais. Kaskart stebina begalinis moterų kūrybiškumas ir azartas. Tuo jos papuošia ralių“, - sako N. Simson.

„Moterų ralio“ svarbą pabrėžia ir šiemet jame startavusi Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) generalinė sekretorė Renata Burbulienė.

„Autosporte moteris nėra naujiena, susidomėjimas auga, turime puikių pilotų bei šturmanių. Tačiau kol kas moterų yra mažuma, vienetai. Tad šis renginys yra itin svarbus, nes leidžia moterims pasinerti į kol kas gana vyrišką ralio virtuvę. Šios varžybos vyksta pagal kelių eismo taisykles, keletas slalomo rungčių vyko uždaroje aikštelėje ir kartodrome. Tokiomis aplinkybėmis moteris įgauna daugiau vairavimo ir manevravimo patirties, orientavimosi keliuose. Visa tai prisideda prie bendros vairavimo kultūros ir saugumo kelyje didinimo. Dalyvių skaičius, pasiekęs beveik 700, rodo didelį moterų potencialą ir azartiškumą. Linkiu, kad vieną dieną turėtume profesionalų Lietuvos moterų ralio čempionatą“, - ralio nauda džiaugiasi R. Burbulienė.

### **Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-teigiamai-vertina-moteru-ralio-indeli-i-lietuvos-sporta-25-617357>

<http://www.98.lt:81/moteru-ralis-lauzo-stereotipas>



[http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos\\_sporto\\_sakos/moteru\\_ralis\\_lauzo\\_stereotipus/,print.1](http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/moteru_ralis_lauzo_stereotipus/,print.1)

[http://www.sportas.info/naujienos/31926-moteru\\_ralis\\_lauzo\\_stereotipus.html](http://www.sportas.info/naujienos/31926-moteru_ralis_lauzo_stereotipus.html)

## Prokurorai laikosi savo: nelaimė poligone – ne eismo įvykis

2016-04-26

**Prieš keletą savaičių Kauno apylinkės prokuratūroje priimtas sprendimas nutraukti ikiteisminį tyrimą dėl kelių transporto eismo saugumo ar transporto priemonių eksploatavimo taisyklių pažeidimo, dėl kurio buvo nesunkiai sutrikdyta kito žmogaus sveikata, kai Gaižiūnų poligone vykstant varžyboms buvo partrenktas žmogus, sukėlė nevienareikšmę visuomenės reakciją ir viešą nukentėjusiojo pasipiktinimą tokiu prokuroro sprendimu.**

„Siekdami kuo objektyvesnio situacijos ir priimto sprendimo vertinimo, pateikiame pagrindines nustatytas faktines įvykio aplinkybes ir prokuroro sprendimo motyvus“, tvirtinama Kauno prokuratūros išplatintame pranešime.

Praėjusių metų spalio 18 d. buvo gautas pranešimas, kad Jonavos r., neveikiančiame Gaižiūnų poligone neturinti teisės vairuoti B.P. išregistruotu, nedraustu automobiliu partrenkė ir nesunkiai sužalojo V.K.

Vadovaujantis pirminiais duomenimis apie įvykį, Jonavos rajono policijos komisariatare buvo pradėtas [ikiteisminis tyrimas](#) dėl kelių transporto eismo saugumo ar transporto priemonių eksploatavimo taisyklių pažeidimo, dėl kurio buvo nesunkiai sutrikdyta kito žmogaus sveikata.

Renkant duomenis, susijusius su tiriamo įvykio aplinkybėmis, buvo nustatyta, kad Gaižiūnų poligonas – tai šiuo metu nenaudojamas lėktuvų pakilimo takas, kurio, vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, negalima laikyti vieša ar privačia teritorija, skirta kelių transporto judėjimui. Įvykis, kuris įvyksta ne kelių transporto judėjimui skirtoje teritorijoje, negali būti laikomas eismo įvykiu. Būtent dėl šios aplinkybės ikiteisminis tyrimas, pradėtas dėl kelių transporto eismo saugumo ar transporto priemonių eksploatavimo taisyklių pažeidimo, ir turėjo būti nutrauktas.

Tačiau ikiteisminio tyrimo metu taip pat buvo nustatyta ir tai, kad B.P. įvykio metu vairavo išregistruotą, nedraustą transporto priemonių privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu transporto priemonę ir neturėdama vairuotojo teisių. Tai daryti draudžiama ir už tai numatyta atsakomybė, tik ne baudžiamoji, o administracinė. Todėl nutarimas nutraukti minėtą ikiteisminį tyrimą buvo perduotas Jonavos rajono policijos komisariatui, kur ir bus priimtas sprendimas dėl administracinės atsakomybės taikymo B.P. atžvilgiu.



Akivaizdus faktas šioje situacijoje yra ir tai, kad įvykio metu V.K. patyrė nesunkų sveikatos sutrikdymą, todėl šiuo atveju tokius padarinius sukėlus B.P. veika gali būti kvalifikuojama vadovaujantis Baudžiamojo kodekso 139 straipsnio 1 dalimi – kaip nesunkus sveikatos sutrikdymas dėl neatsargumo.

Tačiau Baudžiamajame kodekse taip pat nustatyta, kad šiuo atveju ikiteisminis tyrimas nėra atliekamas, o nukentėjęs asmuo, jei nesusitaiko su kaltininku ir/ar nesusitaria su juo dėl žalos atlyginimo, savo teisės gali ginti privataus kaltinimo tvarka kreipdamasis su pareiškimu į teismą. Apie šią teisę V. K. buvo informuotas ir dabar jau tik nuo jo priklauso, ar jis ja pasinaudos.

Viešai aptariant minėtą įvykį ne kartą buvo minėta ir tai, kad nelaimė nutiko vykstant greituminio automobilių slalomo varžyboms, kurias organizavo paties V.K. įsteigtas autoklubas.

Ikiteisminio tyrimo metu buvo nustatyta, kad šis autoklubas nėra Lietuvos automobilių sporto federacijos narys ir minimos varžybos vyko be šiam klubui ar kitam varžybų organizatoriui LASF išduotos Varžybų organizatoriaus licencijos ar kitokio raštiško sutikimo, o tokios varžybos yra draudžiamos.

#### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/news/daily/crime/byla-del-avarijos-gaiziunu-poligone-nutraukusi-prokuratura-pateike-paaiskinima.d?id=71102814>

<http://lietuvsdiena.lrytas.lt/kriminalai/prokurorai-laikosi-savo-nelai-me-poligone-ne-eismo-ivykis.htm>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50015748/kodel-avarija-gaiziunu-poligone-nera-eismo-ivykis>

<http://1psl.lt/kriminalai/2016/04/kodel-avarija-gaiziunu-poligone-nera-eismo-ivykis-prokuroro-komentaras>

<http://www.15min.lt/naujiena/aktualu/nusikaltimairnelaimes/prokuratura-paaiskino-kodel-gaiziunuose-vyra-partrenkusiai-merginai-negresia-baudziamoji-atsakomybe-59-617393>

<http://slaptai.lt/index.php/gyvenimo-skandalai/10452-kodel-avarija-gaiziunu-poligone-nera-eismo-ivykis-prokuroro-komentaras.html>

<http://www.prokuraturos.lt/lt/naujienos/ikiteisminiai-tyrimai-ir-viesojo-intereso-gynimas/kodel-avarija-gaiziunu-poligone-nera-eismo-ivykis-prokuroro-komentaras/4690>

<http://www.infolex.lt/portal/start.asp?act=news&Tema=54&Str=58737>

## **Kauną drebins „Bike Show Millennium**

2016-04-29

**Pirmąjį birželio savaitgalį Birželio 4 – 5 dienomis Kauno Nemuno saloje vyks tradicinė, jau septyniolikta iš eilės, grandiozinė baikerių fiesta „Bike Show Millennium“.**

Šventė prasidės motociklininkų paradu centrinėmis laikinosios sostinės gatvėmis, nuo Kauno pilies į Nemuno salą, kur vyks pagrindinė renginio dalis. Šeštadienį žiūrovai matys kaskadininkų pasirodymus ir ekstremalų šou „Skraidantys automobiliai – Double Twist“, o

vakare visų baikerių lauks populiarios lietuviškos grupės ir svečiai iš užsienio – vokiečių industrinio metalo „Rammstein“ tribute komanda iš Italijos – grupė „Engelstein“.

Sekmadienį nuo pat ryto prie Kauno „Žalgirio“ arenos šurmuliuos tradicinis „Auto Show“, kasmet stebinantis vis įspūdingesniais eksponatais ir vis didesniu dalyvių bei žiūrovų skaičiumi. Taip pat vyks Kauno ekstremalaus sporto mokyklų pasirodymai bei kvapą gniaužiančios šonaslydžio „Vimota Driftingo pirmenybės“, kurias sudarys treniruotės, kvalifikaciniai ir poriniai važiavimai.

<https://www.youtube.com/watch?v=M6zwbtpAE1c>

„BIKE SHOW MILLENNIUM 2016“ PROGRAMA  
BIRŽELIO 4 D., ŠEŠTADIENIS  
SKRAIDANTYS AUTOMOBILIAI – DOUBLE TWIST

Tarptautinio kaskadininkų šou „Skraidantys automobiliai – Double Twist“ metu du automobiliai važinėja gigantiškoje 12 metrų skersmens metalinėje sferoje, jos dydis prilygsta 4 aukštų namui. Programoje pristatomi šuoliai nuo tramplinų motociklu ir automobiliu, apsvertimai, sprogimai, „crash“ triukai, „stunt riding“, akrobatiniai bei kino triukai ir prieš žiūrovų akis tikrai skraidys automobiliai. Kvapą gniaužiančios programos kulminacija – sinchroniškas dviejų automobilių dvigubas apsisukimas ore.

Šou „Skraidantys automobiliai – Double Twist“ žvaigždė – Lietuvos ekstremalas Jurijus Risnovskis, kuris 2001 metais pirmasis pasaulyje atliko mirties kilpą automobiliu Vilniuje, tituluotas geriausiu Lietuvos kaskadininku bei laimėjęs „Discovery Channel“ apdovanojimą už geriausią triuką automobiliu.

[https://www.youtube.com/watch?v=b7qnOqeil\\_w](https://www.youtube.com/watch?v=b7qnOqeil_w)

[https://www.youtube.com/watch?v=AZZ1dL\\_vlcQ](https://www.youtube.com/watch?v=AZZ1dL_vlcQ)

ENGELSTEIN (RAMMSTEIN TRIBUTE BAND)

2005 m. Romoje susibūrusi grupė „Engelstein“ pradžioje tik „žaidė“ savo dievukų, vokiečių industrinio metalo komandos „Rammstein“, kūryba. Tačiau galybė valandų, praleistų repeticijų salėje, aistra muzikai ir noras savo oda patirti tai, ką jaučia tikrieji „Rammstein“ scenoje, netrukus tapo antruoju muzikantų gyvenimu. It du vandens lašai panašūs į originalus, italai „Engelstein“ meistriškai atkuria tą nevaldomą jėgą ir kunkuliuojančią energiją, kuria garsėja kultiniai „Rammstein“. Koncerto metu naudojami ir visi būdingi vokiečių pasirodymams atributai – fejerverkai, vandens patrankos, liepsnosvaidžiai ir kiti specialieji efektai.

<https://www.youtube.com/watch?v=PP90q-dN5oc>

BIRŽELIO 5 D., SEKMADIENIS  
DRIFTINGO PIRMENYBĖS



„Vimota Driftingo pirmenybės“ – aukščiausios klasės varžybos, kurias sudaro treniruotės, kvalifikaciniai ir poriniai važiavimai. Poriniai „TSUIISO“ važiavimai, pasaulyje tarp visų automobilio sporto šakų, pripažinti patys vaizdingiausi žiūrovo akimis. Varžybas 2010 m. sukūrė D1SPORT komanda. Anksčiau jos buvo pavadinimu „D1SPORT Driftingo čempionatas“. Pirmas pasikeitimas įvyko 2014 m., kai čempionatas buvo pervadintas, dėl Lietuvos automobilių sporto federacijos nuostatų, į „Battery dirftingo pirmenybės“. Tais pačiais metais pasikeitė ne tik pavadinimas, bet ir atsirado skirtingų lygų driftingo varžybos: gatvės, Semi Pro ir Pro lygos. Pernai, 2015 m. per penkis etapus, driftingo pirmenybės surinko virš 12 000 žiūrovų. Per metus pasiekė 100 skirtingų, unikalių dalyvių skaičių iš Lietuvos, Latvijos, Lenkijos, Rusijos, Baltarusijos ir Australijos. Dažniausiai vieno etapo metų dalyvaudavo 35- 45 pilotai. Naujas pavadinimas „Vimota Driftingo pirmenybės“ 2016 m. įgauna pagreitį ir sparčiai populiarėja, dėl žiūrovų dėmesio.

Lietuvoje Semi Pro lygoje leidžiama dalyviams dalyvauti be saugos lankų, todėl leistinas važiavimas slystant šonu yra iki 100km/h, tokie reikalavimai atsirado dėl saugumo sumetimų. D1SPORT komandos prezidentas Kąstytis Alekna įvedė, nuo 2014 m., padangų apribojimą – Semi Pro lygoje padangų plotis 225, jog sumažinti galingų dalyvių greitį ir sulyginti skirtingų bolidų jėgas. Pavyzdys: pilotų bolidai turintys 700 ag. susilygins su kitų automobilių turinčių mažiau arklio galių, dėl mažo padangų sukibimo. Taip pat, organizatorius įvedė piloto apribojimą - tas pats dalyvis negali dalyvauti kitose lygose. Tai buvo padaryta, kad tas pats pilotas nelaimėtų skirtingose lygose ir būtų daugiau intrigos.

[https://www.youtube.com/watch?v=XQ6Rw4a\\_r6g](https://www.youtube.com/watch?v=XQ6Rw4a_r6g)

#### MILLENNIUM AUTO SHOW

Sekmadienį vyks ir tradicinis „Auto Show“, kurio metu bus galima pamatyti naujausias automobilių tiuningo madas ir tendencijas. Parodos metu bus demonstruojami antikvariniai, senoviniai, egzotiški, perdaryti, patobulinti automobiliai, elektromobiliai, kartai, bagiai, motociklai, dviračiai ir kiti technikos bei meno stebuklai. Pamatysite naujausių modelių automobilius ir motociklus.

<https://www.youtube.com/watch?t=47&v=SwcWJvQKR1Q>

#### Internetas:

<http://zmones.lrytas.lt/pramogos/kauna-drebins-bike-show-millennium-2016.htm>

<http://lzinios.lt/lzinios/lzinios-lt-rekomenduoja/pirmaji-birzelio-savaitgali-kauna-drebins-bike-show-millennium-2016-/222320>

<http://www.kaunoaleja.lt/pirmaji-birzelio-savaitgali-kauna-drebins-bike-show-millennium-2016/>

<http://kaunas.kasvyksta.lt/2016/04/29/kultura/kauna-drebins-bike-show-millennium-2016/>

## Ralio varžybos „Užventis 2016“ – didžiojo ralio preliudija



2016-04-29

**Dėl šiltos žiemos profesionalaus ralio sezono startas šiais metais neįprastai vėlyvas. Vienintelė galimybė „koviniu“ tempu pralėkti pustuzinį greičio ruožą kol kas turėjo tik sportininkai nepatingėję nukeliauti į sausio viduryje Latvijoje Alūksnės apylinkėse rengiamas bendras lietuvių–latvių ralio sprinto lenktynes.**

Vienadienės, sąlyginai trumpo kilometražo, ralio sprinto lenktynės Lietuvoje paprastai laikomos „mėgėjišku žaidimu“, todėl retai kada sulaukia didesnio dėmesio. Gal taip buvo ir dėl to, kad iki šiol ralio sprinto varžybos, nors tai visiškai savarankiškas Lietuvos auto sporto šakos čempionatas, dažniausiai vykdavo „A“ lygos varžybų metu kur „B lygininkai“ tarsi nepastebimai vienai dienai integruodavosi į ralio čempionato varžybas ir žiūrovo akims ten tiesiog išstirpdavo.

Kaimynai latviai elgiasi visiškai kitaip ir, akivaizdu, laimi visomis įmanomomis prasmėmis.

Dar praėjusių metų pabaigoje, Lietuvos automobilių sporto federacija ėmėsi keisti padėtį ir priėmė sprendimą nuo šių metų ralio sprinto varžybas atskirti nuo ralio varžybų ir įpareigoti organizatorius ralio sprinto čempionato etapus organizuoti kitu metu nei vyksta ralio čempionato etapai.

Todėl šiemet auto sporto gerbėjai turės galimybę pelnytai įvertinti ralio sprinto gerį. Antrasis vadinamojo „B“ lygos čempionato etapas, ir pirmasis šių metų žvyrinis ralis Lietuvoje, vyks po poros savaitių Kelmės rajone, Užventyje.

Nors galutinio dalyvių sąrašo kol kas nėra, galima lažintis, kad šįkart galimybė pramankštinti savo bolidų šarnyrus ir variklių sklendes pasinaudos ne tik ralio sprinto bendruomenės aktyvistai, bet ir būrys „A“ lygos ralio meistrų. Tokią prielaidą leidžia daryti žvilgsnis į šiųmetinį abiejų čempionato kalendorių: gegužės 13-14 dienomis rengiamos „Užvenčio 2016“ varžybos vyks likus savaitei iki „Talsi rally“ – Lietuvos ir Latvijos ralio čempionato etapo.

T. y. ideali proga pasitikrinti, kaip veikia technika, pasitreniruoti ir pripratinti akis prie greičio. Be to, šią ralio sprinto fiestą galima drąsiai vadinti ir generaline „Žemaitijos ralio“ repeticija, nes varžybos vyks tame pat regione ir iš esmės tais pačiais žvyrkeliais, kaip ir didžiosios „A“ lygos varžybos birželio 17-18 dienomis. Dėl šių priežasčių atvykę į Užventį turės galimybę paganyti akis į Lietuvos ralio elitą ir jo techniką.

Beje, skirtingai nuo aukščiausios lygos lenktynių, ralio sprinto varžybas visi automobilių sporto gerbėjai gali stebėti visiškai nemokamai. Netgi pervažiavimams iš vieno greičio ruožo į kitą prireiks minimalių pastangų, nes veiksmas vyks aplink Užvenčio miestelį – keturi kompaktiški GR bus įveikiami po du kartus. Bendras jų ilgis viso labo 55 kilometrai.

Oficialaus „Užvenčio 2016“ starto išvakarėse (gegužės 13 d.) sportininkams bus sudaryta galimybė apšilti 3 km ilgio testiniame greičio ruože. Ralio centras įsikurs Užvenčio Šatrijos Raganos gimnazijoje, šalia jos numatytas dalyvių parkas, ralio startas ir finišas, o serviso parkas bus vos už pusės kilometro.



Pagrindinė kova vyks šeštadienį, gegužės 14 dieną, nuo 14 valandos. Varžybų finišas planuojamas apie 19 val. Po apdovanojimų čia vyks šventinis koncertas.

Na, o birželio 17–18 dienomis čia vyks „Žemaitijos ralis 2016“, tai bendras Lietuvos ir Latvijos ralio čempionatų etapas, žadantis šiemet būti didžiausiu ir iškilmingiausiu Lietuvos ralio renginiu. Bilietus į pastarąsias varžybas galite įsigyti jau dabar „Tiketos“ kasose.

Beje bilietų kaina simbolinė ir visos surinktos lėšos bus skirtos išimtinai renginio organizavimui, todėl jei prijaučiate Lietuvos raliui, nepagalėkite 5 eurų ir birželio 17-18 d. savaitgalį susiplanuokite jau dabar.

**Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ralio-varzybos-uzventis-2016-didziojo-ralio-preliudija.d?id=71135916>

<http://automanas.tv3.lt/ralio-varzybos-uzventis-2016-didziojo-ralio-preliudija/>

<http://n40.lt/portfolio-item/ralio-varzybos-uzventis-2016-didziojo-ralio-preliudija/>