

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**  
2016 M. BALTIJOS ŠALIŲ DRAG VARŽYBŲ TAURĖS ir  
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ “DRAG”  
LENKTYNIŲ ČEMPIONATO  
I ETAPAS  
2016 m. Gegužės 28 – 29d.

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

**I. VARŽYBŲ PROGRAMA**

**1.1. Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta:**

Išankstinės paraiškos priimamos registruojantis internetu [www.zaibelis.lt](http://www.zaibelis.lt) iki 2016.05.26 dienos 15 val.  
(Išankstinis startinis mokestis visų klasių dalyviams 50 Eur.  
*Šis mokestis turi būti sumokėtas iki 2016.05.26 dienos 15 val.*)

Varžybų dieną paraiškos priimamos registracijos vietoje  
(Startinis mokestis visų klasių dalyviams 70 Eur)

**1.2. Padavusių paraiškų dalyvių sąrašo publikavimas:**

Vykstant išankstinei registracijai – [www.zaibelis.lt](http://www.zaibelis.lt)  
Galutinis varžybų dieną – „Oficiali skelbimų lenta“ (nurodyta trasos schemoje)

**2016 gegužės 28 d. (šėtadienis)**

**1.3. Registracija:**

08:00 – 10.45 val. Kazlų Rūdos miestas, buvęs karinis oro uostas. „Registracijos vieta“  
(nurodyta trasos schemoje).

**1.4. Techninė komisija:**

08:00 – 10.45 val. Kazlų Rūdos miestas, buvęs karinis oro uostas. Tech. komisija renginio vietoje  
„Dalyvių parkas – Paddock“ (nurodyta trasos schemoje). Visi be išimties automobiliai techninės komisijos metu privalo būti nukrauti nuo tralų, po automobiliais privalo būti ištiestas 3x5 metrų skysčiui nepralaidus patiesalas.

**1.5. Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing:**

10.50 – 11.00 val. Prie starto vietos (nurodyta trasos schemoje).

**1.6. Kvalifikacijos starto pobūdis.** „Stock“, „Street A“, „Super stock“, „Street B“ klasėms startas „Full tree“ režimu. „Super Gas“ ir OutLaw klasei startas „Pro tree“ režimu.

**1.7. Kvalifikacinių važiavimų dienotvarkė 2016.05.28 d (šeštadienis):**

11.00 – 13.00 val. Kvalifikacijos I turas. Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta laisva tvarka.

15.00 – 17.00 val. Kvalifikacijos II turas. Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta laisva tvarka.

**1.8. Kvalifikacijos rezultatų paskelbimas:**

Oficiali skelbimų lenta (nurodyta trasos schemoje) per 60 min. po kvalifikacijos pabaigos.

**1.9. Finalinių važiavimų porų paskelbimas:**

Oficiali skelbimų lenta (nurodyta trasos schemoje) per 60 min. po kvalifikacijos pabaigos.

### **2016 gegužės 29 d. (sekmadienis)**

#### **1.10. Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing:**

10.30 – 10.45 val. Prie starto vietos (nurodyta trasos schemoje).

#### **1.11. Laisvosios treniruotės**

11:00 – 12.30 Laisvosios treniruotės

**1.12. Finaliniai važiavimai:** „Stock“, „Street A“, „Super stock“, „Street B“ klasėms startas „Full tree“ režimu. „Super Gas“ ir OutLaw klasei startas „Pro tree“ režimu.

#### **Finalinių važiavimų dienotvarkė 2016.05.29 d (sekmadienis):**

14:00–14:45 Visų klasių – aštunfinaliai

14:45–15:30 Visų klasių – ketvirtfinaliai

15:30–16:30 Visų klasių – pusfinaliai

16:30–17:30 Visų klasių – finalai

Pastaba: Važiavimų programos laikai gali būti keičiami varžybų metu priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse

#### **1.13. Finalinių važiavimų porų paskelbimas**

„Oficiali skelbimų lenta“ (nurodyta trasos schemoje) per 60 min. po finalo

#### **1.14. Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas:**

18:30 Podiumas lenktynių trasoje (arba per 30 min. po visų etapo finalinių važiavimų).

#### **1.15. Etapo galutinių rezultatų paskelbimas:**

2016.06.03d. [www.zaibelis.lt](http://www.zaibelis.lt), [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt),

#### **1.16. Oficialus varžybų tablo:**

Oficiali skelbimų lenta trasoje (nurodyta trasos schemoje)

#### **1.17. Vadovavimo lenktynėms vieta:**

Pavilijonas šalia starto vietos (nurodyta trasos schemoje)

#### **1.18. Organizatoriaus sekretoriatas:**

Mikroautobusas šalia starto vietos (nurodyta trasos schemoje)

## **II. ORGANIZACIJA**

### **2.1. Varžybos pravedamos vadovaujantis:**

- Tarptautiniu FIA Sporto Kodeksu,
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu,
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis,
- 2016 m. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato reglamentu ir taisyklėmis,
- 2016 m. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato techniniais reikalavimais,
- Šiais papildomais nuostatais.

### **2.2. Varžybų pavadinimas:**

2016 m. „Autoplus Drag lenktynių čempionatas I etapas“ ir Baltijos šalių „Drag“ varžybų taurė I etapas.

### **2.3. Organizacinis komitetas:**

Pastoviai veikiančio sekretoriato adresas ir telefonai:

Baltijos pr. 69-69, Klaipėda, UAB „KOFEINAS“ Įmonės kodas 302906125,  
AB SEB Bankas LT157044060007860708

Direktorius Edmundas Dargis M. +370 677 87400, e.paštas [edmundas.dargis@gmail.com](mailto:edmundas.dargis@gmail.com)

Lietuvos automobilių sporto federacija Tel. / Fax. +370 37 350106

Draugystės 19, Kaunas, Lietuva Mob. +370 615 46710

## 2.4. Varžybų oficialūs asmenys:

Varžybų vadovas	Jonas Žydelis
Vyr. sekretorius	Mantas Gasiūnas
Varžybų komisaras-saugos trasoje vadovas	Jonas Žydelis
Techninės komisijos pirmininkas	Gintautas Laukys

## 2.5. Oficialių asmenų apranga

Teisėjai: geltona liemenė ir identifikavimo kortelė

### III. VARŽYBŲ STATUSAS

- 3.1. "Drag" lenktynės - tai įsibėgėjimo varžybos tarp dviejų automobilių tam tikroje distancijoje. Startuojama iš vietos pagal specialaus starto įrenginio (šviesoforo), vadinamo "eglude" parodymus. Užsidegus leidžiamam šviesoforo signalui tuo pačiu metu abiem dalyviams pradėdamas skaičiuoti laikas iki automobilio pajudėjimo iš vietos, vadinamas RT („Reaction Time“ - angl. k.). Kirsdamas starto liniją, daviklių pagalba kiekvienas dalyvis įjungia chronometrą, kuris sustabdomas tam pačiam automobiliui kirtus finišo liniją - laikas, dalyvio sugaištas įveikiant distanciją nuo starto iki finišo linijos, vadinamas ET („Elapsed Time“- angl. k.).
- 3.2. Tai oficialiai klasifikuotos "Drag" lenktynių varžybos, kurios yra įtrauktos į LASF oficialų 2016 metų sporto kalendorių.
- 3.3. Tai 2016 metų Baltijos šalių "Drag" varžybų taurės I etapas ir Autoplus Lietuvos automobilių "Drag" lenktynių čempionato I įskaitinis etapas.

### IV. TRASOS CHARAKTERISTIKA

Vieta	Kazlų Rūdos aerodromas, Kazlų Rūdos savivaldybė
Trasos ilgis	1/4 mylios (402,336 m)
Stabdymo zonos ilgis	600 m
Trasos plotis	20 m
Trasos danga:	betonas
Važiavimų skaičius:	neribotas, mažiausiai vienas kvalifikacinis ir visi finaliniai važiavimai pagal turnyro lentelę
Starto pobūdis:	poromis, iš vietos

### V. PARAIŠKŲ PATEIKIMAS

- 5.1. Dalyvauti čempionate, taškus įskaitose ir prizus gauti gali visi sportininkai, turintys LASF išduotą D, DJ, E kategorijos vairuotojo licenciją arba registracijos metu išduotą, LASF vienkartinę E kategorijos licenciją (kaina 7 Eur), galiojančią tik varžybų dieną. Taip pat Lietuvos automobilių "Drag" lenktynių čempionato varžybose yra pripažįstamos visų FIA atstovaujančių šalių automobilių sporto federacijų nacionalinės bei tarptautinės licencijos.
- 5.2 Varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų ir invalidumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi asmeniškai
- 5.3. LASF Sportininko licencijos "Drag" varžyboms išduodamos visiems pageidaujantiems fiziniams asmenims nuo 14 metų amžiaus. Lietuvos automobilių "Drag" lenktynių čempionato varžybose yra pripažįstami visų FIA atstovaujančių šalių automobilių sporto federacijų nacionalinės bei tarptautinės licencijos.

- 5.4. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi parašyti nustatytos formos paraišką iki 2016.05.26 dienos 15 val. naudodamiesi internetine registracija [www.zaibelis.lt](http://www.zaibelis.lt) arba vietoje registracijos metu.
- 5.5. Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui iki registracijos laiko pabaigos. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę E kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.
- 5.5. Pasirašydamas paraišką pareiškėjas ir dalyvis įsipareigoja laikytis Lietuvos automobilių sporto kodekso, 2016 m. Lietuvos automobilių “Drag” lenktynių čempionato reglamento, taisyklių ir techninių reikalavimų bei šių papildomų nuostatų.
- 5.6. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.
- 5.7. Sportininkas gali startuoti viename čempionato etape ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokestis.
- 5.8. Tuo pačiu automobiliu viename čempionato etape skirtingose klasėse gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.
- 5.9. Sportininkų skaičius gali būti ribojamas kiekvienoje klasėje iki 16. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, pirmieji padavę paraiškas. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti kiekvienos klasės sportininkų skaičių.
- 5.10. Startiniai numeriai čempionate dalyvaujantiems sportininkams suteikiami pagal klases ir čempionato eigoje nekeičiami. Startiniais numeriais dalyvius aprūpina Organizatorius.
- Stock - nuo 101 iki 199,  
Street A – nuo 201 iki 299,  
Super stock– nuo 301 iki 399,  
Street B – nuo 401 iki 499,  
Super Gas – nuo 501 iki 599.  
Outlaw – nuo 601 iki 699.
- 5.11. Dėl LASF sportininkų ir Pareiškėjų licencijų išdavimo kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu.

## VI. STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

- 6.1. Dalyvio išankstinis startinis mokestis **užsiregistravus iki 2016.05.26 dienos 15 val.:**
- visų klasių dalyviams 50 Eur.\*

*\* Šis startinis mokestis turi patekti pas organizatorių ne vėliau, kaip iki 2016.05.26 dienos (ketvirtadienis) 15 val.*

Startinis mokestis mokamas iš anksto pavedimu:

**Gavėjas** MB “RENKINAS”

**Įmonės kodas** 304040792

**Bankas** DNB

**Gavėjo a/s** LT754 0100 510034 17908

**Mokėjimo paskirtis:** *Startinis mokestis už Autoplus.lt DRAG I etapą ir dalyvio(-ių) pavarde(-es), vardą(-us).*

**Paduodant paraišką varžybų dieną,** startinio mokesčio suma yra:

- 6.2. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą asmeniškai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.
- 6.3. Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.
- 6.4. Jeigu varžybos atidedamos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.
- 6.5. Jeigu varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų, sumokėjusiems startinį įnašą sportininkams organizatorius grąžina 50% startinio įnašo.
- 6.6. Pareiškėjas atsako, kad asmenys susiję su dalyvavimu Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionatų etapuose, laikytųsi Lietuvos automobilių sporto Kodekso, 2016 m. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato reglamento, taisyklių ir techninių reikalavimų bei šių papildomų nuostatų.
- 6.7. Pareiškėjas ir sportininkai visiškai atsako už savo automobilių saugumą ir visapusišką automobilio techninių reikalavimų atitikimą treniruočių ir varžybų metu.
- 6.8. Varžybų organizatorius neprisiima atsakomybės už pareiškėjo patirtus nuostolius treniruočių ir varžybų metu. Nuostolius, patirtus varžybų ir treniruočių metu atlygina tiesioginis įvykio kaltininkas, kuris įvardinamas varžybų organizacinio komiteto ir oficialių asmenų bendrame posėdyje.
- 6.9. Tiesioginio įvykio kaltininko atsakomybė grindžiama Lietuvos Respublikos civiliniu ir baudžiamuoju kodeksu.
- 6.10. Organizatorius privalo apdrausti varžybas bendroju civilinės atsakomybės draudimu.
- 6.11. Sportininkai prieš kiekvieną važiavimą „Drag“ trasoje privalo, susipažinti su trasa ir tik įsitikinus, kad trasa saugi startuoti trasoje.
- 6.12. Dėl sportininkų asmeninio draudimo rekomenduojama kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu.

## VII. AUTOMOBILIŲ GRUPĖS IR KLASĖS

- 7.1 Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus „2016 m. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato techniniuose reikalavimuose“.
- 7.2 Automobiliai  
Skirstomi į klases, pagal trasos įveikimo laiką:
  - a) „**Stock**“ klasė. Minimalus klasės ET – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 9.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
  - b) „**Street A**“ klasė. Minimalus klasės ET – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
  - c) „**Super Stock**“ klasė. Minimalus klasės ET – 12.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
  - d) „**Street B**“ klasė. Minimalus klasės ET – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
  - e) „**Super Gas**“ klasė. Minimalus klasės ET – 9.99 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 6.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
  - f) „**Outlaw**“ klasė. Minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 4.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

## VIII. REKLAMA

- 8.1. LASF ir Organizatoriaus reklama yra privaloma naudoti ant automobilių visų varžybų metu.
- 8.2. Dalyvis gali atsisakyti patalpinti Organizatoriaus privalomosios reklamos priemones, sumokėdamas organizatoriui 70 (septyniasdešimt) eurų dydžio sumą.
- 8.3. Dalyviui nenaudojant organizatoriaus dalyviui pateiktos reklamos priemonių taip kaip nurodė Organizatorius, dalyvis gali būti nubaustas 70 eurų dydžio bauda.
- 8.4. Dalyvis varžybų komisaro paskirtą baudą privalo sumokėti per 20 min. nuo baudos paskyrimo pradžios.
- 8.5. Dalyvis nesumokėjęs baudos, varžybų komisaro, bus diskvalifikuotas iš tolimesnių to Drag etapo varžybų. Bauda mokama į renginio organizatoriaus įmonės kasą, organizatoriaus paskirtam atsakingam asmeniui.
- 8.6. Reklamos išdėstymo schema - pagal organizatoriaus paskelbtą nurodymą, jeigu nurodymų nėra - schema laisvai pasirenkama dalyvio.

## IX. VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 9.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas iki 16 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi dalyviai, pirmieji padavę paraišką.
- 9.2. Pasibaigus registracijos laikui, dalyviai nebus registruojami, išskyrus atvejus kaip apie vėlavimą dalyvis iš anksto įspėja Organizatorių.
- 9.3. Trasoje prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 40 km/h.
- 9.4. Kvalifikacinių važiavimų skaičius –neribojamas, tačiau privalomas mažiausiai vienas. Dalyvis gali praleisti kvalifikacinius važiavimus ir būti priimtas važiuoti finaluose jei su tuo sutinka visi klasės dalyviai ir Organizatorius.
- 9.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 16, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.
- 9.6. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos arba atšauktos varžybų sporto Komisaro sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro sąlygų, ar kitų aplinkybių keliančių grėsmę dalyvių ar žiūrovų saugumui.

## X. PROTESTAI IR APELIACIJA

- 10.1. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 skyriaus straipsniais.
- 10.2. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 Eur piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 435 Eur), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.
- 10.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
- 10.4. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 580 Eur.

## XI. APDOVANOJIMAI

- 11.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami organizatoriaus taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.
- 11.2. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas.

11.3 Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų etapo finalinių važiavimų.

## XII. PRIEDAI

- 12.1. Dalyvio paraiška
- 12.2. Komandinė paraiška
- 12.3. Trasos planas

### **Papildomus nuostatus paruošė**

PATVIRTINTA:

LASF Drag komiteto pirmininkas Arūnas Gudonis

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė-teisininė  
2016. \_\_\_\_\_ Renata Burbulienė