

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



# **„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	15min.lt (1 045 481) Alfa.lt (705 536) Automanas.lt Sportin.alfa.lt	<p><b>„Minižiedas“ grįžta į gimtinę</b></p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) žiedo komitetui, vadovaujamam Rimvydo Agurkio, atsisakius organizuoti automobilių žiedinių lenktynių pirmenybes (Minižiedą), viešoje erdvėje pasklido gandai, kad tokios lenktynių serijos nebus. Reikėtų užduoti klausimą, kam griauti daugiau - mažiau sėkmingai vykdomą projektą, kurio nesukūrei ir neturi alternatyvos? Juk ne visi pradedantieji gimė Čiutelėmis ar Čapkauskais. Užduoti klausimą, kiek LASF žiedo komitetas, per savo darbo metus padarė, kad pritrauktų naujų, jaunų veidų „žiedininkų“ padangėje? Juk visai Lietuvoje neturime sportininkų nuo 18 iki 21 metų. Kur jų indėlis auto sporte? Kur žiūri LASF prezidentas Romas Austinskas, gal tik į Benediktą Vanagą, o gal „Dakaro“ smėlis niekaip iš akių neišbyra?</p>	2016-02-03	Pristatomas „Minižiedo“ projektas ir pateikiama kritika LASF.
	15min.lt (1 045 481) Automanas.lt	<p><b>„Nemuno žiedo“ ir motociklų federacijos konfliktas: kuri pusė meluoja?</b></p> <p>Vienintelė Lietuvos žiedinių lenktynių trasa „Nemuno žiedas“ kursto ambicijas. Paskelbtus apie trasą valdančios įmonės „Nemuno žiedas“ bankrotą, Lietuvos motociklų sporto federacija (LMSF) pasiūšiaušė ir ilgą raštą su neva „Nemuno žiedo“ daromais pažeidimais</p>	2016-02-08	Pristatomas konfliktas tarp motociklų federacijos ir „Nemuno žiedo“ bei pateikiamas trumpas LASF prezidento komentaras.



	nusiuntė aukščiausiems Lietuvos pareigūnams. „Nemuno žiedo“ atstovai neliko skolingi. Trumpas LASF prezidento R.Austinsko komentaras: „Mes pirmą kartą išgirdome apie tokį raštą, su mumis pozicijų LMSF nederino. Mes nepritariame nei formai, kuria LMSF mėgina patekti į objekto dalininkus, nei juo labiau rašto turiniui, kuris neatitinka tikrovės.“		
Delfi.lt (1 243 644) Elta.lt Kaunietis.lt Faktai.lt	<b>Motociklų sporto atstovai kaltina „Nemuno žiedą“ piktybiniu sporto žlugdymu</b>  „Siekiant gelbėti šį objektą, LMSF išreiškė poziciją dalyvauti naujos organizacijos valdyboje, atstovaujant sporto bendruomenės interesus - tai buvome aptarę kartu su KKSD vadovu, <b>automobilių sporto federacijos prezidentu</b> ir „Nemuno žiedo“ direktoriumi. Tačiau šiai dienai turime kitą situaciją, kuri tik sustiprina abejones, kad sporto bendruomenės dalyvavimas kažkam neparankus. Susipažinus su naujai kuriamos įmonės įstatais, matyti, kad valstybinė organizacija kuriama nenumatant joje valdybos, kurią sudarytų savo srities profesionalai, išmanantys šio sporto specifiką bei problematiką, o vadovu siūlomas dabartinis „Nemuno žiedo“ vadovas“, - sako V. Visockis.	2016-02-09	LASF minima pranešimo kontekste.
Delfi.lt (1 243 644) Automanas.lt 98.lt Lzinios.lt	<b>LASF keliasi į elektroninę erdvę</b>  Tobulindama teikiamų paslaugų kokybę, <b>Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF)</b> mažina biurokratizmą ir keliasi į elektroninę erdvę.	2016-02-29	Pranešimas spaudai
Delfi.lt (1 243 644) Automanas.lt 98.lt	<b>Kaip atrodys Lietuvos drifto sezonas šiemet?“</b>	2016-02-29	Informuojama apie pokyčius drifto sezone ir federacijoje.



		Pirmas, iš esmės politinis ir strateginis pakeitimas įvyko dar vasario 18 dieną. Susirinkus drifto komitetui, nariai ir svečiai buvo informuoti apie pirmininko Antano Kyguolio pasitraukimą. Kartu su juo, savo karjerą „valdžioje“ nusprendė pabaigti ir Karolis Augustauskas, Andrius Miciūnas ir Romas Poškaitis.		
--	--	---	--	--

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

### „Minižiedas“ grįžta į gimtinę

2016-02-03

Prieš septynis metus, kada Lietuvos automobilių žiedinės lenktynės buvo patyrę visišką krizę, o varžybų etape galėjome matyti vos keturis automobilius, du žiedinių lenktynių entuziastai - Eidmantas Nekrošius ir Remigijus Venys, garaže keisdami pavarų dėžę, prieš eilines varžybas, sugalvojo mažo biudžeto žiedines lenktynes, kurios „prigijo“ kaip „Minižiedas“. Prie jų prisidėjo ir idėją palaikė, praeityje daug visokio tipo auto sporto varžybų „paragavęs“ Gintautas Firantas. Ši trijulė ir pradėjo įgyvendinti „Minižiedinių“ lenktynių projektą.

Pirmose varžybose Kazlų Rūdos aerodrome paruoštoje trasoje susirinko 25 dalyviai įvairiose klasėse. O po kelių metų viename iš varžybų etapų organizatoriai sulaukė net 75 dalyvių, kurie startavo su savo paruošta įvairia technika bei varžėsi su garsiausiais sportininkais, tokiais „asais“ kaip Ramūnas Čapkauskas, Dovydas Čiutelė ir kiti.

#### Kur lenktyniauti?

Vis greičiau artėjant varžybų sezonui kyla klausimas, kur lenktyniauti? Tokį klausimą sau užduoda ne tik patyrę sportininkai, bet ir naujokai norintys pradėti lenktynininko karjerą. Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) žiedo komitetui, vadovaujamam Rimvydo Agurkio, atsisakius organizuoti automobilių žiedinių lenktynių pirmenybes (Minižiedą), viešoje erdvėje pasklido gandai, kad tokios lenktynių serijos nebus. Reikėtų užduoti klausimą, kam griauti daugiau - mažiau sėkmingai vykdomą projektą, kurio nesukūrei ir neturi alternatyvos? Juk ne visi pradėdantieji gimė Čiutelėmis ar Čapkauskais. Užduoti klausimą, kiek LASF žiedo komitetas, per savo darbo metus padarė, kad pritrauktų naujų, jaunų veidų „žiedininkų“ padangėje? Juk visai Lietuvoje neturime sportininkų nuo 18 iki 21 metų. Kur jų indėlis auto sporte? Kur žiūri LASF prezidentas Romas Austinskas, gal tik į Benediktą Vanagą, o gal „Dakaro“ smėlis niekaip iš akių neišbyra?



### **„Minižiedinės“ lenktynės 2016 vyks.**

Nenusiminkite, projektas, sėkmingai vykdytas septynis metus niekur nedings. Aštuntame sezone keičiasi tik pavadinimas - pirmenybės vėl tampa „Minižiedu“. Sakysit, yra pilna visokių lenktynių, tokių kaip Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas, Fast Lap serijos lenktynės, bet yra vienas“ bet“.

Kur pradėti sportuoti naujokam? Čempionate brangu, nes jis vyksta kaimyninėse šalyse, Fast Lap taip pat kartelė stipriai užkelta, o ir norint dalyvauti „Eneos 1000 km lenktynėse pirmą kartą važiuojantiems privaloma pasitreniruoti, nemažiau dviejose žemesnio lygio žiedinėse varžybose. Tai ką daryti norinčiam tapti lenktynininku? Būna tik pasvajoti, nes šiame sporte reikia tikrai daug lėšų, o be to ir jas turint, reikia išmokti valdyti sudėtingą techniką saugiai. Ne paslaptis, kad žiedinių lenktynių čempionatas vyks Latvijoje, Estijoje ir tik vienas etapas –Lietuvoje –Nemuno žiedo, trasoje, kuri neatleidžia klaidų, o jas padarius, dažnam tenka savo mylimą sportinį automobilį atiduoti į metalo laužo supirktuvę. Todėl „Minižiedo“ organizatoriai nusprendė daugiau etapų daryti Kazlų Rūdos aerodrome, kuriame sportininkai jaučiasi kur kas saugesni, o ir apsivertus automobilis bei vairuotojas nukentės minimaliai. Taip pat šiais metais nutarta kažkiek supaprastinti techninius reikalavimus automobiliams ir įvesti naują klasę, kuri leis sportininkams, turintiems minimalų biudžetą, lenktyniauti pigiau, mokytis bei saugiai pradėti savo sportinę karjerą. Be abejoj, laukiami ir patyrę lenktynininkai su savo „užbombinta“ technika, rodyti pavyzdį naujokams.

### **„Minižiedas“ grįžta į gimtinę.**

Tai reiškia, kad didžioji dalis (keturi), etapų bus vykdomi Kazlų Rūdos aerodrome, vienas planuojamas „Nemuno žiede“, vienas Palangoje.

Numatomos lenktynių datos:

2016.04.23 - Kazlų Rūda.

2016.05.14 - Kazlų Rūda

2016.06.04-05 - Kačerginė

2016.07.20-23 - Palanga

2016.09.24. Kazlų Rūda

2016.10.15. Kazlų Rūda

p.s. Paskutinį etapą pagal dalyvių pageidavimus yra galimybė daryti Rygoje 2016.10.08.09

**Bus galima išsinuomoti sportinį automobilį varžyboms.**



Prie organizatorių komandos prisijungus Dariui Vasiliauskui, atsirado galimybė išsinuomoti sportinį automobilį dalyvauti lenktynėse. Pasirūpinsime lenktynininkų apranga, kitu inventoriumi. Organizatoriai, taip pat naujokam praves seminarus, mokymus, bei padės sutvarkyti visus reikiamus dokumentus, tokius kaip draudimas, vairuotojų licencijos ir t.t.

### Mes ruošiam sportininkus.

Kiekvienas norintis lenktyniauti svajoja būti pirmas. Įgyvendinti tokias svajones, galima tik daug ir sunkiai dirbant. Turime puikių pavyzdžių kaip, Eidmantas Nekrošius (2014 m. Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionas), Ernesta Globytė (2015 m. „Baltic Open klasės čempionė), Andrius Jasionauskas (2015 m. BTC 2 klasės čempionas), Edvinas Mardosas (2015 m. BTC 1 klasės čempionas) ir daugelis kitų puikių sportininkų, kurie savo sportinę karjerą pradėjo, būtent „Minižiedinių“ lenktynių serijoje. Mūsų tikslas į auto sportą pritraukti kuo daugiau naujokų, jaunų sportininkų, kurie turėdami puikų pavyzdį, ateityje galės lenktyniauti su geriausiomis auto sporto „žvaigždėmis“ didžiosiose lenktynių trasose.

### Internetas:

<http://automanas.tv3.lt/miniziedas-grizta-gimtaine/>

<http://automanas.autogidas.lt/miniziedas-grizta-gimtaine/>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49976314/dziugios-zinios-autosporto-megejams-miniziedas-grizta-i-gimtaine>

<http://sportin.alfa.lt/dziugios-zinios-autosporto-megejams-miniziedas-grizta-i-gimtaine/>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/miniziedas-2016-aisiais-grizta-i-kazlu-ruda-25-576421>

## „Nemuno žiedo“ ir motociklų federacijos konfliktas: kuri pusė meluoja?

2016-02-08

Vienintelė Lietuvos žiedinių lenktynių trasa „Nemuno žiedas“ kursto ambicijas. Paskelbtus apie trasą valdančios įmonės „Nemuno žiedas“ bankrotą, Lietuvos motociklų sporto federacija (LMSF) pasiūšaušė ir ilgą raštą su neva „Nemuno žiedo“ daromais pažeidimais nusiuntė aukščiausiems Lietuvos pareigūnams. „Nemuno žiedo“ atstovai neliko skolingi.

### Konflikto eiga:

- 2016 m. sausio 15 d. LMSF savo ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) vardu išsiuntė raštą aukščiausiems Lietuvos pareigūnams apie neva neskaidrią „Nemuno žiedo“ veiklą ir įstaigos bankrotą.
- LASF prezidentas R.Austinskas teigė, kad LMSF minėtą raštą išsiuntė apie tai neinformavusi LASF.

- *Vasario 1 d. „Nemuno žiedo“ vadovas A.Samochinas parengė atsakomąjį raštą, kuriame paneigia LMSF kaltinimus.*

„Apibendrinamas dabartinę situaciją galiu pasakyti, kad daug triukšmo sukėlęs LMSF pareiškimas, pasidomėjus jo turiniu – subliuško. Nenoriu leisti į detales, tačiau galiu pasakyti viena – savo misiją LMSF įvykdė – naujos viešosios įstaigos steigimas galimai bus pristabdytas. Kam nuo to bus geriau, reikėtų klausti federacijos prezidento. Savo siekius Lietuvos motociklų sporto federacija labai aiškiai įvardina kreipimesi į šalies vadovus“, – sakė „Nemuno žiedo“ direktorius Arūnas Samochinas.

Jis atkreipia dėmesį, jog savo rašte LMSF veikia ne tik savo, tačiau ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) vardu, tačiau LASF prezidentas apie tai nieko nežinojo.

Trumpas LASF prezidento R.Austinsko komentaras: „Mes pirmą kartą išgirdome apie tokį raštą, su mumis pozicijų LMSF nederino. Mes nepritariame nei formai, kuria LMSF mėgina patekti į objekto dalininkus, nei juo labiau rašto turiniui, kuris neatitinka tikrovės.“

LMSF ir jos prezidentas Virginijus Visockis rašte, kuris sausio 15 d. buvo išsiųstas Lietuvos respublikos prezidentei Daliai Grybauskaitei, premjerui Algirdui Butkevičiui, Seimo pirmininkei Loretai Graužinienei, Vidaus reikalų ministrui Sauliui Skverneliui, „Nemuno žiedo“ administraciją bei Kūno kultūros ir sporto departamentą (KKSD) kaltina daugeliu dalykų, kuriuos A.Samochinas vadina pramanytais.

Kaltinimai „Nemuno žiedo“ vadovybei

Pagrindiniai LMSF pareikšti kaltinimai „Nemuno žiedui“ ir jo valdymui nuo 2011 m., kai direktoriumi tapo A.Samochinas:

- Iki 2011 m. (kol pradėjo vadovauti A.Samochinas), „Nemuno žiedas“ kasmet organizuodavo daugiau nei 120 renginių per metus.
- 2011 m. KKSD vadovaujant Klemensui Rimšeliui, į VŠĮ „Nemuno žiedas“ postą paskirtas A.Samochinas, į konkurso nuostatus prieš tai įtraukus reikalavimą turėti tam tikros srities aukštąjį išsilavinimą.
- A.Samochinui tapus vadovu, visi įstaigos darbuotojai buvo atleisti ir priimti nauji, neturintys jokie supratimo apie automobilių ir motociklų sportą, kaip ir pats įstaigos direktorius.
- Dėl netvarkingos trasos ir nebendradarbiavimo su federacijomis Lietuvos automobilių ir motociklų žiedinių lenktynių čempionatai persikėlė į kaimynines šalis.



- Trasą norinčios išsinuomoti organizacijos buvo verčiamos mokėti už paslaugas, kurios ne visada būdavo suteikiamos, o jų kaina – diskriminacinė.
- „Nemuno žiedas“ per 2015 m. Iš KKSD gavo ne vieną tūkstantį eurų, tačiau kur jie buvo panaudoti, galima tik spėlioti.
- Įstaigą pilnai išlaiko KKSD, nors ji pati privalo uždirbti pajamų atlyginimams, komunaliniams mokesčiams bei padengti kitas išlaidas.
- Dėl neefektyvios veiklos prisikaupė skolų.
- KKSD dėl tolimesnio šio objekto likimo neinformavo motociklų sporto federacijos.

„Nemuno žiedo“ direktorius kaltinimus neigia

A.Samochinas teigia, kad visi šie kaltinimai yra melas, čia esantys faktai – iškraipyti, o kai kurie dokumentai galimai netgi suklastoti.

„Mano nuomone, rašyti tokius faktus, kurie yra akivaizdžiai melagingi, šalies vadovams gali arba asmuo, kuris pats yra nesąžiningas, arba jį kažkas suklaidino bei pateikė tikrovės neatitinkančią informaciją, kurią, patvirtindamas savo parašu, LMSF prezidentas pateikė aukščiausiems šalies pareigūnams“, – teigė A.Samochinas.

Jis neslėpė, kad nesulaukęs LMSF jų rašte pateiktų faktų įrodymo, prašys paneigti tikrovės neatitinkančią informaciją.

*Žemiau pateikiame visą A.Samochino pasirašytą ir KKSD vasario 1 d. perduotą raštą, kuris yra atsakas į motociklų federacijos kaltinimus:*

Atsakydami į Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės 2016-02-01 raštą nr. S-178, pateikiame informaciją apie VšĮ „Nemuno žiedas“ veiklą.

Susipažinę su Lietuvos motociklų sporto federacijos, (toliau LMSF) raštu, galime patvirtinti, jog šis raštas nėra pagrįstas jokiais faktiniais įrodymais. Visa rašte pateikta informacija yra iškraipyta bei neatitinka tikrovės, todėl laikytina šmeižtu. Turime pakankamai svarių įrodymų, jog federacija siekia bet kokia kaina būti įtraukta į įstaigos dalininkus ar tapti valdymo organų nariais. Savo tikslų federacija siekia iškraipydama realius faktus, menkindama VšĮ „Nemuno žiedas“ bei KKSD vadovybės reputaciją, bei savo rašte pateikdama tikrovės neatitinkančią informaciją. Savo poziciją grindžiame šiais faktiniais įrodymais:





1. Dėl iki 2011 metų organizuotų VŠĮ „Nemuno žiedas“ renginių – apie iki 2011 metų organizuojamų renginių skaičių jokiuose oficialiuose šaliniuose nėra pateikta jokios informacijos, tačiau vienas faktas akivaizdus – VŠĮ „Nemuno žiedas“ veikla būdavo vykdoma tik vasaros sezono metu, iš ko galima daryti išvadą, jog nebuvo vykdoma 120 ar daugiau renginių per metus. Arūno Samochino vadovavimo laikotarpiu nuo 2011 metų VŠĮ „Nemuno žiedas“ veikla yra vykdoma ištisus metus. Kasmet vyksta ne mažiau nei 90 renginių per metus. Kasmet yra organizuojami naujo formato sporto, socialinės ar verslo krypčių projektai. Atkreiptinas dėmesys – visi VŠĮ „Nemuno žiedas“ organizuojami renginiai yra pelningi. Visiems VŠĮ „Nemuno žiedas“ renginiams yra atliekamas vidinis auditas, nerentabilių bei socialiai nenaudingų renginių yra atsisakoma.

2. Dėl konkurso į VŠĮ „Nemuno žiedas“ direktoriaus pareigas – 2011 metais kandidatams į VŠĮ „Nemuno žiedas“ vadovo poziciją buvo keliami šie reikalavimai:

- Turėti socialinių mokslų studijų srities teisės, ekonomikos, verslo ar vadybos krypties aukštąjį universitetinį arba jam prilygintą išsilavinimą;
- Turėti ne mažesnę kaip 3 metų vadovaujamojo darbo patirtį;
- Išmanyti Lietuvos Respublikos įstatymus, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimus bei kitus teisės aktus, reglamentuojančius viešųjų įstaigų veiklos planavimą bei organizavimą, įstaigų administravimą ir finansavimą, darbo santykių organizavimą, bei gebėti jais vadovautis;
- Išmanyti ekonomikos, teisės, vadybos, finansų, personalo valdymo, administravimo bei darbo santykių reguliavimo pagrindus, gebėti jais vadovautis organizuojant bei planuojant įstaigos veiklą;
- Būti nepriekaištingos reputacijos (nebūti pažeidusiam profesinės etikos ir deontologijos normų);
- Išmanyti dokumentų rengimo, tvarkymo ir apskaitos taisykles;
- Gebėti analizuoti, apibendrinti informaciją, sklandžiai dėstyti mintis raštu ir žodžiu;
- Mokėti dirbti teksto redaktoriumi, skaičiuokle, naudotis elektroniniu paštu, internetu.

Iš aukščiau pateiktos informacijos galima daryti išvadą, jog konkurso sąlygose nebuvo nurodyta jokia specifinė sąlyga turėti tik tam tikros srities išsilavinimą, kaip kad teigia LMSF.



Kaip matoma iš detalaus konkurso sąlygų pateikimo, buvo keliami ne tik reikalavimai turėti „būtent tam tikros srities aukštąjį išsilavinimą“, tačiau ir tokie reikalavimai, kaip „ne mažesnė nei 3 metų vadovaujamo darbo patirtis“ bei kiti. Atkreiptinas dėmesys ir į reikalavimą turėti aukštąjį išsilavinimą – tiek Lietuvos, tiek tarptautinėje įmonių valdymo praktikoje įmonių vadovams ir yra keliami reikalavimai turėti būtent tokios srities aukštąjį išsilavinimą. Mūsų nuomone, „Teisės, ekonomikos, verslo ar vadybos krypties“ aukštasis universitetinis išsilavinimas yra adekvatus reikalavimas įmonės vadovui.

Pabrėžtina ir tai, jog VŠĮ „Nemuno žiedas“ vadovas A.Samochinas iki paskyrimo į VŠĮ „Nemuno žiedas“ vadovo poziciją ne tik vadovavo, bet ir buvo įkūręs būtent sporto organizavimo, valdymo, administravimo bei plėtros veiklą vykdančias įmones, bei vykdė su šia veikla susijusius projektus.

A.Samochinas buvo didžiausios Kauno mieste „Kauno krepšinio mėgėjų lygos“ viceprezidentu, buvo įkūręs bei vadovavo „Kauno miesto bendruomenių krepšinio pirmenybėms“, buvo įkūręs, bei dirbo vykdančiojo direktoriaus pareigose asociacijoje „Sportuojanti Lietuva“. Buvo viešosios įstaigos „AG kartai“, kuri vykdė kartingų nuomos verslą, steigėju bei ėjo direktoriaus pareigas šioje įmonėje. A.Samochinas visus keliamus reikalavimus atitiko bei dalyvavo konkurse. Konkursą, nugalėjęs pretendentą Andrejų Kašurą, A.Samochinas laimėjo.

3. Dėl VŠĮ „Nemuno žiedas“ darbuotojų atleidimo – A.Samochinui tapus vadovu nei vienas įstaigos darbuotojas nebuvo atleistas. Dalis jų įstaigoje dirbo dar beveik metus laiko, o darbo sutartys su darbuotojais buvo nutrauktos jų prašymu. Iki šiol įstaigoje dirbo kompetentingi asmenys, turintys pakankamai žinių, kompetencijos bei patirties tinkamai atlikti jiems pavestas darbo funkcijas.

Apie VŠĮ „Nemuno žiedas“ darbuotojų komandos kompetenciją bei gebėjimą eiti savo pareigas galima spręsti iš įmonės veiklos rezultatų nuo 2011 metų. [Įmonės veiklos rezultatai pateikiami čia.](#)

4. Dėl trasoje vykstančių varžybų – visos Kačerginės „Nemuno žiede“ vykstančios lenktynės yra saugios, turinčios patvirtintus saugumo planus, aptarnaujamos kompetentingų asmenų. Bendradarbiavimas su visų sporto šakų federacijomis yra sklandus bei vykdomas iki šios dienos. Visi federacijų patvirtinti renginiai yra vykdomi.

Paminėtinas faktas – 2015 metais su LMSF buvo pasirašytos 3 bendradarbiavimo sutartys: 2015 m. pavasarį dėl „Supermoto“ trasos įrengimo bei „Baltijos šalių supermoto čempionato“ suorganizavimo, 2015 m. vasarą dėl lengvatinių sąlygų „Navas racing“ sporto klubui suteikimo plento žiedo Lietuvos čempionatui bei treniruotėms vykdyti, 2015 m. rudenį dėl motokroso trasos įrengimo. Šiuo metu motokroso trasos statybos vykdomos VŠĮ „Nemuno žiedas“ lėšomis. Taip pat atkreiptinas dėmesys į tai, jog VŠĮ „Nemuno žiedas“ trasos užimtumas savaitgaliais viso sezono metu siekia 90 %, o trasos užimtumas pagrindinio sezono metu (t.y. balandžio – spalio mėnesiais imtinai) visomis savaitės dienomis siekia 95 proc.



5. Dėl sąskaitų už suteiktas paslaugas. Nebuvo nei vieno atvejo, kuomet renginių organizatoriams buvo išrašyta sąskaita už nesuteiktas paslaugas. Nei viena įmonė ar fizinis asmuo nebuvo ir nėra diskriminuojami nei kainos, nei jokiais kitokiais atžvilgiais. LMSF nariams, organizuojantiems čempionatus ar jų etapus yra lenktynės yra palanki, ir adekvati Lietuvos rinkos atžvilgiu. VŠĮ „Nemuno žiedas“ [paslaugų įkainiai yra skelbiami viešai](#).

6. Dėl efektyvaus lėšų panaudojimo. Visos lėšos, kurios buvo skiriamos objektui buvo panaudojamos efektyviai, vadovaujantis viešųjų pirkimų įstatymo nuostatomis. Su kiekvienu tiekėju buvo vedamos derybos dėl minimalios kainos pasiūlymo. Už objektui skirtas lėšas, įstaiga kiekvienais metais pateikia biudžeto išlaidų sąmatos vykdymo, lėšų panaudojimą pagrindžiančių dokumentų registro bei metinės veiklos ataskaitas. Taip pat kiekvienais metais VŠĮ „Nemuno žiedas“ buvo pateikiamos nepriklausomo auditoriaus audito išvados.

Taip pat 2012 m. buvo atliktas VMI operatyvinis patikrinimas, kurio išvados – jokių neatitikimų teisėms aktams nerasta.

7. Dėl žiedinių lenktynių trasos saugumo. Trasos saugumu buvo rūpinamasi kiekvienais metais. Šiai įstaigos veiklos sričiai visuomet buvo skiriamas didžiausias dėmesys. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau LASF) kasmet pateikdavo reikalavimų trasos saugumo didinimui sąrašą. Tik įvykdžius šiuos reikalavimus trasoje galėdavo vykti varžybos. Visos planuotos varžybos buvo vykdomos, iš ko galima daryti išvadą, jog reikalingi atlikti darbai visuomet būdavo atliekami.

8. Dėl licencijos trasai suteikimo. LMSF nei karto nėra kreipusis į VŠĮ „Nemuno žiedas“ vadovybę dėl trasos būklės ar saugumo. 2013 metais iš LMSF taip pat nebuvo jokių skundų ar kreipimųsi dėl nelicencijuotos trasos. LMSF niekuomet neinspektavo trasos bei nesuteikinėjo trasai licencijų. LMSF niekuomet neprašė bei neprašo trasos licencijos. Tai, jog 2013 metais įvyko visos suplanuotos LMSF lenktynės, įrodo 2013 metų Lietuvos plento žiedinių lenktynių varžybų kalendorius“, kuriame matoma, jog Asociacija „Dolce moto“ 2013.05.04/05 dienomis vykdė Lietuvos plento žiedo motociklų čempionato pirmąjį etapą. Pridedamas Lietuvos motociklų sporto federacijos plento žiedo komisijos protokolas, patvirtinantis įvykusių lenktynių rezultatus.

Atkreiptinas dėmesys, jog licencijas trasai suteikia tik LASF. Dėl kokių priežasčių lenktynių trasai 2011, 2012, nuo 2013 m. gegužės antros pusės bei 2014, 2015 metais licencija buvo išduota, o 2013 m. gegužės pradžioje – ne, turime argumentais pagrįstą paaiškinimą.

2013 m. gegužės mėn. LASF licencija trasai nebuvo išduota, ko pasekoje neįvyko tik 1 LASF varžybos (2013.05.01), kurias turėjo surengti LASF patvirtinti organizatoriai. Mūsų turimais duomenimis tuometinė LASF vadovybė – prezidentas Gintaras Furmanavičius, gen. sekretorė Rasa Jakienė, teisininkas Ričardas Rupkus, galimai dangstė renginio organizatoriaus atsakomybę dėl neįvykusių varžybų, atsakomybę bandydami perkelti VŠĮ „Nemuno žiedas“. Mūsų argumentus tik sustiprina tai, jog 2013 m. birželio 1-2 dienomis jau vyko Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato I-as ir II-as etapai, bei Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionato II-as etapas,

Latvijos ir Estijos žiedinių lenktynių čempionatai bei itin įdomaus formato, istorinių automobilių „Dzintara Volga“, kuriuose dalyvavo daugiau nei 130 sportininkų.

9. Dėl bendradarbiavimo su federacijomis. Su abejomis federacijomis buvo bendradarbiaujama nuo pat 2011 metų. 2015 metais buvo organizuojamas ne vienas susitikimas su LASF bei LMSF vadovybe, buvo suorganizuotas ir neformalios valdybos susirinkimas, kuriame dalyvavo abiejų federacijų prezidentai. Faktus įrodantys dokumentai pridedami. 2011-2015 metais LMSF deleguoti lenktynių organizatoriai asociacija „Dolce moto“ bei sporto klubas „Navas racing“ organizavo Lietuvos plento žiedinių lenktynių čempionato varžybas bei įvairias treniruotes. 2015 metais LMSF supermoto komisijos pirmininko Ruslano Bykovo bei VŠĮ „Nemuno žiedas“ iniciatyva buvo suorganizuotas „Baltijos šalių supermoto čempionato“ etapas. Visiems LMSF organizatoriams buvo suteiktos išskirtinai palankios sąlygos vykdyti treniruotes bei varžybas VŠĮ „Nemuno žiedas“ valdomame komplekse. Jokių nusiskundimų iš renginių organizatorių iki šios dienos nesame gavę.

10. Dėl VŠĮ „Nemuno žiedas“ finansų. VŠĮ „Nemuno žiedas“ veikia vadovaudamasis savo įstatais. Visos lėšos, skiriamos KKSD yra panaudojamos pagal paskirtį – infrastruktūros plėtrai bei priežiūrai, tikslinių sporto renginių organizavimui. Įstaiga kasmet generuoja pajamas iš įstaigos ūkinės-komercinės veiklos. Iš šių pajamų yra padengiami visi įstaigos administravimo kaštai, įskaitant, bet neapsiribojant personalo darbo užmokesčiu bei kitomis administracinėmis išlaidomis. Atkreiptinas dėmesys, jog būtent didžiąja dalimi savo nuosavų lėšų įstaiga prisideda prie objekto priežiūros bei vystymo. Kaip pavyzdį galime pateikti 2012 m. atliktą „Žiedinių lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ PK 20+00 – PK 30+00 rekonstrukcija“ techninį projektą, kurio darbų kaina siekė 91 750 litų ir buvo 100 % apmokėta VŠĮ „Nemuno žiedas“ nuosavomis lėšomis. Tai tik vienas iš pavyzdžių, esant poreikiui pateiksime išsamesnę informaciją apie kitas VŠĮ „Nemuno žiedas“ nuosavomis lėšomis apmokėtas sąskaitas.

Taip pat atkreiptinas dėmesys, jog prie visų projektų, finansuojamų KKSD lėšomis, įstaiga prisideda ir nuosavomis lėšomis. 2015 metais VŠĮ „Nemuno žiedas“ iš ūkinės-komercinės veiklos sugeneravo 148 000 eurų pajamų. Pajamos iš reklamos sudarė 11 000 Eurų. KKSD (Valstybės lėšos), skirtos renginių organizavimui buvo 13 000 Eurų ir siekė tik 7,5 proc. bendro įstaigos 2015 metų biudžeto, kuris 2015 metais buvo 172 000 eurų.

Visą laikotarpį nuo 2011.06.07 iki 2015.12.10 įstaiga dirbo pelningai. Atkreiptinas dėmesys į kontekstą, kuriame VŠĮ „Nemuno žiedas“ veikė nuo pat 2011 metų:

- Įstaigos finansinė situacija, perėmus valdymą – virš 3,5 mln. Eur įsipareigojimai;
- Sistemingas kreditorių veikimas, nuolatos išstatant įstaigai inkasinius;

- Nuolatinis įstaigos balansavimas ties bankroto riba – įmonės bendras likvidumo koeficientas nuo 2011 metų – 0,01; kritinis likvidumo koeficientas – 0,005.
- Vadovo bei visos komandos veiklos nukreipimas praėjusių laikotarpių įstaigos problemoms spręsti – nuolatinis dalyvavimas teismo procesuose, dokumentų rengimas, pristatymas VMI, FNTT.
- Įstaigos finansų eikvojimas su buvusiu vadovu susijusioje byloje – civilinių ieškinių rašymas, dalyvavimas Eduardo Jako teismo procese.
- Trasos būklė perėmimo metu – neatitinkanti jokių saugumo reikalavimų.
- Turto, darbo priemonių, reikalingų įstaigos veiklai vykdyti, įstaiga neturėjo.

Veiklos ataskaitą rasite paspaudę čia.

11. Dėl Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondo lėšų. Per 2015 metus VšĮ „Nemuno žiedas“ iš KKSRF gavo 13 000 Eur projektui „Automobilių ir motociklų lenktynių organizavimas ir vykdymas“, tai sudarė 7,5 proc. viso metinio įstaigos biudžeto, bei 22 000 eurų projektui „Sporto bazės priežiūros ir statybos plėtotė“, visos lėšos panaudotos efektyviai ir pagal paskirtį.

Prie didžiosios dalies projekte „Sporto bazės priežiūros ir statybos plėtotė“ įsigytų prekių/paslaugų VšĮ „Nemuno žiedas“ prisidėjo nuosavomis įstaigos lėšomis.

12. Dėl VšĮ „Nemuno žiedas“ veiklos vystymo strategijos – Nuo 2011.10.01 VšĮ „Nemuno žiedas“ turi parengtą bei patvirtintą objekto vystymo strategiją. VšĮ „Nemuno žiedas“ turi pasirašytas bendradarbiavimo sutartis su Vytauto didžiojo universitetu, Vytauto didžiojo universiteto verslo praktikų centru, Kauno technikos kolegija. Šios sutartys yra vykdomos, bendradarbiaujant su mokslo įstaigomis, ko pasekoje kasmet visi moksliniai-tiriamieji, studentų praktikos darbai sėkmingai yra pritaikomi įstaigos veikloje. Viso to rezultatas – jauni, kūrybingi žmonės yra įtraukiami į praktinę veiklą, o įstaiga neatlygintinai gali naudotis moksliniais darbais, pritaikydama juos savo poreikiams.

Atkreiptinas dėmesys, jog nuo pat 2011 metų VšĮ „Nemuno žiedas“ strategija nuolat buvo tobulinama, atsižvelgiant tiek į vidinius, tiek į išorinius pokyčius, ko pasekoje, vadovaujantis LR finansų ministerijos metodika 2015 metais buvo parengtas VšĮ „Nemuno žiedas“ investicinis projektas.

13. Dėl įstaigos finansinės situacijos – LMSF patys sau prieštarauja, kadangi iš šio punkto yra akivaizdu, jog federacija žinojo apie apgailėtiną įstaigos situaciją nuo pat 2011 metų. Finansavimas iš KKSD būdavo skiriamas bei visos skirtos lėšos buvo panaudotos tik pagal paskirtį – gerinti objekto infrastruktūros būklę, bei didinti saugumą lenktynių traseje, taip pat organizuoti varžybas. Be šio finansavimo didelė dalis atliktų darbų nebūtų buvę įgyvendinti. Įstaigos veikla būtų buvusi itin komplikauta.

14. Dėl įstaigos bankroto – dėl buvusio VŠĮ „Nemuno žiedas“ vadovo E.Jako nusikalstamos veikos, kuri buvo vykdoma jam vadovaujant įstaigai 2001-2011 metais, vadovaujantis FNTT išvada, jam yra iškelta baudžiamoji byla, kuri jau yra pasiekusi teismą. 2011.06.07 dieną perėmus įstaigą jau vyko FNTT bei VMI tyrimai. Visų šių tyrimų pasėkmė – daugiau nei 3,5 mln. eurų kreditoriniai įsipareigojimai VMI bei privačiam sektoriui. A.Samochino vadovavimo laikotarpiu skola privačiam sektoriui buvo sumažinta apie 140 000 Eur apimtimi. VMI buvo padengta apie 20 000 Eur kreditorinių įsipareigojimų.

15. Dėl rašto, LMSF pasirašyto 2015.12.09:

- LMSF veikia ir LASF vardu, tačiau su LASF pozicija nebuvo derinta. LASF nepitaria šio rašto turiniui bei nesutinka su LMSF išreikšta pozicija.
- Rašte pateikta informacija yra neatitinkanti tikrovės.
- VŠĮ „Nemuno žiedas“ raštu yra kreipęsis į LMSF dėl klaidinančio pobūdžio informacijos paneigimo. Raštas pridedamas.
- LASF raštu yra kreipęsi į VŠĮ „Nemuno žiedas“ dėl LMSF veikimo jų vardu. Su LASF pozicija nebuvo derinta, LMSF vienašališkai veikia LASF vardu, LASF atsiriboja nuo bet kokių LMSF veiksmų.

16. Dėl Bankroto administratoriaus paskyrimo. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos įmonių bankroto įstatymo 10 str. 4 d. 3 p. ir 11 str. 5 d. 1-23 p. 2015.12.08 dieną įvykusiame VŠĮ „Nemuno žiedas“ kreditorių susirinkime, balsų dauguma įstaigos bankroto administratoriumi buvo paskirtas Dr. Vytautas Česonis, UAB „Verslo valdymo ir restruktūrizacijos centro“ direktorius.

17. Dėl Gražvydo Gulbinsko. Šis asmuo įstaigoje dirbo nuo 2011.10.03 iki 2013.08.12, jam buvo pavesta atlikti įstaigos ūkio priežiūros funkcijas, mėnesinis atlyginimas (*Netto*) siekė 158 Eur per mėn. Iš darbo atleistas 2013.08.12, šalių susitarimu. Atleidimo priežastis – netinkamai vykdė jam pavestas pareigas. Jokių artimų politinių sąsajų su šiuo asmeniu niekuomet nebuvo bei šiuo metu taip pat nėra.

18. Dėl LASF veiklos – iki 2015.03.27 LASF prezidento pareigas ėjo Gintaras Jonas Furmanavičius, teisininko pareigas ėjo Gintaras Rupkus, generalinės sekretorės pareigas ėjo buvusio VŠĮ „Nemuno žiedas“ vadovo Eduardo Jako sūnaus žmona Rasa Jakienė, LASF Saugaus varžybų komiteto vadovo pareigas ėjo buvęs ilgametis VŠĮ „Nemuno žiedas“ darbuotojas Romas Mažuolis. Iš raštų tarp VŠĮ „Nemuno žiedas“ bei LASF galima matyti, jog santykiai tarp LASF bei VŠĮ „Nemuno žiedas“ buvo įtempti. Nuo 2015.03.27, pasikeitus LASF vadovybei

bei visai komandai dvišaliai santykiai tarp VŠĮ „Nemuno žaidas“ bei LASF pasikeitė, dėl to federacijos vadovas Romas Austinskas su V.Visockio teiginiais nesutinka bei atsiriboja nuo bet kokių LMSF pasisakymų.

19. Dėl LMSF veiklos – norime atkreipti dėmesį į LMSF valdymo struktūrą, federacijos prezidento sąsajas su kitomis įstaigomis, vykdančiomis panašaus pobūdžio veiklą, KKSRF fondo lėšų panaudojimo racionalumą bei skaidrumą, federacijos bei su prezidentu susijusių įmonių pajamų apskaitymą bei federacijos indėlį į plento žiedo sporto šakos vystymą. Mūsų nuomone tai, kaip yra panaudojamos KKSD lėšos, ar federacija bei su ja susijusios įstaigos visuomet apskaito gautas pajamas, ar LMSF prezidentas nėra interesų konflikto įtakoje – klausimai, į kuriuos visuomenė turi teisę sužinoti atsakymus. Jei vienos šalies atžvilgiu yra keliami tam tikri klausimai – manome, jog būtų teisinga kelti šiuos klausimus ir kitai šaliai.

Mums kelia didelį susirūpinimą toks Lietuvos motociklų sporto federacijos vadovo elgesys, kadangi aukščiausiems šalies pareigūnams buvo pateikta tikrovės neatitinkanti, iškraipyta informacija. <...>Taip pat informuojame, kad 2016.02.04 dieną raštu kreipėmės į LMSF dėl tikrovės neatitinkančios informacijos panegimo.

#### **Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/nemuno-ziedo-ir-motociklu-federacijos-konfliktas-kuri-puse-meluoja-25-578943>

<http://automanas.tv3.lt/arunas-samochinas-savo-misija-lmsf-ivykde-naujos-viesosios-istaigos-steigimas-galimai-bus-pristabdytas/>

## **Motociklų sporto atstovai kaltina „Nemuno žiedą“ piktybiniu sporto žlugdymu**

2016-02-09

Lietuvos motociklų sporto federacija (LMSF) VŠĮ „Nemuno žiedas“ vadovybę bei Kūno kultūros ir sporto departamento (KKSD) vadovą kaltina tyčiniu profesionalaus motociklų sporto žlugdymu. Federacijos vadovybės bei sportininkų teigimu, „Nemuno žiedo“ administravimas jau eilę metų kelia pagrįstas abejones dėl finansinės veiklos skaidrumo. Tačiau apie šios organizacijos vadovybę viešai prabilusi LMSF sulaukė spaudimo iš KKSD, kuriam ir yra pavaldus „Nemuno žiedas“.

Motociklų sporto atstovų teigimu, dabartinis KKSD vadovas gali būti susijęs su „Nemuno žiedo“ vadovybės veikla, nukreipta prieš profesionalų sportą. Tokius įtarimus kelia dokumentai, rodantys, kad KKSD toleruoja jai pavaldžios įstaigos neprofesionalumą bei sudaro išskirtines sąlygas tam tikroms finansinėms operacijoms bei komercinei veiklai.



„Dabartinis trasos valdymas yra ne kas kita, o tikrasis profesionalaus sporto naikinimas. Tad nieko keisto, kad čempionatus esame priversti rengti užsienio šalyse, nepaisant to, kad atstovaujame valstybei, turinčiai savo trasą. Visa bėda tame, kad mūsų, profesionalų, niekas nenori prileisti prie šios trasos”, - sako LMSF vadovas Virginijus Visockis.

LMSF teigia visuomet dėjusi pastangas, kad sporto aistruoliams būtų sugrąžinti čempionatai bei kiti profesionalūs renginiai. „Jau nuo 2012 metų talkinome, siūlėme padėti sutvarkant trasas, pertvarkant jas taip, kad atitiktų visus tarptautinius reikalavimus. Parengėme visus reikiamus dokumentus, gavome atitinkamų institucijų suderinimus, kad „Nemuno žiede“ atsirastų pasaulinio lygio motociklų kroso trasa. Deja, visi mūsų siūlymai likdavo tik stalčiuose”, - apgailestauja V. Visockis.

Federacijos vadovo teigimu, susidaro įspūdis, kad dabartinis „Nemuno žiedo” vadovas atstovauja tam tikrų grupių interesams, kurie galimai yra dengiami KKSD vadovybės.

„Deja, bet reikia pripažinti, kad dabartinė vadovybė yra labiau suinteresuota šios trasos šešėline komercine nuoma tam tikroms grupėms, o ne profesionalams. Nors reikia pabrėžti, kad saugumas šioje trasose yra apgailėtinas - trasos atitvarai metaliniai, žymėjimas tragiškas, visa būklė sudėtinga, tačiau, akivaizdu, kad tai netrukdo komercinės veiklos vykdymui”, - sako V. Visockis.

Savo nusivylimo neslepia ir LMSF supermoto komisijos pirmininkas Ruslanas Bykovas. Jo teigimu, „Nemuno žiedo” vadovybė ne kartą savo piktybišku elgesiu pakišo koją motociklų sporto vystymui Lietuvoje.

„Turime unikalų objektą, kuriame galėtume vykdyti profesionalią veiklą, tačiau negalime, nes vadovybė aiškiai ignoruoja sporto bendruomenės interesus. Ne vieną kartą prašėme, kad būtų įrengta supermoto Europos čempionatui reikalinga tarptautinius reikalavimus atitinkanti trasa, tačiau tik savo investicijų dėka sugebėjome įrengti trasą, kurioje 2015 m. suorganizavome supermoto Baltijos šalių čempionato etapą. Tačiau po jo profesionalūs sportininkai pareiškė, kad dėl trasos vadovo neūkiško požiūrio į trasos infrastruktūros priežiūrą daugiau Baltijos čempionato statusą turinčių renginių organizuoti čia negalima. Todėl esame priversti perkelti Europos čempionatą, kuris vyks 2016 m. Lietuvoje, į kitą vietą”, - apgailestauja R. Bykovas.

Sportininkų paskaičiavimais, LMSF per kelerių metų laikotarpį galėtų užtikrinti profesionalių varžybų bei renginių Lietuvoje, kurių vertė siektų iki 1 mln. eurų. „Ir tai tik mūsų galimybės. Pridėjus kitas federacijas, ši suma padidėtų mažų mažiausiai keletą kartų”, - sako federacijos prezidentas.

Tačiau anot LMSF vadovo, sportininkai negali būti tikri dėl savo sporto ateities, nes neturi patvirtintos bendradarbiavimo sutarties su „Nemuno žiedu” varžyboms rengti ir negali planuoti savo profesionalios veiklos.

V. Visockio teigimu, ypatingai didelį nerimą kelią ir KKSD vadovybės rolė „Nemuno žiede”. Šiuo metu „Nemuno žiedui” yra keliami



bankroto byla, įstaigos įsiskolinimai yra didžiuliai eilę metų, bet nepaisant to, KKSD kiekvienais metais šiai organizacijai suteikdavo ženklią finansinę paramą.

„Vien šiemet šios organizacijos vadovai fondui bandė prakišti paraiškas, kurių vertė viršija 200 000 eurų. Ir tai daroma su KKSD vadovybės žinia, kurią sukritikavę sulaukėme persekiojimo, grasinimų ir biurokratinių auditų”, - sako V. Visockis.

Be to, kaip pabrėžia federacijos prezidentas, KKSD turi teisę skirti paramą, kurios dydis siekia iki 60 000 eurų, su niekuo nesitarus. „Tokių atvejų būta, o baisiausia yra tai, kad apie tikslią sumą ir šių lėšų panaudojimą niekas normaliai nebūna informuojamas”, - sako jis.

V. Visockis pabrėžia, kad ketinimai kurti naują VŠĮ, kuri būtų atsakinga už „Nemuno žiedo” valdymą, yra sveikintini, tačiau toks projektas turėtų būti vystomas bendradarbiaujant su sporto bendruomene ir nekartojant ankstesnių klaidų, susijusių su vadovybės kompetencija ar interesais.

„Siekiant gelbėti šį objektą, LMSF išreiškė poziciją dalyvauti naujos organizacijos valdyboje, atstovaujant sporto bendruomenės interesus - tai buvome aptarę kartu su KKSD vadovu, automobilių sporto federacijos prezidentu ir „Nemuno žiedo” direktoriumi. Tačiau šiai dienai turime kitą situaciją, kuri tik sustiprina abejones, kad sporto bendruomenės dalyvavimas kažkam neparankus. Susipažinus su naujai kuriamos įmonės įstatais, matyti, kad valstybinė organizacija kuriama nenumatant joje valdybos, kurią sudarytų savo srities profesionalai, išmanantys šio sporto specifiką bei problematiką, o vadovu siūlomas dabartinis „Nemuno žiedo” vadovas”, - sako V. Visockis.

Federacijos prezidentui nesuvokiama, kaip negebantis tinkamai įmonės veiklos administruoti žmogus siūlomas į naują organizaciją ne konkurso būdu.

„Tai tik dar kartą įrodo, kad mūsų abejonės yra pagrįstos - kažkas labai suinteresuotas šios trasos užvaldymu bei išlaikymu savo interesų zonoje”, - sako LMSF vadovas.

#### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/motociklininkai-zeria-kaltinimus-nemuno-ziedui.d?id=70358278>

<http://www.elta.lt/pranesimai.php?prID=120753>

<http://www.kaunietis.lt/naujienos/diena/motociklu-sporto-atstovai-kaltina-nemuno-zieda-piktybiniu-sporto-zlugdymu-14843/>

<http://faktai.lt/sportas/motociklu-sporto-atstovai-kaltina-nemuno-zieda-piktybiniu-sporto-zlugdymu/>

## **LASF keliasi į elektroninę erdvę**

Komunikacinis pranešimas

2016-02-29



## **Tobulindama teikiamų paslaugų kokybę, Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) mažina biurokratizmą ir keliasi į elektroninę erdvę.**

### **Ženkliai sumažino biurokratizmą**

Metų pradžioje startavo LASF kurta e-sistema - E-LASF, kurioje sportininkai, pareiškėjai, teisėjai ir esami nariai gali išsiimti jiems reikiamas licencijas. Pasak LASF generalinės sekretorės Renatos Burbulienės, sistema sumažino biurokratinį procesą, paspartino darbą, taupo laiką ir leidžia atsisakyti kelionių į federaciją tik dėl dokumentų pateikimo.

„E-LASF autosporto bendruomenei buvo labai reikalinga ir jos naudą jaučiame jau dabar. Nors e-sistema veikia tik šiek tiek daugiau nei du mėnesius, jau esame išdavę 184 sportininkų licencijas, 101 teisėjų licenciją bei patvirtinę ir pratęsę 71 LASF narystę. Anksčiau, kad sutvarkytume tiek licencijų, reikėdavo skirti nemažai laiko. Sportininkai, pavyzdžiui, iš Klaipėdos važiuodavo į Kauną vien tam, kad atvežtų reikiamus dokumentus. Kartais tekdavo važiuoti ir po kelis kartus, jei paaiškėja, kad pateikti ne visi dokumentai ar jie su klaidomis. Dabar visus dokumentus galima pateikti internetu, o gavus sistemos pranešimą apie dokumentų trūkumus - juos pakoreguoti ir pateikti internetu papildomai. Paruoštos licencijos ar kiti dokumentai yra išsiunčiami paštu“, - sistemą pristato R.Burbulienė.

Generalinės sekretorės teigimu, tai yra didelis žingsnis į priekį, siekiant šiuolaikiško, inovatyvaus ir skaidraus automobilių sporto administravimo.

„Sistema leis matyti visų automobilių sporto dalyvių veiklos istoriją, taip pat ji automatiškai sugeneruos statistiką pagal atitinkamus kriterijus, kuriuos kasmet teikiame LR Kūno kultūros ir sporto departamentui (KKSD). Federacija deklaruoja viešumą ir skaidrumą savo veikloje, todėl prieiga stebėti ir analizuoti statistinę informaciją, skirtingų automobilių sporto šakų masiškumo augimą gali matyti ir KKSD. Taip pat įdiegėme ir forumą, kuriame pateikiame visas naujienas, siūlymus ar sprendimus. Autosporto bendruomenė nuo šiol turės dar daugiau galimybių atvirai diskutuoti, savo idėjų ir vizijų pateikimui ar bendradarbiavimui“, - teigia R.Burbulienė.

### **Baigtas tik pirmasis kūrimo etapas**

LASF generalinės sekretorės teigimu, kol kas baigtas tik pirmasis sistemos etapas, kuris leidžia E-LASF sistemoje sportininkams, klubams ir teisėjams išsiimti ir/ar prasitęsti licenciją, o LASF esami ir būsimi nariai (juridiniai asmenys) gali internetu pateikti prašymą prasitęsti narystę ar tapti naujais LASF nariais.

„Jau deriname specifikacijas tolimesniems II etapo darbams – sistemą papildys organizatoriams skirtas modulis, kuriame bus galima pateikti paraiškas ir visus reikalingus dokumentus, susijusius su varžybų organizavimu. Organizatorius ar kitas atsakingas asmuo taip pat per sistemą galės pateikti ir varžybų rezultatus, kurie bus automatiškai priskirti ir sportininkams. Tokiu būdu rezultatai operatyviai bus skelbiami LASF svetainėje, o juos galės pamatyti visi, besidomintys automobilių sportu.

Teisėjų modulyje matysime, kokiose ir kiek varžybų teisėjavo teisėjas, kaip auga jo kvalifikacija. Taip pat bus galima sekti informaciją, kada teisėjas gali gauti aukštesnę kategoriją“, - tvirtina LASF generalinė sekretorė R. Burbulienė.

### **Sistemos kodas – prieinamas visiems**

LASF e-sistema yra kuriama atviro kodo principu (angl. Open source), todėl ją tobulinti, pildyti ar panaudoti savo reikmėms galės ir kitos federacijos.

„Sistema yra sukurta atviro kodo principu. Tai reiškia, kad prie jos kūrimo gali prisidėti visi norintys. Taip užtikrinama, kad pasikeitus ją kūrusiai kompanijai darbai nesustos ir nereikės visko daryti iš pradžių. Taip pat labai svarbu ir tai, kad šios sistemos baziniu modulių galės pasinaudoti ir kitos federacijos ar panašaus pobūdžio organizacijos ir taip sutaupyti tikrai ženkliai lėšų. Tai yra naujovė viešajame sektoriuje“, - sako sistemą kūrusios kompanijos „Datadog“ atstovas Povilas Poderskis.

Panašią sistemą turi sukūrusi Suomijos automobilių sporto federacija, kurį į ją investavo 1 mln. eurų, o sistemos diegimo darbai užtruko beveik dešimtmetį. Kūno Kultūros ir Sporto rėmimo fondas E-LASF skyrė 1000 eurų, tačiau didžioji dalis investicijų, reikalingų projekto vystymui, skiria LASF. Pagrindinius sistemos darbus planuojama baigti dar šiais metais.

### **Internetas:**

<http://automanas.tv3.lt/lasf-keliasi-elektronine-erdve/>

<http://www.98.lt/lietuvos-automobiliu-sporto-federacija-lasf-elektronineje-erdveje>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lasf-keliasi-i-elektronine-erdve.d?id=70544880>

<http://lzinios.lt/lzinios/trasa/lasf-keliasi-i-elektronine-erdve/218791>

## **Kaip atrodys Lietuvos drifto sezonas šiemet?“**

2016-02-29

**Permainos, pokyčiai ir naujovės: tai trys žodžiai, kuriais bus apibūdinamas Lietuvos drifto sezonas šiemet. Nuo šonaslydžio šaknis primenančio portalo „Drifting.lt“ atgimimo iki esminių pokyčių sporto politikoje – 2016-i vėl bus įdomūs.**

### **Už komiteto „vairo“ stos naujas veidas**

Pirmas, iš esmės politinis ir strateginis pakeičimas įvyko dar vasario 18 dieną. Susirinkus Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) drifto komitetui, nariai ir svečiai buvo informuoti apie pirmininko Antano Kyguolio pasitraukimą. Kartu su juo, savo karjerą „valdžioje“ nusprendė pabaigti ir Karolis Augustauskas, Andrius Miciūnas ir Romas Poškaitis.



Po visą vakarą trukusių diskusijų, kuriose dalyvavo ir federacijos generalinė sekretorė Renata Burbulienė, prezidentas Romas Austinskas ir drifto renginių organizatoriai, sutarta dėl naujo kandidato į pirmininkus. Susirinkimo nariai pasiūlė tris kandidatus: Kastytį Alekną (D1Sport), Mantą Kuzmarskį (EEDC) ir Liną Ramošką.

Publikai balsavus, rezultatu K=0, M=4, L=5, preliminariai komiteto „galva“ išrinktas Linas Ramoška. Tiesa, šis balsavimas lėmė tik kandidatūrą, kurią federacijos prezidentas siūlys kovo 26-ą vyksiančiam LASF suvažiavimui, tačiau spėjama, jog siūlymas bus sutiktas palankiai.

A.Kyguolis ir kartu su juo tris sezonus dirbęs komitetas buvo pirmas oficialus sporto koordinavimo organas, kurio dėka drifto sportas buvo pripažintas LASF. Per trejetą metų paruoštos įvairios taisyklės, sukurtos jungtys su užsienio sporto atstovais, organizatoriais leido Lietuvoje išvysti tokius renginius kaip „Extreme Drift Allstars“, tad komiteto vairą perimsianti komanda turės išlaikyti jiems iškeltą kartelę.

### **Dvi oficialios lygos ir sauja taurės varžybų naujokams**

To pačio susitikimo metu aptarta ir 2016 metų sporto varžybų strategija. „Autoplus“ Lietuvos drifto čempionatas šiemet toliau tęs vėliavnešio misiją, tačiau atrasta naujovių Lietuvos drifto pirmenybėse – už jų vairo stos jaunas ir ambicingas „Side to Side“ komandos kolektyvas. Penketas jų renginių bus papildytas jau tradiciniu tapusiu etapu Kretingoje ir visas šis junginys sudarys Lietuvos drifto pirmenybes.

Pakalbintas kandidatas į drifto komiteto pirmininkus Linas Ramoška džiaugėsi, jog sporto organizatorių gretos auga ir šiemet pagaliau pavyks turėti tvarų ir aiškų drifto vaizdą Lietuvoje.

„Pirma, mes turime „Autoplus“ Lietuvos Drifto čempionatą – tai stipriausia lyga, kuri ne tik varžosi su užsienio kolegomis, bet ir diktuoja „madas“ Lietuvoje. Preliminariai dalyviai varžysis 5 etapuose, du iš jų vyks užsienyje kartu su Latvijos ir Estijos čempionatais. Tada seka Lietuvos drifto pirmenybės – jų imsis „Side to Side“ kartu su „Kretinga Drift“ organizatoriais, viso skirtinguose Lietuvos miestuose bus paruoštos 6 varžybos.

Ši lyga skirta pažengusiam, bet didelio biudžeto neturinčiam sportininkui, kuris dar keliauja savo tobulėjimo keliu. Tikslas ir vizija yra masiškumas – mes tikimės bent pusšimčio dalyvių kiekviename etape, dirbsime su užsienio kolegomis, kad pritraukti netolimų svečių, o į piloto sėdynę pasodinti kuo daugiau besidominčiųjų. Šalia viso to, „D1Sport“ kolektyvas žada organizuoti masę įvairių taurių varžybų, kurios bus gera vieta pradėti savo sportininko karjerą, jos vyks visoje Lietuvoje. Kartu planuojamos treniruočių sesijos tiek Kačerginės „Nemuno žiede“, tiek ir Vilniaus apylinkėse. Taip atrods Lietuvos drifto scena 2016-ais.“

### **Tarptautinė scena**



Vienas iš nuostolių, kurį šiemet šonaslydžio fanai patirs, tai „Extreme Drift–Allstars“ pasitraukimas iš Baltijos šalių. Jau aišku, jog nei Lietuvos, nei Estijos fanai šios serijos neišvys, dėl Latvijos dar vykdomos derybos. „Extreme Drift–Allstars“ Lietuvoje rezidavo tris metus, sportą atnešdama prie miestiečių durų.

Pašėlusios trasos, aukšto lygio pilotai ir organizacija tikrai paliko išpūdį, tačiau nei lygos plėtos kryptys, nei lėšos, reikalingos tokiems renginiams užtikrinti, su žodžiu Lietuva deja nesirimuoja. Nepaisant to, užsienio pilotų ir aukšto lygio varžybų Lietuvoje bus – jau 6-ą kartą Kačerginės „Nemuno žiedo“ asfaltą skros ir žiūrovus greičio parodymais šiurpins „Rytų Europos Drifto Čempionatas“(EEDC), o visiškai netoli – Rygoje bus galima išvysti jungtinį Latvijos ir Lenkijos drifto elito renginį – viena didžiausių Lenkijos serijų „Drift Masters“ išplės savo ribas ir imsis „Bikernieki“ trasos. Tai neabejotinai taps didžiausiu šių metų padangų degintojų renginių regione šiemet.

### **„Drifting.lt“ atgimimas**

Dar viena naujiena 2016-ais taps portalo „Drifting.lt“ atgimimas. Rimuojamas nuo pačių pirmų šonaslydžio renginių Lietuvoje, „Drifting.lt“ buvo virtualūs sporto namai pirmojo „Driftingo čempionato“ gyvavimo laikotarpiu. Šiam nutraukus savo veiklą, atsirado tam tikras informacijos vakuumas, kuris neleido lengvai rasti objektyvios ir tikslios informacijos. „Drifting.lt atkūrimas yra darbas nr.1 mūsų sąrašė. To imsime vos tik bus sutvarkytos techninės galimybės. Portale bus talpinama visa su drifto susijusi informacija, fanams padėsime sekti tiek Lietuvos, tiek užsienio varžybų serijas, ten dalyvaujančius lietuvius, kalbėsime apie naujas sporto ir kultūros madas, talpinsime naudingą techninę informaciją ir t.t. – „Drifting.lt“ taps oficialiu šio sporto rupu elektroninėje erdvėje.

Pirmi oficialaus sezono slydimai prasidės balandžio mėnesį, tačiau vos tik atšilus orams planuojamos treniruočių sesijos, leisiančios tiek sportininkams, tiek ir technikai pabusti iš žiemos miego.

Komitetas tikisi, jog pagaliau pavyks atstatyti treniruočių vietą Vilniaus apylinkėse ir taip palengvinti šios didelės bendruomenės treniruočių dalį – tai antras prioritetas darbas po portalo atgaivinimo.

### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/kaip-atrodys-lietuvos-drifto-sezonas-siemet.d?id=70544724>

<http://www.98.lt:81/2016-metu-lietuvos-drifto-sezonas>

<http://automanas.tv3.lt/kaip-atrodys-lietuvos-drifto-sezonas-siemet/>