

Lietuvos automobilių sporto federacija
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	<i>automanas.lt (942 587)</i>	<p>FIA kongrese pristatyti Lietuvoje vystomi e-sporto projektai susilaukė užsienio federacijų susidomėjimo</p> <p>Praėjusį savaitgalį Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) ir jos nacionalinių automobilių sporto federacijų atstovai susitiko ketvirtą kartą organizuotame FIA Šiaurės šalių regiono kongrese, kuris vyko Latvijoje. Susitikime dalyvavo ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) atstovai bei „Simuliatorių akademijos“ ir „Neste Dream2Drive“ projektų direktorius Laurynas Černeckas, kurio kongrese pristatytas pranešimas apie e-sportą susilaukė didžiulio susidomėjimo.</p>	2018-10-30	Pranešimas žiniasklaidai.
	<i>diena.lt (529 067) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt</i>	<p>Gatvės lenktynės nutraukė lietus</p> <p>Anot T. Šimkaus, renginiui ruošiasi itin kruopščiai, todėl apmaudu, jog subjurus orams nepavyko užbaigti, kaip buvo planuota.</p> <p>„Suderinome su Lietuvos automobilių sporto federacija, Klaipėdos miesto savivaldybe. Nuo pats ankstaus ryto intensyviai dirbome. Rengėme trasą, stengėmės užtikrinti maksimalų dalyvių ir žiūrovų saugumą. Visi, oro sąlygų tiksliai numatyti neįmanoma“, – apgailestavo organizatorius.</p>	2018-10-20	Minima kontekste.

	<p>15min.lt (1 203 443) lrytas.lt (948 931) automanas.lt (942 587) sportas.info ag.worldnews.com</p>	<p>Apibendrinio 2018 metų žiedo sezoną: „džiugina daug gausesnės sportininkų gretos“</p> <p>Pasibaigus 2018 metų sezonui Lietuvos automobilių sporto federacijos žiedo komiteto pirmininkė Inga Juškevičiūtė džiaugėsi išaugusiu licencijų skaičiumi, augančia sportininkų motyvacija bei organizatorių įdirbiu. Žvelgdama į praėjusį sezoną, I. Juškevičiūtė tikisi, kad kitais metais žiedo bendruomenei pavyks ir toliau sėkmingai augti.</p>	2018-10-19	Pranešimas žiniasklaidai.
	<p>automanas.lt (942 587)</p>	<p>Traukos lenktynių entuziastai ruošiasi paskutiniam šių metų pasispardymui</p> <p>Dalyvio registracijos mokestis mokant iš anksto 20 eur. (turint LASF licencija 15 eur.)</p> <p>Dalyvio registracijos mokestis varžybų dieną 25 eur. (turint LASF licenciją 20 eur.)</p> <p>Žiūrovams renginys nemokamas.</p>	2018-10-19	Minima kontekste.

	<p>15min.lt (1 203 443) sportas.info</p>	<p>Finišo tiesiojoje – Baltijos šalių ralio kroso čempionatas</p> <p>Savo ruožtu LASF Kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas, prieš keletą metų inicijavęs bendradarbiavimą su Lenkijos kroso ir ralio kroso bendruomene pastebi, kad šių mūsų kaimynų čempionatas pastaraisiais metais gyvena pakilimo fazę, todėl gali pasigirti ir gerokai didesniu dalyvių skaičiumi ir profesionalesniu technikos paruošimu.</p>	<p>2018-10-12</p>	<p>Pateikiamas LASF atstovo komentaras.</p>
	<p>15min.lt (1 203 443) lrytas.lt (948 931) automanas.lt (942 587) sportas.lt (93 568) autobiznis.lt sportas.krasto.info palangos.krasto.info krasto.info</p>	<p>Automobilių slalomo mėgėjai sezoną užbaigs Plungėje</p> <p>Varžybų dalyviai bus suskirstyti į šešias klases:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Priekiniai varomi ratai (FWD), - Galiniai varomi ratai (RWD), - Visi varomi ratai (AWD), - Jaunimas (vairuotojai, gimę 2001 metais ir jaunesni; su tėvų ar globėjų sutikimu) (J), - Moterys (M), - Laisva – automobiliai, atitinkantys KET, arba turintys LASF išduotą automobilio sportinį pasą. 	<p>2018-10-12</p>	<p>Minima kontekste.</p>

	<p>delfi.lt (1 317 516) 15min.lt (1 203 443) lrytas.lt (948 931) automanas.lt (942 587) lrt.lt (430 589) sportas.lt (93 568) autobanas.lt auto-bild.lt autobiznis.lt painiinfo.lt</p>	<p>Sportiniai ir kasdieniai visureigiai: skirtumų daugiau nei matoma išorėje</p> <p>Lietuvos „rally-raid“ čempionate dalyvaujantys visureigiai turi FIA, LASF ar kitos automobilių sporto federacijos sertifikuotus saugos lankus, pagamintus pagal konkrečią schemą, nurodytą viename iš FIA tarptautinio sporto kodekso straipsnių. Saugos diržai privalo turėti mažiausiai keturis tvirtinimo taškus, galiojančią arba ne seniau nei prieš 5 metus pasibaigusią homologaciją.</p>	2018-10-10	Minima kontekste.
	<p>15min.lt (1 203 443) lrytas.lt (948 931) automanas.lt (942 587) sportas.info</p>	<p>Sportininkė Rūta Saladžienė: varžybų metu konkuruoju tik pati su savimi</p> <p>Rūta Saladžienė – slalomo, kartingų ir mini ralio varžybose dalyvaujanti sportininkė. Moteris pasakoja, kad autosportu susidomėjo visiškai atsitiktinai, tačiau suprato, kad šis užsiėmimas jai tinka, nes „pamaitina“ azarto troškimą. Šį sezoną Rūta išbandė save naujoje, šturmanės pozicijoje, kur „Ralis Aplink Lietuvą 2018“ varžybų metu šturmanavo Augustei Rupšytei. Moteris sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su aktyviai autosporte veikiančiomis moterimis.</p>	2018-10-09	Pranešimas žiniasklaidai.

	https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_spalis	<p>Rokis Balboa</p> <p>Būtent taip visą savaitgalį Pasaulio ralio kroso čempionato etapo Vokietijoje komentatoriai vadino Roką Baciųšką. Sunku jiems buvo išstarti lietuvišką pavardę: Bakiuska, Basiuska, o kartoti reikėjo dažnai, mat tuomet jis buvo pagrindinis pretendentas tapti čempionu Super1600 klasėje Europos čempionate. Vis tik titulą į Tauragę parsivežusio dvyliktoko lietuvišką pavardę Europai išmokti reikės, mat šis jaunuolis turi labai realių perspektyvų sužibėti pasaulinio lygiu.</p>	spalis	LASF pranešimas „Keturi ratai“ žurnale
	https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_spalis	<p>Karšta eros pabaiga</p> <p>R. Austinkas: „Tai didelis praradimas Lietuvos automobilių sportui, tačiau suksimės iš situacijos, ieškosime sprendimų ir organizatoriaus, kuris pasiimtų tą daryti. Trasos yra, dalyviai yra, požiūris į lenktynes yra, reikia renginio“.</p>	spalis	LASF pranešimas „Keturi ratai“ žurnale.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPRTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

FIA kongrese pristatyti Lietuvoje vystomi e-sporto projektai susilaukė užsienio federacijų susidomėjimo

Pranešimas žiniasklaidai

2018-10-30

Praėjusį savaitgalį Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) ir jos nacionalinių automobilių sporto federacijų atstovai susitiko ketvirtąjį kartą organizuotame FIA Šiaurės šalių regiono kongrese, kuris vyko Latvijoje. Susitikime dalyvavo ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) atstovai bei „Simuliatorių akademijos“ ir „Neste Dream2Drive“ projektų direktorius Laurynas Černeckas, kurio kongrese pristatytas pranešimas apie e-sportą susilaukė didžiulio susidomėjimo.

Kongreso metu pagrindinis dėmesys – saugumui ir jaunųjų sportininkų įtraukimui

Spalio 26-27 dienomis Jūrmaloje vyko Tarptautinės automobilių federacijos organizuojamas Šiaurės šalių regiono sporto kongresas. Jame susirinko daugiau nei 60 dalyvių iš 16 skirtingų šalių, atstovavusių nacionalines autosporto federacijas. Kongrese dalyvavo ir Lietuvos automobilių sporto federacijos atstovai: prezidentas Romas Austinskas, generalinė sekretorė Renata Burbulienė, projektų vadovas Tadas Vasiliauskas, žiedo komiteto pirmininkė Inga Juškevičiūtė, ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis ir drifto komiteto pirmininkas Andrius Burkša. Taip pat į susitikimą vyko „Simuliatorių akademijos“ bei „Neste Dream2Drive“ projektų direktorius Laurynas Černeckas.

Kongrese dalyviai diskutavo apie tai, kaip FIA narės galėtų patobulinti saugumo kultūrą savo šalyse bei pritraukti į autosportą dar daugiau jaunosios kartos lenktynininkų, buvo paliesti ir licencijų, sportinių automobilių ir autoįvykių draudimo klausimai. Susirinkusiuosius sveikinęs FIA prezidentas Jean'as Todt'as teigė besidžiaugiantis ypač aktyviu Šiaurės Europos šalių įsitraukimu į autosporto plėtrą. Tarptautinės automobilių sporto federacijos vadovas prabrėžė, jog Europos regionas visuomet pasižymėjo aistra automobilių sportui, puikiomis techninėmis ir inžinerinėmis galimybėmis bei talentingų vairuotojų gausa, o tokie susitikimai, kaip šis – būdas vienyti užsienio šalių autosporto federacijas, skatinti diskusijas ir siekti tobulėjimo.

Lietuvių pristatymas apie virtualias lenktynes susilaukė didžiulio susidomėjimo

Viena pagrindinių susitikimo temų – jaunųjų sportininkų įtraukimas, apie kurią kalbėdamas FIA prezidentas užsiminė ir apie e-sporto discipliną. Būtent apie ją susirinkusiems kongreso dalyviams pranešimą tema „Tiltas tarp e-sporto ir realaus automobilių sporto“ skaitė Laurynas Černeckas. Prie e-sporto plėtros Lietuvoje itin stipriai prisidedantis Laurynas papasakojo apie kartu su komanda vykdomus „Simuliatorių akademijos“ bei „Neste Dream2Drive“ projektus, kurie sulaukė didžiulio susidomėjimo iš kitų valstybių federacijų vadovų.

Teigiamų emocijų po susitikimo su FIA nariais neslėpė ir pats Laurynas, teigdamas, jog tai buvo labai vertinga ir įkvepianti patirtis.

„Man tai buvo pirmoji komandiruotė kartu su LASF ir galiu drąsiai pasakyti, jog viskuo likau be galo nustebintas. Buvo labai įdomu susitikti su FIA prezidentu ir kitomis automobilių sporto legendomis.

Vakarinės metu man pavyko pabendrauti su suomių lenktynininku ir Estijos automobilių sporto federacijos prezidentu Ari Vatanen, kuris pagyrė rimtą Lietuvos požiūrį į simuliatorių teikiamą naudą. Pabendravau ir su kitais užsienio šalių automobilių federacijų atstovais, kurie atrodė nuoširdžiai nustebinti sužinoję, kiek daug jaunimo savo šalyje sugebame sudominti ir atvesti į autosportą su kuriamais inovatyviais automobilių sporto projektais“, – pasakojo L. Černeckas.

LASF žiedo komiteto pirmininkė Inga Juškevičiūtė po darbingo savaitgalio pasakoja supratusi, jog automobilių sporto lygis Lietuvoje, palyginus su kitomis valstybėmis, tikrai nėra prastas, o tam tikrose srityse net veržiasi į priekį.

„Tokie kongresai ne tik leidžia sužinoti, kas vyksta autosporto pasaulyje globaliai, bet ir padeda suvokti realų savo šalies progresą. Kol kiekvienas iš mūsų „krapštomės sau po nosimi“ dirbdami automobilių sporto labui, vienai ar kitai disciplinai lokaliai, tai nedažnai pastebime ir tai, kuo užsiima kiti. O būtent tokie susitikimai leidžia tai pamatyti ir įvertinti savo darbo rezultatus lyginant su kitomis valstybėmis.

Taip pat suvoki ir tai, kad ne tik mes vieni turime kažkokių problemų, jų yra ir pas kitus, bet visi stengiamės, dirbame ir tobulėjame, o Lietuvos progresas bendrąja prasme ne toks jau ir prastas. Kai kuriose srityse, susijusiose su saugumu ar varžybomis, mes netgi esame priekyje, o tai tikrai kelia pasididžiavimo jausmą“, – mintimis dalinosi LASF atstovė.

Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Romo Austinsko teigimu, projektas sėkmingu gali būti laikomas tuomet, kai sulaukia grįžtamojo ryšio, o šiuo atveju jis labai teigiamas.

„Labai smagu, kai Lietuvoje kuriami ir vystomi projektai vyksta sėkmingai, o tai galime pamatuoti gaudami grįžtamąjį ryšį, ku riu sulaukėme daug ir teigiamo. Mes jau esame atpažįstami tarp kitų šalių sporto federacijų.

Kongrese Lauryno pristatytas pranešimas apie e-sportą susilaukė tikrai didelio susidomėjimo, o tai irgi yra įvertinimas. FIA taip pat pristatė virtualaus automobilių sporto alternatyvą, tačiau joje dominuoja įvairūs žaidybiniai elementai, o mūsų šalyje vystomas e-sportas jau neša realių rezultatų – turime nemažai sportininkų, kurie iš simulatorių perėjo į realias trasas. Pristatėme savo projektus ir dabar tik laiko klausimas, ar FIA pasuks mūsų siūlomą keliu“, – pasakoja R. Austinskas.

Internetė:

<http://www.automanas.lt/fia-kongrese-pristatyti-lietuvoje-vystomi-e-sporto-projektai-susilauke-uzsienio-federaciju-susidomejimo/>

Gatvės lenktynės nutraukė lietus

2018-10-20

Šeštadienį Taikos prospekte, netoli prekybos centro "BIG", grėsmingai riaumojo motociklų ir automobilių varikliai, garsiai cypė padangos. Paskutinį kartą šiais metais vyko gatvės automobilių lenktynės, kurias užbaigti sutrukdė netikėtai prakiuręs dangus.

Gatvės lenktynėse – 27 automobiliai

Paskutinės šiais metais "Drag race stage 5" lenktynės prikaustė automobilių ir motociklų mėgėjų dėmesį.

Tiesa, motociklininkai gatvės lenktynėse nedalyvavo, tačiau važiavo parodomosioje programoje.

Dėl "Drag race stage 5" nugalėtojo vardo, važiuojant 201 metro ilgio trasoje, varžėsi 27 automobiliai.

Išklausę saugumo instruktažą renginio dalyviai jėgas išmėgino kvalifikacijos važiavimuose, po kurių pagal išvystytą greitį buvo suskirstyti į atskiras klases.

11s klasėje lenktyniavo dalyviai, 201 metro atstumą įveikę per 11–12 sekundžių.

10s klasėje atsidūrė vairuotojai, atstumą nuvažiavę per 10 –11 sekundžių.

9s klasėje važiavo greitesni lenktynininkai, kurie atstumą įveikė per 9–10 sekundžių. Greičiausiai varžėsi 8s klasėje. Šie vairuotojai kvalifikacinius važiavimus įveikė per 8–9 sekundes.

Prieš startą nesijaudino

"Drag race stage 5" lenktynių veteranas, kelis kartus iš eilės prizininku tapęs Robertas, pasakojo, jog lenktynėms specialiai nesiruošęs.

Su "Mercedes" markės automobiliu lenktyniavęs vaikinys prieš startą nesijaudino.

"Svarbiausia pasitikėti savimi ir mėgautis varžybomis, o ar tapsiu prizininku, neturi jokios reikšmės", – kalbėjo optimistiškai nusiteikęs Robertas.

Gatvės lenktynininkas Edvinas, važiavęs nuosavu "Audi A4" markės automobiliu, pasakojo, jog lenktynėms ruošėsi iš anksto.

"Pasirūpinau automobilio technine būkle, kad nekiltų nesklandumų ir galėčiau lenktyniauti visu pajėgumu. Kitais metais pasiruošiu dar geriau", – žadėjo vaikinai.

Lenktynes nutraukė lietus

Lenktynininkams pasiskirsčius į klases, turėjo vykti baigiamasis važiavimas, po kurio apdovanoti greičiausiai atstumą įveikę dalyviai.

Nors renginiui ruošiasi atsakingai, organizatoriai negalėjo numatyti ne laiku subjurusių oro sąlygų.

Prakiuręs dangus nutraukė lenktynes, tad baigiamasis važiavimas neįvyko.

Nugalėtojais paskelbti greičiausiai kvalifikacijos važiavime finišą pasiekę lenktynininkai.

Jais tapo: Robertas Žiemelis, Dėdės Valodės slapyvardžiu pasivadinęs klaipėdietis, Algirdas Kalinauskas, Vytautas Beitas, Arnoldas Laurisonis, Lukas Simaitis, Edvinas Puidokas, Tomas Jocius, Audrius Zubernis, Edgaras Mažeikis, Otilijus Petraitis, Marius Domarkas.

Vyko intensyvus pasiruošimas

Renginio organizatorius Tado Šimkaus teigimu, lenktynėse dalyvauti galėjo visi norintys klaipėdiečiai.

Vienintelis reikalavimas – automobiliai privalėjo būti techniškai tvarkingi.

Anot T. Šimkus, renginiui ruoštas itin kruopščiai, todėl apmaudu, jog subjurus orams nepavyko užbaigti, kaip buvo planuota.

"Suderinome su Lietuvos automobilių sporto federacija, Klaipėdos miesto savivaldybe. Nuo pat ankstauro ryto intensyviai dirbome. Rengėme trasą, stengėmės užtikrinti maksimalų dalyvių ir žiūrovų saugumą. Visgi, oro sąlygų tiksliai numatyti neįmanoma", – apgailestavo organizatorius.

Internetė:

<http://www.diena.lt/naujienos/klaipeda/miesto-pulsas/gatves-lenktynes-nutrauke-lietus-885698>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/klaipeda/miesto-pulsas/gatves-lenktynes-nutrauke-lietus-885698>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/klaipeda/miesto-pulsas/gatves-lenktynes-nutrauke-lietus-885698>

Apibendrinimo 2018 metų žiedo sezoną: „džiugina daug gausesnės sportininkų gretos“

Pranešimas žiniasklaidai

2018-10-19

Pasibaigus 2018 metų sezonui Lietuvos automobilių sporto federacijos žiedo komiteto pirmininkė Inga Juškevičiūtė džiaugėsi išaugusiu išduotų licencijų skaičiumi, augančia sportininkų motyvacija bei organizatorių įdirbiu. Žvelgdama į praėjusį sezoną, I. Juškevičiūtė tikisi, kad kitais metais žiedo bendruomenei pavyks ir toliu sėkmingai augti.

– Kaip vertinate šių metų žiedo sezoną?

– Sezonas buvo labai produktyvus visomis prasmėmis. Žvelgiant iš asmeniškios pusės, turėjau vietos augti kaip pirmininkė, spręsdama įvairius iškilusius klausimus.

Galiu pasidžiaugti, kad licencijų, išduotų 2018 metais, skaičius ženkliai viršijo 2017 duomenis. Panašu, kad žiedinių lenktynių mylėtojų skaičius išaugo beveik šimtuku. Ne ką mažiau džiugina ir augantis dalyvių sąmoningumas, atsakomybės jausmas, akį traukia vis gražėjanti technika. Kalbant apie automobilių parką, vienas didžiausių džiaugsmų – dalyvių noras kovoti dėl asmeninio tobulėjimo, o ne dėl taurių. Nejaučiama nesveikos konkurencijos ar supanašėjimo, tai rodo mūsų lenktyninkų brandą.

– Kokius didžiausius pasikeitimus nuo praėjusių metų sezono išvelgiate?

– Daugiau „TCR“ klasės automobilių, kurių sprendžiant iš nuogirdų, netrukus turėtų būti dar daugiau. Įvyko „C lygos“ varžybų statusą įgavusios „CBet Ring Challenge“ varžybos. Tai itin džiugina, žinant, kad pernai siekiantys tobulėti sportininkai galė jo rinktis tik iš „Simuliatorių akademijos“ ir „Time Attack“ varžybų. Kuo daugiau laiptelių ir galimybių augti sukursime, tuo stipresnius sportininkus turėsime. Taip pat, labai smagu, kad įvyko nemokamų mokymų sportininkams ir teisėjams diena Kečerginės „Nemuno žiedo“ trasoje. Planuojama šį renginį vystyti ir toliau. Tad, manyčiau, kad pagrindiniai pasikeitimai – geresnės tiek sportininkų, tiek automobilių pajėgos.

– Kaip praėjusiais metais išsikelti tikslai atsispindi šio sezono rezultatuose?

– Turbūt, pasiekti tikslai geriausiai matosi pažvelgus į apdovanojimų pakylas, kuriose matomi nauji veidai. Žavi pats faktas, kad varžybų metu dalyviai sunkiai telpa aikštutėje, skirtoje technikai. Pagrindiniai komiteto tikslai – sklandus veikimas ir sportininkų augimas. Žvelgiant į išdalintų licencijų skaičių, jie – pasiekti.

– Ar pavyko pritraukti naujų dalyvių į čempionatą ar atskiras varžybas? Kaip manote, kokie veiksniai tai lėmė?

– Kaip ir minėjau, sportininkų augimas tikrai ženklus. Manyčiau, kad žiedo mėgėjų skaičius augo sparčiausiai, lyginant su kito mis automobilių sporto šakomis. Tikriausiai, kažką tikrai darome gerai. Manau, kad tai lemia daugelis veiksnių: renginių kokybė, atsiradęs finansinis stabilumas, įmonių noras investuoti į alternatyviąją reklamą, taip remiant autosportą. Žinoma, svarbus vaidmuo tenka ir sportininkų norui bei motyvacijai. Manau, kad maži dalykai daro stebuklus. Taip ir čia: viskas slypi detalėse, kurias sudėjus, gauname kokybiškus renginius, gerą laiką, patinkantį sportą.

– Kaip progresuoja antrus metus vykstantis Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas?

– „Autoplius.lt Fast Lap“ organizatoriai dėsniai augino savo renginių seriją, idėjo pastangų ieškant bendradarbiavimo galimybių, tad šiandien galime džiaugtis puikiu renginiu, kuriame stengiamasi įvesti įdomias naujoves, o dalyvių skaičius, taip pat, kaip ir žiūrovų, tik nuolat auga.

– Kaip manote, kokia yra kasmet vykstančių varžybų „Aurum 1006 km“ vertė / svarba žiedinių lenktynių fanams?

– Pačios lenktynės, kurios švęs jau 20-ąjį jubiliejų – svarbios tiek dalyviams, tiek sporto mėgėjams. Žinau, kad daugumą autosporto fanų savo atostogas pajūryje planuoja būtent šiomis dienomis. Renginys pritraukia išpūdingą techniką ir sportininkus, kurių pavardes žino ne tik lietuviai, bet ir automobilių sporto bendruomenė plačiaja prasme. Dalyviams renginys padeda pritraukti partnerius ir rėmėjus: kaip mes žinome, be jų automobilių sporte – nė žingsnio.

– Kaip vertinate „Neste Dream2Drive“ virtualių žiedinių lenktynių projekto augimą / rezultatus šį sezoną?

– Iš tikrųjų, aš esu ganėtinai didelė skeptikė technologijų atžvilgiu. Tačiau, šio projekto idėja – ne tik gera, bet ir pasiteisinusi. Patirtis rodo, kad ne nuo technologijų priklauso, ar žmogus taps geru profesionalu, bet nuo žmogiškojo faktoriaus, sportininko norų augti, tobulėti ir greitėti. Šis projektas – tikrai puiki galimybė atrasti naujus automobilių sporto talentus.

– Kaip vertinate bendrą automobilių sporto padėtį Lietuvoje šiuo metu?

– Esu reiklus žmogus tiek sau, tiek kitiems. Tikiu, kad visi galime pasitempti. Tenka pripažinti, kad šiame sporte vis dar turime daug negatyvo, kuris neišnyks tol, kol nepakeisime požiūrio vieni į kitus: teisėjai į sportininkus, sportininkai į teisėjus, sporto bendruomenė į federaciją, kaip „atskirą instituciją“, vieni organizatoriai į kitus ir pan. Negatyviai nusiteikti ir bambėti energijos visiems užtenka – neužtenka jos pozityvumui ir pastangoms kartu auginti sportą.

Nors tikrai pastebiu dalykus, kuriuos galėtume pakeisti, tačiau iš esmės, viskas nėra tik blogai. Drįsčiau teigti, kad augame kaip sportininkai, žiūrovai ir organizatoriai. Man tenka prisiliesti ne tik prie žiedo disciplinos, bet ir prie ralio, tad tikrai džiugina, kad netinkamas elgesys tampa nebe norma, o bendraja prasme, visuomenės smerktina išimtimi.

– Kokius tikslus esate išsikėlę ateinančiam sezonui?

– Natūralu, kad kitąmet norime augti dar labiau, tapti BEC 4H ir BaTCC renginių serijos dalimi. Mano žiniomis, jau turime bendrą žodinį susitarimą dėl pilno NEZ – Šiaurės Europos zonos „Endurance“ čempionato, kitų lenktynių serijų atsiradimo jų renginiuose. Norisi, kad Lietuva diskusijoje dalyvautų kaip lygus narys ir sprendžiantis balsas, priimant sprendimus dėl Baltijos šalis jungiančių varžybų. Buvau susitikusi su žiedo bendruomene, aptarėme, ko ji norėtų, kokius lūkesčius kelia kitam sezonui. Taigi, šis – vienas iš jų.

Taip pat norisi ir stipresnių „TCR“ automobilių pozicijų Baltijos šalyse, o tam reikalinga ir atitinkama techninė kontrolė. Kitąmet ir vėl organizuosime nemokamus mokymus; šiek tiek norisi griežtinti licencijų išdavimo tvarką, tad planuojame prašyti ne tik teorijos, bet ir praktikos egzamino.

Trumpai tariant, tikslas nesikeičia – norisi ir toliau sėkmingai augti, tiek kiekybiškai, tiek kokybiškai. Tobulėti kaip sportininkams, žiūrovams, organizatoriams ar mechanikams ir intrigas palikti už automobilių sporto ribų.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/apibendrino-2018-metu-ziedo-sezona-dziugina-daug-gausesnes-sportininku-gretos-25-1047216>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/10/19/news/ziedo-komiteto-pirmininke-inga-juskeviciute-siame-sporte-vis-dar-daug-neigiamu-dalyku-7951866/>

<http://www.automanas.lt/lasf-ziedo-komiteto-pirmininke-inga-juskeviciute-sezonas-buvo-labai-produktyvus/>

<http://www.sportas.info/naujienos/45669-lenktyniu-megeju-padaugejo-simtu.html>

<http://ag.worldprnews.com/75100/6015/0/cab84ac1b88aa19297b7261cd7fe873a1acff302>

Traukos lenktynių entuziastai ruošiasi paskutiniam šių metų pasispardymui

2018-10-19

„Lenktynės mieste“ – skamba intriguojančiai, ar ne? Būtent tai, spalio 20-ą dieną, pasiūlys Klaipėdos regione gyvenantys traukos lenktynių entuziastai, kurie visus bendraminčius kviečia į paskutines 2018 metų varžybas.

Šeštadienį, visą dieną, Taikos prospekto gatvėje šurmuliuos traukos lenktynių gerbėjams skirta šventė, kurioje nuo pat ankstyvo ryto iki vakaro riaušos įvairiausių automobilių varikliai.

Tai jau bus ne pirmas kartas, kuomet Klaipėdos mieste bus surengtos traukos lenktynių varžybos. Šiomet – tai jau 5 kartas, kuomet iš skirtingų Lietuvos kampelių į Klaipėdą atvyksta adrenalino ištroškę vairuotojai.

Renginio programa:

9:00 – 11:30 Registracija

12:00 – 12:15 Saugumo instruktažas

12:15 – 14:00 Kvalifikacija 1 dalis

14:00 – 14:30 Pertrauka

14:30 – 15:30 Kvalifikacija 2 dalis

15:30 – 16:00 Pertrauka

16:00 – 17:30 Finaliniai važiavimai

18:00 – 18:30 Apdovanojimai

Dalyvių klasės:

12s klasė (važiuoja automobiliai, kurie neviršija 12 s)

11s klasė (važiuoja automobiliai intervale 12-11s)

10s klasė (važiuoja automobiliai intervale 11-10s)

9s klase (važiuoja automobiliai intervale 10-9s)

8s klasė (važiuoja automobiliai intervale 9-8s)

„Over limit“ klasė (važiuoja automobiliai, galintys ir važiuojantys greičiau 8s)

Dalyvio registracijos mokestis mokant iš anksto 20 eur. (turint LASF licencija 15 eur.)

Dalyvio registracijos mokestis varžybų dieną 25 eur. (turint LASF licencija 20 eur.)

Žiūrovams renginys nemokamas.

Internetė:

<http://www.automanas.lt/traukos-lenktyniu-entuziastai-ruosiasi-paskutiniam-siu-metu-pasispardymui/>

Finišo tiesiojoje – Baltijos šalių ralio kroso čempionatas

2018-10-12

Savaitgalį Lenkijos Torūnės trasoje vyks paskutinis Baltijos šalių, Lenkijos ir Lietuvos ralio kroso čempionato etapas, kurio metu bus išdalinti garbingiausi šio sezono trofėjai, rašoma pranešime.

Didžiausias galimybes jais papildyti savo kolekcijas turi visose trijose pagrindinėse klasėse startuojantys mūsų šalies pilotai. „Super 1600“ klasės lyderis Rokas Jakubauskas sugebėjo išplėsti išpūdingas pergales ir Bikerniekių, ir Vilkyčių trasose, todėl dabar artimiausią antroje vietoje esantį Liną Petrašką lenkia 18 taškų, o trečiąją poziciją užimantį lenką Rafal Bardys – net 26 taškais. Beje kol kas Lino pavardės nėra startuojančių paskutiniame čempionato etapo sąrašė ir jei jame iki penktadienio vaka ro neatsiras naujų įrašų, Rokui čempiono vardą gali garantuoti jau kvalifikacinių važiavimų metu surinktas taškų derlius.

Gerokai trapesnė „Touring Cars 2000“ klasės lyderio Kajaus Samsono persvara. Šešiolikmetis uteniškis pirmose dviejose ralio kroso čempionato lenktynėse finišo liniją kirto antras ir sukaupė 47 taškų kraitį. Antroje vietoje esantis latvis Kaspars Fricsons turi 36 taškus, trečias Deividas Vareika – 32, o ketvirtas dar vienas braliukas Kristaps Grunte – 30. T. y. kas ant kurio garbės pakyls laiptelio stovės po batalijų Torunės trasoje, kol kas galima tik spėlioti. „Touring Cars 2000“ klasėje užsiregistravę 14 sportininkų.

Dar aštresnė kova laukia „Open RX / Super Cars“ klasėje. Užtikrintą pergalę pirmajame etape Rygoje iškovojusį klaipėdietį Paulių Pleskovą antrosiose lenktynėse sustabdė sulūžęs kovinio automobilio priekinės ašies reduktorius, todėl pusfinalio ir finalo taškų dalybose jis nedalyvavo. Visiškai priešingai reikalai klostėsi Šarūnui Glikui. Rygoje techninių problemų pristabdytas šakietis atsigriebė Vilkyčiuose ir antrajame Baltijos šalių, Lenkijos ir Lietuvos ralio kroso čempionato etape finišavo antras, nusileidęs tik Lenkijos čempionate dominuojančiam Tomasz Kuchar. Dabar Pauliaus sąskaitoje 44, o Šarūno – 40 taškų. Trečioje pozicijoje esantis latvis Mart Tikkerbar turi 33 taškus. Iš viso šioje klasėje susikau 16 pilotų.

P. Pleskovas pasakojo, kad paskutiniųjų sezono varžybų Lenkijoje startui ruošiasi kiek neįprastu būdu.

„Torūnės trasoje nesu buvęs, todėl per keletą pastarųjų dienų peržiūrėjau ko gero visą įmanomą vaizdo medžiagą, kurią čia nufilmavo Lenkijos žurnalistai ar patys lenktynininkai automobilių viduje sumontuotomis kameromis. Kiek suprantu ši trasa greita, pasižymi neblogu sukibimu ir turi sąlyginai ilgą „Joker‘į“ – įprastą 1035 metrų ratą jis pailgina iki 1177 metrų. Be to, viduryje trasos, žvyro dalyje, yra 180 laipsnių posūkis. Specifikos, kurios žinojimas suteikia šiokių tokių pranašumą, yra tikrai nemažai“, – samprotavo P. Pleskovas.

„Torūnės trasoje nesu buvęs, todėl per keletą pastarųjų dienų peržiūrėjau ko gero visą įmanomą vaizdo medžiagą, kurią čia nufilmavo Lenkijos žurnalistai ar patys lenktynininkai automobilių viduje sumontuotomis kameromis. Kiek suprantu ši trasa greita, pasižymi neblogu sukibimu ir turi sąlyginai ilgą „Joker‘į“ – įprastą 1035 metrų ratą jis pailgina iki 1177 metrų. Be to, viduryje trasos, žvyro dalyje, yra 180 laipsnių posūkis. Specifikos, kurios žinojimas suteikia šiokių tokių pranašumą, yra tikrai nemažai“, – samprotavo P. Pleskovas.

Savo ruožtu LASF Kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas, prieš keletą metų inicijavęs bendradarbiavimą su Lenkijos kroso ir ralio kroso bendruomene pastebi, kad šių mūsų kaimynų čempionatas pastaraisiais metais gyvena pakilimo fazę, todėl gali pasigirti ir gerokai didesniu dalyvių skaičiumi ir profesionalesniu technikos paruošimu.

„Faktas, kad bendros varžybos ir gerokai stipresnė konkurencija leidžia aiškiau suvokti, kur esame ir ką reiktų daryti, norint judėti pirmyn. Mūsų šaliai ralio kroso meistrai kaip tik tai ir daro, todėl jau dabar turim kuo pasidžiaugti. Tikiuosi, kad kitais metais viskas klostysis dar geriau, o varžybos taps dar įdomesnės, nes tiek su kolegom lenkais, tiek su latviais suderinome čempionatų kalendorius ir sutarėm kur vyks bendri etapai. Apgailestauti galime tik dėl estų pozicijos – jie pasirinko bendradarbiavimą su Suomija ir Baltijos šalių taurės idėją ignoruoja“, – apgailestavo K. Gudžiūnas.

Laisvosios treniruotės ir dalis kvalifikacinių važinėjimų Torūnės trasoje vyks šeštadienį, o pusfinaliai ir finalai – sekmadienį.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/finiso-tiesiojoje-baltijos-saliu-ralio-kroso-cempionatas-25-1043750>

<http://www.sportas.info/naujienos/45563-cempionato-atomazga-lenkijoje.html>

Automobilių slalomo mėgėjai „Bobų vasarą“ ir finalines kovas pasitiks Plungėje

2018-10-12

2018 metų pavasarį startavusi penkių etapų slalomo varžybų serija „Eolto slalomo taurė“, spalio 13 dieną užbaigs savo žygį per Lietuvos miestus, rašoma pranešime.

Finalas Plungėje

Pirmieji trys etapai pavasarį vyko Varėnoje, Jurbarke ir Panevėžyje. Ruduo buvo pradėtas etapu Telšiuose, o finalinė kova įvyks „Bobų vasaros“ metu, Plungėje, kur bus susumuoti galutiniai visų etapų rezultatai bei paskelbti nugalėtojai atskirose klasėse.

2017 metais ši slalomo serija aplankė keturis miestus, šiemet – jų buvo penki.

„Šiemet išplėtėme varžybų geografiją ir pridėjome penktą etapą. Esame patenkinti šia slalomo serija, į kurios visus etapus susirenka daug dalyvių, o juos palaiko ir nemažas būrys žiūrovų. Džiugu, kad automobilių sportas Lietuvoje toliau išlieka populiarus, žmonės nori sportuoti, o entuziastų skaičius vis didėja. Todėl kitais metais toliau planuojame remti automobilių sportą“, - sakė „Eolto“ komercijos direktorius Edidijus Petrauskas.

Varžybas organizuojančio „Kauno autoklubo“ atstovas Aleksandras Dainys taip pat itin teigiamai vertina šias slalomo varžybas.

„Automobilių sportas Lietuvoje neapsiriboja tik trimis didžiausiais Lietuvos miestais. Autosporto mėgėjų yra visoje Lietuvoje, taigi džiaugiamės savo varžybomis pagyvindami mažesnių miestų gyvenimą ir suteikdami puikią progą pasivaržyti mūsų rengiamose slalomo varžybose, kurių jie laukia.

Kartais tiesiog pritrūksta iniciatyvos surengti mėgėjiškas varžybas ir mes norime parodyti, kad tai padaryti nėra sudėtinga. Juk kiekviename Lietuvos mieste yra automobilių sporto entuziastų, kurie mėgsta ekstremaliau pasukti vairą ir pagazuoti, todėl tikrai verta imtis iniciatyvos ir reguliariai organizuoti kad ir paprastas varžybas, lavinant savo vairavimo įgūdžius, o ne lakstant gatvėse.

Džiaugiuosi, kad šių metų „Eolto slalomo taurės“ serija vėl puikiai pavykusi. Tikiuosi, kad paskutinis etapas nesugadins tos geros viso sezono emocijos. Taurės ir prizai jau paruošti ir laukia pačių greičiausiųjų. Šimtu procentu įvykdėme unikalią šių varžybų taisyklę, kad etapų prizininkai, turi teisę nemokamai startuoti kitame etape. Finale tokių dalyvių taip pat bus. Taigi besitęsiančią „Bobų vasarą“ mes pasitinkame finaliniu renginiu Plungėje“, - sakė Aleksandras Dainys.

Važiavimų laikai nebus sumuojami

Kiekvieną slalomo etapą kauniečiai organizuoja su tuose miestuose veiklą vykdančiais automobilių klubais, kurie gerai pažįsta savo miestą, turi patirties bei moka sklandžiai suorganizuoti varžybas. Plungėje „Kauno autoklubui“ pagalbos ranką išties „Tornada Racing“ klubas.

VARŽYBŲ DALYVIAI BUS SUSKIRSTYTI Į ŠEŠIAS KLASES:

Priekiniai varomi ratai (FWD); Galiniai varomi ratai (RWD);

Visi varomi ratai (AWD);

Jaunimas (vairuotojai, gimę 2001 metais ir jaunesni; su tėvų ar globėjų sutikimu) (J);

Moterys (M);

Laisva – automobiliai, atitinkantys KET, arba turintys LASF išduotą automobilio sportinį pasą.

„Varžybos vyks ne aikštelėje, o užtvetoje Pramonės prospekto dalyje, kur plačiausioje gatvės vietoje turėsime 400 metrų atkarpą. Trasa nebus labai sudėtinga – ji patiks greičio mėgėjams, nes teks jungti ne tik antrą, bet galbūt ir trečią pavarą. Planuojame tris važiavimus, iš kurių vienas – pats geriausias – bus įskaitinis. Važiavimų laikai sumuojami nebus. Tai turėtų būti įdomu dalyviams ir leis iki varžybų pabaigos išlaikyti intrigą, kuomet niekas negalės nuspėti ar paskutinio važiavimo metu varžovas sugebės trasą įveikti dar greičiau“, - apie trasą ir važiavimus kalbėjo „Tornada Racing“ klubo pirmininkas Mantas Zepčiukas.

Preliminariais duomenimis, varžyboms ruošiami daugiau nei 70 startinių numerių. Įdomu tai, kad nuo registracijos paskelbimo praėjus dvylikai valandų, jau buvo pateikta 40 paraiškų.

Padėtis turnyrinėje lentelėje

Artėjant finalinio etapo startui, vieni varžybų dalyviai jau gali būti ramūs dėl savo bendros metinės įskaitos pozicijos ir tiesiog važiuoti savo malonumui bei galbūt sezoną užbaigti dar viena pergale ar puikiu pasirodymu. Tačiau dar yra ir tokių, kuriems finalas pareikalaus daug nervų bei šalto proto, nes jų pozicijos dar nėra tvirtos, o į nugarą kvėpuojantis varžovas gali jas atimti.

Už pirmą vietą skiriami 25 taškai, antrą vietą užėmęs sportininkas gauna – 21 tašką, trečią – 17 taškų. Toliau taškų kraitis pagal užimtas vietas pasipildo taip: 14, 11, 9, 7, 5, 3 ir 1.

Likus vienam etapui, jaunimo klasės lyderiu yra Erikas Valkeris. Jo sąskaitoje 50 taškų. Aštuoniais mažiau turi Irmantas Buivydas, o trečią vietą užimantis Karolis Kiškūnas yra surinkęs 34 taškus.

Moterų grupėje vienvaldė lyderė yra Olga Židovlenkova, laimėjusi tris etapus ir viename užėmusi antrąją vietą. Jos sąskaitoje 96 taškai ir Olgos aplenkti niekas nebegali. Jonė Aleksynaitė žengia antra su 55 taškais, o trečioje vietoje esanti Evelina Drilingienė turi 46 taškus.

Priekiniais ratais varomų automobilių įskaitos lyderis yra Mindaugas Jankauskas. Jis turi 60 taškų. Teoriškai jo pozicija saugi. Tereikia parodyti gerą rezultatą. Tuo tarpu antroje ir trečioje vietose esantys Aurimas Nasickis ir Marijus Viniarskas turi po 42 taškus.

Galiniiais ratais varomų automobilių įskaitoje pirmauja Julius Povilauskas, kuriam jau neverta jaudintis dėl pirmos vietos. Jis turi 75 taškus, o artimiausias varžovas – Darius Kutavičius – surinkęs 29 taškais mažiau (46 taškai). Trečioje vietoje esantis Robertas Valkeris atsilieka dar 18 taškų (28 taškai).

AWD klasėse vienvalde lydere yra Olga Židovlenkova, kuri dalyvavo visuose keturiuose etapuose ir pademonstravo gerus rezultatus. Ji turi 85 taškus ir nuo varžovų yra atitrūkusi milžiniška persvara. Pastarieji nebuvo itin pavyzdingi visų etapų lankytojai, todėl ir neturi tokio solidaus taškų kraičio. Antroje vietoje esantis Daivaras Skiotys ir trečioje pozicijoje žengiantis Dainius Sukackas turi po 25 taškus. Preliminariai į finalinį AWD klasės etapą yra užsiregistravę vos trys dalyviai: Olga Židovlenkova, Daivaras Skiotys bei Modestas Gedvydas, kuris prieš šį etapą turėjo 17 taškų, taigi tikėtina, kad jis ir užims trečią vietą serijoje.

Laisvosios įskaitos „Eolto slalomo taurės“ nugalėtojas dar nėra aiškus, tačiau visus šansus juo tapti turi Julius Povilauskas, surinkęs 53 taškus. Antroje vietoje žengia Mindaugas Jankauskas su 36 taškais. Tačiau jam reikės ne tik bandyti tapti pirmu, bet ir apginti antrąją poziciją, nes trečią vietą užimantis Aurimas Nasickis turi 31 tašką, o ketvirtu klasifikuojamas Darius Kutavičius turi 28 taškus. Taigi laisvoje klasėje gali užvirti rimta kova dėl prizinių pozicijų.

Žiūrovai finalinį etapą, kaip ir visus prieš tai vykusius, galės stebėti nemokamai, palaikydami savo favoritus. Varžybų pradžia 10 valandą. Varžybų vieta – Pramonės prospektas 27, Plungė.

Vos tik finišavus paskutiniam dalyviui ir paskelbus oficialius rezultatus, pasipils prizų ir apdovanojimų lietus. Bus apdovanoti tiek Plungės etapo nugalėtojai, tiek ir metinės įskaitos nugalėtojai bei prizininkai.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/automobiliu-slalomo-megejai-bobu-vasara-ir-finalines-kovas-pasitiks-plungeje-25-1043668>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/10/12/news/automobiliu-slalomo-megejai-sezona-uzbaigs-plungeje-7870891/>

<http://www.automanas.lt/automobiliu-slalomo-megejai-bobu-vasara-ir-finalines-kovas-pasitiks-plungeje/>

<https://www.sportas.lt/naujiena/263890/automobiliu-slalomo-megejai-bobu-vasara-ir-finalines-kovas-pasitiks-plungeje>

<https://autobiznis.lt/sportas/1987-automobiliu-slalomo-megejai-%E2%80%9Ebobu-vasara%E2%80%9C-ir-finalines-kovas-pasitiks-plungeje>

<http://sportas.krasto.info/2018/10/13/automobiliu-slalomo-megejai-bobu-vasara-ir-finalines-kovas-pasitiks-plungeje/>

<http://palangos.krasto.info/automobiliu-slalomo-megejai-bobu-vasara-ir-finalines-kovas-pasitiks-plungeje/>

<http://krasto.info/automobiliu-slalomo-megejai-bobu-vasara-ir-finalines-kovas-pasitiks-plungeje/>

Paaiškino, kuo skiriasi sportiniai ir kasdienai skirti visureigiai

2018-10-11

Lietuvos bekelės lenktynių čempionate visureigiai skirstomi į tris klases: „Tourism“, „Extreme“ ir „Sport“. Pirmosiose vairuotojai varžosi su daugmaž standartiniais visureigiais, kurie turi minimalias modifikacijas – dažniausiai apsiribojama padangų pakeitimu iš „gatvinių“ į labiau pritaikytas bekelei. „Extreme“ klasėje modifikacijų kiekis didesnis, čia neretai pridedama ir tempimo „gervė“, amortizatoriai, vidaus įranga, tačiau visureigis vis dar primena standartinį ir gali praeiti techninę apžiūrą bei būti naudojamas gatvėse. „Sport“ klasės visureigiai čia – tarsi iš kitos planetos.

Sportiniai visureigiai, kurie dalyvauja Lietuvos bekelės lenktynių („rally-raid“) čempionate, savo išvaizda ne visada primena transporto priemones, kurios galėtų išvažiuoti į gatves, teigiama pranešime žiniasklaidai. Tai stipriai modifikuoti modeliai, pritaikyti važiavimui dideliu greičiu labai sudėtingais keliais ar visiškais bekelėmis. Kuo jie skiriasi nuo tų, kuriuos var žybose matome su „Tourism“ klasės lipdukais?

Pavyzdžiui, vienas 2018 m. „Tourism“ klasės lyderių, „Stihl“ ekipažo „Nissan Navara“, turi papildomą dugno apsaugą, bekelei skirtas padangas, papildomą apšvietimą, minimaliai patobulintą pakabą ir kelis papildomus atributus, netrukdančius to pačio automobilio naudoti kasdien. 2017 m. sezone pikapo ekipažas puikius rezultatus demonstravo tik su dugno apsauga ir bekelei skirtomis padangomis.

„Kuo skiriasi klasių visureigiai? Trumpas atsakymas būtų – viskuo. Visureigį parengti profesionaliam sportui nėra paprasta, detalės kiekvienose varžybose kenčia didžiules apkrovas ir turi būti dažnai keičiamos. Lietuvoje turime kelis visureigius, kurie parengti Dakaro bei kitoms pasaulinėms „rally-raid“ varžyboms ir dar saujelę sportinių modelių, kurie atitinka vietinių varžybų reikalavimus ir gali pasirodyti netolimame užsienyje. Tą saujelę žiūrovai galės pamatyti Tauragėje, paskutiniame Lietuvos „rally-raid“ čempionato etape, kur paaiškės šalies 2018 m. čempionas“, – teigia Lietuvos bekelės lenktynių čempionato organizatorius Gediminas Grigaitis.

Skirtumai tarp sporto šakų – neesminiai

Pagrindinis dalykas, apibrėžiantis skirtumus tarp sportinių ir kasdieninių visureigių, yra apibūdintas techniniame pase. Visi automobiliai turi matytą ir gerai žinomą žalią techninį pasą, o sportiniai – papildomą specialų Lietuvos automobilių sporto federacijos išduotą sportinio automobilio techninį pasą. Jis suteikiamas tam tikrus reikalavimus atitinkantiems, sportui parengtiems automobiliams.

Esminiai sportinio automobilio paruošimo principai nesiskiria nuo jo paskirties – klasikiniam raliui, žiedinėms lenktynėms ar „rally-raid“ parengti modeliai turi tam tikrus reikalavimus atitinkančius saugos lankus, sportines sėdynes, diržus, gesinimo įrangą ir kitą atributiką. Tačiau tų pačių detalių reikalavimai skiriasi, o kai kuriems smulkesniems aksesuarams vienoje sporto šakoje skiriama daugiau dėmesio. Kas svarbiausia „rally-raid“ sporte?

Lietuvos „rally-raid“ čempionate dalyvaujantys visureigiai turi FIA, LASF ar kitos automobilių sporto federacijos sertifikuotus saugos lankus, pagamintus pagal konkrečią schemą, nurodytą viename iš FIA tarptautinio sporto kodekso straipsnių. Saugos diržai privalo turėti mažiausiai keturis tvirtinimo taškus, galiojančią arba ne seniau nei prieš 5 metus pasibaigusią homologaciją. Privalomi ir mažiausiai du lengvai vairuotojui ir šturmanui pasiekiami įrenginiai, kuriais galima nukirpti ar nupjauti saugos diržus avarijos atveju. Ši detalė reikalinga dėl saugumo, jeigu avarijos atveju, kai reikia skubiai palikti automobilį (dėl gaisro, virtimo į vandens telkinį ar pan.) – tuomet ne visada įmanoma atsegti diržus paprastu būdu.

Lenktynininkas turi lengvai pasiekti ir gesintuvą. Šis turi būti pritvirtintas taip, kad atlaikytų 25G jėgą bet kuria kryptimi – toks reikalavimas yra tam, kad gesintuvas neišlėktų iš savo tvirtinimo vietos patyrus avariją. Salone skrendantis kelis kilogramus sveriantis metalo gabalas būtų labai pavojingas.

Kaip ir saugos diržams, analogiški reikalavimai galioja ir sėdynėms – šios turi būti su galiojančia arba pasibaigusia ne seniau kaip prieš 5 metus FIA homologacija.

Konkretūs reikalavimai nustatyti ir elektros laidams, degalų tiekimo sistemai, bakui ir daugybei kitos įrangos. Patys sportininkai taip pat turi būti atitinkamai apsirengę – vilkėtis FIA standartą atitinkančias kojines, batus, apatinius rūbus, kombinezoną ir t. t.

Modifikacijoms vietos daug

Saugos diržų, sėdynės ir kitų išoriškai matomų atributų atitikimą FIA reikalavimams patikrinti nėra sudėtinga – prieš kiekvieną renginį tą atlieka varžybų teisėjai.

Lietuvos bekelės lenktynių čempionato „Sport“ klasės visureigiams yra nustatyti ir konkretūs reikalavimai techniniams komponentams. Taip daroma siekiant apriboti biudžeto įtaką rezultatui ir neleisti varžybose startuoti techninėmis galimybėmis varžovus stipriai lenkiančia technika. Pavyzdžiui, Dakaro ralyje „Agrorodeo“ komandos ekipažo Vaidoto Žalos ir Sauliaus Jurgelėno naudojamo visureigio kaina, lyginant su Lietuvos čempionate dalyvaujančių modelių, skiriasi bent 10 kartų – tokio lygio technika yra gerokai pranašesnė.

Todėl Lietuvoje startuoti gali tik serijinės gamybos lengvieji automobiliai.

Lietuvos „rally-raid“ čempionate dalyvaujančių visureigių variklių modifikacijos leidžiamos, tačiau iki tam tikro lygio – pavyzdžiui, patobulinti oro įsiurbimo sistemą galima įmontuojant vadinamąjį šnorkelį (oro įsiurbimo angą iškeliant iki stogo), tačiau prie atmosferinio variklio primontuoti turbokompresorių – jau nebe. Taip pat draudžiami ir iš kompozitinių medžiagų pagaminti ratlankiai bei stabdžių diskai.

Transmisijai apribojimai netaikomi – ji gali būti ir standartinė, ir sekvencinė. Automobilio pakabos patobulinimai nėra griežtai ribojami, tačiau jos eiga negali viršyti 500 mm (vientiso tilto tipo pakabai) ir 300 mm (nepriklausomai pakabai). Tokie reikalavimai pritaikyti prie vietos varžybų aktualijų, tad Dakaro ralyje, kur visureigių vidutinis greitis didesnis, pakabos eigos apribojimai griežtesni – nepriklausomai 280 mm, o tiltui – 330 mm.

Tai – tik patys pagrindiniai reikalavimai visureigiams, o techninėje dokumentacijoje jų kur kas daugiau. Visus greičiausius Lietuvos visureigius artėjančią savaitgalį bus galima pamatyti Tauragėje: šeštadienį jų laukia varžybos, o penktadienio vakarą, nuo 18 val. – techninė bei administracinė komisijos Taurų parke.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/paaiskino-kuo-skiriasi-sportiniai-ir-kasdienai-skirti-visureigiai.d?id=79293227>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/sportiniai-ir-kasdieniniai-visureigiai-skirtumu-daugiau-nei-matoma-isoreje-25-1042372>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/10/10/news/sportiniai-ir-kasdieniniai-visureigiai-skirtumu-daugiau-nei-matoma-isoreje-7850446/>

<http://www.automanas.lt/sportiniai-ir-kasdieniniai-visureigiai-skirtumu-daugiau-nei-matoma-isoreje/>

<https://www.lrt.lt/naujienos/sportas/9/229860/sportiniai-ir-kasdieniniai-visureigiai-skirtumu-daugiau-nei-matoma-isoreje>

<http://www.autobanas.lt/sportiniai-ir-kasdieniniai-visureigiai-skirtumu-daugiau-nei-matoma-isoreje/>

<https://www.sportas.lt/naujiena/263777/kuo-isskirtiniai-lietuvos-rally-raid-cempionato-sportiniai-visureigiai>
<http://www.auto-bild.lt/2018/10/sportiniai-ir-kasdieniniai-visureigiai-skirtumu-daugiau-nei-matoma-isoreje/>
<https://autobiznis.lt/sportas/1983-sportiniai-ir-kasdieniniai-visureigiai-skirtumu-daugiau-nei-matoma-isoreje>
<http://www.paninfo.lt/2018/10/10/kuo-isskirtiniai-lietuvos-rally-raid-cempionato-sportiniai-visureigiai/>

Sportininkė Rūta Saladžienė: varžybų metu konkuruoju tik pati su savimi

Pranešimas žiniasklaidai

2018-10-09

Rūta Saladžienė – slalomo, kartingų ir mini ralio varžybose dalyvaujanti sportininkė. Moteris pasakoja, kad autosportu susidomėjo visiškai atsitiktinai, tačiau suprato, kad šis užsiėmimas jai puikiai tinka, nes „pamaitina“ azarto troškimą. Šį sezoną Rūta išbandė save naujoje, šturmanės, pozicijoje, kur „Ralis Aplink Lietuvą 2018“ varžybų metu šturmanavo Augustei Rupšytei. Moteris sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su aktyviai autosporte veikiančiomis moterimis.

– Kaip susidomėjote automobilių sportu?

– Autosportu susidomėjau visai netyčia. Turiu 2 vaikus, dėl kurių auginimo teko išeiti iš darbo, o veikti vis tiek kažką norėjo si, tad su drauge pradėjome užsiimti papuošalų gamyba. Kartą gavome pasiūlymą pagaminti papuošalų vienam moteriškam renginiui, kuriame jos varžysis vairuodamos. Vos tai išgirdusi, labai panorau pati išbandyti savo jėgas slalomo trasoje, tad pasiskolinau iš draugų automobilį ir sudalyvavau. Tai įvyko 2015 metais. Nuo tada taip užsikabinau, kad su geru draugu, kuris taip pat buvo autosporto entuziastas, nusipirkome „Mitsubishi Colt“ automobilį ir pradėjome „neršti“ per visus slalomo renginius, kurių buvo tikrai daug. Tuomet susidomėjau kartingais, pradėjau treniruotis. Papuošalų gamyba mano gyvenime taip ir pranyko, aistra autosportui nugalėjo.

– Kokia autosporto šaka šiuo metu užsiimate?

– Šiuo metu intensyviai važinėju kartingais, dalyvauju įvairiose ištvermės varžybose. Ir toliau stengiuosi pasirodyti slalomo varžybose, bet šiuo metu iš lėtuminių slalomų pereinu į greituminius, taip pat šiais metais dalyvavau mini raliuose. Mane traukia viskas, kas susiję su vairavimu ir autosportu, noriu tobulėti visose srityse. Dar daugybę dalykų reikia išmokti, tačiau po truputį judu į priekį.

– Kokių asmeninių savybių reikalauja autosportas?

– Manau, kad svarbiausia – nebijoti spausti greičio pedalo, tačiau gebėti susikoncentruoti, greitai reaguoti ir turėti kantrybės siekti savo tikslų. Pati esu azartiška, tad šioje sporto šakoje puikiai „pamaitinu“ šią savo savybę.

– Iš sportininkų tenka girdėti, kad kiekvienas finišas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo rezultato. Sutinkate su šia mintimi? Ką jums reiškia laimėjimas?

– Būtent! Kiekvienas finišas tikrai yra laimėjimas. Dažniausiai aš lenktyniauju pati su savimi, išsikeliu sau konkrečius tikslus ir stengiuosi juos pasiekti, gerinti savo rezultatus. Jeigu pavyksta – tai jau pergalė, nepaisant to, kokią vietą užimu.

– Kaip atrodo jūsų pasiruošimas varžyboms?

– Pasiruošimas – elementarios treniruotės. Kuo daugiau važiuoji – tuo daugiau išmoksti. Tą stengiuosi daryti nuolat, sukti „motovalandas“ ir nedaryti didelių pertraukų.

– Kokiose varžybose dalyvaujate šį sezoną?

– Šį sezoną dalyvavau įvairiuose kartingų turnyruose bei slalomuose. Taip pat išbandžiau savo jėgas naujame amplyne – tapau šturmane. Dalyvavau keliuose mini ralio čempionato etapuose, taip pat „Ralis Aplink Lietuvą 2018“ renginyje, kur šturmanavau sportininkei Augustei Rupšytei. Kartu įveikėme net 23 skirtingas greičio rungtis per 3 dienas, mums pavyko puikiai susidirbti. Tikiu, kad svarbu, jog šturmanas pats mokėtų elgtis trasoje ir kaip vairuotojas, tuomet lengviau suprasti komandos draugą, jam patarti, kad būtų pasiekti kuo geresni rezultatai.

– Ilgą laiką vyravo stereotipas, kad automobilių sportas – vyriškas užsiėmimas. Kaip manote, ar jis jau išnyko?

– Na, mes ir užsiimame jo naikinimu. Moterų įvairiuose autosporto renginiuose tikrai daugėja, jos demonstruoja puikius rezultatus ir yra lygiavertės varžovės vyrams.

- Kaip vertinate moterų įsitraukimą į automobilių sportą? Ar moterų dalyvių skaičius varžybose didėja, ar mažėja ir kas tai lemia?

- Moterų įsitraukimą esu linkusi vertinti labai teigiamai, visas skatinu ir palaikau! Džiugu, kad vyksta ne tik bendros varžybos, tačiau ir atskiri renginiai, skirti tik moterims. Jų tikslas ir yra toks – pritraukti moteris į autosportą. Manau, kad tai labai svarbu ir jie veikia, pati būtent taip čia ir atsiradau.

- Kas yra jūsų pavyzdys autosporte?

- Mano pavyzdys – visos moterys, važiuojančios rimtose autosporto varžybose. Nenoriu išskirti kažkokios vienos, nes kiekviena sporto šaka turi savas žvaigždes, kurių vis daugėja. Stebiu jas ir suprantu, kad turiu kur stiebtis.

- Ką patartumėte moterims, besidominčiomis galimybe prisidėti prie automobilių sporto?

- Patarčiau nestabdyti. Jeigu yra noras, tai reikia ir bandyti. Renginių tikrai daug, telieka į juos atvykti, stebėti, mokytis ir pačioms bandyti!

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/gatve/sportininke-ruta-saladziene-varzybu-metu-konkuruoju-tik-pati-su-savimi-221-1041778>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/10/09/news/ruta-saladziene-papuosalu-gamyba-iskeite-i-azartiska-sporta-7833271/>

<http://www.automanas.lt/sportininke-ruta-saladziene-varzybu-metu-konkuruoju-tik-pati-su-savimi/>

<http://www.sportas.info/naujienos/45519-autosportas-nugalejo-papuosalu-gamyba.html>

Spalio mėn. publikacijos žurnale „Keturi ratai“

https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_spalis