

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) Diena.lt (239 150)	<p>Atgimimas: Lietuvos automobilių sporto meka pradeda naują etapą</p> <p>„Ši diena yra itin reikšminga Lietuvos automobilių sportui. „Nacionalinio žiedo“ steigėjams ir visam būsimam kolektyvui linkiu kūrybiškumo, išradingumo, ištvermės ir, žinoma, sėkmės“, – linkėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos viceprezidentas, legendinis lenktynininkas ir nusipelnęs treneris Jonas Dereškevičius.</p>	2016-06-29	Pranešimas apie naujai įkurtą įstaigą „Nacionalinis žiedas“. LASF viceprezidento J. Dereškevičiaus komentaras.
	Delfi.lt (1 246 562) n40.lt	<p>Euforija su benzino kvapu</p> <p>Tada dingtelėjo mintis, kad panašiai perdirbti pramoginę gokartą būtų dar paprasčiau, ir pažadėjau pats sau paeksperimentuoti bent su viena mūsų kartodromo „arklidėse“ stovinčia mašina. Tik kol dirbau Lietuvos kartingo federacijos vadovu paprasčiausiai nespėjau to realizuoti. Šiais metais atsisakius organizacinio ir administracinio darbo LASF struktūrose, tas „tinkamas“ laikas kaip tik ir atėjo“, – šypsosi R. Savickas.</p>	2016-06-29	LASF minima tik kontekste, straipsnis apie pramoginių gokartų pritaikymą žmonėms su negalia.
	15min.lt (1 036 204)	<p>Lenktynininkas S. Vettelis: norint tapti profesionalu reikia laiko</p>	2016-06-28	Pranešimas spaudai



<p>Tv3.lt (807 108) Diena.lt (239 150) Automanas.tv3.lt Sportas.info</p>	<p>Aistra lenktyniauti, autosporto tendencijos ir kelionė laiku (praeitis-dabartis-ateitis) buvo pagrindinės pokalbių temos birželio 21-23 dienomis Italijoje, Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) organizuotoje „Sporto konferencijoje 2016“, kurioje dalyvavo ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) atstovai.</p>		
<p>Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) Lrytas.lt (883 874) Diena.lt (239 150) Respublika.lt Automanas.tv3.lt 98.lt Sportas.info</p>	<p>Prieš pakeliant „ENEOS 1006 km lenktynių“ vėliavą</p> <p>„Kiekvienai federacijai, ne tik LASF, didžiulė garbė savo sportiniame kalendoriujė turėti tokį renginį, kaip tradicinės „ENEOS 1006 km lenktynės“ Palangoje“, - sakė LASF prezidentas R. Austinskas, septynioliktą kartą paeiliui rengiamas lenktynes prilyginęs 17-čiam jaunuoliui, kurį auginant jau įdėta daugiausia pastangų bei išmonės.</p>	2016-06-28	<p>LASF prezidento komentaras apie „ENEOS 1006 km lenktynes“.</p>
<p>Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) Lrytas.lt (883 874) Alfa.lt (618 292) 98.lt</p>	<p>Bekelės maratoną pasiryžę šturmuoti 22 ekipažai</p> <p>Varžybų organizatorius ir lenktynininkus sveikino ir Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas. „LASF palaiko ir</p>	2016-06-27	<p>LASF prezidento sveikinimas varžybų dalyviams.</p>



Sportas.lt	<p>skatina populiarumo susilaukusias automobilių sporto šakas, tarp kurių ir jau šeštus metus paeiliui rengiamas maratonas „4x4 perimetras“. Jo dalyviams ir organizatoriams linkiu ir toliau puoselėti bekelės entuziastų pamėgtas lenktynes, praturtinant jas naujais elementais, netikėtomis idėjomis, kad varžybos taptų patrauklesnės dar didesniai būriui entuziastų“, – kalbėjo LASF prezidentas.</p>		
Delfi.lt (1 246 562) N40.lt	<p>Ralis baigėsi, prasideda ralis</p> <p>Šiomet Lietuvos automobilių sporto federacijos sprendimu pirmieji metai, kai šie du čempionatai yra vienas nuo kito atskirti. Kadangi „Kurtuvėnai 2016“ tai ne tik Lietuvos, bet ir Latvijos ralio sprinto čempionato etapas, tai dalyvių čia nusimato tikrai nemažai ir tikrai stiprių. Todėl čia bus į ką žiūrovams paganyti akis, o sportininkams bus su kuo konkuruoti.</p>	2016-06-22	Pranešimas apie ralio sprinto čempionatą, LASF minima kontekste.
Delfi.lt (1 246 562) N40.lt Automanas.tv3.lt 98.lt	<p>„Žemaitijos ralis 2016“ – „teisingų“ ir „neteisingų“ automobilių akistata</p> <p>LASF viceprezidentas ir technikos guru Jonas Dereškevičius šiuos dalykus paaiškino paprastai: „Škoda Fabia R5“ leidžia važiuoti visiškai kitaip – tiesiog nuo vienos posūkio viršūnės nusitaikius į kitą posūkio viršūnę, kitką sutvarkyti paliekant sudėtingam transmisijos mechanizmui. Šie automobiliai vienareikšmiškai manevringesni, lengviau valdomi, lengvesni ir todėl greitesni, nepaisant silpnesnio variklio.</p>	2016-06-21	LASF viceprezidento komentaras apie važiavimo techniką ralyje.



<p>Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) Tv3.lt (807 108)</p>	<p>Aukštesnė „ENEOS 1006 km lenktynių“ Palangoje kokybė</p> <p>„Džiaugiuosi, kad mano kuruojama sporto šaka pagaliau surado vietos monumentaliausių šalyje automobilių sporto varžybų tvarkaraštyje, - sako Lietuvos automobilių sporto federacijos drifto komiteto pirmininkas Linas Ramoška. – Tai liudija mūsų kultivuojamos sporto šakos pripažinimą ir lenktynininkų įvertinimą, todėl jaučiame nemenką garbę ir tikimės, jog mes pritapsime, o ilgainiui galbūt ir praturtinsime „ENEOS 1006 km lenktynių“ programą“.</p>	<p>2016-06-20</p>	<p>Straipsnis apie varžybų naujienas. LASF drifto komiteto pirmininko L. Ramoškos komentaras.</p>
<p>www.rokiskiosirena.lt</p>	<p>Rokiškėnas bandys „įkąsti“ varžybų lyderiams</p> <p>Lietuvos Semi-Pro drifto pirmenybės (LDP) – oficialios varžybos, vykdomos viską suderinus su Lietuvos Automobilių Sporto Federacija (LASF). Šiais metais vyks šeši etapai: Vilniuje, Alytuje, Panevėžyje, Kretingoje, Druskininkuose ir paskutinis etapas – vėl sostinėje.</p>	<p>2016-06-16</p>	<p>Pranešimas apie Lietuvos semi-Pro drifto pirmenybes. Pranešama, kad jos vyks pagal LASF taisykles.</p>
<p>Lrytas.lt (883 874) 15min.lt (1 036 204) Kaunas.kasvyksta.lt (223 913)</p>	<p>Kačerginės žiedo vadovas Arūnas Samochinas pranešė gerą žinią</p> <p>Nebesinori ieškoti kaltų, kodėl licencija nebuvo suteikta ar kodėl darbai nebuvo atlikti anksčiau. Džiugi žinia yra ta, jog kaip ir buvome žadėję, bendromis pastangomis su LASF atlikome darbus,</p>	<p>2016-06-14</p>	<p>Pranešimas apie „Nemuno žiedo“ veiklos atnaujinimą.</p>



		užtikrinančius bent minimalius saugumo reikalavimus, keliamus žiedinei trasai.		
15min.lt (1 036 204)		<p>Kazlų Rūdos pakilimo takas bus nuklotas aukso dulkėmis</p> <p>„Padarysime geriausia, kas buvo iki šiol. Aišku, tokia technologija nėra absoliuti naujiena – ją eksperimento tvarka naudojome prieš kelerius metus, tačiau dabar, jau turėdami praktikos, pasistengsime paruošti ir tokių svarbių varžybų trasą“, - sako „dragų“ entuziastas Arūnas Gudonis, beje, visai neseniai, pavasarį, išrinktas naujuoju Lietuvos automobilių sporto federacijos Traukos lenktynių komiteto pirmininku.</p>	2016-06-10	Pranešimas apie „Drag Fest LT“. A. Gudonio komentaras.
Delfi.lt (1 246 562) Alytausnaujienos.lt		<p>Gyventojai kyla prieš šonaslydininkus – kiek dar bus niokojama gatvė?</p> <p>„Semi Pro“ šonaslydžio šou organizavo ne per seniausiai susikūrusi „drifto“ komanda „Side to Side“, šiais metais tapusi Lietuvos automobilių sporto federacijos nare.</p>	2016-06-10	Pranešimas apie tai, kad gyventojai nepatenkinti jų kaimynystėje rengiamomis šonaslydžio varžybomis.
15min.lt (1 036 204) Diena.lt (239 150)		<p>Vilkyčiuose stigo lietuvių pergalių</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) viceprezidentas Vladas Pleskovas teigė, kad visas renginys vyko sklandžiai ir jokių didelių nusiskundimų negauta.</p> <p>"Visuomet galima surasti prie ko prikibti, tačiau esminiai dalykai – varžybų saugumas, geras pasiruošimas ir kokybiškas teisėjavimas – buvo. Tai svarbiausi gerų</p>	2016-06-08	Europos autokroso čempionato apžvalga, viceprezidento V. Pleskovo komentaras.



		varžybų ingredientai", – teigė pašnekovas.		
Delfi.lt (1 246 562) Lrytas.lt (883 874) Automanas.tv3.lt 98.lt		Didysis automobilių kroso šou baigėsi, abejonės liko LASF prezidentas Romas Austinskas po varžybų apgailestavo tik dėl to, kad autokrose šiuo metu startuoja tiek nedaug lenktynininkų iš Lietuvos. FIA komisarai, stebėję varžybų organizaciją neoficialiais duomenimis renginį įvertino puikiai.	2016-06-07	Europos autokroso čempionato Vilkyčiuose apžvalga, pateikiamas ir LASF prezidento vertinimas, bei LASF nario E. Torrau komentaras apie olando lenktynininko sveikatos būklę.
15min.lt (1 036 204) Automanas.tv3.lt		„Drag Fest“ Kazlų Rūdoje taps penkių dienų trukmės pramogų fiesta „Pasaulyje drag varžybos – labai senos, tačiau Lietuvoje tai dar yra tik besiformuojantis sportas, kuris, mano nuomone, nemažai paaugo prie jo prisidėjus Rolandui Šležui. Daug dirba dabartinis Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) drag komitetas, apibrėžęs naujus reglamentus ir taisykles, padedančius užtikrinti didesnę varžybų saugumą. Džiaugiuosi, kad Lietuvoje konstruojami automobiliai yra labai greiti ir galingi, tačiau dėl to mums reikalingos griežtesnės saugos priemonės nei kitose šalyse. Visa tai rodo, jog sportas yra pakilime.	2016-06-07	Pranešimas spaudai
15min.lt (1 036 204) Jonavoszinios.lt		Prokuratūra atnaujino tyrimą dėl avarijos Gaižiūnų poligone Taip pat viena iš tyrimo nutraukimo priežasčių buvo įvardinta tai, jog Gaižiūnų poligone vykusios automobilių lenktynės nebuvo suderintos su Lietuvos automobilių sporto federacija.	2016-06-07	Informacija apie atnaujintą tyrimą dėl avarijos, įvykusios per su LASF nesuderintas varžybas Gaižiūnuose.



<p>Delfi.lt (1 246 562) Lrytas.lt (883 874)</p>	<p>Skaudi nelaimė Vilkyčių trasoje: mirė Lietuvos lenktynininkas</p> <p>Renginio organizatoriai: Vilkyčių automobilių sporto klubas, Lietuvos automobilių federacija ir Šilutės rajono savivaldybė.</p>	<p>2016-06-04</p>	<p>Pranešimas apie varžybų metu mirusį lenktynininką. LASF minimi prie organizatorių</p>
<p>Delfi.lt (1 246 562) 15min.lt (1 036 204) Automanas.tv3.lt Alfa.lt (618 292) Kaunas.kasvyksta.lt (223 913) Sportas.info</p>	<p>R. Austinskas: varžybos „Nemuno žiede“ vyks ir toliau</p> <p>„Nemuno žiede“ šį savaitgalį turėję vykti automobilių sporto varžybos nebus organizuojamos dėl trasos neatitikimo saugumo reikalavimams, tačiau „Nemuno žiedo“ veikla nėra sustabdoma, trasos valdytojai ir Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) artimiausiu metu ketina pašalinti visus kilusius trūkumus ir trasoje tęsti varžybas.</p>	<p>2016-06-02</p>	<p>Pranešimas spaudai</p>
<p>Vz.lt (628 118)</p>	<p>„Nemuno žiedo“ trasą planuojama atidaryti po savaitės</p> <p>Ketvirtadienį p. Samochinas Kaune susitiko su LASF vadovais ir buvo sutarta, jog iki birželio 8 d. lenktynių trasoje nustatyti neatitikimai saugumo reikalavimams bus pašalinti. Tiesa, šį savaitgalį trasoje visgi neįvyks Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas ir ilgų distancijų lenktynės.</p>	<p>2016-06-02</p>	<p>Straipsnis apie „Nemuno žiedo“ situacijos sprendimą. LASF minima kontekste.</p>
<p>15min.lt (1 036 204) Alfa.lt (618 292)</p>	<p>Varžybos „Nemuno žiede“ atšauktos, tačiau panikuoti neverta?</p>	<p>2016-06-01</p>	<p>Pranešimas apie tai, kad nutraukiama „Nemuno žiedo“ veikla.</p>



	Vz.lt (628 118)	<p>Renginiai negali vykti tik žiedinėje trasoje dėl joje esančių trūkumų. Praėjusį savaitgalį trasą inspektavę Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Saugaus varžybų organizavimo (SVO) specialistai įvertino, jog ši yra nesaugi. Reikia ištaisyti kelis trūkumus: nupjauti žolę, kadangi vietomis ji užstoja atitvarus, sulyginti trasos kraštus su kelkraščiais, nudažyti kraštus balta ištisine juosta, užlyginti trasoje esančias duobes bei ištiesinti prie „Ąžuolo“ posūkio esančius pasvirusius atitvarus.</p>		
	Lrytas.lt (883 874) Lzinios.lt	<p>Uždaroma „Nemuno žiedo“ trasa, o planuotos lenktynės - atšauktos</p> <p>LASF prezidentas Romas Austinskas naujienų portalui lrytas.lt pareiškė, kad trasa be valstybės bei miestų paramos negali gyvuoti. Jo nuomone, artimiausi dveji metai bus labai sunkūs net ir tuo atveju, jeigu bus surasta lėšų trasos atnaujinimui, mat darbus tektų atlikti vasarą, kai rengiamos visos pagrindinės varžybos.</p>	2016-06-01	Pranešimas apie tai, kad nutraukiama „Nemuno žiedo“ veikla.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Atgimimas: Lietuvos automobilių sporto meka pradeda naują etapą

2016-06-29

Kačerginės pašonėje iškilmingai pažymėtas naujas etapas Lietuvos automobilių sporto istorijoje. Kauno miesto ir rajono savivaldybės drauge su Kūno kultūros ir sporto departamentu pasirašė viešosios įstaigos „Nacionalinis žiedas“ steigimo sutartį. Naujoji įstaiga valdys vienintelę Lietuvoje žiedinių lenktynių trasą ir rūpinsis jos atgimimu.

Prieš 55 metus Kauno pašonėje pastatyta ir pradėta naudoti vienintelė šalyje žiedinių lenktynių trasa sulauks permainų ir atnaujinimų. Ją valdys naujai įkurta organizacija, kuri yra pasiruošusi kardinaliai pagerinti „Nemuno žiedo“ trasos kokybę, infrastruktūrą ir bendrą lankytojų bei dalyvių gerbūvį. Planuojama, kad pirmajame etape tam bus skirti 5 mln. eurų. Iniciatyvos tikimasi sulaukti ir iš verslo.

Pasak specialistų, pagaliau prasidėjusios permainos reiškia naują ir reikšmingą puslapį Lietuvos automobilių sporto istorijoje, svarbų šuolį Kauno regiono plėtroje bei proveržį visoje šalyje. Krepšinio sostine dažnai tituluojamas Kaunas nuo šiol visai šaliai ir svečiams iš užsienio vis dažniau primins esąs ir automobilių bei motociklų sporto lopšys.

„Klausimas „būti ar nebūti“ šiai trasai Lietuvoje daugelį kamavo ilgą laiką, tad šiandien steigėjai prisiėmė nemažą atsakomybę ir panaikino nežinomybę. Mes labai aiškiai išgirdome automobilių ir motociklų sporto bendruomenes, federacijų vadovus ir puikiai suprantame, kad toks objektas šaliai reikalingas ir privalo būti. Juolab kad tai turi ir visi mūsų kaimynai – latviai, estai ir lenkai. Džiaugiuosi, kad mus išgirdo Vyriausybė, o dar smagiau, kad mūsų partneriais tapo abi – Kauno miesto ir rajono – savivaldybės. Tai suteiks daugiau galimybių investicijoms ir mes šią trasą paversime europinio ar bent jau mūsų regiono lygio objektu“, – tvirtino Kūno kultūros ir sporto departamento vadovas Edis Urbanavičius.

„Akivaizdu, kad šio žiedo potencialas yra išties didelis ir plėtra bei efektyvumas turi dideles perspektyvas. Be motociklų ir automobilių lenktynių čia gali būti puoselėjamas kartingo bei dviračių sportas. Vietos užtektų ir kultūros renginiams, kurie puikiai tarnautų Kaunui bei visai Lietuvai, o taip pat ir čia vis dažniau atvykstantiems svečiams iš svetur“, – pastebėjo Kauno rajono meras Valerijus Makūnas.



„Į šios trasos ateitį žvelgiame labai pozityviai ir tikime didelėmis jos perspektyvomis“, – pasirašant viešosios įstaigos „Nacionalinis žiedas“ steigimo sutartį, akcentavo Kauno vicemeras Povilas Mačiulis.

Naujosios organizacijos iniciatorius Arūnas Samochinas pabrėžė, kad „Nemuno žiedo“ trasa ir toliau veiks trimis kryptimis: sportas, socialinė veikla ir turizmas. Šiemet „Nemuno žiedas“ be automobilių ir motociklų sporto atvėrė naujus horizontus, į trasą pakviesdamas bėgimo ir dviračių sporto entuziastus. Šios sporto šakos čia ir toliau ras vietas. Be to, toliau bus tęsiami sėkmės sulaukę projektai – žemiško vairavimo mokymai bei iš gatvėse vykdavusių nelegalių lenktynių į uždara trasą priviliotų entuziastų varžybos.

„Ši diena yra itin reikšminga Lietuvos automobilių sportui. „Nacionalinio žiedo“ steigėjams ir visam būsimam kolektyvui linkiu kūrybiškumo, išradingumo, ištvermės ir, žinoma, sėkmės“, – linkėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos viceperezidentas, legendinis lenktynininkas ir nusipelnęs treneris Jonas Dereškevičius.

Vienos didžiausių Kaune „Juta Racing“ lenktynių komandos vadovas ir treneris Audrius Gelžinis prognozavo, kad į Kačerginės pusę ilgainiui vėl atsigręš pajėgiausi Lietuvos ir kaimyninių šalių lenktynininkai, pilotuojantys modernią techniką: „Tai nauja viltis mūsų lietuviškajai automobilių sporto mekai. Tikiu, kad čia atsiras vietos ir mokykloms, kurios išugdys naują gerų, greitų ir sąžiningų lenktynininkų kartą. Iki šiol vien trasos lygumas kėlė problemų ir čia negalėjo pasirodyti moderniausi lenktyniniai automobiliai, bet tikiu, kad jau netolimoje perspektyvoje situacija pasikeis iš esmės.“

Modernizuojant trasą ir kuriant bei tobulinant komplekso infrastruktūrą, darbus ketinama vykdyti kompleksiskai, skiriant dėmesį ne vien kelio dangos kokybei, bet ir bendram žiedo saugumui. Nors šiuo metu bankrutuojanti VŠĮ „Nemuno žiedas“ jau liepos viduryje bus likviduojama, automobilių sporto mylėtojai tikisi išsaugoti šį istorinį trasos vardą.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-automobiliu-sporto-meka-pradedu-nauja-etapa.d?id=71686500>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/nemuno-ziedas-ruosiasi-atgimimui-tam-jam-reikes-5-milijonu-25-648479>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/kaunas/miesto-pulsas/atgimimas-lietuvos-automobiliu-sporto-meka-pradedu-nauja-etapa-757805>

Euforija su benzino kvapu

2016-06-29

Genialios idėjos kartais būna tokios paprastos, kad po to, kai jas kažkas įgyvendina, 99 proc. nesusipratėlių tik skėsčioja rankomis ir niekaip nesugeba paaiškinti, kodėl nieko panašaus nesugalvojo patys šiek tiek anksčiau. Šiuo atveju „kažkas“ yra Aukštadvario kartodromo vadovas Ramūnas Savickas, o jo realybe paverstas sumanymas – pramoginių gokartų pritaikymas žmonėms su judėjimo negalia. T. y. nedidelė intervencija į mikro mašinų konstrukciją, po kurios buvo sumontuota rankinio valdymo įranga.

„Prieš trejetą metų turėjau galimybę stebėti kartingo Pasaulio čempionato varžybas Prancūzijoje, kur su profesionalia technika lenktyniavo ir žmonės nevaldantys 50 – 75 proc. kūno, neturintys kojų ar negalintys vaikščioti. Jie naudojami pakankamai nesudėtingais mechanizmais prie vairo, leidžiančiais spausti akceleratorių ir stabdį, todėl trasa lėkė ne kiek ne prasčiau nei sveikieji. Tada dingtelėjo mintis, kad panašiai perdirbti pramoginį gokartą būtų dar paprasčiau, ir pažadėjau pats sau paeksperimentuoti bent su vienu mūsų kartodromo „arklidėse“ stovinčia mašina. Tik kol dirbau Lietuvos kartingo federacijos vadovu paprasčiausiai nespėjau to realizuoti. Šiais metais atsisakius organizacinio ir administracinio darbo LASF struktūrose, tas „tinkamas“ laikas kaip tik ir atėjo“, – šypsosi R. Savickas.

Kai su mechanikų pagalba pertvarkytą – akseleratorius valdomas kaire svirtimi prie vairo, o hidrauliniai stabdžiai dešine svirtimi – pirmąjį gokartą išbandė žmonės iš neįgaliųjų klubo „Feniksas“, keletas Ukrainos parolimpinės tinklinio rinktinės narių, abejonių dėl mūsų kraštuose (nieko panašaus nėra nei Latvijoje, nei Estijoje, nei Lenkijoje) nematyto projekto neliko nė šešėlio: azarto pagauti naujieji kartodromo svečiai nenorėjo iš jo išlipti, o keli sportininkai netgi atsisakė pietų, kad tik galėtų ilgiau pasismaginti lig tol nepatirtu malonumu.

Gintaras Šalkauskas dešimtmetį startuojantis kone visose automobilių sporto varžybose, kuriose tik būna neįgaliųjų įskaita (Gintaras keletą kartų triumfavo ralyje „Aplink Lietuvą“ šalies prezidento taurei laimėti), po pirmosios akistatos su gokartu tiesiog švytėjo. Apsukęs keliolika ratų jis užsuko į serviso zoną tik tam, kad plačiu tvirtinimo diržu prisirištų prie sėdynės ir tvirčiau laikytųsi posūkiuose. Antrą kartą stabtelėti teko tada, kai gokarte pasibaigė benzinas.



„Jausmas neįtikėtinai geras. Važiavimas pranoko visus lūkesčius, kuriuos turėjau prieš atvažiuodamas į Aukštadvario kartodromą. Pasiekiamas pakankamai didelis greitis ir vibracija sukuria pojūtį, kad dalyvauji gyvenime. Be to, gokarto variklis nėra galingas (9 AG), todėl labai greitai pamatai dėl kokių vairavimo klaidų – neteisingai pasirinktų važiavimo trajektorijų, netikslaus stabdymo ar pan. priežasčių prastėja rezultatas“, – emocijomis tryško G. Šalkauskas.

Dar vienas svarbus dalykas – kaina. Kaip bežiūrėsi, kartingas yra pati pigiausia automobilių sporto šaka, leidžianti patirti beveik tokius pat išpūdžius, kokie generuojami startuojant žiedinėse lenktynėse. Po pirmosios akistatos su šia technika G. Šalkauskas visai rimtai pradėjo svarstyti galimybes daugiau dėmesio skirti ne ralio ir greituminio slalomo lenktynėms, o kartingui. R. Savickas savo ruožtu patikino, kad pačiu artimiausiu metu Aukštadvario kartodrome atsiras dar 7 gokartai su rankinio valdymo įranga – visos būtinos detalės jau užsakytos pas gamintojus Italijoje. Be to, Ramūnas planuoja naują neįgaliesiems skirtą techniką perdaryti taip, kad ji būtų kuo geriau pritaikyta skirtingo ūgio ir stoto žmonėms.

„Vienas neseniai mus aplankęs ir rankinio valdymo įrangą išbandyti norėjęs vyras, sunkią stuburo traumą patyręs motokroso trasoje, į gokartą tiesiog netilpo, nes jis 2 metrų ūgio žmonėms natūraliai pernelyg mažas. Akivaizdu, kad reikia prailginti gokarto rėmą, nes keisdamas sėdynes greičiausiai nieko neišspręsi. Apskritai per pirmąją eksperimento savaitę mes jau gavome labai daug vertingų patarimų, kaip ką padaryti, kad dalies kūno nevaldantiems žmonėms važiuoti būtų patogiau ir saugiau“, – sakė Aukštadvario kartodromo šeimininkas.

Beje, kaip spręsti saugumo problemas greičiausiai dar teks pasukti galvas ar pasikonsultuoti su kolegomis Prancūzijoje – nes apversti gokartą yra lengviau, nei gali apsirodyti žiūrint iš šalies. Jei į tokį incidentą pakliūtų prie sėdynės prisirišę sportininkai, pasekmės greičiausiai būtų liūdnos.

„Žinoma, žmonės su negalia niekada nekrečia tokių kvailysčių, kaip kai kurie sveikieji, važiavimą kartodrome sugebantys paversti „bulių kautynėmis“. Tačiau lenktynėse visi nori būti pirmi, o azartas ne visuomet būna geriausias sveiko proto draugas“, – pastebėjo R. Savickas.

Jei viskas klostysis sklandžiai, pirmosios kartingo lenktynės su rankinio valdymo technika Aukštadvaryje bus surengtos pirmąjį rugpjūčio savaitgalį, drauge su čia vyksiančiais Lietuvos ir Baltijos šalių kartingo čempionato etapais.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/euforija-su-benzino-kvapu.d?id=71685838>

<http://n40.lt/portfolio-item/aukstadvario-kartodrome-rankinio-valdymo-gokartai-euforija-su-benzino-kvapu/>

Lenktynininkas S. Vettelis: norint tapti profesionalu reikia laiko

2016-06-28

Aistra lenktyniauti, autosporto tendencijos ir kelionė laiku (praeitis-dabartis-ateitis) buvo pagrindinės pokalbių temos birželio 21-23 dienomis Italijoje, Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) organizuotoje „Sporto konferencijoje 2016“, kurioje dalyvavo ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) atstovai.

FIA tikisi pritraukti daugiau sportininkų Turino mieste vykusioje FIA „Sporto konferencijoje 2016“ dalyvavo daugiau nei 500 delegatų iš viso pasaulio: FIA narių bei autosporto verslo atstovų. Lietuvą renginyje atstovavo LASF Generalinė sekretorė Renata Burbulienė ir LASF projektų vadovas Tadas Vasiliauskas.

„Konferenciją pradėjęs FIA prezidentas Jeanas Todtas džiaugėsi, jog automobilių sportas tapo prieinamas sportininkams visame pasaulyje – nuo Formulės-1, iki ralio ar kartingų lenktynių – renginiai vyksta visur. Nepaisant geografinių skirtumų, visi FIA nariai daug dirba, jog būtų organizuojamos kokybiškos ir saugios varžybos. J. Todtas taip pat pabrėžė, jog per artimiausius 20 metų automobilių sportas turėtų pasikeisti neatpažįstamai. Tai nulems dar didesni saugumui keliami reikalavimai, didėjančios techninės automobilių galimybės ir sportininkų meistriškumas“, - pasakoja R. Burbulienė.

J. Todto teigimu, bene svarbiausia – kad automobilių sportu domisi augantis lenktynininkų skaičius. Besiformuojanti konkurencija skatina sportininkų progresą meistriškumo prasme. Taip pat kuriami vis inovatyvesni automobiliai. Taigi, autosportas jau tapo automobilių ir jų galimybių laboratorija.

„J. Todtas kalbėjo apie dar didesnę sportininkų pritraukimą. FIA paragino nares skirti daugiau dėmesio kartingų slalomui ir driftui, kurį FIA pripažino oficialiai ir planuoja surengti drifto varžybų seriją po FIA vėliava“, - sako LASF Generalinė sekretorė.

Vienas iš „Sporto konferencijos 2016“ dalyvių tikslų ir buvo pasidalinti savo patirtimi ir išgirsti kolegų sprendimus, taikomus populiarinant automobilių sportą.

Stiprėjanti kryptis – socialinė atsakomybė Konferencijoje pranešimus skaitė ir diskusijose dalyvavo keturis kartus Formulės-1 čempionas, šiuo metu „Ferrari“ komandai atstovaujantis Sebastianas Vettelis, WRC lenktynininkas norvegas Petteris Solbergas, buvęs „McLaren“ grupės vykdomasis direktorius Martinas Whitmarshas, FIA vadovai ir kiti automobilių sporto profesionalai.

S. Vettelis kalbėjo apie savo kaip profesionalaus sportininko kelią, apie tą sportininkams reikalingą greitį, pavojų ir adrenalina, kuriuos suteikia sudėtingas trasas ar greičio ruožus parenkantys organizatoriai, taip leidžiantys sportininkams neužmiršti savo aistros autosportui ir ja mėgautis lenktyniaujant jiems patiems ir žiūrovams saugiose trasose.

„Labai naudinga buvo FIA atstovų Grahamo Stokerio, Jacqueso Bergerio ir kitų ekspertų diskusija apie žiedinių lenktynių trasos išnaudojimą finansine ir sportine prasmėmis. Jie pabrėžė, jog lenktyniavimas užima tik trečdalį sudėtingos infrastruktūros, kurios efektyviam valdymui reikalingas ir stiprus komercinis indėlis. Taip pat pristatyti realūs – Sidnėjaus ir Barbadoso trasų pavyzdžiai. Susipažinome su trasos projektavimo ir homologacijos procedūromis“, - apie konferenciją pasakoja R. Burbulienė.

G. Stokeris kalbėjo ir apie automobilių sporto bendruomenės bei atskirų sportininkų įsiliejimą į socialinės atsakomybės projektus, taip atkreipiant visuomenės dėmesį į mokslą, technologijas ir inžineriją, reikalingus automobilių sporte.

„Diskusiją papildė pasaulio ralio-kroso čempionato rėmėjas, „IMG Motorsports“ atstovas Robas Armstrongas, nurodęs, jog socialinės atsakomybės projektai turi būti orientuoti į autosporto gerbėjus, jiems suteikiant galimybę prisidėti organizuojant renginius, dirbant su sportininkais ir automobiliais. Pavyzdžiui, Norvegijoje jauni žmonės gali prisidėti prie ralio-kroso komandų, Didžiojoje Britanijoje neįgalieji yra svarbi autosporto dalis. Žinoma, vykdant tokius projektus daug dėmesio skiriama saugumo reikalavimams“, - dalinasi LASF atstovė R. Burbulienė.

Pasak LASF generalinės sekretorės, kalbėdami apie automobilių sporto ateitį ekspertai dažniausiai orientavosi į gamyklinių automobilių dizaino sprendimus, kurie padės išvystyti dar didesnę greitį, automobilių sukibimą su trasos danga ir kartu dar labiau stiprinti vieną prioritetinių FIA sričių – saugumą. Neabejotinai, didžiulį vaidmenį ateityje suvaidins varžybų perkėlimas

į virtualias lenktynių trasas, pasitelkiant pažangiausias IT sprendimus. Jau dabar rengiami tokie virtualūs čempionatai, o nugalėtojams įteikiamos taurės, dydžiu prilygstančios F1 čempionų taurėms.

„Tarp ateities tendencijų buvo minimas ir sugrįžimas prie istorinių automobilių ir lenktynių, tačiau ši idėja – diskutuotina, nes tokios varžybos galimai pritrauktų istorinių automobilių entuziastus, tačiau tokių automobilių remonto kainos – žymiai didesnės nei šiuolaikinių, taip pat būtų reikalingos priemonės, kurios užkirstų kelią tokių automobilių tobulinimui“, - sako R. Burbulienė.

Nepaisant spartaus technologijų ir inovacijų vystymosi, istorija visuomet turi išlikti atmintyje – aistra autosporte yra apie tai, kaip lenktynininkai sportuodavo praeityje ir kaip sportuos ateityje. Konferencijoje taip pat buvo nuolat akcentuojama, jog automobilių sportas nėra vien tik sportininkų ruošimas, tai ir bendradarbiavimas su pramone, mokymo įstaigomis, valstybinėmis ir savivaldos institucijomis, vietos bendruomene bei verslu.

Internetė:

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/s-vettelis-norint-tapti-profesionalu-reikia-laiko-757640>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/sebastianas-vettelis-tapti-profesionalu-uztrunka-todel-turime-skirti-laiko-25-647919>

<http://www.tv3.lt/naujiena/875350/sebastianas-vettelis-tapti-profesionalu-uztrunka-laiko-todel-turime-jo-sau-duoti>

<http://automanas.tv3.lt/sebastian-vettel-tapti-profesionalu-uztrunka-laiko-todel-turime-jo-sau-duoti/>

<http://www.sportas.info/naujienos/32950-demesys-kartingu-slalomui-ir-driftui.html>

Prieš pakeliant „ENEOS 1006 km lenktynių“ vėliavą

2016-06-28

Vos trys savaitės beliko iki liepos 20-osios, kai Palangoje bus pakelta tarptautinių, didžiausių Baltijos šalyse „ENEOS 1006 km lenktynių“ vėliava. Tai bus septynioliktosios paeiliui renginio metraštyje maratoninės lenktynės, bemaž savaitei prikaustysiančios motorų gausmo išsiilgusių automobilių sporto gerbėjų, vasaros atostogų malonumus paplūdimyje mielai iškeičiančių į azarto kupinas varžytuves laikinojoje trasoje kurorto prieigose, dėmesį.

Apie artėjančią didžiausią automobilių sporto fiestą ir pasirengimą jai, žiūrovų laukiančias naujoves, lenktynių dalyvius, jų techniką ir kai kurias kitas renginio peripetijas buvo kalbama antradienį Vilniuje įvykusioje spaudos konferencijoje, į kurią pakvietė lenktynes Palangoje nuo pat pirmųjų rengianti VšĮ „Promo events“.

Per šešiolika metų, kai Palangoje rengiamos maratoninės automobilių lenktynės, daugelis žiūrovų apie jas susidarė nuomonę ne tik kaip apie saugų renginį, bet ir savotišką sektiną pavyzdį kur ir kaip reikia lenktyniauti, kaip organizuoti varžybas, kad jos paliktų kuo geriausius išpūdžius tiek sportininkams, tiek žiūrovams.

Apie lenktynes tokios nuomonės ir Susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius, renginį pažįstantis ne iš nuogirdų. Kvalifikacinių varžybų dalyviai varžosi dėl Ministro taurės, kurią nugalėtojams dažniausia įteikia pats jos steigėjas.

„Saugus eismas – vienas svarbiausių Susisiekimo ministerijos prioritetų. Darome viską, kad eismo sauga nuolat gerėtų, o skiriamas ypatingas dėmesys šiai kelių transporto sričiai leidžia pasiekti neblogų rezultatų, - spaudos konferencijoje kalbėjo R. Sinkevičius. – Šią sporto šventę labai vertinu ir todėl, kad tiek mūsų, tiek užsienio šalių sportininkai yra vairavimo profesionalai, kurie ne tik atkakliai siekia pergalių, bet ir skubėdami finišo link griežtai laikosi taisyklių. Todėl „ENEOS 1006 km lenktynės“ - svarbus ir išties atsakingas vairavimo ir kartu saugaus eismo egzaminas, kurį lenktynininkai, manau, išlaiko su pagyrimu“.

Ministras pakvietė pamąstyti, kodėl gi mes, ramiai važiuodami šalies keliais ar miestų gatvėmis, negalime būti vairuotojais iš didžiosios raidės, jei žmonės net ekstremaliomis sąlygomis gali vairuoti pavyzdingai?

Su artėjančiu reikšmingu šalies automobilių sporto renginiu ministras pasveikino lenktynių organizatorius ir visus jame dalyvausiančius sportininkus, žiūrovus.

„Iš visos širdies linkiu, kad šis išpūdingas tarptautinis sporto renginys būtų saugus ir nepamirštas. Tegul jis ir šiemet sukvičia kuo daugiau dalyvių, ypač kitų šalių sportininkų, nes tai ne tik kelia renginio prestižą, bet ir reklamuoja Lietuvos vardą bei mūsų šalies sportą užsienyje“, - sakė Susisiekimo ministras.

LASF prezidentas Romas Austinskas pasidžiaugė, jog maratoninės lenktynės Palangoje ne tik prigijo, bet ir subujojo.

„Kiekvienai federacijai, ne tik LASF, didžiulė garbė savo sportiniame kalendoriuje turėti tokį renginį, kaip tradicinės „ENEOS 1006 km lenktynės“ Palangoje“, - sakė LASF prezidentas R. Austinskas, septynioliktą kartą paeiliui rengiamas lenktynes prilyginęs 17-čiam jaunuoliui, kurį auginant jau įdėta daugiausia pastangų bei išmonės.



„Septyniolikmetis tolimesnio kelio jau gali ieškotis savarankiškai, tačiau to nepasakysi apie nepuoselėjamą renginį, - kalbėjo federacijos vadovas. – Laimei, taip nėra. Lenktynių organizatoriai kasmet negaili galybės pastangų, entuziazmo ir išmonės, todėl šios varžybos garsėja ne tik azartiška, uždegančia sportine puse, bet ir galybe renginį lydinčių atskirų pramogų, nepaliekančių abejingais nei jauno, nei jau pagyvenusio“.

R. Austinsko nuomone, tradicinės maratoninės lenktynės Palangoje ne tik reprezentuoja Lietuvos automobilių sportą, bet ir pačią šalį, kurią kasmet atranda vis daugiau garsių užsienio lenktynininkų. Todėl yra pagrindo tikėtis, kad didžiausia vasaros greičio fiesta dar ilgai džiugins ne tik sportininkus ir gausų būrį šios sporto šakos gerbėjų, bet ir daugelį tų, kuriems automobilių sportas – net ne numeris 1.

Padėkojęs ministrui ir LASF prezidentui už aukštą lenktynių įvertinimą jas rengiančios „Promo events“ direktorius D. Jonušis patikino, jog organizatoriai jau pasirengę atsakingiausiam sezono egzaminui ir, kaip ir ankstesniais metais, tikisi garbingai jį išlaikyti. Nors šiemetinės „ENEOS 1006 km lenktynės“ gerokai skirsis nuo ankstesnių, o dėl to jų organizatoriams teko išspręsti keletą specifinių užduočių.

Pasak pagrindinio lenktynių organizatoriaus, apie sparčiai artėjančių septynioliktųjų maratoninių lenktynių Palangoje pradžią byloja ir tas faktas, kad pernykščiai nugalėtojai - „Juta – KG Group“ – jau sugrąžino pagrindinį šių lenktynių trofėjų – pereinamąjį taurę.

„Ko gero skelbti tikslų komandų skaičių, šiemet dalyvausiančių lenktynėse Palangoje, dar kiek ankstoka, nes kaip tik dabar su daugeliu potencialių dalyvių labai intensyviai derinamos sutartys ir kiti organizaciniai klausimai, - sakė D. Jonušis. – Tačiau tikimės, jog prie starto linijos išsirikiuos ne mažiau automobilių, nei jų buvo pernai. Ko gero ir šiemet nebus pažeista pastaraisiais metais nusistovėjusi tradicija, kai laikinojoje lenktynių trasoje šalia didžiausio šalies vasaros kurorto zuja 40-45 komandų lenktynininkai“.

D. Jonušį džiugina, jog dalyvavimo varžybose formalumus jau baigia tvarkyti po dvi pajėgias komandas iš Belgijos ir kaimyninės Latvijos, po vieną iš Olandijos, Švedijos ir Anglijos.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/eneos-1006-km-lenktyniu-organizatoriai-primena-iskalbinga-fakta.d?id=71672474>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/eneos-1006-km-lenktynes-kokios-naujuoves-laukia-siemet-25-647869>



<http://auto.lrytas.lt/autosportas/iki-1000-km-lenktyniu-3-savaites-ka-pamatys-ziurovai.htm>
<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/pries-pakeliant-eneos-1006-km-lenktyniu-veliava-757596>
<http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/arteja-1006-km-automobiliu-lenktynes-palangoje/>
<http://automanas.tv3.lt/pries-pakeliant-eneos-1006-km-lenktyniu-veliava/>
<http://www.98.lt/1000-km-lenktynes-2016>
<http://www.sportas.info/naujienos/32952-lenktynes-gerokai-skirsis-nuo-ankstesniu.html>

Bekelės maratoną pasiryžę šturmuoti 22 ekipažai

2016-06-27

„Birželio 30-osios 6 val. ryto prasidėsiantį tradicinį, jau šeštąjį varžybų istorijoje bekelės maratoną „4x4 perimetras“ pasirenkę šturmuoti 22 ekipažai“, - pirmadienį įvykusioje lenktynių spaudos konferencijoje pranešė rekordines, ilgiausiai trunkančias automobilių sporto varžybas Lietuvoje – bekelės maratoną - rengiančios VŠĮ „Bekelės fiesta“ vadovas Gediminas Grigaitis.

Iki finišo – 2000 km

Kaip teigiama organizatorių pranešime žiniasklaidai, per dvi su puse paros arba 60 valandų bekelės nuotykių entuziastams teks įveikti maždaug 2000 kilometrų maršrutą, besidriekiantį palei Lietuvos valstybės sieną ne visur pramintais takais ar giliau įspraustomis provėžomis.

Birželio paskutiniąją ir pirmosiomis liepos dienomis Lietuvos pasienį drebins galingi, didesnę pravažumą turintys visureigiai, ruošti specialiai šiam bekelės maratonui, ir jokių papildomu pravažumo arsenalu neaprupinti serijinės gamybos visureigiai.

„Mums didelė garbė pakelti simbolinį užtvartą ir pakviesti ne tik lenktyniauti, bet kartu ir susipažinti su palei Lietuvos pasienį besidriekiančius vaizdingais kampeliais, kuriuose be specialaus pasienio tarnybų leidimo buvoti negalima, – linkėdamas lenktynių dalyviams sėkmės spaudos konferencijoje kalbėjo Valstybės sienos apsaugos tarnybos vadas generolas Renatas Požėla. – Pasieniečiai yra šio renginio partneriai, mat maratono trasa eina mūsų saugomu sienos ruožu. Su jo organizatoriais turime kelerių metų bendradarbiavimo patirtį ir mielai jiems suteikiame visokeriopą pagalbą. Esame svarstę ir idėją, kad maratone galbūt galėtų dalyvauti ir vienas kitas pasieniečių ekipažas, nes visureigiai yra pagrindinė mūsų transporto priemonė. Kol kas dėl objektyvių priežasčių to nepavyko padaryti, tačiau ateityje šios minties neatsisakome“.



Varžybų organizatorius ir lenktynininkus sveikino ir Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.

„LASF palaiko ir skatina populiarumo susilaukusias automobilių sporto šakas, tarp kurių ir jau šeštus metus paeiliui rengiamas maratonas „4x4 perimetras“. Jo dalyviams ir organizatoriams linkiu ir toliau puoselėti bekelės entuziastų pamėgtas lenktynes, praturtinant jas naujais elementais, netikėtomis idėjomis, kad varžybos taptų patrauklesnės dar didesniai būriui entuziastų“, – kalbėjo LASF prezidentas.

Bekelės maratono dalyviai varžysis atskirose – „Extreme“ ir „Tourism“ klasėse. Pirmojoje dėl vietos ant nugalėtojų pakylės kovos 12 ekipažų, o antroje – 10.

Bene pagrindinis varžytuvių tarp šių klasių dalyvių skirtumas – lenktynių trasa. „Extreme“ klasės dalyvių laukia net septyni gana sudėtingi greičio ruožai, o „Tourism“ klasės dalyviai greičio rungtyse nesivaržys.

Skiriasi ir ekipažo narių skaičius : „Extreme“ klasės visureigyje pergalės paprastai siekia tik vairuotojas su šturmanu, o „Tourism“ įgulą gali sudaryti tiek žmonių, kiek gamintojas yra numatęs tame automobilyje sėdimų vietų.

Startas ir finišas – Druskininkuose

„Manęs dažnai klausia, kodėl bekelės maratonas „4x4 perimetras“ prasideda ir baigiasi Druskininkuose?, – spaudos konferencijoje kalbėjo G. Grigaitis. – Atsakysiu tiesiai šviesiai. Kai prieš keletą metų su pasiūlymais dėl šių varžybų kreipėmės į keletą šalies savivaldybių, kvietimo atvykti ir tartis iš Druskininkų vadovų sulaukėme jau kitą dieną“.

Druskininkai varžybų dalyvius ir maratono gerbėjus svetingai priims ir šįmet. Lenktynininkai į Druskininkų kempingą rinksis maratono išvakarėse – birželio 29-sios p vakarę, kai čia darbą pradės administracinė ir techninė komisijos. Tikimasi, jog visi pateikę paraiškas sėkmingai įveiks šių komisijų patikros rėtį ir ištraukę burtus, lemsiančius ekipažų starto tvarką, birželio 30-osios 6 val. ryto atvairuos savo bolidus prie bekelės maratono „4x4 perimetras“ starto linijos.

Pirmojo ekipažo lenktynių finiše tame pačiame Druskininkų kempinge varžybų organizatoriai laukia liepos 2 d. apie 18 val.

Varžysis ir patyrę vilkai, ir debiutantai

„Tikimės, jog viskas praeis sklandžiai, nes esame pilnai pasirengę ir tinkamai parengę savo techniką savaitgalį prasidedančioms lenktynėms, – varžybų spaudos centrą, viešųjų ryšių agentūrą „Visus Bonus“ patikino molėtiškis Vaidotas Paškevičius, kuriam tai bus jau ketvirtasis bekelės maratonas. – Šį sportą kultivuoju nuo 2007 metų ir jis man arčiausia prie širdies, nes bekelės maratonas prilįgsta raliui-reidui. Tai tikras sportininko ištvėmės ir technikos patikimumo išbandymas“.

Vaidoto atmintyje ilgam išliks antrasis G. Grigaičio rengiamų varžybų startas 2014-aisiais, o tiksliau – jų finišas, kai jis pirmasis kirto lenktynių baigmės žymą.

V. Paškevičius šįkart 2000 km bekelės maratono šturmui parengė „Nissan Terrano“ visureigį.

Molėtiškį galima laikyti vienu labiausiai patyrusių bekelės meistrų. Jis neseniai sugrįžo iš jubiliejinių, dvidešimtujų „Ladogos“ trophy raid varžybų, kuriose kartu su Dariumi Meleška džiaugėsi trečiąja prizine vieta prototipų klasėje. Tačiau Vaidotą bene labiau džiugina 16-ta vieta, iškovota Lenkijoje vykusiame pasaulio ralio-reido čempionato etape tarp pusšimčio varžovų.

Šeimyninis Algio, Arūno ir Aurimo Atkočiūnų iš Panevėžio rajono Žibartonių kaimo ekipažas – šio bekelės maratono debiutantai.

„Nusprendėme šiemet lenktynėms mūsų parengto „Land Rover Discovery“ vairą patikėti broliui Arūnui, šturmano kėdėje įsikurs tėvas Algis, o man teks svarbiausiojo patarėjo visais varžybų strategijos ir taktikos klausimais vaidmuo“, – juokauja Aurimas Atkočiūnas.

„Tourism“ klasės debiutantai iškart nuversti kalnų nežada, tačiau pasiekti finišą – pasiryžę.

„Antraip būtų gėda sugrįžti į Žibartonis, iš kurių leistis užburiamiems bekelės grožio kažkada paskatino šios sporto šakos entuziastas Audrius Sutkus“, – teigia gerai nusiteikę Atkočiūnai.

Ir priduria, pirmam kartui finišas, o paskui – bus matyti...

Iš šios užuominos nesunku suprasti, jog debiutu šeimyninis trio neapsiribos. Pirmas kartas tik paskatins tobulėti ir siekti naujų aukštumų. Kaip, beje, skatino ir daugelį bekelės maratono „4x4 perimetras“ dalyvių.



Šeštą kartą paeiliui rengiamo bekelės maratono dalyviai varžosi su labai skirtingais padidinto pravažumo automobiliais. Todėl netenka stebėtis, jog į finišą iki šiol skubėję ekipažai vairavo beveik visų įmanomų markių visureigius, kokių tik yra Lietuvoje ar Baltijos šalyse.

„Nors lenktynininkų technikos parkas margas ir šiomet, džiaugiuosi ir didžiuojuosi, jog 60-ties valandų maratono automobiliu šįkart tituluosime naująjį, tačiau jau pelniusį tarptautinį pripažinimą „Nissan Navara“ pikapą“, – varžybų pristatyme teigė „Nissan Nordic Europe“ komunikacijos vadovas Baltijos šalims Mindaugas Plukys.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/bekeles-maratona-pasiryze-sturmuoti-22-ekipazai.d?id=71661508>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/bekeles-maratona-lietuvos-pasieniu-pasiryze-sturmuoti-22-ekipazai-25-647291>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/minties-dalyvauti-bekeles-varzybos-neatsisako-ir-pasienieciai.htm>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50044773/bekeles-maratona-pasiryze-sturmuoti-22-ekipazai>

<http://www.98.lt/4x4-perimetras-2016-bekeles-fiesta>

<http://www.sportas.lt/naujiena/208044/bekeles-maratona-pasiryze-sturmuoti-22-ekipazai>

Ralis baigėsi, prasideda ralis

2016-06-22

Ką tik finišavos didžiausia Lietuvoje 2016 m. ralio fiesta “Žemaitijos ralis 2016”, o jau liepos 16 dieną netoli Šiaulių esančių Kurtuvėnų apylinkėse vyks Lietuvos ralio sprinto čempionato ir Latvijos ralio sprinto čempionato 4-ųjų etapų ralio lenktynės “Kurtuvėnai 2016”. Jas organizuoja sporto klubas „Rally 4 Fun“. Tai pirmas tokio lygio renginys, kurį imasi organizuoti ši ralio entuziastų komanda vedina lenktynininko Eugenijaus Andrulio.

Rally sprint “Kurtuvėnai 2016” tai 8 greičio ruožai, kurie drieksis tik žvyriniais keliais, bendras greičio ruožų ilgis – kiek daugiau nei 50 km. Sportininkai du greičio ruožus turės įveikti po du kartus, du – po vieną kartą, o dalis 6 ir 8 greičio ruožų trasų – kartosis, tačiau ruožai nebus identiški.

Rali “Kurtuvėnai 2016” organizuoja sporto klubas “Rally 4 Fun”, kurio prezidentas jūs esate. Papasakokite plačiau, koks tai renginys?



Rali sprintas yra klasikinis ralis, tik sprinte sportininkai važiuoja mažiau kilometrų nei ralio varžybose. Pats Lietuvos ralio sprinto čempionatas savo istoriją pradėjo vos prieš kelerius metus, bet jis visuomet būdavo jungiamas prie Lietuvos ralio čempionato A lygos kur sprint dalyviai tiesiog įveigdavo dalį tų pačių trasų kaip ir čempionato dalyviai. Šiomet Lietuvos automobilių sporto federacijos sprendimu pirmieji metai, kai šie du čempionatai yra vienas nuo kito atskirti. Kadangi „Kurtuvėnai 2016“ tai ne tik Lietuvos, bet ir Latvijos ralio sprinto čempionato etapas, tai dalyvių čia nusimato tikrai nemažai ir tikrai stiprių. Todėl čia bus į ką žiūrovams paganyti akis, o sportininkams bus su kuo konkuruoti.

Eugenijau, pats ne tik organizuojate ketvirtąjį 2016-ųjų Lietuvos ralio sprinto čempionato etapą, bet esate ir aktyvus varžybų dalyvis, sėsiantis prie automobilio vairo. Atskleiskite, kas sunkiausia imantis atsakomybės suorganizuoti tokį masinį auto sporto renginį?

Sunkiausia yra susirinkti reikalingą biudžetą. Kainuoja viskas, pradedant žiūrovų bei ralio dalyvių saugumo užtikrinimu, visos raliui reikalingos infrastruktūros įrengimu ir kelių remontu pasibaigus raliui. Viskas kainuoja, o verslas lėšomis nesišvaisto, todėl reikia įdėti daug mūsų klubo lėšų, daug dirbti ir stengtis, kad po metų kitų, verslas supras ralio svarbą Lietuvos gyvenime ir geranoriškai prisidės prie renginių organizavimo. Čia kaip liaudis sako, „lazda turi du galus“, kol nėra rėmėjo, sunku surengti kokybišką renginį, kol nesurengsi kokybiško renginio, nebus rėmėjo. Iš visų jiegu stengemės suorganizuoti tikrą šventę, o ne tik paprastą pasivažinėjimą o po jo taurių ir diplomų išsidalijimą.

Kiek dalyvių, žiūrovų planuojate sulaukti?

Kadangi renginys nemokamas, ar daug bus žiūrovų, priklausys nuo oro. Jei oras bus geras, manau, kad Kurtuvėnai sulauks kelių tūkstančių ralio entuziastų armijos iš visos Lietuvos ir kaimyninių šalių. Na o varžybose dalyvauti planuoja per 5 dešimtys ekipažų.

Ralis, kaip sportas, ar tai lietuviams įdomus?

Žiūrovas dažniausiai pats neatsiranda, jį reikia ugdyti. Jei visus ralio etapus rodytų per televiziją, taip kaip krepšinį ar futbolą, žiūrovų žinoma būtų daugiau. Kita vertus, ralis vis tiek turi savo žiūrovą, tą mūsų pačių gretose vadinamą benzingalvį, ir bent jau man žinoma statistika skelbia, kad auto sportas yra trečia sporto šaka pagal populiarumą Lietuvoje po krepšinio ir futbolo. Tik va auto sportas yra labai plati sąvoka, tai ir žiedas, rally reidas (Dakaro maratonas) ir krosas ir žinoma viso auto sporto motina – klasikinis ralis. Mūsų žmonės dažnai neskiria kardinaliai skirtingų auto sporto šakų, bet mes visi – ralio mylėtojai, stengemės papasakoti ką gi mes čia veikiame ir kuo tai įdomu. Prie to kiek vangiai, bet vis daugiau ir daugiau prisideda mūsų



žiniasklaida. Dar prieš kelis metus niekas nerašė ir nerodė ralio, šiandien jau „Žemaitijos rali“ galima buvo stebėti gyvai per DelfiTV, o ir rašoma gerokai daugiau apie šią sporto šaką. Žodžiu populiarėja ralis. Tiesa, rali reikia mokėti žiūrėti, nes atvykus į vietą kur patogu privažiuoti automobiliu, bet kurioje mažai ralio veiksmo, pro šalį pralekiantys automobiliai didelio įspūdžio nepalieka, todėl reikia daug dėmesio skirti rekomendacijoms kur žiūrėti rali, ten bus tikrai įdomiau.

Visi kas neabejingas automobiliui ir greičiui laukiami liepos 16 d. Šiaulių apylinkėse vyksiančiose rali sprinto varžybose „Kurtuvėnai 2016“, renginys žiūrovams nemokamas.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ralis-baigesi-prasideda-ralis.d?id=71626538>

<http://n40.lt/portfolio-item/ralis-baigesi-prasideda-ralis/>

„Žemaitijos ralis 2016“ – „teisingų“ ir „neteisingų“ automobilių akistata

2016-06-21

Dvi dienas vykęs šiųmetinis „Žemaitijos ralis“ išpildė visus įmanomus publikos lūkesčius: norėję „stogų“ matė beprotišką Giedriaus Firanto skrydį, viesulu genėjusį šalikelėje augusius medžius. Į Kelmės kraštą keliavę stebėti, kaip ralio vunderkindai paneiginėja fizikos mokslo tiesas, turėjo progos ploti pasiutusiai greitai erdvę skrodžiančio Martyno Samsono ir Mindaugo Varžos duetui. Tačiau bene įdomiausias dalykas, kurį padovanojo didžiausia 2016-ųjų ralio fiesta – galimybė palyginti mūsų šalių sportininkų ir WRC parako uoščių pasaulinio lygio pilotų gebėjimus.

Ralio vunderkindu vadinamas penkiolikmetis Kalle Rovanpera ir 25 metų švedas Pontus Tidemanas (WRC čempionate savo įskaityje užimantis trečią vietą) pilotavę identiškus „Škoda Fabia R5“ automobilius, ne tik tapo ralio puošmena, bet ir pasufleravo atsakymą į vieną itin svarbų klausimą: ar keletą kartų pigesnė nacionalinės L8 klasės technika nėra ... pernelyg greitai? T. y. ar pasinaudojus laisve modifikuoti senus lenktyninius automobilius auksarankiai meistrai nenužudė sportinės intrigos? Juk jei maždaug 50 tūkst. eurų kainuojančio savadarbio bolido negali pasivyti 200 tūkst. kainuojantis „fabrikinė“ mašina – kokia prasmė investuoti TOKIUS pinigus?



Diskutuojant apie šiuos dalykus daug iečių buvo sulaužyta praėjusių metų rudenį, kai ralio bendruomenė skilo į dvi stovyklas: vieni ragino pažaboti nacionalinę L8 klasę numatant papildomus techninius reikalavimus, kiti – tam priešinosi ir retoriškai klausė, kiek komandų surinks biudžetus, leidžiančius sėsti prie tarptautinės klasės automobilio vairo? Kiek pilotų galės už vieną „greitą“ kilometrą mokėti maždaug po 100 eurų, kai tas pats atstumas su L8 atsieina 20 eurų? Ar nenutiks taip, kad nacionalinę klasę paskelbus „už čempionato ribų“, šachmatų varžybas stebėti bus įdomiau nei kovas ralio trasose?

Tačiau tai kas dvi dienas vyko Kelmės apylinkėse gerokai susilpnino puikiais vadybos gebėjimais pasigirti galinčių komandų argumentus: greičiausias mūsų šalis su L8 klasės automobiliu – Vaidotas Žala – nugalėtoju tapusiam P. Tidemanui pralaimėjo beveik 2 minutes. Taip nutiko nepaisant fakto, kad „Žemaitijos ralyje“ daug itin greitų atkarpų, kuriose mašinos skrieja tokiu tempu, kokį tik sugeba generuoti jų varikliai, ir kad Vaidotui pastaraisiais metais niekaip nepriklijuosi „atsargiai“ ar „lėtai“ važiuojančio piloto etiketės.

„Po regrupingo teko važiuoti paskui K. Rovanperą ir P. Tidemaną trajektorijomis, kurias jie nupiešė savo mašinų padangomis. Pirmas dalykas, kurį supratau, ir kuris labai nustebino – stabdymo taškai. Aš su savo automobiliu esu priverstas stabdžių pedalą į grindis įspausti bent dvigubai anksčiau, nes priešingu atveju niekaip netilpčiau į posūkį“, – prisipažino V. Žala.

LASF viceprezidentas ir technikus guru Jonas Dereškevičius šiuos dalykus paaiškino paprastai: „Škoda Fabia R5“ leidžia važiuoti visiškai kitaip – tiesiog nuo vienos posūkio viršūnės nusitaikius į kitą posūkio viršūnę, kitką sutvarkyti paliekant sudėtingam transmisijos mechanizmui. Šie automobiliai vienareikšmiškai manevringesni, lengviau valdomi, lengvesni ir todėl greitesni, nepaisant silpnesnio variklio.

Vienintelis klausimas – ar būtų „Škoda Fabia R5“ atakas atlaikęs Martynas Samsonas su jo konstruotu „BMW M3X“, jei antrąją lenktynių dieną nebūtų subyrėjęs šios „raketos“ priekinis reduktorius. Du su puse greičio ruožo važiavę turėdami vien galinius varančiuosius ratus. M. Samsonas su M. Varža į priekį praleido ne tik abu skandinavų ekipažus, bet ir pustuzinį varžovų iš Latvijos ir Lietuvos, o iki finišo nors ir pakilo iki 5 vietos bendroje įskaitoje, P. Tidemanui pralaimėjo daugiau nei 3 su puse minutės.

„Utenoje pagamintas „BMW M3X“ iš tiesų atrodo labai greitas, tačiau esu tikras, kad tas greitis įmanomas tik tuomet, kai prie jo vairo sėdi pats Martynas. Jis ir ankstesniais metais važiuodavo įspūdingu tempu, tačiau aukštų rezultatų nepasiekdavo dėl nuolat persekiojusių gedimų. Išsprendus patikimumo problemas – atsirado rezultatai. Be to, jų su Mindaugu ekipažas subrendo ir nebedaro žmogiškų klaidų“, – pastebėjo J. Dereškevičius.

Kalbinti „Žemaitijos ralio“ dalyviai taip pat pripažino, kad M. Samsonas net važiuodamas su žoliapjove greičiausiai būtų sunkiai pavejamas daugumai varžovų, todėl baksnoti į jo „pernelyg greitą“ automobilį nėra korektiška.

„Buvo progų pabendrauti su P. Tidemanu. Jis patikino, kad „Žemaitijos ralyje“ važiuo treniruočių režimu ir stengėsi perprasti mūsų regiono kelių specifiką, nes po poros savaitių startuos Lenkijoje vyksiančiame WRC etape. T. y. jis tikrai turėjo nemažą greičio rezervą ir, drįstu spėti, būtų aplenkęs Martyną. Manau kad visa Lietuvos ralio bendruomenė gavo labai vertingos informacijos apie automobilių technines galimybes ir diskusijos dėl L8 klasės „sulėtinimo“ ateityje bus kur kas produktyvesnės“, – vylėsi J. Dereškevičius.

Panašios pozicijos laikėsi ir Lietuvos ralio čempionate startuojantis latvis Janis Vorobjovs, vairuojantis savadarbį „Mitsubishi Mirage“. Jo automobiliukas taip pat priskiriamas L8 klasei, taip pat yra velniškai greitas ir nepadoriai pigus.

„Vienos varžybos su tokio lygio technika, kaip „Škoda Fabia R5“, kainuoja apie 50 tūkst. eurų – maždaug tiek kiek pusės metų mūsų komandos biudžetas. Suomijoje, Švedijoje ar bet kurioje kitoje turtingoje šalyje talentingiems pilotams ar profesionaliai dirbantiems jų vadybininkams surinkti tokius pinigus greičiausiai nėra pernelyg sudėtinga. Tačiau tiek Latvijoje, tiek Lietuvoje tai sau leisti galinčius sportininkus ko gero galima suskaičiuoti ant pirštų. Be abejonės, sąlygas reikia sudaryti visiems vienodas, bet taip riboti L8 galimybes, kad nugalėtoją lemtų turimas biudžetas – irgi nėra sąžininga. Dabartinėmis sąlygomis ralio čempionatas bus kur kas įdomesnis, jei jame startuos daug panašaus pajėgumo mašinų. Ralis ir šiaip yra velniškai brangus, todėl stengtis, kad jis dar labiau pabrangtų tiesiog neprotinga. Juk niekas nevažiuos žiūrėti, kaip tarpusavyje varžosi trys ar keturios „teisingos“ R5 klasės mašinos“, – samprotavo J. Vorobjovs.

Svečias iš Latvijos prasitarė, kad galėtų parūpinti tokių „Mitsubishi Mirage“ mašinų, kokią vairuoja pats, iš esmės visiems norintiems. Lygiai, kaip ir „Samsonas Motorsport“ komanda pagaminti panašių į greitąjį „BMW M3X“ aparatų.

„Nors nepasiekėm tokių rezultatų, apie kuriuos svajojom, visgi mes su Martynu esame labai patenkinti įrodę, kad pačių pasigamintu automobiliu galim konkuruoti su pasaulinio lygio technika. Ko gero tuo reikėtų džiaugtis, tačiau lietuviškas mentalitetas lemia, kad daugiau energijos eikvojama debatams, kaip greitą ir pigią mašiną padaryti lėtesne ir brangesne“, – konstatavo M. Varža.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/zemaitijos-ralis-2016-teisingu-ir-neteisingu-automobiliu-akistata.d?id=71612496>

<http://n40.lt/portfolio-item/zemaitijos-ralis-2016-atsakymu-laikas/>

<http://automanas.tv3.lt/zemaitijos-ralis-2016-atsakymu-laikas/>
<http://www.98.lt/zemaitijos-ralis-2016-bolidai>

Aukštesnė „ENEOS 1006 km lenktynių“ Palangoje kokybė

2016-06-20

Lygiai mėnuo beliko iki to momento, kai liepos 20-ąją Palangoje bus pakelta tarptautinių, didžiausių Baltijos šalyse „ENEOS 1006 km lenktynių“ vėliava. Septynioliktosios paeiliui renginio metraštyje maratoninės lenktynės didžiausiame vasaros kurorte bemaž savaitę alsuos įtampa, kurią į pamarių atveš pajėgiausieji mūsų bei užsienio šalių žiedinių lenktynių meistrai. Atkakli kova dėl vietos ant podiumo, estrados ir pramogų pasaulio žvaigždžių pasirodymai kaustys ir žiūrovų, kurie vasaros atostogų malonumus paplūdimyje neretai iškeičia į galingų motorų gausmą laikinojoje trasoje kurorto prieigose, dėmesį.

„Rengdami pirmąsias, trečiąsias ar penktąsias 1000 km lenktynes jausdavome tam tikrą nerimą. Kuo labiau artėdavo renginio pradžia, tuo labiau jis didėdavo, - neslepia lietuviškojo automobilių maratono varžybas rengiančios VŠĮ „Promo events“ direktorius Darius Jonušis. – Nusistovėjus renginio formatui, visai mūsų komandai pasiekus tam tikrą įdirbį, būdingo prieš atsakingą startą nerimo gerokai sumažėjo. Nors iki lenktynių pradžios dar mėnuo, tačiau neišsigąstume, jei jos prasidėtų savaite ar dviem anksčiau“.

Pasak pagrindinio lenktynių organizatoriaus, dauguma perengiamųjų darbų jau atlikta. Varžybų rengėjai didžiausią dėmesį skirs renginio kokybei ir žiūrovams, kurių dėmesys lenktynėms nemažėja.

„Norime, kad apie jas žinotų ir jų batalijomis, estrados ir pramogų pasaulio žvaigždžių koncertais, gausiomis renginių lydinčiomis atrakcijomis galėtų džiaugtis net ir tie, kurie negali atvykti į Palangą ir stebėti „ENEOS 1006 km lenktynes“ iš jiems skirtų zonų - sako D. Jonušis.

Organizatoriai džiaugiasi, jog didžiausiai vasaros automobilių greičio fiestai jau baigia rengtis ir pagrindinai lenktynių partneriai – ENEOS, Susisiekimo ministerija, „Aurum“ ir kiti.

Bene didžiausia naujovė ir žiūrovų laukianti staigmena – septynioliktą kartą rengiamų lenktynių kvalifikacinės varžybos, kurios visuomet kelia didžiulį susidomėjimą ir kurios pirmąsyk bus tiesiogiai transliuojamos per TV6 kanalą.

Ne mažiau svarbu ir tai, jog šiemet televizijos transliacijos iš laikinosios lenktynių tramos šalia Palangos bus kaip niekad aukšto kokybinio lygio. Renginys bus filmuojamas su net 14 HD kokybės kamerų, tad net reikliausieji žiūrovai vaizdo kokybei neturės priekaištų.

Naują partnerystės puslapį su renginių transliuosiančia TV6 televizija bene iškalbingiausiai liudija lenktynių pavadinime atsiradęs skaičius 1006 arba dviem ratais pailgėjusi varžybų distancija.

Be šios ir kitų dovanų automobilių sportą mėgstantiems televizijos žiūrovams bus nemaža kokybinių pataisų ir pačioje lenktynių programoje.

„Ilgametė patirtis leidžia atrinkti tai, kas patraukliausia žiūrovams, kas miela ir nauja patiems sportininkams, - teigia D. Jonušis. – Todėl šiemet „ENEOS 1006 km lenktynių“ programą pirmą kartą papildys kasmet vis populiarėjančios naktinės šonaslydžio arba drifto lenktynės, kurios prasidės vėlų penktadienio vakarą“.

Tai bus ne šiaip kokios parodomosios varžybos, o „Autoplius Lietuvos drifto čempionato“ trečiojo etapo batalijos, kuriose dalyvaus visi geriausieji šalies sportininkai.

„Džiaugiuosi, kad mano kuruojama sporto šaka pagaliau surado vietos monumentaliausiu šalyje automobilių sporto varžybų tvarkaraštyje, - sako Lietuvos automobilių sporto federacijos drifto komiteto pirmininkas Linas Ramoška. – Tai liudija mūsų kultivuojamos sporto šakos pripažinimą ir lenktynininkų įvertinimą, todėl jaučiame nemenką garbę ir tikimės, jog mes pritapsime, o ilgainiui galbūt ir praturtinsime „ENEOS 1006 km lenktynių“ programą“.

Drifto čempionato trečiojo etapo varžybose Palangoje dalyvaus apie 30 šių sporto šaką pamėgusių lenktynininkų, dauguma kurių vairuoja įvairių modifikacijų BMW automobilius.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/archive/eneos-1006-km-lenktynese-sonaslydzio-meistru-varzybos.d?id=71599812>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/soninio-slydimovarybos-pirma-karta-vyks-palangoje-25-644181>

<http://www.tv3.lt/naujiena/874523/aukstesne-eneos-1006-km-lenktyniu-palangoje-kokybe>

Rokiškėnas bandys „įkasti“ varžybų lyderiams

2016-06-16

Birželio 18 d. Panevėžį sudrebins automobilių Lietuvos Semi-Pro drifto (šonaslydžio) pirmenybės (LDP). Šiose varžybose dalyvaus rokiškėnas Marius Vasiliauskas, kuris taip pat, be visa to, prisideda prie renginio organizavimo.

M. Vasiliauskas kviečia visus šio sporto entuziastus atvykti į kupinas adrenalino varžybas, palaikyti savo favoritus, o renginio pabaigoje būti pravėžintiems galingais varžybų automobiliais. Pasak rokiškėno, jei technika nepaves, jis tikisi sėkmingai sudalyvauti visuose LDP etapuose. Ne išimtis ir šis etapas Panevėžyje. „Šiuo metu automobilis pilnai paruoštas varžyboms: tiek iš techninės pusės, tiek vizualiai. Atstovauju „WrapArt-Dtail“ komandą, kuri yra mano paties įmonė, užsiimanti automobilių ir komercinio transporto apklijavimu, dizainu, reklama“, - sakė M. Vasiliauskas.

Kaip pasakojo M. Vasiliauskas, nors tai ir brangi sporto šaka, bet su laiku atsiranda vis daugiau rėmėjų, vienas jų – rokiškėnas. „Dar norėčiau pridurti, jog mane ir komandos draugą Paulių Karklelį remia „Pušku Pušku“ sėdmaišių gamybos įmonė, kurios įkūrėjas ir direktorius rokiškėnas - Remigijus Balčiūnas. Jam esame dėkingi už bendradarbiavimą“, - sakė sportininkas. Lietuvos Semi-Pro drifto pirmenybės (LDP) – oficialios varžybos, vykdomos viską suderinus su Lietuvos Automobilių Sporto Federacija (LASF). Šiais metais vyks šeši etapai: Vilniuje, Alytuje, Panevėžyje, Kretingoje, Druskininkuose ir paskutinis etapas – vėl sostinėje.

Internetė:

<http://www.rokiskiosirena.lt/naujiena/sportas/rokiskenas-bandys-ikasti-varzybu-lyderiams>

Kačerginės žiedo vadovas Arūnas Samochinas pranešė gerą žinią

2016-06-14

Vienintelė Lietuvoje žiedinių lenktynių trasa, „Nemuno žiedas“, sulaukė šviesesnio periodo.

Birželio 1 dieną sustabdžius trasos veiklą čia neįvyko birželio 4-5 d. turėjęs vykti Baltijos šalių čempionato BaTCC etapas.

Bet antradienį A.Samochinas pranešė, kad trasos veikla atnaujinama. „Norime nuraminti visus auto bei moto entuziastus, sportininkus, renginių organizatorius – BVŠĮ „Nemuno žiedas“ veikla nuo vakar yra atnaujinta. Noriu tik priminti, kad pati įstaiga, nors ir šiuo metu bankrutuojanti, savo veiklą vykdė be jokios pertraukos, nuo pat bankroto procedūrų pradžios 2015 metų gruodžio 10 dieną.

Per savaitę, kuomet vyko pagrindinės trasos atnaujinimo darbai, įvyko „Greičio fiesta“ organizatorių rengtos „drag“ (traukos lenktynės), VŠĮ „Gecko“ slalomas, šoninio slydimo „drift“ varžybos pernai metais atnaujintoje mūsų mažojoje „drift“ trasoje.

Taip nuolatos vyko treniruotės aikštelėje ir „drift“ trasoje. Trumpam buvo sustabdyta tik žiedinių lenktynių trasos veikla, dėl licencijos trasai nesuteikimo.

Nebesinori ieškoti kaltų, kodėl licencija nebuvo suteikta ar kodėl darbai nebuvo atlikti anksčiau. Džiugi žinia yra ta, jog kaip ir buvome žadėję, bendromis pastangomis su LASF atlikome darbus, užtikrinančius bent minimalius saugumo reikalavimus, keliamus žiedinei trasai.

Noriu atkreipti dėmesį, jog tai pirmasis realus bendras darbas su LASF, labai tikiuosi, jog tai bus naujo santykių etapo su federacija pradžia. Be abejonės trasa tapo tik minimaliai saugesnė ir iki pagrindinio mūsų tikslo – trasos rekonstrukcijos projekto įgyvendinimo turės praeiti šiek tiek laiko.

Tačiau, nežiūrint į visus buvusius nesklandumus, džiugina tai, jog randame bendrą kalbą tiek su Kūno kultūros ir sporto departamentu, Kauno miesto bei rajono savivaldybėmis tiek ir su Lietuvos automobilių sporto federacija.

Visi mes žiūrime ta pačia kryptimi bei siekiame to paties tikslo – klestinčios vienintelės Lietuvoje žiedinių lenktynių trasos bei vietą čia sau randančių sportininkų, aktyvaus laisvalaikio mėgėjų bei turistų, aplankančių Kauno regioną.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/arunas-samochinas-kacergines-nemuno-ziedo-veikla-atnaujinta-25-641655>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/kacergines-ziedo-vadovas-arunas-samochinas-pranese-gera-zinia.htm>



<http://kaunas.kasvyksta.lt/2016/06/14/laisvalaikis/nemuno-ziedas-atnaujino-savo-veikla/>

Kazlų Rūdos pakilimo takas bus nuklotas aukso dulkėmis

2016-06-10

Jau si savaitgali Kazlų Rūdos aerodrome įvyksiančio unikalaus automobiliu ir motociklu festivalio „Drag Fest LT“ organizatoriai daro viską, kad šis renginys ne tik išsimintų žiūrovams bei dalyviams, bet ir įeitų į istoriją savo rekordais. Festivalio metu vyks „Autoplius Lietuvos Drag Čempionato“ II etapas, taip pat ir Latvijos „Drag Čempionato“ II etapas ir motociklų traukos lenktynės.

Rekordų bus, teigia organizatoriai, O jie tikrai labai tikėtini, mat varžybų trasa bus ypatinga – nuklota aukso dulkėmis.

„Gold Dust“ – būtent taip anglų kalba vadinama speciali medžiaga, kuri pagerina automobilių padangų sukibimą su kelio danga.

„Padarysime geriausia, kas buvo iki šiol. Aišku, tokia technologija nėra absoliuti naujiena – ją eksperimento tvarka naudojome prieš kelerius metus, tačiau dabar, jau turėdami praktikos, pasistengsime paruošti ir tokių svarbių varžybų trasą“, - sako „dragų“ entuziastas Arūnas Gudonis, beje, visai neseniai, pavasarį, išrinktas naujuoju Lietuvos automobilių sporto federacijos Traukos lenktynių komiteto pirmininku.

Anot jo, iš pradžių trasa bus nuplauta aukštu slėgiu ir kruopščiai nuvalyta, po to padengta frikcine „Gold Dust“ vadinama medžiaga – surišančiu polimeriniu gruntu.

„Jos veikimo principas toks, kad ant dangos nebelieka jokių mechaninių dalelių, jokių šiukšlių ar kitų panašių pašalinių dalykų, kuriuos mes vadiname „papildomais guoliais“. Taip užtikrinamas idealus padangų sukibimas su danga, ir jei trasa tuo tirpalu padengta bent pirmus 18 metrų, kurie „draguose“ yra itin svarbūs, lenktynių rezultatas gali būti pagerintas net keliomis dešimtosiomis sekundės“, - teigia jis.

Beje, kartais būna ir taip, kad net automobilių agregatai neatlaiko tokio „pagerinto“ sukibimo ir technika lūžta vos startavus.



Vienintelis dalykas, galintis sutrukdyti tokiam ypatingam trasos paruošimui – lietus. Pasak A. Gudonio, minėtoje medžiagoje yra alkoholio, o jis absorbuoja skystį. „Taip danga gali tapti visiškai netinkama „dragams“. Todėl prieš ruošiant trasą turi būti saulė ir aukšta temperatūra“, - niuansus aiškina jis.

Birželio 10-12 dienomis vyksiančioje fiestoje laukiama kelių tūkstančių žiūrovų iš Lietuvos, Latvijos, Estijos, Lenkijos, Baltarusijos ir Rusijos. Festivalyje galimybes demonstruos ir dėl apdovanojimų varžysis geriausi Lietuvos ir Baltijos šalių automobilių traukos lenktynių meistrai.

Internete:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kazlu-rudos-pakilimo-takas-bus-nuklotas-aukso-dulkemis-25-639939>

Gyventojai kyla prieš šonaslydininkus – kiek dar bus niokojama gatvė?

2016-06-10

Raudonkalnio gatvėje jau ne pirmą kartą organizuojamos įvairios automobilių sporto varžybos, tačiau vietiniai miegamojo rajono gyventojai nė kiek nesidžiaugia jų keliamu triukšmu, padangų sukeliama kvapu ir vaizdais po renginio. Tiesa, jau birželio pabaigoje šioje gatvėje numatytas dar vienas „driftas“, drumsiantis ramybę. „Kiek dar kentėsime?“ – klausė netrukus vyksiančio šonaslydžio skelbimą stotelėje pamatę vietiniai Vidzgirio gyventojai. Jie gali būti ramūs, birželį numatytas šonaslydis neįvyks, nes savivaldybė organizatoriams rengti šį renginį Raudonkalnio gatvėje leidimo neišdavė.

Alytaus miesto savivaldybė gavo ne vieną gyventojų skundą dėl paskutinių gegužės savaitgalių vykusio šonaslydžio festivalio sukeltų nepatogumų.

„Tą penktadienio vakarą ir visą šeštadienį Vidzgirio mikrorajone nebuvo įmanoma būti – automobilių variklių riaumojimas neleidė ramiai ilsėtis. Mūsų kelių mėnesių kūdikis buvo nuolat prikeliamas iš miego, o augintinė Maltos bišoniukė Berta iki šiol bijo išeiti į lauką, vos išgirdusi garsiau riaumojančią transporto priemonę, tuoj pat lyg kulka šauna link namų durų. Be to, nėjo prasiverti langų ne tik dėl triukšmo, bet ir dėl svylančių padangų kvapo. Dangus buvo apsitraukęs juodu mėlynu rūko šydu. Ne-



jaugi miesto valdininkai, leidę organizuoti tokius renginius miegamajame mikrorajone, nė trupučio nemąsto? Ar Alytuje tai vienintelė vieta organizuoti šonaslydžio varžybas?“ – pasipiktinimo neslėpė į „Alytaus naujienų“ redakciją kreipęsis Likiškėlių gatvėje gyvenantis jaunas alytiškis Rokas.

Pasak Alytaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo Kęstučio Žuromsko, miesto valdžia po šio renginio sulaukė ir daugiau skundų: „Gyventojai nepasitenkinimą reiškė ir dėl to, kad organizatoriai laiku nepasirūpino apie uždarytą eismą gatvėje perspėjančiais kelio ženklais, nebuvo nurodytos schemos, kaip apvažiuoti kvartalą. Dėl to buvo susidariusi trumpalaikė automobilių spūstis, o iš kitų miestų atvykusiems gatvių nežinantiems svečiams taip pat buvo sunku susiorientuoti, kur važiuoti.“

K.Žuromsko teigimu, skūstasi ir dėl triukšmo, kvapo. Teko ilgai laukti, kol organizatoriai sutvarkys po renginio nekaip atrodančią Raudonkalnio gatvę. Jie privalėjo surinkti visas šiukšles, švariai nušluoti ant važiuojamosios kelio dalies likusias padangų atplaišas, atstatyti sulankstytus kelio atitvarus, kitą infrastruktūrą, perdažyti po varžybų nutrintas baltas kelio ženklinimo linijas.

„Po renginio ant kelio dar ilgai gulėjo padangų atplaišos, liko jų žymės. Teko ieškoti ir organizatoriams priminti jų įsipareigojimus, kad privalo sutvarkyti viską iki galo, nes vaizdas po renginio mūsų netenkino“, – sakė K.Žuromskas.

Tiesa, šiuo metu Raudonkalnio gatvė jau aptvarkyta, nublukusios baltos linijos atnaujintos, tačiau dar vakar važiuojant ties ja esančiu posūkiu akį vėrė ant važiuojamosios dalies nuo padangų likusios juodos žymės, mėtėsi viena kita šiukšlė, buvo nenutrintos trasos žymėjimo vietos.

Ties prekybiniais konteineriais prie kelio stovintys metaliniai stovai su mėlynomis lentelėmis iki šiol sulankstyti ir neatstatyti.

„Semi Pro“ šonaslydžio šou organizavo ne per seniausiai susikūrusi „drifto“ komanda „Side to Side“, šiais metais tapusi Lietuvos automobilių sporto federacijos nare.

Gali būti, kad toks Raudonkalnio gatvės naudojimas komerciniams renginiams, sukeliantiems tiek daug nepatogumų aplinkiniams gyventojams, greičiau nei įprastai pareikalaus atnaujinimo iš savivaldybės biudžeto lėšų, kurių pertekliumi pasigirti negalime.

Pasak K.Žuromsko, atsižvelgusi į neatsakingą renginio organizatorių elgesį ir iki galo nesutvarkytą gatvės infrastruktūrą, miesto valdžia svarsto ateityje uždrausti tokio pobūdžio renginius organizuoti Raudonkalnio gatvėje. Juos bus siūloma rengti Pramonės rajone, kur vykdavo ir anksčiau.

**Internetė:**

<http://www.delfi.lt/auto/patarimai/gyventojai-kyla-pries-sonaslydininkus-kiek-dar-bus-niokojama-gatve.d?id=71517728>

<http://alytausnaujienos.lt/alytausnaujienos/paskutinioniomeriostraipsniai/?nid=12205>

Vilkyčiuose stigo lietuvių pergalių

2016-06-08

Savaitgalį Vilkyčiuose vykęs antrasis Europos autokroso etapas žiūrovus dalijosi su uostamiestyje vykusiū Klaipėdos džiaz festivaliu, tačiau, nepaisant šiek tiek mažesnio žiūrovų kiekio, gerų emocijų netrūko.

Europos autokroso čempionate važiuojančiam Pauliui Pleskovui namų trasoje sėkmė šypsojosi šykščiai, nors per bandomuosius važiavimus sportininko "Ford" buvo vienas greičiausių trasoje, tačiau po susidūrimo su sportininku iš Čekijos rinktinės lietuviui teko pamiršti prizininkų pakylą ir tenkintis penkta vieta. Aukščiausią rezultatą iš visų lietuvių pavyko pasiekti Šarūnui Glikui. Jis kopė ant trečio apdovanotųjų podiumo laiptelio.

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) viceprezidentas Vladas Pleskovas teigė, kad visas renginys vyko sklandžiai ir jokių didelių nusiskundimų negauta.

"Visuomet galima surasti prie ko prikibti, tačiau esminiai dalykai – varžybų saugumas, geras pasiruošimas ir kokybiškas teisėjavimas – buvo. Tai svarbiausi gerų varžybų ingredientai", – teigė pašnekovas.

Jo teigimu, lietuviai gali drąsiai teigti, kad Vilkyčių trasa yra geriausių Europoje ketvertuke. "Vienintelis trūkumas, į kurį dėmesį atkreipė ir dauguma sportininkų – trasos danga. Vilkyčių trasoje panaudota daug seno asfalto granulių, kurios per pirmus važiavimus sportininkams leidžia mėgautis greičiu ir geru sukibimu, tačiau vėliau važiuojantys sportininkai susiduria su išraustomis provėžomis, akmenukai pakyla į viršų – tai trukdo sklandžiai važiuoti, tačiau manau, kad ši problema greitai bus išspręsta", – tvirtino V.Pleskovas.

LASF viceprezidentas ir P.Pleskovo komandos vadovas teigė nė kiek nesigraūžiantis dėl prastesnio sūnaus pasirodymo, tačiau kartu šiek tiek abejojo ir teisėjo sprendimu dėl nuobaudos P.Pleskovui po susidūrimo su čeko "Škoda".

"Jeigu prisimintume praėjusių metų čempionatą, tai tokių kontaktų, koks įvyko Vilkyčiuose, buvo daug ir jeigu teisėjai būtų buvę tokie griežti, tai nuobaudų būtų sulaukę 5–6 sportininkai", – tvirtino V.Pleskovas.

Jis stebėjosi ir manevrais, kuriuos atliko čekas po susidūrimo su P.Pleskovo "Ford". "Užuoat išlaikęs posūkio trajektoriją, sportininkas automobilį nukreipė į pievą. Peržiūrėjus vaizdo įrašą matyti, kad jis sėkmingai galėjo važiuoti toliau", – situaciją komentavo V.Pleskovas.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/autokrosas-vilkyčiuose-lietuviams-klostesi-skirtingai-25-638643>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/vilkyčiuose-stigo-lietuviu-pergaliu-754215>

Didysis automobilių kroso šou baigėsi, abejonės liko

2016-06-07

Visą praėjusį savaitgalį Vilkyčių trasoje karaliavę geriausi Senojo žemyno automobilių kroso meistrai suteikė puikią progą savo akimis pamatyti tai, apie ką pastaruosius 10 metų buvo galima tik perskaityti naujienų portaluose ar retsykiais išvysti trumpučius reportažus televizijos sporto žiniuose. Europos čempionato antrojo etapo lenktynės atskleidė beveik viską, kuo ši disciplina užburia ir kuo gąsdina.

Varžybų išvakarėse aplink trasą į išdygusiame palapinių miestelyje viręs gyvenimas įpratusius prie griežtos tvarkos žiedinių lenktynių ar profesionalaus ralio metu šiek tiek glumino: jei pastarųjų renginių metu techninio aptarnavimo zonoje draudžiama rūkyti, tai autokroso „klajokliai“ ne tik nepaleisdavo tabako lazdelių iš burnos, bet ir sugebėdavo už poros metrų nuo tvarkomos technikos atsipūtę kepti šašlykus.

Kai kurių komandų vyrai po veiksmo kupinos dienos buvo pasišovę smogti „alumi per alkoholizmą“ ir šiam kilniam reikalui akivaizdžiai negailėjo jėgų. Visa laimė, kad triukšmingame automobilininkų vudstoke tvyrojo taikos dvasia, o santykius sportininkai aiškinosi tik užsisegę šalmsus ir sėdę prie savo bolidų vairo.

Užbėgant įvykiams už akių reikia pastebėti, kad trasoje jokiems kompromisams ar džentelmeniškumui nelikdavo nė milimetro erdvės. Todėl tiek duženas iš kovos arenos evakuoti turėję traktoriai, tiek medikai darbo turėjo sočiai visą laiką.



Pats šturpiusias incidentas įvyko sekmadienį antrame „Super Buggy“ klasės pusfinalyje, kai po starto į priekį šovęs 10 bagių spiečius pateko į grūstį: stengdamiesi užsiimti kuo patogesnę poziciją susirėmė iš pirmosios eilės pajudėję sportininkai – latvis Ervinas Grecis ir olandas Wiely Albersas.

Atviriems bagių ratams susikabinus olandas milžiniška jėga buvo sviestas į orą. Priešais pagrindinę žiūrovų tribūną padaręs porą aukštojo pilotažo figūrų W. Alberso bagis stogu tėsėsi į žemę, po ko dar buvo taranuotas iš rikuotės galo judėjusių varžovų.

Važiavimas buvo nedelsiant sustabdytas, prie nelaimėlio akimirksniu prilėkė medikai ir gelbėtojų brigada. Kai po keleto minučių sportininkas buvo išvaduotas iš bagio konstrukcijos ir parodė gyvybės ženklus, nuščiuvusi publika pratrūko plojimais. Vienas LASF vadovų, gydytojas Evaldas Torrau pabendravęs su nukentėjusiajam pagalbą teikusiais kolegomis sakė, kad olandas patyrė stiprų šoką ir galvos sutrenkimą, tačiau visi kaulai liko sveiki. Nuodugnesniems tyrimams W. Albersas buvo išvežtas į ligoninę.

Dukart – 2007 ir 2008 metais – Europos autokroso čempiono titulą iškovojęs Nerijus Naujokaitis, komentuodamas šį epizodą atkreipė dėmesį į Vilkyčių trasos specifiką: tiesioji po starto yra sąlyginai trumpa, o trasa susiaurėja dar prieš pirmąjį posūkį ir tampa savotiškais spąstais.

Kadangi lenkimams vietų čia labai mažai, visi lenktynininkai stengiasi prasibrauti į priekį būtent čia ir labai dažnai eina va bank.

„Dar vienas Vilkyčių trasos ypatumas – jos paviršius suformuotas iš asfalto drožlių, todėl stabdymo zonose labai greitai susiformuoja duobės. Jas įveikiant didžiulį krūvį gauna pakaba. Manau, neatsitiktinai čia matėme tiek daug išlaužtų ratų.

Prižiūrėti tokią trasą ir palaikyti daugiau mažiau lygų paviršių – labai daug pastangų reikalaujantis darbas“, – samprotavo tituluočiausias Lietuvos autokroso meistras, dar šiais metais ketinantis išbandyti jėgas Pasaulio ralio kroso čempionate.

Kadangi šiuo metu mūsų šalyje nėra itin stiprių bagiais lenktyniaujančių sportininkų, galinčių mesti iššūkį varžovams iš Europos (nei „Junior Buggy“, nei „Buggy 1600“ klasėse mūsų šaliai neprasisbrovė į finalus), visa publika labiausiai laukė dviejų kėbuliniais automobiliais „Touring Autocross“ klasėje važiavusių lietuvių – Pauliaus Pleskovo ir Šarūno Gliko.

Visi kvalifikaciniai važiavimai puikiai susiklostė Pauliui, gavusiam teisę rinktis starto poziciją pirmojoje eilėje. Todėl ruošiantis finalui jam reikėjo išspręsti vieną sąlyginai nedidelę techninę problemą (perdegė vienas variklio valdymo elektronikos blokas) ir pasinaudoti namų sienų pranašumais.

Deja, finalo starte klaipėdietis į priekį praleido čeką Vaclavą Fejfarą, o su kitu jo tautiečiu – Martinu Samohylu, įsivėlė į kovą dėl antrosios vietos. Grumtynės baigėsi nedideliu susistumdymu, kai čekas pernelyg plačiai įvažiavęs į posūkį paliko atvirą vidinę jo dalį, o P. Pleskovas tuo pabandęs pasinaudoti dešine puse prisilietė prie M. Samohylo bolido. Šis incidentas baigėsi tuo, kad abu sportininkai trenkėsi į trasą juosiančius žemės pylimus ir į priekį praleido iš antrosios eilės startavusius Otakarą Vyborną ir Š. Gliką.

Tokia tvarka sportininkai kirto finišo liniją, tačiau netrukus paaiškėjo, kad P. Pleskovo ir M. Samohylo dvikovoje varžybų teisėjai iš Latvijos išvelgė neleistinų lietuvių veiksmų ir Paulių diskvalifikavo. Savo ruožtu TSK „Baltijos autosportas“ komandos vadovas Vladas Pleskovas tokį arbitrų sprendimą pavadino nesusipratimu.

„Pirminė automobilio apžiūra leidžia spėti, kad tas kontaktas įvyko nutrūkus Pauliaus automobilio galinio dešinio rato pusašiu – dėl šios priežasties jį staiga truktelėjo į išorę, kur buvo M. Samohylas. Bet juk tokie dalykai yra kroso kasdienybė ir čia išvelgti kažkokią tyčią yra absurdas“, – nusivylimo neslėpė V. Pleskovas.

Kur kas geresnės nuotaikos buvo Š. Gliko stovykloje. Iš autokroso pasitraukęs prieš septynerius metus, Šarūnas tik pernai vėl sugrįžo į kroso trasas. Startuoti Lietuvoje surengto Europos kroso čempionato etape jį įkalbėjo jau minėtas N. Naujokaitis.

Kadangi senasis Šarūno „Mitsubishi Lancer EVO“ po paskutiniųjų varžybų buvo pakankamai sveikas – startas Vilkyčiuose atrodė viso labo nedidelė avantiūra.

„Iš tiesų tokia įvykių dėlionė pakėlė nuotaiką – turiu tikrai vieną silpniausių čia startavusių automobilių (470 AG ir 700 Nm) ir, pasirodo, galiu būti konkrecingas“, – šypsojosi Š. Glikas.

LASF prezidentas Romas Austinskas po varžybų apgailestavo tik dėl to, kad autokrose šiuo metu startuoja tiek nedaug lenktynininkų iš Lietuvos. FIA komisarai, stebėję varžybų organizaciją neoficialiais duomenimis renginį įvertino puikiai.

Rezultatai po dviejų 2016-ųjų Europos automobilių kroso čempionato etapų:

1. Otakar Vyborny, Čekija, „Mitsubishi Colt“ 60 taškų
2. Vaclav Fejfar, Čekija, „Škoda Fabia“ 57



3. Aleš Fučík, Čekija, „Škoda Fabia“ 48
4. Martin Samohyl, Čekija, „Škoda Fabia“ 48
5. Jan Brožek, Čekija, „Škoda Fabia“ 40
6. Paulius Pleskovas, Lietuva, „Ford Focus“ 38
7. Lukaš Červený, Čekija, „Škoda Fabia“ 31
8. Ašot Ervandian, Rusija, „VW Polo“ 30
9. Šarūnas Glikas, Lietuva, „Mitsubishi Lancer EVO“ 27
10. Adam Kis, Vengrija, „Mitsubishi Colt“ 26

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/didysis-automobiliu-kroso-sou-baigesi-abejones-liko.d?id=71486596>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/po-ilgai-lauktu-autokroso-varzybu-lietuvis-neslepe-nusivylimo.htm>

<http://automanas.tv3.lt/didysis-automobiliu-kroso-sou-baigesi-abejones-liko/>

<http://www.98.lt/europos-automobiliu-kroso-cempionatas-2016-antras-etapas>

„Drag Fest“ Kazlų Rūdoje taps penkių dienų trukmės pramogų fiesta

2016-06-07

Traukos lenktynių ir automobilių sporto entuziastų laukia didžiulė vasaros fiesta – „Drag Fest“, birželio 8–12 d. vyksianti Kazlų Rūdoje. Renginio metu startuos Lietuvos „drag“ čempionato II etapas, Latvijos „drag“ čempionato II etapas, Baltijos šalių „Drag“ varžybų taurės II etapas ir pirmą kartą Lietuvoje organizuojamos motociklų traukos lenktynės.

Šventės organizatoriaus Aivaro Rudzio teigimu, „Drag Fest“ tikimasi sulaukti per 7000 žiūrovų.

Renginys automobilių sporto populiarinimui



Aivaras Rudzis ir Linas Trečiokas – automobilių sporto entuziastai, kurie tiki, jog jų organizuojama automobilių ir motociklų fiesta „Drag Fest“ padės sudominti visuomenę automobilių sportu ir leis pasimėgauti greičio, garso ir aktyvių pramogų junginiu.

Pasaulyje drag varžybos – labai senos, tačiau Lietuvoje tai dar yra tik besiformuojantis sportas „Pasaulyje drag varžybos – labai senos, tačiau Lietuvoje tai dar yra tik besiformuojantis sportas, kuris, mano nuomone, nemažai paaugo prie jo prisidėjus Rolandui Šležui. Daug dirba dabartinis Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) drag komitetas, apibrėžęs naujus reglamentus ir taisykles, padedančius užtikrinti didesnę varžybų saugumą. Džiaugiuosi, kad Lietuvoje konstruojami automobiliai yra labai greiti ir galingi, tačiau dėl to mums reikalingos griežtesnės saugos priemonės nei kitose šalyse. Visa tai rodo, jog sportas yra pakilime.

Traukos lenktynių populiarumą skatina ir šis festivalis. Mes siekiame žmonėms, kurie nėra automobilių sporto entuziastai, tiems, kurių „venomis neteka benzinas“, parodyti, jog šis sportas yra gražus, kiek daug sugeba užsieniečiai ir, kartu, lietuviai“, – pasakoja A. Rudzis.

Šiomet vyksiantis renginys „užaugo“ iš gerai žinomų „Drag Days“, kurios vykdavo 2 dienas, tačiau didėjant susidomėjimui, plėtėsi ir renginio formatas.

„Traukos lenktynių sportas yra specifinis ir turi savo mėgėjų ratą, todėl jau keletą metų vykusios „Drag Days“, išaugo į penkias dienas trunkantį „Drag Fest“, skirtą visai šeimai. Tokiu būdu taip pat formuojama nauja automobilių sporto kultūra“, – sako A. Rudzis.

Specialus dėmesys sportininkams

Pirmos dvi „Drag Fest“ dienos skirtos užsieniečiams pažinti Lietuvą ir šalies kultūrą. Renginio svečiai aplankys žymias pilis, susipažins su amatais, ragaus lietuviškus patiekalus, vėliau prasidės lenktynės.

Šeštadienį, „Drag Fest“ metu, Kazlų Rūdos miškuose esančioje karinėje oro bazėje vyks „Autoplus“ Lietuvos Drag čempionato II etapas, Latvijos Drag čempionato II etapas, Baltijos šalių Drag varžybų taurės II etapas ir motociklų drag varžybos.

„Labai džiaugiamės, jog pirmą kartą Lietuvoje, bendradarbiaudami su Lietuvos motociklų sporto federacija (LMSF), surengsime motociklų drag varžybas. Taip pat vyks ir Lietuvos bei Latvijos drag čempionatų etapai, Baltijos taurės etapas“, – informacija dalinasi „Drag Fest“ organizatorius.

Organizatoriai specialų dėmesį skiria varžybų trasos gerinimui ją valydami specialiomis priemonėmis ir užtikrindami patogų atvažiavimą į renginio vietą.

„Jau anksčiau Kazlų Rūdos trasa buvo valoma naudojant specialias priemones, didinančias automobilio sukibimą su trasa, tačiau šį kartą trasa ruošama dedant dar daugiau pastangų – kad visa automobilio galia būtų sutelkta ratuose. Tikimės daugybės greičio rekordų pagerinimo ir teigiamų sportininkų atsiliepimų. Taip pat dėl sportininkų ir žiūrovų patogumo suremontavome kelią, vedantį į renginio vietą – tie, kurie Kazlų Rūdos oro bazėje lankėsi anksčiau, žino, jog kelias buvo pakankamai blogos būklės“, – teigia A. Rudzis.

Organizatoriai tikisi, jog renginyje dalyvaus geriausi Lietuvos ir kaimyninių šalių sportininkai, svečiai iš kitų Europos valstybių.

„Šiuo metu dar negalime tiksliai pasakyti, kiek sportininkų atvažiuos. Asmeniškai esu gavęs Aivaro Štikelio patvirtinimą, jog jis norėtų dalyvauti. Norą taip pat išreiškė stipriausi Lietuvos sportininkai – Giedrius Jurevičius – Lempa, Paulius Vaškėlis. Turėsime keletą svečių iš Latvijos, Vengrijos ir Lenkijos. Laukiame vieno ypatingo dalyvio, kurio logistikos detales dar deriname, tačiau jeigu jo sulauksime – žiūrovai galės mėgautis įspūdingais garsais ir vaizdais, išvysti ne vieno rekordo pagerinimą“, – apie dalyvius pasakoja „Drag Fest“ vadovas.

Aktyvios pramogos gamtoje

Kadangi renginys skirtas visai šeimai, jo organizatoriai pasirūpino, jog kiekvienas į renginį atvykęs žiūrovas galėtų išmėginti pačias įvairiausias pramogas – „Drift Taksi“, šoninio slydimo treniruotes su instruktoriumi, skrydžius oro balionu, šaudymą lankais, šuolius su parašiotu į „Drag Festą“, svečiai galės dalyvauti ir virvės traukimo, rankos lenkimo ar dažasvydžio varžybose. Į renginio vietą galima atskristi lėktuvais ir leistis tam specialiai įrengtame nusileidimų take.

Moterys galės kurti papuošalus, vaikams bus įrengta vaikų zona su klounais, animatoriais, smėlio dėžėmis.

„Pentadienį vakare vyks, pavadinsiu, „garažinių“ roko grupių koncertas, kurį vainikuos Lietuvoje gerai žinomi „Wild Reason“ ir „Fire It Up“. Šeštadienį laukia didysis koncertas su „69 Danguje“, „G&G Sindikatas“, „AC/DC Projektas“, „Avenue“ iš Estijos, rusų „Mordor“, – pramoginę renginio dalį trumpai pristato A. Rudzis.

Lenktynių trasoje startuos ir visi drag entuziastai, kurie birželio 10 d., pentadienį, galės varžytis mėgėjiškose varžybose.



„Penktadienį autodrome prasidės veiksmai. Visą dieną norintys žmonės galės trasoje bandyti savo automobilius. Tai bus treniruotės – bandymai, kuriuose galės dalyvauti, visi atitinkantys reikalavimus – turintys automobilio techninį arba sportinį pasą, privalomąjį sveikatos draudimą ir techniškai tvarkingą automobilį. Registracija į treniruotes vyks renginio vietoje“, – pasakoja „Drag Fest“ organizatorius.

Internetė:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/drag-fest-kazlu-rudoje-taps-penkiu-dieniu-trukmes-pramogu-fiesta-25-638169>

<http://automanas.tv3.lt/drag-fest-penkiu-dieniu-trukmes-drago-ir-pramogu-fiesta-visai-seimai/>

Prokuratūra atnaujino tyrimą dėl avarijos Gaižiūnų poligone

2016-06-07

Kauno apylinkės prokuratūra atnaujino avarijos, pernai rudenį įvykusios Gaižiūnų poligone, tyrimą.

Iš karto po įvykio bylą nagrinėjusi prokurorė Vilija Šalčiuvienė buvo priėmusi sprendimą ikiteisminį tyrimą nutraukti, o avarijoje nukentėjusiam jonaviečiui Valdemarui Krajauskui pasiūlyta kreiptis į teismą privataus kaltinimo tvarka. Tačiau V.Krajauskas tokią nutartį apskundė.

Išnagrinėjusi jonaviečio skundą, Kauno apylinkės prokuratūros prokurorė Daiva Brudnienė nutarė ikiteisminį tyrimą atnaujinti, nes jis buvo nutrauktas neteisėtai ir dėl neaiškių pagrindų.

„Nutarimas nutraukti ikiteisminį tyrimą priimtas neįvertinus visų bylos aplinkybių, jis priimtas skubotai“, - rašoma Kauno apylinkės prokuratūros rašte.

Didžiausią visuomenės pasipiktinimą sukėlė prokuratūros aiškinimas, jog avarija poligone negali būti vadinama eismo įvykiu, mat poligono teritorija nėra kelias, skirtas važiuoti automobiliams.

Taip pat viena iš tyrimo nutraukimo priežasčių buvo įvardinta tai, jog Gaižiūnų poligone vykusios automobilių lenktynės nebuvo suderintos su Lietuvos automobilių sporto federacija.



Nutarime atnaujinti ikiteisminį tyrimą teigiama, jog iš karto po įvykio buvo patikrintas tik vairuotojos blaivumas, tačiau nepatikrinta, ar ji nebuvo apsvaigusi nuo psichotropinių medžiagų. Liudininkų teigimu, merginos elgesys po eismo įvykio buvo keistas, todėl atrodė, jog ji gali būti apsvaigusi.

Taip pat kitaip apibrėžiama ir pati eismo įvykio formuluotė.

Tyrimas turėtų baigtis iki liepos pabaigos. Jonavietis V.Krajauskas siekia, jog avarijos kaltininkė atlygintų jam padarytą finansinę ir moralinę žalą, kuri siekia apie 10 tūkst. eurų.

„Tai – ir mano sveikata, gydymo išlaidos, pagaliau – sugadintas renginys“, - „Jonavos žinioms“ sakė V.Krajauskas.

Avarija įvyko pernai spalio mėnesį, kai 20 metų mergina Ruklos aerodrome sužeidė vieną iš greituminio slalomo varžybų organizatorių V.Krajauską.

Nelaimė nutiko po to, kai V.Krajauskas kartu su teisėjais bandė sustabdyti po lenktynių trasą sumaniusią pasivažinėti automobilio „BMW“ vairuotoją.

Vyruui buvo sužalotas veidas, visas kūnas, iki kaulo plyšęs kojos raumuo.

Automobilis kuriuo važiavo mergina, neregistruotas, o jį vairavusi jonavietė – be vairuotojo pažymėjimo.

Internetė:

<http://www.15min.lt/naujiena/aktualu/nusikaltimaiirnelaimes/prokuratūra-atnaujino-tyrima-del-avarijos-gaiziunu-poligone-59-638483>

<http://jonavoszinios.lt/prokuratūra-atnaujino-tyrima-del-avarijos-gaiziunu-poligone>

Skaudi nelaimė Vilkyčių trasoje: mirė Lietuvos lenktynininkas

2016-06-04

Šeštadienį Vilkyčiuose, Šilutės rajone, prasidėjusį Europos autokroso čempionato etapą sukrėtė skaudi nelaimė – sustojus širdžiai mirė 54-erių metų lenktynininkas iš Lietuvos R. N., DELFI patvirtino renginio atstovė spaudai.

Nelaimingas įvykis nutiko oficialių Nacionalinės klasės dalyvių treniruočių metu – prastai pasijutęs pilotas pristabdė savo automobilį trasoje. Prie jo iškart atskubėjo greitoji pagalba, tačiau medikams, bandžiusiems gaivinti lenktynininką, jo gyvybės išgelbėti nebepavyko.

Nepaisant šios tragedijos, Europos autokroso čempionato etapas po kurio laiko buvo pratęstas, jis vyks ir sekmadienį.

Europos autokroso čempionatas į Lietuvą grįžo po 10 metų pertraukos.

Renginio organizatoriai: Vilkyčių automobilių sporto klubas, Lietuvos automobilių federacija ir Šilutės rajono savivaldybė. Varžybose startavo 92 dalyviai.

Internete:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/skaudi-nelaimė-vilkyciu-trasoje-mire-lietuvos-lenktynininkas.d?id=71460716>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/autokroso-varzybose-vilkyciuose-lenktynininko-mirtis.htm>

R. Austinskas: varžybos „Nemuno žiede“ vyks ir toliau

2016-06-02

„Nemuno žiede“ ši savaitgalį turėję vykti automobilių sporto varžybos nebus organizuojamos dėl trasos neatitikimo saugumo reikalavimams, tačiau „Nemuno žiedo“ veikla nėra sustabdoma, trasos valdytojai ir Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) artimiausiu metu ketina pašalinti visus kilusius trūkumus ir trasoje tęsti varžybas.

Bankrutuojantis „Nemuno žiedas“ negali investuoti į trasos atnaujinimą

Žiniasklaidoje pasirodžius informacijai apie varžybų, vykstančių „Nemuno žiede“ nutraukimą, dėl trasos neatitikimo saugumo reikalavimams, Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, VŠĮ „Nemuno žiedas“ vadovas Arūnas

Samochinas ir Baltijos šalių čempionato (BaTCC) atstovė Inga Juškevičiūtė, surengė susitikimą, kurio metu aptarė šį klausimą, taip išsklaidydami visas kilusias abejones.

BaTCC atstovės I. Juškevičiūtės teigimu, organizatoriams gaila, jog teko atšaukti varžybų etapą, tačiau saugumo reikalavimai – yra svarbiausias elementas, į kurį visada būtina reaguoti.

„Gaila, jog negalėsime organizuoti numatytų varžybų, tačiau esant saugumo spragoms, jos negalėjo vykti. Organizuodami varžybas privalome būti užtikrinti sportininkų ir žiūrovų saugumu“, – teigia I. Juškevičiūtė.

„Nemuno žiedas“ nuo 2015 m. gruodžio 10 bankrutuoja dėl kreditorinių įsipareigojimų Valstybinei mokesčių inspekcijai, atsiradusių 2001-2011 m. kai įstaigai vadovavo Eduardas Jakas. Nepaisant iškeltos bankroto bylos, trasos veikla vykdyta ir toliau. Būtina pabrėžti, kad automobilių sportas yra padidintos rizikos sporto šaka, todėl LASF periodiškai tikrina trasos atitikimus saugumo reikalavimams.

Birželio 4-5 d. turėjusiam vykti Baltijos šalių čempionatui keliami labai aukšti saugumo reikalavimai, nes jame dalyvauja sportininkai iš viso regiono, tačiau dėl bankrutuojančios įmonės statuso, įstaiga negali investuoti į įvardintų trūkumų šalinimą. Nepašalinus šių trūkumų bankroto administratorius uždraudė vykdyti varžybas, pagrindinėje, žiedinių varžybų, trasoje. Kitose trasose varžybas vykdyti galima ir šiuo metu“, – situaciją paaiškina Arūnas Samochinas.

A.Samochinas taip pat atkreipė dėmesį, jog vidinių nesutarimų tarp VŠĮ „Nemuno žiedas“, BaTCC varžybų organizatorių ir automobilių sporto federacijos nėra. Visos įstaigos siekia bendro tikslo – vykdyti saugias varžybas.

Problema išspręsta bendru sutarimu

Aptarę esamą situaciją ir įvertinę varžybų trasoje organizavimo galimybę, LASF ir VŠĮ „Nemuno žiedas“ sutarė pašalinti trūkumus – pagrindinė trasa bus suremontuota autosporto federacijos lėšomis.

„Įvardinti „Nemuno žiedo“ trūkumai, dėl kurių buvo atšauktos varžybos, bus pašalinti juos finansuojant Lietuvos automobilių sporto federacijos lėšomis, trasą suremontuojant, jog ji atitiktų saugumo reikalavimus, reikalingus sportininkų ir žiūrovų saugumo užtikrinimui. Šią problemą ketiname išspręsti iki birželio 7 dienos, kad trasoje galėtų vykti kitos joje numatytos varžybos“, – apie priimtą sprendimą informuoja LASF prezidentas R. Austinskas.

LASF prezidento teigimu, Saugaus varžybų organizavimo komitetas, patikrinęs trasą po trūkumų pašalinimo, išduos leidimą vykdyti veiklą, atsižvelgiant į infrastruktūrinę „Nemuno žiedo“ veiklą.



„Nemuno žiedo“ problemą ketinama išspręsti įsteigiant naują viešąją įstaigą, kurios steigimui jau pritarė Kauno miesto ir Kauno rajono savivaldybės. Naujai įsteigta VŠĮ „Nacionalinis žiedas“ panaudos teisę valdys Kačerginėje esantį žemės sklypą, neturės įsiskolinimų ir galės rūpintis trasos infrastruktūros gerinimu, investicijų pritraukimu.

Sportininkai galės dalyvauti kitose varžybose

Birželio 4-5 d. „Nemuno žiede“ turėję vykti varžybos yra atšaukiamos, dėl to LASF prezidentas R. Austinskas susitarė su lenktynių organizatoriais Parnu, Estijoje, jog sportininkams bus sudarytos sąlygos palankios dalyvauti varžybose Estijoje birželio 17-18 dienomis.

„Jau susitarėme, jog Estijoje vyksiančių varžybų metu bus organizuojamas neįskaitinis „Startline 4 valandų taurės“ („Startline 4H taurė“) etapas“, – sako R. Austinskas.

Detalią informaciją apie dalyvavimą šiose varžybose LASF sportininkams pateiks artimiausiu metu.

Internetė:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/r-austinskas-varzybos-nemuno-ziede-vyks-ir-toliau.d?id=71441798>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/romas-austinskas-varzybos-nemuno-ziede-vyks-ir-toliau-25-636121>

<http://automanas.tv3.lt/r-austinskas-varzybos-nemuno-ziede-vyks-ir-toliau/>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50033064/lasf-prezidentas-ramina-del-nemuno-ziedo>

<http://www.sportas.info/naujienos/32575-varzybos-nemuno-ziede-vyks-ir-toliau.html>

<http://kaunas.kasvyksta.lt/2016/06/02/sportas/lietuvos-automobiliu-sporto-federacija-zada-pasalinti-nemuno-ziedo-trukumus/>

„Nemuno žiedo“ trasą planuojama atidaryti po savaitės

2016-06-02

Nuo birželio 8 dienos planuojama vėl leisti rengti varžybas, treniruotes, automobilių pristatymus šiuo metu uždarytoje Kačerginės „Nemuno žiedo“ lenktynių trasoje. Tai VŽ ketvirtadienį patvirtina Arūnas Samochinas, VŠĮ „Nemuno žiedas“ direktorius.



Dėl „Nemuno žiede“ neužtikrinamų saugumo reikalavimų pagrindinė asfaltuota trasa buvo uždaryta birželio 1 d. Tokį raštą pasirašė Vytautas Česonis, VšĮ „Nemuno žiedas“ bankroto bylos administratorius.

Ponui Česoniiui raštą su trasoje esančiais saugumo reikalavimų neatitikimais pateikė Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF). Įvertindamas nustatytus trūkumus, bankroto bylos administratorius ir priėmė sprendimą uždaryti pagrindinę trasą. Leista automobilių šonaslydžio (angl. drift) ir traukos (angl. drag) lenktynes rengti tik šalia pagrindinės trasos esančiose aikštelėse.

Ketvirtadienį p. Samochinas Kaune susitiko su LASF vadovais ir buvo sutarta, jog iki birželio 8 d. lenktynių trasoje nustatyti neatitikimai saugumo reikalavimams bus pašalinti. Tiesa, šį savaitgalį trasoje visgi neįvyks Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas ir ilgų distancijų lenktynės.

„Sutarėme, kad iki birželio 8 d. LASF trasoje pašalins pagrindinius neatitikimus savo lėšomis, tam reikia nedidelės sumos. Tuomet pagrindinė trasa vėl bus atidaryta. Vasarą jos užimtumas siekia 95%, nes čia intensyviai treniruojami sportininkai, vyksta automobilių pristatymai“, - sako „Nemuno žiedo“ vadovas.

VšĮ „Nemuno žiedui“ dėl ankstesnio vadovo Eduardo Jako, kuriam yra inkriminuojami baudžiamieji nusikaltimai, veiklos yra iškelta bankroto byla, aukcionuose parduodamas įmonės turtas. Bankrutuojančios įmonės skola siekia 4 mln. Eur, didžiąją jos dalį „Nemuno žiedas“ yra skolingas Valstybinei mokesčių inspekcijai.

Artimiausiu metu numatoma įsteigti naują VšĮ „Nacionalinis žiedas“, kurios steigėjais bus Kauno miesto ir rajono savivaldybės bei Kūno kultūros ir sporto departamentas.

Naujos įstaigos planuose – modernizuota žiedinių lenktynių trasa su daugiafunkciniu aktyvaus sporto kompleksu. Minimali atnaujinimo suma siekia 4 mln. Eur, maksimali - 10 mln. Eur. Trasos modernizavimui planuojama pritraukti investuotojų lėšų, tikimasi ir valstybės paramos.

Internetė:

<http://vz.lt/laisvalaikis/automobiliai/2016/06/02/nemuno-ziedo-trasa-planuojama-atidaryti-po-savaite#ixzz4DXGR9zxi>



Varžybos „Nemuno žiede“ atšauktos, tačiau panikuoti neverta?

2016-06-01

Kačerginės „Nemuno žiede“ artėjančių savaitgalį turėję vykti Lietuvos ir Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatų (BaTCC) ir ilgų distancijų čempionatų (BEC) etapai pirmadienį buvo atšaukti. Trasą valdančiai VŠĮ „Nemuno žiedas“ šiuo metu iškelta bankroto byla, tad bankroto administratoriaus raštas skamba griežtai – nutraukiama bet kokia ūkinė komercinė įstaigos veikla.

Automobilių sporto gerbėjai ir patys lenktynininkai pasijuto nežinioje. Niekam iš anksto neišpėjus buvo atšauktos varžybos, o trasos veikla – nutraukiama? Panikuoti nereikėtų, ramina VŠĮ „Nemuno žiedas“ direktorius Arūnas Samochinas.

Trasos tęsia veiklą

„Situacija yra tokia, kad pats žiedas veiklos nestabdo. Drifto trasa yra, joje renginiai vyks, traukos lenktynės vyks ir visos numatytos aikštelės veikia“, – antradienio rytą, po susitikimo su bankroto administratoriumi, sakė trasą valdančios trasos direktorius.

Renginiai negali vykti tik žiedinėje trasoje dėl joje esančių trūkumų. Praėjusį savaitgalį trasą inspektavę Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Saugaus varžybų organizavimo (SVO) specialistai įvertino, jog ši yra nesaugi. Reikia ištaisyti kelis trūkumus: nupjauti žolę, kadangi vietomis ji užstoja atitvarus, sulyginti trasos kraštus su kelkraščiais, nudažyti kraštus balta ištisine juosta, užlyginti trasoje esančias duobes bei ištiesinti prie „Ažuolo“ posūkio esančius pasvirusius atitvarus.

BaTCC organizatorė Inga Juškevičiūtė pažymėjo, jog šie trūkumai - minimumas, kurį jiems iš SVO pavyko išsiderėti. LASF specialistai savo ataskaitoje pažymėjo, jog viso trasoje reikėtų ištaisyti 20 trūkumų.

„Nemuno žiedo“ bankroto administratorius, UAB „Verslo valdymo ir restruktūrizacijos centras“, įvertinęs LASF pateiktą raštą, ėmėsi griežtų priemonių. Kadangi „Nemuno žiedas“ yra bankrutuojanti įstaiga ir negali investuoti lėšų į trūkumų pašalinimą, jos ūkinė komercinė veikla nutraukiama. Kaip pažymėjo A.Samochinas, tai galioja tik didžiajai žiedinei trasai – visi kiti mažesni renginiai vyks ir toliau.



Į šį raštą greitai sureagavo BaTCC organizatoriai, paskelbę, kad savaitgalį planuotas renginys atšauktas.

„Manau, kažkiek federacija pasikarščiavo – tai nėra trūkumai, kurių negalėtume pašalinti. Bandžiau įtikinti renginio organizatorius, kad čempionatą galima rengti – mano nuomone, trasoje tokio lygio varžybos gali vykti. Tačiau jie kategoriškai atsisakė“, – teigė VŠĮ „Nemuno žiedas“ direktorius.

Problema ne nauja

„Vakarykštis raštas mums buvo didelis šokas“, – neslėpė LASF Žiedo komiteto pirmininkas Rimvydas Agurkis. Jo teigimu, trūkumai buvo žinomi ir juos LASF norėjo ištaisyti savo lėšomis, kadangi bankrutuojantis VŠĮ „Nemuno žiedas“ skirti pinigų trasos gerinimui negali.

„Ruošėmės tuos darbus daryti, trasą atnaujinti. Savaitgalį padarėme pakartotinę trasos inspekciją ir pamatėme, jog dalis atitvarų prie „Ažuolo“ vos laikosi. Tačiau buvo surasta įmonė, kuri sutvarkytų atitvarus ir ji antradienį turėjo pateikti sąmatą“, – sakė R.Agurkis.

Jis pažymėjo, jog problema su minimais atitvarais nėra nauja. Greta tos vietos teka upelis ir po atitvarais esantis gruntas yra pastoviai plaunamas. Prieš kelerius metus vykusiose Rytų Europos drifto čempionato (EEDC) varžybose būtent šioje vietoje iš trasos išslydęs automobilis peršoko atitvarą ir nugarmėjo skardžiu žemyn.

„Negalime lenktynininkams leisti važiuoti tokioje trasoje: juk automobilis gali lengvai perskristi atitvarus ir nugarmėti į skardį. Dabar tuos atitvarus galima ranka išimti, juos būtina sutvirtinti“, – teigė LASF atstovas.

Internete:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/varzybos-nemuno-ziede-atsauktos-taciau-panikuoti-neverta-25-635495>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/50032572/autosporto-atstovams-gedulo-diena-kacergineje-nebegaus-varikliai>

<http://vz.lt/laisvalaikis/automobiliai/2016/06/01/nemuno-ziedo-trasoje-nebeliko-vietos-ziedinems-lenktynems>

Uždaroma „Nemuno žiedo“ trasa, o planuotos lenktynės – atšauktos

2016-06-01

Atšauktas savaitgalį turėjęs vykti Baltijos šalių automobilių žiedinių lenktynių čempionato etapas, kurį planuota surengti pakaunėje besidriekiančioje „Nemuno žiedo“ trasoje.

Tokį sprendimą priėmė bendrovės „Verslo valdymo ir restruktūrizacijos centras“ vadovai, gavę Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) aktą.

Jame teigiama, kad bankrutuojančios viešosios įstaigos „Nemuno žiedas“ valdoma pagrindinė žiedinių lenktynių trasa neatitinka nustatytų saugumo reikalavimų. Lėšų nurodytiems trūkumams pašalinti administratorius skirti neturi galimybių.

„Varžybos pagrindinėje trasoje nevyks, kol federacija nepateiks kito dokumento, kuris išsklaidytų abejones dėl trasos saugumo“, – paaiškino bendrovės „Verslo valdymo ir restruktūrizacijos centras“ direktorius Vytautas Česonis.

Pasak jo, LASF galėtų trūkumus ištaisyti savo lėšomis, tačiau kol kas negirdėjo apie tokią iniciatyvą.

Buvęs „Nemuno žiedo“ vadovas Arūnas Samochinas patikslino, kad įstaigos veikla nenutraukiama, atšaukiami tik pagrindinėje trasoje turėję vykti renginiai. Jo manymu, būtiniams darbams atlikti reikėtų bent poros tūkstančių eurų.

LASF prezidentas Romas Austinskas naujienų portalui lrytas.lt pareiškė, kad trasa be valstybės bei miestų paramos negali gyvuoti. Jo nuomone, artimiausi dveji metai bus labai sunkūs net ir tuo atveju, jeigu bus surasta lėšų trasos atnaujinimui, mat darbus tektų atlikti vasarą, kai rengiamos visos pagrindinės varžybos.

R.Austinsko žiniomis, jau trečiadienį Vyriausybė turėtų priimti asprendimą įkurti naują viešąją įstaigą, kuri valdys trasą. Jos dalininkais taptų Kūno kultūros ir sporto departamentas, Kauno miesto bei rajono savivaldybės.

LASF vadovas patvirtino, kad savaitgalį planuotos varžybos tikrai atšauktos, o dėl kitų automobilių sporto renginių bus ieškoma sprendimų.



Bankroto byla viešajai įstaigai „Nemuno žiedas“ buvo iškelta praėjusių metų pabaigoje dėl 3,5 mln. eurų skolos, kurios nepavyksta gražinti jau daug metų. Buvusio įstaigos vadovo veiklą įvertino Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnyba – byla atsidūrė teisme.

Internetė:

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/uzdaroma-nemuno-ziedo-trasa-o-planuotos-lenktynes-atsauktos.htm>

<http://lzinios.lt/lzinios/Trasa/finisuojanti-agonija-nemuno-ziede-lenktynes-savaitgali-atsauktos/223983>