

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



# **„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	15min.lt (1 003 522) Auto-bild.lt Automanas.tv3.lt Ve.lt Sportasinfo.lt	<b>Vilkyčiuose vyks prestižinis Europos automobilių kroso čempionato etapas</b>  <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento Romo Austinsko teigimu, Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) leidimas rengti Europos automobilių kroso čempionato etapą yra didelis Kazimiero Gudžiūno ilgamečio darbo įvertinimas bei Lietuvos automobilių sporto bendruomenės pripažinimas.</b>	2015-07-02	Pranešimas spaudai.
	Automanas.tv3.lt Rally-video.eu	<b>Ralio žiūrovų saugumas priklauso nuo jų sąmoningumo</b>  Šia tema kalbinome “300 Lakes Rally” organizatorių Maris Simson, LASF Saugaus varžybų organizavimo (SVO) komiteto pirmininką Remigijų Antanavičių ir profesionalią ralio šturmanę Agnę Vičkačkaitę-Lauciuvienę.	2015-07-03	LASF SVO komiteto pirmininko komentaras.
	Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Alfa.lt (567 710) Automanas.lt	<b>Reveransas raliui „Žemaitija 2015“</b>  Ralis „Žemaitija 2015“ pateks į lietuvišką automobilių sporto istoriją dar dėl vieno svarbaus dalyko: <b>LASF</b> žmonės ryžosi išsklaidyti abejones	2015-07-03	LASF atstovai paėmė bioetanolio mėginius, bus atlikti jų tyrimai.



N40.lt	pastaruoju metu išiplieskusiose diskusijose apie „koviniuose“ boliduose naudojamus degalus. Tiksliau – šiek tiek mistifikuojamą E85 bioetanolio ir benzino mišinį.		
15min.lt (1 003 522) Lrytas.lt (892 392) Auto-bild.lt 98.lt Sportas.info	<b>„Rallycross Challenge Europe“ grįžta į Vilkyčius</b>  Rali-krosas sugrįžta į Vilkyčius, kur liepos 11-12 dienomis susirinks patys geriausi šios sporto šakos meistrai iš visos Europos.	2015-07-07 ir 2015-07-08	Pranešimas spaudai
N40.lt Delfi.lt (1 198 737) Diena.lt Auto-bild.lt	<b>„ENEOS 1000 km lenktynės“ : geriausieji renkasi geriausius</b>  „Dėsninga, kad geriausius remia geriausieji, – lakoniškai šią bendradarbiavimo sutartį tarp lenktynių rengėjų ir ENEOS alyvas šalyje platinančios įmonės „Interviga“ įvertino Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas.	2015-07-09	LASF prezidento komentaras.
Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Automanas.tv3.lt Auto-bild.lt	<b>Įpusėjus LARČ sezonui – pirmauja V. Švedas</b>  Jubiliejinis 25-asis Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio sezonas išibėgėja. Po pasibaigusio „Žemaitijos“ ralio, bendroje įskaitoje ant aukščiausio laiptelio dar tvirčiau įsitaisė V. Švedas, tačiau kova dėl čempiono titulo dar tikrai nebaigta.	2015-07-10	Pranešimas spaudai.



15min.lt (1 003 522) Alfa.lt (567 710) Automanas.tv3.lt Diena.lt Sportas.lt Sportas.info Faktai.lt	<b>Dominykas Butvilas kviečia į vieną greičiausių Europos ralio etapų Estijoje</b>  Jau ši savaitgalį Estijoje vyks šeštasis Europos ralio čempionato (ERC) etapas „Auto24 Rally Estonia“. Į startą šiose varžybos stovs ir greičiausias Lietuvos ralio lenktynininkas Dominykas Butvilas, besivaržantis ERC2 klasėje ir joje užtikrintai užimantis trečiąją poziciją.	2015-07-14	Pranešimas spaudai.
Automanas.tv3.lt	<b>LASF atstovai dalyvavo tarptautinėje FIA sporto konferencijoje</b>  <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> atstovai – generalinis sekretorius Tomas Digaitis ir viceprezidentas Benediktas Vanagas dalyvavo tris dienas Meksikoje vykusioje Tarptautinės automobilių sporto federacijos (FIA) surengtoje konferencijoje „FIA Sport Conference 2015“.	2015-07-16	Pranešimas spaudai.
Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Automanas.tv3.lt 98.lt	<b>Nuo 2016 m. Latvijoje vyks FIA „WorldRX“ pasaulio ralio kroso čempionatas</b>  2015 m. liepos 16-ąją Baltijos šalių automobilių sporto bendruomenę pasiekė gera žinia – nuo 2016-ųjų Latvija rengs „Monster Energy“ FIA „WorldRX“ pasaulio ralio kroso čempionato etapą. „RA Events“ ir čempionato organizatoriai pasirašė sutartį, kurioje numatyta, jog 2016 – 2018 metais Biķernieki trasoje (Rygoje) varžysis greičiausi šios sporto šakos meistrai.	2015-07-17	Pranešimas spaudai.
Delfi.lt (1 198 737)	<b>LASF prezidentas žėrė kritikos 1000 km</b>	2015-07-18	LASF prezidento



		<p><b>lenktynių teisėjams</b></p> <p>„ENEOS 1000 km“ lenktynės įpusėjo, tad trasoje tvarką užtikrinantys teisėjai bei evakuatorių įgulos dar turi laiko pasitaisyti – <b>Lietuvos automobilių federacijos</b> prezidento Romo Austinsko netenkina jų dabartinis darbas.</p>		komentaras.
15min.lt (1 003 522)	<p>Lzinios.lt</p> <p>Automanas.tv3.lt</p> <p>Sportas.info</p>	<p><b>Mantas Mikuckas lenktynėms tobulina save, o ne automobilių</b></p> <p>Vos prieš kelis sezonus laisvalaikio žiedinių lenktynių trasose sportuoti pradėjęs Mantas Mikuckas dalyvaudamas „BMW 325 Cup“ taurės lenktynėse džiaugiasi sparčiu progresu. Tai – naujas užsispyrusio ir norinčio kaskart tobulėti Manto iššūkis sau, nes „Monoklasėje“, kurioje varžosi vienodi automobiliai, pergalę lemia sportininko meistriškumas.</p>	2015-07-23	Pranešimas spaudai.
Delfi.lt (1 198 737)	<p>15min.lt (1 003 522)</p> <p>Automanas.lt</p> <p>Auto-bild.lt</p> <p>Alfa.lt</p> <p>Autoledi.lt</p> <p>Sportin.lt</p>	<p><b>Šešioliktosios „ENEOS 1000 km lenktynės“ statistikos veidrodyje</b></p> <p><b>LASF</b> specialųjį prizą už greičiausiai nuvažiuotą ratą lenktynių metu laimėjo „General Financing – Autopaslauga by Pitlane“ lenktynininkas Jeroenas Bleekemolenas, didžiausią tempą su „Porsche 911 GT3 Cup“ išvystęs jau pačioje varžybų pradžioje, kai 3-ąjį ratą jis nuvažiavo per 1 min. 11,490 sek.</p>	2015-07-23	LASF įsteigė prizą „ENEOS 1000 km lenktynėse“
Delfi.lt (1 198 737)	<p>15min.lt (1 003 522)</p> <p>Alfa.lt (567 710)</p>	<p><b>Žemaitijos ralio sprinte – jaunasis vunderkindas iš Suomijos</b></p> <p>Liepos 25 dieną, šeštadienį, Žemaitijoje startuos ralio sprintas „Viekšniai-Mažeikiai 2015“. Tai</p>	2015-07-24	RK pranešimas spaudai.



	<p>jungtinis lietuvių ir latvių čempionatų etapas, todėl dalyvių sąrašas kaip niekada gausu dalyvių – net 54 ekipažai, atstovaujantys Lietuvai, Latvijai, Lenkijai ir Suomijai. Su pastarosios vėliava važiuos garsaus WRC lenktynininko Harri Rovanpera sūnus, jau spėjęs tapti tikra sensacija.</p>		
<p>15min.lt (1 003 522) Lrytas.lt (892 392) Auto.bild.lt 98.lt Sportas.info</p>	<p><b>„Viekšniai-Mažeikiai 2015“ ralyje sprinte lietuviai liko šalia podiumo</b></p> <p>Savaitgalį vykusiame 4-ame Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) rengiamame ralio sprinto etape „Viekšniai-Mažeikiai 2015“ ant aukščiausių apdovanojimų pakylės laiptelių lipo svečiai iš Latvijos.</p>	<p>2015-07-28 ir 2015-07-30</p>	<p>Pranešimas spaudai.</p>
<p>Delfi.lt (1 198 737)</p>	<p><b>Ralio sprinto mūšį „Viekšniai-Mažeikiai 2015“ laimėjo latviai</b></p> <p>Savaitgalį vykusiame 4-ame Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) rengiamame ralio sprinto etape „Viekšniai-Mažeikiai 2015“ ant aukščiausių apdovanojimų pakylės laiptelių lipo svečiai iš Latvijos.</p>	<p>2015-07-28</p>	<p>LASF – ralio sprinto etapo organizatorius.</p>
<p>Delfi.lt (1 198 737) N40.lt</p>	<p><b>Ralio sezono pusiaukelė. Kiek klasių svarbios LASF?</b></p> <p>Tačiau keletas mūsų šalyje ralio pirmenybėse startuojančių ekipažų gerokai nustebo, kai LASF tinklalapyje atsirado tekstas „Jubiliejinis 25-asis Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio sezonas išibėgėja“, su tokiomis pat „giliomis“ išvalgomis, t. y. fiksuojant tik bendros įskaitos</p>	<p>2015-07-28</p>	<p>Neigiamo turinio straipsnis, kuriame teigiama, jog LASF dėmesį skiria ne visoms ralyje dalyvaujančių automobilių klasėms. Kritikos kupiname straipsnyje šios klasės taip pat paminimos minimaliai.</p>



		prizininkus ir rokiruotes dviem ratais varomų automobilių ringe.		
Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Automanas.tv3.lt 98.lt		<b>Dominyko Butvilo tikslai: 3 sėkmingi ERC etapai ir ateities startas WRC</b>  Pasiruošimą septintajam Europos ralio čempionato (ERC) etapui „Barum Czech Rally Zlin“, kuris rugpjūčio 28-30 d. vyks Čekijoje, pradedantis „Subaru Poland Rally Team“ komandos pilotas Dominykas Butvilas džiaugiasi sėkmingais sezono startais čempionate, galimybe pajusti ką reiškia lenktyniauti tarptautinėse varžybose, važiuoti naujomis trasomis ir užsimena apie dalyvavimą Pasaulio ralio čempionate (WRC).	2015-07-30	Pranešimas spaudai.
Delfi.lt (1 198 737) N40.lt		<b>Naujoji LASF valdžia. Maksimalus greitis pasiektas?</b>  130. Tai ne tik maksimalus leistinas greitis šalies autostradose. Jau beveik tiek laiko naujuoju <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> prezidentu dirba Romas Austinskas. Paprašytas įvertinti pirmuosius keturis darbo mėnesius jis buvo lakoniškas: „Praėjo daugiau kaip 100 dienų, o padaryta mažai. Man, kaip maksimalistui, tai nepatinka“.	2015-07-31	Interviu su R. Austinsku.
Manokrastas.lt		<b>Lietuvos ir Latvijos ralio sprinto čempionatas – Mažeikiuose</b>  Mažeikių rajono savivaldybės meras Antanas Tenys sveikino varžybų dalyvius, linkėjo sėkmės ir, kad automobilių ratai ant kelio būtų. Startuojantiems	2015-07-31	R. Austinskas linkėjo sėkmės sportininkams.



		puikių rezultatų taip pat linkėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.		

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

# Vilkyčiuose vyks prestižinis Europos automobilių kroso čempionato etapas

Komunikacinis pranešimas  
2015-07-02

**Praėjus 10-mečiui nuo Plungėje rengto Europos automobilių kroso čempionato etapo, prestižiškiausias kroso renginys ir vėl sugrįžta į Lietuvą. Šį kartą autokroso gerbėjai geriausius Europos meistrus galės išvysti Vilkyčiuose 2016 m. birželio 4-5 dienomis.**

### Tarptautinis FIA pripažinimas

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento Romo Austinsko teigimu, Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) leidimas rengti Europos automobilių kroso čempionato etapą yra didelis Kazimiero Gudžiūno ilgamečio darbo įvertinimas bei Lietuvos automobilių sporto bendruomenės pripažinimas.

„Didžiuojuosi Kazimiero Gudžiūno nuveiktu darbu Vilkyčių trasoje. Prieš kelias savaites joje lankiausi drauge su FIA ekspertais, kurie trasą ir organizatoriaus darbo kokybę įvertino aukščiausiais balais. Tai reiškia, kad jau kitais metais mūsų šalyje vyks aukščiausio lygio kroso renginys – Europos čempionato etapas. Tai – didelis pripažinimas ir mūsų įvertinimas“, – džiaugiasi LASF prezidentas Romas Austinskas.



LASF prezidento teigimu, renginio prestižą ir svarbą parodo ir tai, kad jo globėju sutiko tapti Lietuvos ministras pirmininkas Algirdas Butkevičius.

„Kartu su Kazimieru Gudžiūnu susitikome su Lietuvos premjeru A. Butkevičiumi, kuris noriai sutiko globoti Europos automobilių kroso čempionato etapą Lietuvoje. Tai rodo, koks šis renginys yra svarbus ne tik automobilių sporto bendruomenei, bet ir visai šaliai“, – pasakoja R. Austinskas.

Pasak būsimo renginio organizatoriaus K. Gudžiūno, žodinis pritarimas buvo duotas jau birželio pradžioje, Vilkyčiuose vykusio Baltijos šalių kroso čempionato metu, tačiau šiandien gautas oficialus FIA patvirtinimas, tad laukia sunkus ir įtemptas pasiruošimo laikotarpis.

„Birželio pradžioje į Vilkyčius buvo atvykę FIA kroso ir rali-kroso komisijos prezidentas Andy Lasure bei komisijos narys Włodzimierz Szaniawski, kurie teigiamai įvertino mūsų trasą bei čia vykstančius renginius. Šiandien gavau oficialų raštą, kad 2016 m. birželio 4-5 dienomis Vilkyčiuose sulauksime geriausių Europos kroso meistrų“, – sako K. Gudžiūnas.

„Dabar turime įvykdyti FIA pateiktas rekomendacijas – bus pakitimų trasoje, jos struktūroje. Taip pat reikia įrengti papildomas žiūrovų tribūnas. Žinoma, bus ir išpūdinga šou dalis. Tikimės, kad tilpsime į 300 tūkst. eurų biudžetą. Jau dabar aišku, kad mums reikės didelės LASF bei visos automobilių sporto bendruomenės paramos. Visgi, šio renginio Lietuvoje laukėme 10 metų. Tai didelė atsakomybė organizatoriams bei šventė gerbėjams“, – artimiausius darbus pristato K. Gudžiūnas.

Organizatoriaus teigimu, prieš metus ir anksčiau Latvijoje vykę Europos automobilių kroso čempionato etapai pritraukdavo apie 30 tūkst. žiūrovų. Panašaus skaičiaus automobilių sporto gerbėjų bus tikimasi sulaukti ir Vilkyčiuose.

„Tai – labai populiarus ir prestižinis renginys, kuris domina ne tik vietos gyventojus, tačiau ir kaimyninių šalių autosporto gerbėjus. Pastačius papildomas tribūnas, manome, kad šou galės mėgautis apie 20 tūkst. žiūrovų. Rengdami „Rallycross Challenge Europe“ rali-kroso etapą mes jau įrodėme, kad galime organizuoti aukščiausios kokybės renginius, todėl žiūrovai tikrai nenusivils atvykę į Vilkyčius“, – kviečia renginio organizatorius K. Gudžiūnas.

#### **Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/vilkyciuose-vyks-prestizinis-europos-automobiliu-kroso-cempionato-etapas-25-513438>

<http://www.auto-bild.lt/2015/07/vilkyciuose-vyks-prestizinis-europos-automobiliu-kroso-cempionato-etapas/>

<http://automanas.tv3.lt/vilkyciuose-vyks-prestizinis-europos-automobiliu-kroso-cempionato-etapas>

<http://www.ve.lt/naujienos/ekonomika/automobiliai/vilkyciuose-vyks-prestizinis-europos-automobiliu-kroso-cempionato-etapas-1370796/>

[http://www.sportas.info/naujienos/27446-europos\\_cempionato\\_etapas\\_vel\\_lietuvoje.html](http://www.sportas.info/naujienos/27446-europos_cempionato_etapas_vel_lietuvoje.html)

## **Ralio žiūrovų saugumas priklauso nuo jų sąmoningumo**

2015-07-03

**Labai dažnai stebėdami, filmuodami ir fotografuodami ralius mes vis dažniau grįždami iš jų nuogąstaujame apie žiūrovų saugumą. Šis susirūpinimas kilo jau gan seniai, kai net pažįstami žmonės nukentėjo nuo ralio bolidų išlėkusių iš trasos, o ir patys ne kartą esame, ačiū Dievui, labai neskaudžiai pasimokę iš savo žioplumo ir neapsižvalgymo. Vis atrodo nelaimė kažkur toli, o tiesa ta, kad ji slypi čia pat jei tik prarandi budrumą. Šia tema kalbinome “300 Lakes Rally” organizatorių Maris Simson, LASF Saugaus varžybų organizavimo (SVO) komiteto pirmininką Remigijų Antanavičių ir profesionalią ralio šturmanę Agnę Vičkačkaitę-Lauciuvienę.**

### **Saugumo reikalavimai – griežtai reglamentuoti**

Dažnas garsiai teigia, kad žiūrovų saugumas tai organizatorių ir tik organizatorių reikalas. Su šiuo teiginiu ir sutinka ir kartu jam prieštarauja tiek Maris Simson tiek Remigijus Antanavičius. Paklausus Mario į ką atsižvelgiama sudarant greičio ruožus ir juose esančias žiūrovų zonas jis tvirtai atsakė, kad pagrindiniai kriterijai – žiūrovų zonoje turi būti saugu, patogus ir pakankamai įdomus. Saugu – reiškia pakankamai didelės saugos zonos ir saugos pareigūnų kiekis, patogus – tinkama privažiavimo ir parkingo infrastruktūra, patogus stebėjimas (pvz. kalnas, kur vaizdo neužstoja kiti žiūrovai), įdomus – žiūrovas turi norėti čia pasilikti, o ne išvažiuoti kitur. Didesnė koncentracija žiūrovų kontroliuojamoje zonoje mažina žiūrovų kiekį kitose galimai pavojingose trasos atkarpose.

Aišku, prieš “nutiesiant” greičio ruožą reikia įvertinti labai daug veiksnių – tai ir greičio ruožo ilgis, ir jame numatomas vidutinis greitis, ir starto vietoje esanti tinkama kieta danga, ir evakuacinių bei intervencinių kelių tinklas ir spec. tarnybų (GMP, PGT) apskaičiuotos galimybės pasiekti bet kokią greičio ruožo (GR) vietą greičiau nei per 10 min. Kai visa tai apspręsta

– atsiranda žiūrovų zonos. R. Antanavičius tuo tarpu paminėjo, kad visas šitas procesas yra griežtai reglamentuotas LAS Saugaus varžybų organizavimo reglamente (kurį verta paskaityti ne tik ralio dalyviams, bet ir bet kam besidominčiam šiuo sportu). Būsimas ralio trasas inspektuoja LASF SVO komiteto nariai, duoda organizatoriui pastabas, kurios turi būti įgyvendintos ir numatytos saugos plane.

### **Kova su žiūrovų mentalitetu ir požiūriu**

Užtvėrus trasas lieka rūpintis saugumu jau vykstant varžyboms. Maris apie tai sakė, jog sunkiausiai „kovoti“ su žiūrovų mentalitetu ir stereotipu: *“Aš galiu stovėti bet kur, jeigu aš už juostos. Juk plastiko juostelė negali sulaikyti 2 tonas sveriančio automobilio, nepriklausomai, kaip ir koku atstumu paženklinta trasa – negalima būti draudžiamose zonose, aprašytose ralio pase. Problema yra tame, kad žmonės artėja prie trasos, nes nemato vaizdo dėl minios, stovinčios priekyje. Tokiu būdu pravažiauvus pirmiems sportiniams automobiliams prasideda žiūrovų migracija, visi ieško geresnės vietos stebėti pavojingesnę, klastingesnę vietą. Žmonės, nekreipdami dėmesio į saugumo reikalavimus, pasirenka stovėti posūkio išorėje, už tramplino ir pan. Svarbu tik nestovėti kam nors už nugaros.”* Beje, apie žiūrovų mentalitetą kalbėjo ir Agnė, paklausta kaip vertina žiūrovų supratimą apie ralio saugą ji pastebėjo, kad atsiranda bendra tendencija visuose renginiuose, kai žiūrovai įsigiję bilietus jaučiasi tapę visagaliais: *“Nesvarbu koks tai renginys būtų ralis, žiedas ar net nesusijęs su automobilių sportu, asmuo nusipirkęs bilietą pasijaučia galintis daryti viską, nes tai lyg įeiną į bilieto kainą (šiukšlinti, laužyti inventorių). Bet iš tiesų tai taip nėra. Įsigijęs bilietą tu tampi žiūrovu, tačiau tavo pareigos, būti atsakingam už savo veiksmus niekur nedingsta, liūdna kad daugelis to nesuvokia. Kiekvienam žiūrovui organizatoriai po sargybinių nepastatys ir visko tvorom neaptvers. Norit kad situacija keistųsi reikia žmonių sąmoningumo. Niekas geriau žmonių neapsaugo nei jie patys. Jei susimokėjai už įėjimą į auto sporto renginį, tai nereiškia kad gali viską, taip tu tampi žiūrovu tam numatytoje, suplanuotoje vietoje, bet negali važiuoti į trasą savo automobiliu, negali šiukšlinti, gultis prie trasos į melioracijos griovį ir pan. nupirktas bilietas nesuteikia visagalių teisių ir nepanaikina tavo pilietinių pareigų, bei atsakomybės už save.”*

### **Prieš startą – trasos patikra**

Stebėję ralius visi matėme prieš prasidedant varžyboms greičio ruožu pravažiuojančius kelis automobilius su sirenomis. Apie jų reikšmę daugiau mums papasakojo R. Antanavičius: “Tai yra SAF (saugos) automobiliai . Jie paprastai būna trys (surašyta eilės tvarka, kokia jie išvažiuoja į trasą): SAF C, SAF B, LASF stebėtojas ir SAF A. Jų funkcija galutinai „uždaryti trasą“, įvertinti jos paruošimą lenktynėms, pabaigti tvarkyti, jei dar randama kažkokių neatitikimų. Paskutinis prieš nulinukus važiuoja SAF A, kuriuo važiuoja arba ralio saugos komisaras arba jo pavaduotojas.” Taip pat po saugos automobilių pravažiavimo gali būti atšauktas greičio ruožas jeigu gauna informaciją iš trasos saugumo viršininko ir trasą uždarančių SAF automobilių, kad trasa nėra saugi, žiūrovai nepaiso nurodymų, stovi pavojingose vietose arba saugos plane numatytos saugos priemonės neįgyvendintos. Sprendimą atšaukti ar sustabdyti greičio ruožą priima ralio oficialus asmuo – varžybų vadovas. Taip pat jau vykstant varžyboms apie pavojingose vietose esančius žiūrovus ar kitokias iškilusias problemas žiūrovai patys gali pranešti viešai skelbiamais oficialių asmenų kontaktais, nors geriausiai apie tai pranešti saugos darbuotojams esantiems šalia – jie žinos tiksliausiai ir operatyviausiai perduos informaciją tam, kam reikia.

### **Pavojingos vietos nurodomos ralio pase**

Agnės klausėm, kurios, jos nuomone, ralio stebėjimo vietos yra pavojingiausios. Ji kelią mato iš bolido pusės, tad ir riziką gali įvertinti dar objektyviau. Jos atsakymas, tiesa, nelabai skyrėsi nuo visur kartojamų perspėjimų ralio žiūrovams: “Negalima stovėti tiesiosios pabaigoje, posūkių išorėje, po tramplino abiejose pusėse, pralaidose ar melioracijos grioviuose ar prie pat kelio. Pasirinkus stebėjimo zoną reikia pabandyti įvertinti kokius veiksmus atliktum jei netikėtai į tave skrietų automobilis ar jo dalis: ar nestovi ant skardžio, ant ežero kranto, ar yra vieta į kurią saugiai galėsi trauktis nelaimės atveju? Kartais žiūrovai klaidingai pasirenka rąstų krūvas, medžius, žemių krūvas, suoliukus, kurie yra šalia trasos kaip saugią zoną.”

Tiesa, Agnė pasakojo ir apie tai, kad dėl nesaugiai stovinčių žiūrovų ar media atstovų kartais tenka net pristabdyti automobilių ir tai pasitaiko ne taip retai – būna ir porą kartų per visą čempionatą. Taip išsiblaškę žiūrovai ne tik rizikuoja savo sveikata ir gyvybe, bet ir trukdo lenktynininkams pasiekti gerų rezultatų.

### **Internetas:**

<http://automanas.tv3.lt/ralio-ziurovu-saugumas-priklauso-nuo-ju-samoningumo>

<http://www.rally-video.eu/blog/ralio-ziurovu-saugumas-priklauso-nuo-zmoniu-samoningumo/>

## Reveransas raliui „Žemaitija 2015“

2015-07-03

Lietuvoje lig šiol buvo įprasta žarstyti komplimentus gerų darbų padariusiems žmonėms per jų pakasynas, meilę įrodinėti didelėmis žvakėmis per Vėlines, o proveržius atskirose srityse žyminčius įvykius eilėmis apdainuoti istorijos metraščiuose. Ralis „Žemaitija 2015“ šiame kontekste tapo malonia išimtimi: ketvirtasis Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas komplimentų sulaukė tiek iš lenktynėse dalyvavusių sportininkų, tiek iš žiūrovų, tiek iš oficialių varžybų komisarų.

### Intriga iki paskutinio posūkio

Jei būtų renkami gražiausi ralio pirmenybių epizodai, „Žemaitija 2015“ finišas neabejotinai patektų į pačių išpūdingiausių reginių dešimtuką. Lietuvos čempionate besivaržantis tituluotas latvis Janis Vorobjovs dar kartą įrodė, kodėl yra laikomas „ralio lapinu“. Jau po pirmosios varžybų dienos pradėjęs garsiai dūsauti dėl neaiškių garsus skleidžiančios transmisijos ir „laikyti *čiūrikus*“, kad tik geležis iškentėtų visus 130 kilometrų greičio ruožų. Tuo pat metu Janis tyliai tirpdė sekundes, skiriančias jį nuo lenktynių lyderio, o lemiamu momentu – paskutiniajame greičio ruože – detonavo sukauptą nuosavos patirties ir ambicijų bombą. Jis ne tik panaikino 10 sekundžių deficitą, skyrusį nuo lyderio, bet kirto finišo liniją 2 s anksčiau, už pergale spėjusį patikėti Ramūną Čapkauską.

„Mes iš tiesų po pirmosios dienos greičio ruožų bijojome, kad automobilis subyrės nepasiekęs finišo, bet prieš paskutinį GR nutarėme rizikuoti ir viską statyti ant kortos: arba pergalė, arba nebaigtos lenktynės. Šįkart avantiūrizmas pasiteisino“, – šypsena tvieskė J. Vorobjovs, Lietuvoje per keletą pastarųjų metų laimėjęs keturis prestižinius ralius.

R. Čapkauskas, „Žemaitijos 2015“ lyderiu tapęs po apmaudaus Martyno Samsono automobilio variklio gedimo, tikino finišo tiesiojoje nemažinęs tempo ir nebandęs skaičiuoti, kokio greičio pakaktų pergalei.

„Myniau, kiek galėdamas ir padariau vienintelę nedidelę klaidelę, kai noras vieną sankryžą įveikti greičiau virto poros-trejetu sekundžių nuostoliais. Bet kai sužinojau, kad Janis tiek daug atsilošė – buvau pritrenktas. Visa laimė, kad esu užsigrūdinęs – nepuoliau ašaroti. Juo labiau, kad ir pats lyderiu pabuvau gal pusvalandį, ir tik todėl, kad toliu toliausiai nuo visų atsiplėšęs Martynas pasitraukė sugedus mašinai. Apskritai labai gerai, kad konkurencija taip stipriai išaugusi, kad nėra vieno dominuojančio ekipažo, kaip neseniai buvo Roko Lipeikio ar Vytauto Švedo „eros“ metais. Dabar lenktynės turtingesnės emocijų ir gerokai įdomesnės“, – atviravo R. Čapkauskas.

### **Degalų ginče bus padėtas taškas**

Ralis „Žemaitija 2015“ pateks į lietuvišką automobilių sporto istoriją dar dėl vieno svarbaus dalyko: LASF žmonės ryžosi išsklaidyti abejones pastaruoju metu išplieskusiose diskusijose apie „koviniuose“ boliduose naudojamus degalus. Tiksliau – šiek tiek mistifikuojamą E85 bioetanolio ir benzino mišinį. Vieni tikina, kad šis kuras nuo įprasto A98 markės benzino ar profesionalių sportinių degalų, paprastai vadinamų „karlesu“, skiriasi tik gerokai mažesne kaina. Keletas komandų, ant specialaus diagnostinio stendo lyginę variklio darbą naudojant E85 ir A98 benzina teigė, kad buvo užfiksuoti tik simboliniai skirtumai.

Kiti pastebi, kad visiškai liberalizavus „degalų klausimą“ atsirado galimybė naudoti pagal specialų receptą konkrečiam varikliui paruoštą „kokteilį“, turintį itin didelį oktanių skaičių ir suteikiantį apčiuopiamą pranašumą trasoje. Kadangi kiti greitį lemiantys automobilio agregatai ir parametrai (variklio kubatūra, restriktorius, diametras, svoris etc.) yra griežtai reglamentuoti, galimi žaidimai su degalais iškreipia sąžiningos sportinės kovos principus.

LASF Ralio komiteto narys Egidijus Janavičius antrosios varžybų dienos rytą iš lyderių, naudojančių E85, paėmė degalų mėginius, kurie bus siunčiami į šioje srityje besispecializuojančią laboratoriją (greičiausiai Vokietijoje). Gavus atsakymą ar tikrai šis kuras nesiskiria nuo parduodamų daugelyje degalinių, būtų padėtas taškas svarbiame ginče.

### **Ralis ūgtelėjo**

Varžybų komisaro pareigas ralyje „Žemaitija 2015“ ėjęs tarptautinio FIA tribunolo narys Arnas Paliukėnas, vertindamas renginį konstatavo, kad organizatoriai padarė didžiulį žingsnį į priekį.

„Išskirtinis „Žemaitijos raliu“ bruožas – itin sportiškos, geros trasos. Šio regiono reljefas bei gruntas leidžia surengti kokybiškas varžybas, o organizatoriai tais koziriais sėkmingai pasinaudoja. Jie labai daug dėmesio skiria saugai, labai daug pastangų ir dėmesio skiria tam, kad gerai jaustųsi sportininkai. Jei prie kažko ir galima prikibti, tai iš tiesų tėra smulkmenos“, – pripažino A. Paliukėnas.

Komplimentų raliui „Žemaitija 2015“ pažėrė vienas lenktynininkų. Savo požiūrį laiške LASF vadovams išdėstęs Egidijus Gelūnas atkreipė dėmesį, kad skirtingai nei Lietuvoje tapo įprasta, didžiąją dalį greičio ruožų – identiškas buvo tik vienas GR – sportininkai važiuo po vieną kartą (tai leidžia rikiuotės gale esantiems ekipažams pasidžiaugti nesuardyta kelio danga). Kiti lenktynių organizatoriai stengiasi tais pačiais keliais visus „prasukti“ po du kartus, taip gerokai pigiau išspręsdami teisėjų, apsaugos, medikų ir ugniagesių-gelbėtojų ekipažų deficito problemą.

E. Gelūno teigimu, labai svarbi netgi tokios „smulkmenos“, kaip starto vieta. Raliu „Žemaitija 2015“ organizatoriais į GR automobilius išleidinėjo nuo asfalto, ten kur tokios galimybės nebuvo – nuo tvirtos žvyro dangos. Todėl viena ašimi varomos mašinos starte nestrigo „kvadrinių“ bolidų išrausto grunto duobėse.

„Naktinis GR surengtas sulaukus visiškos tamsos, o tai padėjo sportininkams išvengti važiavimą apsunkinančios prieblandos zonų. Be to, visur buvo labai aiškiai išdėstyti ženklai ir nuorodos tiek sportininkams, tiek žiūrovams, – konstatavo E. Gelūnas. – Klubas „N40“ pasirūpino ir tuo, kad grįžtantys iš GR į serviso zoną automobiliai būtų nuplaunami specialiai įrengtoje mobilioje plovykloje. Pačioje serviso zonoje danga lygi ir švari, nežaloja tentų, kuriuos privalu tiesti ant žemės, palikta pakankamai vietos ir susipažinimo su trasa automobiliams“.

### **Tiesioginės transliacijos egzaminas**

Raliu „Žemaitija 2015“ dalyviai gavo dar vieną svarbią pamoką, beveik tiesiogiai susijusią su jų sportine karjera. „N40 vyrų autoklubo“ iniciatyva Delfi.TV kanalu buvo surengtos net trys tiesioginės transliacijos iš greičio ruožų. Kas vyksta trasoje komentavo „WELLMAN Rally Team“ komandos šturmanas Ramūnas Šaučikovas ir profesionalus renginių vedėjas Nerijus Stasiulis. Skirtingai nuo kai kuriuose kituose plačiai reklamuojamuose automobilių sporto renginiuose, šis duetas neplurpė niekų ir neimprovizavo, bandydami „užmušti laiką“, o pasakojo apie ralio pasaulio užkulius ir ypatumus. Kaip bus pristatyti viešoje erdvėje sprendė patys sportininkai – varžybų išvakarėse visi gavo specialias anketas su klausimais jų santykius su

automobilių sportu, svarbiausius laimėjimus ir panašius dalykus. T. y. sportininkai turėjo galimybę patys prisidėti prie savo įvaizdžio formavimo. Kitas klausimas – ar visi sugebėjo tuo pasinaudoti.

Reziumuojant galima pasakyti, kad „Žemaitijos ralis 2015“ tiesiog kilstelėjo ralio varžybų organizavimo kartelę, belieka tik sužinoti ar kiti Lietuvos automobilių ralio čempionatų etapų organizatoriai norės ir gebės pasinaudoti noriai besidalinama organizatorių patirtimi siekiant bendro tikslo – populiarinti tikrai įspūdingo grožio automobilių sportą.

**Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/reveransas-raliui-zemaitija-2015-25-513782>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/reveransas-raliui-zemaitija-2015.d?id=68399576>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49874763/reveransas-raliui-zemaitija-2015>

<http://automanas.tv3.lt/reveransas-raliui-zemaitija-2015>

<http://n40.lt/portfolio-item/reveransas-raliui-zemaitija-2015/>

## „Rallycross Challenge Europe“ grįžta į Vilkyčius

Komunikacinis pranešimas

2015-07-07

**Rali-krosas sugrįžta į Vilkyčius, kur liepos 11-12 dienomis susirinks patys geriausi šios sporto šakos meistrai iš visos Europos.**

Laukdami 2016 metais Lietuvoje vyksiančio Europos automobilių kroso čempionato etapo, automobilių sporto gerbėjai tikrai nenuobodžiaus, nes jau šį savaitgalį, liepos 11-12 dienomis, Vilkyčiuose galės mėgautis antrus metus Lietuvoje rengiamu Europos rali-kroso etapu – „Rallycross Challenge Europe“.

Tai bus didžiausias autosporto renginys Lietuvoje šiemet. Liepos 11 d., šeštadienį, bus duotas startas Šiaurės Europos zonos šalių (NEZ) rali-kroso čempionato bei Lietuvos rali-kroso čempionato 1-iesiems etapams bei kroskartų čempionato 2-ajam etapui.

Renginio organizatoriaus teigimu, NEZ kroskartų čempionato etapas Lietuvoje vyks pirmą kartą.



„Tai specialiai rali-kroso varžyboms pritaikyti kartingo tipo automobiliai su motociklų varikliais. Jie nedideli, bet greiti ir manevringi, todėl trasoje važiuoja išpūdingai, jų važiavimai dažniausiai palydimi didelėmis ovacijomis. Dalyvių turėtų būti net 50, todėl laukia tikrai įdomus savaitgalis“, – pasakoja K. Gudžiūnas.

Liepos 12 d., sekmadienį, Vilkyčiuose vyks 2-asis „Rallycross Challenge Europe“ etapas, kuriame startuos geriausi Europos rali-kroso meistrai. Taip pat vyks ir NEZ čempionato 2-ojo etapo kroskartų finalinis važiavimas.

Pirmasis „Rallycross Challenge Europe“ čempionato varžybų etapas jau vyko Čekijoje. Jame susikovė virš 40 sportininkų iš 13 skirtingų šalių. Šiuo metu į antrąjį etapą, kuris vyks Vilkyčiuose, jau yra užsiregistravę 32 dalyviai iš 16 skirtingų šalių. Planuojama, kad dalyvaus apie 70 dalyvių.

#### **Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/rallycross-challenge-europe-grizta-i-vilkycius-25-514332>

<http://auto.lrytas.lt/radaras/rallycross-challenge-europe-grizta-i-vilkycius.htm>

<http://www.auto-bild.lt/2015/07/rallycross-challenge-europe-grizta-i-vilkycius/>

[http://www.sportas.info/naujienos/27505-rali\\_krosas\\_vel\\_vilkyciuose.html](http://www.sportas.info/naujienos/27505-rali_krosas_vel_vilkyciuose.html)

<http://www.98.lt/rallycross-challenge-europe-2015-antras-etapas>

<http://n40.lt/portfolio-item/rallycross-challenge-europe-grizta-i-vilkycius/>

## **„ENEOS 1000 km lenktynės“: geriausieji renkasi geriausius**

2015-07-09

Savaitė teliko iki didžiausio Baltijos regione automobilių sporto renginio – tradicinių, jau šešiolikti metai be pertraukų rengiamų, liepos 16-18 dienomis Palangoje vyksiančių „ENEOS 1000 km lenktynių“.

Lietuviškajam automobilių maratonui jau baigia tepti ratus geriausi šalies ir užsienio lenktynininkai, paskutinius pasirengimo akcentus dėlioja ir organizatoriai.

„Noriu pasidžiaugti, jog šiemet mūsų renginys didžiausiame šalies vasaros kurorte daugeliu aspektų iš pagrindų skirsis nuo visų čia anksčiau vykusių, - sako lenktynės rengiančios bendrovės „Promo Events“ vadovas Darius Jonušis. – Ir ne vien todėl, kad mums pavyko atskirti sportinę ir pramoginę renginio dalį. Ir ne tik todėl, kad pirmą kartą renginio istorijoje žiūrovus



pakviesime pačius išmėginti jėgas slalomo trasoje ar dėl to, kad irgi pirmą įrengėme specialią zoną, į kurią neįgalieji galės patekti su vežimėliais ir turės geras sąlygas stebėti lenktynes“.

Pasak D. Jonušio, šių lenktynių, reprezentuojančių ne tik Lietuvos automobilių sportą, bet ir iš dalies pačią šalį, organizatorius itin pradžiugino naujas „ENEOS 1000 km lenktynių“ vardas, o kartu su juo ir naujas varžybų rėmėjas - MODUS grupės įmonė „Interviga“, Baltijos šalyse atstovaujanti Japonijos naftos kompanijos „JX Nippon Oil & Energy“ pasaulinį prekinį ENEOS ženklą.

Beje, šių maratoninių lenktynių, pernai pažymėjusių savo gyvavimo 15-metį, istorijoje tai tik trečias vardas. Nuo 2003 metų didžiausia vasaros fiesta Palangoje turėjo „Horn Grand Prix“, o nuo 2007 iki 2012 metų – „Omnitel 1000 km lenktynių“ pavadinimą.

„ENEOS gamintojo „JX NIPPON“ sukurtos ir patentuotos „W-Base“ bazinės alyvos bei unikalių ZP alyvos priedų technologijos nuolatos naudojamos ir tobulinamos pasaulinio lygio lenktynėse, tokiose kaip „Formulė 1“, legendinis Dakaro ralis, „MotoGP“, „LeMans“ ir kitose, todėl viliojasi, jog šis plačiai pripažintas pasaulinis ženklas taps ir mūsų rengiamų ilgų nuotolių lenktynių Lietuvoje vizitine kortele“, - teigia D. Jonušis.

Šio japoniško produkto gerąsias savybes patvirtino praktikoje daugelis pasaulinio lygio automobilių bei motociklų sporto žvaigždžių, tarp kurių „Moto GP“ debiutines lenktynes Katare laimėjęs „Yamaha Factory Racing“ komandos lenktynininkas, daugkartinis pasaulio čempionas Valentino Rossi ir daugelis kitų.

„Dėsninga, kad geriausias remia geriausieji, – lakoniškai šią bendradarbiavimo sutartį tarp lenktynių rengėjų ir ENEOS alyvas šalyje platinančios įmonės „Interviga“ įvertino Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas.

Vieša paslaptis, kad šio prekės ženklo atstovai Lietuvoje per didžiausią Baltijos regione automobilių sporto renginį nori populiarinti japonišką produkciją, niekuo nenusileidžiančią jau spėjusiems išsikovoti vietą po saule europietiškiems analogams.

Ir turi neabejotiną pagrindą, nes tarptautinė „JX Nippon Oil & Energy“ kompanija - viena didžiausių variklinių ir transmisinių alyvų bei kitų eksploatacinių medžiagų tiekėjų, kurio produkcija užpildomi nuo konvejerių nuriedantys ką tik surinkti tokių koncernų, kaip „Honda“, „Toyota-Lexus“, „Nissan“, „Volkswagen Group“, „Ford Group“, „Hyundai“ ir kitų automobilių variklių karteriai, pavarų dėžės ir kiti agregatai.

Į Europos šalis JX Nippon tiekia pažangiausias, pilnai sintetinės ENEOS alyvas, skirtas automobiliams, motociklams bei sunkvežimiams. Nedera pamiršti, jog Japonijoje galioja gerokai griežtesni tepalų kokybės reikalavimai nei Europoje ar Amerikoje, todėl japoniška alyva daugeliu parametru pranoksta europinius standartus.

Dar vienu šio gamintojo produkcijos bandymo poligonu, šįkart jau Lietuvoje, netrukus taps ir „ENEOS 1000 km lenktynės“.

**Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/1000-km-lenktynes/eneos-1000-km-lenktynes-geriausieji-renkasi-geriausius.d?id=68440532>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/eneos-1000-km-lenktynes-geriausieji-renkasi-geriausius-700106>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/eneos-1000-km-lenktynes-geriausieji-renkasi-geriausius-700106>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/eneos-1000-km-lenktynes-geriausieji-renkasi-geriausius-700106>

<http://klaipedostiesa.lt/eneos-1000-km-lenktynes-geriausieji-renkasi-geriausius/>

<http://www.auto-bild.lt/2015/07/eneos-1000-km-lenktynes-geriausieji-renkasi-geriausius/>

## Įpusėjus LARČ sezonui – pirmauja V. Švedas

Komunikacinis pranešimas

2015-07-10

**Jubiliejinis 25-asis Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio sezonas įsibėgėja. Po pasibaigusio „Žemaitijos“ ralio, bendroje įskaitoje ant aukščiausio laiptelio dar tvirčiau įsitaisė V. Švedas, tačiau kova dėl čempiono titulo dar tikrai nebaigta.**

### 1 etapas – nesėkmingas čempionui

Žvelgiant į šio sezono pradžią, turbūt geriausia būtų pradėti nuo to, kad praėjusių metų čempionas (1 įskaitos) Ramūnas Čapkauskas negali pasidžiaugti sėkmingu startu.

Nors „Halls Winter Rally“ R. Čapkauskas, važiuojantis Mitsubishi Lancer Evo IX, 8-is greičio ruožus ir buvo tarp lyderių, deja, iki finišo likus tik keliems šimtams metrų, jo automobilis nulėkė į melioracijos griovį ir finišuoti teko tik 25-oje pozicijoje. Jo nesėkme pasinaudojo Martynas Samuitis, finišavęs antras ir Vytautas Švedas, kuris užlipo ant trečiojo nugalėtojų pakylės laiptelio. Abu ekipažai šį sezoną pilotuoja Mitsubishi Lancer Evo X bolidus.

Žiemos ralyje triumfavo [Martynas Samsonas](#) su šturmanu [Mindaugu Varža](#), kurie lyderio pozicijų neužleido nuo pat ralio pradžios. Nors jiems prieš sezoną ir nebuvo žadama aukščiausia pozicija, tačiau panašu, kad vaikinai iš Utenos, trasomis skriejantys Mitsubishi Lancer Evo IX automobiliu, rimtai nusprendė pakovoti dėl LARČ čempionų vardo. Po 4 etapų bendroje įskaitoje jie yra lyderių trejetuke, surinkę 78 taškus.

Vienas iš buvusių šio ralio ir sezono favoritų Giedrius Notkus taip pat startavo nesėkmingai ir „Halls Winter Rally“ nefinišavo dėl automobilio gedimo.

Dviem ratais varomų automobilių klasėje su fortūnos pagalba ant aukščiausio laiptelio pavyko užlipti Giedriui Firantui ir Matui Valiuliui su BMW 325, pasinaudojus pirmavusių Sauliaus Trapulos, o vėliau Egidijaus Valeišos ekipažų nesėkmėmis po šuolių per trampliną. Visgi, E. Valeišai pavyko išsaugoti antrąją poziciją, o trečias liko Renaldo Šeinausko ir Mindaugo Valiuko ekipažas. Vienas iš pagrindinių pretendentų užsidėti karūną čempionato pabaigoje, buvęs 2013 ir 2014 m. dviem ratais varomų automobilių klasės čempionas, Karolys Raišys, finišavo tik 5-oje pozicijoje.

## **2 etapas – lyderiai susigražina prarastas sekundes**

2-as Lietuvos ralio čempionato etapas buvo bendras su Latvijos ir Šiaurės Europos zonos (NEZ) šalių ralio čempionatų etapais. Latvijoje staigmenų ant nugalėtojų pakyls buvo kur kas mažiau, nei 1-ame etape.

„Talsi Rally“ 115,6 km trasoje triumfavo ambicingasis V. Švedas su šturmanu Žilvinu Sakalausku. 4 pozicijoje 1 etape likęs 2013 m. ralio čempionas Dominykas Butvilas, kuris, kaip ir daugelis šio sezono lyderių, važiuoja [Mitsubishi Lancer Evo X](#) automobiliu, padarė išvadas ir savo rezultatus pagerino 2 pozicijomis. „Talsi“ ralyje Latvijoje viena ryškiausių Lietuvos automobilių sporto žvaigždžių jau lipo ant 2 nugalėtojų pakyls laiptelio. Treti finišavo į LARČ sugrižę broliai Žalos, kurie „Halls Winter Rally“ užėmė 5-ąją poziciją ir po truputį pradėjo pateisinti prieš sezoną jiems klijuotą vieno iš greičiausių ekipažų etiketę.

Latvijoje po žiemos miego nubudo „Halls Winter Rally“ prastus rezultatus parodę R. Čapkauskas su šturmanu Tomu Šlipkausu ir G. Notkus su Daliumi Strižanu. Ekipažai finišavo 6 ir 7 pozicijose.

Pirmojo etapo lyderis M. Samsonas Latvijoje liko šalia laimingojo trejeto ir finišavo 4-toje pozicijoje. Visgi, ir 4-toji vieta jam leido išlaikyti lyderio poziciją bendroje įskaitoje, kur jis po dviejų etapų, surinkęs 64 taškus, lenkė antroje pozicijoje esantį V. Švedą su 61 tašku. Trečias prieš trečiąjį etapą buvo D. Butvilas su 51 tašku. Nedaug nuo jo atsiliko V. Žala su 45 taškais, o penketuką pabaigė Martynas Samuitis su 29 taškais, kuris Latvijoje nstartavo.

Dviem ratais varomų automobilių klasėje etape Latvijoje didelės konkurencijos nebuvo. „Talsi Rally“ nstartavo G. Firantas, R. Šeinauskas ir K. Raišys. Čia triumfavo Paulius Nanartavičius su Ramūnu Nanartavičiumi, važiuojantys BMW M3 automobiliu. Pirmame etape jų ekipažas liko 4-oje pozicijoje. Antrąją vietą užėmė Saulius Venclovas su šturmanu Aisvydu Paliukėnu, treči liko Rokas Kavaliauskas ir Ervinas Snitkas.

Bendroje dviem ratais varomų automobilių klasės įskaitoje po dviejų etapų pirmavo P. Nanartavičius su 58 taškais, antras buvo G. Firantas (39 taškai), nuo jo tik 2 taškais atsiliko E. Valeiša, kuris turėjęs 37 taškus.

### **3 etapas – į viršūnę kopia V. Švedas**

Trečias etapas, deja, buvo nesėkmingas iki tol bendroje įskaitoje pirmavusiam M. Samsono ir M. Varžos ekipažui, kurie pirmąją dviejų dienų „Samsonas Motorsport Rally Utena“ dieną buvo užtikrinti lyderiai, tačiau, padarę klaidą, nulėkė nuo kelio ir turėjo pasitraukti iš kovos.

Susidariusia galimybe puikiai pasinaudojo V. Švedas su šturmanu Ž. Sakalausku, kurie ne tik tapo Utenos ralio nugalėtojais, tačiau ir po trijų etapų su 101 tašku užkopė į bendros turnyrinės lentelės viršų.

Antras ralį baigė 2014 m. čempionas R. Čapkauskas, kuris po truputį vėl kopia į olimpą ir iškovojo labai svarbius 29 taškus.

Trečias LARČ įskaitoje finišavo Janio Vorobjovs ir Andrio Malnieks ekipažas.

Deja, pirmąją dieną automobilio gedimą patyrę broliai Žalos, prarado galimybę kovoti dėl aukščiausių prizinių vietų ir taškų, nors sekančią dieną ir važiavo lyderių tempu. Lenktynėse nedalyvavo ir D. Butvilas. Abiems ekipažams tai „atsilieps“ ir bendroje turnyrėje įskaitoje. V. Žala iš 4 pozicijos nukrito į 5, o D. Butvilas - iš 3 į 4.

Dviem ratais varomų automobilių klasėje triumfavo Saulius Trapuila ir Mindaugas Meilūnas su BMW M3 automobiliu, kuriems iškovotas 41 taškas padėjo ženkliai pakilti lyderių lentelėje.

Antras ralį baigė P. Nanartavičius, kuris uždirbo 30 taškų ir toliau pirmauja bendroje įskaitoje su 88 taškais.

Trečias finišavo R. Šeinauskas, kuris bendroje įskaitoje pakilo į 2-ąją poziciją ir turi surinkęs 55 taškus.

### **Žemaitijoje – M. Samsono nesėkmė**

Ketvirtasis LARČ etapas, „Žemaitijos“ ralis, vykęs Kelmėje birželio 26-27 dienomis, itin nesmagiai pasibaigė ambicingam M. Samsono ekipažui, kuris dvi dienas pirmavęs ralyje, vietą ant garbės pakylos prarado priešpaskutiniame greičio ruože, kai sugedo jo Mitsubishi Lancer Evo IX variklis.

Pasinaudojęs M. Samsono nesėkme, 8-tą greičio ruožą laimėjo R. Čapkauskas. Tačiau jis lyderio pozicija džiaugėsi neilgai, nes paskutiniame 17 km ilgio greičio ruože į priekį išsiveržė tituluotas latvis J. Vorobjovs. R. Čapkauskas „Žemaitijos“ ralio bendroje įskaitoje liko antras.

Trečias finišavo G. Notkus, o ketvirtas – šio sezono lyderis V. Švedas. Nors LARČ lyderiui ralis Žemaitijoje ir nebuvo pats sėkmingiausias, tačiau lenktynininkas ir toliau tvirtai žengia pirmoje pozicijoje, surinkęs 129 taškus. Už jo rikiuojasi R. Čapkauskas su 93 taškais, trečias – M. Samsonas, kuris po keturių etapų turi surinkęs 78 taškus.

Dviem ratais varomų automobilių klasėje triumfavo ir savo pozicijas dar labiau sustiprino P. Nanartavičiaus pilotuojamas ekipažas. Po keturių etapų lyderiai turi 128 taškus ir dvigubai lenkia antroje pozicijoje esantį E. Valeišą (64 taškai), kuris Žemaitijoje finišą pasiekė trečias.

Antras liko Karolis Raišys, kuris bendroje įskaitoje turi surinkęs 55 taškus.

5 LARČ etapas vyks Zarasuose, rugpjūčio 7-8 dienomis.

#### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ipusejusio-lietuvas-ralio-cempionato-apzvalga.d?id=68452744>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ipusejus-lietuvas-automobiliu-ralio-cempionato-sezonui-pirmauja-vytautas-svedas-25-514931>

<http://automanas.tv3.lt/ipusejus-larc-sezonui-pirmauja-v-svedas>

<http://www.auto-bild.lt/2015/07/ipusejus-larc-sezonui-pirmauja-v-svedas/>

## **Dominykas Butvilas kviečia į vieną greičiausių Europos ralio etapų Estijoje**

Komunikacinis pranešimas

2015-07-15

**Dominykas Butvilas kviečia į vieną greičiausių Europos ralio etapų Estijoje**



Jau šį savaitgalį Estijoje vyks šeštasis Europos ralio čempionato (ERC) etapas „Auto24 Rally Estonia“. Į startą šiose varžybos stose ir greičiausias Lietuvos ralio lenktynininkas Dominykas Butvilas, besivaržantis ERC2 klasėje ir joje užtikrintai užimantis trečiąją poziciją.

„Subaru Poland Rally Team“ pagrindinio piloto teigimu, tai bus ištis greitas ir itin daug ekipažo darbo pareikalausiantis ralis. „Iš viso laukia 16 greičio ruožų, su kuriais jau esame susipažinę virtualiai. Šiandieną turėjome testus Estijoje ir galiu drąsiai atsakyti, kad lenktynininkai šiose varžybose skries ištis labai greitai. Praėjusį savaitgalį susipažinau su naujuoju savo šturmanu Przemek Mazur, kuris pakeitė susižeidusį mano pastarųjų dviejų metų šturmaną Kamil Heller. Naujuoju sąstatu sudalyvavome nedideliame Estijos ralyje ir treniravomės prieš būsimą Europos ralio čempionato etapą“, – teigia Dominykas Butvilas.

Greičio ruožai drieksis tarp Otepää ir Tartu miestų, o prieš greičiausius ERC ralio dalyvius startuos istorinių automobilių ralis. „Šis ERC „Auto24 Rally Estonia“ ralis bus ištis įdomus žiūrovams. Visi ralio fanatikai galės pamatyti tokius istorinius automobilius kaip „Porsche 911 S“, „BMW 2002 ti“, „Alfa Romeo GTV6“, „Lancia Delta Integrale“ ir kitus. Istoriniame ralyje startuos 26 automobiliai“, – dėsto greičiausias Lietuvos ralistas. Jo teigimu, nuo Lietuvos iki Otepää miesto vos pusdienis kelio, o pamatyti bus galima ypatingai daug. „Žiūrovams rengiama didžiulė šventė – istorinių automobilių ralis, Europos ralio čempionato etapas ir du koncertai – penktadienį koncertuos „Scooter“ ir „Groove Coverage“, o šeštadienį – „Suzi Quatro“ ir „Smilers“. Ne itin dažnai rengiamos tokios ralio fiestos, tad tikri ralio fanatikai atvažiuos į „Auto24 Rally Estonia“, – teigia D. Butvilas.

Dominykas Butvilas ERC2 klasėje varžysis su itin pajėgiais lenktynininkais, kurie garantuos bekompromisę ir įtampos pilną kovą. Alexey Lukyanuk, Siim Plangi, Roland Murakas – tai pagrindiniai konkurentai, su kuriais lietuvis kovos dėl aukščiausių pozicijų. „Kova bus karšta ir, manau, kad nugalėtojus lems arba sekundės, arba dalyvių daromos klaidos. Į startą stoja profesionalūs lenktynininkai ir tai reikalaus absoliutaus susikaupimo ir maksimalios koncentracijos. Čia labai svarbu pasitikėti stenograma, nes greituose Estijos ruožuose sutrūkčiojanti dešinė koja – atleistas akseleratorius – iškart kainuoja brangias sekundes sekančiuose kilometruose“, – prognozuoja sportininkas.

Greičiausias Lietuvos ralio lenktynininkas taip pat kviečia Estijoje gyvenančius lietuvius atvykti ir pasigrožėti greičiausiais ralio ekipažais Europoje. „Visada smagu šalia trasos matyti lietuviškas trispalves,“ – teigia vilnietis.

D. Butvilas prieš Estijos ralių šio sezono Europos ralio čempionato bendroje įskaitoje užima 3-ąją poziciją ERC2 klasės įskaitoje. „Subaru Poland Rally Team“ pilotas paskutiniame dalyvautame etape Portugalijoje nugalėjo savo klasėje aplenkdamas visus konkurentus.



Dominykas Butvilas, 2012 ir 2013 metais iškovojęs Lietuvos ralio čempiono titulus, 2014 metais tapo pirmuoju nepriklausomos Lietuvos istorijoje lenktynininku pasirašiusiu sutartį su profesionalia užsienio komanda. D. Butvilas kartu su „Subaru Poland Rally Team“ 2014 metais iškovojo Lenkijos vicečempiono titulą.

#### **Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/dominykas-butvilas-kviecia-i-viena-greiciausiu-europos-ralio-etapu-estijoje-25-515749>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49880028/butvilas-kviecia-i-viena-greiciausiu-europos-ralio-etapu-estijoje>

<http://faktai.lt/sportas/dominykas-butvilas-kviecia-i-viena-greiciausiu-europos-ralio-etapu-estijoje/>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/d-butvilas-kviecia-i-viena-greiciausiu-europos-ralio-etapu-estijoje-701008>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/d-butvilas-kviecia-i-viena-greiciausiu-europos-ralio-etapu-estijoje-701008>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/d-butvilas-kviecia-i-viena-greiciausiu-europos-ralio-etapu-estijoje-701008>

<http://www.sportas.lt/straipsnis/d-butvilas-kviecia-i-viena-greiciausiu-europos-ralio-etapu-estijoje-102884>

<http://automanas.tv3.lt/d-butvilas-kviecia-i-viena-greiciausiu-europos-ralio-etapu-estijoje>

[http://www.sportas.info/naujienos/27632-savaitgali\\_ralio\\_fiesta\\_estijoje.html](http://www.sportas.info/naujienos/27632-savaitgali_ralio_fiesta_estijoje.html)

## **LASF atstovai dalyvavo tarptautinėje FIA sporto konferencijoje**

Komunikacinis pranešimas

2015-07-16

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) atstovai – generalinis sekretorius Tomas Digaitis ir viceprezidentas Benediktas Vanagas dalyvavo tris dienas Meksikoje vykusioje Tarptautinės automobilių sporto federacijos (FIA) surengtoje konferencijoje „FIA Sport Conference 2015“.

Dėmesys visam pasauliui



Į 2015 m. „FIA Sport Conference“ LASF taryba delegavo du atstovus iš Lietuvos. FIA palengvino tolimos kelionės sąnaudas, taip parodydama, kad dėmesys mažesnėms automobilių sporto kultūrą ugdančioms šalims išlieka aukštu prioritetu FIA strategijoje.

Konferencijai pasirinkta vieta – Meksika, nėra atsitiktinė – FIA interesai Šiaurės ir Pietų Amerikoje auga. Šiose šalyse automobilių sportas yra itin populiarus, ypač „Nascar“, „Indycar“ ar Meksikoje rengiamos „Baja“ serijos lenktynės. FIA tikisi, kad ir jos rengiami čempionatai čia sulauks populiarumo.

„Abi bendradarbiaujančios pusės – Meksika ir FIA – rodo didelį dėmesį viena kitai. Tarptautinės automobilių federacijos atstovai jaučia, kad Lotynų Amerika yra neišnaudota rinka, o ir šio žemyno šalys kviečia čia organizuoti didžiųjų čempionatų varžybas. Meksikoje jau vyksta Pasaulio ralio čempionatas (WRC), nuo šių metų, po ilgos pertraukos, čia vyks ir „Formulės-1“ varžybos“, – pasakoja LASF viceprezidentas Benediktas Vanagas.

FIA dėmesio sulaukia ne tik „Formulės-1“ varžybas organizuoti gebančios valstybės. Galima teigti, jog ši organizacija vis daugiau dėmesio skiria ekonomiškai stiprėjančioms valstybėms.

„Sparčiai auganti tokių šalių kaip Lietuva ekonomika lemia ir didesnę FIA dėmesį. Jų tikslas nėra tik organizuoti „Formulę-1“. FIA rūpinasi, kad augtų nauja automobilių sportą mėgstanti karta, bręstų nauji čempionai“, – teigia B. Vanagas.

Konferencijoje – įvairios temos

Jau trečius metus rengiamoje FIA sporto konferencijoje buvo skaitoma gausybė pranešimų, kurių temos vyravo nuo lenktynių saugumo, iki nelegalių varžybų sukeltų problemų visame pasaulyje. Tai pabrėžė ir oficiali konferencijos tezė – „Make it safe, make it fast, make it for the fans“.

„FIA atstovai puikiai supranta, kad yra pajėgūs didinti lenktynių saugumą – tam skiriamos didelės lėšos. Taip pat įmanoma padidinti ir lenktynininkų greitį trasoje – atveriant ir koordinuojant techninius reikalavimus. Jau žinome, kad 2017 metų WRC automobilis bus greitesnis, galingesnis. Bet nepaisant visų pastangų, žiūrovams lenktynėse tebetrūksta patrauklumo – populiariausios FIA lenktynių serijos praranda žiūrovus, stebinčius lenktynes TV ekrane. Internetu, galima sakyti, jie žengia pirmuosius rimtus žingsnius populiarumo link“, – sako LASF generalinis sekretorius Tomas Digaitis.

Pasak T. Digaičio, FIA atstovai intensyviai bendrauja su „Nascar“ ar „Indycar“ varžybų serijų organizatoriais Šiaurės Amerikoje. Taip pat ir su Lotynų Amerikos žiūrovus prie TV ekranų sukviečiančių bei socialiniuose tinkluose puikiai dirbančių



varžybų serijų iniciatoriais. FIA tikisi, kad populiariausios jų varžybų serijos – „Formulė-1“, Pasaulio ralio čempionatas (WRC) ir kiek jaunesni Ralio kroso ar Europos ralio čempionatai – greitai metu sulauks daugiau žiūrovų ir daugiau populiarumo internete.

„Buvo smagu matyti, kaip pranešimus skaitė abiejuose Amerikos žemynuose populiarių varžybų atstovai, o FIA atstovų komanda jų įdėmiai klausėsi. Niekas neabejoja, jog Tarptautinė automobilių federacija (FIA) yra įtakingiausias „žaidėjas“ šioje rinkoje. Jų patirtis – milžiniška. Dėl to, mokydami iš kitų organizatorių sėkmės istorijų FIA šeimos atstovai taps dar išmintingesni ir sėkmingesni“, – pasakoja T. Digaitis.

### Nelegalių varžybų problema

Daug dėmesio šioje konferencijoje buvo skiriama bene kiekvienoje šalyje vykstančioms nelegalioms, su savo šalyse atsakingomis federacijomis nesuderintoms varžyboms. Tai – universali, visame pasaulyje aktuali problema. Atviroje diskusijoje buvo identifikuotos problemos, greitai metu bus ieškoma sprendimo būdų.

„Kaip sakė FIA atstovai, tai – paskutinis kartas, kai ieškoma nelegalių varžybų egzistavimo priežasčių. Iki kitų metų konferencijos FIA paruoš gaires šiai problemai spręsti. Buvo džiugu girdėti, kad ieškant sprendimų FIA vadovai nesiekia griežtinti taisyklių ir kurti represinių algoritmų. Mano nuomone, taip būtų sunku tikėtis pasiekti laukiamą rezultatą“, – sako T. Digaitis.

Pagrindinė susitikime įvardinta problema yra ta, jog varžybų organizatoriai, kaip ir dažnai saugumo klausimus ignoruojantys lenktynininkai, nesuvokia atsakomybių ribų. Šią problemą turi spręsti ir atskiros automobilių sporto federacijos, kurios privalo dėti visas pastangas skleidamos organizatoriams, lenktynininkams ir žiūrovams žinutę apie būtiną dėmesį visų jų saugumui.

LASF generalinis sekretorius teigia, kad išbandytas draudimų kelias pasirodė esąs neveiksmingas. Drausti – lengviausias problemos sprendimo būdas. Tačiau tik diskutuojant su organizatoriais ir bendruomene galima pasiekti užsibrėžtą tikslą.

„FIA – ilgas metus sėkmingai automobilių sportą vystanti organizacija. Neturėtų kilti klausimų, kodėl šios organizacijos kuriamos taisyklės yra tokios griežtos. Juk visame pasaulyje prestižiniu laikomas automobilių sportas yra pavojinga sporto šaka. Per šimtmetį savo gyvybėmis sumokėjo daug lenktynininkų. Taisyklės yra kuriamos siekiant išvengti skaudžių pamokų ateityje.

Tarkime, tik edukacijos stoka lemia, kad lenktynininkai kartais renkasi taupyti saugumo įrangos sąskaita. Saugios sėdynės, lenktynininko aprangos, šalmo, saugos diržų ir HANS įrenginio kaina yra mažesnė nei vienų vidutinio lygio varžybų biudžetas“, – faktais dalinasi T. Digaitis.

#### FIA pagalba projektams

FIA kiekvienais metais siūlo savo finansinę pagalbą įgyvendinant projektus nacionalinėse federacijose. Šiais metais šalys kviečiamos pretenduoti vienoje iš keturių programų – saugumo, automobilių sporto vystymo, administracijos darbo tobulinimo ar mokymų srityse. Didžiausias prioritetas – lenktynininkų saugumas.

LASF pasinaudos kvietimu ir teiks paraišką, kuria tikimasi pritraukti FIA pagalbą svarbiausioms šalies automobilių sporto problemoms spręsti.

Taip pat, pirmą kartą FIA kviečia kaimynines federacijas susivienyti ir teikti bendras paraiškas (angl. „Cluster application“). Tikimasi, kad tai padidins bendradarbiavimą tarp kaimyninių valstybių. Toks modelis ypač tinkamas Baltijos šalims, kurios jau yra pradėjusios bendradarbiavimo procesus organizuodamos tokius renginius kaip Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas ar bendri Lietuvos ir Latvijos ralio čempionatų etapai.

„Pradedame kalbėti su kaimyninėmis valstybėmis dėl šios galimybės. Mūsų nuomone, kaimyninės šalys galėtų bendradarbiauti ir automobilių sporto valdyme įdiegti bendrą IT sistemą, kurioje lenktynininkai galėtų atlikti visus veiksmus internetu – pateikti prašymus licencijoms gauti, registruotis varžyboms, sekti savo rezultatus ir t.t.“, – apie planus pasakoja T. Digaitis.

#### Internetas:

<http://automanas.tv3.lt/lasf-atstovai-dalyvavo-tarptautineje-fia-sporto-konferencijoje>

## Nuo 2016 m. Latvijoje vyks FIA „WorldRX“ pasaulio ralio kroso čempionatas

Komunikacinis pranešimas

2015-07-17



**Liepos 16-ąją Baltijos šalių automobilių sporto bendruomenę pasiekė gera žinia – nuo 2016-ųjų Latvija rengs FIA „World RX“ pasaulio ralio kroso čempionato etapą. „RA Events“ ir čempionato organizatoriai pasirašė sutartį, kurioje numatyta, jog 2016 – 2018 metais Biķernieki trasoje (Rygoje) varžysis greičiausi šios sporto šakos meistrai.**

### **Čempionatas įprasmins Biķernieki trasos 50 – metį**

Daugelį metų aukščiausias ralio kroso lenktynėse pelnomas titulas buvo Europos čempionato trofėjus, tačiau 2014-aisiais Tarptautinė automobilių sporto federacija (FIA) priėmė sprendimą pakeisti šio čempionato statusą, įregistruodama galingiausių – „Supercar“ automobilių klasės pasaulio čempionatą. Šie pokyčiai taip pat reiškia, kad lenktynės gali vykti ne tik Europoje, bet ir kituose žemynuose – du iš trylikos „World RX“ čempionato etapų bus organizuojami Kanadoje ir Argentinoje. Šis pakeitimas atkreipė papildomą lenktynininkų ir ralio kroso varžybų organizatorių dėmesį į čempionatą, kuris per kelis metus pritraukė kelias gamyklines komandas ir tūkstančius fanų.

Kalbėdamas apie „World RX“ klasės etapo organizavimą Latvijoje „RA Events“ direktorius Raimonds Strokšs dėkojo savo komandos nariams, Latvijos vyriausybei, Latvijos kelių eismo saugumo direkcijai ir džiaugėsi, jog stipriausi ralio kroso lenktynininkai dėl aukščiausių apdovanojimų galės kovoti ir Rygoje.

„Pirmiausia, norėčiau padėkoti „RA Events“ komandai, kuri ilgus metus sunkiai dirbo tam, kad įrodytų Latvijos ir užsienio partneriams, kad mes galime organizuoti aukščiausio lygio tarptautinius automobilių sporto renginius. Kartu su Biķernieki trasos vadovais mums buvo suteikta išskirtinė galimybė įsilieti į ralio kroso lenktynių pasaulį, ne tik užtikrinti šios sporto šakos pripažinimą, bet ir parodyti visam pasauliui mūsų gražiąją gimtinę bei nuoširdų susidomėjimą aukščiausio lygio lenktynėmis. Jau pats faktas, kad pasaulio čempionato etapas vyks Latvijoje, yra neįtikėtinas! O nuo minties, kad mūsų vairuotojai Reinis Nitišs ir Jānis Baumanis, kovojantys dėl geriausių Pasaulio ir Europos lenktynininkų titulų, link pergalės važiuos gimtąja žeme, netenku amo!“, – džiaugiasi R. Strokšs.

### **Valstybinio lygio projektas**

Idėją prisijungti prie čempionato organizatorių aktyviai parėmė Latvijos vyriausybė ir partneris – Latvijos kelių eismo saugumo direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

„Mes susidūrėme ne tik su iššūkiu – pastatyti ralio kroso areną, bet kartu ir su didžiulėmis potencialiomis galimybėmis, kuriomis tikrai negalime nepasinaudoti! Latvijoje yra stiprių sportininkų, turime gerą trasą sostinės centre, tinkančią ralio kroso lenktynėms, todėl mums belieka tik sujungti tuos du komponentus. Mūsų tikslas – atšvęsti Biķernieki kompleksu sporto

bazės, kurioje vyksta daugybės sporto šakų renginiai, 50-ąjį jubiliejų organizuojant Pasaulio ralio kroso čempionatą. Latvijos vyriausybė prisidėjo prie šio projekto įgyvendinimo skirdama paramą ralio kroso trasos statybos darbams atlikti. Išgirdę šią idėją įsitikinome, kad taip pat kaip ir prieš 50 metų, Latvijoje vis dar yra pasišventusių žmonių, tikrųjų „fanatikų“, pasiruošusių pereiti ugnį ir vandenį tam, kad pasiektų bendrą tikslą. IMG sprendimas įtraukti Biķernieki į 2016 metų sezono tvarkaraštį – kuomet tikriausias šio pripažinimo įrodymas“, – sako Latvijos susisiekimo ministras Anrijs Matisse.

### **Trasa – pagal FIA reikalavimus**

Rengiant FIA specifikaciją ir reikalavimus atitinkančios trasos projektą buvo konsultuojamasi su įmone „Apex Circuit Design“, turinčia ilgametę patirtį rengiant tokius žinomus lenktynių trasų projektus, kaip, pavyzdžiui, ralio kroso trasos Hockenheim (Vokietija) ir Franciacortje (Italija) bei „Formulės-1“ lenktynių trasa Sepang (Malaizija).

Naujosios Biķernieki komplekso trasos ilgis, kaip to reikalauja FIA reglamentas, siekia 1290 metrus, 60 proc. jos padengti asfalto sluoksniu, likusi danga – žvyrinė. „World RX“ varžybose dalyvaujantys latvis Reinis Nitiss ir norvegas Petteris Solbergas tapo pirmaisiais sportininkais, išbandžiusiais trasą. Renginio metu jie įveikė keturis simbolinius ratus.

„Mes noriai įtraukėme Bikernieki trasą į 2016 – 2018 metų lenktynių etapų tvarkaraštį. „RA Events“, Latvijos vyriausybė ir Latvijos kelių eismo saugumo direkcija prie Susisiekimo ministerijos sunkiai dirbo siekdami šio tikslo, todėl tikimės stulbinančios Pasaulio ralio kroso čempionato etapo Latvijoje sėkmės. Reinis Nitiss – tai vardas, kurį po praeitais metais Norvegijoje vykusių RX klasės lenktynių etapo laimėjimo žino kiekvienas Latvijos gyventojas, o Jānis Baumanis užima pirmaujančią poziciją „Super1600“ klasėje, todėl galiu teigti, kad Baltijos šalyse šis sportas tikrai populiarus. Kitais metais mūsų laukia 50-asis Bikernieki trasos jubiliejus, o kaip kitaip atšvęsti šią puikią sukaktį, jei ne Rygoje organizuojant Pasaulio ralio kroso čempionato etapą?“, – retoriškai klausia „World RX“ etapo organizavimo Latvijoje generalinis direktorius, „IMG“ atstovas, Martin Anayi.

### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/latvijoje-vyks-pasaulio-ralio-kroso-cempionato-etapas.d?id=68510742>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/nuo-2016-m-latvijoje-vyks-fia-worldrx-pasaulio-ralio-kroso-cempionatas-25-516388>

<http://automanas.tv3.lt/nuo-2016-m-latvijoje-vyks-fia-worldrx-pasaulio-ralio-kroso-cempionatas>

<http://www.98.lt/fia-worldrx-2016-cempionatas>

## LASF prezidentas žėrė kritikos 1000 km lenktynių teisėjams

2015-07-18

**„ENEOS 1000 km“ lenktynės įpusėjo, tad trasoje tvarką užtikrinantys teisėjai bei evakuatorių įgulos dar turi laiko pasitaisyti – Lietuvos automobilių federacijos prezidento Romo Austinsko netenkina jų dabartinis darbas.**

R. Austinskas džiaugėsi didžiausiu Lietuvoje sporto renginiu, bet ne gražūs ir greitai automobiliai, talentingi ir pasiruošę pilotai jam labiausiai įstrigo prabėgus trečdaliui lenktynių, kai DELFI jį pakalbino.

„Labiausiai man įsiminė ilga važiavimo fazė geltonos vėliavos zonoje. Labai užtruko incidentus patyrusių automobilių išvežimas iš trasos. Šita vieta yra silpna ir ją reikia stiprinti. Turi būti suformuoti profesionalesni budinčių komandų ekipažai ir darbas turi vykti sparčiau“, – kalbėjo prezidentas.

Kaunietis nevengia rėžti kritikos už klaidas, bet už gerus darbus paglosto.

„Lenktynės puikios. Puiki organizacija, automobilių parkas labai didelis ir gražus, bet tie keli elementai, kuriuos išskyriau, yra labai svarbūs“, – dėstė R. Austinskas.

Dar neįpusėjus lenktynėms iš jų pasitraukė 6 ekipažai, netrūko pavojingų incidentų, kurie baigėsi laimingai. R. Austinskas tame išvelgia ir teisėjų klaidų.

„Teisėjų darbas neblizga žiūrint iš šono. Plevėsuoja geltonos vėliavos, bet vyksta lenkimai. Sunku suprasti kur ir kas vėluoja ir ką blogai daro, bet čia suvažiuoja automobiliai, kurių vertė daugiau nei 100 000 eurų, o kur dar profesionalių komandų išlaikymas“, – skaičiavo prezidentas.

Anot jo, prestižiškiausiose Lietuvos lenktynėse tai nėra pateisinama.

„Teisėjai privalo dirbti idealiai, kaip laikrodžiai. Negali kilti konfliktų ir aiškinimų. Kažkas matė, kažkas nematė, kažkas spėjo iškelti vėliavą, kažkas ne. To neturi būti“, – rėžė jis.

### Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/1000-km-lenktynes/lasf-prezidentas-zere-kritikos-1000-km-lenktyniu-teisejams.d?id=68517858>

# Šešioliktosios „ENEOS 1000 km lenktynės“ statistikos veidrodyje

2015-07-23

Šešioliktosiose „Promo events“ surengtose tarptautinėse maratoninėse, „ENEOS 1000 km lenktynėse“, vykusiose 2015 m. liepos 15 - 18 d.d. Palangoje, dalyvavo 44 komandos iš aštuonių valstybių -Lietuvos, Latvijos, Estijos, Švedijos, Vokietijos, Belgijos, Olandijos ir Didžiosios Britanijos.

- Šių komandų sudėtyse buvo 149 sportininkai ir 44 ekipų vadovai, atstovaujantys trylikai šalių - Lietuvai, Latvijai, Estijai, Lenkijai, Baltarusijai, Rusijai, Vokietijai, Belgijai, Olandijai, Švedijai, Didžiąjai Britanijai, JAV ir Australijai.
- Pirmą kartą lenktynių miestelyje šalia Palangos plevėsavo ir Australijos bei Švedijos, kurių sportininkai debiutavo šiose lenktynėse, vėliavos.
- Jauniausiojo „ENEOS 1000 km lenktynių“ dalyvio titulas atiteko aštuoniolikmečiam „Siuskpigiau.lt-Žaibelis“ komandos sportininkui Ignui Brusokui.
- Keturiais metais už jį vyresnis buvo „Domus Lumina“ atstovas Mindaugas Liatukas, o 1000 km lenktynėse dalyvavo net penki 23 metų sportininkai - Aistė Antanaitytė („Dynamit Energy“), Džiugas Tovilavičius („Racetech“), Aurimas Mištautas (Kauno automobilininkų sporto klubas), Simas Juodviršis („Hoptrans-Club Port by JR Motorsport“) ir lenktynininkas iš Estijos Kren Tunder („Rednut“).
- „ENEOS 1000 km lenktynės“ dar kartą patvirtino tikrą jaunystės ir patirties lydinį. Vyriausias amžiumi sportininkas - „Cor Euser Racing“ komandos narys, amerikietis iš Arizonos Jim Briody. Lenktynių dieną, liepos 18-ąją, jisdžiaugėsi 71 metų 5 mėnesių ir 6 dienų amžiumi. Tai vyriausias šiose lenktynėse dalyvavęs sportininkas per visą jų 16 metų istoriją.
- Pirmą kartą renginio istorijoje šios lenktynės sulaukė praeityje buvusio „Formulės 1“ piloto. Tai 65-erių Michaelis Bleekemolenas iš Olandijos („Team Bleekemolen“).



- BMW automobilis vėl išlaikė populiariausio šių maratoninių lenktynių bolido titulą. Net 20-ties komandų sportininkai vairavo BMW - pradėdant pirmosios serijos dyzeliniais ir baigiant specialiai ilgų nuotolių lenktynėms ruoštais tokiais galiūnais, kaip „BMW M3 GTR“, „BMW M4“.
- „ENEOS 1000 km lenktynių“ trasa skriejo 5 įvairių modifikacijų „Porsche“, 4 - „Honda“, 3 - „Volkswagen“, 2 - „Renault“ ir po vieną „Alfa Romeo“, „Audi“, „Aquila SR1“, „Ford“, „Ginetta“, „Lada“, „Lexus“, „Kit Car“, „Mitsubishi“ ir „Toyota“ automobiliai.
- Kvalifikacinių varžybų laimėtojus – „General Financing – Autopaslauga by Pitlane“ lenktynininkus – savo taure apdovanojo Susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius, o spaudos konferencijoje su pirmąja aukštuma juos pasveikino ministras pirmininkas Algirdas Butkevičius.
- Šeštadienio spaudos konferencijoje bei lenktynių uždarymo ceremonijoje buvo prisimintas ir pagerbtas penktadienį po devynis mėnesius trukusios komos ir kovos dėl gyvybės miręs „Formulės 1“ lenktynininkas Jules Bianchi.
- Antrą kartą lenktynės vyko naujos konfigūracijos trasoje, kurios vieno rato ilgis – 2682 metrai. 1000 km distanciją sudarė 373 ratai.
- Ir šešioliktosios lenktynės patvirtino aksiomą, jog čia dar niekam nėra pavykę apginti prieš metus iškovoto nugalėtojų titulo. Tai iš tiesų unikalūs atvejais.
- „ENEOS 1000 km lenktynes“ laimėjo „Juta – KG Group“ komanda, 1000 km distanciją įveikusi per 9 val. 55 min. 18,357 sek. Tai ketvirtas pagal varžybų trukmę per visą jų istoriją rezultatas. Ilgiausiai – 10 val. 02 min. - lenktynės truko 2000 m. 2005 m. ir 2006 m. - 10 val.00 min, o trumpiausiai lenktynės vyko antraisiais jų gyvavimo metais - 2001-aisiais, kai nugalėtojai finišo liniją kirto nuo starto praėjus 8 val. 52 min.
- Pagrindinį lenktynių prizą, užkopę ant aukščiausiojo nugalėtojų pakylės laiptelio, iškėlė lenktynių laimėtojai - „Juta – KG Group“ ekipos lenktynininkai broliai Jonas ir Ignas Gelžiniai ir Tautvydas Barštys (jaunesnysis), vairavę „Porsche Carrera GT3 Cup“.
- Tai buvo devintoji „Porsche“ markės automobilių pergalė per šešiolika lenktynių.
- Nugalėtojų komandos lyderis Jonas Gelžinis 1000 km lenktynėse triumfavo jau penktąjį kartą.



- Vienam jauniausių šalies automobilių sporto atstovų J. Gelžiniui šis laimėjimas leido tapti vienvaldžiu lietuviškojo maratono lyderiu ir pranokti vieną labiausiai patyrusių šalies žiedo meistrų Vytautą Venskūną, kuriam Palangoje įvairiais metais yra pavykę laimėti ketverias lenktynes.
- Nuo nugalėtojų atsilikę 4 ratais antri su „Porsche 911 GT3 Cup“ finišavo „Baltpol-15min powered by Oktanas Racing“ komandos sportininkai, broliai Nerijus ir Nemunas Dagiliai bei Robertas Kupčikas.
- Trečioji vieta atiteko svečiams iš Belgijos - „Palanga SPA hotel by Qvick Motors“ ekipai, kurios lenktynininkai Stewe Vanbellingenas, Erikas Qwickas ir Dirkas bei Tomas van Rompuy su „BMW M3 GTR nuo nugalėtojų atsiliko 10 ratų.
- Pernykščio trasos greičio rekordo, kai Konstantinas Calko vieną 2682 metrų ilgio ratą su „Radical SR8“ nuvažiavo per 1 min. 07,046 sek., šiomet nepagerino niekas.
- LASF specialųjį prizą už greičiausiai nuvažiuotą ratą lenktynių metu laimėjo „General Financing – Autopaslauga by Pitlane“ lenktynininkas Jeroenas Bleekemolenas, didžiausią tempą su „Porsche 911 GT3 Cup“ išvystęs jau pačioje varžybų pradžioje, kai 3-ąjį ratą jis nuvažiavo per 1 min. 11,490 sek.
- Vien „ENEOS 1000 km lenktynių“ dieną visi jose startavę automobiliai nuvažiavo 27716,062 kilometro atstumą.
- Daugiausia, 1000 km arba visą varžybų distanciją, įveikė tik nugalėtojų - „Juta – KG Group“ ekipos lenktynininkai.
- Mažiausia, tik 12 ratų arba 32,184 kilometro lenktynėse nuvažiavo svečiai iš Latvijos – „Viptuning“ komanda.
- Ne ką daugiau – 18 ratų arba 48,276 kilometro - įveikė viena iš lyderėmis laikytų komandų – „Algirdai Racing Team“, kuri per trejus metus su labai greitu, tačiau lyg užkeiktu „Aquilla SR1“ bolidu dar nė karto nepasiekė išsvajoto finišo.
- Per visas renginio dienas iš šalia trasos esančios „Orlen“ degalinės lenktynėse dalyvaujančios komandos į automobilių bakus iš viso supylė 15733 litrus degalų.
- Didžiausią jų dalį – 13425 litrus – sudarė 98 oktano benzinas ir dyzelinas *verva* - 1994 litrus. Be to į bakus supilti 265 litrai A95 markės benzino ir 49 litrai dyzelino.
- Daugiausia kuro – 17413 litrų - buvo sudeginta 2008 metais, kai varžėsi 79 komandos.



- Žiūrovų dėmesio susilaukė „Vairuojančių moterų asociacija“, surengusi ne tik įspūdingą elektromobilių ralį, bet ir pradžiuginusi dailiosios lyties atstoves naujausių madų demonstravimu, dainomis ir poezijos posmais bei kitomis atrakcijomis.
- Nemenką intrigą kėlė drag'o lenktynės, kuriose didžiausius greičius demonstravo besivaržantys E klasėje. Aivaras Štikelis, vairavęs „BMW Altered“ savadarbį, specialiai tokioms lenktynėms gamintą automobilį, kvalifikacijoje aštuntadalį mylios (201,183 metro) nuotolį įveikė per 5,79 sek. ties finišo linija išvystydamas 210,86 km/val. greitį.
- Šeštą kartą 1000 km lenktynių programoje surengtas istorinių automobilių lenktynes laimėjo Gedas Drukteinis, vairavęs „Opel Ascona.“
- Neatskiriama 1000 km lenktynių dalimi tapusį komandų mechanikų 1000 metrų bėgimą, kaip ir pernai, laimėjo „Luktarnos“ komandos mechanikas Danas Vaškevičius, pranokęs savo kolegas Julijų Matačiūną („Ebmotorsport“) ir Justą Chadasevičių („RaceTech“).

**Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/1000-km-lenktynes/eneos-1000-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje.d?id=68545672>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/sesioliktosios-eneos-1000-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje-25-517284>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49883940/faktai-ir-skaiciai-sesioliktosios-1000-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje>

<http://www.auto-bild.lt/2015/07/sesioliktosios-eneos-1000-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje/>

<http://sportin.alfa.lt/faktai-ir-skaiciai-sesioliktosios-1000-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje/>

[http://www.autoledi.lt/straipsnis/auto\\_naujienos/Sesioliktosios-ENEOS-1000-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje](http://www.autoledi.lt/straipsnis/auto_naujienos/Sesioliktosios-ENEOS-1000-km-lenktynes-statistikos-veidrodyje)

<http://www.toverasport.lt/lt/naujienos/nid.1026>

[http://www.prim.lt/prim/straipsniai/sesioliktosios\\_eneos\\_1000\\_km\\_lenktynes\\_statistikos\\_veidrodyje/](http://www.prim.lt/prim/straipsniai/sesioliktosios_eneos_1000_km_lenktynes_statistikos_veidrodyje/)

## **Mantas Mikuckas lenktynėms tobulina save, o ne automobilį**

Komunikacinis pranešimas

2015-07-23

**Vos prieš kelis sezonus laisvalaikiu žiedinių lenktynių trasose sportuoti pradėjęs Mantas Mikuckas dalyvaudamas „BMW 325 Cup“ taurės lenktynėse džiaugiasi sparčiu progresu. Tai – naujas užsispyrusio ir norinčio kaskart tobulėti Manto iššūkis sau, nes „Monoklasėje“, kurioje varžosi vienodi automobiliai, pergalę lemia sportininko meistriškumas.**

### **Kiekvienas ratas trasoje – nauja pamoka**

Trisdešimtmetis Mantas Mikuckas darbo dienas leidžia vadovaudamas sėkmingam IT sektoriaus verslui. Nuo neatmenamų laikų laisvalaikiu mėgavęsis „Formulės-1“ lenktynėmis, prie sportinio automobilio vairo jis sėdo vos prieš kelis metus.

Šiandien automobilių sportui skiriantis kiekvieną laisvą minutę Mantas pasakoja, jog puikūs pirmojo sezono pasiekimai – nuoseklaus darbo rezultatas, kurių siekti įkvepia troškimas susidoroti su vis naujais iššūkiais.

„Praėjusių metų pasiekimai buvo kryptingo darbo rezultatas – beveik kiekvieną savaitgalį treniruodavausi arba dalyvaudavau varžybose. Dalyvavau praktiškai visose lenktynėse, nesvarbu lauke lijo lietus ar krito sniegas. Mano tikslas buvo įgauti kuo daugiau skirtingos patirties. Negana to, jausmas, kai įdėtos pastangos grįžta pergalėmis – tikrai geras, ypač nugalint varžovus, kurie turi ilgametę patirtį“, – pasakoja M. Mikuckas.

### **Apetitas kyla bevalgant**

Sėkmingai lenktyniaudamas, jis pradėjo jausti „alkį“ dar didesniems iššūkiams, todėl išsikėlė tikslą pereiti į „Monoklasę“, kurioje visi varžosi vairuodami vienodus automobilius ir, o rezultatą lemia vairuotojo meistriškumas.

Manto Mikucko teigimu, sunkiai pasiekta pergalė prieš stiprius varžovus sukelia ypatingą jausmą. Tai – lyg viso sunkaus darbo kulminacija, kupina euforijos, tačiau tokios akimirkos yra ir apgaulingos, džiaugiantis galima susiformuoti pernelyg gerą nuomonę apie save, pamiršti, kad tobulėjimui ribų nėra.

Dėl to, lenktynininkas labiausiai vertina visas pralaimėjimo akimirkas. Tai padeda gerai suprasti jo silpnąsias vietas, automobilių sporto kompleksiskumą. Be to, lengva pergalė sportininkui būtų tiesiog neįdomi.

„Kiekvienas ratas lenktynių trasoje, nesvarbu tai treniruotės ar varžybos, yra galimybė išmokti kažką naujo. Stengiuosi visuomet eksperimentuoti, kvestionuoti kiekvieną detalę – juk galima stabdyti dar keliais metrais vėliau, kiekviename posūkyje galima ieškoti dar kelių papildomų greičio kilometrų, jausti, kaip į tai sureagavo automobilis ir „skaityti“ šią informaciją visu savo kūnu, mokytis“, – išvalgomis dalinasi automobilių sporto entuziastas.

„BMW 325 Cup“, kurioje šiuo metu lenktyniauju, yra ypatingai gera mokykla, nes ten varžosi ne technika, o vairuotojai. Automobiliai – identiški, viskas griežtai sureglamentuota, nėra prasmės gudrauti. Vienintelis kelias – tobulinti save, mokytis iš kitų, labiau patyrusių lenktynininkų“, – teigia Mantas Mikuckas.

### **Fizinės ir emocinės treniruotės**

Prieš tapdamas lenktynininku M. Mikuckas domėjosi tik „Formulės-1“ lenktynėmis. Dabar jis stebi įvairias automobilių sporto varžybas, analizuoja dalyvaujančių ekipažų sprendimus, stengiasi suprasti lenktynininkų nusiteikimą, emocijas ir tobulinti savo paties varžybų strategiją.

„Iš tiesų, psichologiniai iššūkiai yra gerokai didesni nei fiziniai. Manau, jog su jais susiduria visi, net ir aukščiausios lygos profesionalai. Yra toks posakis, kad lenktynės laimimos arba pralošiamos dar prieš startą. Taip teigiant omenyje turimi būtent vairuotojo psichologinis nusiteikimas ir pasiruošimas. Jų ugdymui yra parašyta daugybė specialios literatūros, daug patarimų esu gavęs iš trenerio Jono Dereškevičiaus, kuris yra tikras šios srities profesionalas“, – sako M. Mikuckas.

Jo receptas kol kas ganėtinais paprastas – prieš lenktynių startą bent 15 minučių skirti susikaupimui. Tai – savotiška meditacija prie vairo. Svarbu nesureikšminti nutinkančių įvykių, nes baimė pralaimėti, prastai pasirodyti, sukausto daugumą lenktynininkų. Tokiu būdu atsiranda klaidos, nulemiančios prastą rezultatą. Mantas stengiasi mėgautis kiekviena lenktynių akimirka ir kažko iš jos išmokti, nesvarbu, kurioje pozicijoje tuo metu yra.

Sportininkas dėmesį skiria ir fiziniam pasirengimui. Pradėjęs intensyviai treniruotis ir dalyvauti varžybose praktiškai nebevartoja alkoholinių gėrimų, vengia organizmą apsunkinančio maisto, per metus neteko 8 kilogramų svorio, o ištvermę ir koncentraciją didina darydamas mankštas, aprašytas legendinio Ayortono Sennos knygose.

### **Pradedantiesiems svarbiausia treniruotis**

Pasak lenktynininko, klaidinga manyti, jog galingesnis automobilis atveria kelią į pergales. Todėl jis nuolat pabrėžia, jog norint sėkmingai lenktyniauti būtina nuosekliai dirbti.

„Yra daug labai skirtingų ir kartu sėkmingų lenktynininkų. Manau, jog visus juos vienija aistra, šimtaprocentinis atsidavimas šiam sportui ir supratimas, kad geras rezultatais ateina tik iš kryptingo ir sunkaus darbo“, – tvirtina sportininkas.

Entuziastams, norintiems save išmėginti automobilių sporte, Mantas pataria įsigyti kuo pigesnę ir patikimesnę automobilį, nebūtinai galingą, susimontuoti bazinę saugos įrangą ir likusius pinigus išleisti treniruotėms.

„Tobulinkite save, ne automobilį, nes tai atsiperka didžiausiu džiaugsmu ir geriausiu rezultatu. Tiesa, nepamirškite, kad lenktyniavimas, tai ne tik valandų kiekis, praleistas treniruotėse prie vairo, bet ir geras teorijos išmanymas“, – sako M. Mikuckas.

### **Išmintis – knygoje**

Mantas Mikuckas kitiems sportininkams pradžia rekomenduoja perskaityti Sobieslavo Zasados knygą „Saugus greitis“, o kiek pramokus pagrindus – Ross Bentley literatūrą anglų kalba.

Savo įžvalgas neseniai profesionalo karjerą pradėjęs sportininkas papildoma pasakodamas apie emocijas, apimančias atsisėdus už sportinio automobilio vairo.

„Visuomet, vos tik atsisėdus į automobilį ir prisiseigus saugos diržus, apima malonus jaudulys, o su pirmaisiais greitais ratais trasoje lyg persikeliu į kitą pasaulį. Jame viskas sutelkta į vieną tikslą – siekiant maksimalaus tempo išnaudoti kiekvieną sekundės dalį. Tai man teikia nepaprastai didelį malonumą, fiziškai išvargina, bet protas, tarsi, išsilaisvina“, – apie užklumpančias emocijas pasakoja lenktynininkas.

Sportininko minimose knygoje aprašyti tokie lenktynininkui reikalingi teoriniai pagrindai kaip teisingas sėdėjimo prie vairo pozicijos suregulavimas, matymo lauko pasirinkimas.

Kaip pasakoja M. Mikuckas, didžiausias atradimas pradėjus domėtis sporto teorija buvo suvokimas, jog praktiškai tik žmogaus delno dydžio padangos plotelis yra vienintelis sąryšis tarp automobilio ir dangos ant kurios jis turi išsilaikyti.

„Toliau seka gilinimasis į fizikinius dėsnius ir supratimas, kad beveik viskas priklauso nuo vairuotojo veiksmų su vairu, pedalais – kaip sklandžiai pavyks išlaikyti svorio balansą tarp visų keturių ratų, kiek sukibimo ir greičio padangos suteiks posūkyje. Visa tai pirmiausiai priklauso nuo vairuotojo įgūdžių“, – pokalbį užbaigia sportininkas.

### **Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/mantas-mikuckas-lenktynems-tobulina-save-o-ne-automobili-25-517564>

<http://lzinios.lt/lzinios/Sportas/m-mikuckas-lenktynems-tobulina-save-o-ne-automobili/206095>

<http://automanas.tv3.lt/mantas-mikuckas-lenktynems-tobulina-save-o-ne-automobili>

[http://www.sportas.info/naujienos/27792-lenktynems\\_tobulina\\_save\\_o\\_ne\\_automobili.html](http://www.sportas.info/naujienos/27792-lenktynems_tobulina_save_o_ne_automobili.html)



# Žemaitijos ralio sprinte – jaunasis vunderkindas iš Suomijos

Komunikacinis pranešimas

2015-07-24

**Liepos 25 dieną, šeštadienį, Žemaitijoje startuos ralio sprintas „Viekšniai-Mažeikiai 2015“. Tai jungtinis lietuvių ir latvių čempionatų etapas, todėl dalyvių sąrašė kaip niekada gausu dalyvių – net 54 ekipažai, atstovaujantys Lietuvą, Latviją, Lenkiją ir Suomiją. Su pastarosios vėliava važiuos garsaus WRC lenktynininko Harri Rovanpera sūnus, jau spėjęs tapti tikra sensacija.**

Tarptautinio dėmesio dėl jauno amžiaus ir greito vairavimo spėjęs sulaukti vos 2000-aisiais metais gimęs Kalle Rovanpera nuo 2013 metų dalyvauja Latvijos čempionato etapuose. Jaunasis suomis išgarsėjo, kuomet internete pasirodė vaizdo įrašas, kaip būdamas vos 8 metų, jis meistriškai vairuoja nedidelį „Toyota Starlet“ automobilį. Publikos simpatijų susilaukusiam jaunuoliui jau dabar žadama šviesi ateitis automobilių sporto pasaulyje. Lietuvoje „Citroen C2 R2“ automobiliu K. Rovanpera startuos pirmą kartą: galbūt tai – proga pirmiesiems išvysti būsimąjį pasaulio ralio čempioną?

Tuo tarpu ralio sprintas „Viekšniai-Mažeikiai 2015“ lietuviams bus ketvirtasis, o latviams jau penktasis etapas. Tai kompaktiškas ralis, kurio visi greičio ruožai įvyks šeštadienį. Dėl to jis palankesnis žiūrovams, kuriems nereikės ieškoti nakvynės, norint pamatyti visą ralį. Iš viso dalyviams ralio organizatorius „Mažeikių ASK“ parinko keturis greičio ruožus, kurių kiekvienas bus važiuojamas po du kartus ir sudarys 51 km distanciją.

Į startą pirmieji pajudės „Klasika 3000“ įskaitos ekipažai – šį kartą išskirtinai galiniais ratais varomi „Lada“ ir „BMW“ markės automobiliai. Toliau startuos SG1, SG2 ir SG3 įskaitų dalyviai, kurių technika suskirstyta pagal varančiųjų ratų skaičių ir variklio darbo tūrį.

Vėliau greičio ruožus šturmuos kiek pajėgesne technika „ginkluotos“ AWD ir 2WD įskaitos. Kai kuriuos jų dalyvius žiūrovai gali išvysti ir Lietuvos automobilių ralio čempionate (LARC). Nors greitesni ekipažai startuos vėliau, tačiau įskaitos bus atskirtos didesniu laiko intervalu, todėl nesklandumų dalyviams nekils. Ralio sprinto starto tvarkos sistema prioritetą teikia mažiausiai nuo standartinių modifikuotus automobilius vairuojantiems. Šie dalyviai startuoja pirmieji, tokiu būdu gaudami kur kas mažiau provėžuotą kelio dangą. Tuo tarpu, pasitreniruoti kitiems etapams atvykę pajėgesni dalyviai startuoja už jų. Tokiu būdu pastarieji turi gerą galimybę saugiai ir palyginti nebrangiai pasitreniruoti, o mažiau patyrę dalyviai gali pasisemti patirties iš savo srities profesionalų.

Lietuvos automobilių sporto federacijos koordinuojamo ralio sprinto čempionato etapai yra kompaktiškesnio formato, nei tradiciniai raliai, todėl jie priimtinesni dalyviams, turintiems mažesnius biudžetus. Tai – puikus tramplinas į Lietuvos automobilių ralio čempionatą, iš kurio yra atėjęs ne vienas greitas lenktynininkas.

Informacija apie renginį, dalyvių sąrašas ir žemėlapiai: [www.mazeikiuask.lt](http://www.mazeikiuask.lt)

**Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/zemaitijos-ralio-sprinte-jaunasis-vunderkindas-is-suomijos.d?id=68564022>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/zemaitijos-ralio-sprinte-jaunasis-vunderkindas-is-suomijos-25-517665>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49884534/zemaitijos-ralio-sprinte-jaunasis-vunderkindas-is-suomijos>

## **„Viekšniai-Mažeikiai 2015“ ralyje sprinte lietuviai liko šalia podiumo**

Komunikacinis pranešimas  
2015-07-28

**Savaitgalį vykusiame 4-ame Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) rengiamame ralio sprinto etape „Viekšniai-Mažeikiai 2015“ ant aukščiausių apdovanojimų pakyls laiptelių lipo svečiai iš Latvijos.**

4-asis Lietuvos ralio sprinto čempionato etapas bei 5-asis Latvijos ralio sprinto čempionato etapas didelių staigmenų šio sporto gerbėjams nepateikė. Įveikti 8 greičio ruožus, kurie driekėsi 51,2 kilometrą Mažeikių apylinkių žvyrkeliais, šiemet geriau sekėsi svečiams iš Latvijos.

Ant aukščiausio nugalėjų pakyls laiptelio, kaip ir buvo galima tikėtis, užlipo čempionato lyderis latvis Janis Vorobjovs, važiuojantis Mitsubishi Lancer Evo X. Antras liko Guntis Lielkājas su Mitsubishi Lancer Evo IX, trečias – Edijs Bergmanis, taip pat vairuojantis Mitsubishi Lancer Evo IX.

Greičiausiųjų penketuką užbaigė du lietuviški ekipažai – ketvirtas liko Egidijus Valeiša, vairuojantis BMW M3, penktas finišavo mažeikiškių ekipažas – Vitalijus ir Vytenis Plastinai.

Pasak renginio organizatoriaus V. Plastinino, tokių rezultatų buvo galima iš anksto tikėtis, nes kol kas ralio sprinto čempionatas Latvijoje yra populiariesnis nei Lietuvoje.

„Savaitgalį latviai neturėjo sau lygios konkurencijos. Tačiau – tai natūralu. Lietuvoje ralio sprinte turime 3 čempionato įskaitas, o Latvijoje 5. Taip pat keletas lyderių nedalyvavo ir dėl neseniai pasibaigusių „Eneos 1000 km“ lenktynių, kurios dažniausiai pasiglemžia viso mėnesio sportininkų biudžetus. Visgi, vietinių sportininkų trūkumą kompensavo svečiai iš Latvijos, Suomijos, Lenkijos bei Rusijos. Turėjome 53 dalyvius, iš kurių 39 pasiekė finišą“, – sako jis.

Ralio sprinto vykusio Mažeikių apylinkėse entuziastai galėjo pamatyti ir garsaus WRC lenktynininko Harri Rovanpera sūnų Kalle, kuris finišavo 7-toje pozicijoje.

„Kelis kartus startinėje zonoje teko bendrauti su K. Rovanpera. Suomis sakė, kad jau seniai nebuvo važiuavęs taip greitai ir tokio ralio nesitikėjo. Jo automobilis taip pat buvo sukomplektuotas šiek tiek lėtesniam ir techniškesniam raliui. Tačiau jis tikrai liko patenkintas renginiu ir greičio ruožais“, – suomio įspūdžius pasakoja V. Plastininas.

5-asis ralio sprinto čempionato etapas vyks Elektrėnuose, rugsėjo 12 dieną.

#### **Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/vieksniai-mazeikiai-2015-ralyje-sprinte-lietuviai-liko-salia-podiumo-25-518466>

<http://auto.lrytas.lt/radaras/mazeikiu-zvyrkeliuose-karaliavo-latvijos-lenktynininkai.htm?p=1>

<http://www.auto-bild.lt/2015/07/vieksniai-mazeikiai-2015-ralyje-sprinte-lietuviai-liko-salia-podiumo/>

<http://www.sportas.info/naujienos/27868-latviai-seimininkavo-lietuvoje.html>

<http://www.98.lt/vieksniai-mazeikiai-2015-ralis-sprintas>

## **Ralio sprinto mūsų „Viekšniai–Mažeikiai 2015“ laimėjo latviai**

2015-07-28

**Savaitgalį vykusiame 4-ame Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) rengiamame ralio sprinto etape „Viekšniai–Mažeikiai 2015“ ant aukščiausių apdovanojimų pakyls laiptelių lipo svečiai iš Latvijos.**

Lietuvos ralio sprinto čempionato 4-asis ir analogiško „kalibro“ Latvijos 5-asis etapas surengtas Mažeikių apylinkėse, praėjusį



savaitgalį baigėsi gana įtikinama „braliukų“ pergalė: pirmajame greičiausių sportininkų dešimtuکه viena suomiška pavardė, trys lietuviškos ir net šešios latviškos. Nepaisant to, varžybų šeimininkas Vitalijus Plastininas iš „Mažeikių ASK“ po finišo tikino, kad viskas maždaug taip ir turėjo susidėlioti.

Kaip ir pridera ralio sprinto lenktynėms, dalyvių laukė kompaktiška 51 km ilgio trasa, padalinta į keturis greičio ruožus, kuriuos visi ekipažai įveikė po du kartus.

„Latvijoje laimėję ralio sprinto serialą tampa šalies čempionais, o pas mus toks titulas suteikiamas ne visų klasių dalyviams. Galbūt todėl kaimynų čempionate daugiau sportininkų su greita ir galinga technika, daugiau „desantininkų“ iš klasikinio ralio. Pas mus atkeliavo beveik visi latvių lyderiai, važiuojantys šiek tiek geresne technika. Tiesa, nors Janis Vorobjovs pas mus tikrai atvažiavo ne pasitreniruoti ir „mynė“ taip greitai, kaip tik galėjo, jis varžėsi tik dėl „Viekšniai–Mažeikiai 2015“ prizų, bet ne čempiono titulų. T. y. „neatiminėjo“ taškų iš dalyvaujančiųjų tik šiose pirmenybėse“, – samprotavo V. Plastininas.

„Mažeikių ASK“ vadovas taip pat pastebėjo, kad nors finišą pasiekė 36 iš 49 startavusių ekipažų, šio etapo trasa tikrai nebuvo „kraugeriška“ – didžioji dalis sportininkų pasitraukė dėl technikos gedimų ar apmaudžių vairuotojiškų klaidų. Tarp nefinišavusių tik trys automobiliai padarė rimtesnius „stogus“. Tarkim greitas Karolis Raišys varžybų nebaigė nutrūkus pusašiu, kurį manė esant „geru“ ir tikrai neplanavo keisti didžiosios „300 Lakes Rally“ fiestos išvakarėse.

„Mūsų ralis buvo gailėstingas keliams – po varžybų pravažiavau viską su kasdieniu automobiliu ir niekur nekirto į akis lėtesniuose posūkiuose išraustos provėžos ar panašūs dalykai, liekantys po profesionalų lenktynių. Viskas sutvarkoma vieną kartą pravažiavus greideriu“, – teigė V. Plastininas. Beje, žemaitiškus kelius gyrė ir puikiai ralio sprinto „Viekšniai–Mažeikiai 2015“ trasose pasirodęs Suomijos ralio garsenybės Harri Rovanpera sūnus Kalle: su „Citroen C2R2“ automobiliuku (šturmanas Risto Pietilainen) jis finišavo 7 bendroje įskaitoje ir pirmas „2WD open“ klasėje. Artimiausi konkurentai su „BMW 325“ - Renards Francis su Gunars Francis atsiliko 6 sekundėm ir užėmė 8 vietą bendroje įskaitoje. Treti prizininkai – Toms Lielkajis Toms Pirktinš su „Ford Fiesta R2“ finišavo 10 vietoje.

Visais ratais varančių automobilių klasėje AWD nuo nugalėtojų J. Vorobjovso su Andriu Malnieksu atsilikę kiek daugiau nei 3 minutėm finišavo Eugenijus Michalauskas Edvinas Pagirskas (9 vieta bendroje įskaitoje). Treti šioje klasėje ir 11 bendroje įskaitoje – Nerijus Anužis Vytautas Požerinis.

Geriausiai „4WD open“ klasėje pasirodė ir antri bendroje įskaitoje liko Guntis Lielkājas ir Vilnis Mikelsons su „Mitsubishi Lancer Evo IX“, o treči bendroje įskaitoje – Edijs Bergmanis ir Edgars Grins taip pat su „Mitsubishi Lancer Evo IX“.

2WD klasėje triumfavo Egidijus Valeiša ir Povilas Reisas su „MBW M3“, užėmė 4-ąją vietą bendroje įskaitoje.

Nuo jų 36 sekundėmis atsiliko šeimyninis Vitalijaus ir Vytenio Plastinų ekipažas, su „Mitsubishi Lancer Evo IX laimėjęs „SG-3“ klasę. Antri šioje „svorio kategorijoje“ – Tomas Ramanauskas Vytautas Kazeliūnas su „Subaru Impreza WRX“. Treti – Remigijus Orvydas Domantas Mozūraitis su „Subaru Impreza WRX STI“.

„SG-2“ klasę laimėjo Deividas Gezevičius ir Evaldas Gezevičius su „Opel Kadett“. Antri – Arvis Vecvagars ir Gints Gaikis su „Renault Clio“, o treti – Valdas Tamoliūnas ir Ervinas Snitkas su „Peugeot 206 RC“. Tarp „SG-1“ dalyvių finišą paseikė vieninteliai Antanas Akučka ir Virgilijus Janulevičius su „Honda Civic“.

„Klasika 3000“ kategorijoje nepralenkiamas buvo Aigars Tidmanis ir Janis Bumbulis su BMW 325. Artimiausius persekiotojus su „VAZ 2016“ - Edgars Grinitis ir Arvis Grinitis jie aplenkė 9 pozicijom bendroje įskaitoje. Treti čia - Audrius Knabikas ir Giedrius Šileikis su BMW 318.

1600 klasėje greičiausi buvo Kaspars Kols ir Zintis Kols su „VW Golf“. Antri – Martinš Kalniņš ir Romans Ivanovs su „Honda Civic“, o treti – Marcis Strautins ir Guntis Murnieks, vairavę „Suzuki Ignis“.

Lietuvos raliu sprinto čempionato 5-asis etapas vyks Elektrėnuose, rugsėjo 12 dieną.

#### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ralio-sprinto-musi-vieksniaimazeikiai-2015-laimejo-latviai.d?id=68597568>

## **Ralio sezono pusiaukelė. Kiek klasių svarbios LASF?**

2015-07-28

**Techninės sporto šakos turi vieną bjaurią savybę: kad ir kokie talentai čia laužytų ietis dėl trofėjų, kas užlips ant nugalėtojų garbės pakyls milžinišką reikšmę turi „geležis“. Tarkim ralio pasaulyje lyginti „L8“ klasės monstrą su „SG“ klasės automobiliuku yra taip pat netaktiška, kaip Valentino dieną širdies damai padovanoti „Aladino“ stiliaus kelnės... Bet – apie viską iš eilės.**

Lietuvos ralio čempionate startuojantys automobiliai pagal konstrukcijos ypatumus, variklio charakteristikas, homologaciją ir dar tuziną parametrų skirstomi į šešias įskaitas, kurios savo ruožtu dar skaidomos į sunkiai suskaičiuojamą klasių gausybę. Kad čia, švelniai tariant, yra nemažai painiavos, liudija po kiekvienų varžybų viešoje erdvėje šmėsteliantys pranešimai apie



pergalę bendroje įskaitoje, Benediktą Vanagą (garsūs vardai generuoja „klikus“) ir – sėkmės atveju – kas finišavo pirmas tarp automobilių, turinčių dviejų ratų pavarą. Sportininkai, važiuojantys nedaug nuo standartinių automobilių pakeista technika, absoliučia dauguma atvejų lieka „už kadro“, nes neturi net teorinių galimybių greičiu prilygti nei Martynui Samsonui, nei Vytautui Švedui, nei Ramūnui Čapkauskui.

Pateisinti kolegas – sporto žurnalistus nėra sudėtinga: daugelis jų kasdien velniškai daug dirba tvarkydami naujienų srautą ir, panašu, labiau domisi Anglijos futbolu ar Amerikos ledo rituliu nei Lietuvoje vykstančiomis lenktynėmis. Todėl jiems parašyti paviršutinišką žinutę yra „normalu“. Tačiau keletas mūsiškėse ralio pirmenybėse startuojančių ekipažų gerokai nustebo, kai LASF tinklalapyje atsirado tekstas „Jubiliejinis 25-asis Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio sezonas įsibėgėja“, su tokiomis pat „giliomis“ išvalgomis, t. y. fiksuojant tik bendros įskaitos prizininkus ir rokiruotes dviem ratais varomų automobilių ringe.

„Į šiuos dalykus būtų galima nekreipti dėmesio, nes patys sportininkai puikiai suvokia, kas yra kas. Lenktyniaudami savo „svorio kategorijoje“ su standartiniais automobiliais žmonės iš esmės patiria tas pačias emocijas, dėl kurių į ralį investuojamas beveik visas laisvalaikis, energija ir visi uždirbami pinigai. Kovos čia tokios pat azartiškos, žmonės taip pat balansuoja ant galimybių ribos, tik dėl technikos ypatumų viskas vyksta truputį kitame lygmenyje. SG įskaitos automobiliai natūraliai lėtesnis ir greičio ruože užtrunka šiek tiek ilgiau nei „kvadrinės bombos“. Dar daugiau – mums visada tenka važiuoti trasa, kurios posūkius būna supurenę ir galias provėžas išrausę galingieji automobiliai. Mums tokiose vietose tenka sukti galvą ne kaip greičiau pralėkti posūkį, bet kaip čia nesudaužyti mašinos ir išlikti“, – atviravo VI įskaitoje, SG klasėje su senoliu „VW Golf“ lenktyniaujantis N40 klubo narys Edvinas Bieliauskas.

Vaikino teigimu, dėl beveik visus ralio čempionato etapus lydinčio „supaprastinto“ požiūrio į dalyvius, kartais būna keblu kalbėtis su komandų rėmėjais. Jie mano, kad ralis tėra pirmos penkios greitos mašinos, o toliau kažkokia „saviveikla“.

„Nesinori tikėti, kad taip mano ir LASF vadovai“, – vylėsi E. Bieliauskas.

Beje, panašios problemos kamuoja ne tik ralio, bet ir žiedinių lenktynių dalyvius. Po neseniai vykusių „ENEOS 1000 km lenktynių“ keletą dienų atrodė, kad Palangos prieigose važiuavo tik penki „Porsche“ ir pora tuzinų BMW bolidų. Didžiajam



šurmuliui atlėgus buvo atkreiptas dėmesys ir į tokius „Renault“, „Honda“ ar „Volkswagen“ automobiliais važiuojančius ir galingiesiems monstrams greičiu neprilygusioms komandoms. Vienos tokių – Alytaus autoklubo ir AB „Alytaus chemija“ komandos pilotas Arūnas Lekavičius, po finišo tikino, kad jie su „Renault Clio“ automobiliu, paruoštu pagal klasės A2000 reikalavimus, padarė nedidelį stebuklą – finišavo pirmi savo klasėje ir 11 bendroje įskaitoje.

„Mes buvom vieninteliai šių lenktynių debiutantai aplenkę daugybę solidžią patirtį turinčių ir galingesnius automobilius į Palangą atsivežusių komandų, užkopę taip aukštai. Sugebėjom būti tikslūs, disciplinuoti ir racionalūs, todėl pakankamai greitai. Gavom tiek emocijų, tarsi būtume viską laimėję. Mus tik truputį mažiau rodė per teliką“, – juokavo A. Lekavičius.

Grįžtant prie ralio reikalų, N40 vyrų autoklubas tiesia pagalbos ranką LASF ir šiek tiek papildo informaciją apie tai, kokia padėtis čempionato turnyrinėje lentelėje po 4 etapų. Galingiausių ir labiausiai modifikuotų sportinių automobilių I įskaitoje daugiausia taškų – 129 – susikrovęs Vytautas Švedas. Galima sakyti, kad „Juta Racing“ pilotą varžovai stumia į priekį patys barstydami taškus finišo tiesiojoje. Žiemos ralyje triumfavęs Martynas Samsonas savo važiavimu papuošė kitus etapus, tačiau vėliau patirdavo kokių nors „neskanių“ nuotykių ar sustodavo trasoje, kai finišas būdavo pasiekiamas ranka. Dėl šios priežasties Martynas su 78 taškais tik trečias. Antroje vietoje praėjusių metų čempionas Ramūnas Čapkauskas su 93 taškais.

II įskaitoje užtikrintai pirmauja tris pergales šventęs latvis Janis Vorobjovs su 126 taškais. Trijuose etapuose finišavęs rusas Igoris Bulantsevas turi 101 tašką. Perpus mažiau – 53 taškus – kol kas turi Linas Vaškys

Jonas Pipiras panašia persvara pirmauja III įskaitoje. Lyderio sąskaitoje 95 taškai, o antroje vietoje esančio Lauryno Diržininko – 53. Trečioje vietoje latvis Edgars Balodis kol kas turi 42 taškus.

IV įskaitoje lenktyniaujama drastiškai modifikuotais automobiliais su priekiniais varančiaisiais ratais (bene vienintelis apribojimas mechanikams – ne didesnis kaip 2.0 l darbinio tūrio variklis). Čia itin įdomu sekti Justo Tamašausko (108 taškai) ir Igno Taletavičiaus (100 taškų) dvikovą. Tačiau ralyje „Žemaitija 2015“ savo sąskaitų nepapildę vaikinai lyderio poziciją užleido Ričardui Baubinui (124 taškai).

Neoficialioje „BMW įskaitoje“ pirmu smuiku groja pasiutusiai greitai ir stabiliai važiuojantis Paulius Nanartavičius. Jo sąskaitoje 128 taškai – lygiai dvigubai daugiau nei turi Egidijus Valeiša. Trečias su 55 taškas Renaldas Šeiniuskas, o ketvirtas – „aštrusis“ Saulius Trapuila su 53 taškais.

VI įskaitoje su trapia persvara lyderiauja Virginijus Daudžvardis, turintis 121 tašką. Paėjusių metų čempionui ant kulnų lipa E. Bieliauskas (118 tašku). Trečias Egidijus Gelūnas su 101 tašku.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ralio-sezono-pusiaukele-kiek-klasiu-svarbios-lasf.d?id=68595018>

<http://n40.lt/portfolio-item/ralio-sezono-pusiaukele-kiek-klasiu-svarbios-lasf/>

## Dominyko Butvilo tikslai: 3 sėkmingi ERC etapai ir ateities startas WRC

Komunikacinis pranešimas  
2015-07-30

**Pasiruošimą septintajam Europos ralio čempionato (ERC) etapui „Barum Czech Rally Zlin“, kuris rugpjūčio 28-30 d. vyks Čekijoje, pradedantis „Subaru Poland Rally Team“ komandos pilotas Dominykas Butvilas džiaugiasi sėkmingais sezono startais čempionate, galimybe pajusti ką reiškia lenktyniauti tarptautinėse varžybose, važiuoti naujomis trasomis ir užsimena apie dalyvavimą Pasaulio ralio čempionate (WRC).**

### **Pasiekti rezultatai – tenkina**

Po liepos 17-19 d. vykusio ERC etapo septintojoje bendrosios ERC2 įskaitos pozicijoje įsitvirtinęs Dominykas Butvilas neseniai grįžo į Lietuvą. Dabartiniiais pasiekimais patenkintas greičiausias šalies pilotas – trumpai pailsės ir kibs į tolimesnius darbus.

„Po varžybų reikia kelių dienų pailsėti, atsigauti ir grįžti prie gyvenimo Vilniuje ritmo, tačiau tai yra malonus procesas, nuotaika – gera ir darbinga. Iki šio momento pasiekėme to, ką galėjome padaryti, maksimumą, todėl esu patenkintas rezultatais. Sezonas jau beveik įpusėjo, todėl atsipalaiduoti nėra kada“, – sako lenktynininkas.

Papildomas praėjusio ERC etapo iššūkis buvo važiavimas su nauju šturmanu – Przemeku Mazuru. Taip nutiko, nes dabartinis Dominyko Butvilo šturmanas Kamilas Helleris avarijoje susižeidė koją.

„Kol kas negaliu pasakyti ar bus tolimesnių žingsnių su P. Mazuru. Pagal planą, sezoną tęsime su K. Helleriu, su kuriuo startavome dar 2014 metais. Darbą su nauju šturmanu Estijos šiame ralyje vertinu labai gerai, manau net pranokome lūkesčius. Mums pakako treniruotėms turėto laiko, todėl ralyje galėjome startuoti geru tempu“, – teigia daugkartinis Lietuvos ralio čempionas.

D. Butvilas pabrėžia, jog visi artimiau susidūrę su raliu, puikiai žino ir gali patvirtinti, jog pakeisti šturmaną yra didžiulis darbas ir atsakomybė. Šturmano ir piloto pasitikėjimas vienas kitu – įdirbio rezultatas, kuris yra būtinas norint pasiekti gerų rezultatų.

### **Lietuviams reikia startuoti užsienyje**

Lenktynininko teigimu, prisijungimas prie „Subaru Poland Rally Team“ jam atvėrė ne tik naujas galimybes dalyvauti aukšto lygio varžybose. Didelei komandai būdingas aiškus ir konkretus darbų pasiskirstymas leidžia susikonsultuoti į tai, kas svarbiausia – vairavimą.

„Ilgavau naujos patirties, pamačiau, kaip darbas organizuojamas didelėje komandoje, turinčioje daug didesnius biudžetus nei mes esame įpratę matyti. Tai, nereiškia, kad viskas pas juos geriau. Anaiptol. Pastebiu ne vieną vietą, kurią norėčiau pakeisti ir turiu savo idėjų. Tačiau, komandose darbai yra paskirstyti ir kartais geriausia susikonsultuoti į tai, kas priklauso tau. Tą ir darau. Turiu daugiau laisvės galvoti apie vairavimą“, – pasakoja D. Butvilas.

Sportininkas džiaugiasi, jog prisijungęs prie komandos galėjo įgyvendinti savo ilgametį tikslą – startuoti Europos ralio čempionate.

„Važiavimas „Subaru Poland Rally Team“ man atvėrė daug naujų galimybių. Norint dar geresnio rezultato nei šiandieninis, reikalingos sąlygos treniruotis. Šiuo atveju norėčiau daugiau laiko praleisti automobilyje – tai labai svarbu lenktynininkui einančiam tobulėjimo kryptimi“, – sako D. Butvilas.

Dalyvavimas ERC lenktynininkui padeda ne tik progresuoti kaip automobilių sporto profesionalui, bet ir kitaip pažvelgti į Lietuvos automobilių sportą.

„Domiuosi Lietuvos raliais, žinau visas naujienas. Geras pasiruošimas prieš ERC buvo dalyvavimas net dviejuose čempionato etapuose. Visgi, pamatęs įvairias pasaulio trasas, supratau kaip man patinka nauji iššūkiai. Lietuvos lenktynininkams taip pat reikėtų dažniau išvažiuoti į užsienį. Pavyzdžiui, Lenkijos raliai nuo lietuviškų skiriasi kaip diena ir naktis, iki jų nereikia toli važiuoti, o Latvija ar Estija sportininkams jau seniai nėra užsienis. Lenktynininkai galėtų dažniau apie tai susimąstyti“, – samprotauja pilotas.

### **Kiekvieno etapo rezultatas – nenuspėjamas**

Kalbėdamas apie ateitį, lenktynininkas nesiryžta prognozuoti, kokią vietą užims artėjančiuose ERC etapuose ar čempionato pabaigoje. Šis faktorius priklauso nuo paties ekipažo ir nuo jų konkurentų, nes dalyvių skaičius skirtinguose ERC etapuose svyruoja kone trigubai.

„Nemėgstu kalbėti nei apie vietas, nei apie sekundes. Žinoma, labiausiai džiaugčiausi nugalėjęs. To ir siekiu, tačiau, jeigu konkurentai sudalyvaus didesniame varžybų kiekyje nei mes, juos pasivyti gali tapti tiesiog fiziškai nebeįmanoma. Kiekviename ERC ralyje konkurencija – skirtinga. Pavyzdžiui, prieš Estiją vykusiame ERC etape Belgijoje, mūsų klasės, ERC2, lyderis užėmė 25-tą vietą bendroje įskaitoje, bet buvo antras savo klasėje ir gavo daug taškų. Estijoje, kur klasėje buvo ne 2, o net 8 dalyviai, iškovoti gerą vietą – kur kas sunkiau. Dėl to, nors absoliučioje įskaitoje buvome septinti, taškų klasėje gavome ne per daugiausiai. Taigi, prognozuoti rezultatus – sudėtinga“, – įžvalgomis dalinasi sportininkas.

Rugpjūtį vyksiančio „Barum Czech Rally Zlin“ ralio greičio ruožai drieksis asfaltine danga, kuri D. Butvilui pažįstama dar nuo praėjusių metų praleistų Lenkijoje. Pirmasis pasiruošimo etapas jau įvyko – sportininkas lankėsi ralio mokykloje Italijoje, tolimesnis pasiruošimas varžyboms ir testai vyks Lenkijoje, tačiau pirmiausiai laukia automobilio paruošimo darbai.

Artimiausi piloto planai – lenktyniauti dar trijuose 2015 metų sezono ERC etapuose ir pamažu ruoštis naujam tikslui – startui WRC.

„Startuoti WRC yra mano ilgalaikis tikslas. Labai norėčiau tai pavadinti planu, bet šiandien dar negaliu. O dabar, važiuodamas ERC, labai tikiuosi žmonių iš Lietuvos palaikymo. Tikrai smagu sutikti mūsų sirgalius svetur!“, – džiaugiasi D. Butvilas.

### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/d-butvilo-tikslas-wrc.d?id=68613622>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/dominyko-butvilo-tikslai-3-sekmingi-erc-etapai-siomet-ir-ateities-startas-wrc-25-518847>

<http://automanas.tv3.lt/dominyko-butvilo-tikslai-startas-pasaulio-ralio-cempionate>  
<http://www.98.lt/dominykas-butvilas-apie-erc-ir-wrc>

## **Naujoji LASF valdžia. Maksimalus greitis pasiektas?**

2015-07-31

130. Tai ne tik maksimalus leistinas greitis šalies autostradose. Jau beveik tiek laiko naujuoju Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentu dirba Romas Austinskas. Paprašytas įvertinti pirmuosius keturis darbo mėnesius jis buvo lakoniškas: „Praėjo daugiau kaip 100 dienų, o padaryta mažai. Man, kaip maksimalistui, tai nepatinka“.

Ne viename priešrinkiminiame interviu dabartinis LASF vadovas akcentavo darbų, kurie supaprastintų sportininkų gyvenimą, prasmę ir reikalingumą.

„Daugelis sportininkų pradeda nuo slalomų, figūrinių važiavimų, mini ralių – tai yra jų pradžia, tačiau tokių varžybų Lietuvoje nėra tiek daug. Reikėtų organizuoti daugiau tokių pirminio lygmens varžybų, kurių principas turėtų būti ne techninių reikalavimų sudėtingumas, bet jų paprastumas – kad daugiau žmonių galėtų dalyvauti“, – savo mintis dėstė R.Austinskas. Vienas ilgiausiai aktyviai Lietuvoje sportuojančių lenktynininkų Ramūnas Čapkauskas teigia, kad LASF turėtų labiau įsitraukti į jaunų talentų paiešką ir padėti jiems profesionalaus sportininko kelyje.

„Visi suprantame, kad automobilių sportas yra brangus dalykas – maždaug 8 iš dešimties lenktynininkų karjeros pradžioje gali džiaugtis, kad turi daugiau ar mažiau stiprų finansinį šeimos užnugarį, tačiau tie, kurie laisvais eurai labai pasidžiaugt negali, lieka tik žiūrovais“, – kalbėjo praėjusių metų Lietuvos čempionas, kuris šiuo metu ralio lenktynėms ruošia perspektyvų lenktynininką. Šis vaikinys dabar savo jėgas bando ralio-sprinto varžybose, tačiau jau rugsėjį Elektrėnų ralyje stos prie tos pačios starto vėliavos, kaip ir užkietėję sportininkai.

Būtent čia R. Čapkauskas ir mato svarbią misiją, kurios turėtų imtis LASF.

„Federacija, besirūpindama automobilių sporto ateitimi, galėtų pasirinkti vieną ar du jaunus sportininkus, kuriuos remtų – padėtų susirasti rėmėją, padengtų startinius mokesčius ir pan.“, – svarstė sportininkas. L



ASF prezidentas R.Austinskas sutiko, kad turime užsiauginti naujus lenktynininkus, tačiau kartu pabrėžė, kad LASF tam lėšų neturi. Vis gi reikia viltis, kad LASF vadovas nepamiršo savo rinkiminių pažadų, kur teigė, kad yra pasirengęs LASF biudžetą skirstyti skaidriai ir tikslingai – saugumui, sveikai konkurencijai užtikrinti ir jaunimui ugdyti. Kalbėdamas apie jaunų talentų ugdymą federacijos vadovas labiau akcentavo verslo ir sporto bendradarbiavimą.

„Yra įvairiausių automobilių atstovų, kurie galėtų skirti kelis negalingus, 1l ar 1,2l galingumo automobilius jauniems sportininkams, taip sudarydami galimybes jiems tobulinti savo įgūdžius“, – mintimis dalinosi R.Austinskas. Jis užtikrino, kad per mėnesį LASF atsiras naujas žmogus, kuris kaip tik ir turėtų užsiimti tokių projektų koordinavimu.

Artimiausiu metu automobilių sporto bendruomenė turėtų laukti ir žinios, kokį projektą Tarptautinei automobilių federacijai (FIA) pasiūlys LASF, nes Meksikoje vykusioje konferencijoje, kurioje dalyvavo ir du Lietuvos atstovai, FIA pakvietė teikti paraiškas finansinei paramai gauti, kuri gali būti panaudota vienai iš keturių sričių – saugumo, automobilių sporto vystymo, administracijos darbo tobulinimo ar mokymo. Kaip po konferencijos teigė iš Meksikos grįžęs LASF viceprezidentas Benediktas Vanagas ir generalinis sekretorius Tomas Digaitis, LASF žada pasinaudoti kvietimu ir teikti paraišką, kuria tikimasi pritraukti FIA pagalbą svarbiausioms šalies automobilių sporto problemoms spręsti. Dabar vėl reikėtų atsiversti LASF suvažiavime kovo 28 dieną pristatytą 2015-2019 metų automobilių sporto vystymo strategiją. Joje įvardytos ir spręstinos problemos. Belieka laukti ir tikriausiai sužinosime, kuri jų svarbiausia.

**Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/naujoji-lasf-valdzia-maksimalus-greitis-pasiektas.d?id=68621900>

<http://n40.lt/portfolio-item/naujoji-lasf-valdzia-maksimalus-greitis-pasiektas/>

## Lietuvos ir Latvijos ralio sprinto čempionatas – Mažeikiuose

2015-07-31

Mažeikiuose prie prekybos centro „IKI“ buvo duotas startas 49 ekipažams iš Lietuvos, Latvijos, Lenkijos, Suomijos, dalyvavusiems dvi dienas Mažeikių rajono Vieکشnių apylinkėse vykusiame Lietuvos ir Latvijos ralio sprinto čempionato IV etape „Viekšniai-Mažeikiai 2015“.s

Mažeikių rajono savivaldybės meras Antanas Tenys sveikino varžybų dalyvius, linkėjo sėkmės ir, kad automobilių ratai ant kelio būtų. Startuojantiems puikių rezultatų taip pat linkėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.

Lietuvos ir Latvijos ralio sprinto čempionato IV etape „Viekšniai-Mažeikiai 2015“ organizatoriai – Mažeikių auto sporto klubas – buvo paruošęs 8-nių greičio ruožų trasą. Iš viso ekipažams lenktyniniu tempu reikėjo įveikti 51 km, o bendras ralio ilgis – apie 200 km. Visos žvyrinės ralio sprinto trasos driekėsi Reivyčių ir Viekšnių apylinkėse.

Sekmadienį, liepos 26 d., vakare, ralis finišavo Viekšniuose. Absoliučioje įskaitoje pirmąsias tris vietas pelnė Latvijos ekipažai. Pirmąją vietą laimėjo sportininkas iš Rygos Janis Vorobjovs, vairavęs Mitsubishi Lancer Evo IX. „Janis Vorobjovs yra viso Pabaltijo žvaigždė, greičiausias žmogus, todėl labai džiaugėmės, kad jis sutiko dalyvauti varžybose. Puiku, kad renginys praėjo sklandžiai, oras mums talkino, tad tikiuosi, kad visų dalyvių išpūdžiai geri“, – sakė Mažeikių auto sporto klubo prezidentas, šių varžybų pagrindinis iniciatorius ir organizatorius Vitalijus Plastininas. Beje, V. Plastininas su sūnumi Vyteniu Plastininu SG3 klasėje užėmė pirmą vietą, o absoliučioje įskaitoje – penktą vietą.

**Internetas:**

<http://manokrastas.lt/straipsnis/-lietuvos-ir-latvijos-ralio-sprinto-cempionatas-%E2%80%93-mazeikiuose>