

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Alfa.lt (567 710) Lzinios.lt Automanas.tv3.lt Tv3.lt (909 931) Auto-bild.lt Sportas.info	Pirmajame Baltijos žiedinių lenktynių čempionato etape greičiausias – Dainius Matijošaitis Gegužės 2-3 dienomis, Estijoje, „auto24 Ring“ trasoje startavo pirmasis Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionato (BaTCC) etapas, kuriame sau lygių neturėjo sportininkai iš Lietuvos. Ypač greitas – Dainius Matijošaitis, laimėjęs viską, ką buvo galima laimėti.	2015-05-04	Pranešimas spaudai.
	Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Tv3.lt (909 931) Auto-bild.lt Automanas.tv3.lt 98.lt Sportas.info Infosavaite.lt	LASF turi naują generalinį sekretorių Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) atvertė naują istorijos lapą ir pradėjo atsinaujinimo etapą. Neseniai išrinktas LASF prezidentas Romas Austinskas paskyrė naują generalinį sekretorių – Tomą Digaitį.	2015-05-06	Pranešimas spaudai.
	15min.lt (1 003 522)	Greituminio slalomo varžybų serija	2014-05-11	„Džūkijos taurė 2015“ vyks Druskininkuose, o



<p>Automanas.tv3.lt Alytusplius.lt</p>	<p>„Dzūkijos taurė 2015“ keliasi į Druskininkus</p> <p>Kur įsikurs „Dzūkijos taurė 2015“ antro etapo varžybų centras ir kur drieksis pati trasa, organizatoriai atskleis greitai. Kol kas jie gali pasakyti tik tiek, jog bus išlaikytas sezono pradžioje žadėtas formatas: tą pačią trasą sportininkai privalės įveikti tiek į vieną, tiek į kitą pusę po du (o gal net tris!) kartus, tarp važiavimų keisis ir ruožo įveikimo schema. Ji jau sudaryta, varžybų dokumentai suderinti tiek su Druskininkų miesto savivaldybe, tiek su Lietuvos automobilių sporto federacija.</p>		<p>ne Alytuje, kaip buvo planuota anksčiau.</p>
<p>Automanas.tv3.lt 98.lt</p>	<p>LASF kviečia organizatorius rengti slalomo ir greituminio slalomo čempionatų etapus. „Anello“ neteko teisių to daryti</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacija kviečia organizatorius rengti Lietuvos automobilių slalomo bei greituminio slalomo ir kalnų lenktynių (GSKL) čempionato etapus. Buvo planuojama, kad šias lenktynes organizuos VŠĮ „Anello“, tačiau kitų sporto šakų komitetas, įvertinęs šios įmonės finansines galimybes, priėmė sprendimą perleisti šių varžybų organizavimą.</p>	<p>2015-05-13</p>	<p>VŠĮ „Anello“ neturi lėšų rengti GSKL etapus, todėl tai daryti kviečiami kiti organizatoriai.</p>
<p>15min.lt (1 003 522) Alfa.lt (567 710) Auto-bild.lt</p>	<p>LASF pradės bendradarbiavimą su „Autoplus Fast Lap“</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) ir</p>	<p>2015-05-14</p>	<p>„Autoplus Fast Lap“ organizatoriai ir LASF vadovai aptarė bendradarbiavimą.</p>



98.lt Sportosavaite.lt	„Autoplius Fast Lap“ varžybų organizatoriai yra vieningos nuomonės – sportininkams reikalingos saugios ir kokybiškos varžybos. Federacijos generalinis sekretorius Tomas Digaitis teigia, kad draudimus atėjo metas keisti į pagalbą organizatoriams.		
15min.lt (1 003 522) Tv3.lt (909 931) Auto-bild.lt 98.lt	Savaitgalį „Rally Talsi“ lenktyniaus net 32 lietuvių ekipažai Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio komiteto Mario Simson turimais duomenimis, Latvijoje tarp 78 lenktynininkų startuos net 32 lietuvių ekipažai, dalyvaujantys II LARČ etape. Jiems teks įveikti 11 greičio ruožų, besidriekiančių greitais ir vingiuotais Latvijos keliais.	2015-05-15 ir 2015-05-16	Pranešimas spaudai.
Siaure.lt	Autokroso sporto entuziastai pradėjo sezoną Sportininkai, kaip ir visi kiti mėgėjai, varžybose dalyvauja daugiausiai savo lėšomis, patys garažuose ruošia sportinius automobilius startams. Biržiečių paruošta technika galima būtų startuoti ir aukštesnio lygio čempionatuose, organizuojamuose Lietuvos automobilių sporto federacijos . Tą artimiausiu metu ir planuoja daryti D. Stapulionis.	2015-05-23	Biržuose vyko mėgėjų autokroso varžybos.



	15min.lt (1 003 522)	<p>Bioetanolis automobilių sporte: lietuviška išimtis priimtina ne visiems lenktynininkams</p> <p>„Bioetanolio naudojimo įteisinimas – vienas geriausių sprendimų, kuriuos priėmė LASF (Lietuvos automobilių sporto federacija). Lietuvoje iš esmės turime gana neblogą ralio reglamentą, nes yra sudarytos galimybės varžytis aukščiausiu lygiu su kur kas mažesniu biudžetu, apribojant tik automobilio svorį ir galingumą (dėl turbinos „restriktoriaus“ ribojimo)“, – argumentavo Vaidotas Žala.</p>	2015-05-26	R. Šaučikovo ir R. Agurkio bei lenktynininkų komentarai apie bioetanolio naudojimą LARČ.
--	----------------------	--	------------	--

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Pirmajame Baltijos žiedinių lenktynių čempionato etape greičiausias – Dainius Matijošaitis

Komunikacinis pranešimas

2015-05-04

Gegužės 2-3 dienomis, Estijoje, „auto24 Ring“ trasoje startavo pirmasis Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionato (BaTCC) etapas, kuriame sau lygių neturėjo sportininkai iš Lietuvos. Ypač greitas – Dainius Matijošaitis, laimėjęs viską, ką buvo galima laimėti.

BaTCC lenktynės



Lenktynininkams iš Lietuvos savaitgalis Estijoje ir pirmasis Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionato etapas buvo išties sėkmingas – jame triumfavo Dainius Matijošaitis, į Estiją atvykęs nauju pirkinium – „Renault Megane Trophy“. Sportininkas trasą įveikė per 15:34.329 min.

Antras liko estas Tonu Soomer su rėminės konstrukcijos BMW bolidu (15:57.573), trečia – Ernesta Globytė su „Ginetta“ automobiliu (16:29.978). Į geriausiųjų dešimtuką pateko net 8 lietuviai.

BEC čempionato etapas

Lietuviai, užėmę pirmas tris prizines vietas, sau lygių neturėjo ir 4 valandų ilgų distancijų lenktynių Baltijos šalių čempionato (BEC) etape. Čia ant aukščiausio nugalėtojų pakylės laiptelio ir vėl lipo D. Matijošaitis su komandos draugais Andriumi Jasionausku ir Simu Juodviršiu iš „BRUM BRUM Sport“ komandos. Jie maratone varžėsi BMW M3 automobiliu.

Antrąją vietą iškovojo „Bauer racing“ su 3 serijos BMW, tretį liko „Rotoma“ komandos lenktynininkai, vairavę identiško modelio BMW automobilį.

Pirmas lietuvis „BMW 325 Cup“ lenktynėse

Estijoje ir Suomijoje populiarioje „BMW 325 Cup“ lenktynių serijoje startavo pirmas lietuvis – Mantas Mikuckas. Dalyviai čia varžosi bene identiškais vieno modelio automobiliais. Vienodi varikliai, dauguma techninių sprendimų, padangos.

M. Mikuckas debiutinėse lenktynėse finišavo šeštas.

Antras BaTCC ir BEC čempionatų etapas sportininkų laukia birželio 6-7 d. „Nemuno žiedo“ trasoje, Lietuvoje.

3 etapas – liepos 4-5 d., „Bikernieki“, Latvija*

4 etapas – rugpjūčio 22-23 d., „Bikernieki“, Latvija

5 etapas – rugsėjo 26-27 d., „Nemuno žiedas“, Lietuva

*BEC 3 etapo įskaita bus vedama Palangoje liepos 15-18 dienomis vyksiančių „ENEOS 1000 km lenktynių“ metu.

**Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/baltijos-ziediniu-lenktyniu-cempionatas-prasidejo-d-matijosaicio-pergale.d?id=67876090>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/pirmajame-baltijos-ziediniu-lenktyniu-cempionato-etape-greiciausias-dainius-matijosaitis-25-500905>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49844004/baltijos-ziediniu-lenktyniu-cempionate-blizgejo-ir-matijosaitis-ir-globyte>

<http://lzinios.lt/lzinios/Sportas/pirmame-baltijos-ziediniu-lenktyniu-cempionato-etape-greiciausias-buvo-d-matijosaitis/201289>

<http://automanas.tv3.lt/pirmajame-baltijos-ziediniu-lenktyniu-cempionato-etape-greiciausias-dainius-matijosaitis>

<http://www.tv3.lt/naujiena/833407/pirmajame-baltijos-ziediniu-lenktyniu-cempionato-etape-ant-pakylos-lipo-lietuviai>

<http://www.auto-bild.lt/2015/05/pirmajame-baltijos-ziediniu-lenktyniu-cempionato-etape-greiciausias-dainius-matijosaitis/>

<http://www.sportas.info/naujienos/26441-lietuviai-laimejo-ir-po-viena-ir-keliese.html>

LASF turi naują generalinį sekretorių

Komunikacinis pranešimas

2015-05-06

Naujai išrinkto LASF prezidento R. Austinsko komandą papildęs naujasis generalinis sekretorius T. Digaitis prieš tai dirbo DELFI projektų vadovu, o automobilių sporte aktyviai dalyvauja nuo 2010 metų.

„Automobilių sporte atsidūriau 2010 m., kai iš aviacijos srities perėjau dirbti į naujienu portalą „15min“ ir tapau „Gazas.lt“ redaktoriumi. Daug prisidėjau prie šio portalo vystymo ir augimo. Vėliau ėmiausi viešųjų ryšių veiklos, koncentravausi į sritį, kurią išmanau – automobilių sportą. Tekdavo nuolatos važinėti į renginius, bendrauti su šio sporto gerbėjais, lenktynininkais, komandų vadovais ir rėmėjais. Kartu nuolat aptardavome esamą autosporto situaciją. Po ne itin pasisekusio Pasaulio ralio čempionato ([WRC](#)) etapo [Lietuvoje](#) supratome, kad būtina imtis pokių ir niekas kitas jų be mūsų pačių nepadarys. [Taip](#) per keletą metų susibūręs bendraminčių būrys, vedamas Romo Austinsko, nusprendė gydyti ligonį – Lietuvos automobilių sportą ir jo federaciją“, – pasakoja T. Digaitis.

Generalinio sekretoriaus teigimu, pirmiausia federacija stengsis sumažinti biurokratinį mechanizmą, priartėti prie šio laikmečio technologijų, tačiau nepamirš ir pagrindinės savo misijos.



„Pirmiausia, turime sumažinti biurokratizmą. Lenktynininkai važinėja į federaciją po 2-3 kartus, kad sutvarkytų licencijas, kitus dokumentus. Manau, kad tai galime perkelti į internetinę platformą, kaip pasielgė ir daugelis Lietuvos vyriausybinių įstaigų. Savaitgalį buvau susitikęs su [Estijos](#) automobilių sporto unijos generaliniu sekretoriumi Margus Kiiver. Jis papasakojo, kad identiškas problemas išsprendė paprasčiausiomis registracijos ir paraiškų pateikimo formomis internete. Gautus patarimus iš M. Kiiver aptarsime su LASF komanda ir imsime darbą“, – pasakoja T. Digaitis.

Pasak LASF generalinio sekretoriaus, labai svarbu būti aktyviais tarptautinėje arenoje - aktyviai bendrauti su kaimyninių šalių atstovais, tapti patrauklia valstybe ir visos Europos automobilių sporto žemėlapyje. Tačiau šiuo metu reikia grįžti ir prie esminių LASF vertybių ir tikslų.

„Turime didinti automobilių sporto saugumą, masiškumą ir populiarumą, kurti platformas jauniems sportininkams. Norint tai padaryti, būtina pakeisti esamą situaciją, kai LASF yra „draudėjas“ arba „leidėjas“ lenktyniauti ar organizuoti renginius. Lenktynių organizatoriai skundžiasi, kad dar niekada nebuvo taip sunku organizuoti paprasčiausių, pirmo lygio varžybų, kurios yra pirmas žingsnis jauniems sportininkams. Taip būti negali. Negalima stabdyti gerų iniciatyvų“, - ateities planus pristato T. Digaitis.

Prie LASF administracijos taip pat prisijungė ir Renata Burbulienė, kuri rūpinsis federacijos teisiniais klausimais bei vadovaus organizacijos projektų vykdymui.

Jos laukia didelis iššūkis – peržiūrėti visus federacijos dokumentus, juos atnaujinti, suderinti su tarptautiniais ir šalyje galiojančiais įstatymais, reglamentuojančiais federacijos veiklą.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lasf-turi-nauja-generalini-sekretoriu.d?id=67893524>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-generaliniu-sekretoriumi-tapo-tomas-digaitis-25-501312>

<http://www.tv3.lt/naujiena/833595/lasf-generaliniu-sekretoriumi-tapo-tomas-digaitis>

<http://www.balsas.tv3.lt/naujiena/833595/lasf-generaliniu-sekretoriumi-tapo-tomas-digaitis>

<http://www.auto-bild.lt/2015/05/lasf-generaliniu-sekretoriumi-tapo-tomas-digaitis/>

<http://automanas.tv3.lt/lasf-generaliniu-sekretoriumi-tapo-tomas-digaitis>

<http://www.98.lt/lasf-generaliniu-sekretoriumi-tapo-tomas-digaitis>

<http://www.sportas.info/naujienos/26471-mazins-biurokratizma-ir-gydys-ligoni.html>

<http://infosavaite.lt/?p=173230>

Greituminio slalomo varžybų serija „Dzūkijos taurė 2015“ keliasi į Druskininkus

2015-05-11

Prasidėjo dalyvių registracija į antrą greituminio slalomo varžybų serijos „Dzūkijos taurė 2015“ etapą, kuris startuos gegužės 23 dieną Druskininkuose. Nors pirminiame sezono kalendoriuje antras serijos susitikimas buvo numatytas Veisiejų autodrome, tačiau organizatoriai priėmė kitą sprendimą.

„Druskininkai – tai pietų Lietuvos perlas, kuris „Dzūkijos taurėje“ turėtų sužibėti skaisčiausiai. Atnaujinta Veisiejų trasa savo valandos dar sulauks, o šį syk vairus kviečiame pasukti į pietus, kur kurorto atmosfera ir aštrių lenktynių emocijų derinys turėtų patikti visiems“, – sprendimą antro etapo varžybas perkelti į Druskininkus komentavo Tadas Zdanavičius, varžybų organizatoriaus, „Alytaus autoklubo“ atstovas.

Kova dėl Druskininkų savivaldybės mero Ričardo Malinausko taurės

Gegužės 23 dieną Druskininkuose startuos ne tik „Dzūkijos taurės“ antrasis, bet ir Lietuvos greituminio slalomo bei kalnų lenktynių čempionato 3 etapai, todėl tikimasi, jog prie starto linijos žiūrovai turėtų išvysti daug įdomios ir labai greitos technikos.

Manoma, kad susirinkti turėtų apie 60 lenktynininkų, nes jau pirmajame „Dzūkijos taurė 2015“ etape Alytuje jų buvo beveik 40.

Nesvarbu kurioje įskaitoje ar klasėje dalyvis startuos, tačiau kiekvienas turės progą kautis dėl garbingiausio varžybų trofėjaus – Druskininkų savivaldybės mero, automobilių sporto meistro Ričardo Malinausko įsteigtos taurės, kuri atiteks absoliučiai greičiausiai lenktynių dalyviui.

Kad motyvacijos „spausti“ netrūktų – finiše greičiausiųjų laukia ir daiktinis, 2000 eurų vertės prizinis fondas. Beje dalyviams vairuojantiems „Renault“ automobilius, varžybų rėmėjas, oficialus „Renault“ atstovas „Alkestos autocentras“ dovanoja trečdalį startinio mokesčio.

Trasa po paslapties skraiste

Kur įsikurs „Dzūkijos taurė 2015“ antro etapo varžybų centras ir kur drieksis pati trasa, organizatoriai atskleis greitai.

Kol kas jie gali pasakyti tik tiek, jog bus išlaikytas sezono pradžioje žadėtas formatas: tą pačią trasą sportininkai privalės įveikti tiek į vieną, tiek į kitą pusę po du (o gal net tris) kartus, tarp važiavimų keisis ir ruožo įveikimo schema. Ji jau sudaryta, varžybų dokumentai suderinti tiek su Druskininkų miesto savivaldybe, tiek su Lietuvos automobilių sporto federacija.

Prasidėjo dalyvių registracija į antrą greituminio slalomo varžybų serijos „Dzūkijos taurė 2015“ etapą, kuris startuos gegužės 23 dieną Druskininkuose. Nors pirminiame sezono kalendoriuje antras serijos susitikimas buvo numatytas Veisiejų autodrome, tačiau organizatoriai priėmė kitą sprendimą.

„Druskininkai – tai pietų Lietuvos perlas, kuris „Dzūkijos taurėje“ turėtų sužibėti skaisčiausiai. Atnaujinta Veisiejų trasa savo valandos dar sulauks, o ši syk vairus kviečiame pasukti į pietus, kur kurorto atmosfera ir aštrių lenktynių emocijų derinys turėtų patikti visiems“, – sprendimą antro etapo varžybas perkelti į Druskininkus komentavo Tadas Zdanavičius, varžybų organizatoriaus, „Alytaus autoklubo“ atstovas.

Kova dėl Druskininkų savivaldybės mero Ričardo Malinausko taurės

Gegužės 23 dieną Druskininkuose startuos ne tik „Dzūkijos taurės“ antrasis, bet ir Lietuvos greituminio slalomo bei kalnų lenktynių čempionato 3 etapai, todėl tikimasi, jog prie starto linijos žiūrovai turėtų išvysti daug įdomios ir labai greitos technikos.

Manoma, kad susirinkti turėtų apie 60 lenktynininkų, nes jau pirmajame „Dzūkijos taurė 2015“ etape Alytuje jų buvo beveik 40.

Nesvarbu kurioje įskaitoje ar klasėje dalyvis startuos, tačiau kiekvienas turės progą kautis dėl garbingiausio varžybų trofėjaus – Druskininkų savivaldybės mero, automobilių sporto meistro Ričardo Malinausko įsteigtos taurės, kuri atiteks absoliučiai greičiausiai lenktynių dalyviui.

Kad motyvacijos „spausti“ netrūktų – finiše greičiausiųjų laukia ir daiktinis, 2000 eurų vertės prizinis fondas. Beje dalyviams vairuojantiems „Renault“ automobilius, varžybų rėmėjas, oficialus „Renault“ atstovas „Alkestos autocentras“ dovanoja trečdalį startinio mokesčio.

Trasa po paslapties skraiste

Kur įsikurs „Dzūkijos taurė 2015“ antro etapo varžybų centras ir kur drieksis pati trasa, organizatoriai atskleis greitai.

Kol kas jie gali pasakyti tik tiek, jog bus išlaikytas sezono pradžioje žadėtas formatas: tą pačią trasą sportininkai privalės įveikti tiek į vieną, tiek į kitą pusę po du (o gal net tris) kartus, tarp važiavimų keisis ir ruožo įveikimo schema. Ji jau sudaryta, varžybų dokumentai suderinti tiek su Druskininkų miesto savivaldybe, tiek su Lietuvos automobilių sporto federacija.

Dalyvių skaičius ribotas

Anot organizatorių, „Dzūkijos taurės 2015“ greituminio slalomo serijos varžybose siekiama ne kiekybės, bet kokybės.

„Norime, kad kiekvienas sportininkas trasoje turėtų galimybę praleisti kuo daugiau laiko, bet ir pačios varžybos neužsitęstų. Jau dabar jaučiame didelį susidomėjimą etapu, todėl esame priversti dalyvių skaičių riboti iki 60 automobilių ir skelbime tik išankstinę registraciją. Deja kas nespės – tas pavėluos. Neribojame tik žiūrovų skaičiaus – renginys bus nemokamas, jį labai laukiame.“, – juokaudami sakė „Dzūkijos taurės“ lenktynių serijos organizatoriai.

Jau greitai kortų bus atskleista daugiau, o dabar dalyviai kviečiami registruotis startui, susipažinti su papildomais varžybų nuostatais ir kitais serijos dokumentais [organizatoriaus interneto svetainėje](#).

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/greituminio-slalomo-varzybu-serija-dzukijos-taure-2015-keliasi-i-druskininkus-25-502337>

<http://automanas.tv3.lt/greituminio-slalomo-varzybu-serija-dzukijos-taure-2015-keliasi-i-druskininkus>

<http://automanas.autogidas.lt/greituminio-slalomo-varzybu-serija-dzukijos-taure-2015-keliasi-i-druskininkus>

<http://alytusplus.lt/naujienos/greituminio-slalomo-varzybas-kelia-i-druskininkus>

<http://www.fm99.lt/greituminio-slalomo-varzybu-serija-dzukijos-taure-2015-keliasi-i-druskininkus/>

LASF kviečia organizatorius rengti slalomo ir greituminio slalomo čempionatų etapus. „Anello“ neteko teisių to daryti

2015-05-13

Lietuvos automobilių sporto federacija kviečia organizatorius rengti Lietuvos automobilių slalomo bei greituminio slalomo ir kalnų lenktynių (GSKL) čempionato etapus. Buvo planuojama, kad šias lenktynes organizuos VŠĮ „Anello“, tačiau kitų sporto šakų komitetas, įvertinęs šios įmonės finansines galimybes, priėmė sprendimą perleisti šių varžybų organizavimą.

„Komiteto narius informavau, kad VŠĮ „Anello“ yra pradėta bankroto procedūra, todėl yra rimtas pagrindas abejoti įmonės galimybėmis surengti saugias, kokybiškas ir visus varžybų organizavimo dokumentus atitinkančias lenktynes. Komiteto nariai balsuodami išreiškė nuomonę, kad šių čempionato lenktynių rengimą reikia perleisti kitiems organizatoriams“, – sako LASF kitų sporto šakų komiteto pirmininkas Gintautas Firantas.

Šių dviejų čempionatų etapai buvo planuojami rengti liepos 5 d. ir rugsėjo 6 dienomis Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje. Slalomo ir GSKL etapas buvo planuojama surengti vienu varžybų metu. Komiteto pirmininkas tikisi, kad šios varžybos ir įvyks numatytomis dienomis bei toje pačioje vietoje.

„Noriu pakviesti visus organizatorius apsvarstyti galimybę rengti šias varžybas. Iki gegužės 27 d. lauksime visų norinčių paraiškų. Tuomet komitete svarstysime visų norą pareiškusių organizatorių siūlymus ir priimsime sprendimą. Esu tikras, kad čempionatai taps kokybiškesni“, – sako G.Firantas.

LASF administracija informuoja, kad čempionato lenktynes gali organizuoti tikrieji ir asocijuoti LASF nariai. Taip pat, priimant sprendimą dėl slalomo bei GSKL čempionatų etapų rengimo bus vertinama organizatoriaus patirtis ir finansinės galimybės.

Iki gegužės 27 d. paraiškų slalomo bei GSKL čempionatų varžyboms rengti laukiame el.paštu lasf@lasf.lt.

Internetas:

<http://automanas.tv3.lt/lasf-kviecia-organizatorius-rengti-slalomo-ir-greituminio-slalomo-cempionatu-etapus>

<http://www.98.lt/vsi-anello-neteko-teisiu-rengti-slalomo-etapus>

LASF pradės bendradarbiavimą su „Autoplius Fast Lap“

2015-05-14

Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) ir „Autoplius Fast Lap“ varžybų organizatoriai yra vieningos nuomonės – sportininkams reikalingos saugios ir kokybiškos varžybos. Federacijos generalinis sekretorius Tomas Digaitis teigia, kad draudimus atėjo metas keisti į pagalbą organizatoriams.

Rezultatyvus susitikimas

LASF pakvietė „Autoplius Fast Lap“ organizatorius susitikimui, kurio metu buvo aptartas sportininkų bendruomenei ypač aktualus šių varžybų ir federacijos bendradarbiavimo klausimas.

Susitikime dalyvavo LASF prezidentas Romas Austinskas, LASF saugaus varžybų organizavimo (SVO) komiteto pirmininkas Remigijus Antanavičius, LASF generalinis sekretorius Tomas Digaitis ir „Autoplius Fast Lap“ varžybų organizatoriai – Kristijonas Vaičys ir Giedrius Čenkus.

„Šie organizatoriai rengia daug dalyvių ir dar daugiau žiūrovų sulaukiančią lenktynių seriją. Ir ne tik Lietuvoje – jos vyksta ir Estijoje, Latvijoje, Lenkijoje. Kodėl Lietuvoje jos vyksta be LASF žinios? Dėl to, kad jos neatitinka LASF suvažiavimo priimtų reglamentuojančių dokumentų. Mes priėmėme sprendimą suteikti konsultacijas organizatoriams šių varžybų klausimais – techniniai reikalavimai, licencijos, teisėjai, trasa, o svarbiausia – žiūrovų ir dalyvių saugumas, kurios padėtų organizuojant varžybas ateityje“, – teigia LASF prezidentas R. Austinskas.

Susitikimo metu tapo aišku, kad keletą metų be jokios LASF pagalbos varžybas rengiantys organizatoriai patys rado teisingus sprendimus daugeliui klausimų ir sukūrė renginį, kuris kelia mažai abejonių dėl kokybės ir saugumo. Kaip pasakojo LASF saugaus varžybų organizavimo komiteto pirmininkas R. Antanavičius, tėra keli probleminiai klausimai, kuriuos išsprendus, jokių kliūčių bendradarbiavimui nelieka.

„Įsigilinome į visus mus dominusius klausimus, diskutavome su organizatoriais ir dauguma atsakymų mums abejonių nekelia. Tiesa, keletas klausimų išlieka, ties jais reikės padirbėti. Visų pirma, automobilių be saugos lankų dalyvavimas greičiausio rato lenktynėse. Taip pat ir trasos būklė. Tačiau tai - jau ne šių organizatorių, o trasos šeimininkų problema“, – pasakoja LASF saugaus varžybų organizavimo komiteto pirmininkas R. Antanavičius.

SVO komiteto pirmininkas priduria, kad šios vieno organizatoriaus ir federacijos nesusikalbėjimo problemos nėra unikalios, tai atspindi visos Lietuvos automobilių sporto problemas, kurios žingsnis po žingsnio yra sprendžiamos.

Kviečiami į lenktynes

„Autoplius Fast Lap“ varžybų organizatoriai pakvietė LASF atstovus į šį savaitgalį vyksiančias lenktynes, kad kito susitikimo metu būtų galima diskutuoti ne tik teorines problemas, bet ir įvertinti praktinius šių lenktynių organizatorių sprendimus.

„Mes nuolatos tobuliname savo varžybų elementus – saugumo ir techninius reikalavimus. Tai liečia ir be saugos lankų besivaržančius dalyvius, kuriems sulėtinti trasoje naudojame specialias stabdymo zonas. Manome, kad organizuojame saugias varžybas dalyviams ir žiūrovams. Todėl į artimiausią renginį pakvietėme LASF atstovus, kad jie patys pamatytų kaip vyksta lenktynės, lauksime jų pastabų. Tuomet vėl diskutuosime ir ieškosime sprendimų“, – teigia vienas „Autoplius Fast Lap“ organizatorių K. Vaičys.

LASF atstovai kvietimu būtinai pasinaudos, dalyvaus savaitgalio varžybose, stebės jų vykdymą, o pastabas aptars kitos savaitės susitikime. Po jo bus toliau kalbama su varžybų organizatoriais.

„Į šias varžybas LASF stebėtojais deleguos susijusių komitetų vadovus, lauksime jų išvadų dėl renginio atitikimo mūsų dokumentams. Tada tiksliai žinosime, ar yra probleminių vietų, apie jas diskutuosime. Toks abiejų šalių tikslas“, – pasakoja LASF generalinis sekretorius T. Digaitis.

Ateityje – su LASF suderintos varžybos

Pasak generalinio sekretoriaus, tiek Lietuvos automobilių sporto federacijos, tiek „Autoplius Fast Lap“ varžybų organizatorių tikslas vienas – rengti saugias ir kokybiškas, pagal visus reglamentuojančius dokumentus vykdomas lenktynes.

„Tai yra pasiekama, kai žmonės kalbasi, diskutuoja ir ieško atsakymų. Susitikimo metu visi dirbome ieškodami išeičių, o ne kliūčių. Sutarėme, kad federacija padės organizatoriams. Ne draus, ne reguliuos, o padės išspręsti aktualius klausimus. Tikslas – jau šiais metais išspręsti visus klausimus ir surengti pirmas su Lietuvos automobilių sporto federacija suderintas „Autoplius Fast Lap“ lenktynes“, – sako T. Digaitis.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-prades-bendradarbiavima-su-autoplius-fast-lap-25-503202>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49849629/lasf-keicia-poziori-lenktyniu-organizatoriams-reikia-pagalbos-o-ne-draudimu>



<http://www.auto-bild.lt/2015/05/lasf-ir-autoplius-fast-lap-vienija-bendras-tikslas-saugios-ir-kokybiskos-lenktynes/>
<http://www.sportosavaite.lt/index.php/Auto-ir-moto-sportas/LASF-ir-Autoplius-Fast-Lap-vienija-bendras-tikslas.html>
<http://www.98.lt/fast-lap-ir-lasf-lenktynes>
<http://viena.lt/2015/05/14/lasf-keicia-poziori-lenktyniu-organizatoriams-reikia-pagalbos-o-ne-draudimu/>

Savaitgalį „Rally Talsi“ lenktyniaus net 32 lietuvių ekipažai

Komunikacinis pranešimas

2015-05-15

Gegužės 16-17 dienomis Latvijoje startuoja „Rally Talsi 2015“, kurio metu vyks Lietuvos (LARČ), Latvijos (LAČ) ir Šiaurės Europos zonos (NEZ) šalių ralio čempionatų etapai, papildyti jau tradicine tapusia „Čempionų taure“ ir „karuselės“ formato greičio ruožu.

Pirmą ralio dieną vainikuos „karuselinė“ trasa

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio komiteto Mario Simson turimais duomenimis, Latvijoje tarp 78 lenktynininkų startuos net 32 lietuvių ekipažai, dalyvaujantys II LARČ etape. Jiems teks įveikti 11 greičio ruožų, besidriekiančių greitais ir vingiuotais Latvijos keliais.

„Gausaus Lietuvos lenktynininkų desanto Latvijoje laukia įdomios konfigūracijos greičio ruožas mieste ir 10 ruožų važiuojant žvyrine trasa. Sportinę intrigą padidins tai, jog Latvijoje laukia pirmas sezono žvyrinis ralis tiek lietuviams, tiek ir latviams. Nėgana to, „Rally Talsi“ organizatoriai į pirmąją ralio dieną gražino vadinamąjį „karuselės“ formatą, kur lenktynininkai startuos kas 2 minutes, pravažiavę greičio ruožą iškart grįš pakartotiniam startui po kelių minučių. Sunku pasakyti, ar toks formatas patiks žiūrovams ir sportininkams, kurie važiuoja sportinio kanalo viduje ar pabaigoje“, – informacija dalinasi ralio komiteto vadovas.

Ralio žiūrovai galės pasimėgauti ne tik ypatinga pramogine ir sportine renginio atmosfera, įdomiu greičio ruožu mieste, bet ir „Čempionų taurės“ varžybomis.

„Dėl „Čempionų taurės“ trofėjaus varžysis keturi aukšto meistriškumo sportininkai. Praėjusio sezono čempionui Ramūnui Čapkauskui teks susikauti su Latvijos čempionu Janiu Vorobjovs, estų čempionu Kasparu Koitla ir Baltarusijos čempionu

Sergey Viazovichiu. Šių varžybų favoritą įvardinti pakankamai sunku, tačiau, manau, kad Kaspars ir Janis bus rimčiausi Ramūno varžovai“, – prognozuoja M. Simson.

Ekipažų tikslas – kuo daugiau įskaitinių taškų

Pernai „Rally Talsi“ laimėtojai tapo Estijos sportininkai, aukščiausia lietuvių pozicija bendroje įskaitoje buvo trečia, dėl to šiemet lenktynininkai sieks užlipti ant aukščiausio nugalėtojų pakylės laiptelio.

I LARČ etapo „Halls Winter Rally“ nugalėtojas Martynas Samsonas pasakoja, jog ekipažas ir Latvijoje norėtų tapti nugalėtojais, tačiau primena ir tai, jog ralis – nenusėjamasis sportas.

„Norėtume nugalėti, tačiau ralyje sunku prognozuoti, kokią vietą pavyks užimti. Esame ralio mylėtojai, nelaikome savęs profesionaliais lenktynininkais, todėl besiruošdami raliui atlikome tik trumpus testus. Žinoma, važiuodami kovosime iki galo“, – sako lenktynininkas.

M. Samsonas pritaria ralio komiteto pirmininkui. Lenktynininko teigimu, „Rally Talsi“ ypatingas tuo, kad tai – pirmas regioninis čempionato važiavimas žvyrinio gruntu po žiemos pertraukos. Aukšto lygio renginys pritraukia daug automobilių sporto entuziastų, todėl yra labai įdomus ir jo dalyviams, ir žiūrovams.

R2 klasėje lenktyniaujantis Jonas Pipiras „Rally Talsi“ važiuos su nauju šturmanu – Ramūną Babachiną pakeis Mindaugas Čepulis.

„Su Mindaugu Čepuliu esame seni draugai, Ramūnas šiuo metu išvykęs, todėl ir nusprendėme pamėginti, kaip seksis važiuoti kartu. Savaitgalį darėme testus, įveikėme nemažai kilometrų, todėl jau turime šiek tiek įdirbo, bet pačią geriausią treniruotę turėsime Latvijoje“, – apie naują ekipažą pasakoja J. Pipiras.

J. Pipiro ekipažui teks kovoti su gausiu ir profesionaliu Latvijos sportininkų būriu. Ketvirtą kartą „Rally Talsi“ važiuosiantis J. Pipiras planuoja laikytis sau įprasto tempo ir tikina negalvojantis, kurią vietą užims bendroje įskaitoje, nes pagrindinis naujai suformuoto ekipažo tikslas – sėkmingai kirsti finišo liniją ir kaip įmanoma labiau „susidirbti“.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/savaitgali-rally-talsi-lenktyniaus-net-32-lietuviu-ekipazai-25-503351>

<http://www.tv3.lt/naujiena/834640/savaitgali-rally-talsi-lenktyniaus-net-32-lietuviu-ekipazai>



<http://www.auto-bild.lt/2015/05/savaitgali-rally-talsi-lenktyniaus-net-32-lietuviu-ekipazai/>
<http://www.98.lt/rally-talsi-2015-prie-starto-linijos-78-ekipazai>

Autokroso sporto entuziastai pradėjo sezoną

2015-05-23

Biržiečiai autokroso sporto entuziastai pradėjo šių metų sezoną.

Praėjusį savaitgalį Rokiškyje vyko pirmas Aukštaitijos autokroso varžybų etapas, kuriame savo jėgas ir vairavimo įgūdžius demonstravo 30 automobilių sporto entuziastų, tarp kurių buvo ir trys Biržų krašto sportininkai. Kirdonietis Dainius Stapulionis M1600 klasėje užėmė III vietą ir nusileido kolegai iš Biržų Erikui Narbutui, kuris toje pačioje klasėje iškovojo II vietą. Eivydas Januševičius M2000 variklių galingumo klasėje varžybas dėl techninio gedimo baigė anksčiau laiko. Bendroje komandinėje įskaitoje Rokiškio etape pirmąją vietą iškovojo panevėžiečiai. Daugelyje varžybų komandinė pirmoji vieta atitekdavo Biržams, tačiau šįsyk koją pakišo mažas atstovų skaičius. Anksčiau varžybose dalyvaudavo 8-10 biržiečių. Tikimasi, kad dabartinės jų gretos kituose etapuose pagausės.

Sportininkai, kaip ir visi kiti mėgėjai, varžybose dalyvauja daugiausiai savo lėšomis, patys garažuose ruošia sportinius automobilius startams. Biržiečių paruošta technika galima būtų startuoti ir aukštesnio lygio čempionatuose, organizuojamuose Lietuvos automobilių sporto federacijos. Tą artimiausiu metu ir planuoja daryti D. Stapulionis. Artimiausias etapas autokroso entuziastų laukia gegužės 30 d. Joniškyje. Po to varžybos numatytos šiomis datomis: birželio 27 d. (Kupiškis), liepos 18 d. (Panevėžys), rugpjūčio 1 d. (Biržai) ir rugsėjo 19 d. (Panevėžys).

Internetas:

<http://www.siaure.lt/article/articleview/13332/1/207>

Bioetanolis automobilių sporte: lietuviška išimtis priimtina ne visiems lenktynininkams

2015-05-26

Bioetanolis tapo viena aktualiausių temų Lietuvos automobilių ralio padangėje. Tautiečių pamėgti degalai yra draudžiami Latvijos raliuose, tad „Talsi rally“ dalyvavę ir daugelį greičiausiųjų dešimtuko vietų užėmę lietuviai buvo pripažinti tik lietuviškosios įskaitos lyderiais. Kartu su latviais ir estais, bendroje „Talsi rally“ įskaitoje, jie klasifikuoti nebuvo.

Dėl to kilo nemažas šurmulys tarp Lietuvos ralistų, kadangi greičiausias lietuvių ekipažas, Vytautas Švedas su Žilvinu Sakalausku, nebuvo pripažinti bendroje „Talsi rally“ įskaitoje, o geriausiai pasirodžiusiais lietuviais tapo Dominykas Butvilas su Renatu Vaitkevičiumi. Jie buvo lėtesni nei V.Švedo ekipažas, tačiau D.Butvilo „Mitsubishi Lancer Evo X“ varomas sportiniais degalais, o ne bioetanoliu.

Kilusią sumaištį nutraukė „Talsi rally“ varžybų komisaras Arnas Paliukėnas, paaiškinęs, kodėl Latvijoje dauguma lietuvių negali pretenduoti į kaimyninės šalies apdovanojimus.

„Taip, patvirtintuose „Talsi rally“ bendros įskaitos rezultatuose nėra nemažo skaičiaus lietuvių. Pagrindinė priežastis – dalis lietuvių ekipažų naudoja bioetanolio degalus, kuriuos latviai aktyviai draudžia. Pagal Latvijos ralio taisykles, dalyvis naudodamas bioetanolio degalus, negali dalyvauti absoliučiai jokiame įskaitoje bei pretenduoti į apdovanojimus ir prizus. Tai buvo parašyta ir „Talsi rally“ nuostatuose“, – aiškino A.Paliukėnas.

Sportininkų pasirinkimo kriterijus – kaina

Bioetanolis tiek gatvėje, tiek automobilių sporte atsirado prieš kelerius metus. Lietuvoje pirmoji bioetanoliu 2007-aisiais pradėjo prekiauti „Statoil“, o jos pėdomis vėliau pasekė ir kiti degalinių tinklai. Šiandien didžiausią degalinių, kuriose galima įsigyti E85 degalų, tinklą turi „Lukoil“.

Automobilių sportas netruko persiorientuoti nuo sportinio benzino prie bioetanolio. Naudojant E85, galima pasiekti tokius pačius arba labai artimus automobilio galios parametrus kaip ir naudojant sportinius degalus, tačiau bioetanolis yra keturis kartus pigesnis bei lengviau įsigijamas.

„Bioetanolio naudojimo įteisinimas – vienas geriausių sprendimų, kuriuos priėmė LASF (Lietuvos automobilių sporto federacija). Lietuvoje iš esmės turime gana neblogą ralio reglamentą, nes yra sudarytos galimybės varžytis aukščiausiu lygiu su kur kas mažesniu biudžetu, apribojant tik automobilio svorį ir galingumą (dėl turbinos „restriktoriaus“ ribojimo)“, – argumentavo Vaidotas Žala, po dviejų 2015-ųjų etapų užimantis ketvirtą vietą Lietuvos automobilių ralio čempionate. Jo automobilis „Mitsubishi Lancer Evo IX“ varomas būtent bioetanolio.

Jo manymu, žmogaus finansai galimybes sportuoti aukščiausiu lygiu Lietuvoje lemia kur kas mažiau nei Latvijoje ar Estijoje, kur lyderiai važiuoja brangiais N grupės automobiliais ir gerokai daugiau kainuojančiais sportiniais degalais.

Bioetanolį Lietuvoje renkasi ne tik ralistai, bet ir „žiedininkai“, „drifteriai“ ar „drageriai“ – tų sporto šakų atstovai, kuriose automobilių variklio galia sprendžia nemažą dalį rezultato.

Leidžiama mažai kur

Tarptautinė automobilių federacija (FIA) visuose regioniniuose čempionatuose, vykstančiuose ne vienoje valstybėje, bioetanolio naudojimą draudžia – tokiose varžybose kaip Pasaulio ralio čempionatas (WRC) ar Europos ralio čempionatas (ERC) bioetanolio varomų automobilių nepamatysi. Tačiau nacionaliniuose čempionatuose FIA sprendimo teisę paliko tų šalių federacijoms.

Dauguma Europos valstybių šiuo klausimu pasekė FIA pėdomis ir uždraudė E85 naudojimą ralio varžybose. Išimtys čia tik kelios: Rumunija, Bulgarija, Švedija (nuo 2016 m. planuoja drausti), Lietuva ir Estija (tik nacionalinėje 2WD įskaitoje).

„FIA iš esmės siekia įvesti tam tikrą „bendrą valiutą“ – tam sukurta homologacijų sistema, kuri apima tarptautinės klasės sportinę techniką, saugumo įrangą ir sportinius degalus. Tuo siekiama sukurti sistemą, kuri skatintų sportininkus dalyvauti skirtingų šalių čempionatuose, užtikrintų vienodus saugumo standartus ir aiškias bei santykinai nedideles technikos kainas.

Taip, Lietuva gali pasirinkti pati, ar leidžia bioetanolį ir kitokius nuokrypius nuo FIA „valiutos“. Mano nuomone, turime tai daryti nedarkydami FIA sukurtos sistemos – man tai esminis argumentas prieš bioetanolį“, – aiškino LASF Ralio komiteto narys Ramūnas Šaučikovas.

Pasak patyrusio ralio šturmano, pagrindinė bioetanolio problema – FIA homologacijos nebuvimas. Tai reiškia, kad neįmanoma kontroliuoti, ar konkrečiuose varžybose naudojamas E85 atitinka reikalavimus. Kiekvienoje šalyje bioetanolis gali būti gaminamas kitoks, netgi degalinėse jis gali skirtis savo sudėtimi.

FIA yra homologavusi tik sportinius degalus, kaip „Carless“, ETS, VP ir kt., bei A98 markės benzina.

„Jei yra poreikis važiuoti pigiai, kai kurios šalys sukuria įskaitas, kur visi naudoja tik A98 benzina. Artimiausias toks pavyzdys – Suomija“, – kalbėjo R.Šaučikovas.

Žiedinių lenktynių skirtumas – lokalumas

Nors daugelio valstybių ralio čempionatuose neleidžiama naudoti bioetanolio, tačiau žiedinėse lenktynėse situacija kita. Bioetanolio naudojimas draudžiamas ilgų distancijų lenktynėse, pavyzdžiui, „Eneos 1 000 km lenktynėse“.

Latvijos nacionalinėse žiedinėse lenktynėse etanolis teoriškai nėra uždraustas, tačiau varžybų reglamente nurodyta, kad degalų oktaniškas negali viršyti 100. Bioetanolio oktaniškas yra didesnis, tad šių degalų naudojimas iš esmės yra neleidžiamas.

Kita vertus, nuo šių metų vykstančiose bendrose Baltijos šalių žiedinių lenktynių pirmenybėse degalai nėra apibrėžti.

„Naudojant etanolį, yra tik nurodymas specialiai pažymėti automobilį – baltas užrašas E85 mėlyname fone. Žiedinėse lenktynėse šis klausimas kol kas atviras, tačiau bioetanolį naudojančių automobilių čia nėra daug“, – sakė LASF Žiedo komiteto pirmininkas Rimvydas Agurkis.

Jis teigė, kad kitų šalių federacijų atstovai nepatikliai žvelgia į bioetanolį dėl saugumo – tokius degalus sunkiau užgesinti ir tą daryti reikėtų kitomis priemonėmis nei yra gesinamas benzinas.



„Ugniagesiai bioetanolio nebijo. Jie tik nori būti iš anksto įspėti, jeigu lenktynėse dalyvaus bent vienas bioetanolio varomas automobilis – tam reikia specialiai pasiruošti. Užgesinti jį galima, tačiau reikia naudoti kitas priemones“, – teigė lenktynininkas.

R.Agurkis svarstė, kad tai yra pagrindinė priežastis, kodėl žiedinėse lenktynėse į E85 naudojimą žiūrima liberaliau – čia ugniagesių automobilis į įvykio vietą patekti gali per porą minučių nuo incidento. Ralyje šis laikas – keliskart didesnis.

„Ugniagesiai paprastai budi greičio ruožo pradžioje, tuo tarpu užsidegimo rizika didžiausia yra greičio ruožo viduryje avarijos atveju arba finiše, esant degalų nuotėkiui, kai automobilis sulėtėja. Užsidegus degalams, ralyje ugniagesiai niekaip nespėtų atvykti iki nelaimės vietos, kol automobilis dar nesudegė – jis supleškėtų per kelias minutes“, – teigė ralistas V.Žala.

Skiriasi naudojamos putos

Ugniagesiai išties nebijo bioetanolio varomų automobilių, tačiau jų gesinimui turi būti pasiruošta. Benzino sukeltam gaisrui gesinti tinka paprastos ugniagesių naudojamos putos, o bioetanolio gesinimui reikalingos specialios putos.

Tai ne vienintelis skirtumas šalinant įvairius gaisrų šaltinius. Yra keli kiti parametrai, nusakantys degalų savybes gaisro metu.

„Degalai yra skirtingi. Pagrindinė jų charakteristika – pliūpsnio temperatūra (angl. flash point). Pliūpsnio temperatūra – tai temperatūra, iki kurios įkaitinus degalus jie užsidega normaliomis sąlygomis. Kuo ji mažesnė, tuo degalai yra pavojingesni. Pliūpsnio temperatūra yra svarbi, kadangi taip gaunamas greitesnis degimas variklio cilindre. Todėl sportinis ir aviacinis benzinas sudega daug greičiau, negu A95“, – degalų niuansus aiškino Ugniagesių gelbėtojų mokyklos Mokymo skyriaus viršininkas Gintaras Paulauskas.

Jo teigimu, kitas svarbus parametras – savaiminio užsidegimo (angl. autoignition) temperatūra. Didesnio oktominio skaičiaus benzino temperatūra yra didesnė, o tai lemia ir gesinimo taktikos elementus, kuriuos pasirenka priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Tad esminis skirtumas tarp bioetanolio ir benzino – gesinimo būdas. Abi degalų rūšys yra ypač degios, tačiau bioetanolio gaisrui likviduoti reikalingos specialios gesinimo putos.



Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/bioetanolis-automobiliu-sporte-lietuviska-isimtis-priimtina-ne-visiems-lenktynininkams-25-505281>