

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



# **„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Automanas.lt Auto-bild.lt Sportas.info.lt Alytusplus.lt	<b>LASF prezidentas pagerbė kadenciją baigusią Tarybą</b>  Prieš kelias dienas Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento rinkimuose laimėjęs Romas Austinskas pirmuoju savo darbu pagerbė buvusią Tarybą bei ėmėsi federacijos vienijimo.	2015-04-02	Pranešimas spaudai.
	15min.lt (1 003 522)	<b>Alytų drebins slalomo varžybos</b>  Automobilių sporto tradicijomis nuo seno garsėjantis „Alytaus autoklubas“, sezoną šiemet pradeda nauju projektu. Balandžio 12 dieną Dzūkijos sostinėje startuos pirmas greituminio slalomo varžybų serijos „Dzūkijos taurė 2015“ etapas.	2015-04-02	Alytuje bus rengiamos slalomo varžybos, kurios suderintos su LASF.
	Delfi.lt (1 198 737) Eteikimas.lt Le.lt Vac.le.lt Alfa.lt (567 710) Ve.lt Automanas.lt	<b>Lietuvoje vyks pirmosios elektromobilių lenktynės</b>  1931-ųjų liepos 24-oji, kai buvo duotas startas pirmajam raliui „Aplink Lietuvą“, amžiams įėjo į šalies istoriją, nes šią datą Lietuvos automobilių sporto federacija laiko oficialia automobilių sporto šalyje pradžia.	2015-04-08	Lietuvoje bus rengiamos elektromobilių lenktynės.



<p>Sportas.lt Sportas.info.lt 98.lt Diena.lt (229 736)</p>			
<p>Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Automanas.lt 98.lt</p>	<p><b>Tobulėti norintys lenktynininkai dienai tapo studentais</b></p> <p>Praeitą sekmadienį Vilniuje, ISM Vadybos ir ekonomikos universitete, tobulėti norintys lenktynininkai susirinko į „Wolf School“ lenktynininkų akademiją. Dalyviams motyvacijos nestigo – nors lekcijos prasidėjo 9.30 val., iš visos Lietuvos sugužėję keli šimtai „studentų“ greitai užpildė auditoriją ir susikaupę klausė savo lektorių – Roberto Kupčiko, Remigijaus Antanavičiaus, Jono Dereškevičiaus ir Benedikto Vanago, kuriuos drąsiai galima vadinti stipriausiais savo sričių specialistais.</p>	<p>2015-04-01 ir 2015-04-14</p>	<p>LASF atstovai dėstė paskaitas.</p>
<p>Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Alfa.lt (567 710) Lrytas.lt (890 626)</p>	<p><b>Chuliganišką elgesį kelyje galima nuspėti</b></p> <p>Atėjus šiltajam sezonui pareigūnai vis dažniau praneša apie viršytą leistiną greitį ar chuliganiškai besielgiančius vairuotojus, sprunkančius nuo policijos pareigūnų. Lietuvos automobilių sporto federacijos viceprezidentas Jonas Dereškevičius radijo stočiai „Laisvoji banga“ sakė, kad dažniausiai taip elgiasi padidintos rizikos grupės, 18 – 24 m. jaunuoliai, kurie dažnai pervertina savo galimybes.</p>	<p>2015-04-14</p>	<p>LASF viceprezidento komentaras dėl kelių chuliganų.</p>



<p>Vz.lt (571 450)</p> <p>15min.lt (1 003 522)</p> <p>Automanas.lt</p> <p>Racing.lt</p> <p>Auto-bild.lt</p> <p>Sportas.lt</p> <p>Prim.lt</p> <p>Toverasport.lt</p> <p>Regionunaujienos.lt</p> <p>Palanga.lt</p> <p>98.lt</p> <p>Alfa.lt (567 710)</p> <p>Respublika.lt</p> <p>Sportas.info.lt</p>	<p><b>„ENEOS 1000 km lenktynės“ - tai naujas oficialus didžiausios automobilių sporto fiestos pavadinimas</b></p> <p>Šių metų liepos 15 – 18 dienomis Palangoje vyksiantis didžiausias Baltijos regione automobilių sporto renginys – tradicinės, jau šešioliktosios istorijoje ilgų nuotolių lenktynės turės naują – „ENEOS 1000 km lenktynių“ – vardą.</p>	2015-04-14	Lenktynės turi naują rėmėją ir pavadinimą
<p>15min.lt (1 003 522)</p> <p>Delfi.lt (1 198 737)</p> <p>Tv3.lt (909 931)</p> <p>Alfa.lt (567 710)</p> <p>Lrytas.lt (890 626)</p> <p>Automanas.lt</p> <p>98.lt</p> <p>Sportas.lt</p>	<p><b>Žadama, kad atnaujinta „Nemuno Žiedo“ trasa saugesnė</b></p> <p>Vis daugiau Lietuvos lenktynininkų garsina Lietuvos vardą užsienyje. Praktiškai visi jie savo karjerą pradėjo vienintelėje Lietuvoje žiedinių lenktynių trasoje „Nemuno žiedas“. Daugiau nei pusę amžiaus skaičiuojanti autosportininkų trasa intensyviai ruošiasi jau 54-tam sezonui, kuris netrukus prasidės.</p>	2015-04-24	Bendradarbiaujant su LASF vyksta trasos atnaujinimo darbai.



Infosavaite.lt			
Muge.eu	<p><b>Automobilių slalome kėdainiečiai tretai</b></p> <p>Kaune Lietuvos automobilių sporto federacijos surengtame 2015 metų šalies automobilių sporto meistrų veteranų, sporto teisėjų veteranų, rėmėjų, klubų narių ir svečių antro etapo tradiciniame velykiniame slalome Kėdainių komanda užėmė trečiąją vietą.</p>	2015-04-26	Apžvelgiami slalomo rezultatai.
<p>15min.lt (1 003 522)</p> <p>Delfi.lt (1 198 737)</p> <p>Tv3.lt (909 931)</p> <p>Automanas.lt</p> <p>Auto-bild.lt</p> <p>Sportas.info.lt</p> <p>Infosavaite.lt</p> <p>98.lt</p>	<p><b>Startuoja Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas</b></p> <p>Jau šį savaitgalį, gegužės 2-3 dienomis, Estijoje, Pernu trasoje, startuos Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas (BaTCC), kuriame varžybų organizatoriai tikisi išvysti apie 70 dalyvių ir laukia didelio automobilių sporto gerbėjų susidomėjimo.</p>	2015-04-30	Pranešimas spaudai.

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

### LASF prezidentas pagerbė kadenciją baigusią Tarybą

Komunikacinis pranešimas

2015-04-02

**Prieš kelias dienas Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento rinkimuose laimėjęs Romas Austinskas pirmuoju savo darbu pagerbė buvusią Tarybą bei ėmėsi federacijos vienijimo.**

Pirmuoju savo darbu naujai išrinktas LASF prezidentas R. Austinskas pradėjo naują tradiciją ir pagerbė kadenciją baigusią Tarybą.

„Tiek automobilių sporte, tiek ir federacijoje yra susirinkę šio sporto entuziastai, daugelis jų dirba savanoriškai, neatlygintai, todėl natūralu, kad jie nusipelnė padėkos už padarytus darbus per keturis metus. Juk mes visi turime dirbti vieningai ir siekti bendrų tikslų – pakelti automobilių sporto lygį bei didinti šios sporto šakos žinomumą, o tai lengviausia padaryti, kai visi - tiek buvusi, tiek naujai išrinkta Taryba, dirbs kaip viena komanda, vienas kumštis“, - federacijos ateities viziją pristato R. Austinskas.

Kartu su padėkų įtekimu buvo pasveikintas ir kartingo federacijos prezidentas Ramūnas Savickas, kuris mini 50-tą jubiliejų. Po padėkų ceremonijos ir sveikinimų, buvusieji Tarybos nariai išreiškė pasitikėjimą nauju LASF prezidentu bei pristatė aktualiausius klausimus bei tęstinumo laukiančius darbus, kurių įgyvendinimui R. Austinskas ir jo komanda gali tikėtis visapusiškos buvusią Tarybos narių pagalbos ir paramos.

Primename, kad LASF viceprezidentais tapo Benediktas Vanagas ir Jonas Dereškevičius.

LASF Tarybą sudaro:

LASF ralio komiteto pirmininkas – Maris Simsonas

LASF kroso komiteto pirmininkas – Kazimieras Gudžiūnas

LASF žiedo komiteto pirmininkas – Rimvydas Agurkis

LASF drift'o komiteto pirmininkas – Antanas Kyguolis

LASF drag'o komiteto pirmininkas - Rolandas Šležas

LASF 4x4 komiteto pirmininkas - Gediminas Grigaitis

LASF kitų sporto šakų komiteto pirmininkas – Gintautas Firantas

LASF teisėjų komiteto pirmininkas – Šarūnas Liesis

LASF saugaus varžybų organizavimo komiteto pirmininkas – Remigijus Antanavičius

LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininkas – Egidijus Janavičius

LASF senjorų komiteto pirmininkas – Evaldas Torrau

**Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/naujai-isrinktas-lasf-prezidentas-pradejo-nauja-tradicija.d?id=67604094>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/naujasis-lasf-prezidentas-romas-austinskas-pagerbe-kadencija-baigusia-taryba-25-494592>

<http://automanas.tv3.lt/lasf-prezidentas-pagerbe-kadencija-baigusia-taryba>

<http://www.auto-bild.lt/2015/04/lasf-prezidentas-pagerbe-kadencija-baigusia-taryba/>

[http://www.sportas.info/naujienos/25918-naujas\\_prezidentas\\_pagerbe\\_sena\\_taryba.html](http://www.sportas.info/naujienos/25918-naujas_prezidentas_pagerbe_sena_taryba.html)

## **Alytų drebins slalomo varžybos**

2015-04-02

Automobilių sporto tradicijomis nuo seno garsėjantis „Alytaus autoklubas“, sezoną šiemet pradeda nauju projektu. Balandžio 12 dieną Dzūkijos sostinėje startuos pirmas greituminio slalomo varžybų serijos „Dzūkijos taurė 2015“ etapas.

Panašių varžybų, taurių, iššūkių ir kitaip skambiai vadinamų mėgėjiškų lenktynių šalyje vyksta nemažai. Todėl „Dzūkijos taurė 2015“ organizatoriai svarstė, kaip šią greituminio slalomo seriją padaryti patrauklesne dalyviui, žiūrovui bei rėmėjui.

### **Kiekvienas etapas – naujoje trasoje**

„Į šiuometį „Dzūkijos taurės“ greituminio slalomo serijos reglamentą įrašyti 4 etapai. Visi jie vyks Alytuje arba už miesto ribų. Kiekvienos varžybos vyks vis kitoje, ne trumpesnėje nei 2 kilometrų ilgio trasoje. Skirtingų etapų trasos įveikimo taisyklės gali šiek tiek keistis, tačiau bus siekiama, kad dalyviams būtų sudarytos visos galimybės startuoti po 2 kartus į vieną ir 2 kartus į kitą pusę. Tai neleis sportininkams „įstrigti erdvėje“, visą sezoną šlifuojant tuos pačius posūkius. Tokiu būdu turėtų išryškėti greičiausi, prie naujų sąlygų sparčiausiai prisitaikantys serijos dalyviai“, - pasakojo „Dzūkijos taurės“ lenktynių idėjos autorius Tadas Zdanavičius.

### **Kiekviena sekundė suskaičiuota**

Bet kokius lenktynėse neretai kylančius ginčus dėl rezultatų taip pat bus galima užmiršti. Viso sezono metu trasos įveikimo laiką fiksuos elektroniniai laikmačiai, o dalyviai realiu laiku galės stebėti savo ir varžovų pasirodymą. „Dviejų „Dzūkijos taurė 2015“ varžybų metu vyks ir Lietuvos greituminio slalomo bei kalnų lenktynių čempionato etapai, todėl į laiko skaičiavimą nuo pirmo starto žiūrėsime rimtai. Akivaizdu, kad šiemet sulauksime daug mėgėjų ir aukštesnio lygio sportininkų, todėl kompetetingas teisėjavimas yra labai svarbus visiems. Nesvarbu kiek komplektų padangų žmogus sudegino trasoje per gyvenimą, tačiau tiek automobilių sporto „pirmokas“, tiek „profesorius“ turi vieną bendrą bruožą: jautrią reakciją dėl sekundžių“, - juokaudamas kalbėjo T. Zdanavičius.



Pirmas „Dzūkijos taurė 2015“ GSVS etapas įvyks balandžio 12 dieną Alytaus „Verslo kaimelyje“. Su trasa sportininkams bus leista susipažinti vieną kartą, po to teks stoti prie starto linijos. Pirmojo etapo metu įskaitinę distanciją teks įveikti du kartus į vieną ir tiek pat į priešingą pusę. Tam, kad visi tilptų į varžybų laiką ir spėtų apsukti po keturis etapo trasos ratus, dalyvių skaičius yra ribojamas iki 60.

Dalyvauti šioje varžybų serijoje gali visi. „Dzūkijos taurės“ varžybų serija yra oficialiai suderinta su Lietuvos automobilių sporto federacija, todėl čia laukiami tiek profesionalūs lenktynininkai, tiek visi kiti, turintys vairuotojo pažymėjimą ir techniškai tvarkingą automobilį. Neverta bijoti, kad „nuo sportininko gausite į vienus vartus“. „Dzūkijos taurės 2015“ greituminio slalomo varžybų serijoje dalyviai bus suskirstyti į atskiras klases pagal patirtį bei vairuojamos technikos galingumą, todėl bus galima varžytis su sau lygiais.

Pirmojo etapo metu žiūrovų ir dalyvių patogumui prie starto veiks kavinė, joje įvyks ir pirmojo „Dzūkijos taurė 2015“ GSVS etapo apdovanojimai. Daugiau informacijos apie projektą, dalyvio paraišką ir taisykles galima rasti „Alytaus autoklubo“ interneto svetainėje: [www.alytausautoklubas.lt](http://www.alytausautoklubas.lt)

#### **Internetas:**

<http://alytusplus.lt/naujienos/alytu-drebins-slalomo-varzybos>

<http://topcar.lt/dzukijos-taure-2015/>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/alytiskiai-autosporto-gerbejus-kviecia-i-greituminio-slalomo-varzybu-serija-dzukijos-taure-2015-25-494527>

## **Lietuvoje vyks pirmosios elektromobilių lenktynės**

2015-04-08

1931-ųjų liepos 24-oji, kai buvo duotas startas pirmajam raliui „Aplink Lietuvą“, amžiams įėjo į šalies istoriją, nes šią datą Lietuvos automobilių sporto federacija laiko oficialia automobilių sporto šalyje pradžia.

„Praeis dar pusė amžiaus, o gal pakaks tik kelių dešimtmečių, kai tokia pat reikšminga, ir ne tik šalies automobilių sportui, data laikysime 2015-ųjų gegužės 8-ąją, kai Lietuvoje startuos pirmosios elektromobilių lenktynės“, - trečiadienį specialiai šiam istoriniam renginiui skirtoje spaudos konferencijoje kalbėjo vienas pirmųjų elektra varomų automobilių lenktynių iniciatorių, UAB „Energijos tiekimas“ generalinis direktorius Algirdas Juozaponis.

Tai bus pirmosios tokios lenktynės ne tik Lietuvoje, bet ir visose Baltijos šalyse. Šįkart lietuviai bus pirmeiviai, pranokę daugelio kitų iniciatyvų pradininkus ir kai kuriose ūkio šakose toliau pažengusius estus ar latvius.



Gegužės 8-osios ankstyvą rytmetį pirmosios elektromobilių lenktynės Lietuvoje startuos Europos aikštėje šalia sostinės savivaldybės. Finišas numatomas tą pačią dieną Palangoje, jos širdimi vadinamoje J. Basanavičiaus gatvėje.

Organizatoriai nenustebtų, jei daugeliui prašalaičių tokia idėja, bent iš pirmo žvilgsnio, atrodytų kaip utopija. Tačiau jie argumentuoja, jog dar prieš 15 metų negalėjome bent įsivaizduoti, jog įprasto automobilio vidaus degimo varikliui pakaks tik 3 litrų degalų 100 kilometrų kelio.

Pirmosiose elektra varomų automobilių lenktynėse tikimasi sulaukti iki 10 ekipažų. Nuostatai skelbia, jog šiose varžytuvėse galės dalyvauti standartiniai, nemodifikuoti elektromobiliai, tokie kaip „Nissan Leaf“, BMW i3, „Renault Zoe“, „Volkswagen eGolf“, mažesnis jo brolis „UP!“, „Kia Soul“ ir kiti.

Tai elektromobiliai, daugiausia pritaikyti važinėti miestų gatvėmis, nes vienu baterijų įkrovimu gali įveikti iki 150-160 kilometrų. Tokiomis sąlygomis, be papildomo akumuliatorių įkrovimo iš Vilniaus į Palangą nenuriedėtų nė vienas. Tad dalyviams teks patiems moduluoti šios kelionės maršrutą, optimalų greitį, kurio riedant eikvojama mažiausiai energijos, ieškoti papildomų įkrovimo vietų, galbūt netgi tartis su kavinių, pakelės užėigų šeimininkais, kad žygio dalyviams jie ištiestų pagalbos ranką.

Nors neabejojama, kad elektromobilių parkas ir infrastruktūra, baterijų įkrovimo tinklas plėsis, tačiau kol kas, važiuojant nuo Vilniaus pusės, Kaunas yra paskutinė stotelė, kurioje elektromobilių vairuotojai gali papildyti baterijas stacionariose įkrovimo stotelėse. Taigi, nuo Kauno šių unikalių lenktynių dalyvių ir laukia didžiausi iššūkiai. Tik po finišo paaiškės, kuris ekipažas pasirinko teisingiausią strategiją ir kurio taktika labiausia pasiteisino.

Greičiausiai Palangą pasiekęs ekipažas ir bus tituluojamas lenktynių nugalėtoju. Tačiau gegužės 8-ąją iškovotas titulas reikš kur kas daugiau, nei trofėjų kolekcijoje besipuikuojanti taurė ar laurų vainikas, primenantis laimėtas eilines varžybas. Ekipažas visiems laikams įeis į automobilių sporto istoriją kaip pirmųjų Lietuvoje, o kartu ir Baltijos šalyse, lenktynių elektromobiliais nugalėtojas.

„Šiuo renginiu siekiame ne tik propaguoti elektromobilius kaip perspektyviausią transporto priemonę, bet ir skatinti elektromobilių infrastruktūros, kaip ekologiškiausio, visiškai neteršiančio aplinkos, transporto plėtrą“, - spaudos konferencijoje kalbėjo vienas renginio iniciatorių, žurnalo „Top Gear“ vyriausiasis redaktorius Karolis Judzentavičius, puoselėjantis viltis, jog elektromobilių lenktynės taps tradicinėmis ir padės sekti elektromobilių progresą Lietuvoje.

Iniciatyvą surengti pirmąsias elektromobilių lenktynes sveikino ir tokius automobilius siūlančios „Moller Auto Savanoriai“ pardavimo vadovas Tomas Visakavičius.

„Priėmėme kvietimą dalyvauti šiame unikaliame renginyje ir stropiai jam rengiamės, puikiai suprasdami, jog elektromobiliai – ateities transportas, kuriam pamatai klojami šiandien, - kalbėjo T. Visakavičius. - Jau dabar galioja asmeninių transporto priemonių ribojimai kai kuriuose miestuose, pavyzdžiui, Londone, Stokholme. O elektromobiliai beveik nekelia triukšmo ir neteršia aplinkos, todėl jie gali

veiksmingai pagerinti miestiečių gyvenimo kokybę. Elektromobiliai idealūs trumpose kelionėse, todėl jie pirmiausiai taps madingi ir prigis miestuose, o vėliau sparčiai paplis ne tik juose“.

Neatsitiktinai šių lenktynių pagrindiniu partneriu tapo „Energijos tiekimas“. Šiai bendrovei tai jau ne pirmas su elektromobiliais susijęs projektas. Jau beveik metai, kai ji pirmojoje greitojo krovimo stotelėje Lietuvoje nemokamai tiekia iš atsinaujinančių energijos išteklių pagamintą elektrą. Elektromobilių vairuotojai šia stotele pasinaudojo apie 400 kartų, kur iš viso „įsikrovė“ daugiau nei 9.500 kWh elektros. Nesunku suskaičiuoti, jog su čia gauta elektra nuvažiuota daugiau nei 60 000 km.

„Mūsų bendrovė - vienintelė sertifikuotos žalios energijos, pagamintos Lietuvoje iš atsinaujinančių išteklių, tiekėja. Aplinkosauginės idėjos tiesiogiai susijusios su mūsų veikla, o elektromobilių naudojimas mažina miesto oro užterštumą, todėl „sergame“ už šią transporto priemonę“, - tvirtino pagrindinio lenktynių partnerio UAB „Energijos tiekimas“ generalinis direktorius A. Juozaponis.

#### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/autonaujienos/lietuvoje-vyks-pirmosios-elektromobiliu-lenktynes.d?id=67647122>

<http://www.etiekimas.lt/Energijos-tiekimas---pagrindinis-pirmuju-elektromobiliu-lenktyniu-Lietuvoje-partneris>

<http://www.le.lt/index.php/naujienos/grupes-naujienos/lietuvoje--oficiali-elektromobiliu-eros-pradzia-/1505>

<http://vac.le.lt/naujienos/lietuvoje-oficiali-elektromobiliu-eros-pradzia/>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49830180/lietuvoje-oficiali-elektromobiliu-eros-pradzia>

<http://www.ve.lt/naujienos/ekonomika/automobiliai/pirmosios-elektromobiliu-lenktynes-lietuvoje-finisuos-palangoje-1336723/>

<http://automanas.tv3.lt/lietuvoje-oficiali-elektromobiliu-eros-pradzia>

<http://www.sportas.lt/straipsnis/lietuvoje-oficiali-elektromobiliu-eros-pradzia-72615>

[http://www.sportas.info/naujienos/25989-lietuvoje\\_elektromobiliu\\_eros\\_pradzia.html](http://www.sportas.info/naujienos/25989-lietuvoje_elektromobiliu_eros_pradzia.html)

<http://www.98.lt/elektromobiliu-lenktynes-2015-anonsas>

<http://kkaipeda.daily.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lietuvoje-oficiali-elektromobiliu-eros-pradzia-684660>

## **Tobulėti norintys lenktynininkai dienai tapo studentais**

2015-04-14

Praeitą sekmadienį Vilniuje, ISM Vadybos ir ekonomikos universitete, tobulėti norintys lenktynininkai susirinko į „Wolf School“ lenktynininkų akademiją. Dalyviams motyvacijos nestigo – nors lekcijos prasidėjo 9.30 val., iš visos Lietuvos sugužėję keli šimtai „studentų“ greitai užpildė auditoriją ir susikaupę klausė savo lektorių – Roberto Kupčiko, Remigijaus Antanavičiaus, Jono Dereškevičiaus ir Benedikto Vanago, kuriuos drąsiai galima vadinti stipriausiais savo sričių specialistais.

### **Pirmoji paskaita – sąžiningas lenktyniavimas**



Pirmasis į auditoriją kreipėsi vienas geriausių lenktynininkų Lietuvoje – „Volkswagen Cup Poland“ čempionas R. Kupčikas. Jis ėmėsi nagrinėti įvairių su sąžiningu lenktyniavimu susijusių situacijų, remdamasis savo patirtimi bei detaliai aprašyta teorija. Buvo nagrinėjamos įvairios lenkimų, blokavimo, pozicinių lenktynių situacijos, nagrinėjama vaizdinė šių situacijų medžiaga. Visos lekcijos metu akademijos dalyviai buvo skatinami diskutuoti bei užduoti jiems rūpimus klausimus.

Taip pat buvo nagrinėjami klausimai, kuriuos lenktynininkai uždavė dar prieš renginį socialiniame tinklapyje „Facebook“. Po lekcijos, paskelbus apie trumpą pertrauką, Robertas pasiūlyko papildomo laiko atsakyti į kiekvieno norinčio klausimus gyvai, o tai greitai peraugo į dar vieną atvirą diskusiją su dalyviais.

### **Antroji paskaita – lenktynių saugumas ir teisėjavimas**

Po trumpos pertraukos lenktynininkai sugužėjo atgal į auditoriją – visgi saugumas yra vienas svarbiausių automobilių sporto aspektų. Šia itin svarbia tema lekciją paruošė R. Antanavičius – varžybų vadovas ir teisėjas, turintis daugybės metų lenktynių teisėjavimo patirtį bei šiuo metu pirmininkaujantis LASF saugaus varžybų organizavimo komitetui.

Remigijus paskaitą pradėjo detalai apžvelgdamas teisėjų naudojamas vėliavas, kuriomis jie komunikuoja su lenktynininkais, teisėjų darbo praktines situacijas bei daugybę kitų klausimų, kurie turėtų užtikrinti lenktynių dalyvių, žiūrovų bei organizatorių saugumą. Lekcijos pabaigoje buvo nagrinėjamos konkrečios lenktynių situacijos ir atsakomi visų suinteresuotų dalyvių klausimai.

### **Trečioji paskaita – lenktynininko psichologija**

Daugybės šiltų atsiliepiamų susilaukė J. Dereškevičiaus paskaita apie lenktynininko psichologiją. Garsėjantis savo kuklumu, šis garsus lenktynininkų treneris visus tarsi užbūrė savo paprasta, itin nuoširdžia, tačiau gausybę informacijos pateikiančia lekcija.

Lenktynininko sąvoka, kuri dažnai yra heroizuojama, čia buvo nagrinėjama atsižvelgiant į jo žmogiškąsias savybes – mintis, samprotavimus, nuovargį, baimes ir netgi tokius fiziologinius aspektus kaip alkis, kvėpavimas ar net žmogaus regėjimo sąryšis su mintimis. Dalyviai sulaukė gausybės patarimų, kaip tobulinti save, kaip lenktynininką, netgi nesėdant prie automobilio vairo. Kaip tobulinti savo regėjimą, klausą bei kitus pojūčius. Kaip ir kiekvienos lekcijos pabaigoje – buvo nagrinėjami klausimai, dalyvių užduoti internetu dar prieš renginį ar kilę renginio metu.

Šiuo metu LASF vice prezidento pareigas einančio J. Dereškevičiaus lekcija palydėta gausiais lenktynininkų plojimais.

### **Ketvirtoji paskaita – lenktynininko marketingas**

Turbūt niekas nedrįs ginčyti, jog sunku būtų rasti tinkamesnį lektorių lenktynininko marketingui paaiškinti. Didžią patirtį turintis lenktynininkas, Dakaro dalyvis bei rinkodaros specialistas B. Vanagas vedė paskutinę pirmosios „Wolf School“ mokyklos lekciją.



Sistemiškai ir labai įkvepiančiai dėstęs lektorius su dalyviais aptarė sėkmingo lenktynininko portretą – kaip svarbu yra stengtis tapti geriausiu savo srityje ir nesvarbu, kokia tai veikla bebūtų. Benediktas pasakojo apie partnerių paieškos svarbą, kaip kinta lenktynininko padėtis nuo jų skaičiaus, rėmėjų poreikius, pozicijas bei lenktynininko poreikį išsiskirti iš kitų. Lekcijos metu buvo skatinama aktyvi diskusija, siekiant surasti visus rūpimus atsakymus.

### **Lenktynių akademijos ateitis**

Dalyvių gausa parodė, jog tokio pobūdžio seminarai turi labai didelę prasmę, taigi akademijos organizatoriai – „Fast Lap“ komanda bei partneriai – alyvos gamintojas „Wolf“ ir ISM Vadybos ir ekonomikos universitetas – tikisi, jog ateityje lenktynininkai sulauks ir daugiau tokio pobūdžio renginių, kurie galės aptarti automobilių sporto techninę pusę arba dar giliau nagrinėti jau aptartas temas. O visi, kurie negalėjo pirmojo „Wolf School“ seminario regėti gyvai – greitai galės tai padaryti internetu, kur bus patalpinta visa renginio filmuota medžiaga.

### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/tobuleti-norintys-lenktynininkai-dienai-tapo-studentais.d?id=67705180#ixzz3ZGGjJkS7>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lenktynininku-akademijoje-pilna-auditorija-norinciu-tobuleti-25-496742>

<http://automanas.tv3.lt/lenktynininku-akademijoje-pilna-auditorija-norinciu-tobuleti>

<http://www.98.lt/fast-lap-2015-lenktynininku-akademijoje-pilna-auditorija-norinciu-tobuleti>

## **Chuliganišką elgesį kelyje galima nuspėti**

2015-04-14

Atėjus šiltajam sezonui pareigūnai vis dažniau praneša apie viršytą leistiną greitį ar chuliganiškai besielgiančius vairuotojus, sprunkančius nuo policijos pareigūnų. Lietuvos automobilių sporto federacijos viceprezidentas Jonas Dereškevičius radijo stočiai „Laisvoji banga“ sakė, kad dažniausiai taip elgiasi padidintos rizikos grupės, 18 – 24 m. jaunuoliai, kurie dažnai pervertina savo galimybes.

Ilgametis automobilio sporto treneris svarstė, kad nuspėti į riziką linkusių vairuotojų elgesį kelyje padėtų specialūs psichologiniai testai.

„Tokie jaunuoliai mėgsta patikrinti savo galimybes, o jei dar yra stebėtojas, tuomet jaunam žmogui pademonstruoti savo gabumus tampa dar maloniau. Tokiu būdu pasiekiamas tikslas – būti dėmesio centre. Apskritai šiandieninis automobilis lengvai provokuoja vairuotoją, nes yra labai galingas, o atsiradus reikalavimui žiemesines padangas pakeisti į vasarines, dauguma jaunuolių pasirenka žemesnio profilio,



platesnius ratus ir tada net nesuvokia, kad pats automobilis juos skatina elgtis neadekvačiai. Be abejonės, vidinė drausmė, kultūra ir požiūris yra tie dalykai, per kuriuos galima būtų pasiekti rezultatų. Žmogus turi pats save išsiugdyti ir neleisti sau elgtis kitaip nei reikalauja KET“, – sakė pašnekovas.

Pasak J. Dereškevičiaus, kiekvieno mūsų kultūros ugdymas prasideda šeimoje. Anot jo, nuolatinis eismo dalyvių švietimas ir galimų pasekmių rodymas yra vienintelis būdas pakeisti vairuotojų požiūrį į pačią eismo kultūrą. „Automobilių sporte aiškiai atrandame tiesioginius požymius, kad tik formuojant žmogaus požiūrį, mes galime gauti tą socialų elgesį, kuris yra reikalingas visuomenėje. Jeigu žmogų paliksime be priežiūros, jis vadovausis savais motyvais“, – kalbėjo specialistas.

Jo nuomone, kiekvienas vairuotojas turėtų paklausti savęs, kodėl elgiasi vienaip ar kitaip ir ar jam tikrai to reikia, tačiau dažniausiai šie klausimai būna užduodami per vėlai, kai jau nieko pakeista nebegalima. Pašnekovo teigimu, norėdami pakeisti situaciją, visų pirma asmenims, kurie nesuvokia kokią riziką gali sukelti sau ir aplinkiniams, reikia nesuteikti inventoriaus, kuris dar labiau paskatintų elgtis neatsakingai.

„Vargu ar neapskaičiuotas manevravimas iš vienos eismo juostos į kitą yra prestižo reikalas. Toks elgesys yra klasifikuojamas kaip agresyvus vairavimas, nes vairuotojams, kurie nėra tokie, savimi pasitikintys kelyje, sukeliama psichologinė įtampa, dėl kurios vairuotojas gali nulėkti nuo kelio ar sukelti eismo įvykį“, – mintis dėstė J. Dereškevičius.

Pašnekovas svarstė, kad reikėtų imtis gilesnių žmogaus psichikos tyrimų, kurie galėtų atskleisti polinkį agresyviai vairavimui. Tuomet tokiems žmonėms galėtų būti taikomi papildomi apribojimai, kad toks žmogus turėtų įrodyti visuomenei, jog nesielgs chuliganiskai dalyvaudamas eisme. Anot jo, labai svarbu socialiai atsakingą eismo dalyvį ugdyti nuo pat mažumės, todėl švietimas eismo saugumo klausimais turėtų būti pradamas jau darželyje, vėliau tęsiamas mokykloje ir t.t.

J. Dereškevičiaus teigimu, vykdomos prevencinės akcijos ir griežtinamos bausmės, situaciją keliuose gerina, tačiau tai neduoda tokių maksimalių rezultatų, kokių yra tikimasi.

„Mes nubaudžiame agresyviai kelyje besielgiantį vairuotoją, bet ar išsprendžiame problemą? Mes ir toliau tokio žmogaus nešviečiame, neaiškiname galimų pasekmių ir su juo nedirbame, kad tokios situacijos nesikartotų. Ką tada gauname? Iliuziją, kad viskas yra kontroliuojama, nes kitą kartą vairuotojas elgsis taip pat, tik atidžiau dairysis ar šalia nėra pareigūnų galinčių jį nubausti“, – teigė J. Dereškevičius.

#### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/patarimai/chuliganiska-elgesi-kelyje-galima-nuspeti.d?id=67702264#ixzz3ZGJ0l8vh>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49833480/kokie-yra-tipiniai-lietuvos-keliu-chuliganai>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/saugukelyje-lt/chuliganiska-elgesi-kelyje-galima-nuspeti-787-496826>

<http://auto.lrytas.lt/saugus-eismas/psichologiniai-testai-padetu-atskleisti-pavojingus-vairuotojus.htm>



## **„ENEOS 1000 km lenktynės“ - tai naujas oficialus didžiausios automobilių sporto fiestos pavadinimas**

2015-04-14

Šių metų liepos 15 – 18 dienomis Palangoje vyksiantis didžiausias Baltijos regione automobilių sporto renginys – tradicinės, jau šešioliktosios istorijoje ilgų nuotolių lenktynės turės naują – „ENEOS 1000 km lenktynių“ – vardą.

Tai paaiškėjo šiandien, balandžio 14-ąją, surengtoje lenktynių spaudos konferencijoje, kai nuo pat varžybų pradžios lietuviškąjį maratoną rengiančios bendrovės „Promo events“ vadovas Darius Jonušis ir MODUS grupės įmonės „Interviga“ direktorius Kęstutis Gružinskas pasirašė trejų metų tarpusavio bendradarbiavimo sutartį.

„Mums teko didžiulė garbė tapti ne tik didžiausios ir populiariausios, bet ir automobilių sporto entuziastų labiausiai laukiamos jų mėgstamo sporto fiestos – dabar jau „ENEOS 1000 km lenktynių“ - pagrindiniu partneriu. Ir tuo itin džiaugiasi visas mūsų kolektyvas“, – sutvirtinęs sutartį savo parašu kalbėjo „Interviga“, Baltijos šalyse atstovaujanti Japonijos pasididžiavimo, naftos kompanijos „JX Nippon Oil & Energy“ pasaulinį prekinį ENEOS ženklą, direktorius K. Gružinskas.

Kompanija „JX Nippon Oil & Energy“ savo veiklą pradėjo 1888 m., o jos istorija – seniausia iš visų Japonijos tepalų gamintojų. Ši tarptautinė kompanija – viena didžiausių variklinių, transmisinių alyvų, kitų eksploatacinių medžiagų tiekėjų daugeliui Japonijos, Korėjos, Europos ir JAV automobilių gamybos koncernų, tokių kaip „Honda“, „Toyota-Lexus“, „Nissan“, „Volkswagen Group“, „Ford Group“, „Hyundai“ ir kt. Europai JX Nippon tiekia efektyviausias – sintetines ENEOS alyvas automobiliams, motociklams ir sunkvežimiams. Japonijoje galioja gerokai griežtesni kokybės reikalavimai nei Europoje ar Amerikoje, todėl japoniška alyva daugeliu parametru pranoksta europinius standartus.

Nemenką poveikį tobulinant šio tepimo technologijų flagmano produktus suteikė ir ilgametė partnerystė su automobilių bei motociklų sporto komandomis. Daugelis dar puikiai mena japono Hiroshi Masuokos pergales Paryžiaus-Dakaro ir kituose dykumų raliuose ar „Formulės 1“ čempiono Jensonio Buttono sėkmingą karjeros pradžią aukščiausiame automobilių sporto ešeline, kai jo „Honda“ bolido variklį tepė ENEOS tiekiamos alyvos.

Šių metų sausio viduryje finišavusiame Dakaro ralyje geriausiai iš privačių komandų pasirodę Benediktas Vanagas ir Andrejus Rudnickis, rinkdamiesi tepalus savojo „Toyota Hilux“ varikliui, pirmenybę teikė 0W50 ENEOS sportinei alyvai, o visai neseniai „Moto GP“ 2015 metų sezono atidarymo lenktynes Katare laimėjo irgi ENEOS alyvą naudojęs „Yamaha Factory Racing“ komandos lenktynininkas, daugkartinis pasaulio čempionas Valentino Rossi.



„Dėsninga, kad geriausius remia geriausieji, – sveikindamas šią bendradarbiavimo sutartį spaudos konferencijoje kalbėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas. – Manau, kad kiekvienai federacijai, ne tik LASF, didžiulė garbė savo sportiniame kalendoriuje turėti tokį renginį, kaip 1000 km lenktynės. Tą galima teigti ne tik turint omenyje pernai pažymėtą pirmąją jų aukštumą, penkioliktąsias be jokių pertraukų nuo pat 2000-ųjų lenktynes, bet ir sklandžiai vykstančius pasirengimo darbus šios vasaros kovoms Palangos trasoje. Visa tai leidžia tikėtis, kad subjuojusi didžiausia vasaros greičio fiesta dar ilgai džiugins ne tik sportininkus, bet ir gausų būrį šios sporto šakos gerbėjų“.

LASF prezidento R. Austinsko nuomone – 1000 km lenktynės ne tik reprezentuoja Lietuvos automobilių sportą, bet ir pačią šalį, kurią kasmet atranda vis daugiau garsių užsienio lenktynininkų.

„1000 km lenktynes vertinu ne tik kaip didelį ir atsakingą sportinį egzaminą šalies ir užsienio sportininkams, bet ir kaip vieną įtaigiausių saugaus eismo propagavimo priemonių, – spaudos konferencijoje sakė susisiekimą ministras Rimantas Sinkevičius. – Tuo dar kartą leidžia įsitikinti ir mūsų kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcija jau kelinti metai lenktynių dienomis Palangoje rengiamas saugaus eismo priemonių kompleksas, kurį itin pamėgo jaunieji eismo dalyviai ir kuriems jis neretai tampa tikruoju saugaus eismo pradžiamokslu.“

Ministro nuomone, sportininkai privalo ir rodo pavyzdį, kad lenktyniauti reikia tik specialistų įrengtose uždaroose, teisėjų akylai prižiūrimose ir saugiose trasose, o ne užmiesčio keliuose, nekalbant jau apie miestų gatves. Juk ne veltui sakoma, kad lenktynininkai – geriausi saugaus eismo ambasadoriai.

Padėkojęs ministrui, LASF prezidentui ir pagrindiniam renginio partneriui už pasitikėjimą bei puikų Palangoje jau įvykusių lenktynių įvertinimą, jas rengiančios „Promo events“ bendrovės direktorius D. Jonušis patikino, kad šiemetinės „ENEOS 1000 km lenktynės“ gerokai skirsis nuo visų ankstesnių.

„Kol kas dar ankstoka užgesinti intrigą ir atidengti visus organizacinius niuansus, tačiau šiemetinio renginio formatas ir turinys gerokai keisis, – intrigavo D. Jonušis. – Daug daugiau dėmesio skirsime pačių lenktynių ir jas papildančių kitų renginių turiniui, siekdami reginį dar labiau priartinti prie žiūrovo, skirsis televizijos transliacijų formatas ir koncertų, kurių šiemet planuojama dar daugiau ir įvairesnių, turinys. Tad žiūrovai, vasarą atvykę į Palangą ir apsilankę mūsų lenktynėse, tikrai nesuras laiko kaitintis plažėje.“

Organizatorius bene labiausia džiugina pastebimai kylanti renginio branda. Kasmet Palangą ir joje vykstančias lietuviškąsias maratonines lenktynes atranda daugiau greitų lenktynininkų, vairuojančių galingus automobilius, kurie itin domina žiūrovus.

Iki renginio likus dar trims mėnesiams, „ENEOS 1000 km lenktynėse“ pareiškė norą varžytis daugiau nei trys dešimtys komandų.

Nors D. Jonušis nepanoro prognozuoti, kiek jų iš viso šiemet išsirikiuos prie starto linijos, pasak renginio organizatoriaus labiausiai jį džiugina kylantis lenktynių kokybės lygis. Jau atsiuntė paraišką pernykščiai kvalifikacinių varžybų nugalėtojai – su Ispanijos vėliava lenktyniaujanti „Speed Factory Racing“ komanda, vadovaujama lietuviams gerai pažįstamo Daliaus Steponavičiaus.



Kartu su šia ekipa į Palangą atvyksta ir naujosios, tik pernai lenktynių išvakarėse atidarytos trasos rekordininkas Konstantinas Calko. Jis su „Radical SR8“ vieną šios 2682 metrų ilgio trasos ratą per kvalifikacines varžybas nuskriejo rekordiniu greičiu – per 1 min. 07,046 sek. ir padovanojo komandai pirmąją starto poziciją pernai įvykusiose 1000 km. lenktynėse.

Su Olandijos vėliava Palangoje rungsis dvi šios šalies „JR Motorsport“ komandos, kurios į Palangą žada atsivežti net keturi automobilius – „Pro Diaracing by JR Motorsport“ ir „Brum brum racing by JR Motorsport“.

„ENEOS 1000 km lenktynėse“ varžytis paraiškas jau padavė ir dvi latvių bei viena Estijos komanda, tačiau šis svečių sąrašas toli gražu ne galutinis.

Maratoninių lenktynių žiūrovams neteks žvalgytis vien į užsieniečius, nors iš jų stovyklos iki šios dienos organizatoriai jau sulaukė aštuonių komandų paraiškų.

Nemenką šių varžybų patirtį įgijusios šeiminingų ekipos irgi nelinkusios pasiduoti be kovos, o daugelio jų ir sportiniai bolidai beveik nenusileidžia svečių technikai. Galingą „Porsche 911 GT3 Cup“ į varžybų trasą išvairuos dukart laimėję šias lenktynes „Oktanas Racing“ ekipos nariai broliai Nemunas ir Nerijus Dagiliai, kurie važiuos kartu su Robertu Kupčiku. Juos aptarnaus Bleekemolenų komanda, kuri žada atsivežti ir dar vieną automobilį, kuriuo lenktyniaus Vokietijos lenktynininkai.

„Iki didžiųjų lenktynių starto dar liko 90 dienų, todėl neabejoju, kad sportininkų gretas dar papildys daug patyrusių ir greitų varžovų, o lenktynių techninį parką – nauji ir galingi automobiliai“, – patikino varžybų organizatorius D. Jonušis.

#### **Internetas:**

<http://automanas.tv3.lt/eneos-1000-km-lenktynes-naujas-oficialus-didziausios-automobiliu-sporto-fiestos-pavadinimas>

<http://racing.lt/eneos-1000-km-lenktynes-tai-naujas-oficialus-didziausios-automobiliu-sporto-fiestos-pavadinimas/>

<http://www.auto-bild.lt/2015/04/eneos-1000-km-lenktynes-tai-naujas-oficialus-didziausios-automobiliu-sporto-fiestos-pavadinimas/>

<http://www.sportas.lt/straipsnis/eneos-1000-km-lenktynes-naujas-oficialus-didziausios-automobiliu-sporto-fiestos-pavadinimas-73008>

[http://www.prim.lt/auto/straipsniai/eneos\\_1000\\_km\\_lenktynes\\_-\\_tai\\_naujas\\_oficialus\\_didziausios\\_automobiliu\\_sporto\\_fiestos\\_pavadinimas/](http://www.prim.lt/auto/straipsniai/eneos_1000_km_lenktynes_-_tai_naujas_oficialus_didziausios_automobiliu_sporto_fiestos_pavadinimas/)

<http://www.toverasport.lt/lt/naujienos/,nid.994>

<http://www.regionunaujienos.lt/renginiai/eneos-1000-km-lenktynes-naujas-oficialus-didziausios-automobiliu-sporto-fiestos-pavadinimas/>

[http://www.palanga.lt/popup2.php?m\\_news\\_id=2860&tmpl\\_name=m\\_news\\_print\\_form](http://www.palanga.lt/popup2.php?m_news_id=2860&tmpl_name=m_news_print_form)

<http://www.98.lt/1000-km-lenktynes-2015-naujas-didziausios-automobiliu-sporto-fiestos-pavadinimas-eneos-1000-km>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49833633/1000-km-lenktynes-palangoje-nauju-pavadinimu-ir-programa>

[http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos\\_sporto\\_sakos/1000\\_km\\_lenktynes\\_palangoje\\_nauju\\_pavadinimu\\_ir\\_programa/print.1](http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/1000_km_lenktynes_palangoje_nauju_pavadinimu_ir_programa/print.1)





[http://www.sportas.info/naujienos/26104-lenktynese\\_startuos\\_su\\_nauju\\_vardu.html](http://www.sportas.info/naujienos/26104-lenktynese_startuos_su_nauju_vardu.html)

<http://m.vz.lt/Default.aspx?AfterAuthorization=1&i=113&t=&ac=LT&al=LT&op=&a=0&page=article&aid=41826e5e-3afb-43c6-9562-3c004f3e50cc&backpage=title&s1=be26075743e29bc8e65c064fbfc78f2efa128940&s2=YIC8n9GcJs2qcemGFJVwwFt0DNM5TkkWT5vdLfBdCbngvtjyOWs9XT7sQzrm06fVKAB4DRU93OfZ5MAadi5326WjYaH%2BGO03dzFov8eT1clzg%2B4i3kYuH5yYjhwohYVj3doEr%2FXPRiCisWl1BTLUHMQQ0Bhvgt1WS0viaZicmU%3D>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/iki-eneos-1000-km-lenktyniu-liko-trys-menesiai-25-496722>

## Žadama, kad atnaujinta „Nemuno Žiedo“ trasa saugesnė

2015-04-24

**Vis daugiau Lietuvos lenktynininkų garsina Lietuvos vardą užsienyje. Praktiškai visi jie savo karjerą pradėjo vienintelėje Lietuvoje žiedinių lenktynių trasoje „Nemuno žiedas“. Daugiau nei pusę amžiaus skaičiuojanti autosportininkų trasa intensyviai ruošiasi jau 54-tam sezonui, kuris netrukus prasidės.**

Lenktynių trasoje ištisą dieną burzgianti sunkioji technika vykdo objekto infrastruktūros priežiūros bei atnaujinimo darbus. Vienas pagrindinių darbų – tai trasos saugumo didinimui skirtų stabdymo zonų įrengimas bei atnaujinimas. Trasa projektuota, kai mūsų keliais važinėjo kur kas lėtesni automobiliai, todėl pavojingiausiose trasos vietose yra pilama specialios frakcijos skalda, kuri lenktynininkams, išlėkusiems iš trasos, padės greičiau sustoti. Taip pat yra statomos, rišamos bei dažomos padangos, kurios yra reikalingos sušvelninti transporto priemonių smūgius į metalinius atitvarus. Taip gerinamas bendras trasos saugumas.

Taip pat šiuo metu lenktynių trasoje yra atliekami trasos linijų ženklinimo darbai. Senas starto šviesoforas keičiamas nauju, moderniu, bet kokiomis oro sąlygomis ryškiai matomu LED diodų šviesoforu. Atnaujinamas, sutvirtinamas šviesoforo stovas, atnaujinami reklaminiai stendai, kurių poreikis, dėl padidėjusio susidomėjimo reklamuotis trasoje, auga.

Už mėnesio trasoje išdygs ir nauji, visus Lietuvos automobilių sporto federacijos reikalavimus atitinkantys teisėjų bokšteliai. Pastarieji iki šiol keldavo nemažai rūpesčių dėl savo kokybės. Bus įrengtos ir lentelės prieš posūkius, kurios informuos lenktynių dalyvius apie atstumą, likusį iki posūkio.

Kaip teigia VŠĮ „Nemuno žiedas“ direktorius Arūnas Samochinas, pasiruošimas naujam sezonui vyksta sklandžiai, šiuo metu vykdomi visi numatyti darbai, kurie ateinančią savaitę turėtų būti baigti. Jis nurodo, kad tai yra tik nedidelė dalis iš numatytų darbų sąrašo, tačiau šiuo metu finansinės galimybės leidžia vykdyti tik prioritetinių darbų sąrašė esančius darbus.

„Šiuo metu vyksta aktyvus bendradarbiavimas su Lietuvos automobilių sporto federacija, siekiant bendro tikslo, kad šiais metais Kačerginės „Nemuno žiede“ galėtų vykti kuo daugiau tiek profesionalų, tiek mėgėjų čempionatų. Šiam tikslui pasiekti reikia gauti



LASF licenciją, kuri yra suteikiama tik tuo atveju, jei trasa atitinka saugumo reikalavimus. Svarbu paminėti tai, kad federacija profesionaliai žiūri į esamą situaciją ir vertina atliekamus darbus objektyviai – nors trasa yra pastatyta dar 1961 metais ir dalis trasos nuo tų metų taip ir nėra mačiosi naujo asfalto – šiai dienai tai vienintelė mūsų šalyje esanti lenktynių trasa, kuri yra pritaikyta automobilių bei motociklų sportui. Susitikimuose tiek su naujuoju LASF prezidentu Romu Austinsku, tiek su visu LASF žiedo komitetu buvo aptartos visos galimybės siekti bendro tikslo - sklandaus bendradarbiavimo tarp „Nemuno žiedo“ ir LASF, kad trasoje būtų galima vykdyti kuo daugiau varžybų“, – rašoma „Nemuno žiedo“ atstovų išplatintame pranešime.

Artimiausios didžiausios lenktynės „Nemuno žiede“ – populiariosios lenktynių serijos „Fast Lap“ pirmosios lenktynės. Trasoje geriausius Lietuvos bolidus bus galima išvysti gegužės 15-16 dienomis.

#### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/zadama-kad-atnaujinta-nemuno-ziedo-trasa-saugesne.d?id=67798152#ixzz3ZGQu7Svx>

<http://www.tv3.lt/naujiena/832302/nemuno-ziedo-lenktyniu-trasa-greicio-megejus-pasitiks-atsinaujinusi>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49839114/nemuno-ziedo-lenktyniu-trasa-aktyviai-ruosiama-naujiam-sezonui>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/nemuno-ziedo-lenktyniu-trasa-aktyviai-ruosiama-naujiam-sezonui-25-499023>

<http://automanas.tv3.lt/nemuno-ziedo-lenktyniu-trasa-aktyviai-ruosiama-naujiam-sezonui>

<http://www.sportas.lt/straipsnis/nemuno-ziedo-lenktyniu-trasa-aktyviai-ruosiama-naujiam-sezonui-73633>

<http://www.98.lt/nemuno-ziedo-lenktyniu-trasa-aktyviai-ruosiama-2015-m-sezonui>

<http://infosavaite.lt/?p=171862>

<http://faktai.lt/sportas/nemuno-ziedo-lenktyniu-trasa-kacergineje-aktyviai-ruosiama-naujiam-sezonui/>

<http://auto.lrytas.lt/technika/kacergines-nemuno-ziedas-pries-sezona-sulauke-atnaujinimo.htm>

## **Automobilių slalome kėdainiečiai tretį**

2015-04-26

Kaune Lietuvos automobilių sporto federacijos surengtame 2015 metų šalies automobilių sporto meistrų veteranų, sporto teisėjų veteranų, rėmėjų, klubų narių ir svečių antro etapo tradiciniame velykiniame slalome Kėdainių komanda užėmė trečiąją vietą.

Saulius Dargys, Edvinas Pagirskas ir Rimantas Kairys nusileido patyrusiems vilniečiams ir kauniečiams. Kėdainiečiai savo meistriškumą demonstravo važiuodami automobiliu „Volga GAZ 24 – 10“, tačiau šiam sugedus persėdo į atsarginę „Volga GAZ 21“. „Būtume tikrai parodę geresnį rezultatą, tačiau mums sutrukdė technikos gedimai. Sugedus pagrindinei mašinai, sėdome į atsarginę, bet ir ją vienas varžovas sugadino. Tad galime tik pasidžiaugti, kad susumavus visus rezultatus patekome tarp prizininkų“, – varžybų įspūdžiais dalijosi R. Kairys.

**Internetas:**

<http://muge.eu/automobiliu-slalome-kedainieciai-treti/>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/alytiskiai-autosporto-gerbejus-kviecia-i-greituminio-slalomo-varzybu-serija-dzukijos-taure-2015-25-494527>

## **Startuoja Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas**

Komunikacinis pranešimas

2015-04-30

**Jau šį savaitgalį, gegužės 2-3 dienomis, Estijoje, Pernu trasoje, startuos Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas (BaTCC), kuriame varžybų organizatoriai tikisi išvysti apie 70 dalyvių ir laukia didelio automobilių sporto gerbėjų susidomėjimo.**

Kartu su BaTCC čempionatu trasoje vyks Lietuvos, Latvijos ir Estijos nacionaliniai čempionatai bei „Baltic Endurance Championship“ (BEC), tai – 4 valandų ilgų distancijų lenktynių Baltijos šalių čempionato etapas.

Pasak Lietuvos automobilių sporto federacijos Žiedo komiteto pirmininko, vieno iš šio renginio iniciatorių ir dalyvių Rimvydo Agurkio, bendras Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas yra labai didelis kokybinis žingsnis į priekį, kuris padės didinti automobilių sporto populiarumą visose trijose Baltijos valstybėse.

„Pirmas etapas visada būna sudėtingas ir išskirtinis, tačiau tai naujas ir labai didelis žingsnis Lietuvos ir Baltijos šalių automobilių sporto istorijoje. Bendradarbiaudami su Latvijos ir Estijos federacijomis suvienodiname techninius reikalavimus, taisykles. Šie veiksmai leis pagausinti dalyvių gretas, nes sportininkai žinos, kad nuostatai nesikeis kasmet - juk automobiliai ruošiami ne vienam lenktynių sezonui“, - tvirtina R. Agurkis.

Žiedo komiteto pirmininko teigimu, nors pirmasis etapas ir toli nuo namų, tačiau jame tikimasi didelio lietuvių dalyvių antplūdžio.

„Manome, kad į Parnu turėtų atvykti apie 70 lenktynininkų, tarp jų apie 40 – 50 - lietuviai, kurie ir bus pagrindiniai pretendentai užlipti ant pjedestalo. Žinau, kad apie 13 Lietuvos komandų, turinčių po 2-3 pilotus, dalyvaus ilgų distancijų lenktynių bendrame Baltijos šalių čempionato etape, kuris vyks pirmą kartą istorijoje. Nemažai mūsų šalies sportininkų laukiame ir BaTCC čempionate bei kitose lenktynių serijose. Savaitgalis bus tikrai karštas, todėl raginu į Estiją atvykti visus neabejingus žiedinėms lenktynėms ir greitiems automobiliams“, - į pirmąją Baltijos šalių žiedinių lenktynių etapą kviečia R. Agurkis.



Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatą sudarys 5 etapai:

- 1 etapas – gegužės 2-3 d., „Auto24Ring“, Estija
- 2 etapas – birželio 6-7 d., „Nemuno žiedas“, Lietuva
- 3 etapas – liepos 4-5 d., „Bikernieki“, Latvija\*
- 4 etapas – rugpjūčio 22-23 d., „Bikernieki“, Latvija
- 5 etapas – rugsėjo 26-27 d., „Nemuno žiedas“, Lietuva

\*BEC 3 etapo įskaita bus vedama Palangoje liepos 15-18 dienomis vyksiančių „ENEOS 1000 km lenktynių“ metu.

Daugiau informacijos:

<http://www.auto24ring.ee/eng/events/02-03-05-15-batcc>

<http://batcc.eu/wp-content/uploads/2015/04/Bulletin-No1-Timetable.pdf>

#### **Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/startuoja-baltijos-saliu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas.d?id=67850960>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/startuoja-baltijos-saliu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas-25-500170>

[http://www.tv3.lt/naujiena/832973/startuoja-baltijos-saliu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas?utm\\_source=susijeStr&utm\\_medium=susijeKitos-sakos&utm\\_campaign=naujiena](http://www.tv3.lt/naujiena/832973/startuoja-baltijos-saliu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas?utm_source=susijeStr&utm_medium=susijeKitos-sakos&utm_campaign=naujiena)

<http://automanas.tv3.lt/baltijos-saliu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas>

<http://www.auto-bild.lt/2015/04/startuoja-baltijos-saliu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas/>

[http://www.sportas.info/naujienos/26377-startuos\\_bendras\\_cempionatas.html](http://www.sportas.info/naujienos/26377-startuos_bendras_cempionatas.html)

<http://www.98.lt/baltijos-saliu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas-2015-pirmas-etapas-startas>

<http://infosavaite.lt/?p=172560>