

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



# **„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) 98.lt automanas.lt	<b>Neskaidrių rinkimų šešėlio persekiojama LASF prezidentą rinks už uždarytų durų</b>  Vienyti savo narius, siekiant plėtoti ir populiarinti automobilių sportą yra vienas iš pagrindinių Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) uždavinių. Federacija neturi būti siauro žmonių rato kontroliuojama institucija, o priešingai – kiekvienas šiuo sportu užsiiminėjantis asmuo turi jaustis reikšminga LASF dalimi. Tačiau, rodos, skaidrumas nėra dabartinių federacijos vadovų prioritetas.	2015-03-05	R. Austinsko komentaras.
	Lrytas.lt (836 267) 15min.lt (1 003 522) 98.lt 1psl.lt Automanas.lt Lzs.lt Sportas.info.lt	<b>LASF ir PZM tęsia bendradarbiavimą</b>  <b>Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) ir jos prezidentas Gintaras Furmanavičius kartu su Lenkijos automobilių ir motociklų sporto federacijos (PZM) prezidentu Andrzej Witkowski aptarė dviejų valstybių bendradarbiavimą ir galimybę rengti 2016 m. Pasaulio ralio čempionato (WRC) etapą Lietuvoje.</b>  „Kartu su PZM prezidentu A. Witkowski norime išsklaidyti visus neaiškumus dėl Pasaulio ralio čempionato, kuris 2016-aisiais vėl vyks dviejose šalyse. Specialiai tam ši spaudos konferencija ir yra rengiama“, - teigia LASF prezidentas.	2015-03-06	Pranešimas spaudai



<p>15min.lt (1 003 522)</p> <p>Delfi.lt (1 198 737)</p> <p>Automanas.lt</p> <p>Sportosavaite.lt</p> <p>Auto-bild.lt</p> <p>Sportas.info.lt</p>	<p><b>LASF prezidento rinkimai įgija pagreitį</b></p> <p><b>Panašu, kad iki Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento rinkimų likus mažiau nei mėnesiui, kandidatai savo rinkiminėse kampanijose įjungė aukštesnes pavaras. Tačiau kaip šie rinkimai atsilieps automobilių bendruomenei ir šio sporto prestižui?</b></p> <p>Suprantama, kad rinkiminiu laikotarpiu kandidatai nori pabrėžti savo privalumus, parodyti, kaip jie dirbs, kur kryps federacijos strategija. Tačiau, pasak dabartinio LASF prezidento Gintaro Furmanavičiaus, kandidato į prezidentus Romo Austinsko retorika yra nukreipta ne prieš oponentą, o prieš federacijos narius, automobilių sporto visuomenę ir daro žalą bei menkina automobilių sporto prestižą Lietuvoje.</p>	2015-03-10	Pranešimas spaudai
<p>Autoplius.lt</p> <p>15min.lt (1 003 522)</p> <p>regionunaujienos.lt</p>	<p><b>Lietuva artėja prie automobilių sporto užkampio titulo</b></p> <p>Vargu ar ką nustebins faktas, kad vienintelė Lietuvos „Nemuno žiedo“ lenktynių trasa – labai prastos būklės. Ne kritinės, bet arti jos. Lietuvos lenktynininkai iki šiol pavydžiai žiūrėjo į Estiją, kur didžiausia šalies „Audru 24 ring“ lenktynių trasa iš pagrindų buvo atnaujinta 2012-aisiais, o šiemet galės šnairuoti ir į Latvija.</p>	2015-03-19	Apžvalginis straipsnis.
<p>15min.lt (1 003 522)</p> <p>Delfi.lt (1 198 737)</p> <p>Auto-bild.lt</p> <p>Sportas.info.lt</p> <p>Automanas.lt</p> <p>Prim.lt</p>	<p><b>LASF prezidento rinkimai bus atviri visiems</b></p> <p><b>Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF), būdama atvira organizacija ir atsižvelgdama į žiniasklaidos susidomėjimą, LASF Suvažiavimą ir prezidento rinkimus transliuos tiesiogiai.</b></p> <p>„LASF yra ir visada bus skaidri bei atvira organizacija, todėl Tarybos posėdyje vieningai buvo priimtas sprendimas didelio susidomėjimo sulaukusius prezidento rinkimus transliuoti tiesiogiai. Po rinkimų</p>	2015-03-20	Pranešimas spaudai



		žiniasklaidos atstovai yra kviečiami į spaudos konferenciją, kurioje išrinktas federacijos prezidentas atsakys į visus rūpimus klausimus bei pristatys būsimą automobilių sporto strategiją”, - į spaudos konferenciją kviečia LASF prezidentas G. Furmanavičius.		
15min.lt (1 003 522)		<b>Kandidatas į LASF prezidentus Romas Austinskas: trūksta varžybų pradedantiems lenktynininkams</b>  Kandidatas į Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentus Romas Austinskas šiose pareigose būtų ne naujokas. Jis LASF prezidentu su pertraukomis buvo 2004-2011 m. Nuo 1991 m. R.Austinskas dirba įmonėje „Autopaslauga“, yra jos savininkas ir direktorius.	2015-03-21	Interviu su R. Austinsku.
15min.lt (1 003 522) Delfi.lt (1 198 737) Automanas.lt 98.lt		<b>Romas Austinskas: dešimt uždavinių Lietuvos automobilių sporto federacijai</b>  Mažai kas abejoja, kad Lietuvos automobilių sporto padėtis šiandien reikalauja svarbių permainų. Šios sporto šakos ateities viziją formuojanti Lietuvos automobilių sporto federacija yra įpareigota savo narių – sportininkų, komandų vadovų bei sporto rėmėjų – populiarinti šią sporto šaką ir užtikrinti tobulėjimą visose srityse.	2015-03-26	R. Austinsko 10 tikslų
15min.lt (1 003 522)		<b>LASF prezidentas Gintaras Furmanavičius: šis postas nėra labai saldus</b>  Kovo 28-ąją vyks Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento rinkimai. Į šį postą pretenduoja du panašias programas, tačiau skirtingas ideologijas	2015-03-27	Interviu su G. Furmanavičiumi.



		pripažįstantys kandidatai. Interviu su vienu iš jų – dabartiniu LASF prezidentu Gintaru Jonu Furmanavičiumi.		
15min.lt (1 003 522)	1psl.lt tovesport.lt	<p><b>LASF prezidentu išrinktas Romas Austinskas</b></p> <p>Šeštadienį, kovo 28-tą dieną, po įvykusio Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) suvažiavimo, slapto balsavimo metu nauju jos prezidentu išrinktas Romas Austinskas.</p> <p>LASF suvažiavimo metu 50, balso teisę turintys, tikrieji federacijos nariai rinkosi tarp dviejų kandidatų į prezidento postą – Gintaro Furmanavičiaus ir Romo Austinsko.</p> <p>Buvęs LASF prezidentas surinko 18 balsų, o naujai išrinktas Romas Austinskas - 32 balsus. Jis federacijai vadovaus jau trečiąjį kartą.</p>	2015-03-28	Pranešimas spaudai
15min.lt (1 003 522)		<p><b>Kaune išrinktas naujasis Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas</b></p> <p>Šeštadienį Kaune išrinktas naujasis Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas, kuris Lietuvos autosporto vairą perims ketveriems metams. Dėl šio posto kovėsi du kandidatai – Gintaras Furmanavičius ir Romas Austinskas.</p>	2015-03-28	Redakcijos tiesioginės transliacijos retransliavimas.



## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

# Neskaidrių rinkimų šešėlio persekiojama LASF prezidentą rinks už uždarų durų

2015-03-05

**Vienyti savo narius, siekiant plėtoti ir populiarinti automobilių sportą yra vienas iš pagrindinių Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) uždavinių. Federacija neturi būti siauro žmonių rato kontroliuojama institucija, o priešingai – kiekvienas šiuo sportu užsiiminėjantis asmuo turi jaustis reikšminga LASF dalimi. Tačiau, rodos, skaidrumas nėra dabartinių federacijos vadovų prioritetas.**

„Kovo 28-ąją dieną vyks visai Lietuvos automobilių sporto bendruomenei svarbus suvažiavimas. Jo metu LASF tikrieji nariai rinks naują prezidentą bei jo komandą. Deja, absoliuti dauguma suinteresuotų asmenų suvažiavimą seks už uždarų durų. Lietuvos automobilių sporto likimas artimiausiems keturiems metams bus sprendžiamas posėdyje, į kurį nuspręsta neįsileisti ne tik žiniasklaidos atstovų, bet ir automobilių sporto federacijos asocijuotųjų narių“, – kalbėjo kandidatas į LASF prezidentus Romas Austinskas.

Praeityje LASF vadovavęs kaunietis prisimena, jog šiuo klausimu jo vadovavimo laikotarpiu buvo laikomasi visiškai kitokių principų – posėdžiai buvo atviri, o jame svečio teisėmis galėjo dalyvauti ne tik balso teisę turintys tikrieji nariai, bet ir asocijuoti nariai, žiniasklaidos atstovai. Tokiu atveju reikšmingi suvažiavimo sprendimai būdavo priimami skaidriai ir viešai.

Norą matyti žurnalistus artėjančiame suvažiavime oficialiu raštu LASF administracijai išreiškė klubo „Greičio manija“ vadovas Rimvydas Agurkis. Jis paprašė šį punktą įtraukti į suvažiavimo medžiagą ir svarstyti balsuojant visiems tikriesiems federacijos nariams.

„Tačiau tarybos posėdyje, kuriame dalyvavo prezidentas, vice prezidentai ir komitetų vadovai, buvo nuspręsta žurnalistų neįleisti, vietoje to – surengti spaudos konferenciją suvažiavimui pasibaigus. Tiesa, niekas nežino kada ta konferencija bus rengiama, nes suvažiavimo pabaigos laiką prognozuoti sunku“, – pasakoja R. Agurkis.

### **Vieni rinkimai teismo jau pripažinti negaliojančiais**

Jis primena, kad LASF istorijoje ne visi balsavimai buvo vykdomi skaidriai. 2009 metų federacijos prezidento rinkimuose balsų skaičiavimo komisija keturis biuletenius pripažino negaliojančiais. Visuose juose balsai buvo skiriami Romui Austinskui, kuris pripažintas pralaimėjusiu rinkimus.

„Tačiau šią bylą išnagrinėjęs teismas rinkimus pripažino negaliojančiais, o šiame suvažiavime išrinktas G. Furmanavičius – neteisėtu prezidentu“, – pasakoja R. Agurkis.

Šis neskaidrių rinkimų šešėlis lydi organizaciją ir prieš artėjančius rinkimus. Pasak sporto klubo „Greičio manija“ vadovo, reikia imtis papildomų priemonių skaidrumui rinkimuose užtikrinti, tačiau šiuo metu LASF vadovaujantys asmenys jokių priemonių nesiima.

### **Į susitikimus – tik naudingi žmonės**

Artėjant LASF prezidento rinkimams, G. Furmanavičius pakvietė federacijos narius į susitikimus, kuriuose bus diskutuojama „Automobilių sporto praeitis, dabartis ir ateitis, problemos ir problemų galimi sprendimų būdai“.

Tai iš tiesų labai aktualūs klausimai, kurių sprendimuose turėtų dalyvauti visa automobilių sporto bendruomenė. Tačiau į šiuos susitikimus kviečiami tik tikrieji federacijos nariai, turintys balso teisę rinkimuose. Visa automobilių sporto bendruomenė, o ypač asocijuoti tos pačios federacijos nariai nekviečiami. Matyt, jų nuomonė niekam neįdomi, įdomūs tik balsuotojų biuleteniai.

„Kviečiu visus LASF tikruosius narius aktyviai dalyvauti susitikimuose-diskusijose, nes tik nuo Jūsų priklauso automobilių sporto dabartis ir ateitis“, – rašoma G. Furmanavičiaus kvietime.

### **Uždari ir konkursai, finansinės ataskaitos**

Ne tik suvažiavimai, bet ir LASF finansinės ataskaitos bei konkursai yra laikomi po paslapties šydu. Su sportininkus vienijančios organizacijos finansiniais rezultatais gali susipažinti tik iš anksto užsiregistravę nariai, tik federacijos būstinėje, dokumento negalima nei kopijuoti, nei fotografuoti.

Kita opi problema – federacijos konkursai. O tiksliau, jų stygius. Pasaulio ralio čempionato WRC organizavimo teisės neatlygintinai ir visam laikui perduotos įmonei, kuri neturi jokios patirties organizuojant tokios specifikos ir tokio dydžio renginių.

Geriausi Lietuvos automobilių sporto renginių organizatoriai prisidėti prie Lietuvos vardą visame pasaulyje garsinančio renginio nebuvo pakviesti. Jie ilgus metus dirba drauge, vieni kitiems padėdami organizuoti geriausius renginius. Tačiau jų kompetencijos klausimas net nebuvo svarstytas – teisės organizuoti WRC etapą Lietuvoje perduotos neaiškios reputacijos įmonei.

### **Skaidrumo link**

Tačiau R. Austinskas pasidžiaugė ateinančiai kadencijai surinkęs naują, jauną ir perspektyvią komandą, kurią sudaro įvairiausių sričių automobilių sporto profesionalai, su kuria bus įgyvendintos sisteminės organizacijos reformos demokratijos ir skaidrumo link.



„Ketine name žengti kur kas daugiau žingsnių viešumo link. Be mano programoje akcentuojamų lenktynininkų komitetų, informacijos prieinamumo, norime išugdyti daug pozityvių tradicijų. Pavyzdžiui, neabejojame, jog privalome rengti atskirus susitikimus su komitetais, kuriuose galėtų dalyvauti bet kuris suinteresuotas asmuo iš Lietuvos automobilių sporto visuomenės. Norėdami tobulėti kokybės prasme privalome išsiklaudyti į visų nuomonę. Tik taip galėsime pakelti LASF įvaizdį ir paversti ją organizacija, kurios neatsiejamu elementu bus kiekvienas narys“, – teigia R.Austinskas.

LASF tikrųjų narių suvažiavimas vyks kovo 28 dieną, 11:00 val. Kaune, viešbučio „Kaunas“ konferencijų salėje. Tarp kitų darbotvarkės klausimų įvyks ir naujojo LASF prezidento rinkimai. Jų metu tikrieji organizacijos nariai – iš viso 54 atstovai balsuos, kuris kandidatas, R. Austinskas ar G. Furmanavičius, vadovaus federacijai ateinančius ketverius metus.

#### Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/neskaidriu-rinkimu-seselio-persekiojama-lasf-prezidenta-rinks-uz-uzdaru-duru.d?id=67355742#ixzz3W3gLrSKb>

<http://www.98.lt/lasf-tampa-uzdara-organizacija-sprendimus-priimancia-be-savo-nariu-zinios-lasf>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-tampa-uzdara-organizacija-sprendimus-priimancia-be-savo-nariu-zinios-25-489149>

<http://automanas.tv3.lt/lietuvos-automobiliu-sporto-federacija-tampa-uzdara-organizacija-sprendimus-priimancia-be-savo-nariu-zinios>

## LASF ir PZM tęsia bendradarbiavimą

Komunikacinis pranešimas

2015 03 06

**Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) ir jos prezidentas Gintaras Furmanavičius kartu su Lenkijos automobilių ir motociklų sporto federacijos (PZM) prezidentu Andrzej Witkowski aptarė dviejų valstybių bendradarbiavimą ir galimybę rengti 2016 m. Pasaulio ralio čempionato (WRC) etapą Lietuvoje.**

Pasak LASF prezidento Gintaro Furmanavičiaus, speciali spaudos konferencija buvo surengta tam, kad paneigti spaudoje pasirodžiusius gandus, jog WRC etapas Lietuvoje nebebus.

„Kartu su PZM prezidentu A. Witkowski norime išsklaidyti visus neaiškumus dėl Pasaulio ralio čempionato, kuris 2016-aisiais vėl vyks dviejose šalyse. Specialiai tam ši spaudos konferencija ir yra rengiama“, - teigia LASF prezidentas.



PZM prezidentas A. Witkowski teigia, kad į Lietuvą atvyko dėl dviejų pagrindinių priežasčių – WRC konferencijos ir Centrinės Europos motociklų federacijos susitikimo.

„Aš pats buvau šios spaudos konferencijos iniciatorius, todėl, kad noriu panaikinti Lietuvoje sklindančius gandus, jog čia WRC nebebus. Kaip blogą organizavimo pavyzdį galiu paminėti Italiją, kuri dabar iš FIA yra gavusi išpėjimą, o Lietuvoje pagrindinė priežastis, kodėl 2015 m. WRC vyksta tik Lenkijoje, yra finansai. Dabar yra norima, kad Lietuva prisidėtų prie Mikolaikų infrastruktūros kūrimo. Tam reikia apie 1,5 mln. eurų. Mėginu įtikinti Lenkijos organizatorius, kad Lietuva prisidėtų tik ketvirtadaliu. Jeigu LASF turėtų 800 tūkst. eurų, apie WRC etapą kalbėtume jau šiandien“, - sako jis.

„Mano vertinimas apie WRC etapą Lietuvoje yra pakankamai subjektyvus. Tą dieną negalėjau čia atvykti, nes ralį stebėjome Lenkijoje kartu su FIA prezidentu. Tačiau oficialioje ataskaitoje FIA Lietuvą įvertino 7 balais. Įvykusiame bendrame etape ji išskyrė du minusus – Lenkijos serviso zoną ir atšauktus 2 Lietuvos greičio ruožus. Tačiau trasas tvirtina pati FIA, mes jiems į Paryžių siunčiame trasų pasiūlymus, o jie renkasi“, - teigia A. Witkowski.

PZM prezidento teigimu, Lenkija nėra nusivylusi Lietuva.

„Jau 25 metus esu PZM prezidentu, pergyvenau 4 FIA prezidentus ir 7 ralio komisijos pirmininkus, kiekvienas iš jų turėjo skirtingą Pasaulio ralio čempionato koncepciją, bet nei vienas iki šiol nesuteikė galimybės organizuoti varžybų mums. Konkurencija tarp ralio organizatorių yra labai didelė. Etapus norėtų rengti Rusija, Kinija, Brazilija, Japonija, Australija. Dabar situacija Lietuvoje yra gerokai geresnė, nei 2011 m., kai niekas netikėjo, kad ralis čia apskritai gali vykti. Mes turime vieni kitus palaikyti, nes konkurentai ir vakarų Europos šalys ir taip ant mūsų pila purvą, kad perimtų etapą“, - susitelkti ragina PZM prezidentas.

Anot A. Witkowski, Lietuva ir Lenkija kasmet bendradarbiauja vis artimiau.

„Kartu mes turime daug planų. Rengsime bendrus ralio - kroso etapus. Taip pat Dominykas Butvilas atstovauja Lenkijos „Subaru“ komandai, Robertas Kupčikas yra labai populiarus Lenkijoje. Planuojamas ir artimas bendradarbiavimas kartingų sporte. Noriu labai padėkoti Sauliui Girdauskui, Gintarui Furmanavičiui ir Algiui Poteliūnui už darbą 2014 metais. Šie žmonės padarė viską, kad Lietuvoje įvyktų WRC. Aš esu optimistas, tikiuosi, kad išsprendus Lenkijos infrastruktūros problemas, Lietuvai teks mažesnė finansinė našta ir 2016 metais WRC etapas vėl vyks per dvi valstybes. Manau, kad apie tai galėsime pasikalbėti iškart po šių metų WRC etapo Lenkijoje, į kurį noriu Jus visus pakviesti“, - ateities planus vardina PZM prezidentas A. Witkowski.

#### **Internetas:**

<http://www.lrytas.lt/sportas/autosportas/2015-metais-lietuvoje-nebus-pasaulio-ralio-cempionato-etapo.htm>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/utopija-turi-kaina-vienos-dienos-wrc-etapas-lietuvai-kainuotu-400-tukstanciu-euru-25-489368>

<http://www.98.lt/lasf-ir-pzm-aptare-galimybe-2016-metais-lietuvoje-rengti-wrc-etapa>



<http://1psl.lt/sportas/2015/03/siemet-pasaulio-ralio-cempionatas-lietuva-aplenks>

<http://automanas.tv3.lt/g-furmanavicius-noriu-paneigti-gandus-jog-wrc-etapo-lietuvoje-nebebus-2>

[http://www.lzs.lt/lt/kvietimai\\_zurnalistams/spaudos\\_konferencijos/spaudos\\_konferencija\\_lasf\\_ir\\_pzm\\_prezidentai\\_pristatyts\\_2016\\_m.\\_wrc\\_projekta\\_lietuvoje.html](http://www.lzs.lt/lt/kvietimai_zurnalistams/spaudos_konferencijos/spaudos_konferencija_lasf_ir_pzm_prezidentai_pristatyts_2016_m._wrc_projekta_lietuvoje.html)

[http://www.sportas.info/naujienos/25499-lietuviai\\_ir\\_lenkai\\_tes\\_bendradarbiavima.html](http://www.sportas.info/naujienos/25499-lietuviai_ir_lenkai_tes_bendradarbiavima.html)

## LASF prezidento rinkimai įgija pagreitį

Komunikacinis pranešimas

2015-03-10

**Panašu, kad iki Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento rinkimų likus mažiau nei mėnesiui, kandidatai savo rinkiminėse kampanijose įjungė aukštesnes pavaras. Tačiau kaip šie rinkimai atsilieps automobilių bendruomenei ir šio sporto prestižui?**

### LASF durys atviros visiems

Suprantama, kad rinkiminiu laikotarpiu kandidatai nori pabrėžti savo privalumus, parodyti, kaip jie dirbs, kur kryps federacijos strategija. Tačiau, pasak dabartinio LASF prezidento Gintaro Furmanavičiaus, kandidato į prezidentus Romo Austinsko retorika yra nukreipta ne prieš oponentą, o prieš federacijos narius, automobilių sporto visuomenę ir daro žalą bei menkina automobilių sporto prestižą Lietuvoje.

„Mane labai stebina R. Austinsko pareiškimai, kad LASF yra uždara organizacija. Juk du kartus buvęs jos prezidentu, jis tikrai žino federacijos įstatus ir kitus LASF nuostatus, su kuriais, beje, galite visi lengvai susipažinti ir patys apsilankę LASF svetainėje. Mes visada kviečiame iniciatyvius žmones prisidėti prie mūsų bendruomenės, o visi norintys dalyvauti rinkimuose ar tapti federacijos tikraisiais nariais tiesiog turi pateikti prašymus ir apsispręsti dėl savo statuso, ar jis bus pasyvus narys - asocijuotas, ar aktyvus - tikrasis narys. Nuo esamo statuso priklauso ir nario teisės bei atsakomybės. Būnant asocijuotu nariu ir pateikus prašymą Suvažiavime galima dalyvauti ir svečio teisėmis. Mano žiniomis, tokių prašymų pateikta nebuvo, todėl šiuos komentarus vertinu kaip rinkiminį „triuką“, kuris visuomenės akyse menkina didžiąją dalį automobilių sporto visuomenės, kuri priėmė LASF įstatus ir nustatė tokias Suvažiavimo sušaukimo ir pravedimo sąlygas bei LASF narių (tikrojo ir asocijuoto) teises bei pareigas“, - situaciją vertina G. Furmanavičius.

Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento G. Furmanavičiaus teigimu, nebuvo gauta jokių LASF asocijuotų narių prašymų ar siūlymų dalyvauti Suvažiavime, kuriame bus renkamas LASF prezidentas.

„Netiesa, kad į LASF suvažiavimus neįleidžiami asocijuoti nariai. Visiems yra viešai prieinama informacija, kad prašymus ir siūlymus dėl dalyvavimo Suvažiavime buvo galima pateikti nuo rugsėjo vidurio (2014 - 09 - 16) iki vasario pradžios (2015-02-10). Taryba,



atsižvelgdama į Suvažiavimo svarbą, sąmoningai anksti paskelbė pasirengimo Suvažiavimui procedūras, kad būtų laiko autosporto visuomenei išdiskutuoti siūlomą Suvažiavimo darbotvarkę ir teikti siūlymus dėl Tarybos priimtų sprendimų. Praktikoje, jei tik asocijuoti nariai išreiškė norą dalyvauti Suvažiavime svečio teisėmis, jų interesai visada buvo tenkinami. Todėl VšĮ „Greičio manija“ ir jos vadovas Rimvydas Agurkis, spaudoje teigdamas, kad LASF yra uždara organizacija ir būdamas jos tikruoju nariu, paprasčiausiai manipuliuoja asocijuotų narių vardu ir, deja, sąmoningai dezinformuoja automobilių sporto visuomenę. Esu įsitikinęs, jeigu Taryba būtų gavusi nors vieno asocijuoto nario prašymą leisti jam dalyvauti Suvažiavime svečio teisėmis, tikrai būtų priėmusi teigiamą sprendimą, kaip jau ne kartą yra buvę”, - faktus pateikia G.Furmanavičius.

„LASF yra gavusi tik VšĮ „Greičio manija“ prašymą Suvažiavime dalyvauti žiniasklaidos atstovams. Klausimas, ar leisti žiniasklaidos atstovams dalyvauti Suvažiavime ar rengti spaudos konferenciją po jo, atsižvelgiant į žiniasklaidos priemonių atstovų pateiktas pastabas, bus papildomai sprendžiamas Tarybos posėdyje kovo 18 dieną. Taigi, visa informacija vienu ar kitu būdu pasieks visuomenę. Aš dar kartą noriu prabėžti, kad LASF Suvažiavimą rengia skaidriai ir viešai, visi pranešimai yra skelbiami LASF tinklalapyje ir papildomai išsiunčiami LASF tikriesiems nariams, todėl bet kuris autosportu besidomintis asmuo gali matyti visą informaciją. Noriu visus paraginti vieningai dirbti automobilių sporto naudai, o ne užsiimti manipuliacijomis ir bendruomenės skaldymu”, - ragina LASF prezidentas G.Furmanavičius.

### **Kandidatai susitinka 3 kartą**

Prezidento rinkimuose konkuruojantys Gintaras Furmanavičius ir Romas Austinskas susitinka jau ne pirmą kartą.

Pirmoji jų akistata įvyko dar 2009-aisiais, kai per sušauktą neeilinį federacijos narių suvažiavimą iš posto buvo pašalintas R. Austinskas. Tada prezidento pareigas laikinai perėmė G. Furmanavičius, tačiau 2011 metų teismo sprendimas į postą sugrąžino R. Austinską, kadangi teismas pripažino, jog 2009 metų rinkimai yra negaliojantys dėl pažeistų Suvažiavimo sušaukimo procedūrų, kurias rengė R. Austinsko vadovaujama Taryba.

Antrą kartą šiųmečių pretendentų keliai susikirto 2011-aisiais. Skirtumas tik tas, kad prieš 4 metus dėl LASF prezidento regalijų kovojo trys kandidatai, o ne du. Kartu su minėtu G. Furmanavičiumi ir R. Austinsku varžėsi ir Valdas Jonušis.

Tuomet, susumavus slapto balsavimo rezultatus, automobilių sporto bendruomenės pasitikėjimo nusipelnė G. Furmanavičius, surinkęs 21 balsą. 19 balsų surinko R. Austinskas, 7 – V. Jonušis. Suvažiavime balsavo 47 delegatai.

Kartu su prezidento rinkimais bus nustatytas federacijos viceprezidentų skaičius, vyks tarybos narių (viceprezidentų, komitetų pirmininkų), revizijos komisijos pirmininko ir jos narių bei garbės prezidento rinkimai. Kam atiteks LASF vairo dar ketveriems metams sužinosime jau kovo 28-tą dieną.

Per 25-erius veiklos metus LASF turėjo keturis skirtingus prezidentus:

1990 – 1995 m. - Anatolijus Paulius Jankūnas

1995 – 1999 m. - Sigitas Alesius

1999 – 2004 m. - Sigitas Alesius

2004 – 2007 m. - Romas Austinskas. Šios kadencijos metu R. Austinskas atsistatydino iš prezidento pareigų ir tame pačiame Suvažiavime iš karto vėl pateikė savo kandidatūrą į prezidento pareigas.

2007 - 2009.01.17 - Romas Austinskas.

2009.01.17 įvyko neeilinis rinkiminis suvažiavimas, inicijuotas daugumos LASF narių, kurio metu R. Austinskas buvo nušalintas nuo pareigų.

2009.01.17- 2011.01.10 - Gintaras Jonas Furmanavičius laikinai ėjo LASF prezidento pareigas. Tačiau dėl vykusio teismo, registru centre kaip LASF prezidentas nebuvo įregistruotas.

2011.01.10 - 2011.04.30 - Romas Austinskas, kuris teismo sprendimu sugražintas į prezidento pareigas.

2011 – 2015 m. - Gintaras Jonas Furmanavičius

#### **Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/gintaras-furmanavicius-romo-austinsko-retorika-menkina-automobiliu-sporto-prestiza-25-489891>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/g-furmanaviciu-stebina-konkurento-pareiskimai.d?id=67389740>

<http://automanas.tv3.lt/lasf-prezidento-rinkimai-igija-pagreiti>

<http://www.sportosavaite.lt/index.php/Kitos-sporto-sakos/LASF-prezidento-rinkimai-igija-pagreiti.html>

<http://www.auto-bild.lt/2015/03/lasf-prezidento-rinkimai-igija-pagreiti/>

<http://www.sportas.info/naujienos/25548-kova-del-prezidento-posto-vis-arsesne.html>

## **Lietuva artėja prie automobilių sporto užkampio titulo**

2015-03-19

**Vargu ar ką nustebins faktas, kad vienintelė Lietuvos „Nemuno žiedo“ lenktynių trasa – labai prastos būklės. Ne kritinės, bet arti jos. Lietuvos lenktynininkai iki šiol pavydžiai žiūrėjo į Estiją, kur didžiausia šalies „Audru 24 ring“ lenktynių trasa iš pagrindų buvo atnaujinta 2012-aisiais, o šiemet galės šnairuoti ir į Latviją.**

Didžiausia Latvijos lenktynių trasa šiuo metu yra atnaujinama. Keičiama 800 metrų trasos asfalto, įrengiamos naujos saugos zonos, tvarkomi keli privažiavimai. Dabar artimiausia puikios būklės trasa bus vos 300 km nuo Vilniaus ar Kauno, o tai gali priversti lietuvius treniruotėms ir varžyboms rinktis ne greta Kačerginės vargstančią „Nemuno žiedo“ trasą, o „Bikernieki“ žiedą.



## Lietuvos žiedo reikalai prasti

Paklaustas, ar nemano, kad po Rygos trasos atnaujinimo Lietuva taps užmirštu kampu lenktynininkams, Kačerginės „Nemuno žiedo“ direktorius Arūnas Samochinas neslėpė su tuo sutinkantis.

„Tai yra šimtaprocentinis faktas. Raštu esu kreipęsis į Kūno kultūros ir sporto departamentą (KKSD) šia tema. Faktas, kad Latvijos trasos atnaujinimas yra proveržis, žingsnis į priekį ir jis skatina Lietuvos valdžią suklusti ir reaguoti į „Nemuno žiedo“ parengtus raštus bei projektus. Gal nereikia svaičioti apie mistines kazlų rūdas, o pagaliau priimti racionalų sprendimą ir atnaujinti esamą trasą“, – sakė A.Samochinas.

Šiais metais „Nemuno žiedui“ toliau numatytas „Būti ar nebūti“ vaidmuo. Trasoje bus pastatyti nauji teisėjų bokšteliai, atnaujintos kai kurios saugos zonos, tačiau pokyčių infrastruktūroje nenumatoma. Vienintelis šansas, pasak trasos direktoriaus, – Lietuvos automobilių kelių direkcija.

„Galime iš jų gauti finansavimą stovėjimo aikštelės (didžiųjų „pit'ų“) atnaujinimui. LAKD jokių būdu negali skirti finansavimo lenktynių trasai. Projektas yra parašytas, dėl to kalbame turbūt pusmetį, tad reikia sulaukti jų verdikto“, – kalbėjo A.Samochinas.

Jis minėjo, kad lenktynių trasos likimas nemažai priklauso nuo Lietuvos automobilių sporto federacijos požiūrio, tačiau su dabartine federacijos valdžia bendros kalbos neranda, o su kitu kandidatu į LASF prezidentus Romu Austinsku dėl „Nemuno žiedo“ reikalų dar nekalbėjo.

„Trasa stipriai priklauso nuo LASF. Federacijos požiūris šiandien nėra teigiamas – esame net kreipęsi į juos raštu dėl informacijos paneigimo, kur jie neteisingai kalba apie „Nemuno žiedą“ ir kaltina nebūtais dalykais“, – tikino direktorius.

## Smaugia buvusios skolos

Kalbėdamas apie „Nemuno žiedo“ lenktynių trasos būklę, A.Samochinas yra įsitikinęs, kad pagrindinis dalykas, neleidžiantis jai atsinaujinti – smaugiančios skolos. 2012-aisiais perėmęs „Nemuno žiedo“ valdymą, A.Samochinas rado buvusio direktoriaus Eduardo Jako paliktą beveik 3,8 mln. eurų skolą.

„Uždirbto pelno neinvestuojame į trasos atnaujinimą, o atliekame kreditorinius įsipareigojimus. Negalima pasakyti, kad atėjo naujas vadovas ir jam nebesvarbūs buvę įsipareigojimai“, – tikino jis.



Trasos vadovas prisiminė, kad 2012-aisiais trasos plėtrai buvo panaudoti 43 tūkst. eurų, gautų iš KKSD, o už juos išasfaltuotas 2 400 kv. m plotas – įvertinus kainą ir plotą, tai gana daug.

Jo manymu, esama situacija naudinga „Nemuno žiedo“ opozicijai, kuri gali teigti, kad niekas nėra daroma ir trasa netvarkoma. „Jie pamiršta vieną dalyką – atsižvelgti į kontekstą, į situaciją, kurioje dabar žiedas yra – praskolintas ir buvęs visiškai apleistas, kai jį perėmiau. Dabar tvarkomės pagal galimybes“, – kalbėjo trasos vadovas.

#### **Internetas:**

[http://auto.plius.lt/tyrimai/idomus-faktai/lietuva-arteja-prie-automobiliu-sporto-uzkampio-titulo?page\\_nr=1](http://auto.plius.lt/tyrimai/idomus-faktai/lietuva-arteja-prie-automobiliu-sporto-uzkampio-titulo?page_nr=1)

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lietuva-arteja-prie-automobiliu-sporto-uzkampio-titulo-25-490410>

<http://www.regionunaujienos.lt/lietuva-arteja-prie-automobiliu-sporto-uzkampio-titulo/>

## **LASF prezidento rinkimai bus atviri visiems**

Komunikacinis pranešimas

2015-03-20

**Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF), būdama atvira organizacija ir atsižvelgdama į žiniasklaidos susidomėjimą, LASF Suvažiavimą ir prezidento rinkimus transliuos tiesiogiai.**

LASF prezidento Gintaro Furmanavičiaus teigimu, vykusiame Tarybos posėdyje, atsižvelgiant į žiniasklaidos susidomėjimą ir LASF nario Všį „Greičio manija“ kreipimąsi dėl žiniasklaidos atstovų dalyvavimo LASF Suvažiavime, buvo priimtas sprendimas prezidento rinkimus transliuoti tiesiogiai internetu, o po jų surengti spaudos konferenciją.

„LASF yra ir visada bus skaidri bei atvira organizacija, todėl Tarybos posėdyje vieningai buvo priimtas sprendimas didelio susidomėjimo sulaukusius prezidento rinkimus transliuoti tiesiogiai. Po rinkimų žiniasklaidos atstovai yra kviečiami į spaudos konferenciją, kurioje išrinktas federacijos prezidentas atsakys į visus rūpimus klausimus bei pristatys būsimą automobilių sporto strategiją“, - į spaudos konferenciją kviečia LASF prezidentas G. Furmanavičius.

LASF prezidento rinkimai ir spaudos konferencija vyks kovo 28 d. Kaune, viešbutyje „Kaunas“. Kartu su prezidento rinkimais bus nustatytas federacijos viceprezidentų skaičius, vyks tarybos narių (viceprezidentų, komitetų pirmininkų) rinkimai.

**Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-prezidento-rinkimai-bus-transliuojami-internetu-25-491965>

[http://www.prim.lt/prim/naujienos/lasf\\_prezidento\\_rinkimai\\_bus\\_atviri\\_visiems/](http://www.prim.lt/prim/naujienos/lasf_prezidento_rinkimai_bus_atviri_visiems/)

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lasf-prezidento-rinkimus-transliuos-tiesiogiai.d?id=67486992>

<http://www.auto-bild.lt/2015/03/lasf-prezidento-rinkimai-bus-atviri-visiems/>

<http://automanas.tv3.lt/lasf-prezidento-rinkimai-bus-atviri-visiems>

[http://www.sportas.info/naujienos/25703-rinkimu\\_kova\\_transliuos\\_tiesiogiai.html](http://www.sportas.info/naujienos/25703-rinkimu_kova_transliuos_tiesiogiai.html)

## **Kandidatas į LASF prezidentus Romas Austinskas: trūksta varžybų pradedantiesiems lenktynininkams**

2015-03-21

Kandidatas į Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentus Romas Austinskas šiose pareigose būtų ne naujokas. Jis LASF prezidentu su pertraukomis buvo 2004-2011 m. Nuo 1991 m. R.Austinskas dirba įmonėje „Autopaslauga“, yra jos savininkas ir direktorius.

### **– Romai, kokį ryšį turite su automobilių sportu?**

– Automobilių sporte atsiradau 1979 metais, pas tuometinį lenktynininką Romą Jakučionį. Tuomečiams „žiguliukams“ atlikdavau visokius darbus.

### **– Kokius darbus išskirtumėte kaip svarbiausius, įvykdytus praėjusios LASF kadencijos metu?**

– Lietuva labai laukė WRC – tiek sporto visuomenė, tiek gyventojai. Tačiau tas produktas buvo sugadintas. Kaip privalumą įvardinčiau reglamentus – jie įgavo geresnę juridinę reikšmę. Negali sakyti, kad jie yra idealūs, bet jie yra pagerėję. Čempionatai buvo vykdomi, tačiau jų kokybė pablogėjo ir sportininkų kiekis mažėjo. Atsirado naujų draudimų.

### **– Kokiems darbams teiktumėte prioritetus būsimos kadencijos metu?**



– Pirmas – profesionalios ir darbingos komandos sukomplektavimas. Aiškūs, suprantami ir reikalingi sprendimai Lietuvos automobilių sportui.

Antras, ko šiandien labiausiai trūksta? Varžybų pradedantiesiems. Slalomai, mini raliai, reikia skatinti jų rengimą. Tas pats „Autoplius Fast Lap“, kurį reikia integruoti į Lietuvos automobilių sporto federaciją. Jie šiuo metu yra šone, tačiau su mūsų komanda sugrįš.

### **– Automobilių sportas yra brangus malonumas – ar matote galimybių padaryti dalyvavimą labiau prieinamu?**

– Manau, kad techninių klasių supaprastinimas labai palengvintų sportininkų gyvenimą. Galėtume remtis Danijos ar Suomijos pavyzdžiais. Daugelis sportininkų pradeda nuo slalomų, figūrinių važiavimų, mini ralių – tai yra jų pradžia, tačiau tokių varžybų Lietuvoje nėra tiek daug.

Reikėtų organizuoti daugiau tokių pirminio lygmens varžybų, kurių principas turėtų būti ne techninių reikalavimų sudėtingumas, bet jų paprastumas – kad daug žmonių galėtų dalyvauti. Reikia mažiau draudimų – dabar organizatoriams ir dalyviams reikia turėtų licencijas, yra daug kitų formalumų, kurių galima išvengti.

### **– Kokia būtų jūsų komanda?**

– Viceprezidentais būtų Benediktas Vanagas ir Jonas Dereškevičius, ralio komiteto pirmininkas – Maris Simsonas, žiedo komiteto pirmininkas – Rimvydas Agurkis arba Giedrius Čenkus, kroso – Kazimieras Gudžiūnas, 4x4 – Gediminas Grigaitis, kitų sporto šakų komiteto pirmininkas – Gintautas Firantas, „drifto“ – Antanas Kyguolis, „drago“ – Rolandas Šležas. Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas – Egidijus Janavičius, Saugaus varžybų organizavimo – Remigijus Antanavičius, senjorų komiteto vadovas – Evaldas Torrau, o teisėjų – Šarūnas Liesis.

### **– LASF prezidento poste jau dešimtmetį praleido tik du žmonės. Kodėl tokia pozicija nevilioja kitų profesionalų?**

– Mes nesukūrėme patrauklios organizacijos, neįtraukėme daugiau žmonių, kurie norėtų jai vadovauti. Čia atsakomybę turėčiau prisiimti ir aš, ir esamas prezidentas – mes federacijos nepadarėme patrauklia, ji nėra įdomi.

– „Fast Lap“ lenktynės gauna organizatorių leidimus iš vietinių automobilių sporto federacijų Estijoje, Latvijoje ir Lenkijoje, tačiau Lietuvoje LASF su „Autoplius Fast Lap“ nesutaria. Ar spręsite šią problemą?





– Sprendimo būdas paprastas – jie atsiras žiedo komiteto sudėtyje ir yra pažadėję maksimaliai pritaikyti savo varžybas prie LASF keliamų saugumo reikalavimų. Tada „Autoplius Fast Lap“ bus po federacijos vėliava.

– **Dabar yra 3 labai populiarūs automobilių sporto renginiai, sulaukiantys daugybės žiūrovų („300 lakes rally“, „Halls Winter rally“ ir 1000 km lenktynės), tačiau tie patys renginiai buvo populiariausi ir prieš 5 metus. Kaip manote, ko trūksta, kad renginių organizavime atsirastų didesnė konkurencija ir dešimtis tūkstančių žiūrovų sutraukiančių renginių padaugėtų?**

– Tie renginiai yra populiarūs tik organizatorių dėka. Šitoje vietoje federacijos nuopelnas yra mažiausias. Mes tikrai didžiuojamės kitų pasiekimais – organizatorių ar sportininkų, tačiau patys galime padėti stipriau.

– **Pernai metais Lietuvoje vyko WRC etapas, kasmet atvažiuoja „Drift Allstars“ bei rali-kroso Europos taurės varžybos. Kokius kitus pasaulinio lygio renginius galima tikėtis artimiausiais metais išvysti Lietuvoje?**

– Tokiai valstybei kaip Lietuva tarptautinių renginių kiekis yra pakankamas.

– **Ką darysite, jeigu LASF prezidento rinkimų nelaimėsite?**

– Šiandien labai nuoširdžiai dirbu pristatydamas savo tikslus, siekius, norus, komandą visiems federacijos nariams – kad mumis patikėtų ir išrinktų. Federacijos nariai yra žmonės, kurie priima sprendimus ir jie pasirinks patį geriausią kandidatą iš dabar esančių dviejų. Nebus jokio pykčio, nuoskaudų ar panašiai, jeigu mūsų neišrinks – vadinasi, mes kažko nepadarėm ir mūsų oponentai kažką padarė geriau.

Palinkėjimas yra tik vienas – kad Lietuvos automobilių sportui būtų geriau. Kad ir kokia bebūtų baigtis kovo 28 d., tikiuosi, kad iš to išloš visi.

#### **Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kandidatas-i-lasf-prezidentus-romas-austinskas-truksta-varzybu-pradedantiesiems-lenktynininkams-25-492101>



# Romas Austinskas: dešimt uždavinių Lietuvos automobilių sporto federacijai

2015-03-26

*Mažai kas abejoja, kad Lietuvos automobilių sporto padėtis šiandien reikalauja svarbių perversmų. Šios sporto šakos ateities viziją formuojanti Lietuvos automobilių sporto federacija yra įpareigota savo narių – sportininkų, komandų vadovų bei sporto rėmėjų – populiarinti šią sporto šaką ir užtikrinti tobulėjimą visose srityse.*

## Užduotys – aiškios

Kandidatas į LASF prezidentus Romas Austinskas teigia, kad kelis pastaruosius metus vyraujanti stagnacija federacijoje gerų rezultatų atnešti negali.

„Esu tikras, kad nei viena organizacija negali sėkmingai gyvuoti neturėdama aiškių tikslų ir priemonių tiems tikslams pasiekti.

Prieš rinkimus aktyviai bendravome su LASF nariais ir išgirdome pačių įvairiausių nuomonių kur link federacija turi vesti žmonių mėgiamą sportą. Įsiklausę į jų nuomones, su komanda paruošėme planą, kuriuo vadovausimės, jei tik užsitarnausime LASF narių pasitikėjimą rinkimuose“, – pasakoja Romas Austinskas.

Pasak jo, šis dešimties punktų planas yra tik maža dalis numatytų darbų, kurie laukia naujų LASF vadovų. Tačiau tai geras taškas atsispirti. Taip pat, tai įsipareigojimas bendruomenei.

„Ir tai nėra mūsų rinkiminė programa. Kad ir kaip baigtųsi rinkimai, šias problemas kažkas turės spręsti. Jos yra esminis barjeras, kurį reikia peržengti norint automobilių sportą sugrąžinti lenktynininkams ir užtikrinti progresą“, – teigia R.Austinskas.

## Svarbiausi uždaviniai

### 1. Skatinanti, padedanti, auginanti organizacija



LASF turi tapti pagalba suteikiančia, padedančia tobulėti, vystančia patrauklius produktus organizacija. Atskiros sporto šakos turi sulaukti didesnio dėmesio, federacija turi padėti vystyti naujas ir primirštas šakas, tokias kaip kalnų lenktynės, ralis-krosas, pasaulyje populiarėjantis „Time Attack“ formatas ir t.t. Tai pasiekti galima tik keliant aiškius uždavinius ir, įsiklausius į visos bendruomenės nuomones, pakeitus reglamentą bei įstatus.

## **2. Narystės Lietuvos automobilių sporto federacijoje sistema**

Reikia peržiūrėti narystės modelį, licencijų ir metinius mokesčius. Būtina girdėti visų sportininkų balsus. Vadovaujantis užsienio šalių patirtimi, reikia formuoti lenktynininkų komitetą, kuris dalyvautų priimant svarbiausius sprendimus.

## **3. LASF administracija**

Etatiniai federacijos darbuotojai turi būti kvalifikuoti, dinamiški, išsilavinę, motyvuoti ir užsidegę darbu žmonės. Generalinio sekretoriaus pozicijai užimti turi būti skelbiamas viešas konkursas. Teisininko etato reikalingumas turi būti apsvarstytas, galimai keičiamas perkamomis teisininkų paslaugomis tik esant poreikiui.

## **4. Komitetų darbas**

Atskirų šakų komitetuose turi dirbti aktyvūs, savo sritis išmanantys žmonės. Komitetų nariai ir vadovai turi sudaryti darbo modelį, kuriame kiekvienas narys žinotų savo darbą ir atsakomybes. Siekiant suvienodinti sąlygas lenktyniauti visame regione, į komitetus reikia įtraukti kaimyninių šalių federacijų specialistus.

## **5. Palaikyti iniciatyvas**

Tai – esminis punktas, siekiant ateityje turėti savo darbą išmanančių ir užsidegusių specialistų būrį. Visomis priemonėmis reikia įtraukti jaunimą darbui, burti savanorių komandas, ieškoti naujų lyderių gebančių aplink save išlaikyti entuziazmu degančius ir prisidėti darbais norinčius žmones.

## **6. Mėgėjiškos lenktynės**

Norintiems organizuoti lenktynes reikia pašalinti visus biurokratinis barjerus, padėti jiems augti ir užtikrinti saugumą trasose. Būtina skatinti, vadinamus, „B lygos“ ralio renginius, žiedines lenktynes pradedantiems, įvairius slalomus ir kitas lenktynes, tampančias tramplinu į aukščiausią lygą.

## **7. Strateginių projektų palaikymas**

Reikia tęsti WRC projektą Lietuvoje aktyviai bendraujant su FIA, WRC ir Lenkijos federacija. Tačiau būtina mokytis iš savo klaidų ir keisti organizavimo kokybę.

Latvijos patirtis rodo, kad prie didžiausios svarbos renginių puikiai gali dirbti iš pačių geriausių organizatorių sudaryta rinktinė. Taip pat, federacija privalo padėti „Nemuno žiedo“ trasai, kad vienintelė Lietuvoje žiedinių lenktynių trasa galėtų laisvai kvėpuoti, tu rėti šansus pritraukti lėšų ir konkuruoti atrištomis rankomis.

## **8. Ralio problemų sprendimas**

Vadovaujantis Estijos patirtimi, sukurti aiškią starto pozicijų suteikimo tvarką siekiant užtikrinti sveiką konkurenciją ir skaidrumą. Taip pat, reikalinga atnaujinti techninius reikalavimus aktyviai diskutuojant su ralio bendruomene. Ir sudaryti aiškų techninio reglamento tęstinumo planą keleriems metams į priekį.

## **9. Žiedinių lenktynių ateitis**

Priimti „Fast Lap“ organizatorius į LASF. Leisti jiems toliau kurti kokybišką renginį, padėti užtikrinant saugų varžybų organizavimą ir saugą. Taip pat, rengti varžybas drauge su kaimyninėmis šalimis ir ieškoti galimybės organizuoti vienodų automobilių lenktynes (monoklasės), skatinti naujus organizatorius vystyti kokybiškas lenktynes Lietuvoje.

## **10. Automobilių sporto trenerių institutas**

Pradėti formuoti sporto trenerių organizaciją, kuri kurtų metodinę medžiagą, diskutuotų, analizuotų ir tobulintų sportinio vairavimo mokymą. Tai ypatingai svarbu formuojant jauną lenktynininką, kurio raidos etape negalima praleisti svarbių žingsnių.



Internetas:

<http://www.98.lt/romas-austinskas-desimt-uzdaviniu-lietuvos-automobiliu-sporto-federacijai>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/romas-austinskas-desimt-uzdaviniu-lietuvos-automobiliu-sporto-federacijai-25-493358>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/r-austinskas-ivardino-desimt-uzdaviniu-naujam-lasf-prezidentui.d?id=67546742>

<http://automanas.tv3.lt/romas-austinskas-desimt-uzdaviniu-lietuvos-automobiliu-sporto-federacijai>

## LASF prezidentas Gintaras Furmanavičius: šis postas nėra labai saldus

2015-03-27

*Kovo 28-ąją vyks Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento rinkimai. Į šį postą pretenduoja du panašias programas, tačiau skirtingas ideologijas pripažįstantys kandidatai. Interviu su vienu iš jų – dabartiniu LASF prezidentu Gintaru Jonu Furmanavičiumi.*

**– Koks jūsų santykis su automobilių sportu?**

– Automobilių sporte esu nuo kokių 1980-ųjų metų. Tuomet turėjau kandidato į SSRS sporto meistrus titulą.

**– Kokius darbus išskirtumėte kaip svarbiausius, įvykdytus praėjusios jūsų kadencijos metu?**

– Aš nenorėčiau atskirti savo ir federacijos darbų. Aš prieš tokį skirstymą ir manau, kad tiek prezidentas, tiek federacija, tiek sportininkai yra bendruomenė ir viską daro bendromis pastangomis.

Kai ėjau į šios kadencijos rinkimus, jau tada sakiau, kad pagrindinę prezidento misiją matau bendravime su išoriniais partneriais: valstybinėmis institucijomis, užsienio federacijomis ir su Tarptautine automobilių sporto federacija (FIA). Automobilių sportą tvarkyti turi patys sportininkai ir tam tikrų sporto šakų komitetai. Aš manau, kad šitie tikslai yra pasiekti.

**- Kokiems darbams prioritetus skirtumėte būsimos kadencijos metu?**

- Visų pirma, prioritetas yra didinti automobilių sporto masiškumą, didinti saugumą. Gal šiuos prioritetus netgi apkeisti vietomis – saugumas yra numeris vienas šiame sporte. FIA yra paskelbusi saugumo dešimtmetį, kuriame aktyviai dalyvaujame ir mes. Kalbame apie saugumą ne tik automobilių sporte, bet ir apskritai keliuose.

Toliau – aukštesnio lygio nacionalinių čempionatų vykdymas. Kažkokio konsensuso pasiekimas su dabar vykstančiomis „Autoplus Fast Lap“ varžybose, nes situacija tikrai nėra normali. Manau, tai vienas iš uždavinių, kurį privalome išspręsti susėdę prie derybų stalo.

Kalba apie „Autoplus Fast Lap“ šio interviu rėmuose turbūt netilptų. Mes, būdami FIA nariai, turime laikytis tam tikrų įstatyminių nuostatų ir įsipareigojimų, kuriuos prisiėmėme įstodami į tarptautinę automobilių federaciją. Labai keista, kai bandoma parodyti, kad čia yra kažkieno asmeninės ambicijos. Varžybos yra tikrai gerai organizuotos, ten susirenka daug žiūrovų ir norisi visada tik pasveikinti žmones, kurie įdeda tiek širdies ir darbo, kad toks renginys įvyktų. Bet yra tam tikri dalykai, dėl kurių mes turime sutarti.

Visa kita yra dabar vykstančių darbų tęstinumas – bendravimas su FIA, tarptautinių varžybų atvedimas į Lietuvą, mūsų sportininkų siuntimas mokytis. Broliai Gelžiniai baigė FIA akademiją, šiemet dar vienas vaikinai iš ralio kroso bandė ten pakliūti, bet jam nepavyko. Tai tik įrodo, kad ten – aukštas lygis ir pakliūti nelengva. Labai džiaugiuosi, kad du mūsų absolventai tą akademiją baigė.

**- Kokia bus jūsų komanda?**

- Dauguma jos narių liktų tie patys. Viceprezidentai – Darius Jonušis ir Rolandas Dovidaitis, ralio komiteto pirmininkas – Gintaras Kaminskas, žiedo komitetui vadovautų Mindaugas Boguševičius, kroso – Kazimieras Gudžiūnas, „drifto“ – Antanas Kyguolis, „drago“ – Rolandas Šležas, 4x4 – Gediminas Grigaitis, Kitų sporto šakų komiteto pirmininku būtų Vidmantas Dailidė.

Teisėjų komiteto pirmininko pareigas eitų Šarūnas Liesis, Techninių reikalavimų komitetui vadovautų Algirdas Gričius, Saugaus varžybų organizavimo komitetui – Remigijus Antanavičius, Sporto senjorų – Eduardas Jakas.

**- LASF prezidento poste jau daugiau nei 10 metų – tik du žmonės, jūs ir Romas Austinskas. Tapti nauju prezidentu pretenduoja vėl tie patys kandidatai. Kaip manote, kodėl ši pozicija nevilioja kitų žmonių?**

- Aš negaliu atsakyti į klausimą, kodėl kiti žmonės čia nepretenduoja – galiu pasakyti, kodėl man tai įdomu.



Man gaila, kad neatsirado naujų kandidatų – tikriausiai tas postas nėra toks saldus. Yra visokiausių interesų, pakankamai sudėtinga surinkti pinigus, iš valstybės gauname pakankamai mažą savo biudžeto dalį. Manau, kad tai nėra svajonių darbas, bet man jis patinka – aš žinau, kaip jį reikia daryti ir mielai tęsčiau jį ateityje.

**- Automobilių sportas – brangus malonumas. Kalbama, kad būtų gerai, jei jis būtų prieinamas didesniai žmonių ratui. Ar matote galimybę padaryti automobilių sportą prieinamu daugiau žmonių?**

– Šio klausimo vienas teiginys prieštarauja kitam teiginiui. Mes negalime padaryti, kad brangūs automobiliai būtų prieinami daugeliui žmonių. Galime kalbėti apie Benedikto Vanago komandos biudžetą, su kuriuo galima taikytis tarp geriausių pasaulyje, tačiau ir pravažiuoti visą Lietuvos raliu ar žiedo čempionato sezoną kainuoja daug. Mūsų rinka nėra didelė, nesame įdomūs ir didiesiems automobilių gamintojams. Manau, kad šį sportą labai masišką padaryti sudėtinga.

Kad lenktynės būtų masinis sportas, man sunku įsivaizduoti – kad ir lyginant su krepšiniu, kurį trys prieš tris gali žaisti bet kur.

Žinoma, mes tą darome – turime M licenciją, kurią gauti lengva ir ją turėdamas bet koks mėgėjas gali dalyvauti slalomo varžybose. Kad tai būtų masinis sportas, man sunku įsivaizduoti – kad ir lyginant su krepšiniu, kurį trys prieš tris gali žaisti bet kur.

**- Pastaruosius penkerius metus Lietuvoje yra trys labai dideli renginiai: „300 lakes rally“, „Halls Winter Rally“ ir 1000 km lenktynės. Tarp jų jau ilgą laiką neįsiterpia joks kitas renginys. Kaip manote, kodėl taip yra?**

– Manau, kad sąrašas nėra pilnas. 2013-aisiais organizuotas „Kauno rudens“ ralis, kuris buvo bendras Lietuvos ir Lenkijos etapas, populiarumu nenusileido minėtiems raliams, nes buvo labai gerai suorganizuotas ir oras buvo pakankamai geras, o ir dalyvių sudėtis buvo stipri. Šiomet „Kauno rudens“ ralyje mes turime naują organizatorių – Ramūną Čapkauską, tad manau, kad kartelė bus ne žemesnė nei minėtų renginių.

**- Kaip manote, kokie pasaulinio lygio automobilių sporto renginiai gali vykti Lietuvoje artimiausiais metais?**

– Šiomet Lietuvoje vyksta „Drift Allstars“, rali-kroso Europos čempionato iššūkio taurė, o Lenkijos automobilių sporto federacijos prezidentas sakė, kad, turėdami pakankamus finansus, mes ir šiemet galėjome daryti WRC etapą. Mes siekiame tą padaryti kitąmet.

**- Paskutinis klausimas. Ką darysite, jeigu nebūsate išrinktas LASF prezidentu?**



– Nuo automobilių sporto nežadu atitrūkti. Nuo studentavimo laikų esu automobilių sporto mylėtojas ir, nepaisant to, kokias pareigas užimu, mielai lankysiuosi renginiuose, kaip tą dariau ir prieš tapdamas prezidentu.

**Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-prezidentas-gintaras-furmanavicius-sis-postas-nera-labai-saldus-25-492606>

## **LASF prezidentu išrinktas Romas Austinskas**

Komunikacinis pranešimas

2015-03-28

**Šeštadienį, kovo 28-tą dieną, po įvykusio Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) suvažiavimo, slapto balsavimo metu nauju jos prezidentu išrinktas Romas Austinskas.**

LASF suvažiavimo metu 50, balso teisę turintys, tikrieji federacijos nariai rinkosi tarp dviejų kandidatų į prezidento postą – Gintaro Furmanavičiaus ir Romo Austinsko.

Buvęs LASF prezidentas surinko 18 balsų, o naujai išrinktas Romas Austinskas - 32 balsus. Jis federacijai vadovaus jau trečiąjį kartą.

R. Austinsko teigimu, pirmiausia bus siekiama suformuoti sporto šakų komitetus ir optimizuoti LASF administraciją.

„Pradėsime nuo svarbiausių darbų: turime suformuoti visų sporto šakų komitetus, kad jie galėtų imtis darbo, sieksime optimizuoti LASF administraciją, keisime federacijos įstatus. Norime, kad mūsų reglamentas būtų kuo arčiau Tarptautinės automobilių federacijos (FIA). Imsimės daug ir rimtų pokyčių“, - žada naujai išrinktas LASF prezidentas.

Federacijos viceprezidentais tapo Benediktas Vanagas ir Jonas Dereškevičius. Taip pat išrinkta ir LASF Taryba:

LASF ralio komiteto pirmininkas – Maris Simsonas

LASF kroso komiteto pirmininkas – Kazimieras Gudžiūnas

LASF žiedo komiteto pirmininkas – Rimvydas Agurkis

LASF drift'o komiteto pirmininkas – Antanas Kyguolis

LASF drag'o komiteto pirmininkas - Rolandas Šležas

LASF 4x4 komiteto pirmininkas - Gediminas Grigaitis

LASF kitų sporto šakų komiteto pirmininkas – Gintautas Firantas



LASF teisėjų komiteto pirmininkas – Šarūnas Liesis  
LASF saugaus varžybų organizavimo komiteto pirmininkas – Remigijus Antanavičius  
LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininkas – Egidijus Janavičius  
LASF senjorų komiteto pirmininkas – Evaldas Torrau

**Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-prezidentu-isrinktas-romas-austinskas-mano-pergale-komandinio-darbo-rezultatas-25-493720>

<http://1psl.lt/sportas/2015/03/lasf-prezidentu-isrinktas-r-austinskas>

<http://www.toverasport.lt/lt/naujienos/,nid.992>

## **Kaune išrinktas naujasis Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas**

2015-03-28

Šeštadienį Kaune išrinktas naujasis Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas, kuris Lietuvos autosporto vairą perims ketveriems metams. Dėl šio posto kovėsi du kandidatai – Gintaras Furmanavičius ir Romas Austinskas.

Už slaptą balsavimo galimybę pasisakė dauguma balso teisė turinčių narių. Suskaičiavus balsus paaiškėjo, kad ateinančius ketverius metus LASF prezidento postą užims Romas Austinskas. Už Romą Austinską pasisakė 32 nariai. Gintaras Furmanavičius sulaukė 18 narių palaikymo.

„Noriu pasidžiaugti ir padėkoti tiems, kurie gausiai balsavo už mane. Viskas įvyko gerai. Mes tikrai ruošėmės tam darbui. Tai komandinis rezultatas. Šis Jūsų pasitikėjimas mane įpareigoja dideliam darbui. Būsiu prezidentas, vykdantis įsipareigojimus ir Jūsų norus“, – sakė R.Austinskas.

### **Rinko slaptai**

Naujasis LASF vadovas buvo renkamas slaptu balsavimu. Pirmiausia buvo išrinkta balsų skaičiavimo komisija ir jos pirmininkas. Juo tapo Andrejus Savčenko, kuris tvirtino, kad komisija užtikrins visišką balsavimo konfidencialumą.



„Mes padarysime viską, kad balsavimas būtų visiškai slaptas. Niekas nesužinos, kaip buvo balsuota, jei pats balsuojantis nenorės atskleisti savo sprendimo“, – sakė A.Savčenko.

Prieš balsavimą dar kartą buvo patikrinta, ar susidaro kvorumas – pakankamas narių skaičius balsavimui.

Už tai, kad rinkimai vyktų slaptu balsavimu, pasisakė 45 nariai, 4 nariai panoro atviro balsavimo. Po šios procedūros prie mikrofono buvo pakviestas Romas Austinskas, kuris pristatė savo kandidatūrą.

„Mane kandidatuoti paskatino jauna komanda. Mes radome daug trūkumų, kurie yra LASF. Daug darbų yra nepadarytų, kai kas nedaroma visai. Esame pasiryžę situaciją keisti. Tikiu, kad iš recesijos galime pajudėti toliau ir atlikti elementarius reikalingus pokyčius.

Susitikimuose su nariais išgirdau pakankamai kritikos sekretoriato darbui. Su manimi komandoje bus B.Vanagas ir J.Dereškevičius. Tos pavardės kalba pačios už save. Kuo automobilių sportas bus daugiau matomas ir žinomas, tuo bus geriau visiems. Ir žiūrovams, ir sportininkams“, – pasakymo metu kalbėjo R.Austinskas.

Po R.Austinsko kalbos prie mikrofono stoji pastarąją kadenciją LASF vadovavęs G.Furmanavičius. Jis pripažino, kad ne viskas buvo padaryta tinkamai, tačiau buvo nuveikta ištis reikšmingų darbų.

„Žiniasklaidoje buvo daug diskusijų apie tai, kaip pastaraisiais metais vyko LASF gyvenimas. Mano įsitikinimais, žiniasklaida nėra tinkama vieta aiškintis tokiems dalykams, todėl stengiausi nesivelti į tas diskusijas.

Noriu pabrėžti, kad pastaruosius metus LASF nebuvo vieninga šeima. Buvo pozicija ir opozicija. Pripažįstu, kad LASF vadovybė turėjo artimiau bendrauti su nariais. Akivaizdu, kad federacijos administracijos darbas turi būti peržiūrėtas. Žinoma, buvo nuveikta ir didelių darbų, tokių kaip WRC varžybos Lietuvoje, FIA kartingo akademijos įkūrimas, Europos ralio kroso iššūkio serijos etapo varžybos Vilkyčiuose“, – tvirtino G.Furmanavičius.

#### **iInternetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kaune-renkamas-naujasis-liuovos-automobiliu-sporto-federacijos-prezidentas-25-493698>