

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF		<p>LASF spaudos konferencijoje pagerbs Dakaro 2015 dalyvius bei pristatys jubiliejinį 25-ąjį sezoną</p> <p>Vasario 4 dieną 11 val. Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) BNS konferencijų salėje pagerbs ir apdovanos Benedikto Vanago bei Antano Juknevičiaus ekipažus, kurie atstovavo ir garsino Lietuvos vardą Dakaro ralyje bei pristatytis jubiliejinį, 25-tą, sezoną.</p>	2015-02-03	Renginio anonsas
	<p>15min.lt (1 003 522)</p> <p>Automanas.lt</p> <p>Japanclub.lt</p> <p>sportas.info</p> <p>BNS</p> <p>auto-bild.lt</p> <p>Faktai.lt</p> <p>Zinios.tv3.lt</p>	<p>LASF pristatė jubiliejinį 25-ąjį sezoną ir pagerbė Dakaro 2015 dalyvius</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) organizuotoje spaudos konferencijoje buvo pristatytas jubiliejinis 25-tas sezonas bei pagerbti ir apdovanoti 2015 –ųjų Dakare dalyvavę lietuvių ekipažai.</p>	2015-02-04	Pranešimas spaudai
	Delfi.lt (1 198 737)	<p>D. Jonušis: lenktynininkai negali būti kelių gaideliais</p>	2015-02-13	Viceprezidento komentaras



	Šią savaitę DELFI pasirodžiusi žinia, kad lenktynininkas Darius Janušas socialiniuose tinkluose pasidalino vaizdo įrašu, kuriame matyti, kad viešajam eismui skirtu keliu automobilis važiuoja 220 km/val. greičiu, sulaukė didžiulio atgarsio.		
Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Balsas.lt (518 043) Alfa.lt (581 838) Lrytas.lt (836 267) Automanas.lt Respublika.lt Auto-bild.lt	Lenktynininko likimą spręs LASF etikos komisija Vasario mėnesį socialiniame tinkle „Facebook“ bei pagrindiniuose Lietuvos naujienų portaluose pavišinta lenktynininko Dariaus Janušo vaizdo medžiaga ir sportininko elgesys buvo įvertinti Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) tarybos posėdyje.	2015-02-18	Pranešimas spaudai
Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) 98.lt Automanas	R. Austinskas vėl dalyvaus LASF prezidento rinkimuose Kovo mėnesio pabaigoje vykstančiame Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) suvažiavime 54 balso teisę turintys sporto klubai rinks naują prezidentą. Į šį postą kandidatuos ir Romas Austinskas, jau anksčiau ėjęs šias pareigas.	2015-02-19	R. Austinsko reklaminis straipsnis.
Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Lrytas.lt (836 267) Balsas.lt (518 043) Alfa.lt (581 838) Automanas.lt	WRC etapą organizuojantys lenkai: LASF prezidento pažadai skamba kaip iš pasakos Praėjo daugiau nei pusmetis nuo tada, kai Lietuva turėjo istorinę galimybę surengti pasaulio ralio čempionato (WRC) etapą. Nesėkmingas keturių greičio ruožų organizavimas ne tik apkartino geriausių pasaulio	2015-02-23	Neigiamas straipsnis apie WRC etapą.



	<p>98.lt</p> <p>Autoplius.lt</p> <p>Laisvojibanga.lt</p>	<p>lenktynininkų dieną, bet ir atėmė bet kokią galimybę netolimoje ateityje mūsų šaliai organizuoti šį renginį.</p>		

LASF PUBLIKACIJOS

LASF spaudos konferencijoje pagerbs Dakaro 2015 dalyvius bei pristatys jubiliejinį 25-ąjį sezoną

Spaudos konferencijos anonsas

2015 02 03

Vasario 4 dieną 11 val. Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) BNS konferencijų salėje pagerbs ir apdovanos Benedikto Vanago bei Antano Juknevičiaus ekipažus, kurie atstovavo ir garsino Lietuvos vardą Dakaro ralyje bei pristatytis jubiliejinį, 25-tą, sezoną.

LASF prezidento Gintaro Furmanavičiaus teigimu, jubiliejinis, 25-tas sezonas prasideda išties ypatingai – lenktynininku pagerbimu, kurie pasiekė geriausią rezultatą tarp dalyvavusių lietuvių Dakaro istorijoje.

„Malonu, kad jubiliejinį 25-tą sezoną pradedame pagerbimo iškilėmis. Džiaugiuosi, kad šis Dakaras parodė, jog Lietuvos sportininkai gali važiuoti labai greitai ir kovoti dėl aukštų, o gal net ir aukščiausių vietų. Benediktas Vanagas vienu metu skriejo kartu su Dakaro lyderiais, viename etape finišavo net 4 pozicijoje, o maratoną pabaigė 24-toje, viena pozicija pagerinęs Aurelijaus Petraičio ir Antano Juknevičiaus rezultatą, pasiektą 2009 metais. Antanas turėjo mažesnę biudžetą, todėl jo tikslai ir iššūkiai buvo kiti, tačiau jis eilinį kartą parodė užsispyrusį lietuvišką charakterį ir ką gali mūsų mechanikai, turintys auksines rankas. Neabejoju, kad ateinančiame Dakare mūsų sportininkai sieks dar geresnių rezultatų ir toliau garsins Lietuvos vardą“, - džiaugėsi LASF prezidentas.

Pasak G. Furmanavičiaus, šis šventinis sezonas bus ypatingas, o nusipelnusių sportininkų įvertinimų bus ir daugiau. Taip pat ralio bendruomenę pasieks ir daugiau automobilių sporto naujienų, prie kurių platinimo prisidės LASF partneris - vyrų autoklubas „N40“.

Spaudos konferencijos metu atminimo prizais bus apdovanoti bei pagerbti B. Vanago bei A. Juknevičiaus ekipažai. Taip pat sportininkai pasidalins savo įspūdžiais, ateities planais bei atsakys į klausimus. Spaudos konferencijoje kartu su B. Vanagu, A. Juknevičiumi ir E. Duoba dalyvaus ir LASF prezidentas G. Furmanavičius. Renginį ves Ramūnas Fetingis.

Spaudos konferencija vyks vasario 4 d. 11 val. BNS konferencijų salėje, Jogailos g. 9/1, Vilnius (4 aukštas).

LASF pristatė jubiliejinį 25-ąjį sezoną ir pagerbė Dakaro 2015 dalyvius

Komunikacinis pranešimas
2015 02 04

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) organizuotoje spaudos konferencijoje buvo pristatytas jubiliejinis 25-tas sezonas bei pagerbti ir apdovanoti 2015 –ųjų Dakare dalyvavę lietuvių ekipažai.

Laukia neeiliniai autosporto metai

LASF prezidento Gintaro Furmanavičiaus teigimu, jubiliejinis, 25-tas sezonas prasideda išties ypatingai, o metai jau dabar atnešė rekordų.

„Antri metai iš eilės automobilių sportas tvirtai užima trečią vietą visuomenės nuomonės apklausoje. Manau, jei apklausą darytume dabar, po Dakaro, automobilių sportas tikrai aplenkė futbolą ir būtų antras pagal populiarumą. LASF negali likti nuošalyje nuo žmonių, kurie tiek daug duoda mūsų sportui, todėl norime mūsų sportininkus pasveikinti ir apdovanoti. Aš pamenu, kaip prieš 3 metus Benediktas Vanagas sakė, kad Dakaras - 5 metų projektas, o jis jau dabar važiuo ketvertuke, kartais net pirmavo bei pasiekė aukščiausią rezultatą - finišavo 24-tas ir viena pozicija pagerino Aurelijaus Petraičio ir Antano Juknevičiaus rezultatą, pasiektą 2009 metais. A. Juknevičius taip pat pasiekė rekordą, jis Dakare buvo jau 10 kartą bei eilinį kartą parodė užsispyrusį lietuvišką charakterį ir ką gali mūsų mechanikai, turintys auksines rankas. Neabejoju, kad ateinančiame Dakare mūsų sportininkai sieks dar geresnių rezultatų ir toliau garsins Lietuvos vardą“, - džiaugėsi LASF prezidentas.

„Kalbant apie šį sezoną, mūsų laukia LASF prezidento rinkimai, kas yra labai svarbu mūsų bendruomenei. Džiugu, kad šiemet atsirado konkurencija tarp organizatorių ir turime naują Kauno ralio organizatorių - Ramūną Čapkauską. Žiedo čempionatas bus taip pat labai įdomus – vyks per tris valstybes, Vilkyčiuose vyks bandomasis Europos ralio kroso čempionato etapas. Taip pat laukia jau tradicinės drifto varžybos „Žalgirio“ arenoje. Dar vienas labai svarbus įvykis – Pasaulio ralio čempionato etapas (WRC) Lietuvoje. Kovo pradžioje į Lietuvą atvyks Lenkijos automobilių ir motociklų sporto federacijos prezidentas, su kuriuo pristatysime 2016 metų projektą. Kol kas nenoriu daug

atskleisti, tačiau tikimės, kad bus daugiau gamyklinių komandų, o Lietuvoje vyks atidarymo iškilmės“, - ateities planus atskleidžia LASF prezidentas.

Pasak G. Furmanavičiaus, šis šventinis sezonas bus ypatingas, o nusipelnusių sportininkų įvertinimų bus ir daugiau. Taip pat ralio bendruomenę pasieks ir daugiau automobilių sporto naujienų, prie kurių platinimo prisidės LASF partneris - vyrų autoklubas „N40“.

Dakaro dalyviai sieks dar aukštesnių rezultatų

Pasak Dakare aukščiausią rezultatą Lietuvos istorijoje pasiekusio B. Vanago, kol kas dar viskas nenusistovėjo, tam prireiks dar kelių mėnesių.

„Kiekvienas Dakaras suteikia labai didelį kiekį informacijos, o žurnalistai nori karščiausio komentaro. Visgi, jis ne visada būna teisingiausias. Kol kas dar viskas nenusistovėjo, manau, kad po poros mėnesių bus kur kas aiškiau man pačiam. Rezultatai yra, podiumas yra, tačiau manęs tai netenkina. Esu maksimalistas“, - sako jis.

Lenktynininkas atskleidė, kad pasiruošimas naujam Dakarui prasidėjo jau dabar, o Dakaras vyksta ne kelias savaites ar metus, o visą gyvenimą.

„Pasiruošimas vyksta jau dabar. Vasarį numatyti 2 susitikimai Londone su potencialiais partneriais, taip pat turėsime kelionę į Singapūrą. Pasiekta 4-ta vieta atvėrė mums papildomų galimybių. Pasistengsime jomis pasinaudoti. Kol kas klaustukų yra daugiau, nei atsakymų. Apibendrinant galiu pasakyti, kad šis Dakaras buvo stipriai kitoks nei anie du. Dakaras ir pasiruošimas jam labai skiriasi priklausomai nuo to, kurioje pozicijoje važiuoji. Panašu, kad mes nepaliksime kartelės, kuri buvo ir ją stipriai kelsime“, - atskleidė B. Vanagas.

Antanas Juknevičius taip pat išdavė paslaptį, kad tai tikrai ne paskutinis Dakaras.

„Dakare važiuojame su pačių gamintu automobiliu. Kito varianto nebuvo. Galėjome arba nstartuoti arba gaminti patys. Turėjome vilties, kad mūsų gamybos automobilis bus patvaresnis. Visgi, padaryti konkurencingą automobilį yra labai brangu, o mūsų tobulinimo procesai dažnai nusikeldavo ir į greičio ruožus. Deja, tai neleidžia siekti aukštesnio rezultato, o tam mes turime ambicijų“, - sako A. Juknevičius.

A. Juknevičiaus šturmanas Edvardas Duoba Dakare dalyvavo pirmą kartą ir čia įgyvendino savo svajonę.

„Mano svajonė buvo papulti į Dakarą ir aš ją įgyvendinau. Šiomet norėjau nugalėti save ir pasiekti finišą, o dabar tai, kas pasiekta, reikia gerinti. Mano išpūdžiai - nepakartojami, galėjau prisiliesti prie Dakaro, prisikvėpuoti dulkių, pakasti smėlio. Manau, kad finišą mums pasiekti pavyko Antano patirties dėka. Dviem „žaliems“ nebūtų verta ten kelti kojos. Ateityje mes su Antanu tikrai nesiruošiame sukti skirtingais keliais ir, manau, spėsime sėkmingai pasiruošti ateinančiam Dakarui“, - atvirauja E. Duoba.

**Internetas:**

<http://automanas.lt/lasf-pristate-jubilejini-25-aji-sezona-ir-pagerbe-dakaro-2015-dalyvius>

<http://sc.bns.lt/view/item.php?id=177934>

<http://www.toverasport.lt/lt/naujienos/,nid.984>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/dakar/lasf-pagerbe-dakaro-dalyvius-686-482887>

<http://www.auto-bild.lt/2015/02/lasf-pristate-jubilejini-25-aji-sezona-ir-pagerbe-dakaro-2015-dalyvius/>

<http://www.japanclub.lt/02/ASF-pagerbe-Dakaro-dalyviu/>

http://www.sportas.info/naujienos/25024-lasf_pagerbe_dakaro_dalyvius.html

<http://faktai.lt/sportas/lenktynininku-benedikto-vanago-ir-antano-jukneviciaus-planuose-jau-2016-uju-metu-dakaro-ralis/>

<http://zinios.tv3.lt/sportas/zinia/2015/02/04/benediktas-vanagas-ir-antanas-juknevicius-prabilo-apie-ateities-planus>

D. Jonušis: lenktynininkai negali būti kelių gaideliais

2015-02-13

Šią savaitę DELFI pasirodžiusi žinia, kad lenktynininkas Darius Janušas socialiniuose tinkluose pasidalino vaizdo įrašu, kuriame matyti, kad viešajam eismui skirtu keliu automobilis važiuoja 220 km/val. greičiu, sulaukė didžiulio atgarsio.

Pats lenktynininkas vėliau bandė teisintis, kad tai esą yra „socialinė akcija“.

„Nejuokinkit, jokia tai ne akcija, tai paprasčiausias chuliganizmas“, - teigia Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) viceprezidentas ir 1000 km lenktynių organizatorius Darius Jonušis.

Žemiau pateikiame išsamų D. Jonušio komentarą šia tema:

Per visą Lietuvą nuskambėjęs atvejis, kai profesionalus lenktynininkas dalijosi vaizdais, kuriuose, mano nuomone, skatina šiurkščiai pažeidinėti Kelių eismo taisykles, sukėlė didžiulį šoką ir nusivylimą. Tokie atvejai privalo būti ir tikiuosi bus svarstomi Lietuvos Automobilių Sporto Federacijoje (LASF), nes tai yra tiesiog netoleruotina.

Visame pasaulyje lenktynininkai yra saugaus eismo ambasadoriai, jie yra pavyzdys visuomenei kaip reikia vairuoti gatvėse. Juk tie žmonės pakankamai adrenalino gauna lenktynių trasose. Paklauskite bet kurio tikro profesionalo – jis išsikrauna trasoje, o gatvėje lakstyti jam nėra jokio poreikio.

Visame pasaulyje profesionalai yra pavyzdys kitiems eismo dalyviams. Tarptautinė Automobilių Sporto Federacija (FIA) jau daug metų vadovaujasi šūkiu „For road safety“ („Už saugumą keliuose“). Kasmet investuojami net ne šimtai tūkstančių, o milijonai eurų į saugumo keliuose programas, nemažai kurių nuskambėjo ir Lietuvoje. FIA jaunųjų talentų akademijos nariai, tarp kurių buvo ir du Lietuvos atstovai

– Ignas ir Jonas Gelžiniai – su FIA net pasirašo specialią sutartį, pagal kurią jie privalo, prireikus, atstovauti FIA saugaus eismo akcijose, todėl, kad jie yra ir privalo būti pavyzdys visiems eismo dalyviams.

Jau kelerius metus iš eilės dalyvauju FIA asamblėjose, daug bendrauju su „FIA Institute for Road Safety“ („FIA Saugaus Eismo institutas“) ir kitomis FIA struktūromis kur ypač akcentuojamas saugumas ne tik lenktynių trasoje, bet ir keliuose. Tai didžiuliai autoritetai augančiam jaunimui, vaikai lygiuojasi į tuos, už kuriuos serga ir apie kurių karjerą svajoja. O ko galima išmokti iš žmogaus, kuris leidžiamą greitį keliuose viršija kelis kartus ir tuo viešai giriasi?

Ar girdėjote užsienyje apie lenktynininkus, kurie atvirai dalijasi vaizdais kaip jie pažeidinėja kelių eismo taisykles? Jeigu tokių atvejų ir būna, tai visuomenė ir FIA tai viešai pasmerkia. Kelių eismo taisyklės visame pasaulyje neturi jokių, net pačių didžiausių autoritetų, nes rizikuojama daugybės žmonių sveikata ir gyvybe.

Prieš trejus metus Švedijos ralyje legendinis lenktynininkas Peteris Solbergas buvo sustabdytas policijos, nes gatvėmis lėkė didžiuliu greičiu, viršijo greitį daugiau kaip 30 km/val. Policija jį sustabdė ir atėmė vairuotojo pažymėjimą. Legendinis Norvegijos lenktynininkas paskutinį greičio ruožą turėjo sėdėti šturmano kėdėje, o ralį pabaigė jo šturmanas. Šturmanui teko vairuoti ne tik pervažiavimuose, bet ir paskutiniajame greičio ruože, nes policija principingai neleido vairuoti prasižengėliui. Niekas, nei FIA, nei ralio organizatoriai, nei „Citroen“ komanda su savo šimtamilijoniniu biudžetu (tais metais P. Solbergas atstovavo „Citroen“ komandai) nedrįso tam prieštarauti. O štai mūsų šalyje kažkodėl galima atvirai tyčiotis iš kelių eismo taisyklių, gal net skatinti jas pažeidinėti. Negana to, tai dar vadinama „socialine akcija“. Nejuokinkit, jokia tai ne akcija, tai paprasčiausias chuliganizmas.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/d-jonusis-lenktynininkai-negali-buti-keliu-gaideliais.d?id=67164458>

Lenktynininko likimą spręs LASF etikos komisija

Komunikacinis pranešimas

2015-02-18

Vasario mėnesį socialiniame tinkle „Facebook“ bei pagrindiniuose Lietuvos naujienų portaluose paviėšinta lenktynininko Dariaus Janušo vaizdo medžiaga ir sportininko elgesys buvo įvertinti Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) tarybos posėdyje.

Antradienį vykusiame LASF posėdyje vieningu tarybos sprendimu buvo nuspręsta, kad socialiniuose tinkluose publikuodamas tokią filmuotą medžiagą, LASF licencijuotas sportininkas Darius Janušas galimai pažeidė LASF Etikos ir drausmės kodeksą.

LASF prezidento Gintaro Furmanavičiaus teigimu, toks sportininko elgesys yra netinkamas ir prieštarauja federacijos misijai.

„Tarybos posėdyje D. Janušo elgesys buvo įvertintas kaip netinkamas. LASF nesiima vertinti prasižengimo kelių eismo taisyklėms ar jo nebuvimo. Mums svarbi šio licencijuoto sportininko pozicija viešoje erdvėje skatinant saugaus eismo propagavimą ir atsakingumą Lietuvos keliuose. Juk viena iš LASF misijų yra ir saugaus eismo propagavimas. Mes nuo 2007 metų esame FIA programos „For Road Safety“ („Už saugumą keliuose“) nariai. Mūsų tikslas - užtikrinti saugumą ne tik sporto varžybose, tačiau ir šalies keliuose. LASF nariai savo elgesiu turi būti pavyzdys visuomenei. Jie yra saugaus eismo ambasadoriai, žmonės, į kuriuos lygiuojasi mūsų vairuotojai, todėl ir jų elgesys turi būti atitinkamas“, - teigia LASF prezidentas.

LASF taryba nutarė perduoti šio fakto nagrinėjimą LASF Etikos ir drausmės komisijai bei priimti sprendimą LASF licencijuoto sportininko Dariaus Janušo atžvilgiu.

Internetas:

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49806285/lenktynininko-januso-likima-spres-lasf-etikos-komisija>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/vaizdo-siuzeta-su-ket-pazeidimu-paviesinusio-dariaus-januso-likima-spres-lasf-etikos-komisija-25-485821>

<https://automanas.lt/dariaus-januso-likima-spres-lasf-etikos-komisija>

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/djanuso_likima_spres_lasf_etikos_komisija/

<http://www.auto-bild.lt/2015/02/lenktynininko-likima-spres-lasf-etikos-komisija/>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/skandalinga-vaizdo-irasa-paskelbusio-lenktynininko-likima-spres-lasf-etikos-komisija.d?id=67204600>

R. Austinskas vėl dalyvaus LASF prezidento rinkimuose

2015-02-19

Kovo mėnesio pabaigoje vyksiančiame Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) suvažiavime 54 balso teisę turintys sporto klubai rinks naują prezidentą. Į šį postą kandidatuos ir Romas Austinskas, jau anksčiau ėjęs šias pareigas.

LASF prezidento rinkimuose R. Austinskas varžysis su dabartiniu federacijos vadovu Gintaru Furmanavičiumi - daugiau kandidatų neatsirado.

„Norą reikalingoms permainingoms rodantys sportininkai ir renginių organizatoriai mane pakvietė vesti jų komandą. Šie žmonės yra geriausia ką Lietuva turi – aktyviausi sportininkai, geriausių renginių organizatoriai. Aš esu tikras, kad sunkiai dirbant mums pavyks

pakelti šios sporto šakos reputaciją, įdiegti ypatingai reikalingas naujoves ir pagerinti automobilių sporto įvaizdį“, – pasakojo kandidatas į LASF prezidentus R. Austinskas.

Ateinančius keturis metus automobilių sportą populiarinti ir vystyti R. Austinską pakvietė dabartine situacija nusivylusi bendruomenė. Didelį norą prisidėti darbais prie reformos pareiškė „Halls Winter Rally“ organizuojanti komanda, „300 Lakes Rally“ organizatoriai, automobilių kroso bendruomenė, žiedinių lenktynių komandos bei stipriausi Lietuvos vardą pasaulio trasose garsinantys lenktynininkai, palaikymą R. Austinskui rodo ir „Fast Lap“ organizatoriai.

„Nauja Lietuvos automobilių sporto federacija privalo būti sąžininga bendruomenei, priimti nešališkus automobilių sporto ateičiai svarbius sprendimus. Taip pat, savo veikla užtikrinti automobilių sporto profesionalumą organizuojant saugias varžybas, užtikrinant sveiką konkurenciją ir lygias teises sąžiningai lenktyniauti visiems. Ir atverti mūsų lenktynininkams duris į pasaulines varžybas, kad būtų garsinamas Lietuvos vardas, renkama svarbi tarptautinė patirtis“, – sako R. Austinskas.

Nebenori stagnacijos

R. Austinskas akcentuoja, kad pastaraisiais metais automobilių sporte esminės problemos nebuvo sprendžiamos – esą federacijos vadovai jokių svarbių naujovių nediegė, didžiausias ir opiausias problemas ignoravo bei dirbo „varydami seną vagą“.

„Negalime prarasti dar keturių metų. Priimami žalingi sprendimai automobilių sporto plėtrai, reikalingiems pokyčiams, progresui ir skaidrumui užtikrinti. Automobilių sporto įvaizdis visuomenėje pozityvus tiek, kiek jį kuria kokybiškų varžybų organizatoriai ir Lietuvos vardą garsinantys lenktynininkai. Tai ne stagnuojančios ir savo interesus tenkinančios federacijos nuopelnai, tai gabių, užsispyrusių savo srities profesionalų darbo vaisiai“, – sako R. Austinskas.

R. Austinskas viliasi, kad svarbų balsą atiduodantys klubai suvoks, kad dar vienas stagnacijos periodas automobilių sportui gali padaryti didelę žalą.

„Šiandien ne laikas ir ne vieta likti abejingais. Atliktos apklausos rodo, kad automobilių sportas yra populiarus sporto šaka. Tačiau mažėjantis dalyvių skaičius visuose čempionatuose, nesėkmingai įvykdytas WRC etapas, mažėjantis užsienio lenktynininkų noras varžytis mūsų šalyje rodo, kad be darbščios, profesionalios ir dinamiškos federacijos šviesios ateities nematyti. Tikiu, kad bendruomenė susitelks ir išreikš pasitikėjimą manimi ir dideliems darbams pasiruošusia komanda“, – sako R. Austinskas.

Jau žino su kuo dirbtų

R. Austinskas permainoms automobilių sporte subūrė profesionalų komandą. LASF viceprezidento pareigoms eiti jis pasirinko puikiai žinomą lenktynininką, Lietuvos vardą geriausiose lenktynėse garsinantį Benediktą Vanagą. Taip pat, pasaulyje puikiai vertinamą automobilių sporto trenerį Joną Dereškevičių.



„Šie žmonės savo darbais įrodė, kad jiems rūpi Lietuvos automobilių sporto ateitis. Esu tikras, kad jų patirtis leis sukurti modernią, dinamišką, sportininkų interesus atstovaujančią bei puikų sportuojantį jaunimą ugdančią federaciją.“, – sako R.Austinskas.

DELFI primena, kad R. Austinskas iš LASF prezidento posto buvo išverstas per 2009-ųjų pradžioje skubiai sušauktą neeilinį federacijos narių suvažiavimą. Po poros metų jis per teismą grįžo į šias pareigas, o pasibaigus jo kadencijai nuo 2011 m. LASF vadovauja Gintaras Furmanavičius.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/r-austinskas-vel-dalyvaus-lasf-prezidento-rinkimuose.d?id=67220756#ixzz3TVZG4yNv>

<http://www.98.lt/automobiliu-sporte-bresta-permainos-bendruomene-kviecia-roma-austinska-vesti-federacija-permainu>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/romas-austinskas-vienas-kandidatu-tapti-lasf-prezidentu-25-486137>

<https://automanas.lt/automobiliu-sporte-bresta-permainos-romas-austinskas-kviciamas-vesti-federacija-permainu-keliu>

WRC etapą organizuojantys lenkai: LASF prezidento pažadai skamba kaip iš pasakos

2015-02-23

Praėjo daugiau nei pusmetis nuo tada, kai Lietuva turėjo istorinę galimybę surengti pasaulio ralio čempionato (WRC) etapą. Nesėkmingas keturių greičio ruožų organizavimas ne tik apkartino geriausių pasaulio lenktynininkų dieną, bet ir atėmė bet kokią galimybę netolimoje ateityje mūsų šaliai organizuoti šį renginį.

Nors mūsų šalies autosporto federacijos vadovai kalba apie tai, kad 2016 metų WRC etapas sugrįš į Lietuvą, Lenkijos etapo varžybų direktorius apie tai nėra girdėjęs.

WRC Lietuvoje artimiausiu metu nebus

Jau aišku, kad šiemet WRC etapas Lietuvoje nebus vykdomas. Tą patvirtino ir Lietuvos Automobilių Sporto Federacijos prezidentas Gintaras Furmanavičius. Pirmame šių metų LASF tarybos posėdžio protokole pažymėta, kad WRC etapas Lietuvoje nebus organizuojamas. Oficiali priežastis – prasta federacijos finansinė padėtis (sausio 8 dienos LASF Tarybos posėdžio protokolas, citata „Atsižvelgiant į LASF finansinę padėtį, priimtas sprendimas 2015 metais neorganizuoti FIA WRC etapo Lietuvoje“).

Tačiau Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas G. Furmanavičius, artėjant LASF prezidento rinkimams, kalba apie planus turėti tokią galimybę dar kitas – 2016 metais. Tiesa, niekas be jo paties apie tokius planus net nėra girdėjęs.



„Mes pristatėme ir naują projektą, kurį norime įgyvendinti 2016 metais. Detaliam jį ketiname pristatyti vasario mėnesio pabaigoje kartu su Lietuvoje viešėsiančiu Lenkijos automobilių sporto federacijos prezidentu. Trumpai sakant, mes norėtume, kad etapo startas vyktų Kaune, nes yra privaloma, kad būtų ir miesto ruožas. Kaune prie „Žalgirio arenos“ yra labai geros sąlygos – vyko Europos drifto čempionato etapas, infrastruktūra ten yra labai gera. Vėliau Lietuvoje vyktų 4-5 greičio ruožai – virš 100 km. Tad visą dieną vyktų Lietuvoje, o vėliau karavanas išvyktų į Lenkiją. Tai mūsų ir Lenkijos projektas“, – metų pradžioje „Laisvosios bangos“ radijui pasakojo LASF prezidentas.

Vasaris jau baigiasi, o apie Lenkijos automobilių sporto federacijos prezidento viešnagę Lietuvoje nieko negirdėti. Įdomu ir tai, kad WRC etapo Lenkijoje varžybų direktorius apie šiuos planus nėra nieko girdėjęs.

Lietuva WRC žemėlapyje – FIA prašymu

Trumpai grįžkime į praeitį ir prisiminkime, kaip iš viso Lietuvai atiteko istorinė proga organizuoti WRC etapą. Apie tai papasakojo WRC etapo Lenkijoje varžybų direktorius Jaroslawas Noworolis.

„Mes įdėjome daug darbo, kad galėtume rengti šį etapą. Jo nori visi, tokios šalys kaip Ispanija, Prancūzija. Etapą daryti dvejuose valstybėse buvo Tarpautinės automobilių federacijos (FIA) reikalavimas. Vienas dalykas — tai rinkodarinis žingsnis WRC sudominti Lietuvos rinką, o kitas – pasibandyti ateičiai, nes norėtusi jungti, pavyzdžiui, Prancūzijos ir Ispanijos etapą į vieną“, – pasakojo WRC etapo Lenkijoje varžybų direktorius J. Noworolis.

Prastos trasos ir nepakankamas saugumas

Visoje viešojoje erdvėje ir tarp WRC etapo Lenkijoje vadovų Lietuvoje vykusi etapo dalis vienareikšmiškai laikoma nepavykusia. Lenktynininkai sukorė 300 km keliaudami iš Mikolaikų Lenkijoje į Druskininkus, kur iš 89 numatytų greičio ruožo kilometrų lenktynininkai įveikė tik 30. Nors viešojoje erdvėje Lenkijoje netrūko karčių žodžių etapo Lietuvoje organizatoriams, J. Noworolis kalbėjo diplomatiškai.

„FIA atstovai po varžybų dienos turi parašyti savo pastabas. Po etapo Lietuvoje visi iki vieno parašė tą pačią išvadą – greičio ruožai buvo per toli nuo pagrindinio ralio miestelio. Lenktynininkai turėjo išvažiuoti 6 ryto, o į Mikolaikas grįžo tik 23 val. Taip, buvo nusiskundimų iš saugumo atstovo. Trasos tapo nesaugios, kad jomis būtų važiuojama dar kartą“, – pasakojo varžybų direktorius.

Visgi, pasak pašnekovo, tai nebuvo vienintelė problema tądien. Jei ne visiška netvarka saugant trasą, gal situacija būtų atrodžiusi kitaip. „Žmonės pradėjo plūsti į trasą, lyg nežinodami, kad netrukus automobiliai važiuos dar kartą. Dėl to FIA delegatas nusprendė, kad varžybos turėjo būti nutrauktos“, – sakė lenkas.

Perspektyvų nemato



Planai, kad 2016 metais WRC etapo startas būtų duotas Kaune, o po to lenktynininkai su savo gausiomis komandomis, sunkvežimiais, tonomis technikos pajudėtų į Mikolaikas, skamba kaip iš pasakos.

„Startas Lietuvoje sunkiai įsivaizduojamas. „Hyundai“ komanda savaitę Mikolaikose statė savo paviljoną, taip pat ilgai jį ir ardė“, – tikino varžybų direktorius. Didelę patirtį ralio varžybose turintis lenkas pasakojo, kokia garbė jo šaliai ir jam asmeniškai prisidėti prie tokio kalibro renginio. Paklaustas, ar Lietuva dar turi šansą grįžti į WRC žemėlapi, lenkas vilčių nelaidojo, bet nieko konkrečiau, o ypač apie G. Furmanavičiaus planus 2016 metais, pažadėti negalėjo.

„Artimiausiu laiku tokios galimybės nėra numatytos, bet tolimoje ateityje – ką gali žinoti. Gal kada nors etapas vyks per tris šalis – Latvija, Lietuvą ir Lenkiją, bet dabar tokios galimybės neįsivaizduoju. Lietuva turi puikių trasų raliui, pats stebėjau ralį „Kauno ruduo“, bet tie greičio ruožai yra per toli nuo Mikolaikų, o parinkti Druskininkuose nebuvo tinkami“, – pasakojo J. Noworólis.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/wrc-etapa-organizuojantys-lenkai-lasf-prezidento-pazadai-skamba-kaip-is-pasakos.d?id=67251378#ixzz3TVTJAYKm>

<http://www.laisvojianga.lt/g-furmanavicius-2016-aisias-wrc-lietuvoje-vyks-visa-diena/>

<http://balsas.tv3.lt/m/naujiena/825560>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49808805/pasakiskais-lietuviu-pazadais-netiki-wrc-lietuvoje-artimiausiu-metu-nevyks?p=1>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lenkijos-wrc-etapo-renejai-lasf-prezidento-g-furmanaviciaus-kalbas-vadina-pasakomis-25-486929>

<http://automanas.lt/wrc-etapo-lenkijoje-varzybu-vadovas-wrc-lietuvoje-artimiausiu-metu-nebus-lasf-prezidento-gintaro-furmanaviciaus-pazadai-skamba-kaip-is-pasakos>

<http://www.98.lt/lenkijos-wrc-vadovas-apie-lietuva>

<http://www.lrytas.lt/sportas/autosportas/lietuviai-greitu-metu-wrc-etapo-salyje-tiketis-neturetu.htm>

<http://auto.plius.lt/tyrimai/idomus-faktai/wrc-etapas-lietuvoje-bus-2016-aisiais>