

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	15min.lt (1 003 522) Lrt.lt auto.plius.lt	Lenktynių trasa Lietuvoje už 60 mln. eurų – realybė ar haliucinacija? „Kai kas sako, kad esame pasaulio pakraštys, tačiau ne. Investuotojai supranta, kad pirmas šiame regione „iššovęs“ su tokia trasa laimės. Turime daug trasų – Piarnu, ta pati Kačerginė, bet jos visos lokalias. Jos turi egzistuoti ir turėti darbo, bet čia eina kalba apie kitokią trasą – kitokio kalibro ir kitokio mastelio“, – pasakojo LASF viceprezidentas.	2015-01-02	Dariaus Jonušio, lenktyninkų komentarai apie straipsnio objektą.
	Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Lrytas.lt (836 267) Automanas.lt Laisvojibanga.lt Auto.plius.lt	G. Furmanavičius: 2016-ais WRC Lietuvoje vyks visą dieną „Kalbant apie praeitus metus, kad ir kaip skeptikai norėtų, mes vis tiek pakliuvome į automobilių sporto istoriją – pasaulio ralio čempionato etapas Lietuvoje įvyko“, - radijo „Laisvoji banga“ eteriye kalbėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Gintaras Furmanavičius.	2015-01-09	Interviu su G. Furmanavičiumi apie automobilių sporto čempionatą.
	15min.lt (1 003 522) Japanclub.lt	Romas Austinskas: džiaugiuosi, kad galiu prisidėti prie Benedikto Vanago pasiekimų Su Benediktu susipažinome maždaug prieš 15 metų, nuo	2015-01-16	Interviu su R. Austinsku.



	tada stebiu jį kaip žmogų, kaip vadybininką, kaip sportininką. Pirmieji mūsų darbai prasidėjo dar man dirbant LASF prezidentu, tai buvo 2004-ieji metai. Benediktas dirbo LASF ralio komitete, LASF revizinės komisijos nariu, apeliacinio teismo nariu, žiemos ralio organizatoriumi.		
Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Lrytas.lt (836 267) Balsas.lt (518 043) Automanas.lt auto-bild.lt infosavaite.lt sportas.info lzinios.lt sportin.lt 98.lt Japanclub.lt	R. Čapkauskas: Turiu planų startuoti Dakare Šiomet tapote vienu iš Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio organizatorių. Tai Jums – naujas karjeros iššūkis. Kodėl nusprendėte žengti nauju keliu ir tapti ralio organizatoriumi?	2015-01-27	Interviu su R. Čapkausku.

LASF PUBLIKACIJOS**Lenktynių trasa Lietuvoje už 60 mln. eurų – realybė ar haliucinacija?**

Komunikacinis pranešimas

2015-01-02



Kazlų Rūdoje svarstoma statyti automobilių sporto trasą, kurioje būtų galima rengti bet kokias lenktynes. Tai būtų didžiausias tokio tipo statinys ne tik Lietuvoje, bet ir visose aplinkinėse valstybėse – nei Baltijos šalys, nei Lenkija ar Baltarusija tokio lygio lenktynių trasų neturi.

Lietuvos automobilių sporto federacijos viceprezidentas ir vienas šio projekto iniciatorių Darius Jonušis teigė, kad preliminari tokio statinio kaina siektų 40-60 milijonų eurų, tačiau galimybes vertino atsargiai.

„Viskas pozityvu ir eina labai nebloga linkme. Turime potencialius investuotojus, tačiau kol projektas nepasirašytas, kol nepadėti pinigai ant stalo, tol visada yra tikimybė, kad tie žmonės gali persigalvoti“, – sakė D. Jonušis.

Jo teigimu, į tokį projektą investuojantis žmogus turi būti susijęs su automobilių sportu – jis ne tik investuotų į trasą, bet ir sugebėtų pritraukti didelius renginius.

Arčiausia tokio lygio trasa – už 1 000 km

„Kai kas sako, kad esame pasaulio pakraštys, tačiau ne. Investuotojai supranta, kad pirmas šiame regione „iššovęs“ su tokia trasa laimės. Turime daug trasų – Piarnu, ta pati Kačerginė, bet jos visos lokalias. Jos turi egzistuoti ir turėti darbo, bet čia eina kalba apie kitokią trasą – kitokio kalibro ir kitokio mastelio“, – pasakojo LASF viceprezidentas.

Planuojama, kad naujoji 260 ha sklype pastatyta trasa atitiktų Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) lygį „Grade 2“ – taip žymimos lenktynių trasos, kuriose gali vykti įvairios kėbulinių automobilių ir formulių varžybos, išskyrus „Formulę-1“. Apie pastarąją, net ir turint visus reikalavimus atitinkančią trasą, svajoti neverta – Baltijos šalys tokiam renginiui yra per mažos.

„Grade 2“ žymėjimus turi tokios žinomos trasos kaip „Laguna Seca“ Amerikoje, Brno miesto Čekijoje ar „Brands Hatch“ Anglijoje. Aukščiausią įvertinimą – „Grade 1“ – turi F-1 lenktynėms pritaikytos trasos, kurių artimiausia – „Hungaroring“ Vengrijoje.

„Svarbiausia tema – kad automobilių sportas kiltų aukštyn. Negalime turėti gerų tenisininkų, jeigu neturime aikštynų. Negalime turėti gerų futbolininkų, jei neturime gerų stadionų ir t.t.“, – svarstė D. Jonušis.

Vietos pasirinkimas – dėl logistikos

Prieš dešimtmetį geriausiu XX amžiaus lietuviu lenktynininku vadinamas Stasys Brundza buvo pateikęs trasos projektą – žymiausio lenktynių trasų architekto visame pasaulyje Hermanno Tilkės projektuotą kompleksą netoli Vilniaus, greta Lentvario. Tai būtų buvusi „Grade 3“ lygio trasa, prilygstanti esančioms Lenkijoje prie Poznanės ar „Žaliuoju pragaru“ vadinamam „Nurburgring Nordschleife“.



Jeigu vienas projektas jau yra visiškai parengtas, netgi šimto hektarų ploto žemės sklypas nupirktas, tai kodėl nebuvo deramasi dėl tokių projektų sujungimo? „Nereikėtų painioti šių projektų. Atsakyti, kodėl tas projektas neįvyko, galėtų Stasys Brundza – aš nieko apie tai nežinau“, – sakė D. Jonušis.

„Būtų gražu ir džiugu, jeigu kur nors atsirastų, bet ne taip jau paprasta. Aš palaikau visas iniciatyvas. Prie Lentvario turiu 100 hektarų žemės ir esam padarę visus skaičiavimus, su viskuo, ko reikia. Pas mus trasos kaina kartu su vairavimo mokymo centru buvo realiai apie 23 mln. eurų, tačiau tada pinigų nesurinkom“, – kalbėjo S.Brundza apie 2004-ųjų projektą.

D. Jonušis nesunkiai rado argumentų, kodėl Kazlų Rūda, kad ir nutolusi nuo Lietuvos sostinės per 140 kilometrų, būtų puikus pasirinkimas dideliame tarptautiniam objektui, į kurį kiekvieną savaitgalį keliautų žmonės iš aplinkinių valstybių.

„Kodėl Kazlų Rūda? Didelis plotas, patogi infrastruktūra – šalia „Via Baltica“, netoli Kauno oro uostas, už 200 km Klaipėdos uostas. Kitas dalykas – kad arti nebūtų gyvenviečių“, – kalbėjo D.Jonušis ir iškart prisiminė VŠĮ „Plytinės kartodromas“ pavyzdį. Kartodromas neatsigina netoli esančių daugiabučių gyventojų skundų, nors veikia gerokai ilgiau nei greta jo pastatyti namai.

„Nemuno žiedui“ nėra ko baimintis

D. Jonušis pripažino nemanantis, kad prie Kazlų Rūdos atsiradus naujai trasai, iškilis grėsmė vienintelei Lietuvos žiedinių lenktynių trasai – Kačerginės „Nemuno žiedui“.

„Manau, kad „Nemuno žiedas“ toliau funkcionuotų. Tai visiškai nesusiję dalykai. Yra diskusijos, kad gal reikėtų geriau investuoti į „Nemuno žiedą“, kad valstybė turėtų ten prisidėti, bet negalima painioti jau esamų trasų su galimai naujai atsirandančiu objektu Lietuvoje“, – įsitikinęs „Promo events“ įmonės, organizuojančios 1 000 km lenktynes ir Sartų žirgų lenktynes, vadovas.

„Nemuno žiedo“ trasos direktorius Arūnas Samochinas šiame kontekste pritarė D. Jonušiui – Kačerginės trasoje galėtų būti atidarytas vairuotojų mokymo centras, ji galėtų tapti gera treniruočių baze lenktynininkams.

Pasak D. Jonušio, svarbiausias dalykas – Kazlų Rūdoje kalbama ne apie valstybės, o apie privataus investuotojo skiriamus pinigus. „Bet kuriame objekte privačių investicijų pritraukimas yra įmanomas, tad kuo čia dėtas „Nemuno žiedas“?“, – retoriškai klausė jis.

Investicija į esamą trasą racionalesnė?

Vienintelės Lietuvoje žiedinių lenktynių trasos „Nemuno žiedo“ direktorius A. Samochinas teigė, kad šį projektą vertina skeptiškai. Jo manymu, Kazlų Rūdos geografinė padėtis yra prastesnė nei „Nemuno žiedo“ ir labiau apsimokėtų investuoti į jau esamą trasą nei statyti naują objektą. Juo labiau kad Kačerginės trasos reljefas yra išskirtinis – čia daug kalnų ir nuokalnių, tai ją išskiria iš trasų visame pasaulyje.



„Jeigu ateis investuotojas ir investuos tą didelę sumą, tai valstybės tikrai bus prašoma prisidėti. Galbūt nutiesti kelius, galbūt pastatyti kokią viešbutį ar viaduką. Manau, kad valstybė turės prisidėti bent 10 proc., tai sudarytų ne vieną milijoną eurų. Investavusi tokią sumą į „Nemuno žiedą“, valstybė turėtų šimtaprocentinį trasos akcijų paketą ir nebūtų tik menka didelio objekto dalininkė, kur viską valdytų privatus juridinis asmuo“, – samprotavo A. Samochinas.

Visiškai atnaujinti „Nemuno žiedo“ trasai reikėtų apie 4,5 milijonų eurų. Jos vadovas nekalba apie infrastruktūrą ir kitus aplinkinius objektus, tačiau kapitališkai renovuoti trasą tokios sumos užtektų.

„Nemuno žiedo“ direktorius teigė, kad jo vadovaujamai trasai galas neateitų net ir atsiradus naujam kompleksui. Šiuo metu jis veda derybas su „Volkswagen Castrol Cup“ lenktynių Rytų Europoje organizatoriais, kurie išreiškė susidomėjimą vieną ar du čempionato etapus surengti „Nemuno žiede“. Tiesa, su viena sąlyga – jeigu trasa būtų renovuota.

„Aš neįsivaizduoju, kaip toks projektas atsipirktų. Gal kažkas nori uždirbti statant tą objektą, tai gal kažkam ir pavyks, bet pastačius ir vykdant veiklą, labai tuo abejočiau“, – kalbėjo beveik keturis metus „Nemuno žiedui“ vadovaujantis A. Samochinas.

Lenktynininkai laukia naujienų

LASF žiedinių lenktynių komiteto pirmininkas Mindaugas Boguševičius, paklaustas apie planuojamą trasą Kazlų Rūdoje, neslėpė ironijos.

„Kalėdos – stebuklų metas, tai aš į tą reikalą reaguoju taip. Kol nepradės kasti žemės, neatvažiuos kranai, aš į tą reikalą žiūrėsiu atsargiai“, – kalbėjo M. Boguševičius apie trasos Kazlų Rūdoje projektą.

2014-ųjų Lietuvos automobilių ralio čempionas ir žiedinių lenktynių dalyvis Ramūnas Čapkauskas neslėpė optimizmo – jis negalėjo pakomentuoti, kiek realu tokį objektą turėti Lietuvoje, tačiau yra įsitikinęs, kad naują ir saugią trasą naudoti būtų kam. Juk šiuo metu lenktyniauti beveik nėra kur.

„Tiktai teigiamai vertinu, nes dabar žiedinių lenktyninių automobilių yra tiek, kad galėtų būti labai stiprus Lietuvos čempionatas. Vien prototipų yra mažiausiai dešimt, žiedinių M serijos BMW yra apie 20, o kiek dar visų kitų“, – sakė R. Čapkauskas.

Žiedinių lenktynių populiarėjimą Lietuvoje pastebėti nesunku – 2014-ųjų vasarą vykusių 1 000 km lenktynių dalyvių parkas buvo stipriausias per visą šių varžybų istoriją, o šalyje kasmet daugėja žiedinių lenktynių renginių, kuriems netrūksta dalyvių.

„Šiandien turint tik „Nemuno žiedą“, daugelis pradedančiųjų lenktynininkų bijo ten važiuoti, nes tai pavojinga trasa – ji neatleidžia klaidų. Turim vieną problemą – nėra saugios žiedinės trasos“, – neslėpė R. Čapkauskas.

Kaina dar nėra žinoma



Neseniai sklido gandai, kad Kazlų Rūdoje planuojamos trasos įrengimui prireiktų 150 mln. eurų, tačiau D. Jonušis tą paneigė. Už tokią sumą būtų galima įrengti „Formulės-1“ reikalavimus atitinkančią lenktynių trasą – pavyzdžiui, naujausia F-1 trasa Sočyje kainavo apie 160 mln. eurų.

„Kainą geriausiai galėtų pasakyti pats investuotojas, kai viską suskaičiuos. Kadangi trasa yra tik projektavimo stadijoje, tikslios kainos niekas nepasakys – galima tik spėlioti. Reali tokios trasos vertė, manau, sukasi tarp 40-60 milijonų eurų“, – kalbėjo D.Jonušis, prisimindamas panašių pagal „Grade 2“ reikalavimus įrengtų trasų kainas visame pasaulyje.

Tokius aukštus reikalavimus atitinkančių trasų Lietuvoje ir artimiausiose valstybėse nėra – jai reikalingos specialios saugos zonos, didelė techninio aptarnavimo zona, laiko matavimo įranga, vandens nutekėjimo sistemos ir t.t.

D. Jonušis užsiminė, kad naujienų galima tikėtis vasario-kovo mėnesiais: „Teoriškai, bet viskas yra teoriškai. Objektiviai vertinant, dar tikrai neaišku. Jeigu kalbėti apie tai, ar tai visiškas muilas ir burbulas iš nieko – tikrai ne. Daug darbo yra nudirbta, dar žmonių prie to prisidėjo ir viskas eina gera linkme.“

Internetas:

<http://www.15min.lt/naujiena/gazas/autosportas/lenktyniu-trasa-lietuvoje-uz-200-mln-litu-realybe-ar-haliucinacija-25-475829>

<http://www.lrt.lt/naujienos/sportas/9/87861/lenktyniu-trasa-lietuvoje-uz-60-mln-euru-realybe-ar-haliucinacija>

http://auto.plius.lt/tyrimai/idomus-faktai/lenktyniu-trasa-lietuvoje-uz-200-mln-litu-realybe-ar-haliucinacija?page_nr=1

G. Furmanavičius: 2016–ais WRC Lietuvoje vyks visą dieną

Komunikacinis pranešimas

2015-01-09

„Kalbant apie praeitus metus, kad ir kaip skeptikai norėtų, mes vis tiek pakliuvome į automobilių sporto istoriją – pasaulio ralio čempionato etapas Lietuvoje įvyko“, - radijo „Laisvoji banga“ eteryje kalbėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Gintaras Furmanavičius. - Kaip jis įvyko – tai jau kita kalba. Tačiau manau, kad mes neturėtume savęs labai smarkiai „plakti“ ir pripažinti, kad kas priklausė nuo mūsų, mes tikrai padarėme viską.“

„Reikia įvertinti, kad pirmą kartą čempionato etapas buvo organizuojamas dviejų valstybių. Bet aš tikrai galiu užtikrinti Lietuvos automobilių sporto visuomenę, kad tai nebuvo paskutinis kartas. Prieš mėnesį buvau Dohoje, kur vyko Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) asamblėja. Susitikome su WRC vadovybe. Mūsų pasirodymu visi liko patenkinti. Galbūt buvo problema, kad regiono, kuriame vyko mūsų greičio ruožai, keliai nelabai tinka tiems automobiliams, kurie buvo pas mus atvažiuavę“, - kalbėjo G. Furmanavičius.



Kitiems metams – ambicingi planai

„Mes pristatėme ir naują projektą, kurį norime įgyvendinti 2016 metais. Detaliai jį ketiname pristatyti vasario mėnesio pabaigoje kartu su Lietuvoje viešėsiančiu Lenkijos automobilių sporto federacijos prezidentu. Trumpai sakant, mes norėtume, kad etapo startas vyktų Kaune, nes yra privaloma, kad būtų ir miesto ruožas. Kaune prie „Žalgirio arenos“ yra labai geros sąlygos – vyko Europos drifto čempionato etapas, infrastruktūra ten yra labai gera. Vėliau Lietuvoje vyktų 4-5 greičio ruožai – virš 100 km. Tad visą dieną vyktų Lietuvoje, o vėliau karavanas išvyktų į Lenkiją. Tai mūsų ir Lenkijos projektas“, - apie planus pasakojo LASF prezidentas.

Pasak jo, šia linkme dirbama labai ritmai.

„Turime pripažinti, kad nesame pajėgūs tokio lygio varžybų organizuoti kasmet. Nes šis projektas, kurį rengiame 2016 metams – ta viena diena – mums kainuotų apie 440 tūkst. eurų. Tad, jei viskas vyks taip, kaip žadama, 2016 metų pasaulio ralio čempionatas turėtų būti daug įdomesnis“, – dėstė G. Furmanavičius.

Sklandesnis Lietuvos automobilių ralio čempionatas

G. Furmanavičius pasakojo, jog šiemet viskas sklandžiau turėtų vykti ir Lietuvos automobilių ralio čempionate.

„Bus septyni etapai, iš kurių du – Šiaurės Europos čempionato etapai. Tai mėnesio pabaigoje vyksiantis „Halls winter rally“, kur kartelę rengėjai užkėlė labai aukštai. Mes tikimės puikaus renginio, jei orai nesutrukdyt. Taip pat yra „300 lakes rally“ - Šiaurės Europos ir Latvijos čempionato etapas. Dar labai malonu, kad šiemet pirmą kartą per septynis mano darbo federacijoje metus, vyko konkurencija tarp organizatorių dėl ralio čempionatų etapų organizavimo. Ir džiugu, kad turime naują organizatorių – Ramūno Čapkausko komandą, kuri rengs šeštą Lietuvos ralio čempionato etapą. Mes iš jo tikimės tikrai labai daug“, – kalbėjo LASF vadovas.

Kauniečių susidomėjimas automobilių sportu lenkia Vilnių

„Bendraujant su Vilniaus ralio organizatoriais susidaro įspūdis, kad sostinei ralis nėra labai įdomi sporto šaka. Todėl mes traukiame į tuos rajonus, kur susidomėjimas yra gerokai didesnis. Gal tai ir natūralu, nes sostinėje vyksta daug įvairių renginių, publika yra labiau išlepinta, tad šiemet Vilniaus ralio nebus“, - apie nedidelį susidomėjimą automobilių sportu sostinėje kalbėjo G. Furmanavičius.

„Automobilių sportas yra labai specifinis ir žmogui, kuris negali sau leisti išvažiuoti iš miesto į greičio ruožą, mes bandome tą renginį atvežti ten, kur jam patogų jį žiūrėti. Ir kai pirmą kartą buvo organizuojamas driftas Kauno sporto ir pramogų arenoje, kilo daug klausimų, kaip tai atrodys. Bet sėkmė buvo absoliuti. Reiškia žmonėms to reikia“, - apie dažnėjančius čempionatų etapus Kaune dėstė LASF prezidentas.

Prisijunk prie tūkstančių sporto mėgėjų bendruomenės – tapk DELFI Sporto draugu „Facebook“, sužinok šviežiausias naujienas iš sporto arenų, dalinkis įžvalgomis ir komentarais!

**Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/g-furmanavicius-2016ais-wrc-lietuvoje-vyks-visa-diena.d?id=66860378>

<http://www.15min.lt/naujiena/gazas/autosportas/wrc-etapas-lietuvoje-bus-2016-aisiais-25-477552>

<http://www.laisvojobanga.lt/g-furmanavicius-2016-aisias-wrc-lietuvoje-vyks-visa-diena/>

<http://automanas.lt/g-furmanavicius-2016-aisiais-wrc-lietuvoje-vyks-visa-diena>

http://auto.plius.lt/tyrimai/idomus-faktai/wrc-etapas-lietuvoje-bus-2016-aisiais?page_nr=1

<http://auto.lrytas.lt/naujienos/wrc-i-lietuva-gali-pavykti-susigrazinti-su-nauja-trasa.htm>

Romas Austinskas: džiaugiuosi, kad galiu prisidėti prie Benedikto Vanago pasiekimų

Komunikacinis pranešimas

2015-01-16

Automobilių sportas – viena brangiausių sporto šakų pasaulyje. Čia pinigus tenka kloti ne tik startiniams mokesčiams, bet ir technikos paruošimui bei jos aptarnavimui. Lietuvoje mažai sportininkų, kurie aukšto lygio varžybose galėtų dalyvauti tik iš savo kišenės, tad dažniausiai ambicijų nestokojantiems lenktynininkams padeda verslininkai.

GAZAS.LT uždavė kelis klausimus buvusiam Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentui ir dabartiniam įmonės „Autopaslauga“ direktoriui. Šios kompanijos vardas puikuoja ir Benedikto Vanago komandos pavadinime, o Romas Austinskas paskirtas ekipos vadovu Dakaro lenktynėse.

– Kodėl remiate būtent automobilių sportą?

– Su Lietuvos autosportu aš susijęs jau daugiau nei 30 metų. Čia praleisti mano jaunystės ir brandos metai, todėl ir esu vis dar neabejingas šiam judėjimui.

– Kada ir kaip prasidėjo bendradarbiavimas su Benediktu Vanagu?

– Su Benediktu susipažinome maždaug prieš 15 metų, nuo tada stebiu jį kaip žmogų, kaip vadybininką, kaip sportininką. Pirmieji mūsų darbai prasidėjo dar man dirbant LASF prezidentu, tai buvo 2004-ieji metai. Benediktas dirbo LASF ralio komitete, LASF revizinės komisijos nariu, apeliacinio teismo nariu, žiemos ralio organizatoriumi. Turėjome pakankamai daug sąlyčio taškų dar iki jo pirmo Dakaro ralio starto 2013-aisiais metais Peru, Limos mieste.



- Kokią naudą gaunate remdami tokius projektus kaip Dakaras?

- Tai tik socialinis reikalas, įmonės apyvarta nuo to nedidėja, o ir turimą įmonės metų darbo pelną tikrai rasčiau kur padėti. Lieka tik tai, kad UAB „Autopaslauga“ kolektyvas gali pasididžiuoti tuo, kad jie dirba įmonėje, kuri yra Lietuvos nacionalinės komandos „General financing – Autopaslauga by Pitlane“ dalis, kuri jau treči metai dalyvauja viename didžiausių, žinomiausių, žiūrimiausių automobilių sporto renginių pasaulyje. Manau, kad mums visiems smagu.

- Ar remiate ir daugiau lenktynininkų?

- Padedu, jei matau kad pinigai nebus išmesti į balą. Bet tai ne autosporto lenktynininkai. Tai kitų sporto šakų atstovai.

- Taip pat įdomu, ar ketinate dalyvauti LASF prezidento rinkimuose?

- Turiu minčių, žinių, noro ir galimybių išvesti Lietuvos autosportą nacionaliniame lygmenyje iš visiško sąstingio, tokio dar nebuvo.

Ar dalyvausiu rinkimuose priklauso nuo autosporto visuomenės, nes jie turi žinoti, ko jie nori. Atėjo laikas vienus keisti, o kiti turi keistis patys, neleiskime laiko veltui.

Internetas:

<http://www.15min.lt/naujiena/gazas/dakar/romas-austinskas-dziaugiuosi-kad-galiu-prisideti-prie-benedikto-vanago-pasiekimu-686-478977>

<http://www.japanclub.lt/01/omas-Austinskas-dziaugiuosi-kad-galiu-prisideti-prie-Benedikto-Vanago-pasiekim/>

R. Čapkauskas: Turiu planų startuoti Dakare

Komunikacinis pranešimas

2015-01-27

Ramūnui Čapkauskui 2014 m. sezonas buvo vienas geriausių karjeroje – tapo Lietuvos, Baltarusijos ir Šiaurės šalių zonos (NEZ) čempionu, o šiems metams sportininkas turi dar ambicingesnių tikslų, tarp kurių ir „Kauno raliu“ organizavimas.

Ramūnai, praėjusiais metais laimėjote viską, kas įmanoma. Kokie tikslai keliami šiems metams?

Taip, tikrai, žiūrint į rezultatus, praėjusį sezoną vertiname labai teigiamai, jis buvo vienas geriausių karjeroje. Tapome Lietuvos ir Baltarusijos, NEZ čempionais, tai išties įspūdinga.



Šiomet minimalūs tikslai – likti geriausių ekipažų trejetuke. Žinoma, maksimalus tikslas – apginti čempionų titulus. Sezonui esame pasirengę labai stipriai. Mašina yra pilnai paruošta lenktynėms. Joje įdiegtos naujausios technologijos. Automobilis buvo pilnai perrinktas ir mes manome, kad galėsime varžytis su aršiausiais konkurentais.

Kokios nuotaikos prieš pirmąjį etapą?

Pirmasis etapas bus ir visų trijų įskaitų (NEZ, Lietuvos ir Baltarusijos čempionatų) bendras etapas, todėl turime labai pasistengti, nes tai nulemia kitų etapų bei galutinį sezono rezultatą. Mūsų tikslas – laimėti „Halls Winter Rally“. Tačiau, kaip žinote, turime labai stiprių konkurentų – Vytautą Švedą, Deividą Jocių, Martyną Samuitį, Giedrių Notkų. Martynas Samsonas važiuos tokios pat kartos automobiliu kaip ir mes, todėl konkurencija bus tikrai didelė.

Lenktynes ne visada laimi pats greičiausias, čia svarbu važiuoti racionaliai, nemažai turi būti ir sėkmės. Ralis susideda iš labai daug dalykų – technikos, komandos, automobilio, šturmano, piloto. Tai ne bėgimas, kur už viską atsako pats atletas. Ralyje yra labai daug sudedamųjų dalių, kurios lemia galutinį rezultatą.

Šiomet tapote vienu iš Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio organizatorių. Tai jums – naujas karjeros iššūkis. Kodėl nusprendėte žengti nauju keliu ir tapti ralio organizatoriumi?

Ši mintis brendo jau kurį laiką. Dar prieš 3 metus norėjome atgaivinti Kauno ralį, kuris buvo apmiręs dėl tam tikrų priežasčių, galbūt trūko ir miesto palaikymo. Dabar situacija susiklostė taip, kad prie manęs prisijungė mano partneris Žilvinas Juršys, turime subūrę ir puikią komandą bei sukaupe daug patirties. Asmeniškai esu matęs ir dalyvavęs labai daug ralių, o šiame renginyje pasistengsiu sudėti jų visų geriausius aspektus ir padaryti ralį tokį, koks jis turi būti.

Ko galime tikėtis Kauno ralyje?

Ralis vyks rugsėjo 11-12 dienomis. Jo atidarymo ir uždarymo iškilnės bus surengtos Kaune, o dauguma greičio ruožų ir serviso zona bus įrengta Elektrėnų savivaldybėje. Elektrėnus pasirinkome todėl, kad jie švenčia 55 metų miesto jubiliejų ir miestas nori gerų bei kokybiškų renginių. Jau dabar vedame derybas su Elektrėnų savivaldybe ir miesto meru, kuris mus labai palaiko. Mes norime, kad Kauno ralis būtų platesnis geografiškai. Visgi, Kaune yra labai daug renginių, o mažesniems miestams, kaip Elektrėnai, Zarasai, Utena ar Kelmė jų labai trūksta. Natūralu, kad mažesniuose miestuose ir ralio organizatoriai yra priimami labai šiltai.

Grįžtant prie ralio, tai bus kompaktiškos vienos dienos lenktynės, turinčios labai techniškus, greitus, sportinius greičio ruožus. Lenktynininkai čia varžysis ant maksimaliai geros dangos, o žiūrovai galės mėgautis įspūdingomis ralio akimirkomis.

Neseniai praūžęs Dakaras sulaukė milžiniško dėmesio. Žinau, kad ir Jūsų mechanikas jame dalyvavo kartu su Antanu Juknevičiumi. Kaip Jūs vertinate lietuvių pasirodymą?

Taip, vienas pagrindinių mano mechanikų, Stanislovas Greičiūnas, buvo išvažiavęs į Dakarą kartu su Antanu Juknevičiumi. Stanislovas ruošė Antano automobilį paskutinį mėnesį ir jį prižiūrėjo bei tvarkė Dakaro metu.

Kalbant apie lietuvių pasirodymą, jį vertinu labai teigiamai. Vis dėlto, manau, kad Benediktas Vanagas galėjo ir geriau pasirodyti. Nežinau visų detalių, tačiau su jo automobiliu, esama komanda ir biudžetu, tikrai galima konkuruoti su pirmu dešimtuku. Tikiuosi, kad tai jam pavyks padaryti ateinančiais metais.

Antanas Juknevičius turėjo visai kitokį biudžetą ir automobilį, kuris dar patyrė lūžius dėl neaiškų priežasčių. Jei ne tai, ir atsižvelgus į milžinišką turimą Antano patirtį, jis tikrai būtų atvažiavęs daug aukštesnėje pozicijoje. Tačiau Dakaras reikalauja labai didelių finansinių išteklių, o jų neturint yra sudėtinga pasiekti aukštų rezultatų. Visgi, lietuviai yra šaunuoliai, kad tokiam ralyje važiuoja, nes tai yra mūsų šalies ir autosporto bendruomenės pristatymas pasauliui.

Galbūt ir pats turite ambicijų sudalyvauti Dakare?

Mes su šturmanu Tomu Šipkausku kalbėjome apie tai. Atvirai pasakius, turime planų dalyvauti Dakare. Ateinančiais metais planuojame nuvažiuoti pasižiūrėti į jį kaip žiūrovai, susipažinti su varžybų specifika.

Ateityje, jei sugebėsime susidėlioti techninę ir finansinę dalį, tikrai norėtusi pabandyti sudalyvauti šiose lenktynėse.

Manau, kad sukaupta lenktynininko patirtis man leidžia ten būti ir išmėginti save. Šturmanas taip pat turi labai daug patirties tokio tipo varžybose. Tomas yra vienas iš Lietuvos bekelės pradininkų. Jis kartu su broliu garsiosiose „Ladogos“ bekelės varžybose yra finišavęs antras, žino, kaip reikia važiuoti smėlynuose. Mes turime pradžią, nuo kurios galime atsispirti, bet, kaip minėjau, reikia padaryti labai daug namų darbų, kad ne tik nuvažiuotume ir anksti užbaigtume ralį. Mes norime ne tik finišuoti, bet ir siekti rezultatų.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/dakaro-ralyje-gali-dalyvauti-ir-trecias-lietuviu-ekipazas.d?id=67010288>

<http://www.15min.lt/naujiena/gazas/autosportas/ramunas-capkauskas-turi-planu-startuoti-dakare-25-481103>

<http://m.lrytas.lt/naujiena.asp?id=14223408041421790576#.VNCllmiUd8E>

<http://www.balsas.lt/naujiena/822592/lietuvos-ralio-cempionas-ramunas-capkauskas-turiu-planu-startuoti-dakare>

<http://automanas.lt/r-capkauskas-turiu-planu-startuoti-dakare>

<http://www.auto-bild.lt/2015/01/capkauskas-turiu-planu-startuoti-dakare/>

<http://infosavaite.lt/?p=143495>

<http://www.sportas.info/naujienos/24885-turime-planu-startuoti-dakare.html>

<http://lzinios.lt/lzinios/Sportas/r-capkauskas-turiu-planu-startuoti-dakare/195603>

<http://sportin.lt/naujienos/automoto/ramunas-capkauskas-turiu-planu-startuoti-dakare/>

<http://www.98.lt/ramunas-capkauskas-turiu-planu-startuoti-dakare>

visetas

Member of TAAN WORLDWIDE



<http://www.japanclub.lt/01/amunas-capkauskas-turi-planu-startuoti-Dakar/>