

repro@fia.com



## 2015 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO III ETAPO PAPILDOMI NUOSTATAI TRUMPOJI VERSIJA

Ši Trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2015 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato, Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso čempionate .

### STRAIPSNIAI:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

### I. PROGRAMA

- 2015-05-20 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
- 2015-06-08 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
- 2015-06-12 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu

#### 2015-06-20 (Šeštadienis)

- 07:00 – 08:30 Administracinis tikrinimas
- 07:10 – 09:30 Techninis patikrinimas
- 09:30 Pirmas SKK posėdis
- 09:40 – 10:30 Laisvos treniruotės
- 10:35 Vairuotojų susirinkimas starto zonoje
- 10:45 – 11:30 Chronometruojami važiavimai
- 11:30 Antras SKK posėdis
- 11:40 Varžybų atidarymas
- 12:00 I kvalifikacinis važiavimas
- Trečias SKK posėdis - 15 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo
- Ketvirtas SKK posėdis – 15 min. po paskutinio finalinio važiavimo.
- Apdovanojimų ceremonija – 30 min. po ketvirto SKK posėdžio.

### II. ORGANIZACIJA

**2.1. Ukmergės Automobilių motociklų klubas** organizuoja Lietuvos automobilių kroso čempionato III etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo reglamentų, bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

#### 2.2. Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas:

Vladimiras Novosiolovas +370 686 29882

Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:

Dainius Amankavičius +370 616070620

### **Organizatoriaus būstinė:**

#### **Ukmergės automobilių-motociklų sporto klubas**

Adresas:

Deltuvos 39b, Ukmergė, Lietuva

Tel.: +370 616 70620,

**E-paštas: [dainius@ukversme.lt](mailto:dainius@ukversme.lt)**

#### **Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas:

Draugystės g. 19, LT-51230, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350106

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

### **2.3. Oficialūs asmenys**

Varžybų direktorius	Dainius Amankavičius (LT)
SKK Pirmininkas	Algirdas Bilevičius (LT)
Komisaras	Šarūnas Liesis (LT)
Komisaras	Saulius Stanaitis (LT)
LASF stebėtojas	BP
Varžybų vadovas	Remigijus Bilevičius (LT)
Varžybų sekretorius	Artūras Šileikis (LT)
Varžybų laikininkas	Edita Aleksandrovaitė (LT)

Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis
Trasos saugumo viršininkas	Vidmantas Dailidė
Med. tarnybos viršininkas	BP
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Giedrė Dailidytė (LT) :
Teisėjai:	

starto	Alfredas Lionikas (LT)
finišo	Edmundas Markevičius (LT)
falstarto	Igoris Ivoška (LT)

### **2.4. Oficiali varžybų lenta**

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną

## **III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS**

### **3.1. Varžybų statusas ir dalyvių klasės**

#### **Lietuvos automobilių kroso čempionato III etapas**

Dalyvių klasės: Mini bagi,

D-1, D-1A, D-4, D-OPEN, D-3A RWD, D-3A AWD

### **3.2. Duomenys apie trasą**

Adresas:	Ukmergės rajonas, Šventupės kaimas
Ilgis	1150 m.
Plotis starto vietoje	14,5 m.
Maksimalus plotis	12,0 m.
Minimalus plotis	10,0 m.
Danga	100 % molis + žvyringasgruntas
Kaip ją pasiekti:	Kelias E262

### **3.3. Paraiškos**

3.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos

Dalyvio paraišką adresu:

**e-paštu: [dainius@ukversme.lt](mailto:dainius@ukversme.lt)**

3.3.2. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

3.3.3. Vienų varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus kai vienų varžybų metu vyksta skirtingų tarptautinių čempionatų varžybos.

3.3.4. Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti daugiaetapio čempionato atskirame etape.

3.3.5. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

3.3.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

3.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

#### **3.4. Startiniai mokesčiai**

3.4.1. Startiniai mokesčiai

- **atsiuntus paraišką iki 2015-06-08**  
**250 Lt. arba 70 Eur**
- **atsiuntus paraišką iki 2015-06-12**  
**310 Lt. arba 90 Eur**
- **padavus paraišką varžybų dieną**  
**350 Lt. arba 100 Eur**

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

**Startinis mokestis mokamas į:**

**Startinis mokestis mokamas į a/s LT42718240000606532, AB bankas „Šiaulių bankas“,  
gavėjas – Ukmergės automobilių-motociklų sporto klubas.,  
arba grynais pinigais varžybų dieną dalyvių registracijos metu.**

**Komandinis mokestis: nėra.**

**Dalyvių parko mokestis: nėra**

3.4.3. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

3.4.4. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti grąžinti šiais atvejais:

a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;

b) jei varžybos neįvyksta;

c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) grąžinti dalį arba pilną startinį mokestį.

#### **3.5. Draudimas**

Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės atsakomybės draudimą.

#### **3.6. Dalyvių automobiliai**

Dalyvauti Lietuvos automobilių kroso čempionatavaržybose leidžiama automobiliais, atitinkančiais tarptautinius FIA J priedo bei Nacionalinius automobilių kroso techninius reikalavimus bei visus jų priedus.

#### **3.7. Dalyviai**

3.7.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys automobilių kroso čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionato ir prmenybių etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.

3.7.2. Dalyvauti čempionate varžybose gali visi sportininkai, turintys ASF išduotą atitinkamos kategorijos licenciją (kitos šalies ASF leidimas nereikalingas).

### **IV. PATIKRINIMAI**

#### **4.1. Dokumentų patikrinimas**

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks „Versmės“ kroso trasoje, sekretoriato, programoje nurodytu laiku.

4.1.2. Patikrinimo metu privalomi pateikti:

originali pasirašyta dalyvio paraiška su pareiškėjo antspaudu bei reikalingais parašais, sportininko licencija.

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

#### **4.2. Techninis patikrinimas**

4.2.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis patikrinimas vyks 2015-06-20 (šeštadienį) nuo

07:10 iki 09:30 val. „Versmės“ kroso trasoje, tam skirtoje vietoje. Bet kurią mašiną pavėlavus pristatyti į techninį

tikrinimą, lenktynininkui gali būti neleista startuoti.

4.2.2. Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18 straipsnyje.

4.2.3 Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį patikrinimą.

4.2.4 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

4.2.5 Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu bet kuriam dalyviui.

## **V. VARŽYBŲ VYKDYMAS**

### **5.1. Saugumas.**

5.1.1. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę, bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

### **5.2. Laisvos treniruotės.**

5.2.1. Laisvoms treniruotėms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykęs, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės bus vykdomos ne daugiau, kaip 5 automobilių grupėje su intervalais pagal starto teisėjo nurodymus. Laisvos treniruotės neprivalomos.

### **5.3. Vairuotojų susirinkimas**

5.3.1. Vairuotojų susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes norodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra prileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime

### **5.4. Oficialios chronometruojamos treniruotės**

5.4.1. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

5.4.2. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

5.4.3. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti kvalifikaciniuose važiavimuose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

### **5.5. Kvalifikaciniai važiavimai.**

5.5.1. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

5.5.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupė, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose.

Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

### **5.5.3. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. Kvalifikacinių važiavimų distancija yra - 4 ratai.**

5.5.4. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.

5.5.5. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Toliau kaip nurodyta punkte – 5.5.4.

5.5.6. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ , kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

### **5.6. Finaliniai važiavimai**

5.6.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupė, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.6.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

5.6.3. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

5.6.4. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

#### **5.6.5. B-Finalo distancija yra – 6 ratai**

**A-Finalo distancija yra – 7 ratai**

#### **5.7. Startas**

5.7.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidedus žaliajam šviesoforo signalui.

5.7.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

#### **5.8. Uždaras dalyvių parkas**

Po finalinių važiavimų, automobiliai finišavę sava eiga, nedelsiant turi būti nuvairuoti į “Uždarą dalyvių parką” (ParcFerre)

### **VI. BAUDOS**

6.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridėjama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

6.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo, 6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 200,00 Lt.

6.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – bauda 200,00 Lt.

6.5. Kitos baudos, kaip nurodyta varžybų reglamente 1 priede.

### **VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS**

#### **7.1. Rezultatai**

Rezultatai bus skelbiami varžybų oficialioje informacinėje lentoje.

#### **7.2. Protestai**

7.2.1. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, kartu pridėdant – 200,00 Lt arba 60,00 EUR mokestį.

7.2.2. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 400,00 Lt arba 120,00 EUR.
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių – D-1, Open- 7000,00 Lt arba 2030,00 EUR. Kitoms klasėms – 2000,00 Lt arba 580,00 EUR

Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas.

#### **7.3. Apeliacijos**

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK XIII straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 2000,00 Lt.

### **VIII. PRIZAI**

Prizų įteikimas vyks prie varžybų valdymo centro – 30 minučių po paskutinio SKK posėdžio.

Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Sportininkai užėmę I-III vietas apdovanojami LASF diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis. I-III vietos komandos prizininkės apdovanojamos LASF diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

### **IX. KITA INFORMACIJA**

### 9.1. Viešbučiai

Viešbutis „BIG STONE“  
Kauno g. 5, Ukmergė

Tel.: +370 340 60078  
Faks.: +370 340 51345  
Mob.: +370 677 73284

### 9.2. Atvykimas.

„Versmės“ autokroso trasa randasi priekelio Ukmergė-Anykščiai-Utena, Šventupės kk., Ukmergės raj.

### 9.3. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su sportiniais automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

### 9.4. Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš oranžinės liemenės su užrašu ant nugaros „**Drivers Liaison Officer**“.

Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

**Patvirtinimas** Ukmergės automobilių-motociklų sporto klubas

Vykdantysis direktorius Dainius Amankavičius

**SUDERINTALASF'e**

--	--	--