

**2015 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO  
ČEMPIONATO II ETAPO  
2015 M. BALTIJOS ŠALIŲ AUTOMOBILIŲ  
KROSO ČEMPIONATO II ETAPO  
2015 M. LATVIJOS AUTOMOBILIŲ KROSO  
ČEMPIONATO II ETAPO  
PAPILDOMI NUOSTATAI  
TRUMPOJI VERSIJA**

Ši Trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2015 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato, 2015 metų Baltijos šalių (BC) automobilių kroso čempionato, Latvijos automobilių kroso Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos ir Latvijos automobilių kroso čempionate ir BC.

**STRAIPSNIAI:**

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

**I. PROGRAMA**

**2015-05-07 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia**

**2015-05-29 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatyta startiniu mokesčiu**

**2015-06-05 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu**

**2015-06-06 (Šeštadienis)**

17:00 – 21:00 Administracinis patikrinimas

17:00 – 21:00 Techninis patikrinimas

**2015-06-07 (Sekmadienis)**

**08:30 Pirmas SKK posėdis**

08:00 – 09:00 Laisvos treniruotės

09:15 Vairuotojų susirinkimas starto zonoje

9:45 – 11:00 Chronometruojami važiavimai

**11:00 Antras SKK posėdis**

**11:00 Varžybų atidarymas**

11:30 I kvalifikacinis važiavimas

**Trečias SKK posėdis - 15 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo**

**Ketvirtas SKK posėdis - 15 min. po paskutinio finalinio važiavimo.**

**2015 LITHUANIAN CHAMPIONSHIPS OF  
AUTOCROSS II STAGE  
2015 BALTIC COUNTRIES CHAMPIONSHIP OF  
AUTOCROSS II STAGE  
2015 M. LATVIAN AUTOCROSS II STAGE  
CHAMPIONSHIP  
  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
SHORT VERSION**

The Short version is based on the requirements set out in the 2015 Lithuanian autocross championship and the championship in the 2015 Baltic Countries (BC) autocross championship Latvian Autocross basic version of the rules. All items not mentioned in the short version, subject to all requirements under the Fundamental Rules. The basic rules apply to all applicants in Lithuanian and Latvian autocross championships and BC.

**ARTICLES:**

- I. PROGRAMM
- II. ORGANISATION
- III. GENERAL CONDITIONS
- IV. CHECKING
- V. RUNNING OF THE EVENT
- VI. PENALTIES
- VII. RESULTS. PROTEST. APPEAL.
- VIII. PRIZEGIVING
- IX. OTHER INFORMATION

**I. PROGRAMM**

**07-05-2015 Publication of regulations and acceptance of entries**

**29-05-2015 Closing date for entries at normal fee**

**05-06-2015 Closing date for entries at increased fees**

**06-06-2015 (Saturday)**

**17:00 – 21:00 Administrative checking**

**17:00 – 21:00 Scrutineering**

**07-06-2015 (Sunday)**

**08:30 1st Stewards meeting**

**08:00 – 09:00 Free practice**

**09:15 Driver briefing**

**09:45 – 11:00 Official timed practice**

**11:00 2nd Stewards meeting**

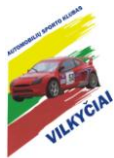
**11:00 Opening ceremony**

**11:30 1 st Heat begins**

**3th Stewards meeting – 15 min after last qualifying heat.**

**4 th Stewards meeting - 15 min after Finals**

**Price giving ceremony – 30 min. after 4th Stewards meeting.**



*Apdovanojimų ceremonija – 30 min. po ketvirto SKK posėdžio.*

## **II. ORGANIZACIJA**

**2.1.** Automobilių sporto klubas „Vilkyčiai“ organizuoja Lietuvos automobilių kroso čempionato II etapo, BC automobilių kroso čempionato II etapo varžybas, Latvijos automobilių kroso čempionato II etapo varžybas. Šie etapai bus vykdomi laikantis FIA, Lietuvos Automobilių ir Latvijos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygų ir BC automobilių kroso čempionato reglamentų, bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

### **2.2. Organizacinis komitetas**

Organizacinio komiteto pirmininkas:  
Kazimieras Gudžiūnas +370 69933916

**Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:**

Šilutės rajono savivaldybės Meras

### **Organizacinio komiteto nariai:**

Tadas Ūselis +370 685 54766  
Agnė Subačiūtė +370 699 39290  
Virginija Gudžiūnienė +370 699 39912  
Elena Servienė +370 699 39469  
Irena Vegytė +370 699 39270  
Jonas Rimkus +370 656 49271  
Aurimas Buinauskas +370 685 65272  
Helmutas Keizeris +370 685 13240  
Vytautas Pivorius +370 656 15183

### **Organizatoriaus būstinė:**

**ASK „Vilkyčiai“**

Adresas:

Minijos g. 27, Vilkyčių km., Šilutės r. Lietuva

Tel.: +37069933916,+37069939290

Faks. +37044176840

E-paštas: vilkyčiai.ask@gmail.com

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas:

Draugystės g. 19, LT-51230, Kaunas, Lietuva

Tel./faks.: +370 37 350106

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

### **2.3. Oficialūs asmenys**

**Varžybų direktorius** Kazimieras Gudžiūnas (LT)

**SKK Pirmininkas** Šarūnas Liesis (LT)

**Komisaras** Arnis Vėza (LV)

**Komisaras** Leonas Vitkus (LT)

**LASF stebėtojas** Algimantas Glikas (LT)

## **II. ORGANISATION**

**2.1.** Cars's sport club "Vilkyčiai" organizes II event of Lithuanian autocross championships, II event of BC autocross championship and Latvian autocross Championship II round. These events will be held in compliance with FIA, Lithuanian National Sports codex, Latvian National Sporting Code and its attachments, Lithuanian autocross championship basic rules and regulation, general conditions of providing the Lithuanian automobile sport official events and BC autocross championship regulations, supplementary regulations of this event and other rules and Regulations that may be issued in written way by the organiser.

### **2.3. Organising committee:**

Steward of the organising committee:

Kazimieras Gudžiūnas +370 69933916

Assistant for Steward of the organising committee:

Šilutės rajono savivaldybės Meras

### **Organising committee:**

Tadas Ūselis +370 685 54766  
Agnė Subačiūtė +370 669939290  
Virginija Gudžiūnienė +370 699 39912  
Elena Servienė +370 699 39469  
Irena Vegytė +370 699 39270  
Jonas Rimkus +370 656 49271  
Aurimas Buinauskas +370 685 65272  
Helmutas Keizeris +370 685 13240  
Vytautas Pivorius +370 656 15183

### **Office of the Organiser:**

**ASK „Vilkyčiai“**

Address:

Minijos str. 27, Vilkyčių km., Šilutės r. Lithuania

Tel.: +37069933916, +37069939290

Fax. +37044176840

E-mail: [vilkyčiai.ask@gmail.com](mailto:vilkyčiai.ask@gmail.com)

**Lithuanian Automobile sport Federation**

Address:

Draugystes str. 19, LT-51230, Kaunas, Lithuania

Tel./fax.: +370 37 350106

Mob.: +370 615 46710

E-mail: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

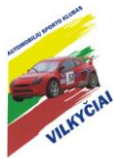
### **2.3. Officials**

**Director of the event** Kazimieras Gudžiūnas (LT)

**Chairman of the Stewards** Šarūnas Liesis (LT)

**Steward** Arnis Veza (LV)

**Steward** Levonas Vitkus (LT)



**Varžybų vadovas** Remigijus Bilevičius (LT)  
**Varžybų vadovo asistentas** Algirdas Bilevičius (LT)  
**Varžybų sekretorius** Donatas Liesis (LT)  
**Varžybų laikininkas** BP  
**Tech. komisijos pirmininkas** Arvydas Galinis (LT)  
**Tech. komisijos teisėjas** Mordris Volksons (LV)  
**Trasos saugumo viršininkas** Romas Mažuolis (LT)  
**Med. tarnybos viršininkas** Violeta Giedraitienė (LT)  
**Teisėjas ryšiams su dalyviais** Giedrė Dailidytė (LT)  
**Teisėjai:**

**starto** Tomas Grigonis (LT)  
**finišo** Vidmantas Dailidė (LT)  
**falstarto** BP

#### 2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną.

### III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

#### 3.1. Varžybų statusas ir dalyvių klasės

##### Lietuvos automobilių kroso čempionato II etapas

Dalyvių klasės: Mini bagi,  
D-1A, D-4, D-OPEN, D-3A RWD, D-3A AWD

##### Baltijos šalių automobilių kroso čempionato II etapas

Dalyvių klasės:  
1600 (D-1A), 2000 Super (D-4), Open, VAZ,  
B600, B1600

##### Latvijos automobilių kroso čempionato

**Dalyvių klasės:**  
Mini bagi, 1600; 2000 Super; Open; VAZ Klasika;  
B600

#### 3.2. Duomenys apie trasą

Adresas: Šilutės r. Vilkyčiai trasa,

Ilgis: 1063 m

Plotis starto vietoje: 14.50 m

Maksimalus plotis 16 m.

Minimalus plotis: 10.25 m

Danga: žvyras

Kaip ją pasiekti: 25 km. nuo Klaipėdos ir 23 km nuo Šilutės.

GPS koordinatės:

339357, 6157249 (LKS)

55.523756, 21.455673 (WGS)

55° 31' 25.52", 21° 27' 20.42" (WGS)

#### 3.3. Paraiškos

3.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos **Dalyvio paraišką adresu:**

**e-paštu:** vilkyčiai.ask@gmail.com

3.3.2. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį

**LASF observer** Algimantas Glikas (LT)

**Clerk of the Course** Remigijus Bilevičius (LT)

**Assistant Clerk of the Course** – Algirdas Bilevičius (LT)

**Secretary** Donatas Liesis (LT)

**Chief Timekeeper** BP

**Chief Scrutineer** Arvydas Galinis (LT)

**Scrutineer ASN** Mordris Volksons (LV)

**Safety Officer** Romas Mažuolis (LT)

**Chief Medical Officer** Violeta Giedraitienė (LT)

**Drivers Liaison Officer** Giedrė Dailidytė (LT)

**Judges of fact:**

**start line** Tomas Grigonis (LT)

**finish** Vidmantas Dailidė (LT)

**false starts**

#### 2.4. Official notice board

Official notice board will be located in the Paddock area.

### III. GENERAL CONDITIONS

#### 3.1.1. Status of the event and participant classes:

##### Lithuanian autocross championship II event

Classes: Mini bagi,  
D-1A, D-4, D-OPEN, D-3A RWD, D-3A AWD

##### BC autocross championship II event

**Classes:**  
1600 (D-1A), 2000 Super (D-4), Open, VAZ,  
B600, B1600;

##### Latvian Autocross Championship

**Classes:**  
Mini buggies, 1600; 200 Super; Open; VAZ Klasika;  
B600

#### 3.2. Description of the circuit

- Place: Šilutės distr., Vilkyčiai track, Lithuania

- Length: 1063m

- Width of start: 14.50 m

- Maximum width: 16 m

- Minimum width: 10.25m

Composition gravel

Location 5 km. From Klaipėda and 23km. From Šilutė

GPS:

339357, 6157249 (LKS)

55.523756, 21.455673 (WGS)

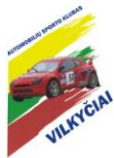
55° 31' 25.52", 21° 27' 20.42" (WGS)

#### 3.3. Applications

3.3.1. Anybody who wants to participate in these events, must send fully filled entry form to:

e-mail: [vilkyčiai.ask@gmail.com](mailto:vilkyčiai.ask@gmail.com)

3.3.2. Any corrections in application are prohibited, except when applicant, until technical scrutineering start, can change in the application named car, but in the same division.



kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

3.3.3. Vienų varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus kai vienų varžybų metu vyksta skirtingų tarptautinių čempionatų varžybos.

3.3.4. Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti daugiaetapio čempionato atskirame etape.

3.3.5. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

3.3.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, Latvijos Automobilių sporto kodekso taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

3.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

### 3.4. Startiniai mokesčiai

#### 3.4.1. Startiniai mokesčiai

• *atsiuntus paraišką iki 2015-05-29*

*70 Eur*

• *atsiuntus paraišką iki 2015-06-05 ar varžybų dieną*

*90 Eur*

• *Mini bagi – 30 Eur.*

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

a. s. LT747300010002586684 AB Swedbank, b/k.73000, gavėjas: ASK „Vilkyčiai“ įmonės kodas 193132577, arba grynais pinigais varžybų dieną dalyvių registracijos metu.

Komandinis mokestis: nėra.

**Dalyvių parko mokestis: (elektra, vanduo ir kiti) 10 EUR.**

3.4.3. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

3.4.4. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti grąžinti šiais atvejais:

a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;

b) jei varžybos neįvyksta;

c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose,

Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) grąžinti dalį arba pilną startinį mokestį.

### 3.5. Draudimas

3.3.3. In one event driver can race just with one car and just in one division, except circumstance, when in one event are different international championship events are hold.

3.3.4. Organizing committee, only with conformity with Committee of Autocross and clarified the motives of applications refusal, can refuse application of applicant or driver to participate in separate event of multi-event championship.

3.3.5. The maximum amount of starting cars in one division is not limited.

3.3.6. With signing the application, participant and all his team guarantees, that they will follow the Lithuanian Automobiles Sport Codex, Latvian National sporting Codex and also all the requirements of regulating documents.

3.3.7. With signing the application, the participant and applicant agrees, that the highest and final instance of contention solving in automobiles sport is LASF Appellate court.

### 3.4. Entry fees

3.4.1. Entry fees

• till 29-05-2015

70.00 EUR

• till 05-06-2015 or event day

90.00 EUR

• Mini bugies

30.00 EUR

3.4.2. Entry fee is paid to:

bank account LT747300010002586684 AB Swedbank, b/c.73000, recipient: ASK „Vilkyčiai“ company code 193132577, or in cash on events day while registering.

Team fee: none

Paddock fee: **(electricity, water, etc.) – 10 EUR.**

3.4.3. The application of participant will be certified only in case, when the entry fee is paid or the paying receipt, confirming the payment, is presented. If the starting fee is unpaid, the driver cannot participate in the event.

3.4.4. Entry fees of the drivers can be returned if:

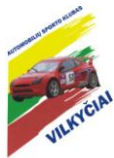
a) for candidate, from which application was not accepted;

b) if event is canceled;

c) if until the work start of the secretariat driver announces, that he will not participate in the event. By decision of the Organizer the part or all entry fee can be (or not) returned.

### 3.5. Insurance





Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės atsakomybės draudimą.

### **3.6. Dalyvių automobiliai**

Dalyvauti Lietuvos automobilių kroso čempionato BC ir Latvijos automobilių kroso čempionato varžybose leidžiama automobiliais, atitinkančiais tarptautinius FIA J priedo bei Nacionalinius automobilių kroso techninius reikalavimus bei visus jų priedus.

### **3.7. Dalyviai**

3.7.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys automobilių kroso čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionato ir pirmenybių etape.

Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.

3.7.2. Dalyvauti čempionatuose gali visi sportininkai, turintys ASF išduotą atitinkamos kategorijos licenciją (kitos šalies ASF leidimas nereikalingas).

## **IV. PATIKRINIMAI**

### **4.1. Dokumentų patikrinimas**

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks Vilkyčių trasoje, sekretoriato, programoje nurodytu laiku.

4.1.2. Patikrinimo metu privalomi pateikti: originali pasirašyta dalyvio paraiška su pareiškėjo antspaudu bei reikalingais parašais, sportininko licencija.

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

### **4.2. Techninis patikrinimas**

4.2.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis patikrinimas vyks **2015-06-06 (šeštadienį) nuo 17:00 iki 21:00** val. Vilkyčių trasoje, tam skirtoje vietoje. Bet kurią mašiną pavėlavus pristatyti į techninį tikrinimą, lenktynininkui gali būti neleista startuoti.

4.2.2. Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18 straipsnyje.

4.2.3 Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį patikrinimą.

4.2.4 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

4.2.5 Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu bet kuriam dalyviui.

## **V. VARŽYBŲ VYKDYMAS**

The organizer guarantees for competitors the civil responsibility insurance.

### **3.6. Automobile of championship**

Participating automobiles in Lithuanian autocross Championships BC and Latvian autocross championship, must be prepared appropriate with the technical regulations issued by international FIA Jaddition, also National autocross technical requirements and all of its additions

### **3.7. Participants**

3.7.1. Applicants, participating in autocross championship, are juridical persons, having LASF given Applicant license and are declared about participation of their drivers in whichever event of championship. The applicant is responsible for the behavior of his drivers and all servicing staff.

3.7.2. All drivers can participate in event of championship, if they have ASF given license of suitable category (permission of other country's ASF is not necessary).

## **IV. CHECKING**

### **4.1. Administrative checking**

4.1.1. Drivers have personally to come to the administrative checking, that will be held in Vilkyčių track, in secretariat, on time written in program.

4.1.2. On checking there must be shown: Original, signed application of the participant with applicants stamp and necessary signatures, drivers sport license.

4.1.3. Except cases, that are known for Clerk of the Course, those drivers, that will not come to administrative checking on given time, will be not able to participate in the event.

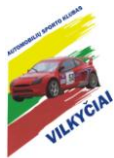
### **4.2. Scrutineering**

4.2.1. Every participating in event car has to pass technical scrutineering. Car must be carried by the driver or by his authorized person. Technical scrutineering will be held **06.06.2015 (Saturday) from 17:00 to 21:00 hr**. In Vilkyčiai track, in the particular place. Any car that will be carried to late, the driver can be prohibited to start.

4.2.2. With coordination to Clerk of the Course, organizer in some cases can extend the technical scrutineering for participant, who is late. For that, driver can be punished with pecuniary penalty, named in LASC 18 article.

4.2.3. Sportsman's equipage, sport car passport have to be showed with the car while technical scrutineering.

4.2.4. Car will be able to start just then, when it will satisfy the technical requirements.



## **5.1. Saugumas.**

5.1.1. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę, bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

## **5.2. Laisvos treniruotės.**

5.2.1. Laisvos treniruotės vykdomos programoje numatytu laiku. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes, privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykęs, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės bus vykdomos ne daugiau, kaip 8 automobilių grupėje su intervalais pagal starto teisėjo nurodymus. Laisvos treniruotės neprivalomos.

## **5.3. Vairuotojų susirinkimas**

5.3.1. Vairuotojų susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes norodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra prileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime

## **5.4. Oficialios chronometruojamos treniruotės**

5.4.1. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

5.4.2. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

5.4.3. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti kvalifikaciniuose važiavimuose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

## **5.5. Kvalifikaciniai važiavimai.**

5.5.1. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

5.5.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

4.2.5. Additional technical inspection can be made in whatever time of the event, for whichever participant.

## **V. RUNNING OF THE EVENT**

### **5.1. Security**

5.1.1 All sportsmen while racing have to wear the requirements satisfying equipage and properly clip the safety belts. When out of the standing car, helmet can be taken off just when moved to safe place.

### **5.2. Free practice**

5.2.1. Time for free practice is given as provided in program. Every participant that comes to free practice has to give participants card with administrative checking and technical scrutineering markings. Not coming on time, the participant loses his right to free practice. For free practicing will be 3 laps given for each driver. In free practice drivers will start not more than 8 cars in group with time intervals with instructions by start line judge. Free practice is not mandatory.

### **5.3. Driver briefing**

5.3.1. Driver briefing will be before official timed practice, on time, given in program. Drivers that are permitted to participate in the event must personally participate in the briefing.

### **5.4. Official timed practice**

5.4.1. Every participant that comes to official timed practice has to give participants card with administrative checking and technical scrutineering markings. For all divisions official timed practice will consist from 3 laps, but just two of them will be taken: the best time from 2nd and 3rd laps will count.

5.4.2. The best one lap time of timed practice will set start position in 1st qualifying heat. If the two or more drivers have the same lap time, the following best lap time will determine their position in starting grid.

5.4.3. All drivers have to go at least one full lap of official timed practice. In other case, only with permission of sport stewards' college, driver can be allowed to participate in qualifying heats. Official timed practice will be held separated in to divisions.

### **5.5. Qualifying heats.**

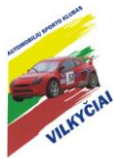
5.5.1. Cars from different Divisions will run separately.

5.5.2. The starting grids for the heats consist of 12 (divided up into 3-2-3-2-2). Starting grid will depend from drivers results in timed practice. Drivers with better start position have priority to choose start position in start line.

### **5.5.3. There will be three qualifying heats for each Division with 4 laps in each heat.**

5.5.4. 1st heat: according to the classification of the official timed practice;

2nd heat: according to the classification of the 1st heat;



### **5.5.3. Kiekvienam divizionui bus vykdomi - 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.**

#### **Kvalifikacinių važiavimų distancija yra - 4 ratai.**

5.5.4. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.

5.5.5. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Toliau kaip nurodyta punkte – 5.5.4.

5.5.6. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ , kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

### **5.6. Finaliniai važiavimai**

5.6.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne kaip 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.6.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

5.6.3. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

3rd heat: according to the classification of the 2nd heat;  
5.5.5. If division will contain 13 and more participants, drivers will be divided in two groups, according to timed practice results:

- I group – places 1, 3, 5, etc.
- II group – places 2, 4, 6, etc.

Further – how described in 5.5.4.

5.5.6. In the every qualifying heat the driver coming 1st will be awarded 1 point, the 2nd 2 points, the 3rd 3 points, and so on. Those drivers who did not start the Heat will be credited with points by formula  $N+1$ ; drivers who were excluded from the heat - will be credited with points by formula  $N+2$ , where N is figure of the participants in the event (e.g. 8 drivers in division: 8 points + 1 penalty point = 9 points).

### **5.6. Final heats**

5.6.1. The starting grids for the heats consist of 12, divided to 5 lines by principal 3-2-3-2-2. Starting grid will depend from drivers' results in qualifying heats.

Drivers with better start position have priority to choose start position in start line.

5.6.2. Classification for final heat start position will be calculated summing results of three qualifying heats. Driver with smallest quantity of points has priority to choose start position, next – second by point quantity and etc. In the situation of equal sum of points, the best results of official timed practice of each driver will be compared.

5.6.3. When in division are 13 and more drivers, there will be B and A finals:

- Drivers, who took from 1st to 10th places after qualification heats, goes to A final, left drivers from 11th place and lower goes to B final. The winners of 1st and 2nd places in B final go to A final and starts from last positions.

- To get to B final are able drivers, who have completed at least 50% laps of the qualifying heats. If just two drivers come to the B final and they are completed at least 50% laps of the qualifying heats, the Clerk of the Course can decide not to make the heat and move these drivers to A final.

5.6.4. When in division are 12 or less drivers, there will be only A final. To get to A final are able drivers, who have completed at least 50% laps of the qualifying heats.

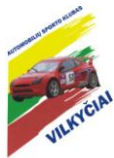
#### **5.6.5. Distance of B final – 6 laps**

#### **Distance of A final – 7 laps**

### **5.7. Start**

5.7.1. Judge of the start line will give signal about preparing for the start with green flag. After that a 5 sec. preparing is announced. Start – after turning on of the





5.6.4. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

#### **5.6.5. B-Finalo distancija yra – 6 ratai**

#### **A-Finalo distancija yra – 7 ratai**

#### **5.7. Startas**

5.7.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliaj šviesoforo signalui.

5.7.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

#### **5.8. Uždaras dalyvių parkas**

Po finalinių važiavimų, automobiliai finišavę sava eiga, nedelsiant turi būti nuvairuoti į "Uždarą dalyvių parką" (Parc Ferme)

#### **VI. BAUDOS**

6.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

6.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra išpėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo 6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 60 Eur.

6.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – bauda 60 Eur.

6.5. Kitos baudos, kaip nurodyta varžybų reglamente 1 priede.

#### **VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS**

##### **7.1. Rezultatai**

Rezultatai bus skelbiami varžybų oficialioje informacinėje lentoje.

##### **7.2. Protestai**

7.2.1. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, kartu pridedant -60,00 EUR mokestį.

7.2.2. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui

green light.

5.7.2. If the engine stopped while standing in the start position, the driver has to inform the judge of the start with lifting his hand up. In this case he will get additional 5 minutes to prepare for the new start with help of 1 mechanic. It is allowed to lift up the engine hood.

#### **5.8. Parc Ferme**

After the final heats, cars that have finished by themselves immediately has to be moved to the "Parc Ferme" (Closed Paddock).

#### **VI. PENALTIES**

6.1. Driver (-s), who makes a jump start in qualifying heat, gets 15 sec. penalty, that is added to time of qualifying heat.

6.2. If that is A or B final, the heat is stopped, with showing red flags and the heat will be restarted. Driver, who made jump start in final heat, is warned. Driver, who made a second jump start in the same final heat (even not the same, who did first jump start) is excluded from final heat.

6.3. Penalty for drivers, not having personal 6 kg fire extinguisher in their standing zone in paddock – (60 EUR).

6.4. Penalty for drivers, not using of plastic sheet (minimal size 4m x 5m) in their standing zone in paddock – (60 EUR).

6.5. Other penalties – as mentioned in regulation of event, in 1st addition.

#### **VII. RESULTS. PROTESTS. APEALS.**

##### **7.1. Results**

All results (including Final Official results) will be posted on the official notice board after every race.

##### **7.2. Protests**

7.2.1. All protests in written form are given to the Clerk of the Course with fee of 200 Lt or 60 EUR.

7.2.2. If, with reference to protest, a detailed dismantle of car units is needed (in protest has to be few exact units mentioned), for the research of the protest the Clerk of the Course will make a commission, consisting of official persons, of persons who gave protest, and of representatives of the driver, against which was the protest given. The giving protest person, pays the deposit:

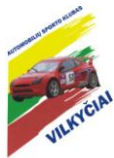
- bodywork, steering, brake system, main redactor, drive shaft –120 EUR.

- engine head, engine block, piston stroke, crankshaft, diameter of cylinder, oil pump – D-1, Open- 2030 EUR.

Other classes –580,00 EUR

If protest is dismissed, the deposit is given back to





varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną -120,00 EUR.
  - variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį – D-1, Open- 2030,00 EUR. Kitoms klasėms –580,00 EUR
- Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas.

### 7.3. Apeliacijos

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK XIII straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 580,00 Eur.

### VIII. PRIZAI

Prizų įteikimas vyks prie varžybų valdymo centro – 30minučių po paskutinio SKK posėdžio. Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Sportininkai užėmę savo klasėje I-III vietas apdovanojami varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis, neatsižvelgiant į savo šalies čempionato įskaitą. I-III vietas komandos prizininkės apdovanojamos varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis, Mini bagy- apdovanojami visi dalyvaujantys finaliniame važiavime-organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

### IX. KITA INFORMACIJA

#### 9.1. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su sportiniais automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

#### 9.4. Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš oranžinės liemenės su užrašu ant nugaros „**Realations Officer**“.

Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

driver, against which protest was given.

### 7.3. Appeals

The applicant has right to appeal, as it is described in XIII article of LASC. Fee of appeal – 580,00 Eur.

### VII PRIZE GIVING

Prize giving will be held at the race center – 30 min. after last Stewards meeting.

The winners and prizewinners of event have to personally participate in the closing of the event and wearing ordinary sport clothes. Drivers who took I-III places in his class, will be awarded cups from the organizer regardless of their position in National cup, I-III Teams prize winners will be awarded with cups from the organizer, and mini bagy class awarded all participants were in finals with cups from the organizer.

### IX. OTHER INFORMATION

#### 9.1. Opening of the event

All drivers in the opening ceremony must participate with sport cars and pass event opening honour lap.

#### 9.4. Drivers Liason Officer

The Drivers Liaison Officer will be recognizable by orange vest with note „**Realations Officer**“ on the back. His plan of the work will be hanged on the official notice board.

### Patvirtinimas

ASK „Vilkyčiai“ pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

### SUDERINTA LASF'e
