



# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ GREITUMINIO SLALOMO IR KALNŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO III ETAPAS

## GREITUMINIO SLALOMO „DZŪKIJOS TAURĖ 2015“ II ETAPAS

### P A P I L D O M I N U O S T A T A I

2015m. gegužės mėn. 23 d.  
Druskininkai

#### I. BENDRA INFORMACIJA

##### 1.1. APIBRĖŽIMAS

Lietuvos automobilių GSKL čempionato III etapas. Tai oficialios nacionalinės automobilių, B lygos, automobilių sporto varžybos, vykdomos vadovaujantis:

- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu /toliau tekste - LASK;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2015 m. Lietuvos automobilių greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionato reglamentu ir taisyklėmis;
- Šiais papildomais nuostatais.

Kartu organizuojamas automobilių greituminio slalomo „Dzūkijos taurė 2015“ II etapas. Tai oficialios nacionalinės automobilių, C lygos, sporto varžybos, vykdomos vadovaujantis:

- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu /toliau tekste - LASK;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- Greituminio slalomo „Dzūkijos taurė 2015“ reglamentu ir taisyklėmis;
- Šiais papildomais nuostatais.

**Vieta** – Druskininkai. Tiksliai varžybų vieta bus paskelbta papildomu organizatoriaus biuleteniu.

**Data** – 2015 m. gegužės mėn. 23 d.

##### 1.2. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatorius:

"Alytaus autoklubas", Statybininkų g. 21, Alytus,  
Tel. nr. : 861466550. El. paštas.: autoklubas@gmail.com



#### OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų komisaras	Rimantas Volungevičius	8-610-40550
Varžybų vadovas	Tadas Zdanavičius	8-614-66550
Vyr sekretorė	Aurelija Stražnickienė	8-614-28962
Trasos saugumo viršininkas	Dainius Strakšys	8-614-15105
Tech komisijos pirmininkas	B.P.	
Vyr. laikininkas	Saulius Vilčinskas	8-633-15700
Varžybų direktorius	Rimvydas Anusauskas	8-698-33268

## II. PROGRAMA

### 2.1. PARAIŠKOS

Paraiškos priimamos e-paštu: autoklubas@gmail.com. iki 2015.05.20d. 17 val.

### 2.2. REGISTRACIJA, SUSIPAŽINIMAS SU TRASA, TRENIRUOTĖS, ĮSKAITINIAI VAŽIAVIMAI

**Vieta:** Druskininkai

**Data:** 2015 m. gegužės mėn. 23 d.

- ✓ Administracinė komisija nuo 7.00 val iki 09.30 val.
- ✓ Tech. komisija nuo 7.00 val iki 09.30 val.
- ✓ Dalyvių susirinkimas 09.45 val.
- ✓ Varžybų startas: 10.00 val.
- ✓ Susipažinimas su trasa "Nr.1": nuo 8.00 iki 09.30 val. Susipažinimo metu trasą leidžiama pravažiuoti po vieną kartą. Po 3 įskaitinių važiavimų bus keičiama trasos važiavimo schema. Su trasa "Nr.2" susipažinimas vykdomas pasibaigus pirmai varžybų sekcijai trasoje "Nr.1".
- ✓ Preliminarių rezultatų paskelbimas: 20 min. po paskutinio dalyvio finišo.
- ✓ Oficialių rezultatų paskelbimas: 30 min. po preliminarių rezultatų paskelbimo.

## III. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

3.1. Kiekvienam dalyviui skiriami 6 (**šeši**) įskaitiniai važiavimai. Galutiniu varžybų rezultatu tampa **visų** važiavimų rezultatų ir visų baudų suma. Laikas matuojamas elektronine įranga.

3.2. Dalyviai startuoja pagal organizatoriaus sudarytą starto tvarką, kuri skelbiama oficialioje varžybų lentoje pasibaigus administracinei ir techninei komisijoms.

3.3. Danga: 100% asfaltas.

3.4. Prieš varžybų startą ir po finišo visi automobiliai turi būti pastatyti į priešstartinę zoną (uždarą parką). Tarp važiavimų uždaras parkas nevykdomas.

3.5. Zonose, pažymėtose ženklais, iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val.

3.6. Visų važiavimų metu finišuojama "**iš eigos**".



#### IV. DALYVIAI. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS

- 4.1. Dalyvauti Lietuvos automobilių GSKL čempionato įkaitoje gali visi sportininkai, turintys LASF arba kitos šalies ASF išduotą D, DJ arba E kategorijos vairuotojo licenciją. Registracijos metu, pateikus reikalingus dokumentus, bus galima įsigyti LASF vienkartinę E kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.
- 4.2. GSKLČ automobiliai skirstomi į klases vadovaujantis 2015 m. Lietuvos automobilių greituminio slalomo ir kalnų lenktynių reglamentu ir taisyklėmis, bei jų priedais.
- 2000** (variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup> imtinai);  
**Virš 2000** (variklio darbinis tūris virš 2000 cm<sup>3</sup>);  
**Laisva** (**variklio darbinis tūris neribojamas, automobiliai neatitinka GSKLČ techninių reikalavimų**).
- 4.3. GSKLČ dalyvis, su tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti skirtingų GSKLČ grupių klasėse, jeigu automobilis atitinka tų klasių techninius reikalavimus. Startinis mokestis už kiekvieną klasę mokamas atskirai.
- 4.4. Dalyvauti greituminio slalomo „Dzūkijos taurė 2015“ II etapo įskaitoje gali visi sportininkai, turintys LASF arba kitos šalies ASF išduotą M, E, D, DJ kategorijos vairuotojo licenciją. Registracijos metu, pateikus reikalingus dokumentus, bus galima įsigyti LASF vienkartinę M kategorijos licenciją galiojančią tik varžybų dieną.
- 4.5. „Dzūkijos taurė 2015“ automobiliai skirstomi į klases :
- M grupės automobiliai atitinkantys „Dzūkijos taurė 2015“ M grupės techninius reikalavimus ir vairuotojai turintys M kategorijos licenciją skirstomi į klases:
- M 1600** (variklio darbinis tūris iki 1600 cm<sup>3</sup> imtinai);  
**M 2000** (variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup> imtinai);  
**M virš 2000** (variklio darbinis tūris virš 2000 cm<sup>3</sup>);
- S grupės automobiliai atitinkantys GSKL tech. reikalavimus ir vairuotojai turintys E, arba M kategorijos licencijas skirstomi į klases:
- S 1600** (variklio darbinis tūris iki 1600 cm<sup>3</sup> imtinai);  
**S 2000** (variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup> imtinai);  
**S Virš 2000** (variklio darbinis tūris virš 2000 cm<sup>3</sup>);  
**Laisva** (**variklio darbinis tūris neribojamas, automobiliai neatitinka GSKLČ ir M grupės techninių reikalavimų, arba vairuotojas turi D, DJ kategorijos licenciją**).
- 4.6. GSKLČ dalyvis gali registruotis ir „Dzūkijos taurė 2015“ etapo įskaitoje. „Dzūkijos taurė 2015“ įskaitoje užskaitomas GSKLČ rezultatas, papildomi važivimai dalyviui nesuteikiami.
- 4.7. Maksimalus dalyvių skaičius – 60.



- 4.8. Susipažinimo su trasa ir įskaitinio važiavimo metu automobilyje negali būti keleivių ar kitų dalyvių, tik vairuotojas.
- 4.9. Benzininių variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais arba turbokompresoriais) restriktoriaus skersmuo neribojamas, jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,7. Dyzelinu varomų variklių su priverstiniu oro padavimu jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,5. Rotorinių (Wankel) tipo variklių kubatūra dauginama iš koeficiento 1,6.
- 4.10. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi, tačiau, jei jie sumontuoti, privalo atitikti LASF „Reikalavimus saugos rėmams D kategorijos varžybose“.
- 4.11. Dalyviai važiavimų metu privalo dėvėti automobilių sportui skirtą šalną be išorinių pažeidimų. Homologacija neprivaloma.

## V. PARAIŠKOS

- 5.1. Teisingai užpildyta dalyvio paraiška privalo pasiekti Organizatorių el. paštu [autoklubas@gmail.com](mailto:autoklubas@gmail.com) ne vėliau, kaip iki 2015.05.20 d. 17 val.
- 5.2. Dalyviai privalo turėti registracijai reikalingus dokumentus:
- vairuotojo pažymėjimą;
  - LASF išduotą vairuotojo licenciją;
  - transporto priemonės registracijos liudijimą;
  - galiojantį automobilio techninės apžiūrą patvirtinantį dokumentą.
- 5.3. Vienkartinę M ir E kategorijos vairuotojo licencijoms gauti pateikiami šie dokumentai:
- Vairuotojo pažymėjimas (jei turimas) arba kitas asmens tapatybę patvirtinantis dokumentas;
  - Asmens sveikatos patikrinimo pažyma;
  - Automobilių sporto varžybose galiojantį draudimo nuo nelaimingų atsitikimų polisą.

## VI. STARTINIAI ĮNAŠAI, ATSAKOMYBĖ

Startinių įnašų lentelė:

	GSKLČ iki 05.20 17:00 val.	GSKLČ po 05.20 ir varžybų dieną	Dzūkijos taurė iki 05.20 17:00 val.	Dzūkijos taurė po 05.20 ir varžybų dieną
Dalyvio mokestis	30 EUR	40 EUR	30 EUR	40 EUR
Komandos mokestis	-	-	10 EUR	10 EUR
Papildoma įskaita „Dzūkijos taurėje“	10 EUR	10 EUR		

- 6.1. LASF vienkartinė M kategorijos licencija - 3 EUR.



- 6.2. LASF vienkartinė E kategorijos licencija - 7 EUR.
- 6.3. Jeigu dalyvis, sumokėjęs įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, grąžinama 50 % startinio įnašo.
- 6.4. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė, taip pat padaryta žala tretiesiems asmenims susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 6.5. **Startinis mokestis mokamas:**
- |              |                       |
|--------------|-----------------------|
| Gavėjas      | "Alytaus autoklubas"  |
| Įmonės kodas | 193172290             |
| Bankas       | AB Danske bankas      |
| Gavėjo a/s   | LT 917400023584623810 |
- Mokėjimo paskirtyje nurodyti:  
GSKLČ ir (arba) „Dzūkijos taurė“ startinis mokestis. Dalyvio vardą, pavardę.

## VII. BAUDOS

### 7.1 Baudos:

- ✓ kugelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (b.s.),
- ✓ „gesinimo zonos“ neįvykdymas - 15 b.s.,
- ✓ „falš“ startas – 10 b.s. ;
- ✓ nesustojimas prie „STOP“ ženklo – baudžiama SKK sprendimu.
- ✓ važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje + 10 b.s.;
- ✓ iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. (bauda Komisarų sprendimu 152 str.);
- ✓ iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus techninio komisaro leidimą (dalyviui nevykdant šio reikalavimo, anuliuojami jo rezultatai šiame etape).
- ✓ užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse bauda - 15 Eur.
- ✓ už 3.2. punkto nesilaikymą bauda (komisarų sprendimu).

7.2 Sportininko ar komandos nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 152 straipsnį.

7.3 Remiantis LASK (171 ir tolimesniais str.), visi protestai pateikiami raštu, sumokant 30 Eur mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas.

7.4 Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Sporto komisaras turi teisę imtis visų priemonių: nuo dalyvio pašalinimo iš varžybų iki rezultatų anuliovimo.



## VIII. APDOVANOJIMAS

- 8.1 Absoliučiai greičiausias lenktynių dalyvis apdovanojamas Druskininkų savivaldybės mero taure.
- 8.2 GSKLČ dalyviai, užėmę I-III vietas atskirose klasėse apdovanojami taurėmis ir diplomais. Galimi rėmėjų prizai.
- 8.3 GSKLČ komandos, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos taurėmis ir diplomais.
- 8.4 „Dzūkijos taurė 2015“ dalyviai, užėmę I-III vietas atskirose klasėse apdovanojami taurėmis ir diplomais. Galimi rėmėjų prizai.
- 8.5 „Dzūkijos taurė 2015“ komandos, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos taurėmis ir diplomais.
- 8.6 Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

**Papildomus nuostatus paruošė:** Tadas Zdanavičius tel.:861466550 el.p.autoklubas@gmail.com

**Suderinta:**

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Gintautas Firantas \_\_\_\_\_

**Tvirtinu:**

Alytaus autoklubas direktorius

Rimvydas Anusauskas \_\_\_\_\_