



Nuo: **LASF KROSO KOMITETO,
LASF TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ KOMITETO**

Kam: **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO IR RALI-KROSO ČEMPIONATŲ
DALYVIAMS**

Data: 2014.07.11

**DĖL TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ PAPILDYMO AUTOMOBILIAMS DALYVAJANTIEMS
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALI-KROSO ČEMPIONATE**

Vadovaujantis BLASOVS III skyriaus 9 straipsnio 1 Dalies, 1) punkto reikalavimais siūloma „2014 m. techniniai reikalavimai automobiliams dalyvaujantiems Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatuose“ punktą 1.1.1 papildyti ir išdėstyti sekančiai:

1.1.1 “Touring cars” (rali-krosas) – automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³. Kėbulas – ne mažiau 4 sėdimų vietų.

Nutarta. Vadovaujantis BLASOVS III skyriaus 9 straipsnio 1 Dalies, 1) punkto reikalavimais siūloma „2014 m. techniniai reikalavimai automobiliams dalyvaujantiems Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatuose“ punktą 1.1.1 papildyti ir išdėstyti sekančiai:

1.1.1 “Touring cars” (rali-krosas) – automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³. Kėbulas – ne mažiau 4 sėdimų vietų.

Siūlymui pritarė visi 6 dalyvavę komiteto nariai.

Tvirtinu:

Kroso komiteto pirmininkas
A. Jurdonas, 2014-07-11

Patvirtinta LASF:
LASF Generalinė sekretorė
R.Jakienė, 2014-07-14

Suderinta:

Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas
A. Gričius, 2014-07-14