



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

Nuo: LASF KROSO KOMITETO
Kam: Lietuvos automobilių kroso čempionato teisėjams bei dalyviams
Data: 2014.06.09

IŠAIŠKINIMAS DĖL STARTO TVARKOS D-3A AWD BEI D-3A RWD DIVIZIONAMS

2014 m. gegužės 20 d. LASF Kroso komitetas gavo D3-RWD ir D3A-AWD divizionų sportininkų prašymą atskirti šių divizionų automobilių važiavimus Lietuvos automobilių kroso čempionate.

D-3A RWD ir D-3A AWD (bagi) automobilių važiavimų tvarka yra aprašyta 2014 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento 5.1.2 punkte. Remiantis šia tvarka divizionų D3-RWD ir D3A-AWD visi važiavimai yra vykdomi kartu, o po finalinio važiavimo jungtinio diviziono dalyviams vieta ir taškai nustatomi kiekvienam divizionui atskirai, t.y. dalyviai suskirstomi į atskirus divizionus D3-RWD ir D3A-AWD.

Atsižvelgiant į sportininkų prašymą, esamą divizionų D-3A RWD bei D-3A AWD dalyvių skaičių bei siekiant išlaikyti sportinio lygiavertiškumo principus siūloma nuo II-ojo Lietuvos automobilių kroso čempionato etapo Ukmergėje iki sezono pabaigos taikyti sekančią važiavimų tvarką:

- Kiekviename iš divizionų D-3A RWD ar D-3A AWD užsiregistravus 4 ir mažiau sportininkų važiavimus vykdyti kartu
- Kiekviename iš divizionų D-3A RWD ar D-3A AWD užsiregistravus 5 ir daugiau sportininkų važiavimus D-3A RWD ir D-3A AWD divizionams vykdyti atskirai

Nutarta. Atsižvelgiant į sportininkų prašymą, esamą divizionų D-3A RWD bei D-3A AWD dalyvių skaičių bei siekiant išlaikyti sportinio lygiavertiškumo principus nuo II-ojo Lietuvos automobilių kroso čempionato etapo Ukmergėje iki sezono pabaigos taikyti sekančią važiavimų tvarką:

- Kiekviename iš divizionų D-3A RWD ar D-3A AWD užsiregistravus 4 ir mažiau sportininkų važiavimus vykdyti kartu
- Kiekviename iš divizionų D-3A RWD ar D-3A AWD užsiregistravus 5 ir daugiau sportininkų važiavimus D-3A RWD ir D-3A AWD divizionams vykdyti atskirai

Išdėstyti Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento 5.1.2 punktą sekančiai
5.1.2 Divizionų D3-RWD ir D3A-AWD įskaitos:

- ~~visuose etapuose divizionų D3-RWD ir D3A-AWD visi važiavimai yra vykdomi kartu~~
- Kiekviename iš divizionų D-3A RWD ar D-3A AWD užsiregistravus 5 ir daugiau sportininkų važiavimus D-3A RWD ir D-3A AWD divizionams vykdyti atskirai, kitais atvejais važiavimus vykdyti kartu.
- Po finalinio važiavimo jungtinio diviziono dalyviams vieta ir taškai nustatomi kiekvienam divizionui atskirai, t.y. dalyviai suskirstomi į atskirus divizionus D3-RWD ir D3A-AWD, vieta nustatoma pagal punktą 5.1.4, taškai skaičiuojami atsižvelgiant į kiekvieno diviziono dalyvių skaičių pagal punktus 5.1.5 ir 5.1.6.
- Komandiniai taškai skaičiuojami pagal punktą 5.3.1, o divizionų D3-RWD ir D3A-AWD dalyviai vertinami kaip atskira klasė.
- Divizionų D3-RWD ir D3A-AWD nugalėtojai atskiruose etapuose ir pasibaigus čempionatui apdovanojami atskirai pagal punktus 9.1 ir 9.2.

Iš 6 komiteto narių siūlymui pritaria 5 komiteto nariai, 1 komiteto narys susilaikė.

Patvirtinta:

LASF kroso komiteto posėdyje 2014-06-09,

Protokolas Nr. 2014-03

Kroso komiteto pirmininkas A. Jurdonas, _____

Suderinta:

LASF generelinė sekretorė

Rasa Jakienė

2014-06-10