

Lietuvos automobilių sporto federacija
Revizijos komisijos posėdžio
Protokolas Nr. 2017-01
2017 m. gegužės 11 d.

Revizijos komisijos (RK) posėdis įvyko Vilniuje, Ukmergės g. 223.
Posėdžio pradžia: 17:30 val. Posėdžio pabaiga: 21:30 val.

Dalyvavo: revizijos komisijos pirmininkė Neringa Simson (NS), komisijos nariai: Agnė Vičkačkaitė-Lauciuvienė (AVL) ir Mantas Babenskas (MB).

Posėdžio pirmininkė: Neringa Simson

Posėdžio sekretorius: Mantas Babenskas

Posėdžio darbotvarkė:

1. Dėl konkursų, pasirenkant paslaugų teikėjus, nebuvimo.
2. Dėl organizatorių depozito nesumokėjimo.
3. Dėl 2017 m. drifto dokumentacijos.
4. Dėl LASF e-sistemos.
5. Dėl Saugaus varžybų organizavimo (SVO) komiteto priedo Nr. 2 prie LASVOVT „Baudos organizatoriui už LASVOVT ir varžybų organizavimo sutarties nevykdymą“.
6. Dėl viešo teisėjų licencijas turinčių asmenų sąrašo.
7. Dėl komitetų posėdžiavimo grafiko nesilaikymo.
8. Dėl klaidinančios informacijos arba informacijos apie varžybas nebuvimo.
9. Dėl LASF Etikos ir drausmės komisijos.

1. Dėl konkursų, pasirenkant paslaugų tiekėjus, nebuvimo.

MB pranešė, kad 2017-03-16 įvykusiame LASF Tarybos posėdyje (protokolo Nr. 2017-05) LASF Prezidentas Romas Austinskas pristatė klausimą (Nr. 6) dėl LASF ketinimo pasirašyti sutartį su žurnalistu Renaldu Gabartu, kuris rašys straipsnius apie automobilių sportą, vieno straipsnio kaina buvo įvardinta 150 eurų. Šis klausimas buvo priimtas vienbalsiai. MB teigė, kad jo žiniomis, nebuvo konkurso, kuriuo turi būti pasirenkami tokios ir panašios paslaugos teikėjai. NS iškėlė klausimą, ar tai yra tiesiog pavienių pranešimų spaudai rengimas, ar yra sudarytas komunikacijos planas, orientuotas į tikslinę auditoriją, ir kuriuo vadovaujantis bus rengiami ir platinami pranešimai spaudai. MB taip pat informavo, kad panašiu principu buvo pasirinkta ir „Simuliatorių akademija“ sportininkų licencijai gauti, tačiau pastaruoju atveju tai vienintelis tokios paslaugos teikėjas Lietuvoje ir kito pasirinkimo nėra. Vis dėlto, kalbant apie straipsnius rašančius žurnalistus, Lietuvoje šioje srityje yra daugiau specialistų, kurie gali teikti tokią paslaugą už galimai mažesnę kainą.

AVL pridūrė, kad konkursas turėtų būti reikalingas ir „Simuliatorių akademijai“, kadangi šiuo atveju gali būti potencialių teikėjų, apie kuriuos nežinoma, ar yra įvertinti kiti (potencialūs) teikėjai ir pan.

Po diskusijų vienbalsiai nutarta kreiptis į LASF administraciją su rekomendacija paskelbti konkursus šiais klausimais:

- a) Straipsnių rašymas automobilių sporto tematika;
- b) Sportininkų licencijai gauti/paaukštinti pagal egzistuojančią LASF parengtą programą*.

Nutarta (vienbalsiai): kreiptis į LASF administraciją su rekomendacija paskelbti konkursus šioms paslaugoms:

- a) Straipsnių rašymas automobilių sporto tematika;
- b) Sportininkų licencijai gauti pagal LASF parengtą programą*.

* - programa pridedama (Protokolo Priedas Nr. 1).

2. Dėl organizatorių depozito nesumokėjimo.

MB informavo, kad gegužės 3 dieną kreipėsi el. paštu į LASF su klausimu, kurie organizatoriai iki šios dienos yra sumokėję depozitą LASF. Gautas atsakymas, kad iš organizatorių, kuriems depozito mokėjimas yra privalomas, nesumokėję yra „Kelmės ASK“ (ralis ir ralis sprintas) ir MB „Renkinas“ (dragas). MB teigimu, į tai vertėtų atkreipti LASF administracijos ir Ralio komiteto dėmesį bei priminti apie antrus metus iš eilės pasikartojančią situaciją, kai „Kelmės ASK“ nesumoka (arba vėluoja sumokėti) depozitus.

MB taip pat iškėlė klausimą, kodėl ne visos sporto šakos moka depozitą. NS atkreipė dėmesį, kad nėra veikiančio depozitų mokėjimo kontrolės mechanizmo, todėl iškyla klausimas, ar apskritai reikalingi depozitai, jei jų mokėjimo LASF administracija nekontroliuoja. Be to, depozitų dydžiai nėra pateikti viename dokumente bendrai, todėl surasti šią informaciją yra gana keblu, nes ji pateikta tik tų sporto šakų komitetų protokoluose.

Nutarta (vienbalsiai): informuoti LASF administraciją apie depozitų nesumokėjimo klausimą; taip pat informuoti LASF Ralio komitetą apie antrus metus depozito nesumokantį organizatorių – „Kelmės ASK“.

3. Dėl 2017 metų drifto dokumentacijos.

MB informavo, jog 2017 metų Lietuvos drifto varžybų taisyklės buvo paskelbtos tik š. m. balandžio pabaigoje. Nors tikslios dienos nustatyti negalima, į tinklalapį įkelto PDF failo informacijoje nurodyta 2017-04-28, 16:48 val. data**. Tai neatitinka LASVOVT 8-ojo straipsnio 2 d. nuostatų, pagal kurias reglamentuojantys dokumentai turi būti suderinti iki ankstesnių metų gruodžio 1-osios dienos. MB pridūrė, kad nebuvo ir protokolo, pagal kurį patvirtinti dokumentai. AVL minėjo, kad iš Drifto komiteto pirmininko turi informaciją, jog dokumentai buvo paruošti laiku, tačiau nebuvo pateikti LASF administracijai, nes įvykus Baltijos šalių atstovų suvažiavimui dėl reikalavimų suvienodinimo buvo nuspręsta atlikti papildomus keitimus. Po atliktų keitimų buvo suorganizuotas susitikimas su teisėju iš „Formula Drift“ su tikslu parengti vienodą vertinimo sistemą bei galutinį reglamentą šiai sporto šakai Baltijos šalyse. Rengiant dokumentus buvo atsižvelgiama ir į sportininkų pastabas.

Vienbalsiai nutarta apie dokumentų vėlavimą ir nebuvimą informuoti LASF Drifto komitetą bei LASF administraciją.

Nutarta (vienbalsiai): apie dokumentų vėlavimą ir nebuvimą informuoti LASF Drifto komitetą bei LASF administraciją.

** - ši informacija pridedama (Protokolo Priedas Nr. 2).

4. Dėl LASF e-sistemos.

MB pristatė klausimą dėl pradėtos taikyti procedūros, jog organizatoriai į LASF e-sistemą gali kelti varžybų dokumentus. Anot jo, pernai metais 2016-07-14 įvykusiame LASF Tarybos posėdyje (protokolo Nr. 2016-08) jam, dalyvavusiam kaip Revizijos komisijos atstovui, buvo žodžiu pažadėta, kad siekiant skaidrumo ir kokybiškesnio varžybų organizavimo, bus viešas varžybų sąrašas, kur realiu laiku bus matoma, kokius dokumentus organizatorius įkėlė į sistemą. MB pasiūlė LASF administracijos dar kartą paklausti, ar ši informacija bus matoma viešai. Anot MB, viešai pasiekiamą informaciją gerokai padidintų skaidrumą ir paskatintų organizatorius laiku pateikti dokumentus, kas tiesiogiai daro įtaką tiek bendrajai varžybų kokybei, tiek ir jų saugumui. Jis pridūrė, kad matomi turėtų būti ne patys dokumentai, o jų įkėlimo faktas. Pasak jo, tai būtų papildoma nauda autosportui. Šiuo klausimu vyko diskusijos, po kurių nuspręsta LASF administracijos paklausti apie viešai matomą dokumentų sąrašą, kurį į LASF e-sistemą įkelia organizatoriai.

Nutarta (vienbalsiai): LASF administracijos paklausti apie viešai matomą dokumentų sąrašą, kurį į LASF e-sistemą įkelia organizatoriai.

5. Dėl Saugaus varžybų organizavimo (SVO) komiteto priedo Nr. 2 prie LASVOVT „Baudos organizatoriui už LASVOVT ir varžybų organizavimo sutarties nevykdymą“.

NS pristatė klausimą, jog SVO komiteto iniciatyva, priedu Nr. 2*** 2017-01-17 (protokolo Nr. 2017-01), pakeistos įsigaliojusios LASVOVT prieš pat pirmąjį Lietuvos ralio čempionato etapą, taip galimai pabloginant ne tik šio, tačiau ir likusių sezono etapų organizatorių padėtį, o tai prieštarauja LASVOVT 8 straipsnio 6 punktui, kuris teigia, jog reglamento pakeitimai negali pabloginti varžybų organizatorių finansinės padėties bei turi įsigalioti anksčiau nei likus 60 kalendorinių dienų iki konkrečių varžybų dienos. Pastaruoju atveju iki pirmojo Lietuvos ralio čempionato etapo buvo likę tik 10 kalendorinių dienų. NS atkreipė dėmesį, jog visų sporto šakų organizatorių paraiškos pateiktos dar rudens pabaigoje, o potencialūs finansiniai įsipareigojimai ir rizika, net jei ir pateisina savo tikslą, potencialiai galėtų pabloginti organizatorių finansinę padėtį.

Anot MB, toks žingsnis neatitinka priešrinkiminiu metu deklaruotos pozicijos, jog Federacija turėtų būti skatinanti bei padedanti, o ne draudžianti ir baudžianti. Toliau vyko diskusijos, kurių metu aptartos galimos įvairios skiriamų baudų interpretacijos, sąrašo įtaka organizatorių skaičiui, taip pat tai, jog priedo Nr. 2 prie LASVOVT punktai turi labai daug erdvės interpretacijoms, taip pat, jis galimai parengtas išimtinai raliui, iki galo neįvertinus kitų sporto šakų. AVL taip pat pridūrė, kad pvz. reikalavimas organizatoriams gamintis naujas liemenes renginio fotografams ir operatoriams taip pat skubotas: nenumatyta centralizuoto liemenių gamintojų galimybė.

Nutarta apie šį klausimą informuoti LASF administraciją, taip pat pasiūlyti LASF teisininkei peržiūrėti priedą, jog jame neliktų interpretacijų.

Nutarta (vienbalsiai): apie LASF Revizijos komisijos protokolo Nr. 2017-01 klausimą informuoti LASF administraciją, taip pat kreiptis į LASF teisininkę su rekomendacija peržiūrėti priedą, jog jame neliktų interpretacijų ir, įvertinus realią situaciją, baudas pasiūlyti už realius ir grubius LASVOVT pažeidimus.

*** - šis priedas pridedamas (Protokolo Priedas Nr. 3).

6. Dėl viešo teisėjų licencijas turinčių asmenų sąrašo.

MB atkreipė dėmesį, kad puikiai veikia licencijuotų sportininkų sistema, kuri pasiekama viešai, tačiau pernai metais 4 klausime minimame posėdyje buvo paminėta, jog analogiškai bus aktyvuota ir teisėjų, turinčių licencijas, sistema. Tai padėtų bet kuriuo momentu patikrinti, kuris asmuo turi licenciją ir kokios kategorijos. Toks sprendimas taip pat padėtų pasitiktinti statistiką, ar turinčių licencijas įvairių kategorijų teisėjų Lietuvoje daugėja ar mažėja, palyginus su ankstesniais metais. NS pridūrė, kad vertėtų taip pat paklausti, ar teisėjai paraiškas licencijoms gauti pateikia per elektroninę sistemą, kaip ir sportininkai. Vienbalsiai pritarta MB ir NS pasiūlymui suformuoti šias užklausas LASF administracijai:

- a) Ar artimiausiu metu bus pasiekiamas viešas teisėjų licencijas (nepriklausomai nuo kategorijos) turinčių asmenų sąrašas.
- b) Ar teisėjai licencijoms gauti paraiškas pildo per elektroninę sistemą.

Nutarta (vienbalsiai): suformuoti šias užklausas LASF administracijai:

- a) **Ar artimiausiu metu bus pasiekiamas viešas teisėjų licencijas (nepriklausomai nuo kategorijos) turinčių asmenų sąrašas.**
- b) **Ar teisėjai licencijoms gauti paraiškas pildo per elektroninę sistemą.**

7. Dėl komitetų posėdžiavimo grafiko nesilaikymo.

MB informavo, jog dalis LASF komitetų nesilaiko kartą per ketvirtį jų nuostatuose numatyto posėdžiavimo grafiko: iki š. m. balandžio 30 d. nei vieno protokolo nebuvo išleidę: Teisėjų, Techninių reikalavimų, Senjorų ir Drifto komitetai; antrajame ketvirtyje protokolus yra išleidę, bet pirmajame – ne: SVO, Kroso, Drago bei Kitų sporto šakų komitetai. Anot jo, galimai bus argumentuojama, jog kai kuriose sporto šakose metų pradžioje nebuvo varžybų, tačiau net ir neprasidėjus sezonui galima padaryti nemažai darbų ne tik sporto administravimo, bet ir populiarinimo klausimais. Juolab, kad galioja ir atitinkamas reikalavimas nuostatuose. Apie tai jis pasiūlė informuoti LASF administraciją.

Nutarta (vienbalsiai): informuoti LASF administraciją apie dalies LASF komitetų nesilaikomo posėdžiavimo grafiko.

8. Dėl klaidinančios informacijos arba informacijos apie varžybas nebuvimo.

Klausimą pristatė AVL: 2017 metų Lietuvos mini ralio (LMR) varžybų reglamentas priimtas LASF Ralio komiteto, 2016-11-30 (protokolo nr. 2016-14). Jame 2.1. punkte numatytas varžybų tvarkaraštis. 2.2. punktas nurodo, jog „Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2017 m. sausio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.“ Varžybų kalendorius pakeistas likus 2 savaitėms iki reglamente numatyto pirmojo etapo (pirmasis etapas suplanuotas 2017.04.29-30 Alytaus autoklubas vieta: Alytus/Kaunas). Esminis grafiko pakeitimas, jog pirmasis etapas planuotas 2017.04.29-30 perkeltas į sezono pabaigą į 2017.10.08 ir planuojamas organizuoti Alytuje. Informacija apie pakeistą grafiką nebuvo paskelbta nei internetinėje LASF svetainėje prie skilties „Aktualijos“, nei prie skilties „Ralis“. Informacija, kuo vadovautis taip pat nėra pateikta ir pagrįsta, nes vadovaujantis reglamentu, varžybų tvarkaraštis turi būti paskelbtas iki 2017 m. sausio mėn. 1 d. Iš pirmojo etapo numatytų organizatorių (Alytaus autoklubas) informacija apie etapo atšaukimą / perkėlimą viešai taip pat nebuvo pateikta.

2017 m. Lietuvos automobilių greituminio slalomo čempionato reglamento ir taisyklių (Patvirtintų: LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje 2016-11-27 protokolas Nr. 03) 2.1. punkte nurodoma, jog: „2017 m. Lietuvos automobilių greituminio slalomo čempionatas, B lygos varžybos, susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. Čempionatas laikomas įvykiu, jei įvyko ne mažiau 4 etapai. Etapas klasėje laikomas įvykiu, jei startavo ne mažiau 4 dalyviai. Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.“

Komitetas 2017 m. kovo 14 d. patvirtino grafiką numatydami šias datas:

I etapas – data: 2017 04 23, vieta: Alytus, organizatorius - Alytaus autoklubas.

II etapas – data: 2017 05 14, vieta: Kazlų Rūda, organizatorius – M. Šalčiaus SK.

III etapas – data: 2017 06 18, vieta: Veisiejai, organizatorius – Alytaus Autoklubas.

IV etapas – data: 2017 07 01, vieta: Kačerginė, organizatorius – Slalomo akademija.

V etapas – data: 2017 09 17, vieta: Kačerginė, organizatorius – Slalomo akademija.

VI etapas – data: 2017 10 01, vieta: Kėdainiai, organizatorius – Kėdainių ASK.

Ši informacija perkelta į LASF svetainėje esantį kalendorių (taip pat nurodytos suplanuotos etapų datos LASF svetainės skiltyje „Rezultatai“). Pirmasis etapas Alytuje suplanuotas balandžio 23 d., Alytaus autoklubas savo puslapyje informaciją apie šį etapą paskelbia 2017 m. balandžio 17 dieną, patalpindami papildomus nuostatus ir pradėdami registraciją (t.y. likus savaitei iki starto), informacija LASF svetainėje apie šias varžybas, kada ir kur vyks etapas paskelbta balandžio 21 d. likus 2 dienoms iki starto. Pasibaigus etapui informacija apie rezultatus paskelbta operatyviai.

Iki antrojo etapo, kuris nurodytas kalendoriuje, likus 10 dienų, informacija apie registraciją, pasikeitimus ar organizatorių nebuvo skelbiama nei LASF svetainės naujienose, nei kitų sporto šakų grafoje, nei kalendoriuje, nei skiltyje Rezultatai (visur nurodytos pirmo protokolo patvirtintos etapų datos). 2017 m. gegužės 7 d. kalendoriuje paskelbta informacija apie naujas etapų datas. Skiltyje Rezultatai išlieka ankstesnės buvusios etapų datos. Informacija apie pasikeitusį kalendorių nėra viešinama nei LASF svetainės naujienose, nei tam skirtos sporto šakos skilties naujienose.

Lygiagrečiai spaudoje publikuojamas straipsnis apie ką tik įvykusį pirmą etapą Alytuje, atidarytą sezoną žiedinių lenktynių, kviečiami sportininkai dalyvauti greituminio slalomo čempionate, tačiau informacija apie tai, kokie etapai kada ir kur vyksta nėra viešinama, o Kalendoriuje ir Rezultatuose planuojamos datos nesutampa. Anot AVL, pradedantiesiems sportininkams kyla klausimas, kuom tuomet vadovautis.

Kitų sporto šakų Komitetas 2017 m. balandžio 26-27 dienomis patvirtina naują 2017m. Lietuvos automobilių greituminio slalomo čempionato II etapo datą:

G. Firantas informavo, kad dėl Kazlų Rūdos poligono užimtumo bei karinių pratybų jame 2017 m. Greituminio slalomo čempionato II etapas, Kazlų Rūdos poligone neįvyks, todėl jis turi būti perkeltas. II etapą organizuoti sutiktų LASF asocijuotas narys „Slalomo Akademija“, nauja minėto etapo data būtų 2017-05-21 d., vieta – Kačerginė „Nacionalinis žiedas“. Siūloma patvirtinti naują 2017 m. Greituminio slalomo čempionato II etapo datą, vietą ir organizatorių.

Informacija apie priimtus sprendimus taip pat nėra skelbiama nei LASF internetinės svetainės naujienose, nei šiai sporto šakai skirtoje skiltyje. Nors pastarojo protokolo metu svarstomas tik vienas klausimas, atnaujintame kalendoriuje LASF svetainėje trečiojo etapo data perkelta viena diena (iš sekmadienio į šeštadienį), tačiau ir apie tai informacija nėra skelbiama.

Nutarta (vienbalsiai): atkreipti LASF administracijos dėmesį į tai, kad lasf.lt nebuvo paskelbta informacija apie minėtų varžybų datas.

9. Dėl LASF Etikos ir drausmės komisijos.

NS atkreipė dėmesį, kad Etikos ir drausmės komisija vis dar yra neveiksni ir neatlieka savo funkcijų. NS priminė, kad Revizijos komisija ne kartą yra prašiusi LASF administracijos į tai atkreipti dėmesį, tačiau situacija nepasikeitė. NS priminė, kad dar 2016 m. gruodžio mėnesį EDK pateiktas buvusio LASF Ralio komiteto skundas „Dėl netinkamo elgesio ir pasisakymų viešojoje erdvėje“ yra neišnagrinėtas. Tiesa, š. m. sausio 18 d. buvo priimtas EDK sprendimas****, tačiau po to anuliuotas. NS atkreipė dėmesį, kad skunde išdėstyti tam tikrų asmenų galimai padaryti veiksmai bei pažeidimai padarė žalą tiek automobilių sportui, tiek pažeidė kitų asmenų teises bei teisėtus interesus, buvo padaryta didelė žala asmenų bei juridinio asmens įvaizdiui ir reputacijai. Nuo skundo pateikimo praėjo beveik pusmetis.

MB atkreipė dėmesį, kad lasf.lt tinklapyje šiuo metu paskelbtas toks įrašas:

„Su Etikos ir drausmės komisijos priimtais sprendimais galima susipažinti LASF patalpose, adresu Savanorių pr. 56, Kaunas.“:

ETIKOS IR DRAUSMĖS KOMISIJA

[LASF Etikos ir drausmės kodeksas](#) (kodeksas patvirtintas LASF eiliniame narių suvažiavime 2017 m. kovo mėn. 25 d.)

Su Etikos ir drausmės komisijos priimtais sprendimais galima susipažinti LASF patalpose, adresu Savanorių pr. 56, Kaunas.

← ATGAL | VIRŠŲ ↑

PAIEŠKA PAGAL SPORTO ŠAKAS						
< GEGUŽĖS 2017 >						
P	A	T	K	P	Š	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

Taip pat MB pridūrė, kad jo žiniomis, laukiama naujųjų įstatų patvirtinimo VĮ „Registų centras“, kol naujai suformuotos struktūros galės veikti.

Jis taip pat pažymėjo, kad lasf.lt svetainėje yra pateikiama jau nauja šios komisijos sudėtis, išrinkta per 2017-03-25 vykusį LASF eilinį tikrųjų narių suvažiavimą, tačiau šio suvažiavimo protokolo 12 klausime yra išvardinti visi išrinkti nariai, kurie pateikti ir tinklalapyje, išskyrus vieną – pirmininko pavaduotoją Gintarą Kaminską. Anot jo, šiuo atveju tai reiškia arba kad įsivėlė klaida protokole, arba, kad LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko pavaduotojas neturi suvažiavimo įgaliojimų.

Po vykusių diskusijų nuspręsta kreiptis į LASF administraciją su klausimu, kada naujos sudėties LASF etikos ir drausmės komisija planuoja svarstyti LASF Ralio komiteto skundą „Dėl netinkamo elgesio ir pasisakymų viešojoje erdvėje“ bei paklausti dėl naujos sudėties Etikos ir drausmės komisijos pirmininko pavaduotojo G. Kaminsko buvimo komisijos sudėtyje teisėtumo.

Nutarta (vienbalsiai): kreiptis į LASF administraciją su klausimu, kada naujos sudėties LASF etikos ir drausmės komisija planuoja svarstyti LASF Ralio komiteto skundą „Dėl netinkamo elgesio ir

pasisakymų viešojoje erdvėje“ bei paklausti dėl naujos sudėties Etikos ir drausmės komisijos pirmininko pavaduotojo G. Kaminsko buvimo komisijos sudėtyje teisėtumo.

**** - šis priedas pridedamas (Protokolo Priedas Nr. 4).

Priedai:

1. Licencijavimo programa simulatoriuje.
2. Lietuvos drifto varžybų taisyklių, publikuojamų www.lasf.lt protokolo išleidimo metu, PDF bylos sukūrimo data.
3. Priedas Nr. 2 prie LASVOVT „Baudos organizatoriui už LASVOVT ir varžybų organizavimo sutarties nevykdymą“.
4. LASF Etikos ir drausmės komisijos sprendimas pagal LASF Ralio komiteto skundą „Dėl netinkamo elgesio ir pasisakymų viešojoje erdvėje“.

Posėdžio pirmininkė



Neringa Simson

Posėdžio sekretorius

Mantas Babenskas