

“DHL Rally Elektrėnai - 2015”

LASF stebėtojo komentarai:

Norėčiau atkreipti organizatoriaus dėmesį į mano pastebėtus trūkumus, kuriuos reikėtų pašalinti organizuojant 2016 m. čempionato etapo varžybas.

Kelio knyga:

Kelio knygoje pateikta informacija aiški, informatyvi. Žemėlapius galima lengvai išžiūrėti, tiek pavienius, tiek bendrąjį greičio ruožų. Bendrame žemėlapyje norėtusi matyti pažymėtus alternatyvius ir evakuacinius kelius. Džiugu, kad kelio knygoje yra greičio ruožų pradžios ir pabaigos nuotraukos. Norėtusi papildomai kelio knygoje dar matyti SOS ir greitosios pagalbos ženklus (ne esu įsitikinęs, kad visi turi automobilyje). GR starto ir KP postuose nėra pažymėtas gesintuvų ir PGT buvimas. Kelio knygoje dingęs 31 puslapis.

Saugos planas:

Gautas saugos planas pasirodė pakankamai informatyvus ir aiškus, bet norėčiau parašyti apie kai kuriuos pastebėjimus.

Visa saugos plane nurodyta informacija buvo pakankamai tiksli. Saugos darbuotojai išstatyti pagal saugos planą. Vietomis jų buvimas buvo ne adekvatus situacijai. Apsaugos darbuotojas stovėdavo keliuke kuriuo niekas nevažinėja, o šalytais, atviroje teritorijoje stovėdavo žiūrovai, kurių niekas neprižiūrėdavo. Iš saugos darbuotojų girdėjosi tik pavieniai švilpukai ir tai buvo visų varžybų metu. Greičio ruožų įvažiavimus saugojo taip pat saugos darbuotojai, nebuvo jokių draudžiamųjų ženklų, pašaliniam transportui judėti. Saugos darbuotojai turėjo kovoti su norinčiais į greičio ruožus patekti žmonėmis, gyventojais, žiūrovais. Nors saugos plane ir nebuvo numatyti policijos pareigūnai, jie būtų palengvinę šią situaciją. Saugos plane netikėtai iš vienos atkarpos atsirasdavo dvi ir sunku buvo suprasti į kurią reikia pirma kreipti dėmesį. Pavojingi posūkiai pažymėti tik geltonomis posukių rodyklėmis, vietomis dedamomis iš kairės, vietomis iš dešinės kelio pusės. Juostos atitiko schemose nurodytas vietas, išpėjamieji ženklai buvo sudėti. Didžioji dalis išpėjamųjų ženklų buvo naudojami ne lietuvių kalba (NO GO), kas keldavo žiūrovų pasipiktinimą dėl neaiškios informacijos (siūlyčiau ralio komitetui ir SVO suvienodinti draudžiamuosius ženklus ir juos naudoti visose ralio varžybose). Draudžiamieji ženklai sudėti šalia kelio ir didžioji jų dalis atsukta į kelio pravažiuojamąją dalį, kas atėjusiems iš kitos pusės nedraudė žiūrėti varžybų, prie pat greičio ruožo. Nebuvo išlaikytas net minimalus 10 metrų saugumo atstumas (siūlymas ženklus išsklaidyti platesnėje žiūrėjimo zonoje, nukreipiant informaciją į skirtingas puses ar dedant ženklus iš abiejų pusių). Aptariant kuro užpylimo zoną ralio metu pastebėtina, kad išdėstymo vieta buvo parinkta gerai, bet ji nebuvo apsaugota nuo pašalinių žmonių, nebuvo nei vieno apsaugos darbuotojo, bei PGT specialisto, gesintuvų kiekis pakankamas. Saugos, PGT darbuotojai varžybas kontroliavo ir judėjimus valdė ne iš ralio štabo. Varžybų gydytojas ralio štabe. Vadovaujantis saugos plane pateikta informacija, visos tarnybos buvo laiku ir numatytose vietose. Pagal saugos plane, antrame puslapyje pateiktą informaciją, raliui vadovauja ne varžybų vadovas, o ralio štabas, kuriam priskirti asmenys nebuvo ralio štabe, o ir informacijos kuri fiksuojama žurnale neteko matyti. Greičio ruožų finišų ir STOPų vietos nors ir atitiko leidžiamus atstumus, bet žiūrint ir vertinant saugumo situacijas vietoje, jie buvo per arti, sportininkai kirtę finišo liniją turėdavo greitai stabdyti, kad saugiai atvažiuotų į STOP vietą. Nei viename iš greičio ruožų nebūtų problema STOP vietas nukelti toliau.

Įrangos panaudojimas kontroliuojant ralio eigą:

Visi ekipažai buvo aprūpinti GPS sekimo įranga. Radio ryšio priemonės veikė gerai. Teisėjai turėjo papildomas radio ryšio priemones.

Techninė komisija:

Darbo vietos parinktos gerai, techninės komisijos darbuotojai nusiskundimų neturėjo. Įvažiavimai nuo pašalinių mašinų buvo saugomi saugos darbuotojų. Darbo eigos pažeidimų nebuvo nustatyta, techninis patikrinimas buvo atliekamas pagal iš anksto nustatytą grafiką. Po varžybų buvo tikrinami techninio komisaro nustatyti klasių ir absoliučių nugalėtojų automobiliai.

Susipažinimas su trasa:

Susipažinimo metu netikslumų nepastebėta. Trasa buvo sužymėta naudojant geltonos spalvos posūkių rodykles, numatyti greičio apribojimai kelio knygoje atsižymėjo ir trasose. Prie kelio buvo sudėti informaciniai ženklai nurodantys greičio ruožų pradžią bei pabaigą. Susipažinimas vyko naudojant GPS sekimo sistemą pagal numatytą grafiką ir buvo kontroliuojamas teisėjų postuose.

Štabas:

Sekretariatui skirta tinkama patalpa, komisarų kambarys tinkamas vesti uždarus posėdžius. Visos patalpos parinktos vienos šalia kitų, greitas bendravimas su reikiamais asmenimis. Patalpos nebuvo saugomos nuo pašalinių žmonių.

Skelbimų lenta:

Skelbimų lentoje neatitikimų nepastebėta, informacija buvo laiku iškabinama.

Lipdukai ir jų panaudojimas:

Ne visi automobiliai tinkamai pagal schemą naudojo reklaminius lipdukus, jie buvo klijuojami ne pagal numatytą ir reglamentuotą schemą. Neatitikimai buvo užfiksuoti sporto komisarų ir perduoti ralio komitetui.

Informacija:

Informacija apie renginį plačiai buvo nušviečiama elektroninėje erdvėje. Reklamos Elektrėnų miesto eismo žieduose, puošė tiek miestą, tiek patį renginį. Trūko bendros informacijos, kada, kur kas vyks, miesto gyventojams, svečiams nuorodų į renginio vietas.

Noriu pasveikinti Elektrėnų ralio organizatorius ir visus prisidėjusius jį organizuojant. Susidomėjimas renginiu leidžia tikėtis, kad ir kitais metais renginys įvyks, ir bus atsžvelgta į nurodytas pastabas.

Sėkmės organizuojant ateinančius renginius.

Pagarbiai, LASF stebėtojas Darius Matulis