

LASF STEBĖTOJO ATASKAITA

LARČ IV-asis etapas „Samsonas Rally Rokiškis - 2017“ 2017-08-04-05

I. STANDARTINĖ LASF DOKUMENTACIJA

1.1. Kelio knyga					
	1	2	3	4	5
1.1.1. Bendra išvaizda			X		
1.1.2. Išdėstymas, turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams			X		
1.1.3. Kelio krypties orientyrų aiškumas ir tikslumas			X		
1.1.4. Suteikiamos informacijos apimtis			X		
1.1.5. Atstumų tarp orientyrų tikslumas			X		
1.1.6. Starto, finišo ir serviso parkų išdėstymų aiškumas			X		
1.1.7. Kontrolinių fotografijų ryškumas			X		
1.1.8. Žemėlapių ir kelio diagramų turinys ir aiškumas			X		
<i>Pastabos: Kelio knygoje nurodyti posūkiai į evakuacinius kelius, nuotraukos, žemėlapiai nurodyti aiškiai.</i>					
1.2. Saugos planas					
	1	2	3	4	5
1.2.1. Turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams			X		
1.2.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė			X		
1.2.3. Saugos mašinoms ir oficialiems asmenims duotų starto laikų tinkamumas			X		
1.2.4. Lygis, kuriuo planas realiai buvo taikomas ralio metu			X		
<i>Pastabos: Apsauginės juostos užtvirtos, informaciniai, draudžiamieji ženklai sustatyti numatytose vietose. Atitikimai standartiniams reikalavimams ne pilnai atitiko standartiniams reikalavimams</i>					
1.3. Serviso knyga					
	1	2	3	4	5
1.3.1. Turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams			0		
1.3.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė			0		
1.3.3. Diagramų, rodančių įvažiavimą-išvažiavimą iš SP, aiškumas ir tikslumas			0		
1.3.4. SP išdėstymo diagramų aiškumas, tikslumas ir turinys			0		
1.3.5. Kelio krypties diagramų ir atstumų aiškumas ir tikslumas			0		
<i>Pastabos: Nebuvo gauta, nebuvo galimybių įvertinti</i>					
1.4. Laiko kortelė					
	1	2	3	4	5
1.4.1. Naudojimas ir atitikimas standartiniams reikalavimams			X		
1.4.2. Atskira laiko kortelė kiekvienai sekcijai			X		
<i>Pastabos: Atskiros laiko kortelės kiekvienai sekcijai</i>					
1.5. Alternatyvūs keliai					
	1	2	3	4	5
1.5.1. Žemėlapių ir kelio diagramų aiškumas			X		
1.5.2. Kelio krypties diagramų ir atstumų aiškumas ir tikslumas			X		
<i>Pastabos: Ženklai ir kripčių rodiklės sudėtos</i>					

1.6. Papildomi nuostatai	1	2	3	4	5
1.6.1. Ar atsižvelgta į stebėtojo bei ralio komiteto nurodytus netikslumus			0		
1.6.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė			X		
1.6.3. Išspausdinimas reikiamu laiku			X		
1.6.4. Atsiųstas pagrindiniams oficialiems asmenims nustatytu laiku			X		
Pastabos: Informacija gauta prasidėjus mandatinės komisijos darbui, varžybų metu					
1.7 Kiti standartiniai dokumentai	1	2	3	4	5
1.7.1. Paraiškos, startuojančių sąrašas ir t.t.			X		
1.7.2. Preliminarinė ir galutinė klasifikacija			X		
1.7.3. Biuleteniai			X		
1.7.4. Komisarų darbo planas, posėdžiai, sprendimai ir t.t			X		
Pastabos: Posėdžiai vyko pagal numatytą grafiką.					
1.8. Organizatorių pateikti žemėlapiai	1	2	3	4	5
1.8.1. Bendro kelio žemėlapio aiškumas ir kokybė			X		
1.8.2. GR žemėlapių aiškumas ir kokybė(nurodant evakuacijos ir apvažiavimo kelius, t.t.)			X		
Pastabos:					
2. STARTAS-FINIŠAS-APDOVANOJIMAS					
2.1. Startas	1	2	3	4	5
2.1.1. Vietovės tinkamumas			X		
2.1.2. Iškeltos dalyvaujančių kitų valstybių atstovų nacionalinės vėliavos			X		
2.1.3. Iškelta LASF vėliava			X		
2.1.4. Iškeltas LASF čempionato logo			X		
2.1.5. VIP ir svarbių personų dalyvavimas			X		
2.1.6. Žiūrovų dalyvavimas			X		
Pastabos: Buvo iškeltos valstybių ir LASF vėlevos.					
2.2. Finišas	1	2	3	4	5
2.2.1. Vietovės tinkamumas			X		
2.2.2. Iškeltos dalyvaujančių kitų valstybių atstovų nacionalinės vėliavos			X		
2.2.3. Iškeltos trijų laimėjusių ekipažų klubinės vėliavos			0		
2.2.4. Iškelta LASF vėliava			X		
2.2.5. Ant podiumo apdovanoti trys laimėję ekipažai			X		
2.2.6. Sugrotas laimėjusio ekipažo tautinis himnas			0		
2.2.7. VIP ir svarbių personų dalyvavimas			X		
2.2.8. Žiūrovų dalyvavimas			X		
Pastabos:					

2.3. Apdovanojimas (jeigu tai buvo vykdoma atskirai)					
	1	2	3	4	5
2.3.1. Iškeltos trijų laimėjusių ekipažų klubinės vėliavos			0		
2.3.2. Iškelta LASF vėliava			0		
2.3.3. Iškeltas LASF čempionato logo			0		
2.3.4. Dalyvauja laimėję ekipažai ir komandų atstovai			0		
2.3.5. Sugrotas laimėjusio ekipažo tautinis himnas			0		
2.3.6. VIP ir svarbių personų dalyvavimas			0		
2.3.7. Žiūrovų dalyvavimas			0		
Pastabos: Nebuvo atskiro vertinimo					
3. SAUGUMAS					
3.1. Saugos ir trasą atidarantys automobiliai					
	1	2	3	4	5
3.1.1. Saugos automobilių, važiuojančių prieš trasą uždarančią mašiną, skaičius ir efektyvumas			X		
3.1.2. Trasą uždarančių mašinų(min.dviejų viso ralio metu)darbo efektyvumas			X		
3.1.3. Tinkamas tvarkaraštis			X		
3.1.4. Laiko kortelių naudojimas, starto ir finišo procedūros			X		
3.1.5. Aiškiai apibrėžtos užduotys			X		
3.1.6. Uždarančios mašinos aprūpintos šviesom, sirenom ir garsinėm sistemom, sistemų naudojimas			X		
3.1.7. Reguliarus kontaktas su ralio štabu			X		
Pastabos:					
3.2. Pagalbos automobiliai ir jų ekipažai					
	1	2	3	4	5
3.2.1. Greitosios- vieta, įranga, medicininė komanda			X		
3.2.2. Gelbėjimo- vieta, įranga, galimybė gelbėti ir suteikti medicininę pagalbą			X		
3.2.3. Ugniagesių - vieta, tinkamumas greitai judėti per GR			X		
3.2.4. Med./gelbėjimo malūnsparnis- pasiruošimas greitai reaguoti			0		
3.2.5.Medicinos tarnybos GR viduje-gelbėjimo galimybės ir kokybė			X		
Pastabos:					
3.3 Ekipažų saugumas					
	1	2	3	4	5
3.3.1. Mašinų sekimas GR ruože, naudojamos sistemos efektyvumas			X		
3.3.2. Avariniai išvažiavimai aiškiai parodyti saugos plane, kelio legendoje ir lengvai pastebimi vietoje			X		
3.3.3. Avariniai išvažiavimai laisvi pravažiavimui			X		
3.3.4. Avarinės sraigtasparnio nusileidimo vietos, vietovės tinkamumas			0		
3.3.5. Susikertantys keliai saugomi, vartai užrakinti, t.t.			X		
3.3.6. Artimiausios ligoninės nurodytos saugos plane ir kelio legendoje			X		
3.3.7. Skubaus reagavimo galimybės avarijos atveju			X		
3.3.8. Ekipažų komentarai ir reakcija į saugumo priemones vietose			X		
Pastabos:					

3.4. Žiūrovų saugumas					
	1	2	3	4	5
3.4.1. Pastangos informuojant ir supažindinant žiūrovus su saugumu ralio metu			X		
3.4.2. GR ruože draudžiamos zonos aptvertos juosta, saugomos ir atitinkamai pažymėtos			X		
3.4.3. Žiūrovų zonos aiškiai pažymėtos, kontroliuojamos ir jeigu būtina fiziškai saugomos(padangos, šiaudinės sienos, smūgio barjerai, t.t.)			X		
3.4.4. Pakankamas skaičius policininkų/teisėjų su perspėjimo švilpukais, garso pranešimo sistemomis, t.t. kontroliuoti ir, reikalui esant, pašalinti žiūrovus.			X		
3.4.5. Oficiali programa ir kita spausdinta medžiaga suteikia aiškią ir tinkamą informaciją bei patarimus žiūrovams apie saugumą, parkingą ir draudžiamas zonas, žemėlapiai, t.t.			X		
<i>Pastabos: Apsaugos darbuotojų kiekis buvo pakankamas ir išstatyti pagal numatytą planą, ne visi suprato švilpukų reikšmę.</i>					
3.5. Įranga naudojama kontroliuoti ralį					
	1	2	3	4	5
3.5.1. Teisėjų, oficialių asmenų apranga, jų identifikavimo priemonės			X		
3.5.2. Teisėjų apsauga nuo oro sąlygų.			X		
3.5.3. Laiko matavimo įrangos, foto įrangos apsauga nuo pašalinių trikdžių			X		
3.5.4. Kontrolės vietos aiškiai pažymėtos ir aptvertos tvora ar juosta, saugomos			X		
3.5.5. Aplinkiniai keliai, nukreipiantys publiką nuo kontrolės vietų			X		
3.5.6. FIA ženklai naudojami pagal taisykles			X		
3.5.7. Gelbėjimo mašinos bei komandos prie LK ir valdomi vyresniojo teisėjo			X		
<i>Pastabos: Aplinkiniai keliai nukreipiantys publiką nuo kontrolės vietų, buvo pagal galimybes suformuoti. Teisėjų liemenės skirtinguose greičio ruožuose buvo skirtingos.</i>					
4. TVARKARAŠTIS - INFRASTRUKTŪRA					
4.1. Kelio sekcijos					
	1	2	3	4	5
4.1.1. Kelio sekcijų tarp GR ilgis			X		
4.1.2. Pravažiavimo per apgyvendintas vietas lengvumas			X		
4.1.3. Maršruto sudarymas			X		
4.1.4. Serviso parkų artumas nuo GR			X		
4.1.5. Varžybų ritmas			X		
<i>Pastabos:</i>					
4.2. Greičio ruožai					
	1	2	3	4	5
4.2.1. Sportinis principas ir susidomėjimas			X		
4.2.2. Vidutinis greitis				X	
4.2.3. GR ilgiai			X		
4.2.4. GR įvertinimas saugumo atžvilgiu			X		
<i>Pastabos: Sportinis principas geras, GR 5 buvo viršytas rekomenduojamas vidutinis greitis (139), GR 7 buvo sutrumpintas, kad vidutinis greitis atitiktų rekomendacijas.</i>					

4.3. Serviso zonos					
	1	2	3	4	5
4.3.1. Čempionato taisyklių laikymasis			X		
4.3.2. Tinkama vieta - įvažiavimo/išvažiavimo lengvumas			X		
4.3.3. Tinkama vieta - tinkamas dydis			X		
4.3.4. Tinkama vieta - danga ir darbo sąlygos			X		
4.3.5. Tinkamai patalpinta įvažiavimo/išvažiavimo LK vengiant grūsties			X		
4.3.6. Atskiras įvažiavimas/išvažiavimas serviso mašinoms, kontrolei ir patikrinimui			X		
4.3.7. Saugos, sanitariniai ir ryšio patogumai			X		
4.3.8. Galimybė kontroliuoti publikos jėgimą ir judėjimą serviso zonose				X	
4.3.9. FIA ženklai naudojami pagal taisykles			X		
Pastabos: Bendras mašinų su leidimais judėjimas serviso zonoje, serviso zona buvo užtvirta, bet niekas nekontroliavo pašalinių žmonių praėjimo.					
4.4. Degalų pildymo zonos					
	1	2	3	4	5
4.4.1. Randasi išvažiavime iš serviso zonų, tinkamas dydis			X		
4.4.2. Patogūs įvažiavimo ir išvažiavimo taškai			X		
4.4.3. Apsauga ir pašalinių asmenų nebuvimas			X		
4.4.4. Dangos sąlygos, apsauga nuo oro sąlygų			X		
4.4.5. Pakankamos priešgaisrinės priemonės, tinkami gesintuvai			X		
4.4.6. FIA ženklai naudojami pagal taisykles			X		
4.4.7. Aukštai iškelti įspėjamieji ženklai			X		
Pastabos: Degalų pylimo vietoje buvo priešgaisrinis automobilis, zona buvo aptverta ir prižiūrima kuro zonos teisėju.					
4.5. Padangų tikrinimas ir žymėjimas					
	1	2	3	4	5
4.5.1. Padangų tikrinimas TK ir UP			X		
4.5.2. Pakankamas kontrolierių skaičius			X		
4.5.3. Padangų markiravimo tikrinimo zona prie serviso parko įvažiavimo LK			X		
4.5.4. Pakankamas kontrolierių skaičius			X		
4.5.5. FIA ženklai naudojami pagal taisykles			X		
Pastabos:					
4.6. Uždaras parkas					
	1	2	3	4	5
4.6.1. Vietos tinkamumas			X		
4.6.2. Tinkama vieta grupingo uždaram parkui			X		
4.6.3. Gerai saugoma				X	
4.6.4. Ekipažų įvažiavimo kontrolė			X		
Pastabos: Uždaras parkas buvo tinkamai aptvertas, bet nebuvo tinkamai kontroliuojamas, nebuvo uždaro parko teisėju, apsauga pristatyta pavėluotai.					
4.7. Techninė komisija prieš ralį					
	1	2	3	4	5
4.7.1. Vietovės tinkamumas			X		
4.7.2. Darbo sąlygų ir įrangos tinkamumas(pakeležiai, įrankiai, t.t.)			X		
4.7.3. Mašinų atvykimas pagal tvarkaraštį, vedama kontrolė			X		
4.7.4. Pakankamas techninių kontrolierių skaičius ir kompetencija			X		
4.7.5. Visiems tikrinimams skirtas pakankamas laikas			X		
4.7.6. Pastovus mašinų srautas, galimybė tikrinti dvi mašinas vienu metu			X		
4.7.7. Gerai saugomas įvažiavimas			X		
Pastabos: Vieta parinkta ir įrengta tinkamai, bet truko papildomo išvažiavimo, mašinos turėjo įvažiavimo vietoje prasilenkinėti (nesaugu), nebuvo pakelejų, apsaugos darbuotojas buvo pasirodęs, komisija buvo vykdoma pagal biuleteniu paskelbta grafiką, bet ne pagal papildomuose nuostatuose nurodytą laiką.					

4.8. Techninė komisija po ralio					
	1	2	3	4	5
4.8.1. Vietovės tinkamumas			X		
4.8.2. Ar efektyvi transportavimo ir stebėjimo sistema pervežant automobilį iš UP į tikrinimo zoną			X		
4.8.3. Pakankamai laiko skirta atlikti reikiams tikrinimams			X		
4.8.4. Darbo sąlygų ir įrangos tinkamumas(įrankiai, t.t.)			X		
4.8.5. Gerai saugomas įvažiavimas			X		
Pastabos:					
4.9. Susipažinimas su trasa					
	1	2	3	4	5
4.9.1. Grafiko tinkamumas			X		
4.9.2. Susipažinimo kontrolei naudojamų dokumentų tinkamumas			X		
4.9.3. Teisėjavimo ir stebėjimo susipažinimo metu kokybė			X		
4.9.4. Bendras pasirengimas			X		
4.9.5. Priemonės stebėti neteisėtą susipažinimą			X		
Pastabos: Buvo teisėjų postai susipažinimo metu, grafikas buvo skelbiamas.					
4.10. "Test" ruožai (jeigu naudojami)					
	1	2	3	4	5
4.10.1 "Test" ruožo danga atitinka ralio GR ruožų dangą			X		
4.10.2. Protingam atstume nuo ralio bazės			X		
4.10.3. Grįžimo kelio nuo finišo iki starto tinkamumas			X		
4.10.4. Vietos, skirtos serviso mašinoms, tinkamumas ir patogumas			X		
4.10.5. Teisėjavimo ir pagrindinės kontrolės kokybė			X		
4.10.6. Suteiktos saugumo priemonės			X		
Pastabos: "Test" ruožo vieta ir atstumas tinkamas					
5. ORGANIZACIJA					
5.1. Bendroji organizacija					
	1	2	3	4	5
5.1.1. Bendra informacija suteikiama ekipažams, komandoms ir oficialiems asmenims prieš ralį			X		
5.1.2. Adiministraciniai patikrinimai ir dokumentacija			X		
5.1.3. Bendra informacija suteikiama ekipažams, komandoms ir oficialiems asmenims ralio metu			X		
5.1.4. Biuletenių ir kitos informacinės medžiagos paskirstymas			X		
5.1.5. Oficiali skelbimų lenta- gerai patalpinta, pakankamai didelė, medžiaga iškabinama laiku, apsaugota nuo lietaus			X		
5.1.6. Preliminarūs ir galutiniai rezultatai ant atskiros skelbimų lentos			X		
Pastabos:					
5.2. Pasiruošimas, apgyvendinimas, oficialūs formalumai					
	1	2	3	4	5
5.2.1. Vietovės, kur vyksta ralis, tinkamumas ir patogumas			X		
5.2.2. Viešbučio kambarių ir socialinių garantijų tinkamumas			X		
5.2.3. Formalumų sprendimas automobiliams atvykstant/išvykstant iš varžybų			X		
Pastabos:					

5.3. Reklama					
	1	2	3	4	5
5.3.1. Prieš varžybinė reklama			X		
5.3.2. Reklama varžybų metu		X			
5.3.3. Santykiai su respublikine ir vietine valdžia			X		
5.3.4. Santykiai su policija ir kitom pajėgom			X		
5.3.5. Transliacijos prieš, per ir po varžybų		X			
5.3.6. Varžybų populiarumas ekipažų tarpe		X			
5.3.7. Bendras varžybų populiarumas ir reputacija			X		
Pastabos: Vyko tiesioginė transliacija internetu, veikė radio radijas. Gausiausias dalyvių skaičius šių metų čempionate.					
5.4. Štabas					
	1	2	3	4	5
5.4.1. Ralio štabo vietos tinkamumas, privažiavimo iš kitų vietovių paprastumas			X		
5.4.2. Įvairios patalpos ir kambariai netoli vienas nuo kito			X		
5.4.3. Gerai saugomas įėjimas į visas patalpas, patekimo kontrolės efektyvumas			0		
5.4.4. Tinkamos priemonės, įranga, ryšiai ir darbo sąlygos			X		
5.4.5. Patogi ir rezervuota stovėjimo aikštelė vyresniems oficialiems asmenims netoli ralio štabo			X		
5.4.6. Komisarų kambario tinkama vieta ir pakankamas dydis			X		
5.4.7. Rodyklės į įvairias patalpas, bendras žymėjimas			X		
5.4.8. Visuomenės informavimo priemonės, efektyvumas ir paslaugos			X		
Pastabos:					
5.5. Visuomeninės informacijos priemonės					
	1	2	3	4	5
5.5.1. Pagrindinio informacinio centro tinkamumas, vieta ir dydis, saugumas			X		
5.5.2. Žurnalistų akreditacijos procesas			X		
5.5.3. Patogumai ir techninė pagalba suteikiama pagrindiniame informacijos centre			X		
5.5.4. Atstovo spaudai ir jo komandos kompetencija			X		
5.5.5. Spaudos centro suteikiamas servisas			X		
5.5.6. Prieš varžybas suteikiama informacija			X		
5.5.7. Per varžybas prieinama informacija - turinys ir pateikimo greitis			X		
Pastabos:					
5.6. Rezultatai					
	1	2	3	4	5
5.6.1. GR rezultatų perdavimo skaičiavimo centrui greitis			X		
5.6.2. Kitų laikų ir baudų perdavimo skaičiavimo centrui greitis			X		
5.6.3. GR laikų publikacija, greitis, pateikimas			X		
5.6.4. Preliminarinių rezultatų GR ruožuose pateikimo operatyvumas			X		
5.6.5. Preliminarinių rezultatų sekcijos/rato finišuose publikacijos operatyvumas			X		
5.6.6. Interneto naudojimas perduodant rezultatus - greitis ir turinys			X		
Pastabos:					

5.7. Oficialūs asmenys					
	1	2	3	4	5
5.7.1. Komisarų darbo kokybė			X		
5.7.2. Varžybų vadovo darbo kokybė			X		
5.7.3. Ralio sekretoriato darbo kokybė			X		
5.7.4. Med. komandos ir jos viršininko darbo kokybė			X		
5.7.5. Saugumo komandos ir jos viršininko darbo kokybė			X		
5.7.6. Vyriausio sekretoriaus darbo kokybė			X		
5.7.7. Teisėjo ryšiams su dalyviais darbo kokybė			X		
5.7.8. Techninės komisijos ir jos viršininko darbo kokybė			X		
5.7.9. Spaudos centro ir jos viršininko darbo kokybė			X		
5.7.10. LK-GR brigadų ir jų vyresniųjų darbo kokybė			X		
5.7.11. Teisėjų trasoje darbo kokybė			X		
Pastabos:					
5.8. Laiko matavimas					
	1	2	3	4	5
A - Naudojama įranga					
5.8.1. LK			X		
5.8.2. GR starte naudota sistema (automatiška/mechaniška)			X		
5.8.3. Sistema naudojama nustatyti falš startą			X		
5.8.4. Sistema naudojama finišo linijoje (automatiška/mechaniška)			X		
5.8.5. Metodas naudojamas užfiksuoti ir perduoti rezultatus "stop" kontrolei ir skaičiavimo centrui			X		
5.8.6. Laikrodžių sinchronizavimas trasoje			X		
5.8.7. Visų chronometrų sinchronizavimas su oficialiu ralio laiku			X		
5.8.8. Atsarginė laiko matavimo sistema naudojama gedimo atveju			X		
B - Laikininkai					
5.8.9. Patirtis, kompetencija ir darbo kokybė			X		
5.8.10. Išsidėstymas			X		
5.8.11. Pakankamas skaičius efektyviam darbui			X		
Pastabos:					
5.9. LASF Reikalavimai					
	1	2	3	4	5
5.9.1. Nustatytu laiku organizatorių pateikta visa reikalaujama dokumentacija			X		
5.9.2. Leidimų sistema ir identifikacijos lipdukai			X		
5.9.3. LASF Techniniam delegatui suteikiama pagalba			X		
5.9.4. LASF stebėtojo mašina, atitinkanti kelio sąlygoms, su radio ryšiu, vairuotoju			X		
Pastabos:					
5.10. Ryšiai					
	1	2	3	4	5
5.10.1. Nenutrūkstamas ryšis tarp Varžybų vadovo ir kiekvieno iš GR viršininkų, GR tarpinių ir saugos postų, GR finišo/stopo kontrolės			X		
5.10.2. Ryšio galimybės tarp saugos postų ir GR viršininko					
5.10.3. Ryšys tarp varžybų vadovo ir saugumo, bei medicininės komandos viršininkų			X		
5.10.4. Ryšio galimybės tarp varžybų vadovo ir serviso parkų, degalų pildymo zonų, t.t.			X		
5.10.5. Ryšis tarp varžybų vadovo ir saugos, bei atidarantių mašinų			X		
5.10.6. Ryšis tarp varžybų vadovo ir LASF saugumo delegato			X		
5.10.7. Ryšis tarp varžybų vadovo ir komisarų, bei LASF stebėtojo				X	
5.10.8. Atskiras ryšio tinklas ralio kontrolei, saugumui, rezultatams, t.t.			X		
Pastabos: Stebėtojui nebuvo skirtos jokios ryšio priemonės. Komisarai neturėjo analoginio ryšio.					
LASF stebėtojas: Darius Matulis					