

Lietuvos automobilių sporto federacijos

Drifto komiteto posėdžio

PROTOKOLAS Nr. DRIFT17-01

2017-04-06

Posėdis pradėtas 2017-04-06 d. 18:10 val., baigtas 22:30 val.

Dalyvavo komiteto nariai: pirmininkas Linas Ramoška, Paulius Piščikas, Gabija Paukštytė.

Svečiai: Emilija Paliulytė, Kęstutis Alekna, Darius Jurčiukonis.

Posėdžio pirmininkas: Linas Ramoška.

Posėdžio sekretorius: nerenkamas.

I. Dienotvarkės pristatymas ir patvirtinimas.

SIŪLYTA: Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

- 1.1. Dėl PRO, SEMI-PRO, STREET lygų techninių reglamentų svarstymo ir patvirtinimo.
- 1.2. Dėl PRO, SEMI-PRO, STREET lygų renginių kalendoriaus.
- 1.3. Dėl drifto reglamento 2017 metams svarstymo ir patvirtinimo.
- 1.4. Dėl kandidatų į drifto komiteto sudėtį.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUTARTA: Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

- 1.1. Dėl PRO, SEMI-PRO, STREET lygų techninių reglamentų svarstymo ir patvirtinimo.
- 1.2. Dėl PRO, SEMI-PRO, STREET lygų renginių kalendoriaus.
- 1.3. Dėl drifto reglamento 2017 metams svarstymo ir patvirtinimo.
- 1.4. Dėl drifto komiteto sudėties patvirtinimo.

II. Dienotvarkės klausimų svarstymas.

1.1. Dėl PRO, SEMI-PRO, STREET lygų techninių reglamentų svarstymo ir patvirtinimo

Kolektyvinio darbo metu peržiūrėti ir atitinkamai remiantis šių metų FIA išleistomis rekomendacijomis bei saugumo reikalavimais, apibrėžtais FIA kodekso J Priede 253 straipsnyje, suformuluoti techniniai reikalavimai visoms varžybų klasėms.

SIŪLYTA: Patvirtinti parengtus dokumentus kaip tinkamai apibrėžiančius saugumo reikalavimus drifto lygų varžyboms.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPRESTA: Patvirtinti parengtus dokumentus kaip tinkamai apibrėžiančius saugumo reikalavimus drifto lygų varžyboms.

1.2. Dėl PRO, SEMI-PRO, STREET lygų renginių kalendoriaus

Kastytis Alekna prašo komiteto patvirtinti jo nustatytą STREET, SEMI-PRO ir PRO lygų organizuojamų etapų drifto varžybų grafiką 2017 metams. Taip pat svarstymui pateikiamas ir kitų organizatorių (VšĮ „Opijus“, VšĮ „Promo events“ ir VšĮ „Greičio spektras“) PRO lygos etapų kalendorius (priedas Nr.1). Du etapus siūloma organizuoti Latvijoje ir Estijoje per Baltijos šalių čempionato etapus, organizatoriaus teises suteikiant vietiniams čempionatų rengėjams.

SIŪLYTA: Sutikti su pateiktu drifto lygų kalendoriumi.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUTARTA: Sutikti su pateiktu drifto lygų kalendoriumi.

1.3. Dėl drifto reglamento 2017 metams svarstymo ir patvirtinimo

Vyko diskusijos dėl 2017 m. Lietuvos drifto sezono ir suformuluota žemiau aprašyta vizija.

Planuojama, kad vyks vienas Lietuvos drifto čempionatas su trimis lygomis: Street, Semi-Pro, Pro. Kiekviena lyga turėtų po 4 ar 5 etapus Lietuvoje. Pro ir Semi-Pro lygos be minėtų etapų turėtų pasirenkamą (papildomą) etapą Latvijoje (5 ar 6 įskaitiniai etapai). Etapus organizuotų skirtingi organizatoriai: nei viena lyga nebūtų organizuojama vieno organizatoriaus. Visi kiti drifto renginiai (ne aukščiau numatytos varžybos) vyktų kaip treniruotės be varžymosi faktoriaus, atkrintamųjų varžybų ir pan., išskyrus vertinimą dėl stiliaus ar kitokį panašaus pobūdžio, nesusijusį su 2017 m. Drifto reglamentu. Visos lygos turėtų galimybę važiuoti porinius važiavimus.

2017 m. pradžioje būtų daromas „Tech-Licence day“, iki kurio turėtų būti paruošti visi tais metais dalyvausiantys automobiliai. Nuo šios dienos 1-2 savaites (iki pirmųjų sezono varžybų) būtų rengiama metinė techninė komisija (automobilis būtų išsamiai tikrinamas ant keltuvo ir pan.), išduodama arba ne techninė licencija, duodama laiko ištaisyti trūkumus ir procedūrą baigti per pirmas varžybas. Nepasirodžius „Tech-Licence day“, reikėtų asmeniškai ieškoti techninių teisėjų, susitarti dėl privataus patikrinimo už papildomą mokesį.

Semi-Pro lygoje planuojama reikalauti naudoti dalinius lankus (C kategorija pagal LASF Sportinio automobilio techninio paso išdavimo ir naudojimo nuostatus), su jais gauti sportinį techninį pasą ir kt. Tikimės, kad tai padės atjauninti autoparką bei padidinti saugumą. Rekomendacija 2017 metų sezonui, privaloma nuo 2018 metų.

Po techninės komisijos planuojama „Licence day“. Pagal praėjusio sezono rezultatus ir realius pajėgumus suskirstomos lygos, o nedalyvavus praeito sezono varžybose dalyviai privalo atlikti testinius važiavimus, kuriuos įvertinę fakto teisėjai nusprendžia, kuriai lygai priskirti dalyvį, išduodama licencija. Jei teisėjai žino piloto galimybes, priskiria vienai lygai savo nuožiūra. Dalyviui leidžiama važiuoti tik šioje lygoje, yra galimybė dalyvauti aukštesnėje, bet kai kuriems aukštas vietas užimantiems dalyviams neturėtų būti galimybės dalyvauti žemesnėje lygoje.

Planuojama neleisti keisti automobilių varžybų metu, nes tai gali būti nesaugu ir diskriminuoti dalyvius, kurie neturi komandos, išskyrus kai keitimas atliekamas kvalifikacijos metu ir automobilis naudojamas visą likusį einamų varžybų laikotarpį.

Privaloma numatyti adekvačius startinius mokesčius; numatyti PRO lygoje stabilius prizinius fondus, kurie būtų adekvatūs rizikos ir dalyvavimo išlaidų padengimui.

Planuojami pokyčiai taškų skaičiavimo sistemoje: naikinti koeficientus už išvykas, numatyti sistemą, kaip diferencijuoti dalyvius, nepatekusius į porinius važiavimus, visus top 32 taškų gavimus.

Bus siekama, kad varžybų dalyvis negalėtų užimti jokių kitų pareigų (varžybų teisėjo, techninės komisijos nario, organizatoriaus ir pan. pozicijos). Esminės varžybų eigą ir sąžiningumą užtikrinančios pozicijos bus skiriamos ne organizatoriaus nuožiūra, taip užkertant kelią bet kokioms spekuliacijoms apie korupciją.

Prieš patvirtinant reglamentą bus kviečiamas pagrindinių komandų susirinkimas, visi dalykai išdiskutuoti iki smulkmenų ir priimtas 2017 m. reglamentas, kuris leis sąžiningai varžytis visus metus, taip išvengiant pastovių diskusijų.

Diskusijų ir derybu būdu buvo siekiama rasti kompromisus ir išsiaiškinti lūkesčius kitam sezonui.

SIŪLYTA: Pritarti kito sezono vizijai ir atskirus klausimus detaliai nagrinėti LASF Drifto komiteto posėdžių metu sezono pabaigoje.

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPRESTA: Pritarti kito sezono vizijai ir atskirus klausimus detaliai nagrinėti LASF Drifto komiteto posėdžių metu sezono pabaigoje.

1.4. Dėl kandidatų į drifto komiteto sudėtį siūlymo

Drifto komiteto pirmininkui siūlomos naujos drifto komiteto narių kandidatūros: Emilija Paliulytė, Kęstutis Alekna, Darius Jurčiukonis.

SIŪLYTA: naujos drifto komiteto narių kandidatūros: Emilija Paliulytė, Kęstutis Alekna, Darius Jurčiukonis

BALSUOTA: „Už“ – vienbalsiai.

NUSPRESTA: teikti naujų drifto komiteto narių kandidatūras tolimesniam tvirtinimui.

Iš viso protokolo lapų: 4 (keturi).

Posėdžio pirmininkas Linas Ramoška