

## Lietuvos automobilių sporto federacija

### LASF Tarybos posėdžio PROTOKOLAS Nr. 2016-08 2016-07-14

LASF Tarybos posėdis pradėtas 2016-07-14 d. (ketvirtadienis) 17:00 val., Technikos g. 16, Kaunas, baigtas 19:30 val.

#### Dalyvavo:

**LASF Prezidentas** - Romas Austinskas.

**Viceprezidentai** - Jonas Dereškevičius, Benediktas Vanagas, Vladas Pleskovas.

**Komitetų pirmininkai:** Šarūnas Liesis, Kazimieras Gudžiūnas, Gediminas Grigaitis, Evaldas Torrau, Gintautas Firantas, Valdas Jonušis, Arūnas Gudonis, Linas Ramoška, Rimvydas Agurkis.

**Nedalyvavo, tačiau raštu pateikė ataskaitas 4 darbotvarkės klausimu:** Remigijus Antanavičius, Egidijus Janavičius.

**Nedalyvavo:** Maris Simson.

**Taip pat dalyvavo:** LASF revizijos komisijos narys Mantas Babenskas, SVO komiteto narys Romualdas Mažuolis, LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė, projektų vadovas Tadas Vasiliauskas, administratorė-referentė Indrė Večerskienė.

**Posėdžio pirmininkas** –Romas Austinskas.

**Posėdžio sekretorė** – Indrė Večerskienė.

#### I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas.

Posėdžio pirmininkas pristatė LASF Tarybos posėdžio darbotvarkę ir pasiūlė įtraukti į ją papildomai 1-3 ir 7-9 klausimus.

**Siūlyta:** Patvirtinti LASF Tarybos posėdžio darbotvarkę.

1. Dėl FIA Sporto konferencijos 2016 Turine, Italijoje.
2. Dėl S.Stanaičio komandiravimo į LRSC Gulbinę, Latviją.
3. Dėl LASF Asocijuotų narių tvirtinimo.
4. Dėl Sporto šakų ir komitetų vidurio sezono ataskaitos ir pasiruošimo 2017 m sezonui.
  - 4.1. Ralio komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.2. Kroso komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.3. Žiedo komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.4. Drifto komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.5. Drago komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.6. 4x4 komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.7. Kitų sporto šakų komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.8. Lietuvos kartingo federacijos ataskaita ir strategija.
  - 4.9. Teisėjų komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.10. Techninių reikalavimų komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.11. SVO komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.12. Senjorų komiteto ataskaita ir strategija.
5. LASF vidurio sezono apžvalga: pastabos, pasiūlymai.
6. Dėl numatomų pokyčių LASF valdymo ir organų struktūroje.
7. LASF Revizijos komisijos pastabos.

8. Dėl LASF Ralio komiteto prašymo leisti pradėti derybas su draudimo bendrovėmis dėl LASF renginių draudimo.
9. Dėl tarptautinio ralio “Aplink Lietuvą 2016” Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta: Patvirtinti LASF Tarybos posėdžio darbotvarkę:**

1. Dėl FIA Sporto konferencijos 2016 Turine, Italijoje.
2. Dėl S.Stanaičio komandiravimo į LRSC Gulbinę, Latvija.
3. Dėl LASF Asociuotų narių tvirtinimo.
4. Dėl Sporto šakų ir komitetų vidurio sezono ataskaitos ir pasiruošimo 2017 m sezonui.
  - 4.1. Ralio komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.2. Kroso komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.3. Žiedo komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.4. Drifto komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.5. Drago komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.6. 4x4 komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.7. Kitų sporto šakų komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.8. Lietuvos kartingo federacijos ataskaita ir strategija.
  - 4.9. Teisėjų komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.10. Techninių reikalavimų komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.11. SVO komiteto ataskaita ir strategija.
  - 4.12. Senjorų komiteto ataskaita ir strategija.
5. LASF vidurio sezono apžvalga: pastabos, pasiūlymai.
6. Dėl numatomų pokyčių LASF valdymo ir organų struktūroje.
7. LASF Revizijos komisijos pastabos.
8. Dėl LASF Ralio komiteto prašymo leisti pradėti derybas su draudimo bendrovėmis dėl LASF renginių draudimo.
9. Dėl tarptautinio ralio “Aplink Lietuvą 2016” Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti.

#### **DARBOTVARKĖS KLAUSIMŲ NAGRINĖJIMAS:**

##### **1. KLAUSIMAS. Dėl FIA Sporto konferencijos 2016 Turine, Italijoje.**

R.Burbulienė informavo, kad Tarybos nariams buvo išsiųsta jos ir T.Vasiliausko išsami ataskaita raštu apie vykusią FIA Sporto konferenciją Turine. Tarybos nariai buvo paklausti ar turi su tuo susijusių klausimų. Klausimų nebuvo, todėl pasiūlyta pereiti prie kitų darbotvarkės klausimų.

**Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.**

##### **2. KLAUSIMAS. Dėl S.Stanaičio komandiravimo į LRSC Gulbinę, Latvija.**

**SIŪLYTA:** Gautas LRSC dalyvių ir Latvijos federacijos žodinis prašymas paskirti techninį delegatą LRSC, nes praeituose etapuose buvo nemažai klausimų susijusių su techniniais reikalavimais. Todėl techninių reikalavimų komitetas paskyrė S.Stanaitį į LRSC 5 etapą, rugpjūčio 6 d., Gulbinėje, Latvijoje, apmokant dienpinigius ir kurą.

**BALSUOTA: vienbalsiai UŽ.**

**NUTARTA: Komandiruoti S. Stanaitį į LRSC 5 etapą, rugpjūčio 6 d., Gulbinėje, Latvijoje, apmokant dienpinigius ir kurą.**

**3. KLAUSIMAS. Dėl LASF Asociuotų narių tvirtinimo.**

**SIŪLYTA: Patvirtinti 2016 m. naujų asociuotų narių priėmimo į LASF prašymus.**

Eilės Nr.	Kandidatas į LASF asociuotus narius	Vadovas
1	Kėdainių autosporto klubas	Artūras Vansevičius
2	MP Motor Sport ASK	Pirmininkas Dainius Pilipavičius
3	Evo Performance VšĮ	Direktorius Vytas Bilinskas
4	Garvitas UAB	Pirmininkas Mindaugas Glovackas
5	Autoverslas UAB	Direktorius Valdemaras Zakarauskas
6	JP Sport VšĮ	Jonas Pipiras

**BALSUOTA: vienbalsiai UŽ.**

**NUTARTA: Patvirtinti 2016 m. naujų asociuotų narių priėmimo į LASF prašymus.**

Eilės Nr.	Kandidatas į LASF asociuotus narius	Vadovas
1	Kėdainių autosporto klubas	Artūras Vansevičius
2	MP Motor Sport ASK	Pirmininkas Dainius Pilipavičius
3	Evo Performance VšĮ	Direktorius Vytas Bilinskas
4	Garvitas UAB	Pirmininkas Mindaugas Glovackas
5	Autoverslas UAB	Direktorius Valdemaras Zakarauskas
6	JP Sport VšĮ	Jonas Pipiras

**4. KLAUSIMAS. Dėl Sporto šakų ir komitetų vidurio sezono ataskaitos ir pasiruošimo 2017 m sezonui.**

**4.1. KLAUSIMAS. Ralio komiteto ataskaita ir strategija.**

Ralio komitetas neatsiuntė ataskaitos ir strategijos.

Pereita prie kito darbotvarkės klausimo.

**4.2. KLAUSIMAS. Kroso komiteto ataskaita ir strategija.**

K. Gudžiūno teigimu, krosas turėtų kitais metais būti tokiam pačiam lygyje kaip ir šiais metais. kroso komitetas kalbasi su sportininkų bendruomene ir ieško būdu kaip pritraukti daugiau sportininkų į čempionatą ir pirmenybes. Taip pat opus klausimas yra kroso varžybos regionuose, kurios vyksta nesuderintos su LASF, tačiau šiuo klausimu dirbama: kalbama su organizatoriais ir sportininkais, bendraujama su savivaldybėmis.

B. Vanagas pateikė klausimą – kokia tendencija su dalyviais?

K. Gudžiūnas atsakė, kad dalis dalyvių perėjo į regionines varžybas nesuderintas su LASF, nes ten reikalavimai paprastesni. Organizatoriai reklamuojasi internete, surenka nemažai

dalyvių, o dalyvių čempionatuose mažėja. Regioninių varžybų organizatoriams trasų priėmimas, techninių pasų išsiėmimas atrodo sudėtingas, todėl jie nesuinteresuoti varžybas derinti su LASF.

Š. Liesis pakomentavo, kad kroso varžybas reglamentuojantys dokumentai nėra iki galo aiškūs (pvz. dėl taškų skaičiavimo) ir teisėjaujant išskyla klausimų, kaip traktuoti vieną ar kitą punktą. K.Gudžiūnas atsakė, kad reglamentuojančiuose dokumentuose viskas yra taip, kaip kroso komitetas priėmė ir mano esant teisingiausia.

#### **4.3. KLAUSIMAS. Žiedo komiteto ataskaita ir strategija.**

R. Agurkis informavo, kad 2016 metais tikėjosi žiedinių lenktynių stabilizavimo, tačiau tai nepavyko padaryti, nes čempionatams nepavyko rasti stiprių Organizatorių, o bendradarbiavimas su latviais ir estais bendrame Baltijos šalių čempionate taip pat nebuvo sklandus. Vienas čempionato etapas „Nemuno žiede“ neįvyko, nes nebuvo stipraus Organizatoriaus, kuris suvaldytų esamą situaciją. 2016 m. sezone tedalyvauja iki 10 komandų. Pavyzdžiui, liepos mėnesį Latvijoje vykusiose varžybose dalyvavo tik 6 komandos. R. Agurkio manymu, trumpų distancijų varžybos iš viso neturi perspektyvos. Žiedo komiteto pirmininkas apgailestavo, kad 2016 metus tenka pripažinti kaip nepavykusius stabilizuoti situaciją. Tačiau padarytas klaidas identifiko ir 2017 m. sezone žada pokyčius: bandys patys organizuoti čempionatus ir nedalyvauti bendrame Pabaltijo čempionate. Vieną iš galimų čempionato Organizatorių mato „Fast Lap“. R. Agurkis pasidžiaugė šia privačia lenktynių serija ir „Fast Lap“ varžybų dalyvių skaičiaus augimu. V. Pleskovas pasiūlė organizuoti vieną didelį čempionatą juos apjungiant. Jo manymu, turėtų būti garbinga iškovoti Lietuvos žiedinių lenktynių čempiono vardą. B. Vanago manymu, reiktų dar vieno organizatoriaus, kad atsirastų konkurencija, kad čempionatas būtų stabilesnis ir įdomesnis.

#### **4.4. KLAUSIMAS. Drifto komiteto ataskaita ir strategija.**

L. Ramoška apgailestavo, kad driftas prarado du organizatorius sezono eigoje. Juos bandoma pakeisti, kad čempionatas įvyktų. Čempionato etapų ir taip nėra daug, būtų galima dar jų pamažinti. Čempionatai vyksta bendrai su Latvija ir Estija. Semi-pro lygoje dalyvių yra daug, mažiau reikalavimų, tačiau organizatorių entuziazmas vis tiek krenta, tai gali būti susiję su patirties stoka. Tačiau ne tik organizatoriams, bet ir dalyviams siekiama įskiepyti norą laikytis taisyklių. L. Ramoška informavo, kad 2017 metų reglamentas keisis. Planuojama, kad bus trys lygos, o sportininkai bus skirstomi ir išduodamos licencijos pagal praėjusio sezono rezultatus arba varžybų dieną, atsižvelgiant į sugebėjimus. R. Austinskas pasidžiaugė, kad FIA pripažino driftą oficialia sporto šaka. Paragino L. Ramošką sekti FIA naujienas ir įvykius, susijusius su driftu. B. Vanagas paklausė, kodėl prarandami drifto varžybų organizatoriai. L. Ramoška atsakė, kad organizatoriai traukiasi dėl asmeninių priežasčių ir dėl finansinių sunkumų, taip pat nėra dalyvių, kurie dalyvautų visuose organizuojamuose etapuose.

#### **4.5. KLAUSIMAS. Drago komiteto ataskaita ir strategija.**

A. Gudonis informavo, kad jau praėjo 2 etapai. Antrasis turėjo tęstis 3 dienas, tačiau dėl lietaus įvyko per vieną dieną. Dalyvių buvo nemažai, bet organizatorius patyrė didelių finansinių sunkumų. 3 etapas turėtų įvykti, bet dar nežinomas organizatorius, mano, kad juo

galėtų būti autoklubas "Extreme Drivers". Taip pat šį sezoną nepavyko bendradarbiavimas su latviais, rengiant bendrus etapus, kadangi jie neplanuoja laikytis bendrų taisyklių. Arūno Gudonio teigimu prognozuoti 2017 metus sudėtinga, nes pasitraukė pagrindiniai organizatoriai (UAB "Kofeinas" ir MB "Renkinas").

R. Austinskas paragino ieškoti naujų organizatorių ir atkreipė dėmesį į nepavykusius susitarimus su Latvijos federacija komitetų lygmeniu. R. Austinskas šiuo klausimu visada pasirengęs padėti komitetams, pereinant prie bendravimo su kitomis federacijomis aukštesniame lygmenyje.

#### **4.6.KLAUSIMAS. 4x4 komiteto ataskaita ir strategija.**

G. Grigaitis pasidžiaugė, kad šiemet pirmi metai, kai vyksta 5 etapai. Atsirado naujų organizatorių, jau įvyko 2 etapai. Apgailestavo, kad kai kurie organizatoriai per mažai bendradarbiauja, jiems sudėtinga teisingai paruošti dokumentus.

Ateičiai G. Grigaitis prognozavo bendrus etapus su latviais ir estais, nes jau atsiranda varžybų panašumų.

G. Grigaitis informavo apie naują organizuojamą etapą Visagine. Jį surengs jaunas klubas, galbūt iš jo užaugs stiprus organizatorius.

#### **4.7.KLAUSIMAS. Kitų sporto šakų komiteto ataskaita ir strategija.**

G. Firantas informavo, kad jau įvyko 5 GSKL varžybų etapai, iš viso numatyti 7. Dalyvių skaičius šiais metais niekuo neišsiskiria, paprastai būna apie 40-50 dalyvių.

Kalbėdamas apie tradicinį slalomą G. Firantas paminėjo, kad pernai buvo tik 10 dalyvių.

Lietuvoje slalomai vyksta masiškai, tačiau be LASF žinios. Šių varžybų trūkumas yra tas, kad tie patys dalyviai nevažiuoja visuose etapuose. G. Firantas išsakė idėją, kad būtų galima surengti vieną didelį renginį, sukviesti visus dalyvius, bet neranda organizatoriaus.

#### **4.8.KLAUSIMAS. Lietuvos kartingo federacijos ataskaita ir strategija.**

V. Jonušio teigimu, Kartingo federacija kartelę yra išsikėlusios aukštai – sportininkai ketina dalyvauti Europos, Pasaulio čempionatuose. Lietuvoje turi 8 etapus, viename etape paprastai susirenka apie 50 dalyvių. Kitais metais planuojama 10 etapų.

V. Jonušis pasidžiaugė, kad pavyko padaryti konkurencingas trasas. Trasos Anykščiuose sėkmė susijusi su marketinginiais sprendimais, organizuojami renginiai, skirti visai šeimai.

R. Austinskas išsakė nuomonę, kad Kartingų federacija su FIA turėtų bendrauti per LASF, taip pat reikia išspręsti licencijų išdavimo klausimus.

#### **4.9.KLAUSIMAS. Teisėjų komiteto ataskaita ir strategija.**

Š. Liesis priminė, kad ataskaitą siuntė visiems Tarybos nariams iki posėdžio. Taip pat išsakė nuomonę, kad labai svarbu tinkamai paruošti reglamentuojančius dokumentus, nes dėl neatitiktimų dokumentuose varžybų metu nukentia teisėjai. Ruošiantis 2017 m. sezonui Š. Liesis pasiūlė aptarti reglamentuojančius dokumentus ir stengtis rasti kompromisą. Taip pat išsakė norą, kad būtų daugiau bendradarbiaujama, kuriami aiškesni reglamentai. Norėtų į LASVOVT vėl grąžinti punktą, kad teisėjų komitetas galėtų dalyvauti papildomų nuostatų derinime.

#### **4.10. KLAUSIMAS. Techninių reikalavimų komiteto ataskaita ir strategija.**

Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas ataskaitą atsiuntė Tarybos nariams el.paštu. Kadangi E.Janavičius nedalyvauja posėdyje, siūloma pereiti prie kito darbotvarkės klausimo.

#### **4.11. KLAUSIMAS. SVO komiteto ataskaita ir strategija.**

SVO komiteto pirmininkas ataskaitą atsiuntė Tarybos nariams el.paštu. Kadangi Tarybos posėdyje nedalyvauja, tai ataskaitą pakomentavo SVO komiteto narys R. Mažuolis. Jis informavo, kad į SVO komitetą kreipiasi mažai organizatorių taip pažeisdami LASVOVT. Seni organizatoriai vėluoja pateikti dokumentus ir kreiptis dėl trasų priėmimo, o nauji nesikreipia visai. Būna, kad saugos planas tvirtinamas tą pačią dieną. R. Mažuolio manymų, tokia netvarka yra dėl organizatorių nebaudžiamumo. R. Austinskas atsakė, kad planuojama suteikti teisę trasos licencijas išduoti tik SVO komitetui tiesiogiai, nes dabar išdavimo procesas prasideda nuo LASF administracijos. Taip pat E-LASF sistema turėtų 2017 m. sezone išspręsti daug su varžybų dokumentais susijusių problemų.

#### **4.12. KLAUSIMAS. Senjorų komiteto ataskaita ir strategija.**

E. Torrau pasidžiaugė, kad velykinis slalomas praėjo sėkmingai, buvo daug dalyvių, buvo vedama komandinė įskaita. Liko du slalomo etapai – Kauno ruduo ir Kalėdinis slalomas. Kitais metais numatyti 4 etapai.

### **5. KLAUSIMAS. LASF vidurio sezono apžvalga: pastabos, pasiūlymai.**

Generalinė sekretorė R. Burbulienė informavo, kad Iki liepos 15 d. iš viso buvo suplanuotos 58 varžybos. Iš jų neįvyko/ atšauktos 7 varžybos.

1. LRČ Pitlane, 2016-01-29.
2. LRŠČ Alytaus autoklubas, 2016-06-11.
3. Lietuvos Endurance ir Žiedinių lenktynių čempionatai, VšĮ Greičio lyga, 2016-06-04.
4. Mini žiedas, M.Šalčiaus sporto klubas, 2016-06-04.
5. Drifto čempionatas: Estijos federacija, 2016-06-11 ir UAB Kofeinas, 2016-08-06.
6. Drag čempionatas: Latvijos federacija, 2016-07-02 ir UAB Kofeinas, 2016-09-10.
7. Kroso pirmenybės, „Bolidis“, 2016-06-12.

Varžybų papildomus nuostatus laiku pateikia ne visi organizatoriai. Dėl ralio, ralio sprinto, kroso dažniausiai nekyla problemų, dėl kitų – reikia nuolat raginti tvarkytis dokumentus laiku. Apie saugos planų pridavimą dažnai neturime informacijos. Manoma, kad daugelį problemų išsispręs E-LASF organizatorių modulis. Tada kiekvienas matysime realią situaciją, nes viskas veiks šviesoforo principu t.y. licencija organizatoriui bus išduota, kai ties visais įsipareigojimais užsidegs „žalia šviesa“.

Drifto ir Drago komitetų atstovai buvo informuoti, kad pereinamasis laikotarpis nuo 2013 metų jau baigėsi ir jiems reikia griežtai laikytis LASVOVT ir LASK, kaip ir visoms sporto šakoms: pasirūpinti, kad visi varžybose dirbantys teisėjai turėtų licencijas, kad organizatorių papildomi nuostatai atitiktų reikalavimus, kad būtų laiku pridutos trasos ir t.t..

R. Burbulienė paragino komitetus kartu su 2017 m. reglamentais ir vadovaujantis LASVOVT pateikti ir tinkamą su teisėjų komitetu suderintą papildomų nuostatų šablona,

kuriais privalėtų vadovautis ir naudoti varžybų dokumentacijose visi tos sporto šakos organizatoriai.

Atsižvelgdama į R. Antanavičiaus ataskaitą, R. Burbulienė išsakė nuomonę, kad yra spragų komunikacijoje tarp SVO komiteto narių, nes ataskaitoje nurodytos pvz. drago varžybos turėjo trasos licencijas pasirašytas SVO komiteto nario A.Gudonio. Todėl SVO komitetui rekomenduojama sušaukti komiteto posėdį ir išspręsti komunikacijos tarp komiteto narių klausimą.

Į R. Antanavičiaus pastabą, kad LASF visiems išduoda licencijas, R. Burbulienė atsakė, kad išduodamas tik trasos licencijos šablonas, o ant jo pasirašo tas asmuo, kuris priima trasą.

R. Burbulienės nuomone vyrauja bloga tendencija, kad varžybos vykdomos neturint dokumentų ar jų neatsiimant iš federacijos, jų dažnai nereikalauja ir savivaldybės.

Planuojama 2017 metais įvesti naujovę – prieš sezoną praveisti visiems organizatoriams seminarą ir po jo testo pagalba patikrinti organizatorių žinias. Kadangi ryškėja tendencija, jog organizatoriai (ypač nauji organizatoriai) neskaito reglamentuojančių dokumentų ir /ar nesupranta jų turinio.

## **6. KLAUSIMAS. Dėl numatomų pokyčių LASF valdymo ir organų struktūroje.**

R. Burbulienė priminė, kad 2016 m. LASF narių suvažiavimo metu ji pristatė numatomus pokyčius LASF valdymo struktūroje. Buvo kalbėta apie Tarybos atskyrimą nuo komitetų ir jų pirmininkų. Tarybą sudarytų mažesnis skaičius narių, susidedančių iš viceprezidentų, kuriojančių tam tikrą sritį bei kitų savo srities specialistų. Planuojama, kad komitetai turės daugiau funkcijų, kurios su Taryba nesidubliuos, o Tarybai bus palikta spręsti strateginius, ūkinius, finansinius, marketingo ir sporto šakų darbo priežiūros bei kt., klausimus. Komitetai turėtų būti atskaitingi ne tik Tarybai, bet ir savo sporto šakų bendruomenei. Išplėstiniai tarybos posėdžiai galėtų vykti vieną kartą į ketvirtį, paprasti posėdžiai vyktų dažniau. Tarybai tokiu būdu sumažėtų funkcijų, būtų praplėstos komitetų galios.

**SIŪLYTA:** R.Burbulienė paprašė nubalsuoti Tarybos narius ar jie sutinka su tokiais pokyčiais iš esmės, kad galėtų ruošti įstatų projektą šia kryptimi.

**BALSUOTA: Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.**

**NUTARTA: Paruošti detalų įstatų projektą, pagal pasiūlytą naują LASF valdymo struktūrą ir pristatyti Tarybos nariams.**

## **7. KLAUSIMAS. LASF Revizijos komisijos pastabos.**

Revizijos komisijos narys M.Babenskas informavo, kad Tarybos nariams buvo išsiųsti revizijos komisijos protokolai su pasiūlymais. R. Burbulienė informavo Tarybos narius, kad šios Revizijos komisijos nustatytos problemos federacijai žinomos ir 2017 m. jas žadama išspręsti. Pavyzdžiui, planuojama pertvarkyti Etikos ir drausmės komisiją ir jai perduoti vieninteliai spręsti klausimus dėl sportininkų, teisėjų ir kt. LASF dalyvių elgesio svarstymo ir nubaudimo. Be to 2017 m. Etikos ir drausmės komisija bus renkama iš naujo.

R. Austinskas pasisakė už tai, kad Etikos ir drausmės komisiją sudarytų asmenys, kurie niekieno nevaržomi galėtų priimti sprendimus. Pokyčiai būtini šiuo klausimu ir bus išspręsti artimiausiame suvažiavime.

**8. KLAUSIMAS. Dėl LASF Ralio komiteto prašymo leisti pradėti derybas su draudimo bendrovėmis dėl LASF renginių draudimo.**

**SIŪLYTA:** LASF Ralio komiteto narys Mantas Babenskas pateikė prašymą leisti LASF Ralio komitetui su Žilvino Juršio pagalba pradėti derybas su draudimo bendrovėmis dėl LASF renginių draudimo. R. Austinskas pažymėjo, kad derybas su draudimo bendrovėmis reikia vykdyti dėl visų LASF varžybų, o ne tik dėl ralio. Todėl siūlo leisti LASF Ralio komitetui pradėti derybas su draudimo bendrovėmis dėl LASF renginių draudimo.

**BALSUOTA: vienbalsiai UŽ.**

**NUTARTA: Leisti LASF Ralio komitetui pradėti derybas su draudimo bendrovėmis dėl LASF renginių draudimo ir informuoti Gen. sekretorę apie pasiektus rezultatus. Atsižvelgiant į pasiektus susitarimus Taryba spręs tolimesnį klausimą dėl sutarčių sudarymo su draudimo bendrovėmis.**

**9. KLAUSIMAS. Dėl tarptautinio ralio “Aplink Lietuvą 2016” Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti.**

Asociacija Lietuvos automobilių klubas kreipėsi į LASF raštu dėl to, kad leistų ralyje “Aplink Lietuvą 2016” varžytis A lygos sportininkams.

**SIŪLYTA:** Šį klausimą deleguoti ralio komitetui ir išspręsti skubos tvarka. B. Vanago nuomone, lenktynininkų dalyvavimas turėtų būti apibrėžtas. A klasės lenktynininkų nereikėtų siųsti laimėti prieš C lygą. Jis siūlo užimti poziciją, kad Federacija nerekomenduoja A lygos sportininkams dalyvauti C lygos varžybose.

**BALSUOTA: vienbalsiai UŽ.**

**NUTARTA: Šį klausimą deleguoti ralio komitetui, kad išspręstų skubos tvarka.**

**PRIEDAI:**

1. R. Antanavičiaus ataskaita.
2. E. Janavičiaus ataskaita.
3. Š.Liesio ataskaita.
4. T. Vasiliausko ir R. Burbulienės ataskaitos iš FIA sporto konferencijos.
5. Raštas dėl tarptautinio ralio “Aplink Lietuvą 2016” Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti.

Viso Protokolo lapų: 8 .

Posėdžio pirmininkas R.Austinskas

Posėdžio sekretorė I.Večerskienė

