

Didžiai gerbiamas Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komiteto pirmininke Marisai Simsonai,

Esu pamalonintas Jūsų dėmesiu gaudamas prašymą pasiaiškinti raštu dėl savo veiksmų galimai pažeidžiančių Lietuvos automobilių sporto kodekso ir Lietuvos automobilių ralio taisyklių nuostatas, tarptautinio ralio „Aplink Lietuvą 2015“ metu. Džiaugiuosi, kad suradote ir paskyrėte tikėtina brangaus daug laiko mano, kaip suprantu, nusikaltamos veiklos analizei.

Automobilių sporte dalyvauju nuo 1970 m. 05 mėn., t.y. daugiau nei 45 metai. Matomai dėl to, genamas spotinio azarto ir begalinio noro pasiekti ralio finišą, džiuginant žiūrovus savo pasirodymu ir visokiausiais būdais, keisdamas motorus, automobilius ir šalindamas kitus techninius gedimus, kopiuoju į ralio „Aplink Lietuva 2015“ finišo olimpą. O po automobilio gedimo (privalėjau, nes turėjau įsipareigojimų lydėti ir visokeriopai padėti keliems ekipažams iš užsienio, nes tai buvo mano asmeniškai pakviesti svečiai, kad tarptautinis ralis aplink Lietuva 2015 ir turėtų nors kelis tarptautinius dalyvius) nesiekiant nei rezultato nei apdovanojimo, o tik dėl puikios galimybės pasitreniruoti, kadangi mano šturmanas lenktynėse dalyvavo pirmą kartą, tai buvo puiki galimybė, sumokėjus startinį mokestį, nemažą investiciją į automobilį, kurą, viešbučius ir visa kita, juolab, kad tokiu būdu vieną po kito jau ne vieną dešimtį ekipažų esu įtraukęs į automobilių sporto koluarus, kurie populiarina automobilių sportą šalyje ir už jos ribų.

Jeigu mano varžybų tęsimas ir dalyvavimas trasoje padarė materialinę ar moralinę žalą teisėjams, žiūrovams, dalyviams, organizatoriaus ar Jums didžiai gerbiamam Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto pirmininke pone Marisonai Simsonai, tuomet aš nuoširdžiai atsiprašau visų (galiu ir viešai) ir pasižadą kompensuoti materialinę žalą, o už moralės žeidimą asmeniškai atsiprašysiu kiekvieno paspausdamas ranką, žiūrėdamas į akis ir įteiksiu kiekvienam kuklią asmeninę dovanėlę moraliniams skausmui numalšinti ir beabejo atminčiai.

Kas liečia klausimą dėl „pašalinimo iš varžybų“ tai prašau informuoti mane raštu, nes tokio nurodymo varžybų metu neesu gavęs. O dėl rezultatų jokių pretenzijų niekam neturiu.

Su niekuo nekonkuruoju, esu toks koks esu, iki kaulų smegenų automobilininkas ir toks būsiu iki gyvenimo pabaigos. Tai drąsių ir ryžtingų žmonių sportas. Ar kas gali įvertinti komandos pastangas buksiruoti automobilį, keisti motorus, šalinti kitus gedimus, naktis praleisti garažo duobeje, o ne ilsėtis viešbučio lovoje? Ralio finišas tai visos komandos, kuri prisidėjo prie įvertinimo ir džiaugsmas, tegul ir neapvainikuotas pergale.

Jeigu Jūs toliau mane smerkiate už tolesnį dalyvavimą lenktynių trasoje po automobilio gedimo, tuomet aš dar kartą labai atsiprašau ir labai labai dėl to gailiuosi.

Tikiuosi Jūs kaip automobilių ralio guru ir kiti ralio komiteto korifėjai teisingai suprasite mano paaiškinimą. Prašau Jūsų atsiūsti mano nuskiausitųjų, įžeitųjų, fiziškai ar morališkai nukentėjusiųjų ar dar kitaip patyrusių neigiamų emocijų dėl mano dalyvavimo trasoje, pavardes, kad galėčiau išpirkti savo kaltę ir nuoširdžiai atsiprašyti.

TSRS automobilių sporto meistras, Lietuvos automobilių sporto meistras, II laipsnio medaliu už nuopelnus Lietuvos sportui apdovanotas

Pagarbiai, visada Jūsų Egidijus Paulauskas

