

“Rally Classic Druskininkai - 2015”

LASF stebėtojo komentarai:

Norėčiau atkreipti organizatoriaus dėmesį į mano pastebėtus trūkumus, kuriuos reikėtų pašalinti organizuojant 2016 m. čempionato etapo varžybas.

Kelio knyga:

Kelio knygoje pateikta informacija aiški. Žemėlapius galima išžiūrėti, bet jie nebuvo tokie aiškūs, kokie buvo parduodami žiūrovams. Bendrame žemėlapyje norėtusi matyti pažymėtus alternatyvius ir evakuacinius kelius. Džiugu, kad kelio knygoje yra greičio ruožų pradžios ir pabaigos nuotraukos. Norėtusi papildomai kelio knygoje dar matyti SOS ir greitosios pagalbos ženklus (ne esu įsitikinęs, kad visi turi automobilyje). GR starto ir KP postuose nėra pažymėtas gesintuvų ir PGT buvimas.

Saugos planas:

Visa saugos plane nurodyta informacija buvo pakankamai tiksli. Saugos darbuotojai išstatyti pagal saugos planą. Saugos plane nurodyti ženklai “NO GO” nebuvo naudojami. Įspėjamieji ženklai buvo naudojami dviejų formatų, pakankamai informatyvūs. Jų naudojimas GR 1-3; 2-4; 6-8. buvo per daug arti trasos. Pavojingos sankryžos buvo pažymėtos tik geltonomis posukių rodyklėmis. Pavojingos sankryžos pažymėtos trasoje nebuvo nurodytos saugos plane. Saugos plane nebuvo nurodytos žiūrovų zonos, kurios buvo matyti, žiūrovams parduodamuose žemėlapiuose. Ne visi sutartiniai ženklai esantys saugos plane yra saugos plano nuotraukose. Juostos atitiko schemose nurodytas vietas. Kuro užpylimo zonos ralio metu buvo parinktos gerai, bet jos nebuvo apsaugotos nuo pašalinių žmonių, nebuvo nei vieno apsaugos darbuotojo, bei PGT specialisto, gesintuvų kiekis pakankamas.

Apsauga:

Pirmąją ralio dieną greičio ruožai nebuvo saugomi policijos pareigūnų. Įvažiavimus ir išvažiavimus saugojo saugos darbuotojai ne labai suprato jiems pavestas funkcijas. Į trasas galėjo patekti žmonės su automobiliais, nors pagal oficialius laikus trasa jau turėdavo būti uždaryta varžybų dalyviams. Važiuojant GR-1 ruožu nustatytu laiku teko sutikti ir iš trasos šalinti priešais atvažiuojančias mašinas. GR-1,2,3,4 saugos darbuotojai nevilkėjo įspėjamųjų liemenių ir nieko nesiskyrė nuo žiūrovų esančių trasose (žiūrovų nebuvo daug). Pagal saugos planą GR-2,4, saugos darbuotojai turėjo būti išstatyti trasoje 13:30, oficialių asmenų judėjimo grafikas buvo 14:55. Apsauga nuo starto į trasą pajudėjo tik 15:00. GR-2,4 starto vieta nuo pagrindinio kelio, nesant policijos pareigūnų, teisėjai turėjo atlikti jų funkcijas, stopyti ir praleisti pro šalį važiuojančius žmones. Saugos juostos dar neprasisėdus važiavimams buvo vietomis nutrauktos. Iš saugos darbuotojų girdėjosi tik pavieniai švilpukai, visų varžybų metu. GR-6,8 dėl saugos darbuotojų trukumo teko trumpinti 3 kilometrais. Ko pasekoje padidėjo vidutinis greičio ruožo įveikimo greitis. Pateikiant rezultatus trasos ilgis nebuvo keistas, dėl ko vidutinis greitis buvo pateikiamas visiems stebintiems rezultatus dar didesnis (140km/h).

Policijos pareigūnai, kurie nėra nurodyti saugos plane, antrąją ralio dieną saugojo greičio ruožus. GR- 6,8 jie stovėjo starto ir KP vietose, GR-7,9 KP ir finišo vietose.

Testiniame greičio ruože nebuvo PGT automobilio ir jų paskirtų darbuotojų.

Varžybų gydytojas medikų judėjimą valdė iš ralio štabo.

Įrangos panaudojimas kontroliuojant ralio eigą:

Visi ekipažai buvo aprūpinti GPS sekimo įranga. Radio ryšio priemonės veikė.

Techninė komisija:

Darbo vietos parinktos gerai, techninės komisijos darbuotojai nusiskundimų neturėjo. Įvažiavimai nuo pašalinių mašinų buvo saugomi saugos darbuotojų. Darbo eigos pažeidimų nebuvo nustatyta, techninis patikrinimas buvo atliekamas pagal iš anksto nustatytą grafiką. Po varžybų buvo tikrinami techninio komisaro nustatyti klasių automobiliai.

Susipažinimas su trasa:

Susipažinimo metu netikslumų nepastebėta. Trasa buvo sužymėta naudojant geltonos spalvos posūkių rodykles, numatyti greičio apribojimai kelio knygoje atsižymėjo ir trasose. Prie kelio nebuvo sudėti informaciniai ženklai nurodantys greičio ruožų pradžią bei pabaigą. Susipažinimas vyko naudojant GPS sekimo sistemą pagal numatytą grafiką ir buvo kontroliuojamas teisėjų postuose.

Štabas:

Sekretariatui skirta patalpa buvo per toli nutolusi nuo ralio štabo ir komisarų kambario. Komisarų kambarys tinkamas vesti uždarus posėdžius. Štabas tinkamas. Patalpos nebuvo saugomos nuo pašalinių žmonių, sekretoriato visų varžybų metu budavo pašaliniai žmonės.

SKK pirmasis posėdis įvyko numatytu laiku. Pirmame posėdyje nedalyvavo organizatorius ar jo paskirtas asmuo, pirmame posėdyje nedalyvavo vienas iš SKK narių, kuris varžybas pagal suderintus tarpusavio komisarų veiksmus stebėjo pagal individualų grafiką ir maršrutą.

Skelbimų lenta:

Skelbimų lentoje neatitikimų nepastebėta, informacija buvo laiku iškabinama.

Lipdukai ir jų panaudojimas:

Lipdukai buvo klijuojami pagal schema, neteisingai suklijuotus lipdukus tech. komisijos atstovai liepdavo persiklijuoti. Ekipažai kurie atsisakė tūai padaryti buvo perduoti varžybų komisarams.

Informacija:

Reklamos prieš ir varžybų metu buvo mažai. Susidomėjimas žiūrovų tarpe nebuvo didelis, dalyvių skaičius taip pat.

Varžybų vadovo biuletiniai turėtų būti rašomi tiksliau, ypač jeigu tai yra nusakantys maršruto ar kelio knygos pakeitimai.

Noriu pasveikinti Druskininkų ralio organizatorius ir visus prisidėjusius ji organizuojant su ralio sezono pabaiga. Jeigu varžybų dokumentacija ir buvo pakankamai tvarkinga, saugumas neleido atsipusti visų varžybų metu.

Sėkmės organizuojant ateinančius renginius, atkreipiant didesnę dėmesį į žiūrovų saugumą.

Pagarbiai, LASF stebėtojas Darius Matulis